



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

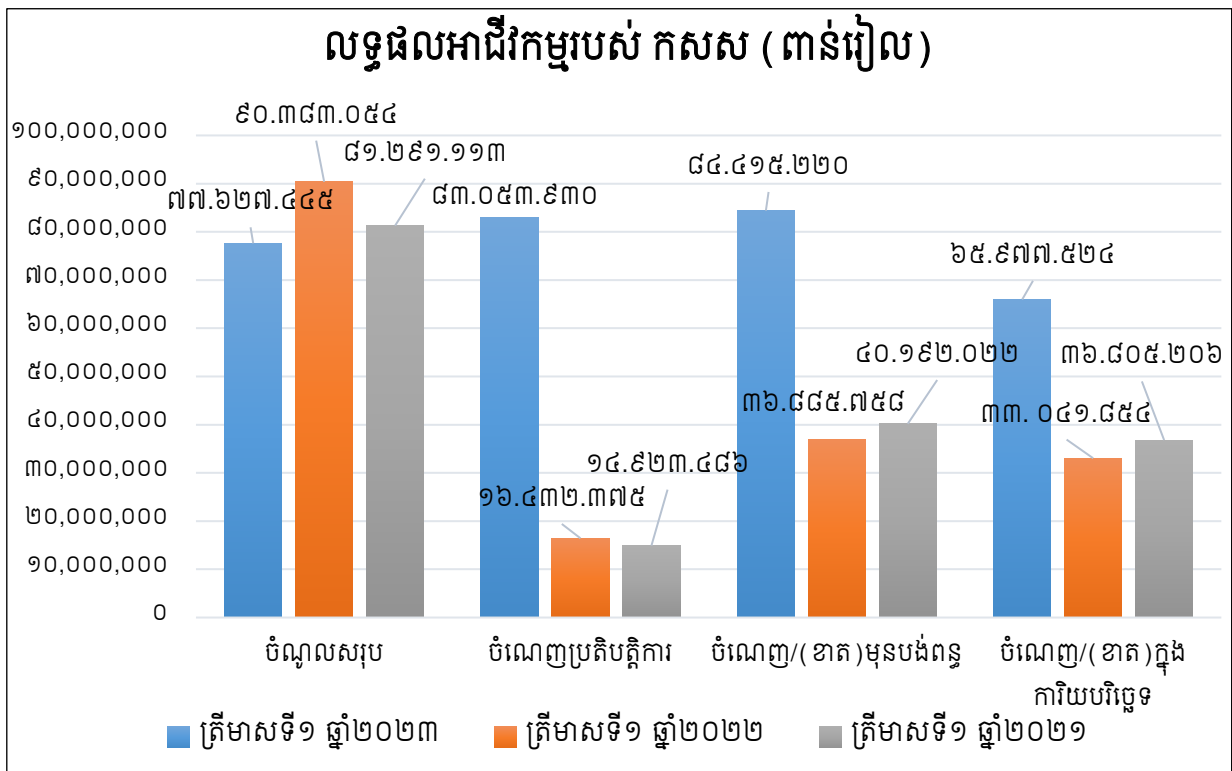
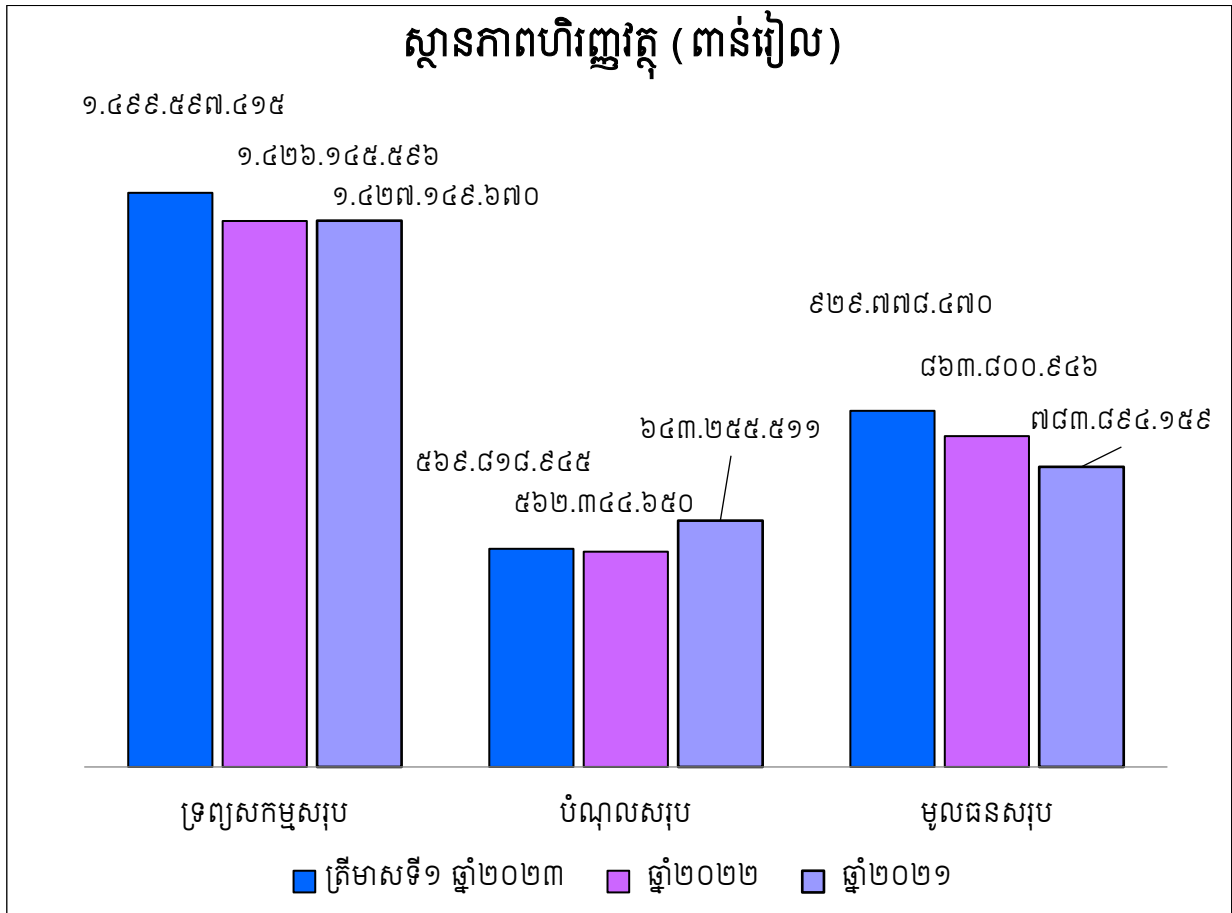
របាយការណ៍ប្រចាំ
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣



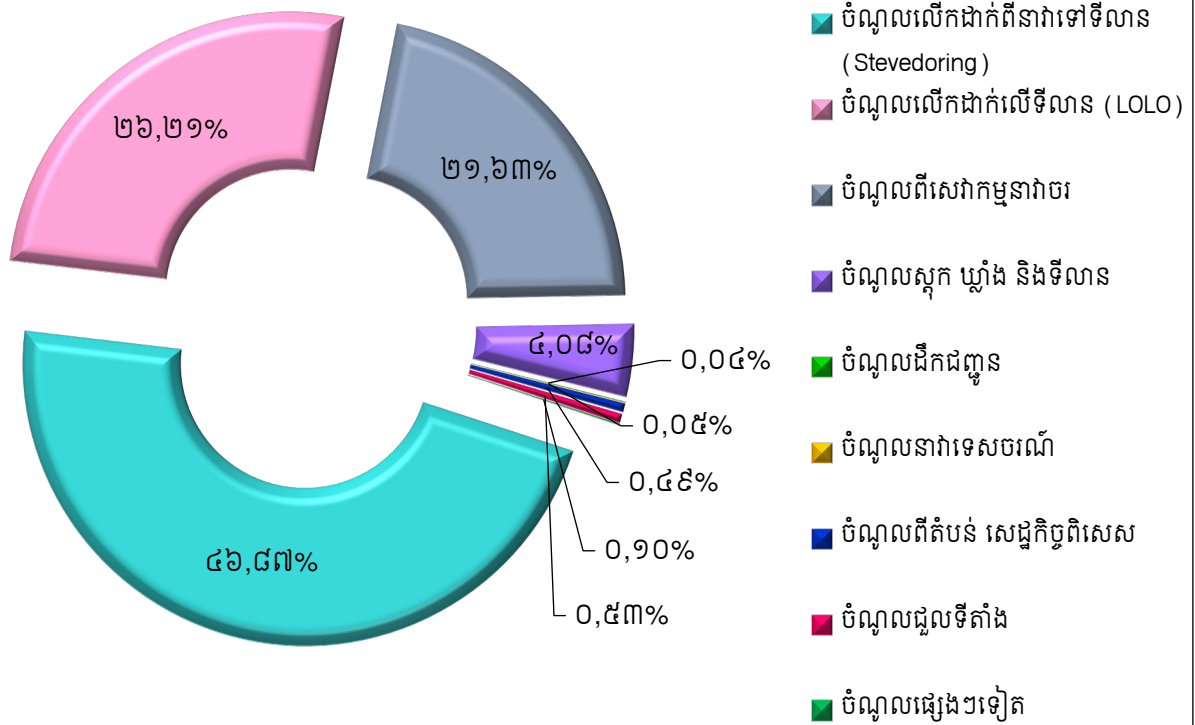
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៤៩៩.៥៩៧.៤១៥	១.៤២៦.១៤៥.៥៩៦	១.៤២៧.១៤៩.៦៧០
បំណុលសរុប		៥៦៩.៨១៨.៩៤៥	៥៦២.៣៤៤.៦៥០	៦៤៣.២៥៥.៥១១
មូលធនសរុប		៩២៩.៧៧៨.៤៧០	៨៦៣.៨០០.៩៤៦	៧៨៣.៨៩៤.១៥៩
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១
ចំណូលសរុប		៧៧.៦២៧.៤៤៥	៩០.៣៨៣.០៥៤	៨១.២៩១.១១៣
ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ		៨៤.៤១៥.២២០	៣៦.៨៨៥.៧៥៨	៤០.១៩២.០២២
ចំណេញ/(ខាត) សុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៦៥.៩៧៧.៥២៤	៣៣.០៤១.៨៥៤	៣៦.៨០៥.២០៦
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៦៥.៩៧៧.៥២៤	៣៣.០៤១.៨៥៤	៣៦.៨០៥.២០៦
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១
អនុបាតសាធារណ		១៣,៦១%	២៣,០៩%	២០,៧៧%
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៧១	២,៦២	២,៣១
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,៤១	២,២៥	២,០០
		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១
អនុបាត ចំណេញភាព	អនុបាតចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	៤,៤០%	២,៣២%	២,៥៨%
	អនុបាតចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	៧,១០%	៤,០៤%	៤,៧០%
	អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល	១០៦,៩៩%	១៨,១៨%	១៨,៣៦%
	អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព	៨៤,៩៩%	៣៦,៥៦%	៤៥,២៨%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៧៦៩,២២	៣៨៥,២៣	៤២៩,១១
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៣៦,៧៦	១៤,៨៤	១៩,១៤

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣



ប្រភេទចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣



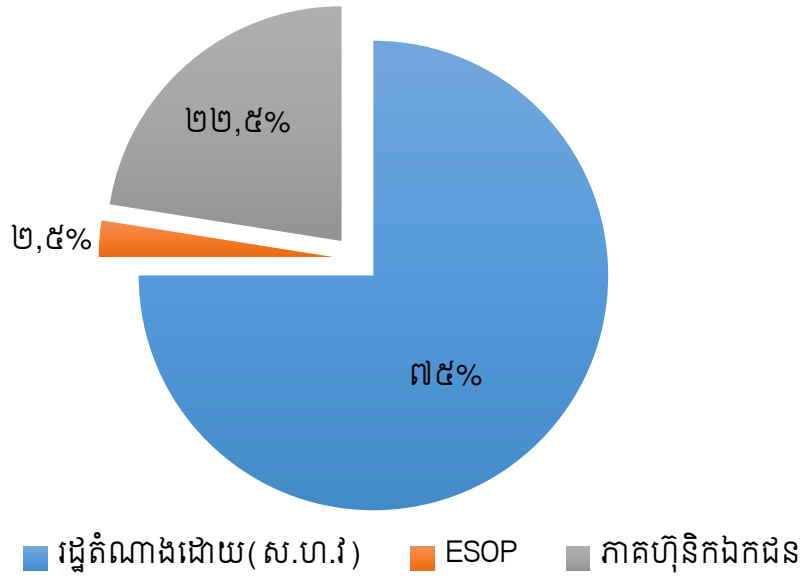
តារាងហ៊ុនិករបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០

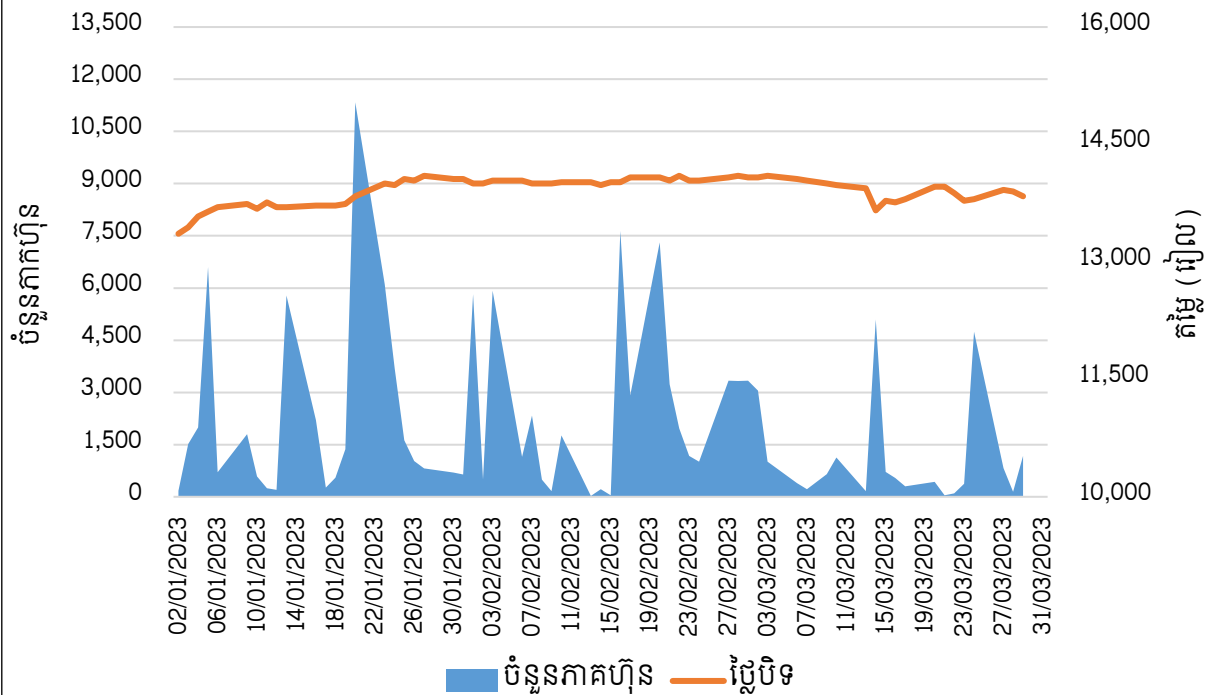
តារាងហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំផ្គត់ផ្គង់



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ គីមសាន់
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ស៊ីម សាន
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ចាន់ ចង្កោ
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុត្តក្រ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន បុត្តិវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន



លោក លូ លីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្នុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣។”

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បានបន្ត ការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លា ដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៧៧.៦២៧.៤៤៥.០០០ រៀល និងបានចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៦៥.៩៧៧.៥២៤.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ប្រាក់ ចំណូលថយចុះចំនួន ១២.៧៥៥.៦០៩.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៤,១១%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពី បរិមាណកុងតឺន័រ និងបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ កសស មានការថយចុះ ប៉ុន្តែដោយមានការចំណេញពីទ្រព្យសកម្ម ដែលចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់របស់ កសស ជាដីចំនួន ០១ កន្លែង ដែលស្ថិតនៅភូមិតគីរ ឃុំបិតត្រាំង ស្រុក ព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ ធ្វើអោយចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធមានការកើនឡើង ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯក តាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ មានចំនួន ៧៦៩,២២ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ។ ហើយក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ កុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ១៧៤.៦៤៩ TEUs ពោលគឺ ថយចុះចំនួន ២៣.៥៣៣ TEUs ស្មើនឹង ១១,៨៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែល្អប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ដោយសារតែមានការកើនឡើងនូវបរិមាណទំនិញ និងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស បានធ្វើការកែ សម្រួលផែប្រាំងថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ ដើម្បីក្លាយជាចំណតកុងតឺន័រមួយបន្ថែមទៀត ដែលបច្ចុប្បន្នមានត្រឹមតែពីរចំណតប៉ុណ្ណោះ។ ជាងនេះទៅទៀត កសស បាននឹងកំពុងអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ រួមបញ្ចូលទាំងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និង ប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង រថលើកកុងតឺន័រទេ (Empty Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង ក្បាល សណ្តោងកុងតឺន័រ ចំនួន ១៦ គ្រឿង និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ០១ កំភ្លើ។ សម្រាប់ ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះ អាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវាដឹកជញ្ជូនកុងតឺន័រជុំវិញតំបន់ចូលចតនៅ កសស បាន ដែល នឹងធ្វើឱ្យឧបសគ្គអំពីជម្រៅទឹក សម្រាប់កំពង់ផែត្រូវបានដោះស្រាយ ព្រមទាំងតម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ (Ocean Freight Cost) មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលបណ្តាប្រទេសជិតខាង និងក្នុងតំបន់ ដែលជាការរួមចំណែក

ដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា។ តាមការរំពឹងទុកគម្រោងនេះនឹងគ្រោងបញ្ចប់ការសាងសង់នៅពាក់កណ្តាល ឆ្នាំ២០២៥ ហើយសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.១៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៥ ខាងមុខ។

➢ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្ម របស់អតិថិជនកសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣
- រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាយុទ្ធសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➢ ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី៧ នាថ្ងៃទី២៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣

- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានឯកភាព តាមរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រង ហានិភ័យ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ដែលបានលើកឡើង។ អង្គប្រជុំបានអនុម័តគាំទ្រអោយ កសស បញ្ជាទិញនាវាសណ្តោងកម្លាំង ៤.០០០ សេះ ចំនួន ០១ គ្រឿង ដែលមាននៅក្នុងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២៣ របស់ កសស។ ដោយឡែក ចំពោះការបញ្ជាទិញនាវាដឹកកណ្តុរ (Pilot Boat) ចំនួន ០១ គ្រឿង កសស ត្រូវធ្វើលិខិតគោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេច ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងកែសម្រួលផែនទំនិញទូទៅ ជាផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ, គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១ ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ និងស្នើអោយ ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជួយជម្រុញពន្លឿនការអនុវត្តគម្រោងទាំងនេះអោយបានរលូន ស្របទៅតាមការគ្រោងទុក ពីព្រោះបច្ចុប្បន្ន កសស បានប្រតិបត្តិការលើសពីសមត្ថភាពរបស់ខ្លួនរហូតដល់ពីរដង ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ឆ្នាំ២០២២ ។

- ក្រោយពីពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានត្រួតពិនិត្យ ដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd (Financial Performance Review)។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តសម្រាប់ការអញ្ជើញជាអធិបតីដ៏ខ្ពស់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងពិធីសំណេះសំណាល ជាមួយ មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ កម្មការិនី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងពិធីសម្ពោធបើកការដ្ឋានសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ (កែសម្រួលពីផែប្រាំងទំនិញទូទៅ) ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ, គម្រោងសាងសង់អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ, ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ និងជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ ព្រមទាំងស្តុបអនុស្សាវរីយ៍នាវា Westerdam នាឱកាសអបអរសាទរទិវាពលកម្មអន្តរជាតិ ០១ ឧសភា ឆ្នាំ២០២៣ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងអនុម័តអោយ កសស ខិតខំប្រឹងប្រែងរៀបចំកម្មវិធីនេះអោយបានល្អប្រសើរ ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សាអង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពអោយ កសស ជួបប្រជុំពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ (Royal Railway Co., Ltd) ដើម្បីកំណត់រយៈពេលជួលទីតាំងដីមួយកន្លែងរបស់ កសស ទំហំ ១៥៦.៧២៨ ម៉ែត្រការ៉េ នៅសង្កាត់ត្រពាំងក្រសាំង ខណ្ឌដង្កោ រាជធានីភ្នំពេញ ត្រឹមចន្លោះពី ៣ ឆ្នាំ ទៅ ៥ ឆ្នាំ រួមជាមួយតម្លៃឈ្នួលជួលសមរម្យ ហើយ កសស ត្រូវរៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំគោលការណ៍សម្រេចពី ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពទៅលើគម្រោងដំណើរទស្សនកិច្ច របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ទៅប្រទេសជប៉ុន ក្នុងគោលបំណងសិក្សាស្វែងយល់ពីប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ នៅបណ្តាកំពង់ផែប្រទេសជប៉ុន និងសូមអរគុណដល់លោក KUME Hidetoshi សម្រាប់កិច្ចសហការជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំ កសស លើការងារនេះ ដែលជាប្រវត្តិសាស្ត្រថ្មីមួយសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ និងថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ហើយយើងសង្ឃឹមថានឹងអាចមានដំណើរទស្សនកិច្ចបែបនេះទៅកាន់បណ្តាកំពង់ផែដទៃទៀតដែល កសស មានទំនាក់ទំនង ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពទៅលើរបាយការណ៍ស្តីពី ការលក់ដីរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចំនួន ០១ កន្លែង ដែលស្ថិតនៅភូមិតគីរ ឃុំបិតត្រាំង ស្រុកព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ ។
- ក្រោយពីបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អង្គប្រជុំបានអនុម័តឯកភាពទៅលើរបាយការណ៍ស្តីពី ការអនុគ្រោះថ្លៃឈ្នួលសេវារបស់ កសស ចំពោះទំនិញរាជរដ្ឋាភិបាល ប្រចាំឆ្នាំ២០២២ ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ កសស រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់ មន្ត្រី-និយោជិត និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទាំងអស់ដែលតែងតែយកចិត្តទុកដាក់ និងខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួនដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវ ។

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១៣កើត ខែជេស្ឋ ឆ្នាំថោះ បញ្ចស័ក ព.ស ២៥៦៧
ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៣

ប្រធានអគ្គនាយក

លុះត្រឡប់មក

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	I
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	II
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	V
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....	VI
ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	0១
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	0២
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ... ..	0៤
ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	0៥
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	0៦
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១0
ផ្នែកទី ៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយសវនករឯករាជ្យ.....	១១
ផ្នែកទី ៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៤២
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៤៣
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៥0
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៥១
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៥១
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា.....	៥១
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល.....	៥២
ផ្នែកទី ៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន	៥៣
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	៥៦



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ក- អត្តសញ្ញាណកម្មនៃស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង) : PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស) : SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT
លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000060009
អាសយដ្ឋាន : តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣
ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
លេខទូរស័ព្ទ : (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១
ទំនាក់ទំនងវីនីយោគិន : (៨៥៥) ៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩
គេហទំព័រ : www.pas.gov.kh
អ៊ីម៉ែល : pasinfo@pas.gov.kh
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម: Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ: ២១ កុម្ភៈ ២០១៧
លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម : ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ: ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញ
ដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ: ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ
កាលបរិច្ឆេទ : ០៩ ឧសភា ២០១៧
ឈ្មោះតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុងឈូងសមុទ្រប៉េកសស ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានល្បះជំងឺឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ តាមផ្លូវគោក កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិលេខ៧ ខាងកើត និងផ្លូវលេ្ប្បនល្បើនមួយ គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ មានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ៣ កាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត មានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ បន្ថែមពីនេះ គឺផ្លូវលេ្ប្បនល្បើនដែលទើបនឹងសាងសង់រួច និងដាក់ឱ្យដំណើរការប្រើប្រាស់កាលពីដើមខែតុលា ឆ្នាំ២០២២ នេះ មានប្រវែង ១៨៧ គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញ មក ក្រុងព្រះសីហនុ។ កសស ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ កសស ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តុរធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់កស្មុកាដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែ អ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ១ និងលេខ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅបាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ២ និងលេខ៤ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅបាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និងលេខ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ផែ កុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ៧ និងលេខ៨៖ ជម្រៅ ១១,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ផែ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុករកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យ នាវាចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូលចតបាន និងចំណតផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកសួរការកម្មសម្រាប់ ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែងសរុបក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វរែកចែក ត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់នាវាប្រេង ដែលមានជម្រៅ បាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន។

• ស្ថានីយ៍ថតភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី កសស ទៅភ្នំពេញ។ កសស បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថតភ្លើង ។

• តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។

**គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ របស់កំពង់ផែស្វយ័ត
ក្រុងព្រះសីហនុ**

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ កសស ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗទេ ។



ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

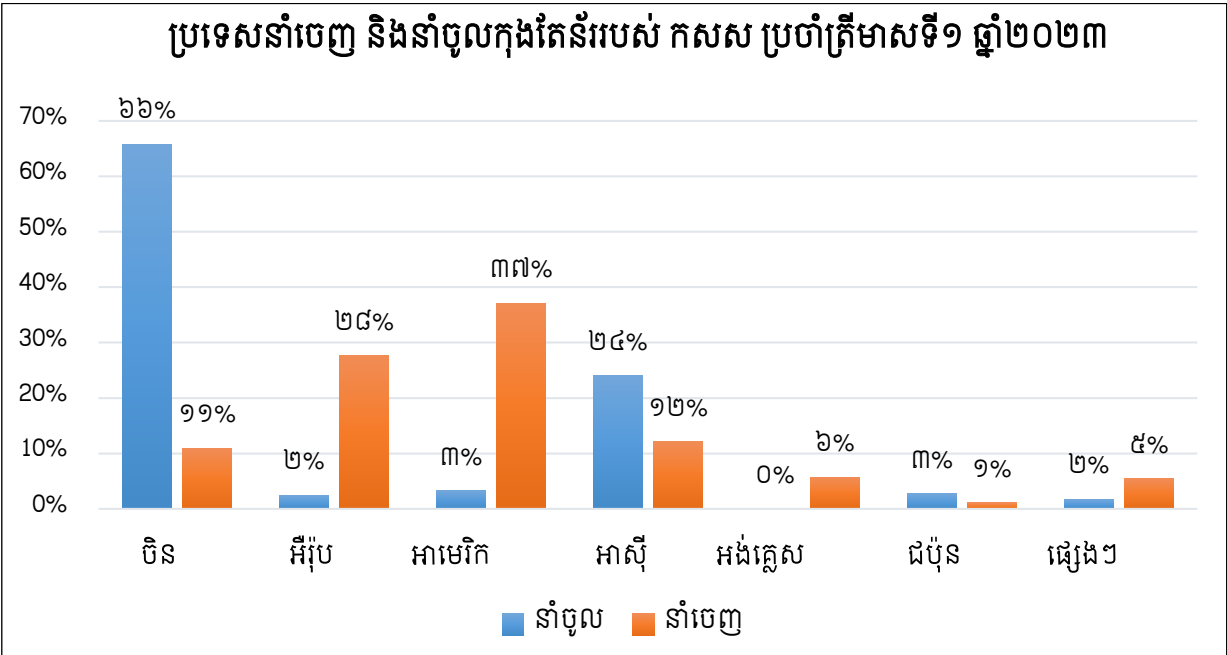
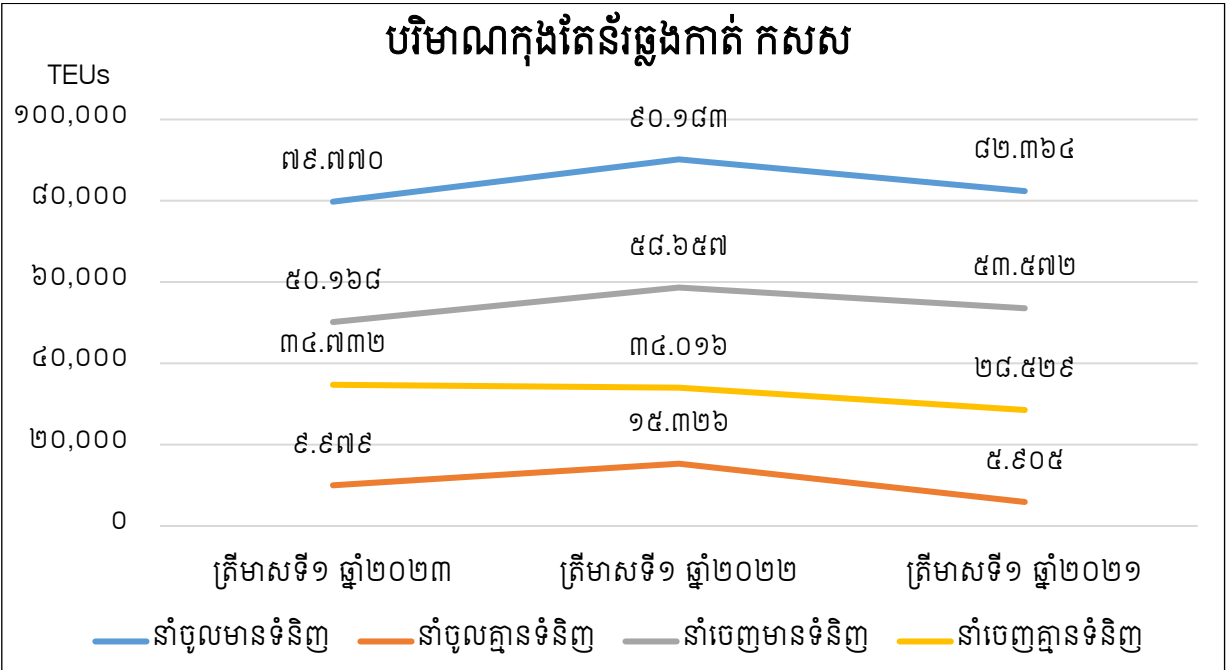
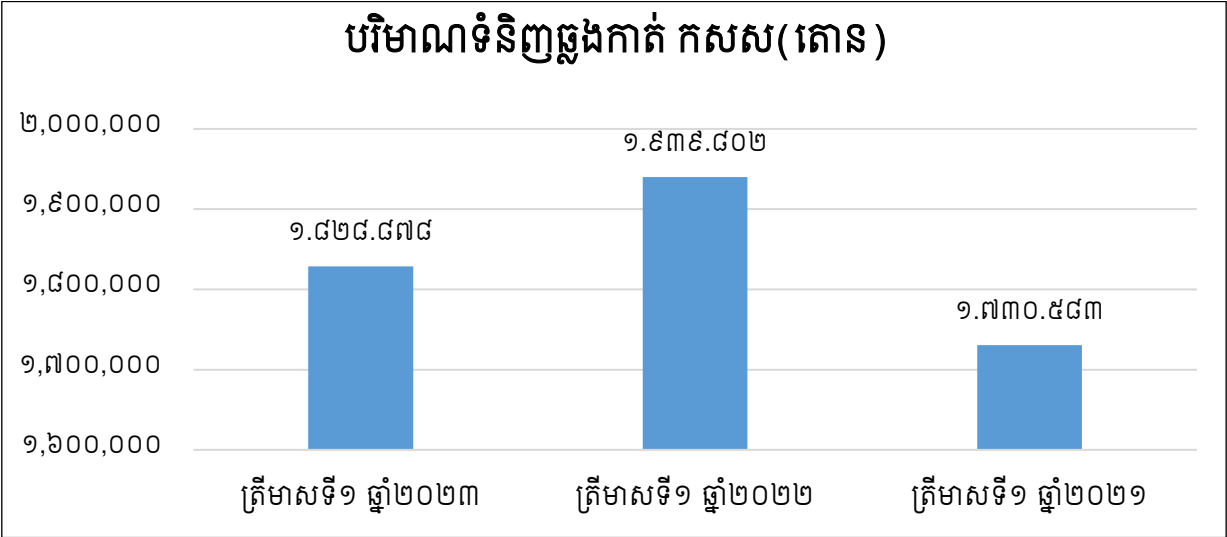


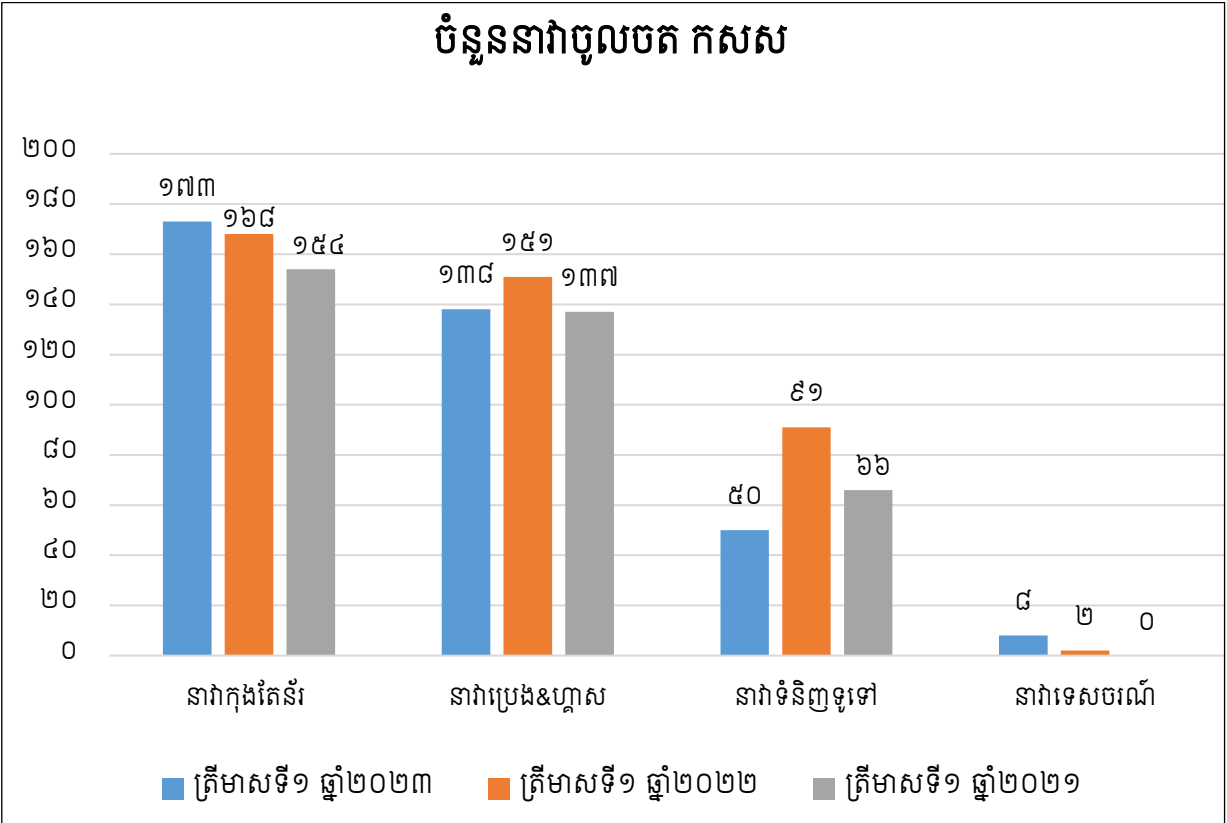
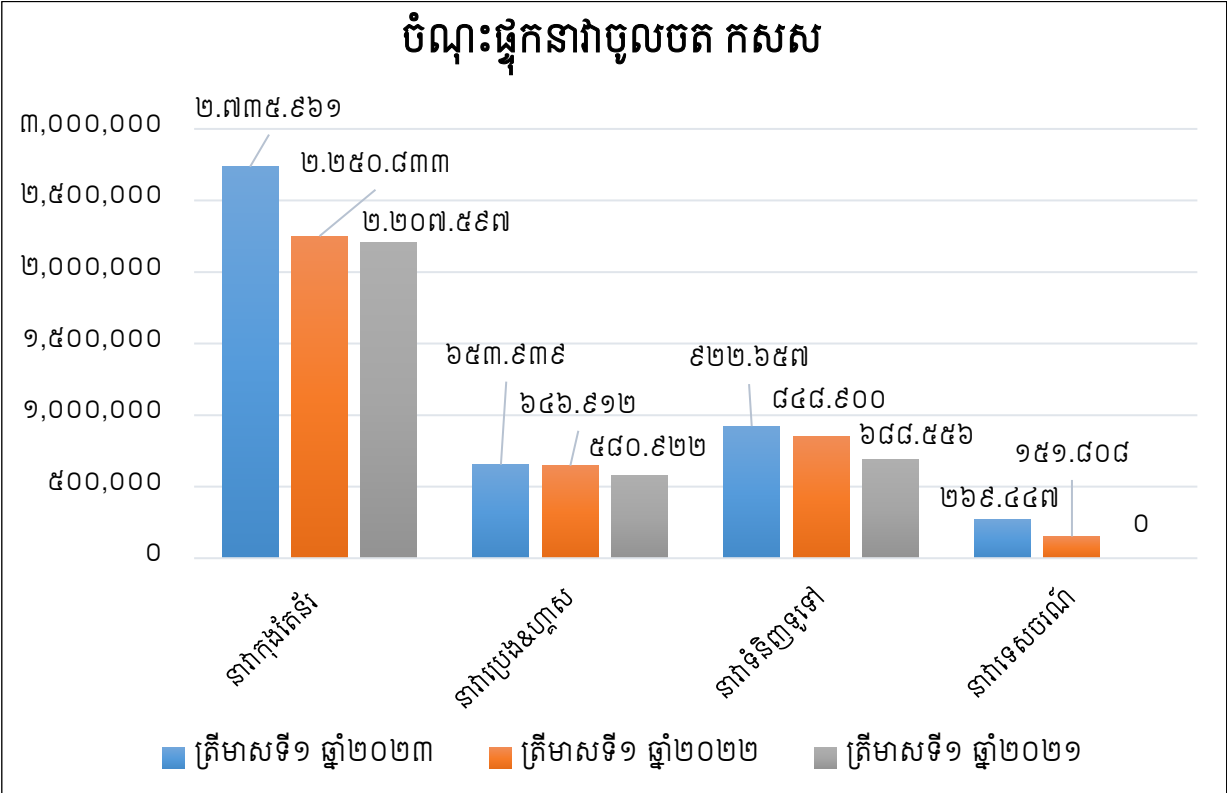
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការទូទៅ

បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២៣	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	៤	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៧.២៨២.០០០	១.៨២៨.៨៧៨	១.៩៣៩.៨០២	១.៧៣០.៥៨៣	-៥,៧២%	៥,៦៨%
ជាក្នុងតែន័រ	—		១.២០៩.៥៣៤	១.៣៤៨.១១៦	១.១៧៩.៤៤៧	-១០,២៨%	២,៥៥%
ទំនិញរាយ	—		១៩.២៦២	៤៧.៧៦៤	៧៣.៧៩៨	-៥៩,៦៧%	-៧៣,៩០%
ជាប្រេង	—		៥៦៣.៧០៥	៥២៨.៨៦៦	៤៦២.១១២	៦,៥៩%	២១,៩៨%
ជាហ្គាស	—		៣៦.៣៧៨	១៥.០៥៦	១៥.២២៧	១៤១,៦១%	១៣៨,៩១%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.៤៣៦.០០០	១.៣៨៤.១៨០	១.៤៥៧.១៨២	១.៣០១.៧២៥	-៥,០១%	៦,៣៣%
ជាក្នុងតែន័រ	—		៧៦៨.៤៦២	៨៦៥.៤៩៦	៧៥៤.៥៣៤	-១១,២១%	១,៨៥%
ទំនិញរាយ	—		៦១៥.៧១៨	៥៩១.៦៨៦	៥៤៧.១៩១	៤,០៦%	១២,៥២%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៨៤៦.០០០	៤៤៤.៦៩៩	៤៨២.៦២១	៤២៨.៨៥៨	-៧,៨៦%	៣,៦៩%
ជាក្នុងតែន័រ	—		៤៤១.០៧២	៤៨២.៦២១	៤២៤.៩១៣	-៨,៦១%	៣,៨០%
ទំនិញរាយ	—		៣.៦២៧	០	៣.៩៤៦	-	-៨,០៨%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	១៥.៨៥២.៤០០	៤.០១០.៨២៧	២.៧៤៩.៧៥៥	២.១៧៨.៧៩៥	៤៥,៨៦%	៨៤,០៨%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	១៤០.០០០	១០.៥៨៨	៤២.០០៥	៦៤.៧៩៤	-៧៤,៧៩%	-៨៣,៦៦%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	១៥.៧១២.៤០០	៤.០០០.២៣៨	២.៧០៧.៧៤៩	២.១១៤.០០១	៤៧,៧៣%	៨៩,២៣%
បរិមាណក្នុងតែន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៨០០.០០០	១៧៤.៦៤៩	១៩៨.១៨២	១៧០.៣៧០	-១១,៨៧%	២,៥១%
នាំចូល	—	៤១៥.០០០	៨៩.៧៤៩	១០៥.៥០៩	៨៨.២៦៩	-១៤,៩៤%	១,៦៨%
មានទំនិញ	—		៧៩.៧៧០	៩០.១៨៣	៨២.៣៦៤	-១១,៥៥%	-៣,១៥%
គ្មានទំនិញ	—		៩.៩៧៩	១៥.៣២៦	៥.៩០៥	-៣៤,៨៩%	៦៨,៩៩%

របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣

នាំចេញ	—	៣៨៥.០០០	៨៤.៩០០	៩២.៦៧៣	៨២.១០១	-៨,៣៩%	៣,៤១%
មានទំនិញ	—		៥០.១៦៨	៥៨.៦៥៧	៥៣.៥៧២	-១៤,៤៧%	-៦,៣៥%
គ្មានទំនិញ	—		៣៤.៧៣២	៣៤.០១៦	២៨.៥២៩	២,១០%	២១,៧៤%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៤៥៨	៣៦៩	៤១២	៣៥៧	-១០,៤៤%	៣,៣៦%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៤.៤០៤.០០០	៤.៥៨២.០០៤	៣.៨៩៨.៤៥៣	៣.៤៧៧.០៧៥	១៧,៥៣%	៣១,៧៨%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៧៣	១៦៨	១៥៤	២,៩៨%	១២,៣៤%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		២.៧៣៥.៩៦១	២.២៥០.៨៣៣	២.២០៧.៥៩៧	២១,៥៥%	២៣,៩៣%
នាវាដឹកប្រេង&ហ្គាស	គ្រឿង		១៣៨	១៥១	១៣៧	-៨,៦១%	០,៧៣%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង&ហ្គាស	តោន		៦៥៣.៩៣៩	៦៤៦.៩១២	៥៨០.៩២២	១,០៩%	១២,៥៧%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៥០	៩១	៦៦	-៤៥,០៥%	-២៤,២៤%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៩២២.៦៥៧	៨៤៨.៩០០	៦៨៨.៥៥៦	៨,៦៩%	៣៤,០០%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		៨	២	០	៣០០,០០%	-
នាវាទេសចរណ៍	តោន		២៦៩.៤៤៧	១៥១.៨០៨	០	៧៧,៤៩%	-
ចំនួនទេសចរ	នាក់		២.១៧៨	០	០	-	-





ខ- របាយផ្គត់ផ្គង់

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣		ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២		ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅ ទីលាន (Stevedoring)	៣៦.៣៨៣.៧៨៩	៤៦,៨៧%	៤១.៩១០.៤៥០	៤៦,៣៧%	៣៨.១០៧.២១៨	៤៦,៨៨%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២០.៣៤៧.៦៨២	២៦,២១%	២៥.៦៦១.៦៣១	២៨,៣៩%	២៣.៥៥៤.៧០៦	២៨,៩៨%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៧៩០.៥០៦	២១,៦៣%	១៥.៦៦៩.៧៩០	១៧,៣៤%	១៥.៤៦៩.២៣៧	១៩,០៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៧០.៥០៩	៤,០៨%	៦.០៥០.៤០២	៦,៦៩%	៣.១៤០.៩២១	៣,៨៦%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២៩.២៣៦	០,០៤%	៤២.០៤៧	០,០៥%	៣២.០២៦	០,០៤%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៣៤.៩៦៨	០,០៥%		០,០០%		០,០០%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស	៣៨៣.៤៤២	០,៤៩%	៦៩៥.៣៨៨	០,៧៧%	៥៧៦.៩៩៥	០,៧១%
ចំណូលជួលទីតាំង	៤០៩.៧៧០	០,៥៣%	២៨២.៣៤២	០,៣១%	៣៣៤.៣១៥	០,៤១%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៧.៥៤៣	០,១០%	៧១.០០៤	០,០៨%	៧៥.៦៩៥	០,០៩%
ចំណូលសរុប	៧៧.៦២៧.៤៤៥	១០០,០០%	៩០.៣៨៣.០៥៤	១០០,០០%	៨១.២៩១.១១៣	១០០,០០%



ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួត
ពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ



យោង: ៦១៨០៣៧២/៦៧៣៥៧៣៥៨

របាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យរបស់សវនករឯករាជ្យ

ជូនចំពោះ: **ភាគទុនិក នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំ បានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលដែលភ្ជាប់ជាមួយនេះ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) ដែលមានរាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ របាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញសង្ខេបចន្លោះពេល និងរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបចន្លោះពេល ព្រមទាំងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបចន្លោះពេលសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ រួមទាំងសេចក្តីសង្ខេបគោលនយោបាយគណនេយ្យសំខាន់ៗ និងកំណត់សម្គាល់ពន្យល់ផ្សេងៗ។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល”។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺបញ្ជាក់សេចក្តីសន្និដ្ឋានចំពោះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយផ្អែកទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

ដែនកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំ បានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃ កម្ពុជា ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យលេខ២៤១០ ស្តីពី ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គភាព។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលរួមមាន ការសាកសួរជាចម្បងទៅបុគ្គលទទួលខុសត្រូវលើបញ្ហាហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ និងការអនុវត្តនីតិវិធីវិបបរិភាគ និងការត្រួតពិនិត្យផ្សេងទៀត។ ការត្រួតពិនិត្យ មានដែនកំណត់តិចជាង ការធ្វើសវនកម្មដោយអនុលោមតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា។ ហើយជាលទ្ធផលមិនអាចឲ្យយើងខ្ញុំទទួលបានការធានាថា យើងខ្ញុំនឹងដឹងរាល់បញ្ហាសំខាន់ៗទាំងឡាយដែលអាចត្រូវបានរកឃើញដូចនៅក្នុងការងារសវនកម្មនោះទេ។ ដូច្នេះហើយ យើងខ្ញុំនឹងមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មនោះទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ ពុំមានអ្វីដែលជាការចាប់អារម្មណ៍ ដែលបណ្តាលឲ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយនេះ នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ និង សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ មិនត្រូវបានរៀបចំឡើង (គ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់) ដោយអនុលោម ទៅតាមស្តង់ដាគណនេយ្យអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជា លេខ ៣៩ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល នោះទេ។



ឡាន ស៊ីនរតនា
ដៃគូសវនករ

អ៊ិនស្ទ អ៊ែន យ៉ាង (ខេមបូឌា)

ក្រុមហ៊ុនគណនេយ្យករជំនាញ
សវនករប្រតិស្រុត

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៣

កំណត់ផែស្វ័យគ្រប់គ្រងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

	កំណត់ សម្គាល់	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ	៦	៩៨៣.២៦៥.៤៧២	៩៦៣.៧១២.៧៨១
ទ្រព្យវិនិយោគ	៧	២៤៨.០៣៦.៤៣៨	២៤៨.២៩៦.៧០៥
ទ្រព្យសកម្មអរូបិយ	៨	៣.៧២៣.៨១៥	៤.០១៩.០៩១
		១.២៣៥.០២៥.៧២៥	១.២១៦.០២៨.៥៧៧
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
សន្និធិ	៩	២៩.០៩៨.៤២៤	២៩.០៨៣.៣៦៤
គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	១០	៣៧.៥៣៣.៦៧១	៣៧.៩៥៦.៨៦២
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		១៧៥.៧៩១.៣០៥	១០២.៩០៨.២៦៤
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល		២២.១៤៨.២៩០	២៣.៥៨៦.៣៦៨
		២៦៤.៥៧១.៦៩០	១៩៣.៥៣៤.៨៥៨
ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់	១១	-	១៦.៥៨២.១៦១
		២៦៤.៥៧១.៦៩០	២១០.១១៧.០១៩
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៤៩៩.៥៩៧.៤១៥	១.៤២៦.១៤៥.៥៩៦
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុនបានបោះផ្សាយ	១២	៤៥០.៣០២.៨២៨	៤៥០.៣០២.៨២៨
បុព្វលាភភាគហ៊ុន	១២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៦៧.៧១៥.២៣៥
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ	១៣	៤១.០៩០.៥៧២	៤១.០៩០.៥៧២
ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក		៣៧០.៦៦៩.៨៣៥	៣០៤.៦៩២.៣១១
មូលធនសរុប		៩២៩.៧៧៨.៤៧០	៨៦៣.៨០០.៩៥៦

កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យប្រវត្តិប្រតិបត្តិការ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

	កំណត់ សម្គាល់	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
		ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៤	៣៥១.៦៧៧.៩៩៦	៣៦៤.៦៧៧.០៨៧
ប្រាក់កក់ពីភតិកៈ		១.០១៣.៥០០	១.០២៩.២៥០
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍	១៥	៧០.៩១៥.៧៦១	៦៩.៨២៤.០៥៣
កាតព្វកិច្ចលើប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.៣៣៨.៣៨៣	១.៣១៦.៧១៦
ចំណូលពន្យារ		១១.៩៤៧.៧៤៦	១២.២០៣.២០០
បំណុលពន្ធពន្យារ		៣៥.៣៧៣.៦៧២	៣៣.០០៣.៣៥៤
		៤៧២.២៦៧.០៥៨	៤៨២.០៥៣.៦៦០
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ		៤៥.៥៨៥.២៩១	៣៥.០៦៦.០៧៣
ប្រាក់កម្ចី	១៤	២៩.៣៩២.០៤៥	៣០.៤៣៣.៤៩០
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍	១៥	៥.៩២៧.៩៦៣	៦.២១៤.៣៦៣
កាតព្វកិច្ចលើប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៨៤២.៤៩២	១២៧.៧៣៩
ចំណូលពន្យារ		៥២២.៨៥៤	១៧១.៦៧៩
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		១៥.២៨១.២៤២	៨.២៧៧.៦៤៦
		៩៧.៥៥១.៨៨៧	៨០.២៩០.៩៩០
បំណុលសរុប		៥៦៩.៨១៨.៩៤៥	៥៦២.៣៤៤.៦៥០
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.៤៩៩.៥៩៧.៤១៥	១.៤២៦.១៤៥.៥៩៦

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីលេខ ១ ដល់លេខ ២៦ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
ចន្លោះពេលនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍លទ្ធផលការងារសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

	កំណត់ សម្គាល់	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
		ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល			
ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន	១៦	៧៧.២៤៤.០០៣	៨៩.៦៨៧.៦៦៦
ចំណូលពីការជួល	៧	៣៨៣.៤៤២	៦៩៥.៣៨៨
		៧៧.៦២៧.៤៤៥	៩០.៣៨៣.០៥៤
ចំណាយ			
ចំណេញផ្សេងៗ - សុទ្ធ		៨២.៩៨៨.៥៤៥	១១២.៣៨៥
ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១៧	(២៤.៦៧៩.៦៩១)	(២៨.២៦២.៩៤២)
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការប្រើប្រាស់	១៨	(២៨.៥៧៨.២០៩)	(២៧.៤៧៤.១៨៣)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសកម្មរូបិយ និងអរូបិយ	១៩	(១១.៥៦៨.៣៤៦)	(១១.១១៨.៤៩៩)
ជួសជុល និងថែទាំ		(៤៥៤.៤៤២)	(៤៣៥.៦៧០)
ចំណាយផ្សេងៗ		(១២.២៨១.៣៧២)	(៦.៧៧១.៧៧០)
		៥.៤២៦.៤៨៥	(៧៣.៩៥០.៦៧៩)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		៨៣.០៥៣.៩៦០	១៦.៤៣២.៣៧៥
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២០	១.៣៦១.២៩០	២០.៤៥៣.៣៨៣
ចំណេញមុនគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៨៤.៤១៥.២៥០	៣៦.៨៨៥.៧៥៨
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	២១	(១៨.៤៣៧.៦៩៦)	(៣.៨៤៣.៩០៤)
ប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា		៦៥.៩៧៧.៥៥៤	៣៣.០៤១.៨៥៤
ប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រាបន្ថែមចំពោះភាគហ៊ុនិក		៦៥.៩៧៧.៥៥៤	៣៣.០៤១.៨៥៤
ប្រាក់ចំណេញពេញលេញសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		៦៥.៩៧៧.៥៥៤	៣៣.០៤១.៨៥៤
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ក្រុមហ៊ុន ក.ស.ស ក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖			
មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (រៀល)	២២	៧៦៩,២២	៣៨៥,២៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់លេខ ២៦ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
ចន្លោះពេលនេះ។

កំណត់សម្គាល់តារាងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

សម្រាប់ការិយបរច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

	ដើមទុនបានបោះផ្សាយ ពាន់រៀល	បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុងផ្សេងៗ ពាន់រៀល	ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
សមតុល្យនាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៤៥០.៣០២.៨២៨	៦៧.៧១៥.២៣៥	៤១.០៩០.៥៧២	៣០៤.៦៩២.៣១១	៨៦៣.៨០០.៩៤៦
ប្រាក់ចំណេញពេញលេញសរុបក្នុងគ្រា	-	-	-	៦៥.៩៧៧.៥២៤	៦៥.៩៧៧.៥២៤
សមតុល្យនាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៤៥០.៣០២.៨២៨	៦៧.៧១៥.២៣៥	៤១.០៩០.៥៧២	៣៧០.៦៦៩.៨៣៥	៩៣៦.៧៧៨.៤៧០
សមតុល្យនាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៤៥០.៣០២.៨២៨	៦៧.៧១៥.២៣៥	៣១.៧១៩.៨៣២	២៣៤.១៥៦.២៦៤	៧៨៣.៨៩៤.១៥៩
ប្រាក់ចំណេញពេញលេញសរុបក្នុងគ្រា	-	-	-	៣៣.០៤១.៨៥៤	៣៣.០៤១.៨៥៤
សមតុល្យនាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៤៥០.៣០២.៨២៨	៦៧.៧១៥.២៣៥	៣១.៧១៩.៨៣២	២៦៧.១៩៨.១១៨	៨១៦.៩៣៦.០១៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់លេខ ២៦ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

	កំណត់ សម្គាល់	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
		ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីប្រតិបត្តិការ	២៣	២០.៩២៥.៦៨៥	២៧.១៥៤.០៣៧
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៩.០៦៣.៧៨២)	(៨.២១៦.២២៣)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធបានពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		១១.៨៦១.៩០៣	១៨.៩៣៧.៨១៤
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ	៦	(២៦.១១៣.៧៨៤)	(១១.៣២១.៧៨៤)
ទិញទ្រព្យវិនិយោគ	៧	(១.២០៧.៤៨០)	(២៧២.០៧០)
ការដកប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		-	៩៧៦.១១០
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		(៧១.៥១៥.២២៧)	-
ការប្រាក់បានទទួល		២៩.៧៤៧	២០៦.៧២៩
ប្រាក់ទទួលបានពីការលក់ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់	១១	៩៨.៧៩៧.៧៦៧	-
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(៨.៩៧៧)	(១០.៤១១.០១៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
សាច់ប្រាក់ពីប្រាក់កម្ចី		៨.០៩៩	៩៦៩.១២៤
ការសងប្រាក់កម្ចី		(១០.១០០.៦១៣)	(១១.៥៥៨.៧៨៧)
ការប្រាក់បានបង់		(៣.១៩៨.៤៩០)	(៣.៨៨០.២១៧)
សាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(១៣.២៩១.០០៤)	(១៤.៤៦៩.៨៨០)
តំហាយសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		(១.៤៣៨.០៧៨)	(៥.៩៤៣.០៨១)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមគ្រា		២៣.៥៨៦.៣៦៨	២២.៤៦៨.៩២៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលចុងគ្រា		២២.១៤៨.២៩០	១៦.៥២៥.៨៤៨

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់លេខ ២៦ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
ចន្លោះពេលនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការត្រួតពិនិត្យលើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលមានការិយាល័យកណ្តាលរបស់ខ្លួននៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិបុគ្គលដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពទូទៅឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីជាសហគ្រាសសាធារណៈគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋ នៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផមក”) នៅថ្ងៃទី៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និងជាកំពង់ផែសមុទ្រជ្រៅពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពី បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ - ចូល និងផ្តល់ភស្តុភាពដល់នាវា ធ្វើបែបបទនាវា ចេញ ចូល
- លើកដាក់ ផ្ទេរចេញ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- រក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង - ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរបស់ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ លើសុខុមាលភាព សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- ប្តេជ្ញាធ្វើការគ្រប់គ្រង និងចាត់ចែងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន។

ក្នុងនាមជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលបានអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុទាំងនេះ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានអាសយដ្ឋាននៅតិរៈវិថី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន នៅថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៣។

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២. មូលដ្ឋាននៃការរៀបចំ និងបម្រែបម្រួលនៃគោលការណ៍របស់ក្រុមហ៊ុន

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំ

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាគណនេយ្យអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន (“CIAS ៣៤”)។ ក.ស.ស បានរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋាន ដែលក្រុមហ៊ុននឹងបន្តប្រតិបត្តិការជានិរន្តរៈ។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសន្មតថា មិនមានភាពមិនប្រាកដប្រជា ជាសារវន្តណាមួយ ដែលនាំឲ្យមានការសង្ស័យលើការសន្មតរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនោះទេ។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលធ្វើការវិនិច្ឆ័យថា មានការរំពឹងទុកសមស្របដែល ក.ស.ស មានធនធានគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគត និងមិនគិតជាង១២ខែ គិតពីការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ នៃរបាយការណ៍។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ មិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់ព័ត៌មាន និងកំណត់សម្គាល់ដែលបានតម្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ និងត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំរបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជា (“CIFRSs”)។

២.២ ស្តង់ដាគណនេយ្យថ្មី ការបកស្រាយ និងការធ្វើវិសោធនកម្ម ដែលបានអនុវត្តដោយ ក.ស.ស

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ គឺដូចនៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ លើកលែងស្តង់ដាគណនេយ្យថ្មី ដែលនឹងមានប្រសិទ្ធភាពនាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣។ ក.ស.ស មិនទាន់បានអនុវត្តមុនពេលកំណត់លើស្តង់ដា ការបកស្រាយ ឬវិសោធនកម្មណាមួយ ដែលត្រូវបានបោះផ្សាយ តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពទេ។

ស្តង់ដាគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដូចបានសង្ខេបខាងក្រោមនឹងអនុវត្តលើកទីមួយនៅក្នុងឆ្នាំ២០២៣ តែមិនប៉ះពាល់ដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នរបស់ ក.ស.ស។

- CIFRS ១៧ - កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង
- និយមន័យនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ - ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ CIAS ៨
- ការលាតត្រដាងព័ត៌មានគោលនយោបាយគណនេយ្យ - ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ CIAS ១ និង CIFRS សេចក្តីថ្លែងការណ៍អនុវត្ត ២
- ពន្ធពន្យារពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលដែលកើតចេញពីប្រតិបត្តិការតែមួយ - ការធ្វើវិសោធនកម្មលើ CIAS ១២។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៣. ការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មតរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន តម្រូវឲ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មតដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនដែលបាន រាយការណ៍របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយ។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចនឹងខុសពី ការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើ ឡើងក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មាន ភាពច្បាស់លាស់ គឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា៖ ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមាន ហានិភ័យការប្តូរ រូបិយប័ណ្ណ និងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយ ស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន មិនតម្រូវឲ្យមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាត ត្រដាងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអាន ភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២។

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមរំលស់ផ្លែដើម

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មាន ដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី - តម្លៃយោងនៃ គណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនលើអ៊ុយកែរមិន មាន តម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌ ឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនី ត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ គឺត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារ គណនីទាំងនេះមានរយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បហារលើលំហូរសាច់ ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ក.ស.ស មិនបានផ្លាស់ប្តូរវិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ហើយក៏មិនមានការផ្ទេរនៅក្នុងឋានានុក្រម នៃតម្លៃសមស្របដែរ។

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស៊ីហ្សូ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានការវាយការណ៍តាមផ្នែកដែលមាននូវសេវារបស់កំពង់ផែដូចខាងក្រោម៖

- ការលើកដាក់ពីនាវា
- ការលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)
- សេវាកម្មផ្ទៃ
- ការរក្សាទុកកុងតឺន័រ។

មិនមានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដែលត្រូវបានប្រមូលផ្តុំដើម្បីបង្កើតជាផ្នែកអាជីវកម្មប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលអាចវាយការណ៍បានខាងលើ។

ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (“CODM”) (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានវាយការណ៍អំពីលទ្ធផល នៃសេវាតាមផ្នែករបស់កំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកលើការវាស់វែងចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៦)។ ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រងក៏ពិនិត្យឡើងវិញលើចំណេញមុនគិតពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធទាំងមូល ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានការវិនិយោគទ្រព្យសកម្មនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលមានធ្វើប្រតិបត្តិការជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល និងទទួលបានចំណូលពីការជួលផងដែរ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៧)។

ប្រាក់ចំណូលសំខាន់របស់ក្រុមហ៊ុនទទួលបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ចំណូល ចំនួន ២៧.៣១៨.១៣៥ ពាន់រៀល ត្រូវបានទទួលពីអតិថិជនធំៗរបស់ ក.ស.ស ដែលរួមចំណែកយ៉ាងហោចណាស់ ១០ ភាគរយ នៃចំណូលតាមផ្នែកដែលបានវាយការណ៍សរុបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣។

រដូវកាលនៃប្រតិបត្តិការ

ផ្នែក ‘សេវាកម្មកំពង់ផែ’ គឺជាផ្នែកជាចម្បងលើកម្រិតនៃការនាំចូល និងនាំចេញទំនិញឆ្លងកាត់ដែលត្រូវបានជះឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ ដោយតម្រូវការរបស់អតិថិជនចុងក្រោយសម្រាប់ទំនិញ។ ដោយសារលក្ខណៈតាមរដូវកាលនៃផ្នែកនេះ ប្រាក់ចំណូលដែលនឹងខ្ពស់ជាងមុនជាធម្មតាត្រូវបានរំពឹងទុកនៅក្នុងឆមាសទី៣នៃឆ្នាំ។ ចំណូលខ្ពស់ក្នុងអំឡុងពេល ខែកក្កដា ដល់ ខែវិច្ឆិកា ភាគច្រើនបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃកម្រិតទំនិញឆ្លងកាត់ ដោយសារតែតម្រូវការ និងឥរិយាបថចំណាយរបស់អតិថិជន ក្នុងអំឡុងរដូវកាលវិស្សមកាល។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៦. ទ្រព្យនិងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី	ការកែលម្អដីធ្លី	អគារ	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស	គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់	កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ ការិយាល័យ	យានយន្ត	បរិក្ខារ កំណត់ដៃសម្បទ្រ	សំណង់កំពុង សាងសង់	ប៉ាវ៉ែន	សរុប
	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល	តាន់រៀល
២០២៣ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)											
ផ្ទៃដី											
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៦០.៣៦៨.២២៨	៣៤៩.២៥៨.០៥៨	៣៩.៧៤២.៣១៧	២.៨៥៧.១០៩	១៣.១៨៧.២៧៨	៦០.៣០៨.៥៩៥	២៧៧.៥៥៤.៣៧៧	៤១.៤៤៥.៩៣៨	១.១១៦.៨៥៥	១.១៤២.៥៧៤.១៦៣
ទិញបន្ថែម	-	-	៤៣៨.៤១៧	៨.៧៧៣	៨៥.២៩៣	៥៤.២២៧	៩.០៧២.១៩៥	៧៣៧.៤១០	១៨.៧៥៨.០៦៣	-	២៩.១៥៥.៣៧៨
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៦០.៣៦៨.២២៨	៣៤៩.៦៩៦.៤៧៥	៣៨.៧៥១.០៩០	២.៩៤២.៤០២	១៣.២៤១.៥០៥	៦៩.៣៨០.៧៨៩	២៧៨.២៩១.៧៨៧	៦០.២០៤.០០១	១.១១៦.៨៥៥	១.១៧១.៧២៨.៥៤១
រំលស់បង្គរ											
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣	-	(១០.២៨៤.៨៥៨)	(៤៩.៦៣៣.១៣៩)	(១៧.៩៣០.០២៤)	(២.២៣៣.៧២០)	(១០.៤៥៤.៩៦៥)	(១៧.១៩២.២៩១)	(៧០.០៩៥.៤៦៨)	-	(១.០៣៦.៩១៧)	(១៧៨.៨៦១.៣៨២)
រំលស់	-	(៧៤៩.២៧៥)	(២.៤៨២.៧៧៩)	(១.០៤៧.២៦៣)	(១១៨.៩២២)	(៤៥៨.៥២០)	(១.២៣៦.៨៩៥)	(៣.៥០៣.៣២៨)	-	(៤.៧០៥)	(៩.៦០១.៦៨៧)
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	-	(១១.០៣៤.១៣៣)	(៥២.១១៥.៩១៨)	(១៨.៩៧៧.២៨៧)	(២.៣៥២.៦៤២)	(១០.៩១៣.៤៨៥)	(១៨.៤២៩.១៨៦)	(៧៣.៥៩៨.៧៩៦)	-	(១.០៤១.៦២២)	(១៨៨.៤៦៣.០៦៩)
កម្រៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ											
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៤៩.៣៣៤.០៩៥	២៩៧.៥៨០.៥៥៧	២០.៧៧៣.៨០៣	៥៤៩.៧៦០	២.៣២៨.០២០	៥០.៩៥១.៦០៣	២០៤.៦៩២.៩៩១	៦០.២០៤.០០១	៧៥.២៣៣	៩៨៣.២៦៥.៤៧២

កំណត់សម្គាល់តម្រូវការសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៦. ទ្រព្យនិងបរិក្ខារ (តពីទំព័រមុន)

	ដីធ្លី	ការកែលម្អដីធ្លី	អគារ	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស	គ្រឿងសង្ហារឹម និងគ្រឿងបំពាក់	កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ ការិយាល័យ	យានយន្ត	បរិក្ខារ កំណត់ដែសមុទ្រ	សំណង់កំពុង សាងសង់	ប៉ារ៉ាឡែត	សរុប
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
២០២២ (បានធ្វើសវនកម្ម)											
ផ្លូវដើម											
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៥៨.៨៥០.៩២២	៣៤៧.៥០៧.៦៩៥	៣៧.៥០៨.១០០	២.៤៧១.៧៧៦	១១.៧២៨.១២៦	៤៨.៨០៤.៦៥៩	២៧៦.៩៦៦.៩៦៩	២៥.៥២៤.៨០១	១.០២២.៧៦១	១.១០៧.១២១.២១៨
ទិញបន្ថែម	-	១.៥១៧.៣០៦	១.៦៥០.៨០៥	២.២៣៤.២១៧	៣៨៥.៣៣៣	១.៤៥៩.១៥២	១២.៤៧៧.០៣៥	៥៨៧.៤០៨	១៦.០២០.៦៩៥	៩៤.០៩៤	៣៦.៤២៦.០៤៥
ការលក់	-	-	-	-	-	-	(៩៧៣.១០០)	-	-	-	(៩៧៣.១០០)
ការផ្ទេរ	-	-	៩៩.៥៥៨	-	-	-	-	-	(៩៩.៥៥៨)	-	-
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៦០.៣៦៨.២២៨	៣៤៩.២៥៨.០៥៨	៣៩.៧៤២.៣១៧	២.៨៥៧.១០៩	១៣.១៨៧.២៧៨	៦០.៣០៨.៥៩៤	២៧៧.៥៥៤.៣៧៧	៤១.៤៤៥.៩៣៨	១.១១៦.៨៥៥	១.១៤២.៥៧៤.១៦៣
រំលស់បង្គរ											
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២	-	(៧.៣២២.៣៣៧)	(៣៩.៩២៣.១៩៣)	(១៣.៨២៧.៥៤១)	(១.៧៦៣.១២០)	(៧.៧១២.៦១១)	(១៣.២៥២.៣៣២)	(៥៦.១៣៦.៨៤៣)	-	(១.០១៧.៣៩៧)	(១៤០.៩៥៥.៣៧៤)
រំលស់	-	(២.៩៦២.៥២១)	(៩.៧០៩.៩៤៦)	(៤.១០២.៤៨៣)	(៤៧០.៦០០)	(២.៧៤២.៣៥៤)	(៤.៣៨៦.៥២១)	(១៣.៩៥៨.៦២៥)	-	(១៩.៥២០)	(៣៨.៣៥២.៥៧០)
ការលក់	-	-	-	-	-	-	៤៤៦.៥៦២	-	-	-	៤៤៦.៥៦២
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	-	(១០.២៨៤.៨៥៨)	(៤៩.៦៣៣.១៣៩)	(១៧.៩៣០.០២៤)	(២.២៣៣.៧២០)	(១០.៤៥៤.៩៦៥)	(១៧.១៩២.២៩១)	(៧០.០៩៥.៤៦៨)	-	(១.០៣៦.៩១៧)	(១៧៨.៨៦១.៣៨២)
តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ											
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	២៩៦.៧៣៥.៤០៩	៥០.០៨៣.៣៧០	២៩៩.៦២៤.៩១៩	២១.៨១២.២៩៣	៦២៣.៣៨៩	២.៧៣២.៣១៣	៤៣.១១៦.៣០៣	២០៧.៤៥៨.៩០៩	៤១.៤៤៥.៩៣៨	៧៩.៩៣៨	៩៦៣.៧១២.៧៨១

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមហ៊ុនស៊ីហ្គេត

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមីន៍ទី១)
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៦. ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (ត្រីមីន៍ទី១)

ការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ (ការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ)
ដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងគ្រា (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនជាសាច់ប្រាក់)		
(មិនរាប់បញ្ចូលចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម)	២៩.១០៦.៥៧៨	១១.៥១៩.១៨៣
កំណើនទឹកប្រាក់ត្រូវទូទាត់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់	(២.៩៩២.៧៩០)	(១៩៧.៣៩៩)
សាច់ប្រាក់បានប្រើប្រាស់ក្នុងការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ	២៦.១១៣.៧៨៨	១១.៣២១.៧៨៤

ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈ
សម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ មានចំនួន
៤៧.៨០៤ ពាន់រៀល (នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២៖ ៤៥.៣៧០ ពាន់រៀល)។

៧. ទ្រព្យវិនិយោគ

	ដីធ្លី	អគារ និងការ កែលម្អដីធ្លី	សំណង់កំពុង សាងសង់	សរុប
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
២០២៣				
ថ្លៃដើម				
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣				
(បានធ្វើសវនកម្ម)	១២២.៧១៥.៩៦៣	១៦៨.៧៧៥.៨៩៨	-	២៩១.៤៩១.៨៦១
ទិញបន្ថែម	-	១.១៤៤.៩២៦	២៦៦.១៩០	១.៤១១.១១៦
ការលក់	-	(២៧៤.១៩៤)	-	(២៧៤.១៩៤)
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	១២២.៧១៥.៩៦៣	១៦៩.៤៤៥.៦៣០	២៦៦.១៩០	២៩២.៤២៧.៧៨៣
រំលស់បង្គរ				
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣				
(បានធ្វើសវនកម្ម)	-	(៤៣.១៩៤.១៥៦)	-	(៤៣.១៩៤.១៥៦)
រំលស់	-	(១.៦៧១.៣៨៣)	-	(១.៦៧១.៣៨៣)
ការលក់	-	២៧៤.១៩៤	-	២៧៤.១៩៤
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	-	(៤៤.៥៩១.៣៤៥)	-	(៤៤.៥៩១.៣៤៥)
តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ				
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	១២២.៧១៥.៩៦៣	១២៤.៨៥៤.២៨៥	២៦៦.១៩០	២៥៤.០៣៦.៤៣៨

កំណត់សម្គាល់តម្រូវការស៊ីវិល

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៧. ទ្រព្យវិនិយោគ (ត្រីមាសទី១)

	ដើម្បី ពាន់រៀល	អគារនិងការ កែលម្អដើម្បី ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
២០២២ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
ផ្លូវដើម				
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២	១២១.៦៣៣.៥៦៣	១៦៨.៥៧៩.៦៥៣	-	២៩០.២១៣.២១៦
ទិញបន្ថែម	-	១៩៥.២៤៥	១.០៨២.៤០០	១.២៧៧.៦៤៥
ការផ្ទេរ	១.០៨២.៤០០	-	(១.០៨២.៤០០)	-
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	១២២.៧១៥.៩៦៣	១៦៨.៧៧៤.៨៩៨	-	២៩១.៤៩០.៨៦១
រំលស់បង្គរ				
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២	-	(៣៧.០១៧.៥១៧)	-	(៣៧.០១៧.៥១៧)
រំលស់	-	(៦.១៧៦.៦៣៩)	-	(៦.១៧៦.៦៣៩)
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	-	(៤៣.១៩៤.១៥៦)	-	(៤៣.១៩៤.១៥៦)
តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ				
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	១២២.៧១៥.៩៦៣	១២៥.៥៨០.៧៤២	-	(២៤៨.២៩៦.៧០៥)

ការទិញទ្រព្យវិនិយោគជាសាច់ប្រាក់ ៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងគ្រា (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	១.៤១១.១១៦	២៧២.០៧០
កំណើននៃប្រាក់ត្រូវសងទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(២០៣.៦៣៦)	-
សាច់ប្រាក់បានប្រើប្រាស់ក្នុងការទិញទ្រព្យវិនិយោគ	១.២០៧.៤៨០	២៧២.០៧០

ចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យវិនិយោគខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ
ពេញលេញសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលពាក់ព័ន្ធលើអាជីវកម្មទ្រព្យវិនិយោគ៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	៣៨៣.៤៤២	៦៩៥.៣៨៨
រំលស់	(១.៦៧១.៣៨៣)	(១.៥៤០.៨៧៨)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីទ្រព្យវិនិយោគ		
ដែលបង្កើតចំណូលពីការជួល	(៧០៥.៧៨២)	(៧០០.៨៦៨)

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចុងខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

៨. ប្រកួសកម្មអរូបិយ

	២០២៣	២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ថ្លៃដើម		
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	១១.៥៣៩.៣៨១	១១.២៨៨.០៨៣
ទិញបន្ថែម	-	២៥១.២៩៨
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	១១.៥៣៩.៣៨១	១១.៥៣៩.៣៨១
រំលស់បង្គរ		
នាថ្ងៃទី១ ខែមករា	(៧.៥២០.២៩០)	(៦.៣៥១.៧៥១)
រំលស់	(២៩៥.២៧៦)	(១.១៦៨.៥៣៩)
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	(៧.៨១៥.៥៦៦)	(៧.៥២០.២៩០)
តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ		
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា/ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ	៣.៧២៣.៨១៥	៤.០១៩.០៩១

៩. សន្និធិ

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ប្រើប្រាស់	២៥.៩៦២.០៣៤	២៥.៥០៧.៥៦៣
វត្ថុធាតុដែលងាយរលួយ	១.៨៩៥.៦៧៣	២.០២១.៦៧៨
ប្រេង និងប្រេងអិល	១.៣៣៦.១២១	១.៦៤៩.៥២៧
	២៩.១៩៣.៨២៨	២៩.១៧៨.៧៦៨
សំវិធានធនសម្រាប់សន្និធិដែលមានចលនាឃើត	(៩៥.៤០៤)	(៩៥.៤០៤)
	២៩.០៩៨.៤២៤	២៩.០៨៣.៣៦៤

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចុងខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១០. គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអតិថិជន	៣៥.០០៥.២២២	៣០.៥៦៧.៩១០
ខាតសំវិធានធន (កំណត់សម្គាល់ ក)	(៨៧.៤៨១)	(២៣២.៩៥០)
គណនីអតិថិជនសុទ្ធ	៣៤.៩១៧.៧៤១	៣០.៣៣៤.៩៦០
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់ ខ)	២.២២១.៣០៣	៧.២២១.៣០៣
បុរេប្រទាន	៣០៨.៩២៦	៣១៤.៤៨៨
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៧០១	៨៦.១១១
គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ	២.៦១៥.៩៣០	៧.៦២១.៩០២
	៣៧.៥៣៣.៦៧១	៣៧.៩៥៦.៨៦២

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស មានភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក និងអន្តរជាតិនានា។ គណនីអតិថិជន គឺជាគណនីមានរយៈពេលខ្លី។

(ក) បម្រែបម្រួលសំវិធានធនលើគណនីជាប់សង្ស័យរបស់គណនីអតិថិជនមានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	២៣២.៩៥០	៣២៩.២៤១
បញ្ជ្រាសក្នុងគ្រា	(១៤៥.៤៦៩)	(៩៦.២៩១)
សមតុល្យចុងគ្រា	៨៧.៤៨១	២៣២.៩៥០

(ខ) គណនីនេះជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់ ទៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលមានចំនួន ១.២២១.៣០៣ ពាន់រៀល ដោយយោងទៅតាមលិខិតចុះថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រូវសងក្នុងឆ្នាំ២០១៩។ បុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់អគារការិយាល័យរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ រយៈពេលនៃការទូទាត់សងមិនត្រូវបានបញ្ជាក់។

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ បុរេប្រទានសាច់ប្រាក់បន្ថែមចំនួន ៦ ពាន់លានរៀលត្រូវបានផ្តល់ទៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដើម្បីប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវ ដោយយោងទៅលើលិខិតស្នើសុំចុះថ្ងៃទី១៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២។ នៅថ្ងៃទី១៤ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានសង ៥ ពាន់លានរៀល ដល់ ក.ស.ស។

បុរេប្រទានដែលនៅសល់របស់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មិនទាន់សងនៅឡើយទេ គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចុងខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១១. ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់

នៅថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយអតិថិជន ដើម្បីលក់ដីមួយកន្លែង (ទំហំ ១៣០ ហិកតា) មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំបិតត្រាង ដែលដីនេះត្រូវបាន ទិញក្នុងគោលបំណងដើម្បីទុកចំណេញ។ តម្លៃក្នុងកិច្ចសន្យាសរុបមានចំនួន ២៦ លានដុល្លារអាមេរិក ឬ ១០៥.៣០០ លានរៀល ដែលមានតម្លៃ ២០ ដុល្លារអាមេរិក ឬ ៨១.០០០ រៀលក្នុងមួយម៉ែត្រការ៉េ។ ក.ស.ស បានទទួលទឹកប្រាក់ចំនួន ២ លានដុល្លារអាមេរិក ជាប្រាក់កក់នៅថ្ងៃចុះកិច្ចសន្យា ហើយ អ្នកទិញនឹងទូទាត់ប្រាក់ដែលនៅសល់នៅពេលបញ្ចប់ការផ្ទេរ។ ទំហំដីដែលបានផ្លាស់ប្តូរ ដោយ ផ្អែកលើការធានា ជាផ្នែកមួយនៃ ដំណើរការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។ អ្នកទិញនឹងទូទាត់តាមទំហំដីដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងប្លង់ដាក់ស្តែងក្នុងតម្លៃ ២០ ដុល្លារ អាមេរិក ឬ ៨១ ពាន់រៀល ក្នុងមួយម៉ែត្រការ៉េ។ ពីពេលនោះមក ទ្រព្យសកម្មនោះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ និងបង្ហាញជាទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់។

នៅខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ ដំណើរការនៃការផ្ទេរប្លង់រឹង ត្រូវបានបញ្ចប់។ ទំហំដី ដែល បានបញ្ជាក់ គឺ ១.៣០៩.២៧៥ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលយោងទៅតាមប្លង់រឹងដែលចេញដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។ តម្លៃកិច្ចសន្យា ដែលនៅសល់ត្រូវបានទូទាត់ និងទទួលនៅ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣។ ប្រាក់ចំណេញទទួលបានពីការលក់ចំនួន ៨៤.៨១៥.៩៩៧ ពាន់រៀលត្រូវបានទទួល ស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញផ្សេងៗ - ប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាតសុទ្ធក្នុងគ្រា។

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១២. ដើមទុនបានបោះផ្សាយ និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក”		ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”		ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”		បុព្វលាភភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

យោងតាមមាត្រា ១១ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ “ខ” ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុនចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានអនុម័តដោយ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។ ចំនួនភាគហ៊ុន ប្រភេទ “គ” មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុនដែលមាន តម្លៃចារិក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១២. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (តពីទំព័រមុន)

សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត មានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុនិក	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ"			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ"			
ក្រុមហ៊ុន Kamigumi	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
អ្នកវិនិយោគសាធារណៈ	១២%	១០.២៩២.៦៦៨	១០.២៩២.៦៦៨
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

១៣. ទុនបម្រុងផ្សេងៗ

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវកម្ម)	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៤១.០៩០.៥៧២	៣១.៧១៩.៨៣២
បូក៖		
ទុនបម្រុងទូទៅ	-	៤.៦៨៥.៣៧០
ទុនបម្រុងតាមច្បាប់	-	៤.៦៨៥.៣៧០
សមតុល្យចុងគ្រា	៤១.០៩០.៥៧២	៤១.០៩០.៥៧២

មាត្រា ៦៥ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ចែងថា ប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីទូទាត់ការខាតយោងទៅមុខ (ប្រសិនបើមាន) ត្រូវបានបែងចែកទៅជាទុនបម្រុងទូទៅក្នុងអត្រា ៥ ភាគរយ និងទុនបម្រុងតាមច្បាប់នៅ អត្រា ៥ ភាគរយ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រតិបត្តិការសាងសង់

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទចុងខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១៤. ប្រាក់កម្ចី

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៣	៤០.៩៩៨.១៥៨	៤៤.៤១៨.៩០៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៤	៩០.៨៨៥.២៨៩	៩១.៤៦៦.៤៧២
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៦	៥.០៨៩.៨៦៣	៥.៣៥៤.៣៩៦
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៨	៨៧.៧៥១.២០៩	៩០.៥៩០.០០៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - ឥណទានលេខ CP-P១០	១៤២.៧៦៤.២៤៨	១៤៩.៥៨៨.០៣៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - ឥណទានលេខ CP-P២១	១៣.៥៨១.២៧៤	១៣.៦៩៨.៧៥៨
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ Japan International Cooperation Agency (“JICA”) និង Japan Bank for International Cooperation (“JBIC”) ទាក់ទងនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ប្រាក់កម្ចីត្រូវបានបញ្ចេញដោយផ្ទាល់ពី JICA និង JBIC ទៅឲ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស នឹងសងប្រាក់កម្ចីដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី		
មិនលើសមួយឆ្នាំ	២៩.៣៩២.០៤៥	៣០.៤៣៣.៤៩០
រយៈពេលវែង		
លើសមួយឆ្នាំ និងតិចជាងពីរឆ្នាំ	២៧.៨៤៤.០៧៧	២៨.០៧២.៧៥៣
លើសពីពីរឆ្នាំ និងតិចជាងប្រាំឆ្នាំ	៨៣.៥៣២.២៣២	៨៤.២១៨.២៦០
លើសប្រាំឆ្នាំ	២៤០.៣០១.៦៨៧	២៥២.៣៨៦.០៧៤
	៣៥១.៦៧៧.៩៩៦	៣៦៤.៦៧៧.០៨៧
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧

កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រតិបត្តិការសាងសង់

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១៤. ប្រាក់កម្ចី (ត្រីមាសទី១)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	២៩.៣៩២.០៤៥	៣០.៤៣៣.៤៩០
រយៈពេលវែង	៣៥១.៦៧៧.៩៩៦	៣៦៤.៦៧៧.០៨៧
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	២៩.៣៩២.០៤៥	៣០.៤៣៣.៤៩០
រយៈពេលវែង	៣៥១.៦៧៧.៩៩៦	៣៦៤.៦៧៧.០៨៧
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាម កិច្ចសន្យាលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូល នូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប័ណ្ណមុខងារមានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យ៉េនជប៉ុន	២៩០.១៨៤.៧៥២	៣០៣.៦៤៤.១០៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	៩០.៨៨៥.២៨៩	៩១.៤៦៦.៤៧២
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៣	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៤	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៦	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - ឥណទានលេខ CP-P៨	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - ឥណទានលេខ CP-P១០	១,៦៥%	១,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - ឥណទានលេខ CP-P២១	១,២៦%	១,២៦%

កំណត់សម្គាល់ផែនការសង្គ្រោះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១៥. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន មានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍		
នាចុងការិយបរិច្ឆេទ	៧៦.៨៤៣.៧២៤	៧៦.០៣៨.៤១៦

កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍នាចុងការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ខាងលើមិនពាក់ព័ន្ធនឹងការវិនិយោគ។

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៧៦.០៣៨.៤១៦	៨៨.១៨០.៩៨៤
ចំណាយលើសេវាកម្មក្នុងគ្រា	៤៥២.៨៧៣	៥២៧.២៥០
ចំណាយការប្រាក់	១.១៩៨.៩១០	១.១៥៣.៥០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៨៤៦.៤៧៥)	(៧៩០.៦៩៨)
សមតុល្យចុងគ្រា	៧៦.៨៤៣.៧២៤	៨៨.៩៧១.០៣៦

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៥.៩២៧.៩៦៣	៦.២១៤.៣៦៣
រយៈពេលវែង	៧០.៩១៥.៧៦១	៦៩.៨២៤.០៥៣
	៧៦.៨៤៣.៧២៤	៧៦.០៣៨.៤១៦

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងខ្ទង់ ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធខ្ទង់ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ នៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញពេញលេញបណ្តោះអាសន្ន ដូចខាងក្រោម៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសេវាកម្មក្នុងគ្រា	៤៥២.៨៧៣	៥២៧.២៥០
ចំណាយការប្រាក់	១.១៩៨.៩១០	១.១៥៣.៥០០
	១.៦៥១.៧៨៣	១.៦៨០.៧៥០

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែចម្ការ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១៥. ភាគពូកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (ត្រីមាសទី១)

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២៣	២០២២
មធ្យមភាគនៃឆ្នាំបម្រើការងារ	១៩,៩	១៩,៩
អត្រាអប្បបរមាក្នុងមួយឆ្នាំ	៦,៥%	៦,៥%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សក្នុងមួយឆ្នាំ	៥,០%	៥,០%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%
អត្រាមរណៈភាព	១០០%នៃតារាងមរណភាព របស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧	១០០%នៃតារាងមរណភាព របស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧
អត្រាពិការភាព	១០%នៃអត្រាមរណៈសោធន និវត្តន៍មុនពេល	១០%នៃអត្រាមរណៈសោធន និវត្តន៍មុនពេល

១៦. ចំណូល

ការបែងចែកប្រាក់ចំណូលរបស់ ក.ស.ស ពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជនមានដូចខាងក្រោម៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៣៦.៣៨៣.៧៨៩	៤១.៩១០.៤៥១
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)		
និងចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	២៣.៥១៨.១៩១	៣១.៧១២.០៣៣
សេវាកម្មផ្សេងៗ	១៦.៧៩០.៥០៦	១៥.៦៦៩.៧៩០
ផ្សេងៗ	៥៥១.៥១៧	៣៩៥.៣៩២
	៧៧.២៤៤.០០៣	៨៩.៦៨៧.៦៦៦

ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	៧៣.៦៦៣.៧២៤	៨៣.៣៥៤.៩២២
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	៣.៥៨០.២៧៩	៦.៣៣២.៧៤៤
	៧៧.២៤៤.០០៣	៨៩.៦៨៧.៦៦៦

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

១៧. ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	១៦.១១៥.១២២	១៨.៩៣២.២៥៤
ប្រាក់រង្វាន់	៤.១៨៣.១៤១	៤.៩៦៤.៨៧៩
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍	១.៦៥១.៧៨៣	១.៥៥០.៧៥០
ប្រាក់រំលឹកអតីតភាពការងារ	៧៣៦.៤២០	១.០៤១.៨១៣
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គម	៣៣៤.៤៧៣	២៣៤.៥៤៤
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកមេឃៃការ	៥៥.៦៦៥	២៨.៥០០
ផ្សេងៗ	១.២៥៣.៨៨៧	១.១៣១.០០២
	២៤.៦៧៩.៦៩១	២៨.២៦២.៩៤២

១៨. សម្ភារៈធ្លាក់ចុះការប្រើប្រាស់

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
គ្រឿងបន្លាស់	១៣.៤៩៩.៣៣៥	៦.៩៧១.២៣៦
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរងគ្រោះ	១០.២៦៩.៨៨៩	១៦.៨៨៩.៣៩១
សម្ភារៈឃ្លាំង	២.៥៩២.៣៩៨	២.៣៥៤.៦៤៩
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	១.១១៨.៨៨១	២៣១.៧៨៧
ប្រេងរំអិល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៧៦២.៧៤១	៩៤២.០៦០
សម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៣៣៤.៩៦៥	៨៥.០៦០
	២៨.៥៧៨.២០៩	២៧.៤៧៤.១៨៣

១៩. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី និងអរូបី

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៦)	៩.៦០១.៦៨៧	៩.២៩៤.៩០៩
ទ្រព្យវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៧)	១.៦៧១.៣៨៣	១.៥៥០.៨៧៨
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់លេខ ៨)	២៩៥.២៧៦	២៨២.៧១២
	១១.៥៦៨.៣៤៦	១១.១១៨.៤៩៩

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២០. ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (កំណត់សម្គាល់ ក)	១.៤០៧.២៥៨	៩៤៤.៩៩៥
ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ប្រាក់កម្ចី (កំណត់សម្គាល់ ខ) និងផ្សេងៗ	២.៣១៤.៦៥៧	២២.១៧៣.៨៥៧
	៣.៧២១.៩១៥	២៣.១១៨.៨៥២
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពី កសហវ (កំណត់សម្គាល់ គ)	(២.៣៦០.៦២៥)	(២.៦៦៥.៤៦៩)
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	១.៣៦១.២៩០	២០.៤៥៣.៣៨៣

(ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់នៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

(ខ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចី (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៤) ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក។ ដោយសារតែការឡើងចុះនៃតម្លៃ ប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន បណ្តាលឲ្យមានការចំណេញជាសារវន្តលើការប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីរបស់ ក.ស.ស។ អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ គឺយោងទៅលើអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណនាចុងការិយបរិច្ឆេទនៃការរាយការណ៍មានដូចខាងក្រោម៖

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣០,៧៧៥	៣០,៩៤៥	៣៣,៣០៥	៣៥,៥៩០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៥៤	៤.១១៧	៤.០៥០	៤.០៧៤

(គ) ចំណាយការប្រាក់ គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុតាមរយៈការធ្វើហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៤ និង ២៤)។

កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២១. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានអនុម័តនាការបរិច្ឆេទរាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារដែលជាកម្មវត្ថុនៃការបកស្រាយ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថាត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយមានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

ក.ស.ស គណនាចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ដោយប្រើប្រាស់អត្រាពន្ធដែលនឹងអាចអនុវត្តបាន តាមចំណូលសរុបប្រចាំឆ្នាំដែលបានរំពឹងទុក។

ធាតុសំខាន់ៗនៃចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល នៅក្នុងរបាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញពេញលេញសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នដែលមិនបានធ្វើសវនកម្មមានដូចជា៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយពន្ធក្នុងគ្រា	១៦.០៦៧.៣៧៨	៤.១៦២.៥៦០
កង្វះសំវិធានធនពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពីឆ្នាំមុន	-	១.៦២២.៦០០
ពន្ធពន្យារ	២.៣៧០.៣១៨	(១.៩៤៨.២៥៦)
	១៨.៤៣៧.៦៩៦	៣.៨៣៦.៩០៤

២២. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(i) មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (Basic earnings per share)

មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនជាមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតា មានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក	៦៥.៩៧៧.៥២៤	៣៣.០៨១.៨៥៤
ចំនួនជាមធ្យមនៃភាគហ៊ុន	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (រៀល)	៧៦៩,២២	៣៨៥,២៣

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមហ៊ុន

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២២. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ត្រីមាសទី១)

(ii) **ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន** (Diluted earnings per share)

ថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន គឺមានតម្លៃស្មើនឹងមូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន។

២៣. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	កំណត់ សម្គាល់	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
		ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
		ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញមុនគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៨៤.៤១៥.២២០	៣៦.៨៨៥.៧៥៨
និយ័តកម្មលើ៖			
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២០	(១.៣៦១.២៩១)	(២០.៤៥៣.៣៨៣)
រំលស់ទ្រព្យសកម្មរូបិយ និងអរូបិយ	១៩	១១.៥៦៨.៣៥៦	១១.១១៨.៤៩៩
ចំណេញពីការលក់ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់	១១	(៨៤.៨១៥.៩៩៧)	-
កាតព្វកិច្ចលើប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៧៣៦.៤២០	១.០៤១.៨១៤
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍	១៥	១.៦៥១.៧៨៣	៧៩០.០៥២
សំវិធានធនលើការខាតគណនារំពឹងទុកលើប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារមានរយៈពេលខ្លី		៩.៦៩៧	១៧.៨១០
(ការកាត់ត្រាបញ្ញើសំវិធានធនសម្រាប់អ៊ុយក្រែនលើគណនីអតិថិជន		(១៥៥.៤៦៩)	៤៥៤.៧៣៥
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		(១៥.០៦០)	២៧២.១៩៩
គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវសងផ្សេងៗ		(២៧៤.៦៤៣)	(៨.៤៧៣.១០៥)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ		៩.០៦០.៩៥៨	៣៥៣.៣៨៥
ចំណូលពន្យារ		៩៥.៧២១	៥.១៤៦.២៧៣
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ		២០.៩២៥.៦៨៥	២៧.១៥៤.០៣៧

២៤. ប្រតិបត្តិការតាមការកំណត់

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (“កសហវ”) និងស្ថិតនៅក្រោមការ គ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភាគីពាក់ព័ន្ធ។

កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២៤. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (តពីទំព័រមុន)

(ក) សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA)		
(កំណត់សម្គាល់លេខ ១៤)	១៥៦.៣៤៥.៥២២	១៦៣.២៨០.៧៩៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC)		
(កំណត់សម្គាល់លេខ ១៤)	២២៤.៧២៤.៥១៩	២៣១.៨២៩.៧៨០
	៣៨១.០៧០.០៤១	៣៩៥.១១០.៥៧៧

(ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទទួលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
បុរេប្រទានទៅឲ្យក្រសួងសាធារណការ		
និងដឹកជញ្ជូន(កំណត់សម្គាល់លេខ ១០)	២.២២១.៣០៣	៧.២២១.៣០៣

(ខ) ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ថ្លៃដើមនៃកម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ		
ចំណាយការប្រាក់ (កំណត់សម្គាល់លេខ ២០)	២.៣៦០.៦២៥	២.៦៦៥.៤៦៩
ថ្លៃដើមការប្រាក់ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៦)	៤៧.៨០៤	៤៥.៣៧០
ការទូទាត់សងនៃបុរេប្រទានឲ្យក្រសួងសាធារណការ		
និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់លេខ ១០)	៥.០០០.០០០	-
បុរេប្រទានឲ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		
(កំណត់សម្គាល់លេខ ១០)	-	៦.០០០.០០០

កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

២៤. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (តពីទំព័រមុន)

(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ចំណាយលើគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់ មានដូចខាងក្រោម៖

	ការិយបរិច្ឆេទបីខែបញ្ចប់	
	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣	ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២
	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	៣៩៩.២០០	៣៩៩.២០០
គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	១.១៥៤.៨៨៧	១.៣៧០.៧៣៦
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (*)	៥៧.៦៣៨	៤.៦៥៤

គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានផ្តល់ជូនបុគ្គលិក ក.ស.ស ព្រមទាំងបុគ្គលិកគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗដទៃទៀតផងដែរ។

២៥. ការសន្យា និងយថាភាព

ការសន្យា

នាថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស មានសមតុល្យកិច្ចសន្យាចំណាយមូលធនចំនួន ១.១២០.៥៦៧ លានរៀល សម្រាប់គម្រោងចំណាត់ថែទាំក្នុងតំបន់ថ្មីទី១ (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២៖ ១.១៣៨.០០៧ លានរៀល) លើការទិញសេវាកម្មលើការសាងសង់ និងទ្រព្យ និងបរិក្ខារ។

យថាភាព

នៅថ្ងៃទី១១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ ក្រុមហ៊ុនទទួលបានលិខិតជូនដំណឹងស្តីពីការកំណត់ពន្ធឡើងវិញ (“NTR”) ពី GDT សម្រាប់សវនកម្មលើលិខិតស្នាម ចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២១ ដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២។ ក្រុមហ៊ុនបាន និងកំពុងពិភាក្សាជាបន្តបន្ទាប់ជាមួយ GDT នូវការកំណត់ពន្ធឡើងវិញទាំងនេះជាមួយនឹង ជំហររឹងមាំតទល់ GDT។ ដោយសារភាពមិនប្រាកដប្រជាដែលទទួលបានចុងក្រោយនៃការកំណត់ពន្ធឡើងវិញទាំងនេះ គណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថាលំហូរចេញនៃសាច់ប្រាក់មិនអាចប៉ាន់ស្មានដែលអាចជឿទុកចិត្តបានទេ នាកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ។

២៦. ព្រឹត្តិការណ៍ក្រោយការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍

ក្រៅពីអ្វីដែលបានបង្ហាញខាងលើ មិនមានព្រឹត្តិការណ៍គួរឲ្យកត់សម្គាល់ណាមួយកើតឡើងបន្ទាប់ពីកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ដែលតម្រូវឲ្យមានការកែតម្រូវ ឬ បង្ហាញនៅក្នុងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននោះទេ។



ផ្នែកទី ៤

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា



ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ កំណត់ក្នុង អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ កសស មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការដៃ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច-ខ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ កសស មានការថយចុះចំនួន ២៣.៥៣៣ TEUs ស្មើនឹង ១១,៨៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២។ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនក៏មានការថយចុះ ៥,៧២% ស្មើនឹង ១១០.៩២៤ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រគិតជាតោនថយ ១០,២៨% ស្មើនឹង ១៣៨.៥៨៣ តោន និងទំនិញរាយថយចុះ ២៨.៥០២ តោន ស្មើនឹង ៥៩,៦៧%។ ចំណែកសម្រាប់បរិមាណប្រេងកើនឡើងចំនួន ៣៤.៨៣៩ តោន ស្មើនឹង ៦,៥៩% ហើយហ្គាសមានការកើនឡើង ២១.៣២២ តោន ស្មើនឹង ១៤១,៦១%។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ កសស សរុបមានការថយចុះចំនួន ៤៣ នាវា ប្រមាណជា ១០,៤៤% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបកើនឡើងប្រមាណ ១៧,៥៣% ស្មើនឹង ៦៨៣.៥៥១ តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានធ្វើសវនកម្មចរាចរដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) ៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំបកដៃ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលរក្សាទុក ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring Charges) ៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានដែរ។
- ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) ៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ (Storage Fees) ៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges) ៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណដែរ ។
- ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone) ៖ គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រភេទប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាប្រភេទប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការ ជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣

ប្រៀបធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	បំរែបំរួល	
			ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៧៧.៦២៧.៤៤៥	៩០.៣៨៣.០៥៤	-១២.៧៥៥.៦០៩	-១៤,១១%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ចំណូលរបស់ កសស មានការថយចុះចំនួន ១២.៧៥៥.៦០៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៤,១១% ដោយថយចុះពី ៩០.៣៨៣.០៥៤.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដល់ ៧៧.៦២៧.៤៤៥.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣។ ការថយចុះនៃចំណូលសរុបនេះមកពីការថយចុះនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលាន (LOLO) និងចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន។

១.១. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែក ទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុប សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣		ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣៦.៣៨៣.៧៨៩	៤៦,៨៧%	៤១.៩១០.៤៥០	៤៦,៣៧%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២០.៣៤៧.៦៨២	២៦,២១%	២៥.៦៦១.៦៣១	២៨,៣៩%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៧៩០.៥០៦	២១,៦៣%	១៥.៦៦៩.៧៩០	១៧,៣៤%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៧០.៥០៩	៤,០៨%	៦.០៥០.៤០២	៦,៦៩%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២៩.២៣៦	០,០៤%	៤២.០៤៧	០,០៥%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៣៤.៩៦៨	០,០៥%		០,០០%
ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៣៨៣.៤៤២	០,៤៩%	៦៩៥.៣៨៨	០,៧៧%
ចំណូលជួលទីតាំង	៤០៩.៧៧០	០,៥៣%	២៨២.៣៤២	០,៣១%

ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៧.៥៤៣	០,១០%	៧១.០០៤	០,០៨%
ចំណូលសរុប	៧៧.៦២៧.៤៤៥	១០០,០០%	៩០.៣៨៣.០៥៤	១០០,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មសរុបរបស់ កសស។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣៦.៣៨៣.៧៨៩	៤១.៩១០.៤៥០	(៥.៥២៦.៦៦១)	-១៣,១៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២០.៣៤៧.៦៨២	២៥.៦៦១.៦៣១	(៥.៣១៣.៩៤៩)	-២០,៧១%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៧៩០.៥០៦	១៥.៦៦៩.៧៩០	១.១២០.៧១៦	៧,១៥%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១៧០.៥០៩	៦.០៥០.៤០២	(២.៨៧៩.៨៩៣)	-៤៧,៦០%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានការថយចុះចំនួន ៥.៥២៦.៦៦១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៣,១៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការថយចុះប្រមាណ ៥.៣១៣.៩៤៩.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២២។ ការថយចុះលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន គឺបណ្តាលមកពីការថយចុះនៃបរិមាណទំនិញក្នុងតែន័រឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ២៣.៥៣៣ TEUs ស្មើនឹង ១១,៨៧% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួននាវា និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ កសស ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ កសស មានការថយចុះ ៤៣ នាវា ស្មើនឹង ១០,៤៤% តែចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបមានការកើនឡើង ១៧,៥៣% ស្មើនឹង ៦៨៣.៥៥១ តោន ហើយយើងសង្កេតឃើញថា ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ មានការកើនឡើងពី ១៥.៦៦៩.៧៩០.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មក ១៦.៧៩០.៥០៦.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ពោលគឺកើនប្រមាណ ៧,១៥% ស្មើនឹង ១.១២០.៧១៦.០០០ រៀល។ ដោយនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ នាវាជីកក្នុងតែន័រមានការកើនឡើង ២,៩៨% ស្មើនឹង ៥ នាវា និងនាវាទេសចរណ៍កើនឡើង ៣០០,០០% ស្មើនឹង ៦ នាវា បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២២ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការថយចុះចំនួន ២.៨៧៩.៨៩៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៧,៦០% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មានចំណូល ៣.១៧០.៥០៩.០០០ រៀល និង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានចំណូល ៦.០៥០.៤០២.០០០ រៀល។ ការថយចុះនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណ ទំនិញឆ្លងកាត់ និងកុងតឺន័រមានការធ្លាក់ចុះក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ បើប្រៀបធៀបទៅនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០២២ ។

២- ការវិភាគគំណាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យឃើញធ្វើការ ពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុន បង់ពន្ធ ។

៣- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូល ឬ ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្ម អរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៧៧.៦២៧.៤៤៥	៩០.៣៨៣.០៥៤	(១២.៧៥៥.៦០៩)	-១៤,១១
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ ផ្គង់	(២៨.៥៧៨.២០៩)	(២៧.៤៧៤.១៨៣)	(១.១០៤.០២៦)	៤,០២
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(២៤.៦៧៩.៦៩១)	(២៨.២៦២.៩៤២)	៣.៥៨៣.២៥១	-១២,៦៨
ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យ សម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(១១.៥៦៨.៣៤៦)	(១១.១១៨.៤៩៩)	(៤៤៩.៨៤៧)	៤,០៥
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(៤៥៤.៤៤២)	(៤៣៥.៦៧០)	(១៨.៧៧២)	៤,៣១
ចំណាយផ្សេងៗ	(១២.២៨១.៣៧២)	(៦.៧៧១.៧៧០)	(៥.៥០៩.៦០២)	៨១,៣៦
ចំណេញ/(ខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	៨២.៩៨៨.៥៤៥	១១២.៣៨៥	៨២.៨៧៦.១៦០	៧៣៧៤៣,០៨

ចំណាយ/(ចំណូល) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	១.៣៦១.២៩០	២០.៤៥៣.៣៨៣	(១៩.០៩២.០៩៣)	-៩៣,៣៤
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៨៤.៤១៥.២២០	៣៦.៨៨៥.៧៥៨	៤៧.៥២៩.៤៦២	១២៨,៨៦

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់សរុប ២៨.៥៧៨.២០៩.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ១.១០៤.០២៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤,០២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលមានចំណាយ ២៧.៤៧៤.១៨៣.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺដោយសារចំណាយគ្រឿងបន្លាស់ មានការកើនឡើង ៩៣,៦៤% ស្មើនឹង ៦.៥២៨.០៩៩.០០០ រៀល ដែលការកើនឡើងនៃចំណាយនេះមកពី កសស បានធ្វើការជួសជុល ថែទាំ គ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់ខ្នាតធំ នៅពេលដែលប្រតិបត្តិការកំពង់ផែមិនសូវមានភាពមមាញឹក ដើម្បីបញ្ចៀសភាពរាំងស្ទះនៅពេលដែលមានប្រតិបត្តិការពេញទំហឹង ឱ្យមានភាពរលូននាពេលនោះ (Pre-Maintenance) ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរបស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពោលគឺ នៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សនឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការលើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សនឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូលលើកដាក់ពីសារទៅទីលាន (Stevedoring) មានការថយចុះប្រមាណ ១៣,១៩% និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ថយចុះប្រមាណ ២០,៧១% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ។ ចំពោះចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការថយចុះប្រមាណ ១២,៦៨% ស្មើនឹង ៣.៥៨៣.២៥១.០០០ រៀល បើធៀបនឹងចំណាយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ដែលមានចំនួន ២៤.៦៧៩.៦៩១.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលមានចំណាយ ២៨.២៦២.៩៤២.០០០ រៀល។ ជាមុនកត្តាដែលធ្វើអោយមានការថយចុះនៃចំណាយនេះ គឺប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក ឃើញមានការថយចុះ ១៤,៨៨% ស្មើនឹង ២.៨១៧.១៣២.០០០ រៀល និងការថយចុះនៃប្រាក់រង្វាន់សរសើរចំនួន ១៥,៧៥% ស្មើនឹង ៧៨១.៧៣៨.០០០ រៀល ហើយនិងការថយចុះនៃការប្រាក់រំលឹកអតីតភាពការងារចំនួន ២៩,៣១% ស្មើនឹង ៣០៥.៣៩៣.០០០រៀល ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មានចំនួន ១១.៥៦៨.៣៤៦.០០០ រៀល មានកំណើន ៤៤៩.៨៤៧.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤,០៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលមានចំនួន ១១.១១៨.៤៩៩.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ៣០៦.៧៧៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៣០% និងចំណាយរំលស់ទ្រព្យវិនិយោគកើនប្រមាណ ១៣០.៥០៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៨,៤៧% ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំ មានការកើនឡើង ១៨.៧៧២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤,៣១% ដោយមានចំណាយសរុបស្មើនឹង ៤៥៤.៤៤២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ និង ៤៣៥.៦៧០.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប មានការកើនឡើងប្រមាណ ៨១,៣៦% ស្មើនឹង ៥.៥០៩.៦០២.០០០ រៀល គឺកើនពី ៦.៧៧១.៧៧០.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ទៅ ១២.២៨១.៣៧២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣។ ការកើននៃចំណាយនេះបណ្តាលមកពី ចំណាយលើអំណោយសទ្ធាទាន ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មានការកើនឡើង ៤.៤៣៣.៤៥១.០០០រៀល ស្មើនឹង ១៣៨,៨៨% និងចំណាយលើទឹកភ្លើង មានការកើនឡើងចំនួន ៩៨៤,១៣% ស្មើនឹង ៧១៤.០២៨.០០០ រៀល ។

ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច និងចំណេញពីការលក់ទ្រព្យសកម្ម ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះមានការចំណេញចំនួន ៨២.៩៨៨.៥៤៥.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មាន ចំណេញចំនួន ១១២.៣៨៥.០០០ រៀល ធ្វើឱ្យការចំណេញកើនប្រមាណ ៧៣.៧៤៣,០៨% ស្មើនឹង ៨២.៨៧៦.១៦០.០០០ រៀល ដោយសារការចំណេញពីទ្រព្យសកម្ម ដែលចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់ ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅ លើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មាន ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន ១.៣៦១.២៩០.០០០ រៀល ដែលមានការថយចុះនៃចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ប្រមាណ ៩៣,៣៤% ស្មើនឹង ១៩.០៩២.០៩៣.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលមាន ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធជាវិជ្ជមាន ចំនួន ២០.៤៥៣.៣៨៣.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាលឱ្យមានបម្រែបម្រួលលើ ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ មានការចំណេញពី ការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ចំនួន ២២.១៧៣.៨៥៧.០០០ រៀល បើធៀបនឹង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ដែលបានចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) វិញ ចំនួន ២.៣១២.៦៦២.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ របស់ កសស ចំនួន ៨៤.៤១៥.២២០.០០០ រៀល កើនឡើងចំនួន ៤៧.៥២៩.៤៦២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១២៨,៨៦% បើធៀប នឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ដែលមានចំណេញមុនបង់ពន្ធចំនួន ៣៦.៨៨៥.៧៥៨.០០០ រៀល ។

៤- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មាន កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បានបំពេញ កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួលបានការលើក ទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២២

បរិយាយ	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣	ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៨៤.៤១៥.២២០	៣៦.៨៨៥.៧៥៨	៤៧.៥២៩.៤៦២	១២៨,៨៦
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ ចំណេញ (ខ)	(១៨.៤៣៧.៦៩៦)	(៣.៨៤៣.៩០៤)	(១៤.៥៩៣.៧៩២)	៣៧៩,៦៦
ចំណេញក្នុង ការិយបរិច្ឆេទ	៦៥.៩៧៧.៥២៤	៣៣.០៤១.៨៥៤	៣២.៩៣៥.៦៧០	៩៩,៦៨
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ច អត្ថប្រយោជន៍សោធន និវត្តន៍ឡើងវិញ				

របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣

លទ្ធផលលម្អិតសរុប របស់ភាគហ៊ុនិក	៦៥.៩៧៧.៥២៤	៣៣.០៤១.៨៥៤	៣២.៩៣៥.៦៧០	៩៩,៦៨
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើ ប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	២១,៨៤%	១០,៤២%		

កសស ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៦៥.៩៧៧.៥២៤.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មានការកើនឡើងចំនួន ៣២.៩៣៥.៦៧០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៩៩,៦៨% ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២២ ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៣៣.០៤១.៨៥៤.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ មានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីមានការកើនឡើងនៃចំណេញលើទ្រព្យសកម្ម ដែលចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសរាប់លក់ របស់ កសស បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២២។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងពី ១០,៤២% សម្រាប់ត្រីមាស ទី១ ឆ្នាំ២០២២ មក ២១,៨៤% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ដោយសារមានការកើនឡើងចំណេញមុនបង់ ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ ។

៥- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ កសស បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផល ប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ កសស កត្តាទាំងនោះមានដូច ជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ច សហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ច ពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ២,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នឹងមានកំណើនប្រមាណ ៦,២% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) នេះបង្ហាញ ថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ ។
- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ កសស អាច មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៨០០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីបានបំពាក់គ្រឿងចក្រ លើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ ប្រភេទ QC ចំនួន ០១ គ្រឿង RTG ចំនួន ០២ គ្រឿង និង Empty Reach Stacker ចំនួន ០៤ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០២១។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាព ភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់ របស់ កសស ។
- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូន ក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី កសស ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានឧបសគ្គដល់ការ ដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយបន្ទាប់ពីមានការជួសស្រាលពីដំងើងកូរ៉េ១៩ នៅបន្តមធ្យម។ រីឯការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៦ដើង ទៅ ៧ដើង ក្នុង មួយសប្តាហ៍ ក្នុងការនាំទំនិញចេញ-ចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយ រលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផ្ទៃក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់ មានសារៈសំខាន់ក្នុងការសំរួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង កសស និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ កសស បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន ។
- រំលស់៖ ដោយអាជីវកម្មរបស់ កសស មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស។ ដូចនេះ កសស ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួលនឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ កសស ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល កសស ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាពីងទុកប្រមាណ ៦,២% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ២,៩% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣ នេះ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ កសស អាចមានកត្តាផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់ដោយសារស្ថានភាពសង្គ្រាម រុស្ស៊ីនិងអ៊ុយក្រែនបច្ចុប្បន្ន និងការនាំចេញនាំចូលទៅប្រទេស ចិនដោយសារការបិទខ្ទប់ព្រោះគោលនយោបាយCovidសូន្យផងដែរ ។

២- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះក៏ដោយ។ ហេតុដូចនេះ កសស បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

៣- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ កសស ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមបរពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំ ដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្ត

ក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ កសស បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាម ច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ កសស មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែនដីដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃ ប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏ សំខាន់របស់ កសស។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាផលវិជ្ជមាន លើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសស ផងដែរ ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ កសស សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងារ របស់ កសស គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀប នឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន មានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសស មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចី ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូច្នេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការ ប្រាក់នេះទេ ។

៣- ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ កសស ដោយប្រតិបត្តិការ កំពង់ផែតឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូច្នេះ កសស បានពង្រឹង ប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិន ចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួល នៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

ប- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្ម របស់ កសស ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដែល ផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគម្រោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទិក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ ពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រឡាយយន្តហោះអន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវលឿនលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ ចំណេញពេល វេលា
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ កសស
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើ ពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការទីផ្សារប្តូរ ប្រាក់សេរី តែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថេរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះ បានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការ ធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាន នឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួម ចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៥

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៣ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម៖

- បានអនុម័តឯកភាព តាមរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ដែលបានលើកឡើង។ អង្គប្រជុំបានអនុម័តគាំទ្រអោយ កសស បញ្ជាទិញនាវាសណ្តោងកម្លាំង ៤,០០០ សេះ ចំនួន ០១ គ្រឿង ដែលមាននៅក្នុងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២៣ របស់ កសស។ ដោយឡែក ចំពោះការបញ្ជាទិញនាវាជីកកណ្តា (Pilot Boat) ចំនួន ០១ គ្រឿង កសស ត្រូវធ្វើលិខិតគោរពជូន ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេច ។
- បានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងកែសម្រួលផែនទីទំនិញទូទៅ ទៅជាផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ, គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១ ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ និងស្នើអោយ ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ជួយជម្រុញពន្លឿនការអនុវត្តគម្រោងទាំងនេះ អោយបានល្អប្រសើរទៅតាមការគ្រោងទុក ពីព្រោះបច្ចុប្បន្ន កសស បានប្រតិបត្តិការលើសពី សមត្ថភាពរបស់ខ្លួនរហូតដល់ពីរដង ។
- បានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ឆ្នាំ២០២២ ។
- បានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៤ និងសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ដែលបានត្រួតពិនិត្យ ដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd (Financial Performance Review) ។
- បានអបអរសាទរ និងមានមោទនភាពសម្រាប់ការអញ្ជើញជាអធិបតីដ៏ខ្ពស់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងពិធីសំណេះសំណាលជាមួយ មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ កម្មកាវិនី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងពិធីសម្ពោធពើកការដ្ឋានសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ (កែសម្រួលពីផែច្រាំងទំនិញទូទៅ) ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ, គម្រោងសាងសង់អភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ, ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ និងជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ ព្រមទាំងស្តារអនុស្សាវរីយ៍នាវា Westerdam នាឱកាសអបអរសាទរទិវាពលកម្មអន្តរជាតិ ០១ ឧសភា ឆ្នាំ២០២៣ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងអនុម័តអោយ កសស ខិតខំប្រឹងប្រែងរៀបចំកម្មវិធីនេះអោយបានល្អប្រសើរ ។
- បានអនុម័តឯកភាពអោយ កសស ជួបប្រជុំពិភាក្សាជាមួយ ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ (Royal Railway Co., Ltd) ដើម្បីកំណត់រយៈពេលជួលទីតាំងដីមួយកន្លែងរបស់ កសស ទំហំ ១៥៦.៧២៨ ម៉ែត្រការ៉េ នៅសង្កាត់ត្រពាំងក្រសាំង ខណ្ឌដង្កោ រាជធានីភ្នំពេញ ត្រឹមចន្លោះពី ៣ ឆ្នាំ ទៅ ៥ ឆ្នាំ រួមជាមួយតម្លៃឈ្នួលជួលសមរម្យ ហើយ កសស ត្រូវរៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំគោលការណ៍សម្រេចពី ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- បានអនុម័តឯកភាព ទៅលើគម្រោងដំណើរទស្សនកិច្ច របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ទៅប្រទេសជប៉ុន ក្នុងគោលបំណងសិក្សាស្វែងយល់ពីប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ នៅបណ្តាកំពង់ផែប្រទេសជប៉ុន និងសូមអរគុណដល់ លោក KUME Hidetoshi សម្រាប់កិច្ចសហការជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំ កសស លើការងារនេះ ដែលជាប្រវត្តិសាស្ត្រថ្មីមួយសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សា

កិច្ចការ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ និងថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ហើយយើងសង្ឃឹមថានឹងអាចមានដំណើរទស្សន
កិច្ចបែបនេះទៅកាន់បណ្តាកំពង់ផែដទៃទៀតដែល កសស មានទំនាក់ទំនង ។

- បានអនុម័តឯកភាពទៅលើរបាយការណ៍ស្តីពី ការលក់ដីរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចំនួន
០១ កន្លែង ដែលស្ថិតនៅភូមិតគីរ ឃុំបិតត្រាំង ស្រុកព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ ។
- បានអនុម័តឯកភាពទៅលើរបាយការណ៍ស្តីពី ការអនុគ្រោះថ្លៃឈ្នួលសេវារបស់ កសស ចំពោះទំនិញ
រាជរដ្ឋាភិបាល ប្រចាំឆ្នាំ២០២២ ។

ហត្ថលេខាអភិបាលរងសំណង់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៣

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ គីមឈន់

ប្រធានអគ្គនាយក



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



អាសយដ្ឋាន

គិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន**
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

☎ ០៣៤ ៩៣៣ ៤១៦
☎ ០៣៤ ៩៣៣ ៥១១
📠 ០៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩

🌐 pas.gov.kh
✉ pasinfo@pas.gov.kh
📍 Sihanouville Autonomous Port