ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

របាយការណ៍
ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩

ចក្ខុវិស័យ

ក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយឈានមុខគេនៅកម្ពុជា។

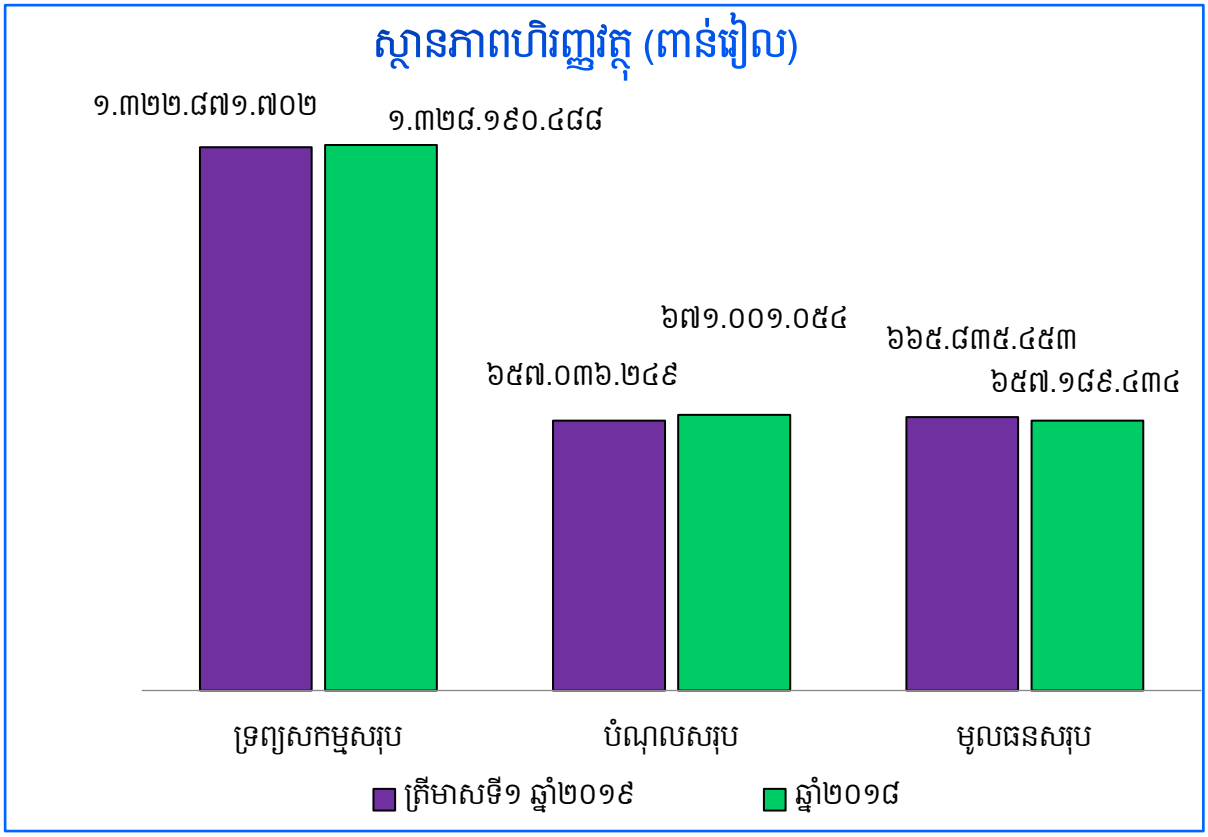
បេសកកម្ម

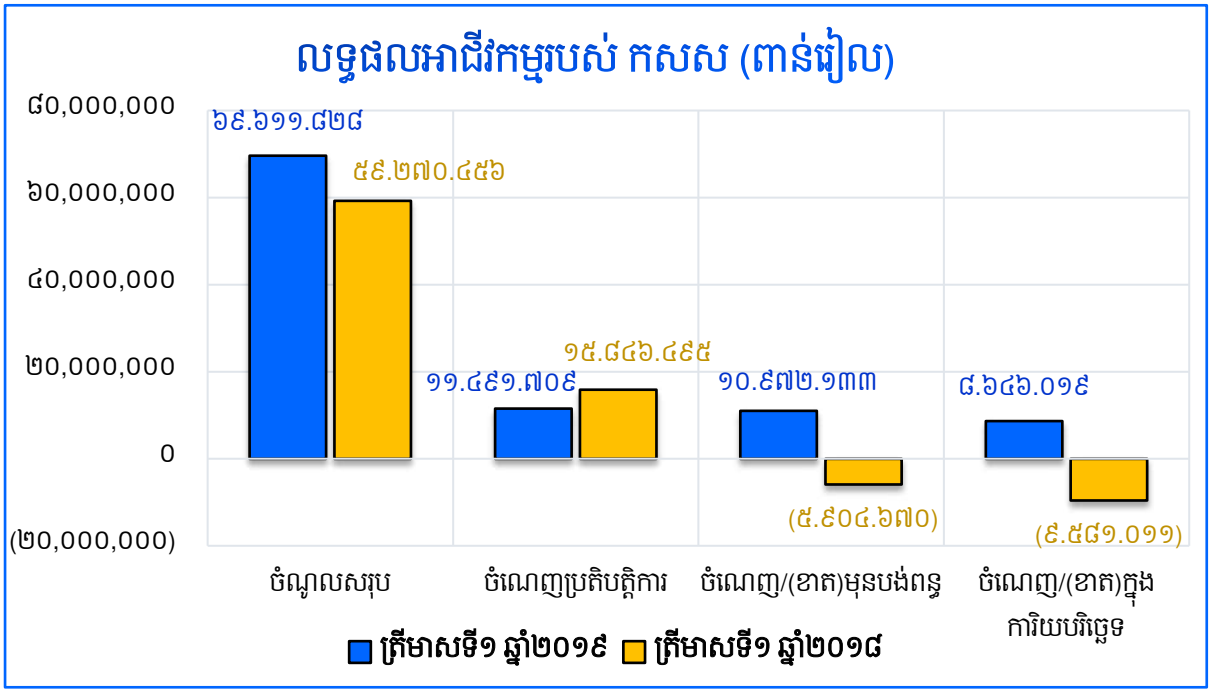
ធានាបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន តាមរយៈការបង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម ប្រតិបត្តិការឆាប់រហ័ស និងតម្លៃសមស្រប។

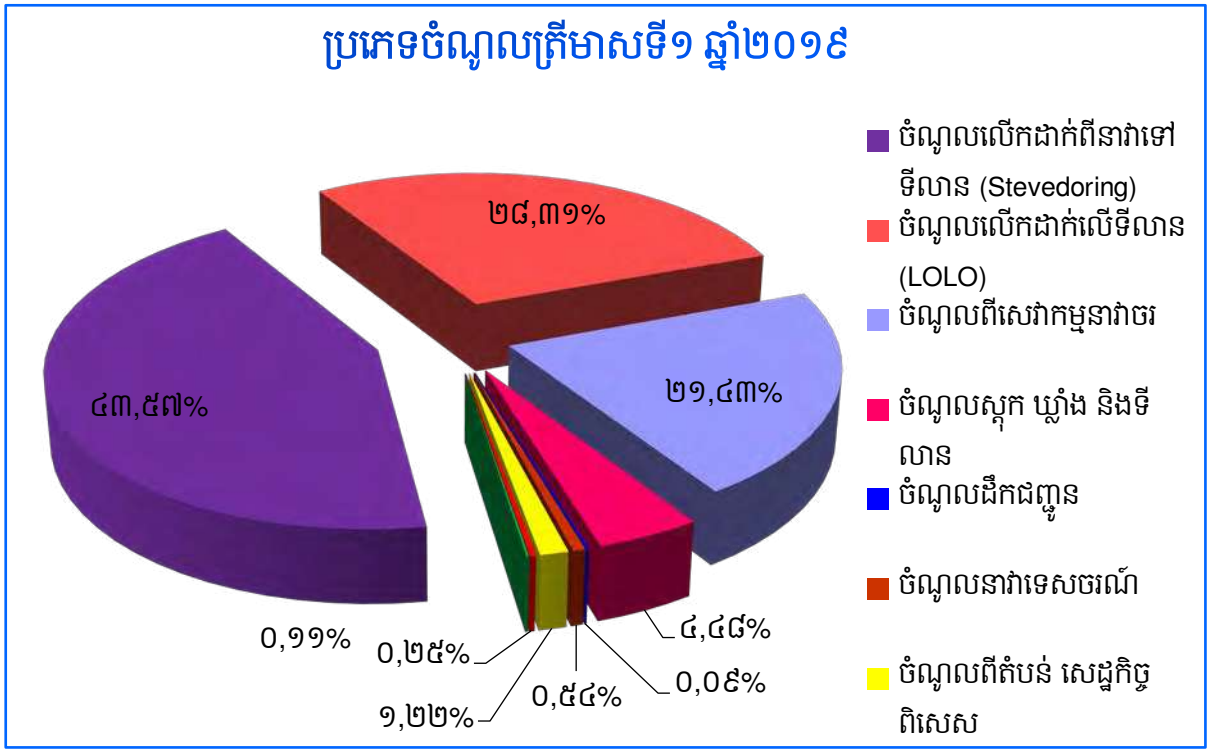
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

បរិយាយ		៣១ មីនា ២០១៩ (ពាន់រៀល)	៣១ ធ្នូ ២០១៨ (ពាន់រៀល)
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ			
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣២២.៨៧១.៧០២	១.៣២៨.១៩០.៤៨៨
បំណុលសរុប		៦៥៧.០៣៦.២៤៩	៦៧១.០០១.០៥៤
មូលធនសរុប		៦៦៥.៨៣៥.៤៥៣	៦៥៧.១៨៩.៤៣៨
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		**ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩**	**ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨**
ចំណូលសរុប		៦៩.៦១១.៨២៨	៥៩.២៧០.៤៥៦
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		១០.៩៧២.១៣៣	(៥.៩០៤.៦៧០)
ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធ		៨.៦៤៦.០១៩	(៩.៥៨១.០១១)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ			
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	៣,៩៣	៣,២៧
	អនុបាតចរន្តលឿន	៣,៧៤	៣,០៨
អនុបាតចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាទ្រព្យសកម្ម	០,៦៥%	-០,៧២%
	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលធន	១,៣០%	-១,៤៦%
	គំលាតចំណេញដុល	១៦,៥១%	២៦,៧៤%
	គំលាតចំណេញភាព	១២,៤២%	-១៦,១៦%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	១០០,៨០	-១១១,៧០

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩





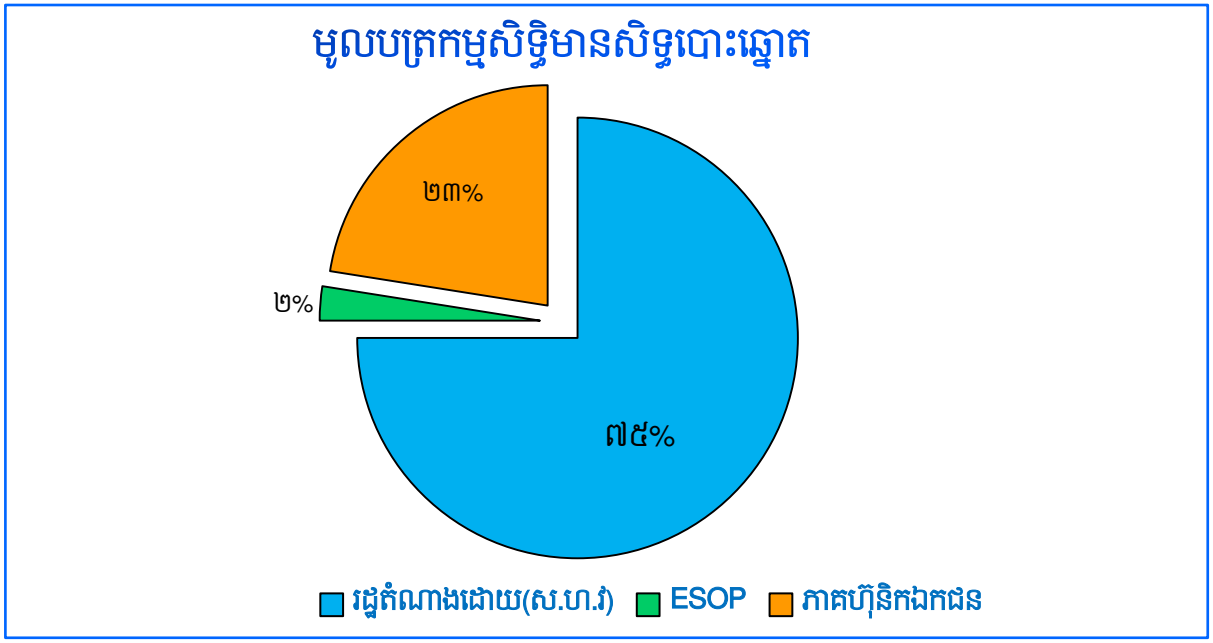


ភាគហ៊ុនិករបស់ កសស

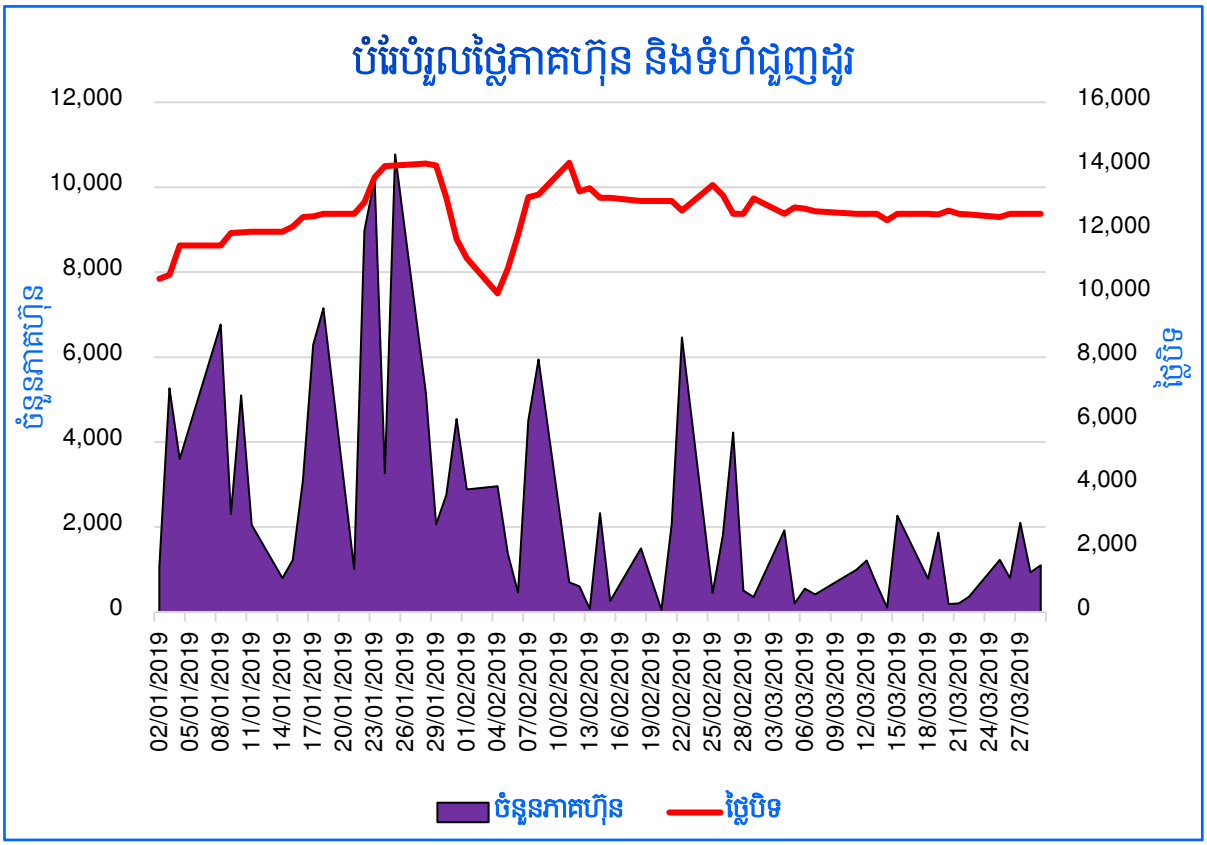
ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨0,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ"	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			**៤៥0.៣0២.៨២៨**	**១00%**

ភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ "គ" របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១0%
២	JICA	៩.៤៣៤.៩១៦	៤៤%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣00	១0%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៧.៧១៩.៤៧៧	៣៦%
សរុប			**១00%**



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក

ឯកឧត្តម ស៊ីយ សាន
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ឯកឧត្តម សុខ សុតន្ត្រា
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

លោក ហ៊ុន មុនីវណ្ណា
អភិបាលឯកភាជ្ញ

លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

លោក លូ ណីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីផ្តែចរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

"ជូនសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ របស់ **កសស** សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ។"

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ **កសស** បានបន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៦៩.៦១១.៨២៨.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៨.៦៤៦.០១៩.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើង ចំនួន ១០.៣៤១.៣៧២.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៧,៤៥% ចំណែកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធមានការកើនឡើងចំនួន ១៨.២២៧.០៣០.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៩០,២៤%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណទំនិញ និងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** មានការកើនឡើង និងការខាតពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉ែនមានការថយចុះ ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធមានចំនួន ១០០,៨០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ កុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ១៣៩.៨៨៩ TEUs ពោលគឺ កើនចំនួន ១៨.៨៥៨ TEUs ស្មើនឹង ១៥,៥៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបានលទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ **កសស** បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាក់ស្តែងការអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណងសម្រេចបាន ១០០,០០% និងត្រូវបានសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនាថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ក្រោមអធិបតីភាព **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ចំណតផែពហុបំណងមានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជាដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្ងួត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាភស្តុភាដល់ការរុករក

ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅពីនេះ ចំណតផែពហុបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលធ្យូងថ្មដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ ។

- **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖**
  - អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩
  - រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
  - ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតំរូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
  - ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកំពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
  - ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាយុទ្ធសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
  - ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
  - ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកំពស់សុខមាលភាពសង្គម

➢ ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៣ នាថ្ងៃទី០៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំនុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី២ កាលពីថ្ងៃទី០១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ និងស្នើអោយ ដាក់បញ្ចូលបញ្ហារៀបចំ Disaster Recovery Data Centre ក្នុង Risk Management ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រងហានិភ័យ (Risk Committee) និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (Audit Committee) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ឆ្នាំ២០១៨ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial Performance Review) ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងអនុម័តលើសំណើសុំជម្រះបញ្ជីអចលនទ្រព្យ (គ្រឿងចក្រ និងរថយន្តចាស់) ដោយរៀបចំនីតិវិធីសមស្រប ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសំណើសុំកែសម្រួលផែថ្មី (៣៥០ម៉ែត្រ សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៧) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៤៣ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ (QC) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសំណើសុំតបណ្តាញអគ្គីសនី កម្លាំង 2x20 MW ចូលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើគោលការណ៍គាំទ្រ Concept របស់ Free Port Policy និងស្នើសុំអោយ **JICA** និង **កសស** ជួយសិក្សាបន្ថែម ។
- សេចក្តីផ្សេងៗ ៖
  - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ដោយមិនឯកភាពអោយនាវាឈ្មោះ Ji Mei របស់ក្រុមហ៊ុន ស្តារហាប៊ើរ អ៊ីនធើណេសិនណល ត្រាវ៉ែល ឯ.ក (Star Harbor International Travel Company Limited) បន្តកិច្ចសន្យាជួលចំណតផែ របស់ **កសស** ។
  - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ហើយឯកភាពជាគោលការណ៍គាំទ្រនូវសំណើសុំផ្លាស់ប្តូរទីលំនៅរបស់ប្រជាជននៅតំបន់ទំនប់រលក ។
  - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ហើយឯកភាពជាគោលការណ៍អោយ **កសស** ពិនិត្យកិច្ចព្រមព្រៀងក្របខណ្ឌស្តីពីការពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការយុទ្ធសាស្ត្ររវាង **កសស** និងកំពង់ផែ Qingdao ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញពីកំពង់ផែ Qingdao មក **កសស** ប៉ុណ្ណោះ ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

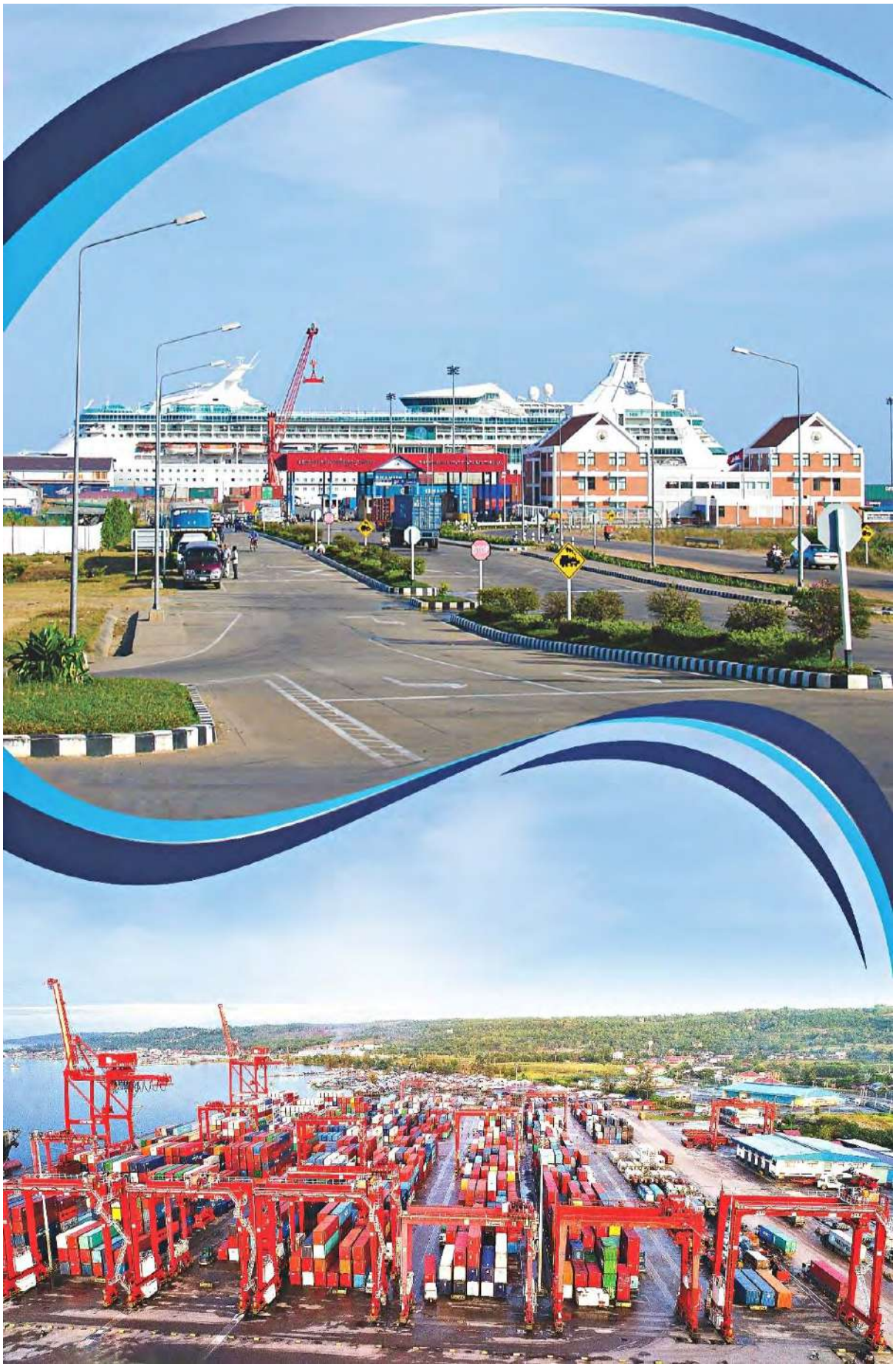
ថ្ងៃ១៣កើត ខែពិសាខ ឆ្នាំគុរ ឯកស័ក ព.ស ២៥៦២
ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា គ.ស ២០១៩
ប្រធានអគ្គនាយក

លូ គឹមឈន់

មាតិកា

ចក្ខុវិស័យ និងបេសកកម្ម.....i
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....vi
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....vii
ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....០២
១- ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....០៣
២- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប.....០៣
៣- ស្ថានភាពទីផ្សារ.....០៦
៤- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង.....១០
៥- ផែនការអនាគត.....១១
ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....២០
១- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....២១
២- ការប្រៀបធៀបសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....២៤
៣- សម្ព័ន្ធចំណូល.....២៤
ផ្នែកទី៣ : អភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម.....២៥
១- ភាគហ៊ុនិក.....២៦
២- អង្គការលេខ.....៣១
៣- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា.....៣២
៤- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៤៤
៥- ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់.....៦៨
៦- លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់ចំពោះអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៦៩
៧- ក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៧១
ផ្នែកទី ៤ : ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្ររបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....៧៦
១- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ.....៧៧
២- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ.....៧៧

ផ្នែកទី ៥ : របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ៧៨
ផ្នែកទី ៦ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯកជ្ញ ៨០
ផ្នែកទី ៧ : ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ ១០៦
១- ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក ១០៧
២- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ បុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍ ១០៩
៣- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាលនិងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ១០៩
៤- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គល ដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុងប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ចែង ណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១០៩
៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ ១០៩
៦- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃជ្ជាជីវៈសម្រាប់ សេវាដែលខ្លួនបានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១០៩
៧- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ១០៩
ផ្នែកទី ៨ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ១១០
១- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ ១១១
២- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ ១២១
៣- ការប្រៀបធៀបសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល ១២២
៤- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity) ១២២
៥- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា ១២២
៦- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល ១២២
ផ្នែកទី ៩ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន ១២៤
ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១២៧



ផ្នែកទី ១
ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

១- ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ **កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

អក្សរកូដ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ **តាមវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។**

លេខទូរស័ព្ទ៖ **(៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ /៩៣៣ ៥១១**

លេខទូរសារ៖ **(៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣**

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ **Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧** កាលបរិច្ឆេទ៖ **២១ កុម្ភៈ ២០១៧**

លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម៖ **០១៥៩ ពណ.ចបព** កាលបរិច្ឆេទ៖ **២២ កុម្ភៈ ២០១៧**

សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖ **០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.រ**

កាលបរិច្ឆេទ៖ **០៩ ឧសភា ២០១៧**

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ៖ **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់**

២- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផ្នែ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្ណធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភាដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផ្ទៃសរុបប្រវែង ១.៣៣០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ៩ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តាយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផ្ទៃអ្នកដំណើរ (ចំណតផ្ទៃចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅ បាត ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។ លេខ ២ និង លេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ម៉ែត្រ ដល់ ៨ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅ បាត ៧ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
២	ស្ថានីយ៍ផ្ទៃថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៣	ស្ថានីយ៍ផ្ទៃកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៤	ស្ថានីយ៍ផ្ទៃថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផ្ទៃប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែង សរុប ក្រោម ៨០ម៉ែត្រ ។ ឧបករណ៍ ទាក់ពួរកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់ នាវាប្រេងដែលមាន ជម្រៅបាតក្រោម ៦ម៉ែត្រ និង ប្រវែងក្រោម ១១០ម៉ែត្រ ធ្វើការ ចូលចតបាន ។

- **ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ**

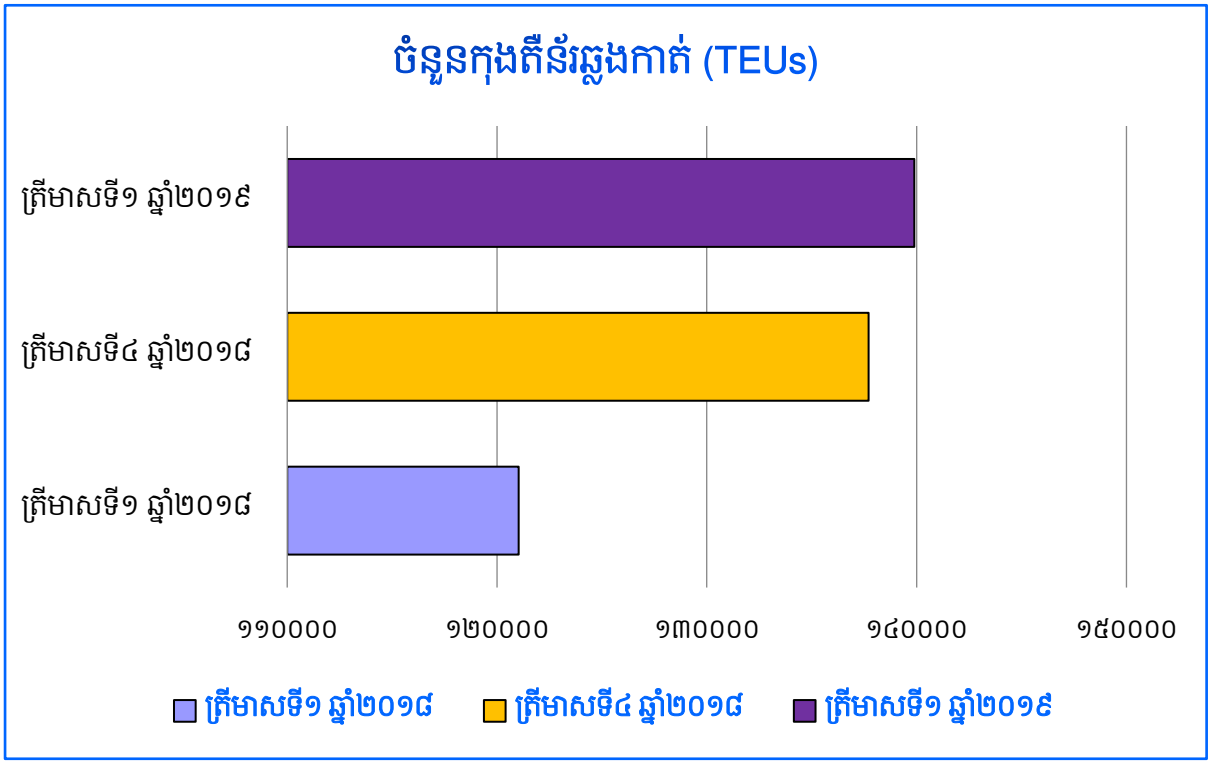
ក្រៅពីចំណតផ្ទៃខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី **កសស** ទៅភ្នំពេញ។ **កសស** បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ។

- **តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

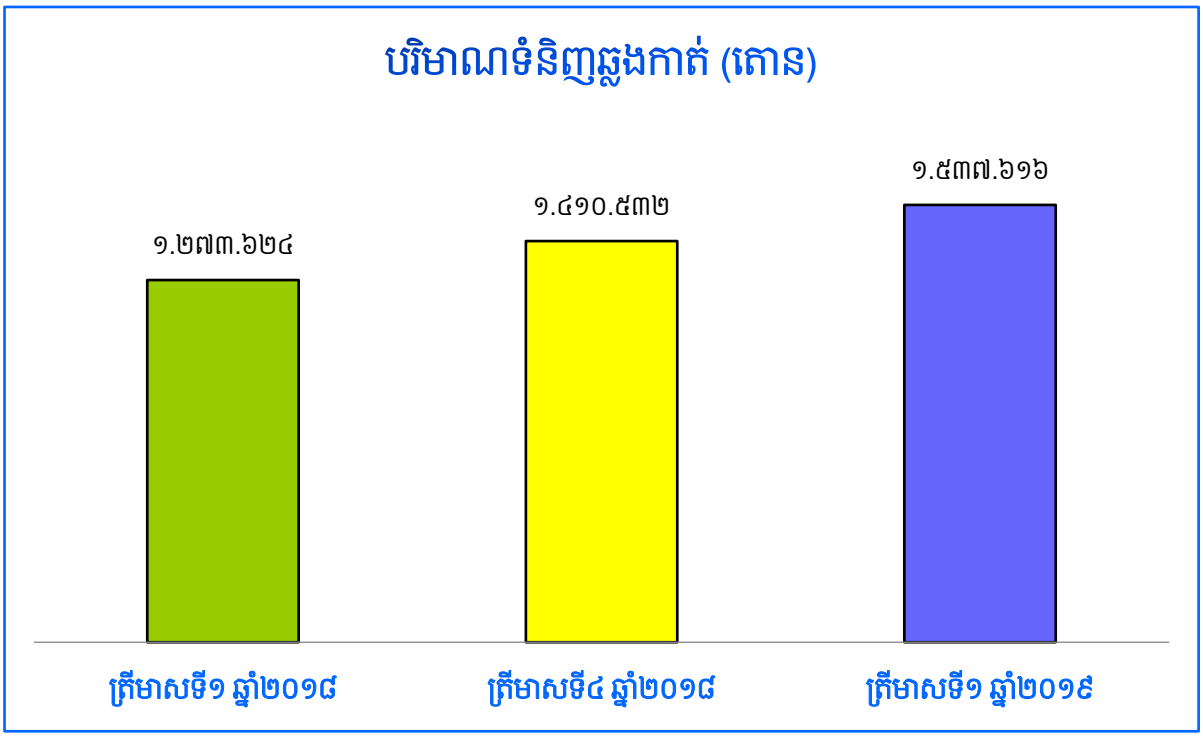
ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។

៣- ស្ថានភាពទីផ្សារ

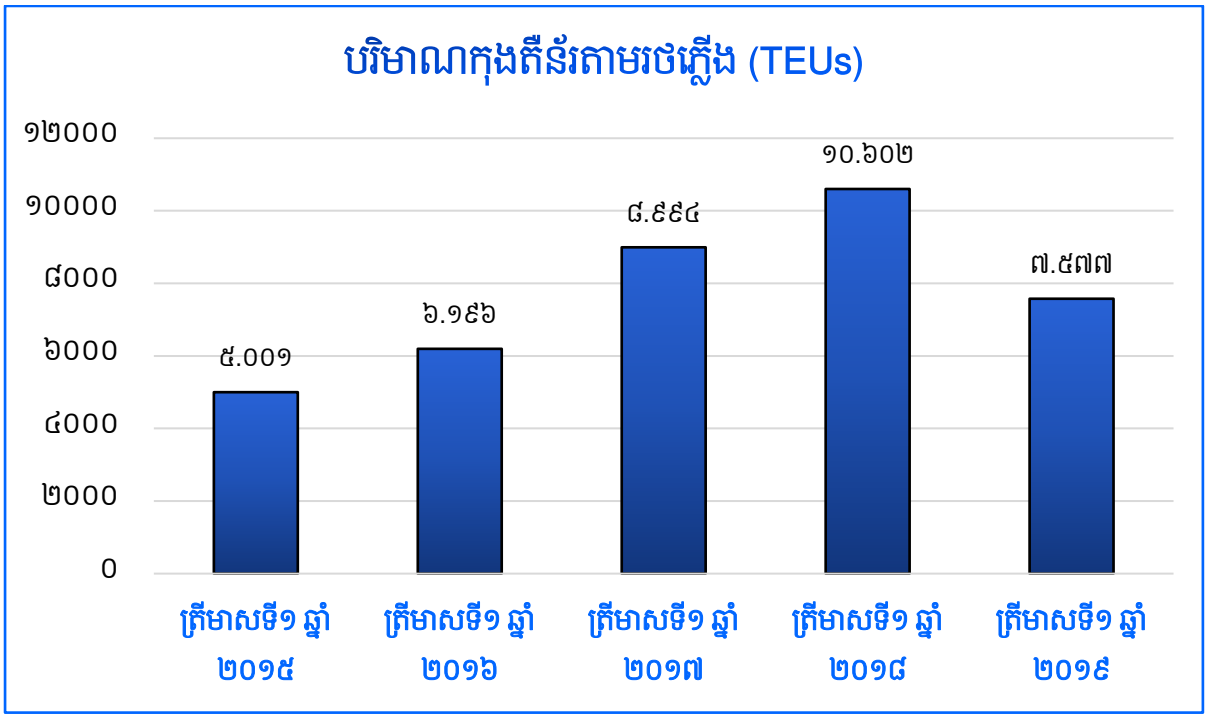
ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើចរាចរណ៍កុងតឺន័រ យើងសង្កេតឃើញថា សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរបើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ បរិមាណកុងតឺន័រ (TEUs) គឺមានកំណើន ១៥,៥៨% ស្មើនឹង ១៨.៨៥៨ TEUs បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨ វិញមានកំណើនប្រមាណ ១,៥៨% ស្មើនឹង ២.១៨០ TEUs ។ បើពិនិត្យមើលទៅលើបរិមាណកុងតឺន័រនាំចេញ និងនាំចូលឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ កុងតឺន័រនាំចេញសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានកំណើន ៧.៩៩៩ TEUs ស្មើនឹង ១៣,៤៤% ចំណែកបរិមាណកុងតឺន័រនាំចូលមានកំណើន ១០.៨៥៩ TEUs ស្មើនឹង ១៧,៦៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។



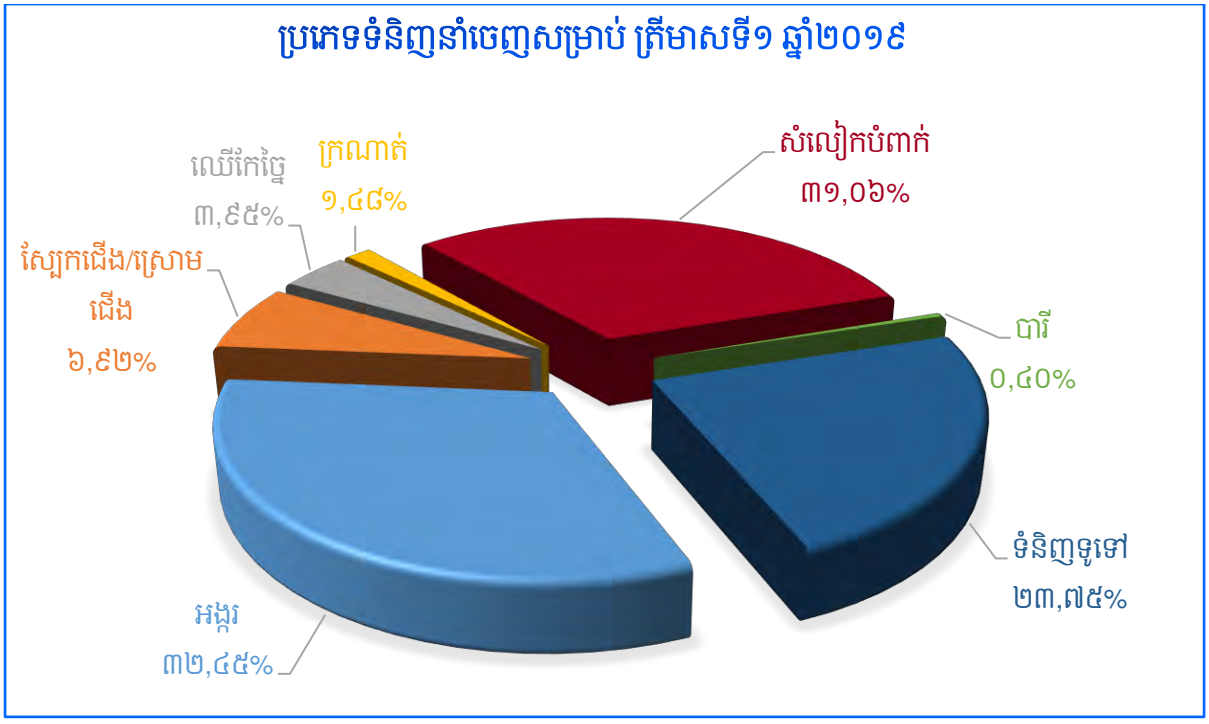
បើពិនិត្យទៅលើបរិមាណទំនិញ (តោន) ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានបរិមាណ ១.៥៣៧.៦១៦ តោន ដែលមានកំណើន ២0,៧៣% ស្មើនឹង ២៦៣.៩៩២ តោន ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។ បើប្រៀបធៀបនឹងបរិមាណទំនិញត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨ វិញ មានកំណើន ១២៧.0៨៤ តោន ស្មើនឹង ៩,0១% ។



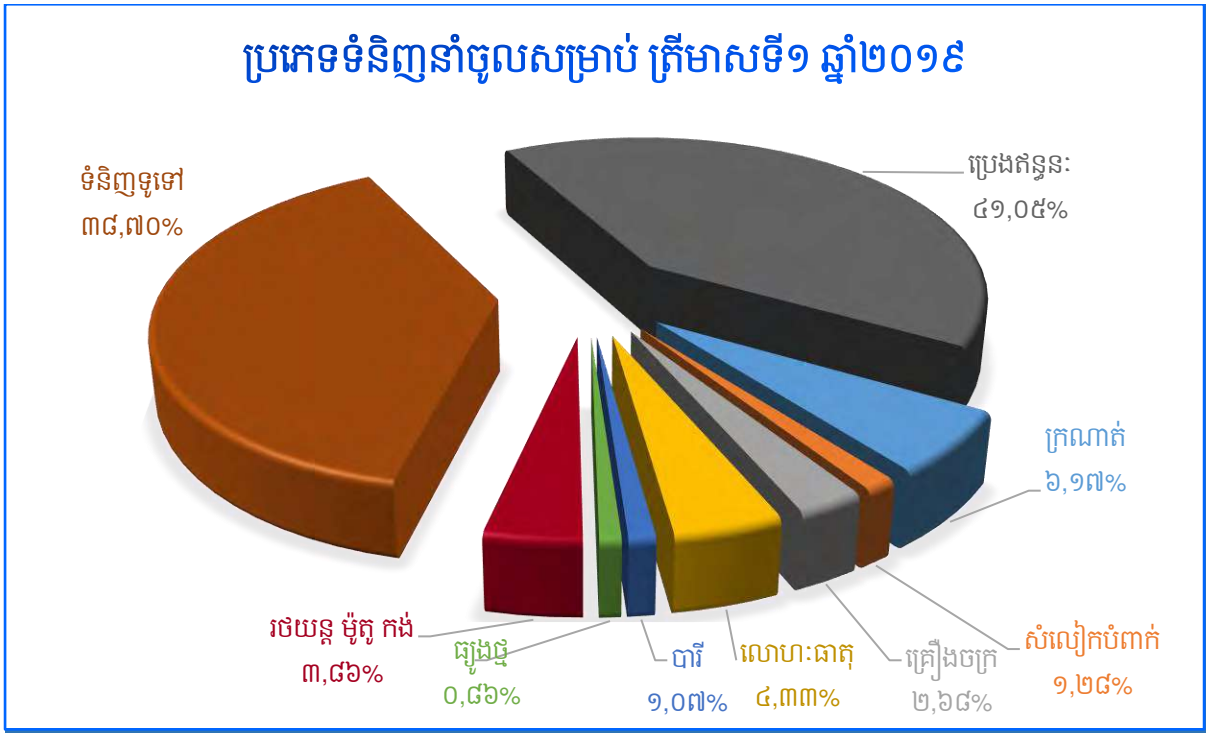
ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៤ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន មានចរាចរកុងតឺន័រមួយចំនួនដឹកតាមរយៈរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** ដែលបានជួយសម្រួលមួយផ្នែកលើស្ថានភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាលេខ ៤ ក៏ដូចជាផ្តល់នូវជម្រើសសម្រាប់អតិថិជនរបស់ **កសស** ក្នុងការដឹកទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែ ។ យើងសង្កេតឃើញថា បរិមាណកុងតឺន័រដឹកតាមរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** សម្រាប់ត្រីមាសទី១មានកំណើនពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ប៉ុន្តែមានការថយចុះសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ គឺថយចុះប្រមាណ ២៨,៥៣% ស្មើនឹង ៣.០២៥ TEUs ។



សង្កេតទៅលើប្រភេទទំនិញនាំចេញប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានបរិមាណសរុបចំនួន ៣២៨.៩៨៧ តោន ដោយមានការថយចុះ ២,២៥% ស្មើនឹង ៧.៥៥៩ តោន ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨។ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ទំនិញនាំចេញជាអង្ករមានច្រើនជាងគេមានចំនួន ៣២,៤៥% ស្មើនឹង ១០៦.៧៦៤ តោន និងទំនិញជាប្រភេទសំលៀកបំពាក់មាន ៣១,០៦% ដែលមានចំនួន ១០២.១៦៩ តោន នៃទំនិញនាំចេញសរុប។ រីឯទំនិញទូទៅមាន ២៣,៧៥% ហើយទំនិញជាប្រភេទ ស្បែកជើង/ស្រោមជើងមាន ៦,៩២% ឈើកែច្នៃមាន ៣,៩៥% ក្រណាត់មាន ១,៤៨% និងបារីមាន ០,៤០% នៃបរិមាណទំនិញនាំចេញសរុបរបស់ **កសស** ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ។



ចំណែកទំនិញនាំចូលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលឆ្លងកាត់ ** កសស** វិញមានបរិមាណ ១.២០៨.៦២៩ តោន មានកំណើន ២៨,៩៨% ស្មើនឹង ២៧១.៥៥១ តោន បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨។ ក្នុងទំនិញនាំចូលនេះ ទំនិញជាប្រេងឥន្ធនៈប្រមាណ ៤១,០៥% ហើយទំនិញទូទៅមាន ៣៨,៧០% និង ក្រណាត់មានប្រមាណ ៦,១៧% នៃបរិមាណទំនិញនាំចូលសរុប។ រីឯទំនិញប្រភេទជាលោហៈធាតុមាន ៤,៣៣% រថយន្ត ម៉ូតូ កង់មាន ៣,៨៦% គ្រឿងចក្រមាន ២,៦៨% ទំនិញជាសំលៀកបំពាក់មាន ១,២៨% បារីមាន ១,០៧% និងធ្យូងថ្មមាន ០,៨៦% នៃទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ។



៤- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- **លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ**
  - **កសស** ស្ថិតក្នុងឆកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុ ដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ។ ការដឹកជញ្ជូនពី **កសស** ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិច ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់ចំណតផែមេក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់តែម្តង។ ក្រៅពីនេះការដឹកជញ្ជូនក៏មានភាពងាយស្រួលផងដែរទៅកាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ។
  - មិនងាយរងគ្រោះដោយកត្តាធម្មជាតិ ដូចជា ព្យុះធំៗ រញ្ជួយដីជាដើម ដោយសារឆកសមុទ្រនេះមានអំណោយផលស្រាប់ពីធម្មជាតិ ។
  - ចំណតឆ្នេរមិនតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារខ្សាច់ ឬកករច្រើនឡើយ ដែលនេះអាចធ្វើឱ្យ **កសស** មិនចាំបាច់ចំណាយច្រើនលើការបូមស្តារឃ្លង ឬផ្លូវនាវាឡើយ ។
- **ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្ផូរបែប និងទំនើប**
  - **កសស** មានបំពាក់នូវគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់បំពេញការងារ ដូចជាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នាវា VTMS ជាដើម។ បច្ចុប្បន្នសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** បានកើនឡើងរហូតដល់ ៦៥0.000 TEUs ក្រោយពីបំពាក់រថស្ទូចចល័តលើគែមផែ (QC) ចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ កត្តានេះបានជំរុញផលិតភាពរបស់ **កសស** ឱ្យកើនជាងមុន និងកាត់បន្ថយពេលវេលាកកស្ទះទំនិញ។
- **លើកកំពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារ**
  - ប្រសិទ្ធការងារត្រូវបានលើកកម្ពស់ តាមរយៈការពង្រឹងការគ្រប់គ្រង ដោយអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ក្រោយពេលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ ។
  - ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបក្នុងការអនុវត្តការងារ ដោយមានការគាំទ្រពីបំពាក់ឃ្លីនីយភណ្ឌផែ បន្ថែមដូចជា រថចល័តលើទីលានផែ និងរថចល័តលើគែមផែជាដើម ។
  - ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំចំពោះបុគ្គលិក និយោជិក ពិសេសអនុវត្តការងារផ្ទាល់ដើម្បីពង្រឹងស្មារតី និងកំលាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មជូនអតិថិជន។
- **តម្លៃសេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង**
  - **កសស** នៅរក្សារតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង ជាការទាក់ទាញអតិថិជនគួបផ្សំនឹងការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។
- **រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ**
  - **កសស** បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន ទទួលយកយោបល់និងការរិះគន់ក្នុងន័យស្ថាបនា ដើម្បីស្វែងយល់ពីចំនុចខ្វះខាតរបស់ខ្លួនក្នុងទិសដៅកែលម្អបន្ថែមទៀត ។

- **កសស** ក៏រក្សាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់ក្នុងការចែកចាយព័ត៌មាន និងបទពិសោធន៍គ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីលើកស្ទួយសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥- ផែនការអនាគត

ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី-មធ្យម-វែង របស់ កសស រួមមាន៖

➤ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ប្រាក់កម្ចីលេខ: CP-P10):

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨ គឺគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។ ចំណតផែពហុបំណងបានចាប់ផ្តើមសាងសង់នៅដើមខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយបានបញ្ចប់ជាស្ថាពរនៅក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រូវសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ កន្លងមក។ ចំណតផែនេះ មានប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិតដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ហើយការសាងសង់មូលដ្ឋានភស្តុភារកម្មផ្ទត់ផ្ទង់ប្រេងបម្រើឱ្យសេវារុករករ៉ែប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

ពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនាថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ក្រោមអធិបតីភាព

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

សេចក្ដីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលសាងសង់	ចាប់ពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ (៤៤ខែ)
គោលបំណងនៃគម្រោង	ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែពហុបំណង រួមមានចំណតផែទំនិញរាយ និងមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារ កម្មការរុករករ៉ែប្រេង ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងទៀត ចូលរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ ឧស្សាហកម្ម និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជួយជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិត ដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេសដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	• សាងសង់ចំណតផែពហុបំណងប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ • សាងសង់ចំណតផែមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករករ៉ែប្រេង និងផលិតកម្មប្រេង ប្រវែង ២០០ម៉ែត្រ និងជម្រៅ ៧,៥ម៉ែត្រ • ស្តារឃ្លងនាវាជម្រៅ ១២ម៉ែត្រ ប្រវែង ៣.៩០០ម៉ែត្រ ទទឹង ១៥០ម៉ែត្រ និងបរិមាណសរុប ១.៨០០.០០០ម៉ែត្រ ត្រីគុណ • សាងសង់ទីលានស្តុកទំនិញរាយ ទំហំ ២៨.០០០ម៉ែត្រការ៉េ • សាងសង់ទីលានស្តុកធ្យូងថ្មទំហំ ១៣.០០០ម៉ែត្រការ៉េ និងទីលានទំនិញទូទៅទំហំ ១៤.០០០ម៉ែត្រការ៉េ ព្រមទាំងបំពាក់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗមួយចំនួន ។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ:CP-P10) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY7, ១៧៦.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ៧៤.២០០.០០០,00
ដំណាក់កាលនៃគម្រោង	**ដំណាក់កាលទី ១៖ ការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ ឆ្នាំ២០០៩)** ដំណាក់កាលនេះ គឺជាដំណាក់កាលនៃការចុះសិក្សា និងវាយតម្លៃគម្រោង និងរកប្រភពថវិកាសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។ ការវាយតម្លៃបានចប់សព្វគ្រប់នៅឆ្នាំ២០០៩ ដោយ JICA ហើយ JICA ក៏សម្រេចផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្រាប់គម្រោងនេះឱ្យ **កសស** តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ។

	ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១០ ដល់ ឆ្នាំ២០១១) ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗត្រូវបានទទួលការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មលំអិត និងការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤)** ១-ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង②ការងារសំណង់ស៊ីវិល ។ ២-ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤)៖ ការងារលទ្ធកម្មជ្រើសរើស ①ក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង②ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងការងារសាងសង់ចំណតផែពហុបំណង (ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)** ១-ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៥)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង ០១គ្រឿង សមត្ថភាព ៣.២០០HP ត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូនក្រុមហ៊ុន Asian Marine Services Public Co. Ltd (ប្រទេសថៃ) ។ ការងារនេះបានចាប់ផ្តើមនៅខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៤ ហើយបញ្ចប់ការងារ (១៨ខែ) និងបានប្រគល់ទទួលនៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥។ ២-ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូនក្រុមហ៊ុន Toyo-Maeda JV (ប្រទេសជប៉ុន) ។ ការងារនេះបានចាប់ផ្តើមនៅខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយបានបញ្ចប់ការសាងសង់ជាស្ថាពរនៅក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រូវសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ នេះ។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ ការត្រួតពិនិត្យជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) មិនទាន់បានអនុវត្ត** ដំណាក់កាលជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដោយចាប់គិតពីថ្ងៃបញ្ចប់គម្រោង ។ ក្នុងដំណាក់កាលនេះ ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវលើការងារជួសជុលចំពោះបញ្ហានានាក្នុងគម្រោងដែលខូចខាត ហើយការចុះត្រួតពិនិត្យបញ្ចប់គម្រោងនឹងប្រព្រឹត្តទៅបន្ទាប់ពីគម្រប់ពេលមួយឆ្នាំគត់ ។

❖ គម្រោងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩ **កសស** គ្រោងនឹងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទរថស្វូចចល័តលើគែមផែ (QC) ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងរថស្វូចចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០៩ គ្រឿងបន្ថែម។ រហូតដល់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** បានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទ QC ចំនួន ០២គ្រឿង និង RTG ចំនួន ០៩គ្រឿង រួចហើយដែលធ្វើឱ្យសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានរហូតដល់ ៦៥០.000 TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន **កសស**
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ រហូតដល់ ៦៥០.000 TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	• បំពាក់ QC ០២ គ្រឿង និង RTG ០៩ គ្រឿង នៅឆ្នាំ២០១៧ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់ឱ្យបានដល់ ៦៥០.000 TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ (បានអនុវត្តបញ្ចប់) • បំពាក់ QC ០១ គ្រឿង និងបន្ថយកណ្ដូងផែបន្ថែម នៅឆ្នាំ២០១៩ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពឱ្យបានដល់ ៦៩០.000 TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា **កសស** ផ្ទាល់ និងថវិកាពីការបោះផ្សាយមូលបត្ររបស់ **កសស**
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ៣៣.៥០០.000,00

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី ១) ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ

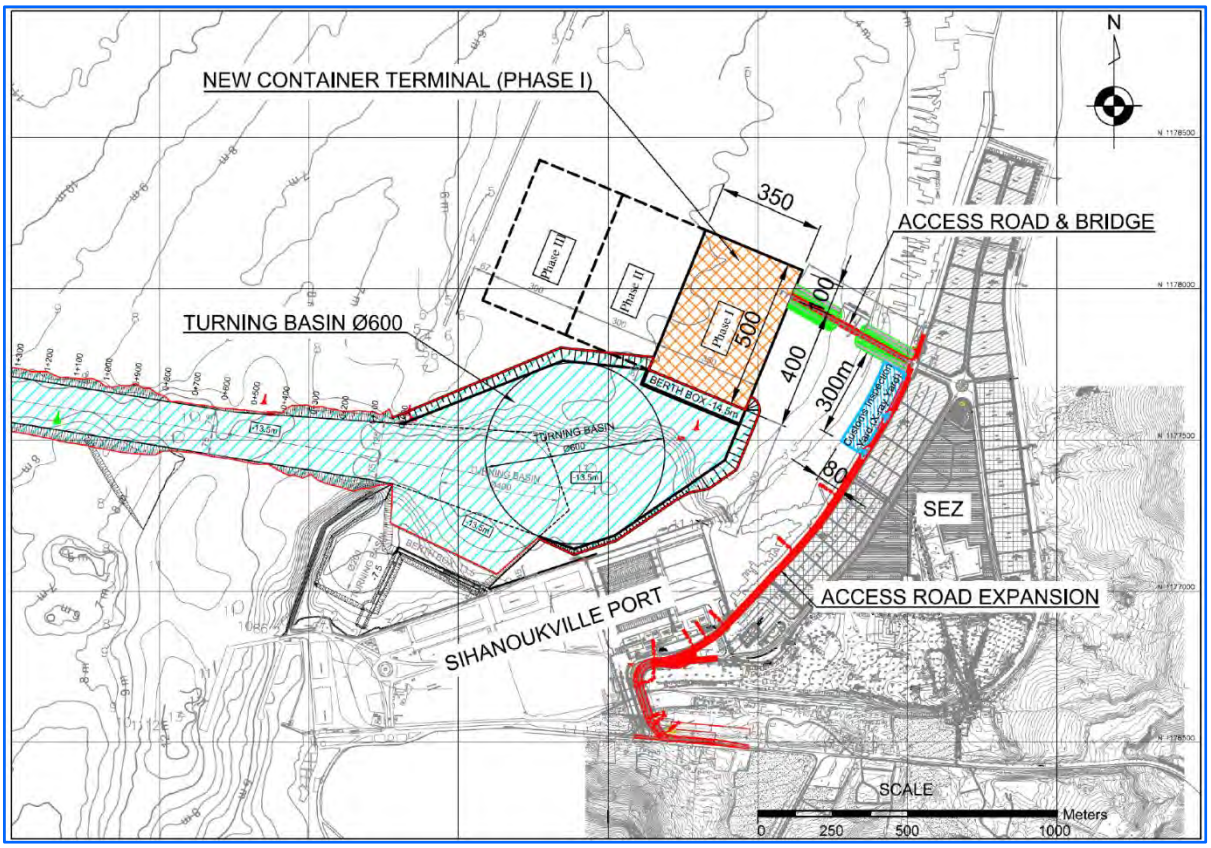
ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់មួយចំនួន។ គម្រោងនេះទទួលបានហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីទីភ្នាក់ងារ JICA ដែលគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយបញ្ចប់ការងារសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២៣ ។

សេចក្ដីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធិភាពផ្នែកភស្តុភារកម្ម ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍ឧបនីយភណ្ឌផ្សេងទៀត ដើម្បីលុបបំបាត់ឧបសគ្គនៃការចូលចតរបស់នាវាកុងតឺន័រខ្នាតធំ និងចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.២៩០.000 TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេល ដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៣ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	• សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងឧបនីយភ័ណ្ឌផែ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារអាងនាវា និងឃ្លងនាវា ប្រវែង ៤គីឡូម៉ែត និង ជម្រៅ ១៤ ម៉ែត្រ ។ ល។ • បំពាក់ឧបនីយភណ្ឌដែលមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង និងក្បាលសណ្ដោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿង។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃចំណតផែកុងតឺន័រមានស្រាប់ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រ ក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៣០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពីដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ។ ផ្ទៃដីសរុបទំហំ ១៧,៥ ហិកតា ។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY ២៣.៥០២.000.000 ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.000.000,00
ដំណាក់កាលនៃការអនុវត្តន៍គម្រោង	**ដំណាក់កាលទី ១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រមព្រៀងហិរញ្ញប្បទាន សម្បទាន លេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧

	ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ **ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងាររើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨) កំពុងដំណើរការ** ការងាររើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី Single Source Selection (SSS)។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមានការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្ម សំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ព្រមទាំង ការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២១) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់ គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០២៣ (៣៦ខែ) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២១ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០១៣ (២៨ ខែ) ។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤)** រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោម: -ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤) -ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ឆ្នាំ២០២៤។

វឌ្ឍនភាពគម្រោង	-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ចូលជាធរមាន នៅថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បញ្ចប់សុពលភាព នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥ ។

គំនូសប្លង់ទូទៅគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ



❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី ២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០ **ក**សស មានផែនការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់បន្ថែមទៀត ។

សេចក្ដីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់របស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធិភាពផ្នែកភស្តុភារកម្ម ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បណ្ដាញផ្លូវទៀតដើម្បីចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា។

លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ២.000.000 TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០៣0 ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	• សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣00ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបំបនីយភ័ណ្ឌផែមួយចំនួន ។ • បំពាក់បំបនីយភណ្ឌដែលមាន QC 0៣ គ្រឿង RTG 0៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន 0២គ្រឿង និងក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១6 គ្រឿងបន្ថែម ។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	បន្តពីចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ៣៥0ម៉ែត្រ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ 6៥0ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពីដីគោកទៅទីលានផែកុងតឺន័រ។ ផ្ទៃដីសរុប ទំហំ ១៥ ហិកតា ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្ត គម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។
ប្រភពថវិកា	ពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍គម្រោង
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	ប្រមាណ USD ១៥0.000.000,00
ដំណាក់កាល នៃគម្រោង	**ដំណាក់កាលទី ១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ជំហ៊ានទី២) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២6)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះ ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចី ។ **ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងាររើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០២6 ដល់ ឆ្នាំ២០២៧)** ការងាររើសរើសទីប្រឹក្សានេះត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។

	-ដំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៨ ដល់ឆ្នាំ២០២៩)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ដំហ៊ានទី២ និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១)** -ដំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១) (៣៦ខែ)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោង បញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ ។ -ដំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ (២៨ខែ) ។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០៣១ - ឆ្នាំ២០៣២)** រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោង មានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	ដំណាក់កាលរៀបចំផែនការរយៈពេលវែង ។

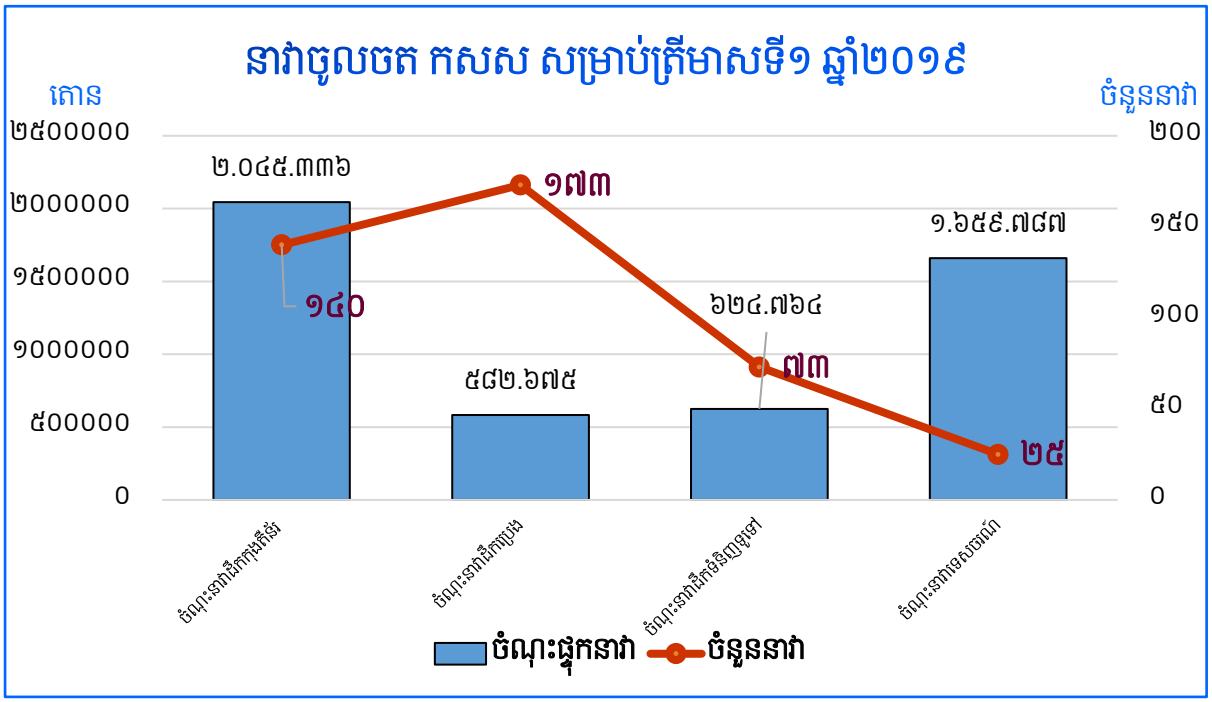
គំនូសប្លង់: គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ដំហ៊ានទី២ (២០២៤-២០៣០)

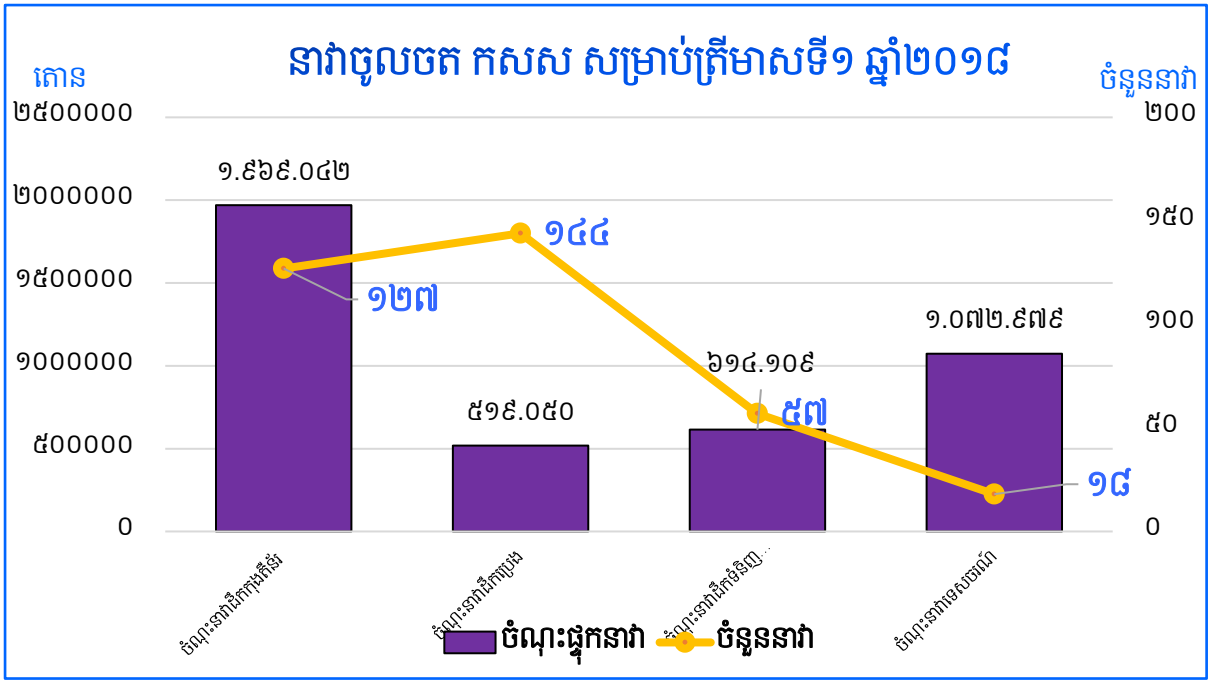
ផ្នែកទី ២
ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

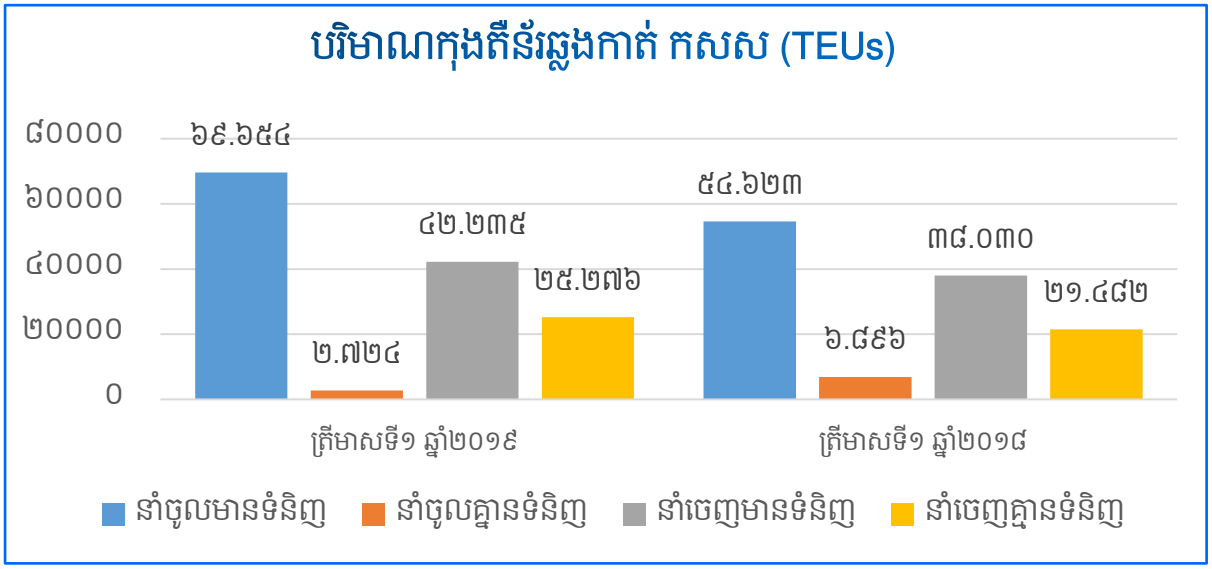
១- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក

បរិយាយ	ឯកត្តា	ផែនការ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	២/១.	(២-៣)/៣
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	**គោន**	**៥.៩០៨.000**	**១.៥៣៧.៦១៦**	**១.២៧៣.៦២៤**	**២៦,0៣%**	**២0,៧៣%**
ជាកុងតឺន័រ	_		៩២៧.៦00	៧៦៨.២៨៣		២0,៧៤%
ទំនិញរាយ	_		១១៣.៨៤៦	៨៣.៥៧៥		៣៦,២២%
ជាប្រេង	_		៤៩៦.១៧0	៤២១.៧៦៦		១៧,៦៤%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	_	**៤.៣១៧.000**	**១.២0៨.៦២៩**	**៩៣៧.0៧៨**	**២៨,00%**	**២៨,៩៨%**
ជាកុងតឺន័រ	_		៥៩៨.៩៤៧	៤៥១.៧0២		៣២,៦0%
ទំនិញរាយ	_		៦0៩.៦៨២	៤៨៥.៣៧៦		២៥,៦១%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	_	**១.៥៩១.000**	**៣២៨.៩៨៧**	**៣៣៦.៥៤៦**	**២0,៦៨%**	**-២,២៥%**
ជាកុងតឺន័រ	_		៣២៨.៦៥៣	៣១៦.៥៨១		៣,៨១%
ទំនិញរាយ	_		៣៣៤	១៩.៩៦៥		-៩៨,៣៣%
បរិមាណទំនិញលើកផ្ទៀប	_	**៧.៩0៤.000**	**១.៧៥៦.៤0៣**	**១.៦២0.៨0៨**	**២២,២២%**	**៨,៣៧%**
ប្រគល់ផ្ទាល់	_	៣៤៧.000	១១២.៦២៦	៦២.៧២២	**៣២,៤៦%**	៧៩,៥៦%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	_	៧.៥៥៧.000	១.៦៤៣.៧៧៧	១.៥៥៨.0៨៦	**២១,៧៥%**	៥,៥0%

បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	**TEUs**	**៥៩0.000**	**១៣៩.៨៨៩**	**១២១.0៣១**	**២៣,៧១%**	**១៥,៥៨%**
នាំចូល	**_**	**៣0៣.000**	**៧២.៣៧៨**	**៦១.៥១៩**	**២៣,៨៩%**	**១៧,៦៥%**
មានទំនិញ	_		៦៩.៦៥៤	៥៤.៦២៣		២៧,៥២%
គ្មានទំនិញ	_		២.៧២៤	៦.៨៩៦		-៦0,៥0%
នាំចេញ	**_**	**២៨៧.000**	**៦៧.៥១១**	**៥៩.៥១២**	**២៣,៥២%**	**១៣,៤៤%**
មានទំនិញ	_		៤២.២៣៥	៣៨.0៣0		១១,0៦%
គ្មានទំនិញ	_		២៥.២៧៦	២១.៤៨២		១៧,៦៦%
ចំនួននាវាចូលចត	**គ្រឿង**	**១.៤៩២**	**៤១១**	**៣៤៦**	**២៧,៥៥%**	**១៨,៧៩%**
ចំណុះផ្ទុកនាវា	**តោន**	**១៦.0៨៨.000**	**៤.៩១២.៥៦២**	**៤.១៧៥.១៨0**	**៣0,៥៤%**	**១៧,៦៦%**
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៤0	១២៧		១0,២៤%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		២.0៤៥.៣៣៦	១.៩៦៩.0៤២		៣,៨៧%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១៧៣	១៤៤		២0,១៤%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៥៨២.៦៧៥	៥១៩.0៥0		១២,២៦%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៧៣	៥៧		២៨,0៧%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៦២៤.៧៦៤	៦១៤.១0៩		១,៧៤%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		២៥	១៨		៣៨,៨៩%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		១.៦៥៩.៧៨៧	១.0៧២.៩៧៩		៥៤,៦៩%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		២៣.៨0៩	១៥,៨៩១		៤៩,៨៣%


នាវាចូលចត កសស សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩
គោន
ចំនួននាវា
២500000
2000000
1500000
1000000
500000
0
200
150
100
50
0
2.045.336
582.675
624.764
1.655.787
140
173
73
25
ចំណុះទាក់ដឹកកុងតឺន័រ
ចំណុះទាក់ដឹកធ្យូង
ចំណុះទាក់ដឹកទំនិញផ្ទាល់
ចំណុះទាក់ទេសចរណ៍
ចំណុះផ្ទុកនាវា
ចំនួននាវា


នាវាចូលចត កសស សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨
គោន
ចំនួននាវា
2500000
2000000
1500000
1000000
500000
0
200
150
100
50
0
1.696.042
519.050
614.109
1.072.698
127
144
57
18
ចំណុះទាក់ដឹកកុងតឺន័រ
ចំណុះទាក់ដឹកធ្យូង
ចំណុះទាក់ដឹកទំនិញ...
ចំណុះទាក់ទេសចរណ៍
ចំណុះផ្ទុកនាវា
ចំនួននាវា


បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស (TEUs)
80000
60000
40000
20000
0
69.654
2.724
42.235
25.276
54.623
6.896
38.030
21.482
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨
នាំចូលមានទំនិញ
នាំចូលគ្មានទំនិញ
នាំចេញមានទំនិញ
នាំចេញគ្មានទំនិញ

- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះពុំមានបំរែបំរួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ ។

៣- ចេនាសម្ព័ន្ធចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣០.៣៣០.០៣៩	៤៣,៥៧%	២៦.០៧១.៤៩៦	៤៣,៩៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៩.៧០៦.១២៨	២៨,៣១%	១៦.៥៧៨.៤០១	២៧,៩៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៤.៩១៥.៧០១	២១,៤៣%	១២.៧៦២.៧៥៧	២១,៥៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១២១.៤៦៤	៤,៤៨%	២.៣១៧.៩២៣	៣,៩១%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៥៩.៦៧០	០,០៩%	៣២០.៣៥៨	០,៥៤%	
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៣៧៤.៨៣៦	០,៥៤%	២៤៨.០៩០	០,៤២%	
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៨៤៨.៨០៨	១,២២%	៧២១.៣៥៥	១,២២%	
ចំណូលជួលទីតាំង	១៧៦.៩៧០	០,២៥%	១៧១.៦០៦	០,២៩%	
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៨.២១០	០,១១%	៧៨.៤៦៩	០,១៣%	
ចំណូលសរុប	**៦៩.៦១១.៨២៨**	**១00,00%**	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**១00,00%**

ផ្នែកទី ៣

អតិបាលកិច្ចសារជីវកម្ម

១- ភាគហ៊ុនិក

ក-ការការពារសិទ្ធិភាគហ៊ុនិក

សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុនិក ត្រូវបានធានាដោយមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដោយអគ្គនាយកដូចដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**។

❖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក"

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" ជាទូទៅមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតឡើយ លើកលែងតែក្នុងករណីដែលមានកិច្ចប្រជុំសម្រេចលើបញ្ហាណាមួយដែលអាចកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតនូវសិទ្ធិ និងផលប្រយោជន៍នៃភាគហ៊ុនិកប្រភេទនេះ (ក្នុងករណីនេះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ១ ភាគហ៊ុនស្មើនឹង ១សម្លេង) ដូចក្នុងករណីខាងក្រោម៖

- ការកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតចំនួន និងសិទ្ធិនៃភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"
- ការស្នើរួមបញ្ចូល ឬបំបែក **កសស**
- ការសម្រេចឱ្យជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ **កសស**

ខ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មានសិទ្ធិបុរិមាក្នុងការទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយមុនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" និង "គ" ។

❖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ"

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញដោយមួយសម្លេងស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ៖ ភាគលាភរបស់ **កសស** ដែលត្រូវបានប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយនឹងត្រូវបែងចែកក្នុងចំណោមភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" និង "គ" ។ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាចំពោះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ឡើយ ក្នុងកំឡុងពេលធានាភាគលាភអប្បបរមានេះ ប៉ុន្តែអាចទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានចែងចែកឱ្យ លើសពីចំនួនអប្បបរមានេះ ប្រសិនបើមានការបែងចែកភាគលាភឱ្យភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" ។

គ. សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យរបស់ **កសស** បន្ទាប់ពីការធ្វើការជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពតាមសិទ្ធិបុរិមារបស់ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" ជាមុនសិន ។

ឃ. សិទ្ធិបរិវត្តន៍៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបរិវត្តន៍ក្នុងការបំលែងភាគហ៊ុនទាំងអស់របស់ខ្លួនទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" តាមអនុបាត ១ ភាគហ៊ុន ប្រភេទ "ខ" ស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ដោយមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម។

- បន្ទាប់ពីផុតរយៈពេល ៣ ឆ្នាំ នៃការប្រកាស និងបែងចែកភាគលាភដែលបានធានាភាគលាភអប្បបរមា
- **កសស** មិនមានភាគលាភអប្បបរមាដែលមានការធានា មិនទាន់ត្រូវបានបែងចែករួចអស់

- សិទ្ធិបរិវត្តន៍នឹងត្រូវអនុវត្តចំពោះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" ទាំងអស់
- ការធ្វើបរិវត្តន៍នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" នឹងមានអានុភាពនៅពេលលក្ខន្តិកៈនេះត្រូវបានកែប្រែ និងចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវនៅស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ។

❖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ"

ក. សិទ្ធិបោះឆ្នោត ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញ ដោយមួយសម្លេងស្មើនឹងមួយភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលភាគលាភ ភាគលាភដែលប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធនឹងត្រូវបែងចែករវាងភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" និង "គ"។ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ទទួលបានការធានាទិន្នផល ភាគលាភអប្បបរមា ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់រយៈពេល ០៣ ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតជាសាធារណៈនេះ។ ការបែងចែកភាគលាភនេះអាចធ្វើឡើងក្នុងទំរង់ជាភាគហ៊ុនដោយផ្អែកលើថ្លៃបិទនៃថ្ងៃជួញដូរមុនថ្ងៃ អ៊ិចឌីវីឌិនដ៍ (Ex-Divident Day) ឬជាសាច់ប្រាក់តាមការកំណត់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។ ក្នុងករណីភាគលាភអប្បបរមា ដែលបានធានាមិនត្រូវបានបែងចែកពេញលេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយនោះ ចំណែកភាគលាភដែលមិនត្រូវបែងចែកនឹងត្រូវបង្គរទុកទៅឆ្នាំបន្ទាប់រហូតដល់ការបែងចែកអាចធ្វើទៅបាន។

គ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មានសិទ្ធិ ទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះបញ្ជី និងការរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពសិទ្ធិបុរិមារបស់ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" និង "ខ" ជាមុនសិន ។

ក្រៅពីសិទ្ធិទាំងអស់ខាងលើភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" "ខ" និង "គ" មានសិទ្ធិដូចៗគ្នាលើសិទ្ធិខាងក្រោម៖

- **សិទ្ធិបុព្វក្រ័យ** (Pre-emptive Right)៖ ភាគហ៊ុនិកនីមួយៗ មានសិទ្ធិបុព្វក្រ័យក្នុងការជាវបានមុននូវភាគហ៊ុនថ្មីដែលបោះចេញដោយ **កសស** ស្រមៃទៅតាមអនុបាតនៃការកាន់កាប់ភាគហ៊ុនរបស់ខ្លួនហើយដែលភាគហ៊ុនថ្មីទាំងនោះ ស្ថិតក្នុងប្រភេទតែមួយជាមួយនឹងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិដែលខ្លួនកំពុងកាន់កាប់។
- **ការផ្ទេរភាគហ៊ុន៖** ភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** អាចធ្វើការផ្ទេរបានលើកលែងតែមានច្បាប់ និងលក្ខន្តិកៈចែងផ្សេងពីនេះ។ ការផ្ទេរហ៊ុនអាចធ្វើឡើងតាមរយៈការប្រគល់វិញ្ញាបនបត្រភាគហ៊ុន ឬតាមទម្រង់លិខិតជូនដំណឹងផ្សេងទៀតដែលទទួលស្គាល់ដោយច្បាប់។ ក្នុងករណីដែលភាគហ៊ុនត្រូវបានតម្កល់ទុកនៅប្រតិបត្តិការរក្សាទុកមូលបត្រការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិភាគហ៊ុន និងមានសុពលភាពនៅពេលដែលសៀវភៅចុះបញ្ជីការផ្ទេរហ៊ុនត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្ររបស់សមាជិក និងអ្នកចូលរួមដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ។ ក្នុងករណីបុគ្គលដែលមានឈ្មោះក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្រខាងលើ ជាក្រុមហ៊ុនមូលបត្រដូចមានកំណត់ក្នុងប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ការផ្ទេរភាគហ៊ុននឹងមានសុពលភាពនៅពេលការផ្ទេរភាគហ៊ុន រវៀងគណនីត្រូវបានកត់ត្រាទុកនៅក្នុងសៀវភៅបញ្ជីឈ្មោះភាគហ៊ុនិករបស់ **កសស** ។

ខ-ការបែងចែកប្រភេទភាគហ៊ុនិក

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៩)

បរិយាយ	សញ្ជាតិ	ប្រភេទ ភាគហ៊ុនិក	ចំនួន ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ %
តិចជាង ០៥%	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	៣៨៨	៤.១១០.៧៧០	៤,៧៩%
		នីតិបុគ្គល	៦	៣.៣០០.១២៨	៣,៨៥%
	មិនមាន	រូបវន្តបុគ្គល	១៧៣	៤០៣.៥៩៦	០,៤៧%
	សញ្ជាតិខ្មែរ	នីតិបុគ្គល	៥	៤.១៩៣.៥៨២	៤,៨៩%
ចាប់ពី០៥% ដល់តិចជាង ៣០%	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
	មិនមាន	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
	សញ្ជាតិខ្មែរ	នីតិបុគ្គល	១	៩.៤៣៤.៩១៦	១១,00%
ចាប់ពី ៣0% ឡើងទៅ	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,00%
	មិនមាន	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
	សញ្ជាតិខ្មែរ	នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន

គ-អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតដែលកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
អភិបាល	៧	៤0៥.៩៩៩	១៨,៩៣%
បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់(១)	១៥	៤0៩.000	១៩,0៧%
និយោជិត	១៩៧	១.៣២៩.៣00	៦១,៩៩%
សរុប	២១៩	២.១៤៤.២៩៩	១00%

(១) រួមបញ្ចូលទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ

ឃ-ការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និងភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគ ហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ ដោយបញ្ជាក់អំពីអត្តសញ្ញាណ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះពុំមានការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និង ភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ទេ ។

ង-អត្តសញ្ញាណភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ០៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធនភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះពុំមានភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥% ឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធភាពនោះទេ ។

ច-កិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក

គិតត្រឹម ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់មានរៀបចំកិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកនៅឡើយទេ។

ឆ-គោលនយោបាយភាគលាភ

ឆ-១-គោលនយោបាយភាគលាភរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

នៅក្នុងការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតលើកដំបូងនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានកំណត់គោលនយោបាយភាគលាភ ដោយមានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាប្រចាំឆ្នាំចំនួន ៥% នៃទំហំវិនិយោគិនដោយគិតតាមថ្លៃបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ ដំបូងដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តដល់វិនិយោគិន។ ការធានាទិន្នផលអប្បបរមានេះផ្តល់ជូនតែចំពោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ" តែប៉ុណ្ណោះ។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាដែលជាភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ប្រភេទ "ខ" និងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានការធានាភាគលាភនេះទេ ។

ក្នុងករណីភាគលាភជាសាច់ប្រាក់បានប្រកាសមានទំហំតិចជាងភាគលាភអប្បបរមា ដែលបានធានា **កសស** អាចបែងចែកភាគលាភងងជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ថ្មីជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ដោយគណនាចំនួនភាគហ៊ុនដែលត្រូវផ្តល់ ស្មើនឹងទំហំភាគលាភអប្បបរមាដែលនៅសល់ ចែកនឹងថ្លៃបិទផ្សារនៅថ្ងៃជួញដូរ ១ថ្ងៃមុនថ្ងៃ **អ៊ិចឌីវីដិន** (Ex-Dividend Date) ។ ប្រសិនបើភាគលាភអប្បបរមាដែលបានធានាចំពោះម្ចាស់ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មិនត្រូវបានបង់ពេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធមួយ ដោយសារតែទំហំភាគលាភសរុបប្រចាំ ឆ្នាំអាចធ្វើការបែងចែកត្រឹមតែស្មើនឹងទំហំប្រាក់ចំណេញដែលមានសម្រាប់ការបែងចែកភាគលាភ នោះភាគលាភដែលមិនបានបង់នឹងត្រូវបង្គរទៅឆ្នាំសារពើពន្ធបន្តបន្ទាប់ទៀត។ មានន័យថាភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាសម្រាប់ឆ្នាំបន្តបន្ទាប់នឹងត្រូវកើនឡើងដោយចំនួនភាគលាភមិនទាន់បានបង់នាឆ្នាំមុន។

ការបែងចែកភាគលាភសម្រាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ" ត្រូវធ្វើឡើងដោយស្របតាមប្រការទី ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញ នៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**។

ប្រការ ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញនៃលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស** ក្រោយពីបានអនុម័តលើគណនីប្រចាំឆ្នាំ បើពិនិត្យឃើញថាមានប្រាក់ចំណេញក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** អាចសម្រេចផ្ទេរប្រាក់ទាំងនោះដើម្បី៖

- ការទូទាត់នូវការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុន
- ក្រោយពីបានការទូទាត់ការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុនរួចហើយ ប្រសិនបើនៅមានប្រាក់ចំណេញ នោះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាចប្រើប្រាស់ប្រាក់ចំណេញនេះសម្រាប់៖

ក. ថ្លៃងសរសើរដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងនិយោជិតតាមលក្ខខណ្ឌ៖

- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ៥% ដល់ ១០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្ស៍ មួយខែ
- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ១០% ដល់ ២០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្ស៍ ពីរខែ
- ករណីប្រាក់ចំណេញលើសពី ២០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្ស៍ បីខែ

ខ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%

គ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងសេរី ៥%

ឃ. បង្កើតមូលនិធិសង្គម ៧% ដែលនឹងត្រូវកត់ត្រាជាចំណាយប្រចាំឆ្នាំ

ង. បែងចែកភាគលាភតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" នឹង "ខ"

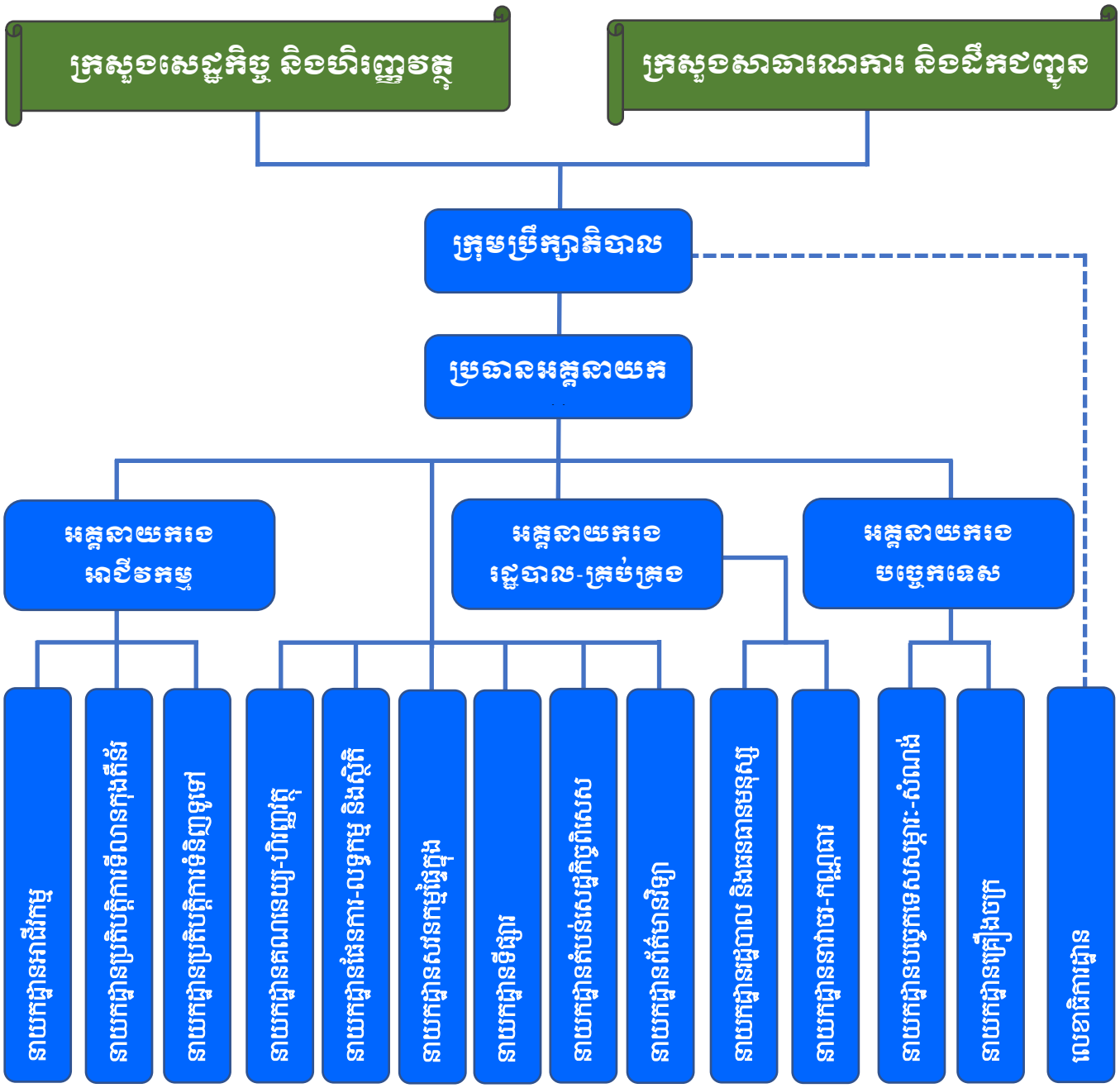
ច. ប្រាក់ដែលនៅសល់ត្រូវបង្កើតមូនិធិអភិវឌ្ឍសហគ្រាស

ឆ-២- ព័ត៌មានប្រវត្តិសាស្ត្រអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ០៣ (បី) ត្រីមាសចុងក្រោយ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់មានការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួននៅឡើយទេ។

២-អគ្គការិយាល័យ

រចនាសម្ព័ន្ធរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



៣-ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា

ក-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអភិបាល	តំណែង	កាលបរិច្ឆេទ ក្លាយជាអភិបាល	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន
១	ឯ.ឧ. លូ គឹមឈន់	ប្រធាន	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
២	ឯ.ឧ. ស៊ុយ សាន	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៣	ឯ.ឧ. ផាន់ ផល្លា	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៤	ឯ.ឧ. សុខ សុភ័ក្ត្រ	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៥	លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៦	លោក Hidetoshi KUME	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១
៧	លោក លូ លីខេង	សមាជិក	២៥ មិថុនា ២០១៨	២៤ មិថុនា ២០២១

ឈ្មោះលេខាធិការរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ: **លោក ពិត ប្រាកដ**

ខ-ប្រសិនបើអភិបាលណាម្នាក់ ជាអភិបាល ជាភាគហ៊ុនិក ជាកម្មសិទ្ធិករ ឬសហកម្មសិទ្ធិករ របស់ក្រុមហ៊ុន ឬរបស់សហគ្រាសផ្សេងទៀតត្រូវបង្ហាញឈ្មោះក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទាំងនោះ ដូចមានក្នុងតារាងខាងក្រោម ៖

កសស ពុំមានអភិបាលណាម្នាក់ ជាភាគហ៊ុនិក ឬសហកម្មសិទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទេ ។

គ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យោងតាមប្រការ ២២ នៃលក្ខន្តិក:របស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានបេសកកម្មដឹកនាំតម្រង់ទិស និងត្រួតពិនិត្យ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានសិទ្ធិពេញលេញដើម្បីសម្រេចក្នុងនាម **កសស** ក្នុងការរៀបចំលិខិតស្នាម និងរាល់ឯកសារផ្សេងៗដែលទាក់ទងនឹងកម្មវត្ថុរបស់សហគ្រាសស្របតាមច្បាប់ជាធរមាន ដោយពុំប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាណាព្យាបាលភាពរដ្ឋឡើយ ។

ក្នុងក្របខណ្ឌនៃបេសកកម្មនេះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រូវ ៖

- ពិនិត្យ និងអនុម័តផែនការអាជីវកម្ម ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគរបស់ **កសស**
- សម្រេចលើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងក្របខណ្ឌនៃការតម្រង់ទិសរបស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងថវិកាប្រចាំឆ្នាំ និងត្រួតពិនិត្យអនុម័តតុល្យការ
- កំណត់ការចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**

- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងបែងចែកប្រាក់ចំណេញ ឬគម្រោងបំពេញឧនភាព **កសស**
- ពិនិត្យផែនការ និងលើកសំណូមពរក្នុងការបង្កើន ឬបន្ថយដើមទុនបញ្ជីរបស់ **កសស**
- របាយការណ៍ពីសកម្មភាពការងារ និងគណនីហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- កំណត់ការងារចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**
- កំណត់របបផែនការជ្រើសរើសការតម្លើងហាន: និងការផ្តល់លាភការដល់និយោជិត
- សម្រេចចំនួនក្របខណ្ឌនិយោជិត ដែលអនុញ្ញាតសំរាប់ **កសស**
- ជ្រើសរើសកំណត់លាភការសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យស្នងការគណនី
- ធ្វើសំណើកែសម្រួលលក្ខន្តិក:
- សម្រេចតាមសំណើរបស់អគ្គនាយកនូវរចនាសម្ព័ន្ធ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ព្រមទាំងលក្ខន្តិក: និងប្រាក់ឈៀវត្សរ៍ ប្រាក់រង្វាន់ ប្រាក់ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ និងលាភការសម្រាប់បុគ្គលិកដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងឡាយជាធរមាន
- ចាត់ចែងធ្វើឱ្យដំណើរការនូវគណៈកម្មាធិការ និងគណៈកម្មាការដែលបានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើត **កសស** ឬដោយលក្ខន្តិក:របស់ **កសស**
- អនុម័តលើរបាយការណ៍សកម្មភាពការងារ និងរបាយការណ៍គណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- វាយតម្លៃក្នុងចន្លោះពេលទៀងទាត់នូវកម្រិតនៃការធ្វើឱ្យសម្រេចគោលដៅ ដែលកំណត់ដោយ **កសស** ហើយនឹងដាក់ចេញនូវវិធានការសម្រាប់កែលម្អចាំបាច់
- កំណត់តម្លៃឈ្នួលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- អនុម័តលើលទ្ធកម្មនានា យោងតាមច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន
- សម្រេចលើការបើក និងបិទគ្រប់ការិយាល័យ សេវាដ្ឋាន សាខា ទីភ្នាក់ងារ ឬតំណាងទាំងអស់ដែលចាំបាច់សម្រាប់អនុវត្តឱ្យសម្រេចគោលដៅ និងភារកិច្ចរបស់ **កសស**
- អនុម័ត្តរាល់កិច្ចសន្យាទាំងឡាយណាដែលមិនអាចអនុវត្តតាមតារាងថ្លៃឈ្នួល និងតាមនីតិវិធីលទ្ធកម្មសាធារណៈដែលត្រូវឆ្លងយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រៃកពោធិ ឃុំព្រៃកពោធិ ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ នៅប្រទេសរុស្ស៊ី។ ពីឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយពីឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ ២០០៨ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ នៅក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៨៦ មានទួនាទីជាបុគ្គលិកវិស្វករសំណង់ នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈសំណង់។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ ១៩៩២ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាអនុប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងនៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅក្នុងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមជាប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិបំណាក់ ឃុំឈើគុំ ស្រុកក្រគរ ខេត្តពោធិសាត់ ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

  នៅឆ្នាំ១៩៩៤ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

  នៅក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៧៩ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨១ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅសាលាខេត្តពោធិសាត់ ដែលមានតួនាទីគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៤ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាអនុប្រធានគណកម្មធិការផែនការ ខេត្តពោធិសាត់។ នៅឆ្នាំ១៩៩៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៨ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាជំនួយការ រដ្ឋលេខា ធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអភិបាលរងខេត្តសៀមរាប។ ពីឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានតួនាទីជានាយកខុទ្ទកាល័យ។ នៅឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាជំនួយការទេសរដ្ឋមន្ត្រី។ ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ហើយចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ មកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខាធិកា និងជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ឯកឧត្តម ផាន់ ផណ្ណា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាតិចាល
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី០១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៧៣ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៩៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញរដ្ឋបាលពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ Hawaii Pacific សហរដ្ឋអាមេរិក។ ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ New South Wales ប្រទេសអូស្ត្រាលី ។ ហើយនៅឆ្នាំ ២០០៣ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យ Wollonggong ប្រទេសអូស្ត្រាលី ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ពីឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ នៅឆ្នាំ២០១៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាតិចាល
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្ររង លើជំនាញបច្ចេកទេសអគ្គិសនី នៅវិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច នៅវិទ្យាស្ថានវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៧ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅសាកលវិទ្យាល័យ London ប្រទេសអង់គ្លេស ហើយនៅឆ្នាំ២០០០ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគោលនយោបាយសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅអាជ្ញាធរអគ្គិសនីខេត្តកោះកុង ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអាជ្ញាធរអគ្គិសនីខេត្ត។ នៅចុងឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តមបានផ្លាស់មកបម្រើការងារនៅក្រសួងពាណិជ្ជ ទទួលបន្ទុកជាសមាជិកក្រុមជំនួយការនៃរដ្ឋមន្ត្រី។ នៅក្នុងឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមត្រូវបានតែងតាំងជាប្រធាននាយកដ្ឋានអាស៊ាន និងអង្គការអន្តរជាតិ ហើយមានតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងនាមជាសមាជិកក្រុមអ្នកចរចាពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់ការធ្វើសមាហរណកម្មកម្ពុជានៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌអាស៊ាន កិច្ចព្រមព្រាងពាណិជ្ជកម្មសេរីអាស៊ានបូកមួយ និងអង្គការពាណិជ្ជកម្មពិភពលោក (WTO) ។ ឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាអគ្គនាយករង នៃអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស ក្រសួងពាណិជកម្ម។ ពីឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ ឯកឧត្តមទទួនបានទួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ក្រសួងពាណិជកម្ម។ នៅឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានសេវាពាណិជ្ជកម្ម ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧ ឯកឧត្តមទទួលបានទួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខធិការក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ចាប់ឆ្នាំ២០១៨ មកដល់បន្ទុប្បន្នឯកឧត្តមទទួលបានទួនាទីជារដ្ឋលេខធិការក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ទទួលបន្ទុកលើប្រតិបត្តិការ និងការកែទំរង់របស់អគ្គនាយកដ្ឋានគាំទ្រសេវាពាណិជ្ជកម្មកម្ម និងគោលនយោបាយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ។

លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ

លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ កើតនៅថ្ងៃទី២២ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៧៣ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ស្រុកឧដុង្គ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រគ្រប់គ្រង លើជំនាញគណនេយ្យនៅសាកលវិទ្យាល័យ វ៉េទមហាឥសី ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកកំពុងបន្តការសិក្សាថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មតាមអនឡាញ នៅសាកលវិទ្យាល័យក្រុងឡុងដ៍ ចក្រភពអង់គ្លេស ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅអង្គភាពនយោបាយ T88 កងប្រដាប់អាវុធនៃកម្ពុជា មានតួនាទីជាជំនួយការប្រធានអង្គភាព។ ឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកជា សវនករជាន់ខ្ពស់នៃ Ernst & Young រាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកជាប្រធានហិរញ្ញវត្ថុនៃសិប្បករអង្គរ ខូ.,អិលធីឌី., ហើយក្នុងឆ្នាំ២០០៣ លោកទទួលបានតួនាទីជាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសិប្បករអង្គរ ខូ.,អិលធីឌី., តំណាងឱ្យបុគ្គលិក។ នៅក្នុងឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកជាអភិបាលឯករាជ្យ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្មនៃស្ថាបនា លីមីតធីត ពីឆ្នាំ២០០៩ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ លោកមានតួនាទីជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្មនៃស្ថាបនា លីមីតធីត។ នៅខែសីហា ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១១ លោកមានតួនាទីជាប្រធានចាត់ការទូទៅនៃកសិករវ៉ីករាយ ខូ.,អិលធីឌី.,។ ហើយនៅឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ លោកជាក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃសមាគមសហគ្រិនវ័យក្មេងនៅកម្ពុជា (YEAC)។ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១១ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាអនុប្រធានសភាពាណិជ្ជកម្ម ខេត្តសៀមរាប និងឧត្តមានជ័យ (SROCC)។ នៅឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកជាប្រធានសមាគមអតីតនិស្សិត IATSS កម្ពុជា (CIAA)។ ពីឆ្នាំ២០១៣ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាអនុប្រធាន និងក្រុមប្រឹក្សានៃក្លឹបវិនិយោគិនកម្ពុជា (CIC Investment Plc.) ហើយលោកក៏ជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃមេហ្គា លីស៊ីង ភីអិលស៊ី ផងដែរ។ រហូតដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជានាយកប្រតិបត្តិ នៃអចលនទ្រព្យសកម្មប្រទេសកម្ពុជា ខូ.,អិលធីឌី។ នៅឆ្នាំ២០១៦ លោកជាអភិបាលឯករាជ្យ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្មនៃធនាគារស្ថាបនា ភីអិលស៊ី ហើយពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាមាជិកវិទ្យាស្ថានអូស្ត្រាលី នៃនាយកក្រុមហ៊ុន (AICD) និងជាប្រធានគណៈកម្មការសវនកម្ម កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

លោក Hidetoshi KUME
អតិថិជនមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន

លោក Hidetoshi KUME កើតនៅថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ជប៉ុន ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រពីសាកលវិទ្យាល័យ Kyusgshu លើជំនាញវិស្វករប្រត្តិកម្មប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់។ នាឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ពីសាកលវិទ្យាល័យ Kyusgshu លើជំនាញវិស្វករប្រត្តិកម្មប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់ ប្រទេសជប៉ុន ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានចូលបម្រើការងារជាមន្ត្រីបច្ចេកទេស ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ និងសមុទ្រនៅក្រសួងដឹកជញ្ជូន។ ចាប់ពីឆ្នាំ១៩៩៨៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០ លោកជាមន្ត្រីភ្នាក់ងារដែនដី ទទួលបន្ទុកខាងគម្រោង, ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍តំបន់រាជធានី (តំបន់ Kansai) និងឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកមានតួនាទីជាប្រធានផ្នែកគម្រោងនៅវិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវ ផ្នែកកំពង់ផែ និងសមុទ្រនៃក្រសួងដឹកជញ្ជូន ទទួលបន្ទុករួមក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសជាមួយសិក្ខាកាមមកពីក្រៅប្រទេស ដែលកាន់ផ្នែកកំពង់ផែ និងអាកាសយានដ្ឋាន។ នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៦ លោកមានតួនាទីជាលេខាទីមួយនៃនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចរបស់ស្ថានទូតជប៉ុនប្រចាំប្រទេសភីលីពីន ទទួលបន្ទុកជាជំនួយការផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចនៃរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន នៅក្នុងប្រទេសភីលីពីន។ ឆ្នាំ១៩៩៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៨ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យកំពង់ផែ Takamatsu និងការសាងសង់អាកាសយានដ្ឋាននៃការិយាល័យសាងសង់កំពង់ផែទី៣ និងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០១ លោកជាប្រធានការិយាល័យសាងសង់កំពង់ផែទី២ក្នុងស្រុក នៅក្រសួងដឹកជញ្ជូន។ នៅឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៩ លោកជាអ្នកស្រាវជ្រាវជាន់ខ្ពស់ការិយាល័យគម្រោងនៅវិទ្យាស្ថានអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ ទទួលបន្ទុកលើការសិក្សាពីយុទ្ធសាស្ត្រការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ ដែលជាគោលនយោបាយទី១ របស់គម្រោង JICA ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់កំពង់ផែ។ ពីឆ្នាំឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកជាអភិបាលខេត្ត Okinawa មានតួនាទីជាទីប្រឹក្សាផ្នែកសាងសង់។ ឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានកំពង់ផែ និងសមុទ្រ នៅក្រសួងដែនដី ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងដឹកជញ្ជូន ទទួលបន្ទុកផ្នែកផ្សព្វផ្សាយ និងការពារគ្រោះមហន្តរាយឯកជន។ នៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ ឆ្នាំ២០០៧ លោកមានតួនាទីជាអភិបាលក្រុង Fukuoka និងជាទីប្រឹក្សានាយកដ្ឋានកំពង់ផែ និងសមុទ្រផងដែរ។ ឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០០៩ លោកមានតួនាទីជាអ្នកស្រាវជ្រាវជាន់ខ្ពស់ គម្រោងស្រាវជ្រាវអន្តរ

ជាតិ "ការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងយុទ្ធសាស្ត្រដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស" នៅវិទ្យាស្ថានការសិក្សាគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន។ ពីឆ្នាំ២០០៩ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងដឹកជញ្ជូន ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១២ លោកមានតួនាទីជានាយកនៃនាយកដ្ឋានសិក្សាស្រាវជ្រាវ នៅវិទ្យាស្ថានការសិក្សាគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០១២ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកជានាយកនៅមជ្ឈមណ្ឌលកែលម្អបរិស្ថានតំបន់ឆ្នេរ Osa Bay។ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ អ្នកជំនាញការនៅក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន នៃប្រទេសកម្ពុជា មានតួនាទីជាទីប្រឹក្សាគោលការណ៍ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងចាប់ពីខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ លោកមានតួនាទីជានាយកនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។

លោក លូ លីខេង
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាតិចាល
តំណាងនិយោជិត កសស

លោក លូ លីខេង កើតថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៩៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគីមីចំណីអាហារ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ នៅឆ្នាំ២០០៣ មានតួនាទីជាបុគ្គលិកកត់ត្រាទំនិញកុងតឺន័រពីទីលាន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១១ លោកមានតួនាទីជាប្រធានផ្នែកត្រួតពិនិត្យ រៀបចំកុងតឺន័រដាក់តាម Lane។ ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយករង ទទួលបន្ទុករួមចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យការកិច្ចទូទៅ នៃនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងការទំនិញទូទៅ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ។

ឃ-សេចក្ដីសម្រេច និងលទ្ធផលការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមិនបានធ្វើការជួបប្រជុំទេ ដោយរង់ចាំការតែងតាំងសមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាលថ្មី។

ង-ការបណ្ដុះបណ្ដាលអភិបាល

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំមានការបណ្ដុះបណ្ដាលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលទេ។

ច-គណៈកម្មាធិការនានារបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ច-១-គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

ច-១-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការសវនកម្មទេ។

ច-១-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-១-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-២-គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

ច-២-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការហានិភ័យទេ។

ច-២-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ ។

ច-២-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៣-គណៈកម្មាធិការតែងតាំង

ច-៣-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការតែងតាំងទេ។

ច-៣-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៣-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៤-គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត

ច-៤-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀតនៅឡើយទេ។

ច-៤-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៤-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

៤-បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រៃកពោធិ ឃុំព្រៃកពោធិ ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ នៅប្រទេសរុស្ស៊ី។ ពីឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយពីឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ ២០០៨ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ នៅក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៦ មានទួនាទីជាបុគ្គលិកវិស្វករសំណង់ នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈសំណង់។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ ១៩៩២ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាអនុប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងនៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមមានទួនាទីជាប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅក្នុងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមជាប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

លោក ព្រំ សេង
មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

លោក ព្រំ សេង កើតនៅថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៦០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ឃុំស្វាយទាប ស្រុកចំការលើ ខេត្តកំពង់ចាម។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៩ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ នៅ មហាវិទ្យាល័យហិរញ្ញវត្ថុ-គណនេយ្យ ទីក្រុងហូជីមីញ ប្រទេសវៀតណាម និងនៅឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ នៅសាលកវិទ្យាល័យបញ្ញាសាស្ត្រ កម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

នៅឆ្នាំ ២០០៩ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីពន្ធដារកម្ពុជា។

នៅឆ្នាំ ២០១០ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ។

នៅឆ្នាំ ២០១៤ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីគណនេយ្យអន្តរជាតិវិស័យសាធារណៈ។

នៅឆ្នាំ ២០១៥ លោកបានសិក្សាវគ្គបំពាក់បំប៉ន់ស្តីពីជំនាញលទ្ធកម្មសាធារណៈ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៩ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាសាស្ត្រាចារ្យបង្រៀនផ្នែក គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នៅសកលវិទ្យាល័យ ន័រតុន និងបៀលប្រាយ។ ហើយនៅថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០១ មកដល់បច្ចុប្បន្ននេះ លោកទទួលបានទួននាទីជាមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅ ថ្ងៃទី២៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៦ ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៩ លោកមានទួនាទីជាសវនកម្មផ្ទៃក្នុង (អង្គជំនុំ ជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា) ហើយលោកជាអ្នកគ្រប់គ្រង់អនុវត្តទូទៅ និងសវនកម្មហិញ្ញវត្ថុ ធ្វើហានិភ័យ ផ្នែកផ្សេងៗ និងសវនកម្មដទៃទៀតដែលទាក់ទងនឹងគម្រោង។

លោក ថៃ ឫទ្ធី
អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម

លោក ថៃ ឫទ្ធី កើតនៅថ្ងៃទី១៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៧១ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រៃកពោធិ ឃុំ ព្រៃកពោធិ ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨៩ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យព្រ:សីហនុ ខេត្តកំពង់ចាម ប្រទេសកម្ពុជា និងនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ផ្នែកវិស្វករគីមីចំណីអាហារ នៅ វិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងធុរកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា ។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

នៅឆ្នាំ ១៩៩៨ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងស្ថានីយ៍កុងតឺន័រ ប្រទេសជប៉ុន។

នៅឆ្នាំ ២០០៤ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ Train for Trade and Development។

នៅឆ្នាំ ២០០៩ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ Port Management ប្រទេសសិង្ហបុរី។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រហសីហនុក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩៥ លោកជាបុគ្គលិក នាយកដ្ឋានឃ្លាំង និងទីលាន មានតួនាទីជាអ្នកគ្រប់គ្រងស្ថិតិ។ ពីឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកមានទួនាទី ជាប្រធានការិយាល័យគ្រប់គ្រងស្ថិតិ និងគ្រប់គ្រងសន្ទិធិឃ្លាំង និងទីលាន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ ២០១៥ លោកមានទួនាទីជានាយករង ទទួលបន្ទុករួមនៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម គ្រប់គ្រងកិច្ចការ Billing។ ចាប់ ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានទួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែកអាជីវកម្ម ។

លោក ឈុន ហុង
អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង

លោក ឈុន ហុង កើតនៅថ្ងៃទី០៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៥៥ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើតនៅ ភូមិតាព្រហ្ម ឃុំព្រៃកឯង ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិតលើជំនាញ វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៧៩ លោកបានចូលបម្រើការងារជាកម្មករនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៥ លោកមានមុនាទីជាប្រធានកម្មករ។ នាឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកជាបុគ្គលិកការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨៨ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០ លោកមានតួនាទីជាអនុប្រធានការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ។ ពីឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ ហើយពីឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយកលើកដាក់ទំនិញទូទៅ។ នៅឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ គ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងស្តុកទុក។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែករដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង។

លោក ជា យុទ្ធឌីកា

អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស

លោក ជា យុទ្ធឌីកា កើតនៅថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ខេត្តកំពង់ស្ពឺ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ២០០៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៣ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៥ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានទួនាទីជាអនុប្រធានការិយាល័យបច្ចេកទេសសម្ភារៈ និងសំណង់ ហើយនាឆ្នាំ១៩៩៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យបច្ចេកទេសសម្ភារៈ និងសំណង់ ទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងថែរក្សា និងផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈបន្លាស់ និងបរិក្ខារផ្សេងៗទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។ ឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈ និងសំណង់ គ្រប់គ្រងពីលក្ខណៈបច្ចេកទេស គ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ បរិក្ខារ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសំណង់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់តម្រូវការរបស់កំពង់ផែ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែកបច្ចេកទេស។

លោក រ៉ែ្ន សិលា
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

លោក រ៉ែ្ន សិលា កើតនៅថ្ងៃទី០៩ ខែតុលា ឆ្នាំ ៩៦៩ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិថ្មី ឃុំ កណ្តាល ស្រុកកំពត ខេត្តកំពត។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យកំពត ខេត្តកំពត ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញនីតិសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៧ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានទួនាទីជាបុគ្គលិកការិយាល័យរដ្ឋបាល-បុគ្គលិក។ នាឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានទួនាទីជាប្រធានផ្នែករដ្ឋបាល និងជាជំនួយការប្រធានការិយាល័យរដ្ឋបាល-បុគ្គលិក ទទួលបន្ទុកការងាររដ្ឋបាល។ ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជាប្រការិយាល័យរដ្ឋបាល ទទួលបន្ទុកការងារគ្រប់គ្រង រៀបចំឯកសារ និងលិខិតផ្សេងៗ ។ នៅឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានទួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ទទួលបន្ទុកការងារទូទៅការងារក្នុងនាយកដ្ឋាន។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានទួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស គ្រប់គ្រងចាត់ចែង និងសម្របសម្រួលសកម្មភាពរដ្ឋ បាលគ្រប់ផ្នែក។

លោក ប៉ាត សិត
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ

លោក ប៉ាត សិត កើតនៅថ្ងៃទី០៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ស្រុកកណ្តាលស្ទឹង ខេត្តកណ្តាល។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៦៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យនៅស្រុកកណ្តាលស្ទឹង ខេត្តកណ្តាល ។ នាឆ្នាំ១៩៩៤ លោកទទួលនបានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការសិក្សាវគ្គ គណនេយ្យអ៊ីរ៉ុប នៅក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន។ ពីឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកទទួលនបានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការសិក្សាវគ្គវិក្រិតការ នៅក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញរដ្ឋបាលសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំណេះពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ២០០៦ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាអនុប្រធានគណនេយ្យ។ ពីឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យគណនេយ្យ និងជាជំនួយការលោកនាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ទទួលបន្ទុកការងារគណនេយ្យ។ នៅឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ទទួលបន្ទុករួមគ្រប់គ្រងការងារទូទៅក្នុងនាយកដ្ឋាន និងជាជំនួយការលោកនាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ។ ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ។

លោក សូ សៀង
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ

លោក សូ សៀង កើតនៅថ្ងៃទី១៥ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នាឆ្នាំ១៩៨០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។ នៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ លើជំនាញអក្សរសាស្ត្រ និងមនុស្សសាស្ត្រ ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ឆ្នាំ២០០១ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រលើជំនាញនិតិសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យន័រតុន ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០១ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញនិតិសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ឆ្នាំ២០០២ លោកបានចូលបម្រើការងារជាមន្ត្រីនៅកំពង់ផែស្ងួតភ្នំពេញ CWT ។ ពីឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងនៃនាយកដ្ឋានផែស្ងួតភ្នំពេញ ទទួលបន្ទុកប្រតិបត្តិការទូទៅឃ្លាំងទំនិញ។ នៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជានាយកនៃនាយកដ្ឋានផែស្ងួតភ្នំពេញ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងនៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានទួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ។

លោក ទី សាគុណ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
បច្ចេកទេសសម្ភារៈ-សំណង់

លោក ទី សាគុណ កើតនៅថ្ងៃទី២៨ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៦០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រៃគាវ ឃុំកំពង់ចក ស្រុករំដួល ខេត្តស្វាយរៀង ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យដូនពេញ ទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញវិស្វករសំណង់ផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែ នៅសាកលវិទ្យាល័យបច្ចេកទេស ទីក្រុង DRESDEN ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់។ ហើយលោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញា បត្រជាន់ខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០០៦ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៨ ដល់ឆ្នាំ១៩៩១ លោកបានចូលបម្រើការងារជាមន្ត្រីវិស្វករ នៃនាយយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-វិទ្យាសាស្ត្រ នៅក្រសួងគមនាគមន៍,ដឹកជញ្ជូន និងប្រៃសណីយ៍។ នៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៣ លោកមានតួនាទីជាលេខាផ្ទាល់ ឯកឧត្តម សូរ ឃុន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងគមនាគមន៍,ដឹកជញ្ជូន និងប្រៃសណីយ៍។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៧ លោកបានចូលមកបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុវិញ ដែលមានតួនាទីជាមន្ត្រីវិស្វករ សេវាដ្ឋានបច្ចេកទេស សម្ភារៈ និងសំណស់។ ពីឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ឆ្នាំ២០១១ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យសំណង់ នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈ-សំណង់។ ឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានទួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈ-សំណង់ និងទទួលខុសត្រូវខាងផ្នែកបច្ចេកទេសទូទៅ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានទួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសំភារៈ-សំណង់ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា
នាយិកាទីផ្សារ

លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា កើតនៅថ្ងៃទី០៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ឃុំ ទឹកល្អក់ ស្រុកកំពត ខេត្តកំពត ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ឆ្នាំ១៩៩១ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យក្រុងព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០១ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យវ៉ែនលែន ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ ២០០៧ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យគ្រប់គ្រង និងសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

នៅឆ្នាំ២០១៥ លោកស្រីបានទៅសិក្សាវគ្គ Women in Port management, France ។

នៅឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧ លោកស្រីបានទៅសិក្សាវគ្គ Modern Port Management, UNCTAD, Ireland ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកស្រីបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាបុគ្គលិកនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងការងារឯកសារនៅឃ្លាំង និងទីលានសម្រាប់សេវាស្តុកទំនិញកុងតឺន័រ។ ពីឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកស្រីមានតួនាទីជាបុគ្គលិក នៃនាយដ្ឋានទីផ្សារ ទទួលបន្ទុកផ្នែកសេវាកម្មផ្សព្វផ្សាយ ទំទាក់ទំនងអតិថិជន កាអភិវឌ្ឍន៍ និងស្រាវជ្រាវផ្នែកទីផ្សារ។ នៅឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកស្រីមានតួនាទីជានាយិការង នៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ទទួលបន្ទុកជាអ្នកសម្របសម្រួលទទួលភ្ញៀវ និងចម្ងល់របស់អតិថិជន។ ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកស្រីមានតួនាទីជានាយិការង ទទួលបន្ទុករួមនៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ទទួលបន្ទុកផ្នែកផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញការលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម របស់ **កសស** និងជួបប្រជុំសំខាន់ផ្សេងៗ ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកស្រីទទួលបានទួនាទីជានាយិកា នៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ។

លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល កើតនៅថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៧៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត សង្កាត់ លេខ៣ រាជធានីភ្នំពេញ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានបញ្ចប់ការសិក្សាថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យក្រុងព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំឆ្នាំ២០០០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រស្ថាបត្យកម្ម លើជំនាញ ស្ថាបត្យកម្ម និងនគរូបនីយកម្ម នៅរាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា ។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

នៅឆ្នាំ២០០៩ លោកបានទៅសិក្សា Certificate on Sustainable Port Development and Planning, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន។

នៅឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ លោកបានសិក្សាវគ្គមធ្យមសិក្សា ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងវិនិយោគ នៅរាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។

នៅឆ្នាំ២០១៣ លោកបានទៅសិក្សាវគ្គ Certificate on Strategic Port Administration and Management, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន។

នៅឆ្នាំ២០១៧ លោកបានទៅសិក្សាថ្នាក់វិញ្ញាបនបត្រ នៅទីក្រុង Tokyo ប្រទេសជប៉ុន លើជំនាញ Promoting Foreign Direct Investment For SEZ ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាបុគ្គលិកនៅនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារៈ និងសំណង់។ នៅឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៩ លោកមានតួនាទីជាបុគ្គលិកស្ថាបត្យការ និងបច្ចេកទេសកំពង់ផែ។ ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ទទួលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង និងលើប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ។ ឆ្នាំ២០១២ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកទទួលបន្ទុកផ្នែក Project supervisor នៃអង្គភាពគ្រប់គ្រងគំរោង (PMU) និងនៅឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៨ លោកទទួលបន្ទុកផ្នែកTechnical Team supervisor នៃអង្គភាពគ្រប់គ្រងគំរោង (PMU) ។ ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងទទួលបន្ទុករួមសម្របសម្រួលការ ងារក្នុងតំបន់ និងពង្រីកសក្តានុពលវិនិយោគ នៃនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

លោក ពិត ប្រាកដ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
អាជីវកម្ម

លោក ពិត ប្រាកដ កើតនៅថ្ងៃទី១៨ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត សង្កាត់លេខ ៥ ក្រុងភ្នំពេញ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅសាលាមធ្យមសិក្សាទួលទំពូង ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យន័រតុន ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ បៀលប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកបានចូលបម្រើការងារជាបុគ្គលិកការិយាល័យរដ្ឋបាល-បុគ្គលិក នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នាឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានផ្នែកបណ្តុះបណ្តាល មានតួនាទីរៀបចំប្រាក់បៀវត្ស៍ និងបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក កម្មករ និងជាជំនួយការលោកប្រធានការិយាល័យរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស។ ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យធនធានមនុស្ស និងព័ត៌មានវិទ្យា ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងការងារ IT ប្រព័ន្ធ SWSS, Server, Email, Network ។ នៅឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ទទួលបន្ទុកកសាងផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ គ្របគ្រងធនធានមនុស្ស ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក កម្មករ គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធ IT, CTMS, SESS, CCTV, VTMS ។ នៅខែកម្ភៈ ដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២១០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងនៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម ទទួលបន្ទុករួមកសាងតម្លៃ Port Tariff និងយុទ្ធសាស្ត្រ Logistic គិតប្រាក់គ្រប់ប្រភេទជាមួយ Shipping Line ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម។

លោក ស្រី ណារិន្ទ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

លោក ស្រី ណារិន្ទ កើតនៅថ្ងៃទី០៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិបញ្ញាជី ឃុំត្បូងក្រពើ ស្រុកកំពង់ស្វាយ ខេត្តកំពង់ធំ។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៧០ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅខេត្តកំពង់ធំ ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញរដ្ឋបាលសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំណេះពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយចាប់ពីឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្របរយោបាយ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំណេះពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

លោកបានទៅសិក្សាថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ប្រទេសសិង្ហបុរី ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨០ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាប្រធានកងកម្មករទី៦ ទទួលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យតាមដានគោនលើកដាក់របស់កម្មករ។ នាឆ្នាំ១៩៨០ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៧ លោកមានតួនាទីជាបុគ្គលិកការិយាល័យគណនេយ្យ ទទួលបន្ទុកកាន់ស្តុកឃ្លាំងទំនិញ។ នៅឆ្នាំ១៩៨៧ ដល់១៩៨៩ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យឃ្លាំងទំនិញកំពង់ផែ ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តក្នុងការថែរក្សាទំនិញក្នុងឃ្លាំង។ ពីឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ។

លោក លូ លីខេង
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

លោក លូ លីខេង កើតថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៩៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគីមីចំណីអាហារ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ នៅឆ្នាំ២០០៣ ជាបុគ្គលិកកត់ត្រាទំនិញកុងតឺន័រពីទីលាន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១១ លោកមានតួនាទីជាប្រធានផ្នែកត្រួតពិនិត្យ រៀបចំកុងតឺន័រដាក់តាម Lane។ ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយករង ទទួលបន្ទុករួមចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យការកិច្ចទូទៅ នៃនាយកដ្ឋានត្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ។

លោក ថោង រ៉ី
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
នាវាចរ-កណ្ណាធារ

លោក ថោង រ៉ី កើតនៅថ្ងៃទី១២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៦៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ទីក្រុងភ្នំពេញ ។

➢ **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញបើកនាវា ប្រទេសរុស្សី។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រង នៅវិទ្យាស្ថាន RIT ប្រទេសថៃ។

➢ **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៨៨ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាបុគ្គលិកកណ្ណាធារ នាំនាវាចេញ-ចូលកំពង់ផែ។ នាឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យសន្តិសុខ និងកណ្ណាធារ ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងសន្តិសុខ និងនាំនាវាចេញ-ចូល។ ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ លោកមានតួនាទីជានាយករងរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស និងកណ្ណាធារ ទទួលបន្ទុកការងារសន្តិសុខ និងនាំនាវាចេញ-ចូល។ នៅឆ្នាំ២០១៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជានាយករង ទទួលរួមនៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្ណាធារ គ្រប់គ្រងទូទៅនៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ និងគ្រប់គ្រងសន្តិសុខ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្ណាធារ។

លោក នាក់ សូហ្ស៊ីយ៉ាន
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
គ្រឿងចក្រ

លោក នាក់ សូហ្ស៊ីយ៉ាន កើតនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិ កំពង់លួង ឃុំកំពង់លួង ស្រុកពញ្ញាឮ ខេត្តកណ្តាល។

- **ប្រវត្តនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៦៧ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៣ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យបឹងត្របែក ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ OLLU, Texas សហរដ្ឋអាមេរិក។ ឆ្នាំ១៩៨៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ Troy State, Alabama សហរដ្ឋអាមេរិក។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Troy State, Alabama សហរដ្ឋអាមេរិក។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ២០០៩ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យ ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងបណ្ណាល័យនៃនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ។ ពីឆ្នាំ២០០៩ ដល់ឆ្នាំ២០១១ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យសិក្សាស្រាវជ្រាវ នៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ។ ពីឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានតួនាទីជានាយករងទទួលបន្ទុករួម នៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ។

លោក ម៉ែន ចាន់
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
សវនកម្មផ្ទៃក្នុង

លោក ម៉ែន ចាន់ កើតនៅថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៦៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ឃុំកុមាររាជា ស្រុកបាទី ខេត្តតាកែវ ។

- **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

នៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យសន្ធរម៉ុក ភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០១ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា ។

- **សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ**

នៅឆ្នាំ១៩៩៩ លោកបានទៅសិក្សា Certificate - Port Administration & Management, Japan។

នៅថ្ងៃទី០២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានទៅសិក្សា Certificate - Port Facility Security, Japan ។

នៅថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានទៅសិក្សា Certificate UNCTAD Port Training Program ។

- **បទពិសោធន៍ការងារ**

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៨ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៥ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានតួនាទីជាបុគ្គលិកនាយកដ្ឋានឃ្លាំងទំនិញ។ ពីឆ្នាំ១៩៩៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៩ លោកមានតួនាទីជាបុគ្គលិកនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-បុគ្គលិក បកប្រែភាសារអង់ក្លេស។ ពីឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៩ លោកមានតួនាទីជាបុគ្គលិកនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-បុគ្គលិក និងជាជំនួយការផ្ទាល់ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល។ នៅឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យ សវនកម្មផ្ទៃក្នុង។ នៅឆ្នាំ២០១៤ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។ ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និងជាជំនួយការផ្ទាល់ ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក។

ខ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** មានដូចខាងក្រោម៖

ខ.១. ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក៖

ឯកឧត្តម **លូ គឹមឈន់** ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកមានតួនាទី និងភារកិច្ច ទទួលបន្ទុកដឹកនាំការងាររួមដឹកនាំត្រួតពិនិត្យនិងតាមដានជំរុញការអនុវត្តការងារលើគ្រប់វិស័យរបស់កំពង់ផែរួមមានការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្មការងារសាងសង់ពង្រីកមូលដ្ឋានតាមផែនការអភិវឌ្ឍន៏កំពង់ផែ និងជាពិសេសការអនុវត្តកម្មវិធីនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល លើរាល់ចំណុច ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាននឹងអង្គភាពដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយករួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន ផែនការ ស្ថិតិ និងលទ្ធកម្ម
- នាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- នាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ
- នាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- លេខាធិការដ្ឋាន

ខ.២. លោក ថៃ ឫទ្ធី អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម៖

លោក **ថៃ ឫទ្ធី** អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយក និងទទួលបន្ទុកការងារអាជីវកម្ម និងជួយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាននឹងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងារអាជីវកម្ម ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាន ដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ លោកអគ្គនាយករងអាជីវកម្ម រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

ខ.៣. លោក ឈុន ហុង អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង៖

លោក **ឈុន ហុង** អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រងមានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយក ទទួលបន្ទុកការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង និងនាវាចរ-កណ្ណធារ និងជួយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
- នាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្ណធារ

ខ.៤. លោក ជា យុទ្ធឌីកា អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស៖

លោក **ជា យុទ្ធឌីកា** អគ្គនាយករង បច្ចេកទេសមានតួនាទី និងការកិច្ចជាជាជំនួយការអោយ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកទទួលបន្ទុកការងារបច្ចេកទេសសាងសង់ និងជួយប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងារបច្ចេកទេស និងសំណង់ ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករងបច្ចេកទេសរួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់
- នាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ

ខ.៥. លោក រ័ត្ន សិលា នាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ៖

លោក **រ័ត្ន សិលា** នាយក រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស មានតួនាទី និងការកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួលនូវរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងការងាររដ្ឋបាល និងធនធានមនុស្ស
- រៀបចំប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឧបត្ថម្ភ ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ជូនមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រង និងរៀបចំ ឯកសាររដ្ឋបាល លិខិតអនុញ្ញាតច្បាប់ លិខិតបង្គាប់ការ លិខិតបញ្ជាបេសកកម្ម និងត្រា របស់អង្គភាព
- ទទួលរៀបចំបដិសណ្ឋារកិច្ចភ្ញៀវជាតិ និងអន្តរជាតិ
- គ្រប់គ្រងរាល់ការងារពាក់ព័ន្ធនឹងធនធានមនុស្ស ការបណ្តុះបណ្តាលក្នុង-ក្រៅប្រទេស និងការងារ APA
- គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធពត៌មានវិទ្យា ប្រព័ន្ធទូរស័ព្ទ អ៊ីនធើណេត និងអ៊ីម៉ែល
- គ្រប់គ្រង ជួសជុល និងផ្តល់ប្រេងឥន្ធនៈ ដល់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលបម្រើឱ្យការងាររដ្ឋបាល និងរថយន្តបង្ការអគ្គីភ័យ
- គ្រប់គ្រងជួសជុល កែលម្អអគារ ទីស្នាក់ការ បណ្តាអង្គភាព និងនាយកដ្ឋាននានា
- គ្រប់គ្រងផ្គត់ផ្គង់ សម្ភារៈ និងឧបករណ៍ ការិយាល័យ រដ្ឋបាល អេឡិចត្រូនិច និងទូរស័ព្ទ
- រៀបចំតួនាទីភារកិច្ច និងកែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង
- គ្រប់គ្រងការងារសង្គម របស់មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- រៀបចំបែបបទទាក់ទងនឹងធានារ៉ាប់រងសង្គមចំពោះមន្ត្រីចូលមរណភាព និងការឧបត្ថម្ភកូនកំព្រា
- គ្រប់គ្រង ការងារ ថែទាំសុខភាព ព្យាបាល និងផ្គត់ផ្គង់ឱសថជូនដល់ មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រងការងារសំអាត អនាម័យ និងបរិស្ថានកំពង់ផែ
- កសាងគម្រោងចំណាយរដ្ឋបាលរយៈពេលខ្លី វែង ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៦. លោក ប៉ាត សិត នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ៖

លោក **ប៉ាត សិត** នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងអនុវត្តការងារគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យត្រឹមត្រូវសមស្របតាមគោលការណ៍គណនេយ្យកម្ពុជា ដែលដាក់ឱ្យប្រើដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រង និងកត់ត្រាជាប្រចាំនូវសាលាកប័ត្រ និងបញ្ជីការគណនេយ្យ ស្របទៅតាមច្បាប់គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ របស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- តាមដាន គ្រប់គ្រង និងធ្វើរបាយការណ៍ខាងគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងសាច់ប្រាក់ក្នុងបេឡា និងធនាគារ
- ផ្ទៀងផ្ទាត់ និងប្រមូលចំណូលឱ្យទាន់ពេលវេលា សមស្របតាមនីតិវិធីហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងចំណូល និងចំណាយដោយអនុវត្តតាមផែនការកំណត់ជាមូលដ្ឋាន
- ណែនាំ និងត្រួតពិនិត្យបញ្ជីការបណ្ដានាយកដ្ឋានរបស់ **កសស** ដែលទាក់ទងដល់មុខសញ្ញាចំណូល ចំណាយ ដើម្បីអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលិខិតបទដ្ឋាន និងគោលការណ៍
- ចូលរួមក្នុងការកសាងផែនការហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការងារលទ្ធកម្ម ដោយអនុវត្តតាមផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការជម្រះបញ្ជីអចលនទ្រព្យ ដោយអនុវត្តតាមច្បាប់ស្ដីពីការគ្រប់គ្រងសម្បត្តិរដ្ឋ
- គ្រប់គ្រងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ
- អនុវត្តកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធអាករគ្រប់ប្រភេទចូលថវិការដ្ឋ
- ចូលរួមក្នុងការធ្វើសវនកម្មផ្ទៃក្នុង **កសស**
- តាមដាន និងគ្រប់គ្រងនូវរាល់បណ្ដាប្រាក់ជំនួយឧបត្ថម្ភធន និងប្រាក់កម្ចី
- តាមដានបំណុល និងបំណុលរ៉ាំរ៉ៃ និងរៀបចំរបាយការណ៍ជម្រះបញ្ជីជូន **ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កសស** ដើម្បីដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេច
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៧. លោក សូ សៀង នាយកផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ៖

លោក **សូ សៀង** នាយកផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការអាជីកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ និងផែនការជួសជុលសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋាន ការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយ គ្រឿងចក្រ ប្រេងឥន្ធនៈ ធនធានមនុស្សប្រចាំឆ្នាំជូន **កសស**
- រៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី មធ្យម វែង និងវិនិយោគសាធារណៈ
- ធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- កសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគសាធារណៈ រយៈពេលមធ្យម និងវែង (លើសពី ០១ឆ្នាំ)
- រៀបចំផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ និងផែនការលទ្ធកម្មកែតម្រូវក្នុងករណីចាំបាច់

- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួល ក្នុងការអនុវត្តនីតិវិធីលទ្ធកម្មរបស់ **កសស**
- កសាងតារាងតម្លៃអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) និងគម្រោងផែនការ តម្លៃសេវាកម្មអនាគត
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំជារៀងរាល់ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៨. លោក ទី សាគុណ នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់ៈ

លោក **ទី សាគុណ** នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោមៈ

- ពិនិត្យ ណែនាំបង្ហាញតាមដានអំពីការអនុវត្តបទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងការប្រើប្រាស់ថែទាំជួសជុលគ្រប់បណ្តាមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ សម្ភារៈ ប្រេងឥន្ធនៈ បរិក្ខាអគ្គីសនី និងសំណង់របស់ **កសស**
- សិក្សាពីលក្ខណៈបច្ចេកទេសគ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់បរិក្ខាអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសំណង់
- លើកគម្រោងជួសជុលធំ ជួសជុលអចិន្ត្រៃយ៍រាល់មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ
- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការងារគ្រប់គ្រងថែរក្សា និងផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈ បន្លាស់សម្ភារៈសំណង់ បរិក្ខាអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ អ៊ីនវ៉ា-ពោងសញ្ញា យានដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- សិក្សារៀបចំគម្រោង និងអនុវត្តការងារសាងសង់ជួសជុលសង់សំណង់មូលដ្ឋាន
- ចូលរួមស្រាវជ្រាវកសាងនូវរបកគំហើញថ្មីក្នុងគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៩. លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា នាយិកាទីផ្សារៈ

លោកស្រី **ជ័យ សុគន្ធា** នាយិកាទីផ្សារមានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោមៈ

- ផ្តើមគំនិតក្នុងការលើកស្ទួយគុណភាពទីផ្សារ សេវាកម្មរបស់ **កសស** អោយមានកម្រិតសមស្របទៅនឹងដំណើរនៃសកលភាវូបនីយកម្មក្នុងតំបន់ ក៏ដូចតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សិក្សា និងតាមដានអំពីស្ថានភាព តម្លៃ និងគុណភាពសេវាកម្មរបស់គូប្រកួតប្រជែងដើម្បីផ្តល់យោបល់ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- សិក្សាស្វែងយល់ទីផ្សារអំពីតម្រូវការ ទំនោរនិន្នាការ និងព័ត៌មានត្រលប់របស់អតិថិជន
- ប្រមូលទិន្នន័យព័ត៌មានដើម្បីចងក្រង និងរៀបចំដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រទីផ្សារ
- ផ្តើមគំនិតផលិតឯកសារផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានដូចជាព្រឹត្តប័ត្រប្រចាំឆ្នាំ ប្រតិទិន និងប្រភេទនៃសម្ភារៈផ្សព្វផ្សាយផ្សេងៗ
- រួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** នៅក្នុងទីផ្សារជាតិ និងអន្តរជាតិ ដើម្បី ឆ្លើយតបនឹងសំណូមពរអតិថិជន
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពគេហទំព័រ និងបណ្តាញសង្គមរបស់ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១០. លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស៖

លោក **ជីវ ច័ន្ទសុផល** នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទំនាក់ទំនង និងពិភាក្សាជាមួយអតិថិជនដើម្បីរៀបចំកិច្ចព្រមព្រៀង
- ផ្តល់សេវាកម្ម និងព័ត៌មានអំពីការវិនិយោគទាក់ទងនឹង **ឥសព** ជូនអតិថិជនប្រកបដោយគុណភាព និងប្រសិទ្ធិភាព
- សហការ និងសម្របសម្រួល ជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចប្រចាំនៅរដ្ឋបាល **ឥសព** និងវិនិយោគិនក្នុងតំបន់ ដើម្បីធ្វើអោយប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន
- បង្កើតគំនិតឆ្នៃប្រឌិតទីផ្សារថ្មីៗ ដើម្បីអោយ **ឥសព** មានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងក្នុងតំបន់ និងសាកល
- ចូលរួមលើកគម្រោងផែនការសម្រាប់រយៈពេលវែង ខ្លី ដែលពាក់ព័ន្ធនឹង **ឥសព**
- ស្វែងយល់អំពីស្ថានភាព និងកម្រិត **ឥសព** ក្នុងប្រទេសជិតខាងក្នុងតំបន់
- សហការជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធដើម្បីបម្រើ ឬផ្តល់សេវាជូនអតិថិជនក្នុង **ឥសព** ឬសេវាដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់ **ក.ស.ស**
- ទទួលខុសត្រូវលើកិច្ចការចេញវិក្កយបត្រ គិតថ្លៃឈ្នួល និងសេវាគ្រប់ប្រភេទជូនដល់អតិថិជន
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ល្អក្នុង **ឥសព**
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពវិនិយោគនៅ **ឥសព** និងលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១១. លោក ពិត ប្រាកដ នាយកអាជីវកម្ម៖

លោក **ពិត ប្រាកដ** នាយកអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលខុសត្រូវអនុវត្តតម្លៃឈ្នួលគ្រប់ប្រភេទលើការងារសេវាកម្ម អាជីវកម្ម ដោយអនុវត្តទៅតាមបទដ្ឋាន សេចក្តីសម្រេច សេចក្តីកំណត់របស់ **ក.ស.ស**
- ពិនិត្យ និងតាមដានការងារអាជីវកម្ម ការប្រើប្រាស់សេវាកម្មផ្សេងៗរបស់ **ក.ស.ស**
- ចូលរួមលើកគម្រោងជាមួយបណ្តានាយកដ្ឋាននានា ក្នុងការរៀបចំកសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគ និងកសាងតម្លៃឈ្នួលផ្សេងៗ សម្រាប់បម្រើ អោយការងារអាជីវកម្មរបស់ **ក.ស.ស**
- បូកសរុបបញ្ជីការប្រចាំ សប្តាហ៍ ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- រៀបចំ និងកសាងកិច្ចសន្យាស្តីពីការប្រើប្រាស់សេវាកម្ម (លើកដាក់ ដឹកជញ្ជូន) របស់ **ក.ស.ស** និងការជួលផ្សេងៗរយៈពេលខ្លីក្រោម ០១ឆ្នាំ
- សិក្សាអំពីតម្លៃឈ្នួលនៅតាមបណ្តាកំពង់ផែនានា នៅក្នុងតំបន់ និងក្នុងស្រុកព្រមទាំងបណ្តាច្រកព្រំដែន ដើម្បីមានមូលដ្ឋានក្នុងការកសាង និងកែលម្អតម្លៃផ្សេងៗរបស់ **ក.ស.ស**
- សហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការក្រើនរំលឹកដល់អតិថិជនទាំងឡាយដែលជាប់បំណុលដើម្បីទូទាត់ឱ្យទាន់ពេលវេលា

- ទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាប្រព័ន្ធ CTMS និង SWSS អោយដំណើរការបានរលូនល្អ និងមានប្រសិទ្ធិភាព
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនានា ដើម្បីអនុវត្តការងារច្រក ចេញ-ចូល តែមួយឱ្យមានប្រសិទ្ធិភាព និងទទួលបាននូវជោគជ័យ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១២. លោក ស្រី ណារិន្ធ នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

លោក **ស្រី ណារិន្ធ** នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង **កសស** និងក្រុមហ៊ុននាវា
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ លើការងារនាំនាវា ចូល-ចេញ និងការងារផ្ទេរ-ផ្ទុក កុងតឺន័រជាមួយនាវា
- ទទួលព័ត៌មាននាវា ស្តីពីពេលវេលានៃការចូលចត និងបរិមាណកុងតឺន័រដែលត្រូវ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ CTMS
- ធ្វើផែនការនាវា ផែនការទីលាន ផែនការមធ្យោបាយ ផ្ទេរ-ផ្ទុក លើកដាក់ និងកម្លាំង ប្រតិបត្តិការ
- ទទួលកុងតឺន័រនាំចូលពីនាវា និងពីគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមកទីលាន
- ប្រគល់កុងតឺន័រនាំចូល ពីនាវាទៅម្ចាស់ទំនិញ និងកុងតឺន័រនាំចេញទៅនាវា
- ផ្ទៀងផ្ទាត់វិក្កយប័ត្រ នៃការលើកដាក់នៅទីលានជាមួយម្ចាស់ទំនិញ
- ធ្វើរបាយការណ៍ ស្តីពីប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ និងទីលាន
- គ្រប់គ្រង ទុកដាក់ ថែរក្សា កុងតឺន័រនៅទីលានអោយមានសុវត្ថិភាព
- គ្រប់គ្រងជញ្ជីងថ្លឹងកុងតេន័រ
- កត់ត្រាចំនួនកុងតឺន័រដែល ផ្ទេរ-ផ្ទុក ជាមួយនាវា
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយលើកដាក់ និងអ្នកបើកបរ ទៅតាមមុខសញ្ញាការងារអោយមានប្រសិទ្ធិភាព
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ CTMS ទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៣. លោក លូ លីខេង នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

លោក **លូ លីខេង** នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលព័ត៌មាននាវា ដែលផ្ទុកទំនិញរាយ
- ធ្វើផែនការ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ ទៅតាមប្រភេទប្រតិបត្តិការ
- ទទួលព័ត៌មាន និងដោះស្រាយរាល់បាតុភាពផ្សេងៗតាមការដ្ឋាន
- ទទួល ប្រគល់ និងថែរក្សាទំនិញឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋាន

- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋាន និងនីតិវិធីថ្មីៗ ដើម្បីហ្វឹកហ្វឺនដល់ប្រតិបត្តិករ
- ក្រើនរំលឹកដល់ប្រតិបត្តិករ អំពីការប្រើប្រាស់ ការថែទាំគ្រឿងចក្រទៅតាមបទដ្ឋាន និងយកចិត្ត ទុកដាក់លើសុខភាព សុវត្ថិភាព ពលកម្ម ក្នុងពេលប្រតិបត្តិការគ្រប់ការដ្ឋាន
- លើកគម្រោងស្នើសុំសម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ ឧបករណ៍ និងមធ្យោបាយលើកដាក់ដឹកជញ្ជូន
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីលទ្ធផលការងារប្រចាំវេន ថ្ងៃ ខែ និងឆ្នាំ ដើម្បីផ្តល់ជូនភាគី និង នាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៤. លោក ថោង រ៉ូ នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ៖

លោក **ថោង រ៉ូ** នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្ណធារកិច្ច
- រៀបចំផែនការស្តីពីកណ្ណធារកិច្ច
- ដឹកនាំគណៈកម្មការ ដើម្បីបំពេញបែបបទនាំនាវាចូល-ចេញពីកំពង់ផែ
- គ្រប់គ្រង និងទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចលនានាវា
- គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែទាំ មធ្យោបាយជើងទឹក (នាវាសណ្តោង)
- គ្រប់គ្រងឯកសារ និងធ្វើរបាយការណ៍រាល់សកម្មភាពនាវា ចេញ-ចូល **កសស**
- ទទួលគ្រប់គ្រងចំណតផែ ពោង ភ្លើងសញ្ញា ជម្រៅទឹក ដើម្បីសុវត្ថិភាពនាវា
- ទំនាក់ទំនងក្នុងការប្រមូលកាកសំណល់ រឹង-រាវ ពីនាវា និងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- រុករក និងសង្គ្រោះ រាល់ហេតុការណ៍ដែលអាចកើតមានឡើងក្នុងតំបន់ទឹក **កសស**
- លើកគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែ និងជម្រៅទឹក នៅថ្ងៃអនាគតសម្រាប់ **កសស**
- សិក្សា និងស្រាវជ្រាវឯកសារច្បាប់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងនាវាចរ
- គ្រប់គ្រងសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងទំនាក់ទំនងការងារសន្តិសុខថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរ ជាតិ ព្រមទាំង ISPS Code
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៥. លោក នាក់ សូហ្ស៊ីយ៉ាន នាយកគ្រឿងចក្រ៖

លោក **នាក់ សូហ្ស៊ីយ៉ាន** នាយកគ្រឿងចក្រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមពិនិត្យការគ្រប់គ្រងថែទាំនូវបណ្តាគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ
- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការ ថែទាំ-ជួសជុល នូវមធ្យោបាយ លើក ដាក់ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការធានាគុណភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធិភាពខ្ពស់
- ត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ដើម្បីក្តាប់ឱ្យបាននូវស្ថានភាពមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍
- រៀបចំហ្វឹកហ្វឺន លើជំនាញបើកបរ និងថែទាំគ្រឿងចក្រ
- សហការណ៍ត្រួតពិនិត្យ ការជួសជុលមធ្យោបាយនានា ដើម្បីស្វែងយល់អំពីលទ្ធផលនៃការ ជួសជុល និងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយទាំងនោះ

- ចូលរួមកសាងគម្រោងមធ្យោបាយលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូនទំនិញទៅតាមសភាពការណ៍អភិវឌ្ឍន៍របស់ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៦. លោក ម៉ែន ចាន់ នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ៖

លោក **ម៉ែន ចាន់** នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ធ្វើសវនកម្មលើការអនុវត្តច្បាប់ បទបញ្ជានានា វិន័យ ថវិកា និងអភិបាលកិច្ចល្អនៅក្នុងប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ ពិសេសការគៀងគរ និងគ្រប់គ្រងចំណូល ចំណាយ ថវិកា ហិរញ្ញប្បទាន បំណុល និងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ
- ធ្វើសវនកម្មលើពាក្យបណ្តឹងបរិហារទាំងឡាយ
- ធ្វើសវនកម្មលើនីតិវិធី និងការអនុវត្តគោលការណ៍ ដើម្បីធានាថាវិធានការដែលបានដាក់ពិតជាត្រឹមត្រូវ
- ទទួលអនុវត្តការងារសវនកម្មផ្សេងៗទៀត ស្របតាមវិជ្ជាជីវៈសវនកម្ម និងសេចក្ដីប្រកាសណែនាំទាក់ទងនឹងការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- ធ្វើសវនកម្មលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នានា
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

គ-លទ្ធផលការងាររបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់បានប្រជុំបូកសរុបការងារ និងពិនិត្យលទ្ធផលដែល បានអនុវត្តកន្លងមក និងដាក់ផែនការទិសដៅដែលត្រូវអនុវត្តបន្ត។

ឃ-ការបណ្តុះបណ្តាលបន្តសម្រាប់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** បានចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីអំពីការបង្ហាញព័ត៌មានសាធារណៈ និងការអនុវត្តអភិបាលកិច្ចសាធារណៈ ដែលរៀបចំឡើងនៅ **កសស** ក្រោមការបណ្តុះបណ្តាលពីមន្ត្រីរបស់ **គ.ម.ក** ។

៥-ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ មិនមានការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់ទេ ។

៦-លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-ឈ្មោះ តំណែងអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដែលទទួលបាន

ល.រ	អភិបាល	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងលាភការមធ្យមប្រចាំខែសម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងលាភការសរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	
១	ឯកឧត្តមលូ គឹមឈន់	ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១៥.៦០០.០០០	៤៦.៨០០.០០០
២	ឯកឧត្តម ស៊ុយសាន	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៣	ឯកឧត្តម ជាន់ផល្លា	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៤	ឯកឧត្តម សុខសុភ័ក្ត្រ	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៥	លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៦	លោក Hidetoshi KUME	អភិបាល	0	0
៧	លោក លូ លីខេង	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៨	លោក ព្រំ សេង	មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០

ល.រ	បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងលាភការមធ្យមប្រចាំខែសម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងលាភការសរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩	
១	ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់	ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក	១៤.៤០៤.១៧៩	៤៣.២១២.៥៣៨
២	លោក ថៃ ឬទ្ធី	អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម	១១.៨៣០.០៩៥	៣៥.៤៩០.២៨៦
៣	លោក ឈុន ហុង	អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង	១២.៥៣៧.៦៧២	៣៧.៦១៣.០១៤
៤	លោក ជា យុទ្ធឌីកា	អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស	១២.២២១.០៨៨	៣៦.៦៦៣.២៦៣
៥	លោក រ័ត្ន សិលា	នាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស	៩.៥៩៤.០៣៩	២៨.៧៨២.១១៦
៦	លោក ប៉ាត សិត	នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ	៨.៩៨៨.៩៥៦	២៦.៩៦៦.៨៦៩
៧	លោក សូ សៀង	នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ	៨.៥២៩.៧២៩	២៥.៥៨៩.១៨៧
៨	លោក ទី សាគុណ	នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់	៩.៤០៥.៥៤៨	២៨.២១៦.៦៤៥
៩	លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា	នាយិកា ទីផ្សារ	៨.៧៣០.៧៧២	២៦.១៩២.៣១៦
១០	លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល	នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៨.៤៦៤.៧៤៦	២៥.៣៩៤.២៣៩
១១	លោក ពិត ប្រាកដ	នាយកអាជីវកម្ម	៩.២៧០.៩០៨	២៧.៨១២.៧២៣

១២	លោក ស្រី ណារិន្ទ	នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ	១០.២៤១.០៧៩	៣០.៧២៣.២៣៨
១៣	លោក លូ លីខេង	នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ	៧.៧០៧.៤៨១	២៣.១២២.៤៤២
១៤	លោក ថោង រ៉ូ	នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ	១៤.០៩២.៨៣៥	៤២.២៧៨.៥០៤
១៥	លោក នាក់ សូហ្ស៊ីយ៉ាន	នាយកគ្រឿងចក្រ	៨.១៤៨.៧៧៥	២៤.៤៤៦.៣២៦
១៦	លោក ម៉ែន ចាន់	នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	៨.៩៣៩.០៣០	២៦.៨១៧.០៩១

ខ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបដែលបើកឱ្យអភិបាលមិនប្រតិបត្តិ

កសស មានអភិបាលមិនប្រតិបត្តិចំនួន ០៥រូប ដែលជាសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាងស្ថាប័នក្រសួង ដែលមិនប្រតិបត្តិការងារប្រចាំថ្ងៃនៅក្នុង **កសស** និងតែងតាំងដោយអនុក្រិត្យ។

ដែលចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបមានចំនួន ១៧២.៨០០.០០០ រៀល

គ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការជាកញ្ចប់ដែលបានបើកឱ្យអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

កសស មានអភិបាលសរុបចំនួន ០៧រូប និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ចំនួន ១៧រូប រួមទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ។ ខាងក្រោមនេះគឺចំនួនសរុប (ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងប្រាក់បំណាច់មិនបូកបញ្ចូលប្រាក់សោធននិវត្តន៍)៖

- អភិបាលទាំងអស់ ២៦២.៨០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៥៣២.៥២០.៨០០ រៀល

ឃ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយឆ្នាំខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយឆ្នាំខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលជាន់ខ្ពស់

- អភិបាលទាំងអស់ ២៦២.៨០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៥៣២.៥២០.៨០០ រៀល

ង-ការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបក្នុងចំនួនច្រើនដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ក្រុមហ៊ុននៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ ឬអនាគត

កសស ពុំមានផែនការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទេ។

៧-ក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-គោលការណ៍នៃក្រមសីលធម៌

ប្រការ ១. សេចក្តីផ្តើម

ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ និងជាការប្តេជ្ញាជម្រុញឱ្យមានការអនុវត្តន៍ការងារប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ និងក្រមសីលធម៌ល្អ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ **កសស** បានអនុម័តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពស្មោះត្រង់ និងឥរិយាបថប្រកបដោយសីលធម៌ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវសមភាព និងជៀសវាងអំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍ ។
- លើកទឹកចិត្តក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មានចាំបាច់នានាដែលតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានឱ្យបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រូវត្រឹម និងទាន់ពេល ។
- លើកទឹកចិត្តដល់ការអនុវត្តន៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
- ធានាការពារផលប្រយោជន៍អាជីវកម្មស្របច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន រួមបញ្ចូលទាំងកាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម ទ្រព្យសកម្ម និងទ្រព្យអរូបិយ និងព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ក្រុមហ៊ុន ។
- បញ្ចៀសនូវអាកប្បកិរិយាមិនត្រឹមត្រូវ ឬទង្វើឆ្គាំឆ្គងទាំងឡាយ ។

អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ត្រូវស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង និងដឹកនាំទូទៅដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានការទទួលខុសត្រូវជាចម្បង ក្នុងការសម្រេចចិត្តអាជីវកម្មដែលខ្លួនជឿជាក់ថាផ្តល់ប្រយោជន៍ល្អដល់ **កសស** និងសម្រាប់ភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវយល់ច្បាស់ពីក្រមសីលធម៌ ហើយត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ និងវិធានដែលមានចែងនៅក្នុងក្រមសីលធម៌នេះ ។

ប្រការ ២. និយមន័យ

នៅក្នុងបរិបទនៃក្រមសីលធម៌ ពាក្យខាងក្រោមត្រូវបានឱ្យនិយមន័យដូចតទៅ៖

- **ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ៖** សំដៅដល់រាល់ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រួមមានជាអាទិ៍ ច្បាប់ អនុក្រឹត្យ ប្រកាស វិធាន និងគោលការណ៍ណែនាំរបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដូចជា **គ.ម.ក** និងក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ហៅកាត់ថា **ផ.ម.ក** ដែលច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនោះត្រូវអនុវត្តន៍ ទៅលើ **កសស** អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ។
- **អភិបាល ៖** សំដៅដល់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** រួមបញ្ចូលទាំងអភិបាលប្រតិបត្តិ អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ និងអភិបាលឯករាជ្យ ។
- **បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ៖** សំដៅដល់បុគ្គលទាំងឡាយណាដែលមានមុខតំណែងចាប់ពីប្រធាននាយករហូត ដល់អគ្គនាយក រួមទាំងប្រធានលេខាធិការ និងអ្នកដែលមានមុខតំណែងសំខាន់ៗផ្សេងទៀតក្នុង **កសស** ដែល កំណត់ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល **កសស** ។

ប្រការ ៣. ការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ

ក្នុងពេលបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវអនុវត្ត និងព្យាយាមធ្វើឱ្យ **កសស** អនុវត្តតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ណាមួយបានដឹងពីព័ត៌មានដែលខ្លួនជឿជាក់ថា អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬនិយោជិតណាមួយបានបំពានច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលបានដឹងត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានជូនប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អគ្គនាយក ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ប្រការ ៤. អំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍

បន្ថែមលើបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយនៃមាត្រា ១៣៤ ១៤៥ ១៣៦ និងមាត្រា ១៣៨ នៃច្បាប់ស្តីពីសហគ្រាសពាណិជ្ជកម្ម អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាងនូវរាល់អំពើទំនាស់ផលប្រយោជន៍ដែល អាចកើតមានជាមួយ **កសស** ។

ជាទូទៅ ទំនាស់ផលប្រយោជន៍កើតឡើងនៅពេលដែលផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬអាចនឹងជះឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរដល់ ៖

ក. ផលប្រយោជន៍ទូទៅ ឬអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។

ខ. លទ្ធភាពរបស់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀតក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ហើយត្រូវធ្វើសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈពីប្រតិបត្តិការ ឬទំនាក់ទំនងណាមួយដែលខ្លួនគិតថានឹងនាំឱ្យកើតមានទំនាស់ផលប្រយោជន៍ជាមួយ **កសស** តាមការកំណត់របស់ **គ.ម.ក** ឬ **ផ.ម.ក** ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ត្រូវបង្ហាញនូវផលប្រយោជន៍របស់ខ្លួនជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅ **កសស** ស្នើរឱ្យមានសេចក្តីប្រកាសដែលបានដាក់ចូលទៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សា ភិបាលក្នុងករណីដែល ៖

ក. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះជាភាគីនៃកិច្ចសន្យា ឬជាអ្នកស្នើធ្វើជាមួយនឹង **កសស**

ខ. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះមានផលប្រយោជន៍សំខាន់ជាមួយនឹងបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលដែលជាភាគីក្នុងកិច្ចសន្យា ឬភាគីដែលស្នើធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយ **កសស** ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន រួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈអភិបាលឯករាជមិនត្រូវមានផលប្រយោជន៍ណាមួយនៅក្នុង **កសស** ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ឯករាជរបស់ខ្លួន និងមិនត្រូវកាន់កាប់ភាគហ៊ុនលើសពី ១% (មួយភាគរយ) នៃភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ឡើយ ។

ប្រការ ៥. កាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជាអទិភាពដល់ផលប្រយោជន៍ស្របច្បាប់របស់ **កសស** នៅពេលសមស្រប ។

➢ **អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាង ៖**

ក. ឆ្លៀតឱកាសធ្វើកិច្ចការដើម្បីផលប្រយោគន៍ផ្ទាល់ខ្លួនដែលខ្លួនបានដឹងក្នុងពេលអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួននៅក្នុង **កសស** ។

ខ. ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬព័ត៌មានរបស់ **កសស** ឬឋានៈ និងមុខតំណែងរបស់ខ្លួនដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ។

គ. ប្រកួតប្រជែងជាមួយ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងកំណត់ពីទង្វើដែលផ្ទុយពីខ្លឹមសារនៃប្រការនេះដោយពិចារណាលើអង្គហេតុ និងស្ថានការណ៍ដែលពាក់ព័ន្ធទាំងឡាយនៃទង្វើនោះ ។

ប្រការ ៦. ទំនាក់ទំនងដោយស្មើភាព

នៅក្នុងការបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវធ្វើឱ្យមានភាពស្មើគ្នាក្នុងការទំនាក់ទំនងរវាងគ្នា និងជាមួយអតិថិជន អ្នកផ្គត់ផ្គង់ គូប្រជែង អ្នកម៉ៅការ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មិនត្រូវទាញយកប្រយោជន៍ពីបុគ្គលណាម្នាក់ដោយមិនស្មោះត្រង់ដោយប្រើប្រាស់ឧបាយកល ការលាក់បាំង ការបំភ័ន្ត ព័ត៌មានសំខាន់ៗ ការបង្ហាញហេតុការណ៍ដែលខុសពីការពិត ឬដោយអំពើមិនស្មោះត្រង់ផ្សេងទៀតក្នុងអាជីវកម្ម ។

ការប្រើប្រាស់សិទ្ធអំពីព័ត៌មានសម្ងាត់នៃអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ឬការបញ្ចុះបញ្ចូលអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ទាំងអតីត និងបច្ចុប្បន្នឱ្យទម្លាយនូវព័ត៌មានទាំងនោះត្រូវបាន ហាមឃាត់ជាដាច់ខាត ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនដោយសុច្ចរិត និងដើម្បីផលប្រយោជន៍របស់ **កសស** និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មិនត្រូវទាញយកផលប្រយោជន៍ពីមុខតំណែងរបស់ខ្លួនជាអភិបាល ឬជាបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងមិនត្រូវទទួលអំណោយណាមួយពីតតិយជនដោយសារមុខតំណែងជាអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ។

ប្រការ ៧. ការការពារ និងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជំរុញឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យ និងការប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវដោយមានការទទួលខុសត្រូវនូវទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** រួមទាំងទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ ។

ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** មានដូចជា ព័ត៌មាន សម្ភារៈ គ្រឿងបរិក្ខារ កម្មសិទ្ធបញ្ញា ឧបករណ៍ ប្រភពធនធាន ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងទ្រព្យដទៃទៀតដែលជាកម្មសិទ្ធរបស់ **កសស** ឬទ្រព្យដែល **កសស** ជួលពីគេ ឬទ្រព្យដែលស្ថិតក្រោមការកាន់កាប់របស់ **កសស** ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែគោលដៅអាជីវកម្ម ស្របច្បាប់របស់ **កសស** តែប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការ ៨. បណ្តឹងពាក់ព័ន្ធនឹងគណនេយ្យ

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (ប្រសិនបើមាន) ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការការរៀបចំនីតិវិធីសមស្របមួយសម្រាប់ទទួលពាក្យបណ្តឹង និងរក្សាទុកនូវពាក្យបណ្តឹង និងពិនិត្យមើលពាក្យ

បណ្តឹងទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ការត្រួតពិនិត្យគណនេយ្យផ្ទៃក្នុង ឬបញ្ហាផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងទៅនឹងសវនកម្ម ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងពីបញ្ហាខាងលើ ទៅគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនការផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។ ការស្នើសុំឱ្យពិនិត្យបណ្តឹងជាសម្ងាត់អាចធ្វើឡើងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ជាធរមាន ។

ប្រការ ៩. ការលើកទឹកចិត្តឱ្យរាយការណ៍ពីទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវខិតខំជម្រុញឱ្យ **កសស** ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវក្រមសីលធម៌ទៅនាយក ឬបុគ្គលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង **កសស** នៅពេលដែលទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ណាមួយអាចនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរដល់អាជីវកម្ម និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់ **កសស** ឬវាអាចនឹងនាំឱ្យមានការទទួលខុសត្រូវធ្ងន់ធ្ងរតាមផ្លូវច្បាប់ ។

ប្រការ ១០. ការជួញដូរផ្ទៃក្នុង

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្ត និងប្រកាន់ឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង និងគោលនយោបាយ **កសស** ពាក់ព័ន្ធនឹងការលក់-ទិញភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ។

ប្រការ ១១. ការរក្សាការសម្ងាត់

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវរក្សាការសម្ងាត់នៃព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ **កសស** ដែលខ្លួនបានដឹងលើកលែងតែក្នុងករណីដែល **កសស** អនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ព័ត៌មាន ឬការផ្តល់ព័ត៌មាននេះត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ឬមានការតម្រូវពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ឬតុលាការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ពាក្យថា "ព័ត៌មានសម្ងាត់" រួមមានជាអាទិ៍ ព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលអាចត្រូវបានប្រើដោយគូប្រកួតប្រជែងរបស់ **កសស** ឬព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ **កសស** ឬអតិថិជនរបស់ **កសស** ប្រសិនបើព័ត៌មាននោះត្រូវបានបង្ហាញ ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវពិភាក្សាជាមុនជាមួយនឹងអគ្គនាយក ឬប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះគិតថាខ្លួនមានកាតព្វកិច្ចតាមច្បាប់ក្នុងការបង្ហាញព័ត៌មានសម្ងាត់នោះ។

ប្រការ ១២. ការផ្តល់ព័ត៌មាន

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់តម្រូវឱ្យយល់ច្បាស់ពីនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ដើម្បីឱ្យចេញសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈ របាយការណ៍ និងឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានដែលត្រូវចុះបញ្ជីជាមួយអាជ្ញាធររដ្ឋរួមបញ្ចូលទាំង **គ.ម.ក** អាចរៀបចំធ្វើឡើងដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំង គោលការណ៍ណែនាំរបស់ **គ.ម.ក** និង **ផ.ម.ក** ។

ម្យ៉ាងវិញទៀតក្នុងទំហំនៃតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលមានអំណាចដឹកនាំ ឬគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជីឯកសារជាមួយ **គ.ម.ក** និង / ឬ **ផ.ម.ក** ឬការជូនដំណឹងជាសាធារណៈផ្សេងៗទៀតរបស់ **កសស** ពាក់ព័ន្ធអាជីវកម្មទូទៅ លទ្ធផល លក្ខខណ្ឌ និងលទ្ធភាពហិរញ្ញវត្ថុត្រូវពិភាក្សាជាមួយនឹងអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀត និងជាមួយនិយោជិតពាក់ព័ន្ធហើយចាត់វិធានការសមស្រប

សម្រាប់នីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានដើម្បីឱ្យការផ្តល់ព័ត៌មានធ្វើបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវទាន់ពេល និងអាចយល់បាន ។

ក្នុងទំហំដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យ ការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ម្នាក់ៗ ៖

- ត្រូវយល់ច្បាស់អំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃការផ្តល់ ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ក៏ដូចជាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ។
- មិនត្រូវធ្វើសេចក្តីថ្លែងខុសពីការពិត ឬធ្វើឱ្យអ្នកដទៃថ្លែងខុសពីការពិតទាក់ទងអំពីព័ត៌មានរបស់ **កសស** ប្រាប់អ្នកដទៃ ទោះបីជាអ្នកនោះនៅក្នុង ឬក្រៅ **កសស** រួមទាំងសវនករឯករាជ្យ និយ័តករ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងស្ថាប័នផ្សេងទៀត ។

ប្រការ ១៣. វិសោធនកម្ម និងការលើកលែង

ក្រមសីលធម៌នេះអាចត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ឬលើកលែងមិនអនុវត្តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ដោយគោរពតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មាន ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ជាវិធានទូទៅ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងមិនផ្តល់ការលើកលែងមិនអនុវត្តប្រការណាមួយនៃក្រមសីលធម៌នេះឡើយ ប្រសិនបើគ្មានមូលហេតុសមស្រប និងចាំបាច់នោះទេ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួនតាមស្មារតី និងខ្លឹមសារនៃក្រមសីលធម៌នេះ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានកាតព្វកិច្ចយល់ដឹងពីក្រមសីលធម៌ និងស្វែងរកការពន្យល់ និងការផ្តល់ប្រឹក្សាបន្ថែមទាក់ទងនឹងការបកស្រាយខ្លឹមសារបន្ថែម និងលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃក្រមសីលធម៌ជាពិសេសនៅពេលមានហេតុការណ៍ណាមួយដែលអាចមានទំទាស់ជាមួយនឹងក្រមសីលធម៌ ។

ក្រុមប្រឹក្សាត្រូវចាត់វិធានការសមស្រប ក្នុងករណីដែលមានការបំពានក្រមសីលធម៌នេះ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចសាកសួរដោយផ្ទាល់ទៅអគ្គនាយកទាក់ទងនិងការអនុវត្ត ឬការបកស្រាយក្រមសីលធម៌នេះ ។

ខ-ការអនុវត្តក្រមសីលធម៌

ក្រមសីលធម៌នេះត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** នៅថ្ងៃទី ១៣ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ និងមានអានុភាពអនុវត្តចាប់ពី **កសស** ទទួលបានការយល់ព្រមឱ្យធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្មសិទ្ធជាសាធារណៈដោយ **គ.ម.ក** និងត្រូវបានចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រនៅ **ផ.ម.ក** ។

ផ្នែកទី ៤

ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្ររបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

១-ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”**

អក្សរកូដមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **KH1000060009**

ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”**

តម្លៃចារឹកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **១.000 រៀល**

ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **៥.០៤០ រៀល (១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក)**

បរិមាណមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: **២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ**

មូលធនូបនីយកម្មទីផ្សារ: **១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល (២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក)**

ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិស្រុត: **ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា**

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ: **ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧**

២-ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		មករា	កុម្ភៈ	មីនា
ថ្លៃជួញដូរ (រៀល)	អតិបរមា	១៤.០៨០	១៤.១០០	១២.៩៨០
	អប្បបរមា	១០.៤៦០	១០.០០០	១២.៣០០
	មធ្យម	១២.៤២៨	១២.៥៩១	១២.៥៣៤
បរិមាណជួញដូរ (ភាគហ៊ុន)	អតិបរមា	១០.៧៧៣	៦.៤៦២	២.២៦០
	អប្បបរមា	៧៩៤	៥០	១០០
	មធ្យម	៤.៤៥០	២.០៦១	៩១០

ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនការផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងពុំមានសកម្មភាពអ្វីទេ។

ផ្នែកទី ៦
របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យ ឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ

របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប
ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា "ក.ស.ស") គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ របាយការណ៍ចំណាញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ បម្រែបម្រួលមូលធន និងលំហូរសាច់ប្រាក់ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗរួមមាន សេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និងកំណត់សម្គាល់ពន្យល់ផ្សេងៗទៀត។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងការបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិ នៃ កម្ពុជាលេខ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល"។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺធ្វើសេចក្តីសន្និដ្ឋានលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ដោយផ្អែកទៅលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

ដែនកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លើការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជរបស់អង្គភាព"។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរទៅអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តលក្ខណៈវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗទៀត។ ការត្រួតពិនិត្យមានដែនកំណត់តូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា។ ជាលទ្ធផលការត្រួតពិនិត្យនេះមិនអាចធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំធ្វើការធានាអះអាងអំពីបញ្ហាសំខាន់ៗ ដូចដែលយើងខ្ញុំអាចដឹងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនោះទេ។ ដូច្នេះ យើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថាមិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល" នោះទេ។

ជ. PricewaterhouseCoopers (Cambodia) Ltd.

ឡាង ហ៊ី
Partner

PricewaterhouseCoopers (Cambodia) Ltd.

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

	កំណត់សម្គាល់	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	៨៤៣.២១៦.៩៤៦	៨៤៥.៦៦១.៩៧១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	២៧៨.៧៥៤.៣២៣	២៧៩.៤៨២.១៨០
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	៧.២២៩.១១៣	៧.៤៩៤.៨៣១
តំណទានបុគ្គលិក		២.៩០៣.៦៨៦	៣.៤២១.១៣២
		១.១៣២.១០៤.០៦៨	១.១៣៦.០៦០.១១៤
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
តំណទានបុគ្គលិក		១.៩៥៦.៩១៨	១.៨៨៣.៩៨១
សន្និធិ		៩.៣១៧.៧៤២	១១.៣២២.៦១៨
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		៥០.១៦២.៦៨៤	៤១.៨៥៩.០១១
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		៧៤.៩៦១.៩៧៣	៧៤.៨៧៣.២៣៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល		៥៤.៣៦៨.៣៥៧	៦២.១៩១.៥២៥
		១៩០.៧៦៧.៦៣៤	១៩២.១៣០.៣៧៤
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣២២.៨៧១.៧០២	១.៣២៨.១៩០.៤៨៨
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	៩	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ		២០.១៥៥.៨៤៦	២០.១៥៥.៨៤៦
ចំណេញរក្សាទុក		១២៧.៦៦១.៥៤៤	១១៩.០១៥.៥២៥
មូលធនសរុប		៦៦៥.៨៣៥.៤៥៣	៦៥៧.១៨៩.៤៣៤
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ភាគលាភអាប្រាមធានាត្រូវបង់	៩	៥.៣៤៤.៧១៦	៥.២៥៦.៣៣៩
ប្រាក់កម្ចី	១០	៥២១.៨៥០.៩៨៣	៥២៨.៤២៣.៩១៨
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		៦៧.៦១៨.១៥៥	៦៦.៨៨១.៩៧៦
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.៤៧១.៧៦៨	១.៤៧១.៧៦៨
ចំណូលពន្យារ		៥.៥៩៧.៩១៤	៥.៦៣៥.២៤៥
បំណុលពន្ធពន្យារ		៦.៦៤៦.២២៩	៤.៦០៦.៨៨៤
		៦០៨.៥២៩.៧៦៥	៦១២.២៧៦.១៣០
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ភាគលាភអាប្រាមធានាត្រូវបង់	៩	៤.៩៩៥.០៦២	៤.៩១២.៤៦៦
ប្រាក់កម្ចី	១០	២១.៣៥០.១៨១	២២.១៩៧.៣១១
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		៣.០៥៧.០០០	៣.០៥៧.០០០
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៣៦៧.៩៥៣	៣៦៧.៩៥៣
ចំណូលពន្យារ		៤៥៤.៣១៦	២៥១.៥២៧
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		១៧.៩៩៧.៧៧៥	២០.៩៤១.៩០៤
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		២៨៤.១៩៧	៦.៩៩៦.៧៦៣
		៤៨.៥០៦.៤៨៤	៥៨.៧២៤.៩២៤
បំណុលសរុប		៦៥៧.០៣៦.២៤៩	៦៧១.០០១.០៥៤
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.៣២២.៨៧១.៧០២	១.៣២៨.១៩០.៤៨៨

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៥ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	កំណត់សម្គាល់	**៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល**	**៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល**
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	១១	៦៩.៦១១.៨២៨	៥៩.២៧០.៤៥៦
ចំណាយ			
ចំណាយសម្ភារផ្គត់ផ្គង់	១២	(២៣.២៧៤.៨២២)	(១៥.៤១២.៦៧៩)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១៣	(១៩.២៣២.៤១៧)	(១៤.៣៩៤.១៤៧)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៤	(៧.១០៧.១៤២)	(៦.៨៤២.០០៧)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(២.៧៨៤.៤៧៨)	(១.៥៣០.០៥៤)
ចំណាយផ្សេងៗ		(៥.៦៧៩.៦៦៧)	(៥.០៩៦.៥៦៩)
ខាតផ្សេងៗ – សុទ្ធ		(៤១.៥៩៣)	(១៨៨.៥០៥)
		(៥៨.១២០.១១៩)	(៤៣.៤២៣.៩៦១)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		១១.៤៩១.៧០៩	១៥.៨៤៦.៤៩៥
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		២.១៨៤.៤៨០	៩៤៩.៦៦១
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(២.៧០៤.០៥៦)	(២២.៧០០.៨២៦)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ – សុទ្ធ	១៥	(៥១៩.៥៧៦)	(២១.៧៥១.១៦៥)
ចំណេញ/(ខាត)មុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		១០.៩៧២.១៣៣	(៥.៩០៤.៦៧០)
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	១៦	(២.៣២៦.១១៤)	(៣.៦៧៦.៣៤១)
ចំណេញ/(ខាត)ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៨.៦៤៦.០១៩	(៩.៥៨១.០១១)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ			
ខ្នង់ដែលមិនចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញក្នុងចំណេញ – ខាត៖			
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		-	(១.៦៨០.៧៥០)
លទ្ធផលលម្អិតចំណេញ/(ខាត)សរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	(១.៦៨០.៧៥០)
ចំណេញ/(ខាត)របស់ភាគហ៊ុនិក		៨.៦៤៦.០១៩	(៩.៥៨១.០១១)
លទ្ធផលលម្អិតចំណេញ/(ខាត)សរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		៨.៦៤៦.០១៩	(១១.២៦១.៧៦១)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

ចំណេញ/(ខាត)ក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន (រៀល)	១៧	១០០,៨០	(១១១,៧០)
ចំណេញ/(ខាត)ក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (រៀល)	១៧	១០០,៨០	(១១១,៧០)

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៥ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

	ដែលជារបស់ភាគហ៊ុនិក			
	ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	**ទុនបម្រុងផ្សេងៗ ពាន់រៀល**	**ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល**	**សរុប ពាន់រៀល**
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨	៥១៨.០១៨.០៦៣	១៧.៦៨១.៩១៤	១១០.៩៥០.៥៧៧	៦៨៦.៦១០.៥៥៤
ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(៩.៥៨១.០១១)	(៩.៥៨១.០១១)
ខាតលម្អិតផ្សេងៗ	-	-	(១.៦៨០.៧៥០)	(១.៦៨០.៧៥០)
ខាតលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(១១.២៦១.៧៦១)	(១១.២៦១.៧៦១)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	១៧.៦៨១.៩១៤	៩៩.៦៨៨.៨១៦	៦៣៥.៣៨៨.៧៩៣
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	៥១៨.០១៨.០៦៣	២០.១៥៥.៨៤៦	១១៩.០១៥.៥២៥	៦៥៧.១៨៩.៤៣៤
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៨.៦៤៦.០១៩	៨.៦៤៦.០១៩
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៨.៦៤៦.០១៩	៨.៦៤៦.០១៩
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២០.១៥៥.៨៤៦	១២៧.៦៦១.៥៤៤	៦៦៥.៨៣៥.៤៥៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៥ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	កំណត់សម្គាល់	**៣១ មីនា ២០១៩ ៣ន់រៀល**	**៣១ មីនា ២០១៨ ៣ន់រៀល**
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ	១៨	១០.២១៦.២៤៦	៦.៤៦៦.៤៧៦
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៦.៩៩៩.៣៣៥)	(៣.៤៦៣.០៥២)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់		(៧៥២.០៧១)	(៧៨១.៩៤១)
លំហូរចូលសាច់ប្រាក់សុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		២.៤៦៤.៨៤០	២.២២១.៤៨៣
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	(២.៤០៧.៣០១)	(៨.៥៩៩.៨៩៩)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	-	(២៦៥.៨២៥)
ប្រាក់សំណងបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		៦៤១.៤០២	៦៤១.៦៨០
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		(៨៨.៧៣៤)	៦.៧៦១
ការប្រាក់បានទទួល		៧៧១.៣៤៤	៦៣៨.២០២
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(១.០៨៣.២៨៩)	(៧.៥៧៩.០៨១)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		៣៤២.០៧១	៤.១៣៦.៧៦៤
ការសងប្រាក់កម្ចី		(៥.៤៥៧.៤៥៨)	(៦.៩៧០.៤០៥)
ការប្រាក់បានបង់		(៤.០៨៩.៣៣២)	(៤.២១៧.៨៤៧)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(៩.២០៤.៧១៩)	(៧.០៥១.៤៨៨)
តំហយសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		(៧.៨២៣.១៦៨)	(១២.៤០៩.០៨៦)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៦២.១៩១.៥២៥	៥១.០៨១.២២៩
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ		៥៤.៣៦៨.៣៥៧	៣៨.៦៧២.១៤៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៥ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា "ក.ស.ស") គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹតលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "ផ.ម.ក") នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និងជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹតស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្ណធារកិច្ចនាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភាដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយ ពីរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជា-ណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតិរវិថី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នៅថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

២. មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល" ("CIAS 34")។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះមិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ដូចបានបង្ហាញជាធម្មតា នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ("CIFRS")។ គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨។

២.១ ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដែល ក.ស.ស បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានកែលម្អ ឬស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នេះ

• ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី (*)	CIFRS 16 ៖ ភតិសន្យា
• ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំ	CIAS 12 ៖ ចំណូលពន្ធ
• ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំ	CIAS 23 ៖ ចំណាយប្រាក់កម្ចី
• ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម	CIAS 19 ៖ អត្ថប្រយោជន៍និយោជិត

(*) CIFRS 16 ស្តីពី "ភតិសន្យា" ជាលទ្ធផលស្នើរតែភតិសន្យាទាំងអស់នឹងត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយ-ការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ដោយសារភាពខុសគ្នារវាងភតិសន្យាប្រតិបត្តិ និងភតិសន្យាហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានលុបចោល។ ស្តង់ដារថ្មី តម្រូវឱ្យទទួលស្គាល់ទ្រព្យសកម្ម (សិទ្ធិប្រើប្រាស់ទ្រព្យជួល) និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ដែលត្រូវបង់ថ្លៃជួល។ មានករណីលើកលែងតែមួយគត់គឺ ចំពោះភតិសន្យាដែលមានរយៈពេលខ្លី និងមានតម្លៃឈ្នួលទាប។ ក.ស.ស មានភតិសន្យាប្រតិបត្តិមិនច្រើន ហើយថែមទាំងមានតម្លៃទាប។

ការកត់ត្រាគណនេយ្យចំពោះភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួលមិនមានការផ្លាស់ប្តូរជាសារវន្តទេ ហើយ ក.ស.ស គឺជាម្ចាស់ទ្រព្យជួល។

មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ការអនុវត្តស្តង់ដារខាងលើទេ។

៣. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង ក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍ គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជា គឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨។

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨។

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុខាស់ខែងតាមតម្លៃដើមឯករំលស់

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

(ក) *សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារយៈពេលខ្លី* - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។

(ខ) *គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ* - តម្លៃយោងដកសំរិទ្ធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។

(គ) *ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក* - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លី នៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកមានរយៈពេលខ្លី។ ចំពោះឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិករយៈពេលវែង មានតម្លៃសមស្របចំនួន ២.៩០៤ លានរៀល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ធៀបនឹងតម្លៃយោងដែលមានចំនួន ៣.២០៨ លានរៀល។ តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាផ្អែកតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ទុកថាស្ថិតនៅក្នុងតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

(ឃ) *ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់* - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លីនៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់មានរយៈពេលខ្លី។ ចំពោះភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់រយៈពេលវែង មានតម្លៃសមស្របចំនួន ៥.៣៤៥ លានរៀល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ធៀបនឹងតម្លៃយោងដែលមានចំនួន ៥.៤០៤ លានរៀល។ តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាផ្អែកតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ទុកថាស្ថិតនៅក្នុងតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

(ង) *ប្រាក់កម្ចី* - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បហារលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមតម្លៃដើម ជកវិលស់ (ត)

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោម៖

- កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនកែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។ ក.ស.ស មិនមានកាន់កាប់មូលបត្រចុះបញ្ជីទេ។
- កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុង កម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល បាន ដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃរកបាន)។
- កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជាធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល ចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការនៅដំណាក់កាលដំបូង សូមយោងទៅកំណត់សម្គាល់ ៧។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី រាប់លានរៀល	ការកែលម្អដីធ្លី រាប់លានរៀល	អគារ រាប់លានរៀល	សម្ភារៈកំពង់ផែ រាប់លានរៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស រាប់លានរៀល	បរិក្ខារផ្សេងៗ រាប់លានរៀល	គ្រឿងសង្ហារិម និងបរិក្ខារការិយាល័យ រាប់លានរៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ រាប់លានរៀល	យានយន្ត រាប់លានរៀល	បរិក្ខារ កំពង់ផែសមុទ្ទ រាប់លានរៀល	សំណង់ កំពុងសាងសង់ រាប់លានរៀល	ប៉ារ៉ែឡេត រាប់លានរៀល	សរុប រាប់លានរៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ (បានធ្វើសវនកម្ម)													
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៥១.៨១៦.១៥១	២៣៣.៥០២.៩១០	១១៨.២៩០.៥៧៦	២៣.១២៩.៩៥៨	១.២០១.២៥៨	២.៥០៧.៥៨២	៨.០៥២.១០២	៤៣.៧៥៨.២៥៣	៣២៦.៨១៨.២១០	២០០.៨១៦.៩៨១	១.៧៩៧.៨១២	១.២៥៨.៦៧១.២៩៨
រំលស់បង្គរ	-	(២៥.៨៨៥.០៧១)	(៨៨.៣១៣.១៧៣)	(១១៣.៥៨៨.៧៣៩)	(១៨.៤២០.០២៨)	(៩៨០.៤២១)	(២.១១១.៧៣០)	(៥.៧៤០.៧៣៨)	(២០.០៣៧.៨៥១)	(១៨០.៣៥០.៣០០)	-	(១.៦២៥.២៧២)	(៤១៣.០០៩.៣២៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៥.៩៣១.០៨០	១៨៩.១៨៩.៧៣៧	៧០៥.៨៣៧	៨.៧០៩.៩២៦	២៦០.៨៣៣	៣៩៥.៨៥២	២.៣១១.៣៦៨	២៣.៧២០.៤០២	១៨៦.៥១៧.៩១០	២០០.៨១៦.៩៨១	១៧២.១៨០	៨៨៥.៦៦១.៩៧១
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)													
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៥.៩៣១.០៨០	១៨៩.១៨៩.៧៣៧	៧០៥.៨៣៧	៨.៧០៩.៩២៦	២៦០.៨៣៣	៣៩៥.៨៥២	២.៣១១.៣៦៨	២៣.៧២០.៤០២	១៨៦.៥១៧.៩១០	២០០.៨១៦.៩៨១	១៧២.១៨០	៨៨៥.៦៦១.៩៧១
ទិញបន្ថែម (*)	-	៨៦.៣៥៧	៨៩.៧២១	-	-	-	-	១០.៦៦៨	-	១.៣៦២.៧៧៨	១.៣១៥.៦៦០	-	២.៨៦៥.១៨៨
ផ្ទេរ	-	១.២១១.២៦១	-	-	-	-	-	-	-	-	(១.២១១.២៦១)	-	-
រំលស់	-	(២៨៥.៦០៨)	(១.២២៥.៦៨៣)	(២៨.២៦៨)	(២៨៥.៧៣២)	(១០.៣៥៣)	(៥៨.៥៧២)	(៣៨៨.០៦៣)	(៥៨៧.១៣០)	(២.៨៧៩.៥២១)	-	(៨៩.២៨៣)	(៥.៣១០.២០៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៦.៩៨៣.០៩០	១៨៨.០៥៣.៧៧៥	៦៨១.៥៧៣	៨.៨៦៨.១៩៨	២៥០.៨៨០	៣៨១.២៨០	១.៩៧៣.៩៦៩	២៣.១៣៣.២៧២	១៨៥.៨០១.១៦៧	២០០.៩២១.៣៨០	១២២.៨៥៧	៨៨៣.២១៦.៩៨៦
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩													
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៥៣.១១៣.៧៦៩	២៣៣.៥៩២.៦៣១	១១៨.២៩០.៥៧៦	២៣.១២៩.៩៥៨	១.២០១.២៥៨	២.៥០៧.៥៨២	៨.០៦២.៧៧០	៤៣.៧៥៨.២៥៣	៣២៨.២៣០.៩៨៨	២០០.៩២១.៣៨០	១.៧៩៧.៨១២	១.២៦១.៥៣៦.៤៧៨
រំលស់បង្គរ	-	(២៦.១៧០.៦៧៩)	(៨៥.៥៣៨.៨៥៦)	(១១៣.៦០៩.០០៣)	(១៨.៦៦៥.៧៦០)	(៩៥០.៧៧៨)	(២.១៦៦.៣០២)	(៦.០៨៨.៨០១)	(២០.៦២៨.៩៨១)	(១៨២.៨២៩.៨២១)	-	(១.៦៧៨.៥៥៥)	(៤១៨.៣១៩.៥៣២)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	២៦.៩៨៣.០៩០	១៨៨.០៥៣.៧៧៥	៦៨១.៥៧៣	៨.៨៦៨.១៩៨	២៥០.៨៨០	៣៨១.២៨០	១.៩៧៣.៩៦៩	២៣.១៣៣.២៧២	១៨៥.៨០១.១៦៧	២០០.៩២១.៣៨០	១២២.៨៥៧	៨៨៣.២១៦.៩៨៦

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

(*) សូមយោងទៅការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមមិនមែនសាច់ប្រាក់ដូចខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ។

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	២.៨៦៥.១៨៤	៨.៥៩៩.៨៩៩
ទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(៤៥៧.៨៨៣)	-
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	២.៤០៧.៣០១	៨.៥៩៩.៨៩៩

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ក្រោមខ្ទង់សំណង់កំពុងសាងសង់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ មានចំនួន ៧៨១ លានរៀល ដែលមាន (អត្រាការប្រាក់ត្រឹម ១,៦៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចំពោះ (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10 - កំណត់សម្គាល់ ១០)។

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដីធ្លី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ (បានធ្វើសវនកម្ម)			
ថ្លៃដើម	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៧៥.២៦៦.៥១៧	៣០៩.៥៩២.៤០០
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.១១០.២២០)	(៣០.១១០.២២០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤៥.១៥៦.២៩៧	២៧៩.៤៨២.១៨០
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)			
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤៥.១៥៦.២៩៧	២៧៩.៤៨២.១៨០
ទិញបន្ថែម (*)	-	៨០៣.៣៥៨	៨០៣.៣៥៨
រំលស់	-	(១.៥៣១.២១៥)	(១.៥៣១.២១៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤៤.៤២៨.៤៤០	២៧៨.៧៥៤.៣២៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩			
ថ្លៃដើម	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៧៦.០៦៩.៨៧៥	៣១០.៣៩៥.៧៥៨
រំលស់បង្គរ	-	(៣១.៦៤១.៤៣៥)	(៣១.៦៤១.៤៣៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤៤.៤២៨.៤៤០	២៧៨.៧៥៤.៣២៣

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

(*) សូមយោងទៅការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមមិនមែនសាច់ប្រាក់ដូចខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ។

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	៨០៣.៣៥៨	២៦៥.៨២៥
ទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(៨០៣.៣៥៨)	-
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	-	២៦៥.៨២៥

ចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាតសង្ខេប ៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	៨៤៨.៨០៨	៧២១.៣៥៥
ចំណាយរំលស់	(១.៥៣១.២១៥)	(១.៥២១.៦៤៥)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(៧៤២.២៣៥)	(៨១៥.៦៣១)

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពុងតែស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលដំបូង នៃការធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួននៅឡើយ។

៨. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធីកុំព្យូទ័រ ពាន់រៀល	**សរុប ពាន់រៀល**
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ (បានធ្វើសវនកម្ម)		
ថ្លៃដើម	១៣.៤៦៧.៩៤៧	១៣.៤៦៧.៩៤៧
រំលស់បង្គរ	(៥.៩៧៣.១១៦)	(៥.៩៧៣.១១៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៧.៤៩៤.៨៣១	៧.៤៩៤.៨៣១
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)		
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៧.៤៩៤.៨៣១	៧.៤៩៤.៨៣១
រំលស់	(២៦៥.៧១៨)	(២៦៥.៧១៨)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៧.២២៩.១១៣	៧.២២៩.១១៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩		
ថ្លៃដើម	១៣.៤៦៧.៩៤៧	១៣.៤៦៧.៩៤៧
រំលស់បង្គរ	(៦.២៣៨.៨៣៤)	(៦.២៣៨.៨៣៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៧.២២៩.១១៣	៧.២២៩.១១៣

៩. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (***)		បុព្វលាភ ភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគ ហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគ ហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ "ខ" ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារឹក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលភាគលាភដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

៩. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន(ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត មានដូចខាងក្រោម៖

	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	៣ន់រៀល
ភាគហ៊ុនិក			
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ"			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ"			
ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសជប៉ុន (JICA)	១១%	៩.៤៣៤.៩១៦	៩.៤៣៤.៩១៦
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	១២%	៩.៨៦៣.៧៧៧	៩.៨៦៣.៧៧៧
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

ចំនួនភាគហ៊ុនថ្មីដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ "គ" មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.000 រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

(***) ភាគលាភធានាត្រូវបង់ទៅគ្រប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ"

ដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តសម្រាប់អ្នកវិនិយោគ ភាគហ៊ុនិកភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទាំងអស់) មានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ចំនួន ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំ (ជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាភាគហ៊ុន ទៅតាមការសម្រេចចិត្តរបស់ ក.ស.ស តែប៉ុណ្ណោះ) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" សរុប គុណនឹងតម្លៃដាក់លក់ពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រលើកដំបូង ក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ប្រសិនបើការទូទាត់ការបង់ភាគលាភជាភាគហ៊ុន គឺវាអាស្រ័យទៅលើតម្លៃទីផ្សារភាគហ៊ុនពេលបិទទ្វារ មុនពេល ex-dividend day។ មិនមានការធានាចំពោះចំនួនភាគហ៊ុនថេរទេ (មានតែចំនួនភាគហ៊ុនអថេរ)។ក្នុងករណីដែលមានមូលនិធិគ្រប់គ្រាន់ អភិបាលទាំងអស់ត្រូវប្រកាស និងបង់ភាគលាភទៅអ្នកវិនិយោគរបស់ខ្លួនក្នុងរយៈពេល ១២ខែពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រលើកដំបូង។ ក្នុងករណីដែលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ មិនត្រូវបានបង់/បែងចែកពេញលេញក្នុងឆ្នាំណាមួយទេនោះ ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលនៅសល់ត្រូវកត់ត្រាបង្គរទៅឆ្នាំក្រោយៗទៀត រហូតដល់ពេលដែលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ អាចទូទាត់បានពេញលេញ។

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកដើមទុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ" និង ដើមទុនមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" មិនមានសិទ្ធិទទួលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់នេះទេ។

កាលបរិច្ឆេទកំណត់នៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

៩. ដើមទុន និងបុព្វលាភតាមហ៊ុន(ត)

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៤.៩៩៥.០៦២	៤.៩១២.៤៦៦
រយៈពេលវែង	៥.៣៤៤.៧១៦	៥.២៥៦.៣៣៩
	១០.៣៣៩.៧៧៨	១០.១៦៨.៨០៥

បម្រែបម្រួលភាគលាភអ្ន្ចបរមាធានាត្រូវបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	១០.១៦៨.៨០៥	១៤.៧៥៩.៨៩៤
ចំណាយការប្រាក់បូកបន្ថែម (កំណត់សម្គាល់ ១៥)	១៧០.៩៧៣	២៤៨.១៦៥
សមតុល្យចុងគ្រា	១០.៣៣៩.៧៧៨	១៥.០០៨.០៥៩

១០. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៧៥.៦៦៧.១២៧	៧៩.៧៩៥.៥១៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១២០.០០៩.៨៤០	១១៩.០១៨.១២៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៨.២៥០.៩៥៩	៨.២១២.០៨៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១២០.៧០៤.០៤៤	១២៣.៩៤៥.២៦៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	២១៨.៥៦៩.១៩៤	២១៩.៦៥០.២៤១
	៥៤៣.២០១.១៦៤	៥៥០.៦២១.២២៩

១០. ប្រាក់កម្ចី (ត)

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទិនទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ក.ស.ស ក៏បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុផងដែរ ដោយប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ	២១.៣៥០.១៨១	២២.១៩៧.៣១១
រយៈពេលវែង		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំទៅពីរឆ្នាំ	២៩.៤២០.៥២៤	២៤.១៤៤.៧៨០
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីពីរឆ្នាំទៅប្រាំឆ្នាំ	៨៨.២៦៣.៥៤៩	៨៨.៤១១.១១២
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីប្រាំឆ្នាំ	៤០៤.១៦៦.៩១០	៤១៥.៨៦៨.០២៦
	៥២១.៨៥០.៩៨៣	៥២៨.៤២៣.៩១៨
	៥៤៣.២០១.១៦៤	៥៥០.៦២១.២២៩

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	២១.៣៥០.១៨១	២២.១៩៧.៣១១
រយៈពេលវែង	៥២១.៨៥០.៩៨៣	៥២៨.៤២៣.៩១៨
	៥៤៣.២០១.១៦៤	៥៥០.៦២១.២២៩
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	១៨.៦៦៤.១០៨	១៨.៤៨៧.៣១៨
រយៈពេលវែង	៣៧៨.១៧៥.៤៩៨	៣៨១.៣៦៩.០៣៥
	៣៩៦.៨៣៩.៦០៦	៣៩៩.៨៥៦.៣៥៣

១០. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជារូបិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីរូបិយប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន	៤១៤.៩៣៣.២៣១	៤២០.១៩២.៩៤៣
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១២៨.២៦៧.៩៣៣	១៣០.៤២៨.២៨៦
	៥៤៣.២០១.១៦៤	៥៥០.៦២១.២២៩

ប្រាក់កម្ចីទាំងអស់មានរយៈពេល៣០ឆ្នាំ ហើយអត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,00%	៣,00%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧0%	៣,៧0%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,00%	៣,00%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	១,៦៥%	១,៦៥%

១១. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៣0.៣៣0.0៣៩	២៦.0៧១.៤៩៦
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)	១៩.៧0៦.១២៨	១៦.៥៧៨.៤0១
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១៤.៩១៥.៧0១	១២.៧៦២.៧៥៧
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៨៤៨.៨0៨	៧២១.៣៥៥
ចំណូលផ្សេងៗ	៣.៨១១.១៥២	៣.១៣៦.៤៤៧
	៦៩.៦១១.៨២៨	៥៩.២៧0.៤៥៦

១២. សម្ភារៈប្រើប្រាស់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	**៣១ មីនា ២០១៨**
	ពាន់រៀល	**ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយឆេះ	១០.៤៨៦.០២៤	៩.១៦០.៧១០
គ្រឿងបន្លាស់	៩.៣០៦.០៦៣	២.៨០៨.៥០១
សម្ភារៈឃ្លាំង	១.៣១៧.០៨៣	២.៣៧២.១៨០
ប្រេងរ៉ែអ៊ីល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៨១៣.២៨៦	៧៧០.៣៦៣
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៨៤៩.១៦៦	៣០០.៩២៥
សម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៥០៣.២០០	-
	២៣.២៧៤.៨២២	១៥.៤១២.៦៧៩

១៣. ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	**៣១ មីនា ២០១៨**
	ពាន់រៀល	**ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សរ៍បុគ្គលិក	១៣.៩៤៧.២៩០	១២.០៣២.៩៧៩
ប្រាក់រង្វាន់	២.៣០១.០០០	-
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១.៤៨៨.២៥០	១.០៧១.៥០០
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣០៦.០០០	៣៤៩.២០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	៦៣.៩៧០	១១២.៤៣៨
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៦៩.៤៥០	៣៦.១៥០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	១.០៥៦.៤៥៧	៧៩១.៨៨០
	១៩.២៣២.៤១៧	១៤.៣៩៤.១៤៧

១៤. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	**៣១ មីនា ២០១៨**
	ពាន់រៀល	**ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៥.៣១០.២០៩	៥.០៥៤.៦៤៤
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១.៥៣១.២១៥	១.៥២១.៦៤៥
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៦៥.៧១៨	២៦៥.៧១៨
	៧.១០៧.១៤២	៦.៨៤២.០០៧

១៥. ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	**៣១ មីនា ២០១៨**
	ពាន់រៀល	**ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅ ធនាគារ (ក)	៧៨១.២៧៥	៦៨៩.៨៣៨
ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	១.២០៦.៣១២	-
ចំណូលការប្រាក់ពីការកត់ត្រាអឋិភាពឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រលប់មកវិញ	១៩៦.៨៩៣	២៥៩.៨២៧
	២.១៨៤.៤៨០	៩៤៩.៦៦១
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(២.៥៣៣.០៨៣)	(២.៨៨៣.៩៧០)
ខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	-	(១៩.៥៦៨.៦៩១)
ចំណាយការប្រាក់ពីការបូកបន្ថែមភាគលាភធានាត្រូវបង់	(១៧០.៩៧៣)	(២៤៨.១៦៥)
	(២.៧០៤.០៥៦)	(២២.៧០០.៨២៦)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	(៥១៩.៥៧៦)	(២១.៧៥១.១៦៥)

(ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលផ្ញើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។

(ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការធ្វើហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC។

១៥. ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ (ត)

(ค) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១០)។ ដោយសារតែការកើនឡើងប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក វាបណ្តាលឱ្យចំណេញជាសារវន្តលើការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ធៀបនឹងប្រាក់កម្ចីរបស់ ក.ស.ស។ អត្រាប្តូរដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨	៣១ មីនា ២០១៨	៣១ ធ្នូ ២០១៧
ប្រាក់យ៉ែន/ប្រាក់រៀល	៣៦,៤៩	៣៦,៥៩	៣៧,៧៦	៣៥,៩២
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០១៥	៤.០១៨	៤.០០០	៤.០៣៧

១៦. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបច្ចុប្បន្ននៃបទបញ្ញត្តិពន្ធដារ ក៏ប៉ុន្តែបទបញ្ញត្តិទាំងអស់នេះ អាចមានភាពប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនពន្ធលើប្រាក់ចំណូល នឹងត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

ក្រោមបទប្បញ្ញត្តិពន្ធ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញតាមអត្រា ២០%។ យោងតាមអនុក្រឹតលេខ ០១ អនក្រ.តត ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ អង្គភាពដែលបានចុះបញ្ជីក្នុងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា បានទទួលការអនុគ្រោះពន្ធរយៈពេលបីឆ្នាំ ពីគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា។ នៅថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានអនុម័តការអនុគ្រោះពន្ធនេះ ត្រូវកាត់ ៥០% ពីពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (២០%) ហើយចូលជាធរមាន ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមអត្រា១០% ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០១៩។

១៧. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	៣១ មីនា ២០១៨
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញ/(ខាត)របស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	៨.៦៤៦.០១៩	(៩.៥៨១.០១១)
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញ/(ខាត)ក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	១០០,៨០	(១១១,៧០)

១៧. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ក)

(ខ) **ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ** (Diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មត ថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពល អាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃ ស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

១៨. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	កំណត់សម្គាល់	**៣១ មីនា ២០១៩**	**៣១ មីនា ២០១៨**
		ពាន់រៀល	**ពាន់រៀល**
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញ/(ខាត)មុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		១០.៩៧២.១៣៣	(៥.៩០៤.៦៧០)
និយ័តកម្ម៖			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៤	៧.១០៧.១៤២	៦.៨៤២.០០៧
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	១៥	៥១៩.៥៧៦	២១.៧៥១.១៦៥
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		១.៤៨៨.២៥០	១.០៧១.៥០០
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		១៦៣.៨៦៤	១៦៣.៨៦៤
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		២.០០៤.៨៧៦	៨៧៤.៥៧៦
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		(៨.៤៥៧.៥៦៦)	៣២៧.៥៨៧
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		(៣.៧៤៧.៤៨៧)	(១៨.៨០៤.០៣៧)
ចំណូលពន្ធារ		១៦៥.៤៥៨	១៤៤.៤៨៤
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ		១០.២១៦.២៤៦	៦.៤៦៦.៤៧៦

១៩. ប្រតិបត្តិការគាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួង-សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភាគីពាក់ព័ន្ធ។

(ក) សមតុល្យគាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	៧៥.៦៦៧.១២៧	៧៩.៧៩៥.៥១៤
MoEF – (JBIC)	៤៦៧.៥៣៤.០៣៧	៤៧០.៨២៥.៧១៥
	៥៤៣.២០១.១៦៤	៥៥០.៦២១.២២៩

(ii) ទឹកប្រាក់ចរពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៨ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១៣.៧៧១.៣០០	៩.៧៧១.៣០០

(ខ) ប្រតិបត្តិការគាគីពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់១៥ (ខ))	(២.៥៣៣.០៨៣)	(២.៨៨៣.៩៧០)

១៩. ប្រតិបត្តិការគាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)

(ត) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៩	៣១ មីនា ២០១៨
	៣ន់រៀល	៣ន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	៣០៦.០០០	៣៤៩.២០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្ស៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	៥៦៦.១៧១	៤៣៦.១៦៩
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	៤៩.២០២	៤២.៨៦០

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(ឃ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានឱ្យបុគ្គលិក រួមទាំងគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលផងដែរ ដើម្បីទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" របស់ខ្លួន នៅពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ឥណទាននេះមិនមានការប្រាក់ និងមានរយៈពេលបួនឆ្នាំ។ ឥណទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់សងតាមមូលដ្ឋានប្រចាំខែ ដោយកាត់កងពីប្រាក់បៀវត្ស៍ប្រចាំខែរបស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ឥណទានផ្តល់ឱ្យ គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ ដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់មានទឹកប្រាក់ចំនួន ២.១៩៥ លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៨ ៖ ២.៤៣៩ លានរៀល)។

២០. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទិននឹងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ១៩៤ លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៨ ៖ ៥៣១ លានរៀល) ចំពោះការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ។

២១. ព្រឹត្តិការណ៍កើតឡើងបន្ទាប់ពីការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍

នៅថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តភាគលាភរបស់ដំណាច់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ទទួលបាន ១០១,៨២ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ទទួលបាន ៤០៣ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន ដែលស្មើនឹងភាគលាភសរុបមានចំនួនទឹកប្រាក់ ១៥.១៩២ លានរៀល។

ផ្នែកទី ៧
ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការ
ជាមួយតាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ

១-ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក ដោយបញ្ជាក់ពីឈ្មោះភាគហ៊ុនិក ប្រភេទប្រតិបត្តិការ និងកាលបរិច្ឆេទ

ចាប់តាំងពី ឆ្នាំ១៩៩៩ រហូតដល់ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានសរុប ប្រមាណ ១៩.៦០០.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (US$ ១៧៨.៥០០.០០០) ដល់កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែកវីង និងផ្នែកទន់រួមមាន:

១.១.គម្រោងស្តារបន្ទាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០២-២០០៥) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P3 ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.១៤២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៣,៧ លានដុល្លារ) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៤០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៨,៥ ហិកតា ព្រមទាំងបូមស្តារអាង និងឃ្លងនាវាជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ និងសាងសង់ប៉ាន់ដានីយភណ្ឌផែមួយផ្សេងទៀត។

១.២.គម្រោងពង្រីកបន្ទាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៥-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P4 ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៤ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.៣១៣.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៧,៤ លានដុល្លារ) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័របន្ថែមប្រវែង ១៦០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៣,៥ ហិកតា សាងសង់អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញចូលតែមួយ ព្រមទាំងពង្រីង និងបូមស្តារអាង និងឃ្លងនាវាបន្ថែមជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ។ ក្រៅពីនេះ បានបំពាក់បន្ថែមនូវគ្រឿងចក្រទំនើបសម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រប្រភេទ QC ០២ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ០៥គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ០៨គ្រឿង ព្រមទាំងតម្លើងប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម (Container Terminal Management System) (1set) ។

១.៣.គម្រោងសិក្សាលទ្ធភាពអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៧-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P6 ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ ទឹកប្រាក់សរុប ៣១៨.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (២,៨ លានដុល្លារ) សម្រាប់សិក្សាលទ្ធភាព និងគំនូសប្លង់វិស្វកកម្មនៃគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។

១.៤.គម្រោងសាងសង់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៩-២០១២) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P8 ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៨ ទឹកប្រាក់សរុប ៣.៦៥១.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣២,៩ លានដុល្លារ) សម្រាប់សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបវន្តតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដូចជា អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញ-ចូលតែ១ ស្ថានីយ៍ភស្តុការកុងតឺន័រ (CFS) ផ្លូវថ្នល់ចូល និងផ្លូវថ្នល់ក្នុងតំបន់ SEZ ដីជួលសម្រាប់សាងសង់រោងចក្រ ៤៥ ហិកតា រោងចក្រសម្រាប់ជួល ០១ខ្នង អាគារស្នាក់នៅសម្រាប់បុគ្គលិក-កម្មករ អាងចម្រោះទឹកកខ្វក់ ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត អគ្គិសនី និងទូរគមនាគមន៍។ ល ។

១.៥.គម្រោងអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០១៥-២០១៨) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P10 ចុះថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៧.១៧៦.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៧៤,២ លានដុល្លារ)៖

បន្ថែមលើបបនីយកណ្ឌមានស្រាប់ **កសស** បានកំពុងសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងដែលមានបណ្តោយ ប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ និងសាងសង់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករករ៉ែប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិតដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

គម្រោងនេះ បានចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់នៅខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ខាងមុខនេះ ។

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគម្រោងដែលប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA ជប៉ុន (២០០០-២០១៨)

ក្រៅពីនេះ ក្នុងអំឡុងដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋ មន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅប្រទេសជប៉ុន នាថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ បានចុះហត្ថលេខាលើពិធីប្តូរសារ (Exchange Note) និងកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី (Loan Agreement) លេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន។ តម្លៃគម្រោងសរុប ២៣.៥០២.០០០.០០០ យ៉ែនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០២០-២០២៣)

សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបរិបនីយភណ្ឌ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារ អាងនាវា និងឃ្លងនាវាជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រចំណុះ ៦០.000 DWT សមត្ថភាព ៥.000 TEUs ចូលចតបាន ដោយរួមបញ្ចូលទាំងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើបប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញកុងតឺន័រមួយចំនួន ។ ល។ ដោយប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានរបស់ JICA (តម្លៃប៉ាន់ស្មានសរុប ២៣.៥០២.000.000 យ៉ែនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង ២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

២-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៣-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៤-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កសស ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនហ្ជូលឌីងរបស់ កសស ដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុង ប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ ចែងណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៦-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃវិជ្ជាជីវៈ សម្រាប់សេវាដែលខ្លួន បានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយដល់ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៧-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈគ្រប់គ្រង

១-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ ហើយដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិករផែ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុចទី២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ១៨.៨៥៨ TEUs ស្មើនឹង ១៥,៥៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។ ចំណែកបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនមានកំណើន ២០,៧៣% ស្មើនឹង ២៦៣.៩៩២ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញរាយឆ្លងកាត់មានការកើនឡើងចំនួន ៣០.២៧១ តោន ស្មើនឹង ៣៦,២២% ហើយទំនិញជាកុងតឺន័រគិតជាតោនមានកំណើន ២០,៧៤% ស្មើនឹង ១៥៩.៣១៧តោន ។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** មានកំណើន ចំនួន ៦៥ នាវា ប្រមាណជា ១៨,៧៩% និងចំណុះផ្ទុកនាវា កើនឡើង១៧,៦៦% ស្មើនឹង ៧៣៧.៣៨២តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៦ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ** (Port Charges for Vessel Services)**៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្ណធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ** (Stevedoring Charges)**៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានផែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន** (LOLO Charges)**៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ** (Storage Fees)**៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន** (Transportation Charges)**៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស** (Special Economic Zone)**៖** គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជារូបិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជារូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក-ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

<u>សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨</u>

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៩	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៦៩.៦១១.៨២៨	៥៩.២៧០.៤៥៦	១០.៣៤១.៣៧២	១៧,៤៥%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ចំណូលរបស់ **កសស** បានកើនឡើងចំនួន ១០.៣៤១.៣៧២.000 រៀល ស្មើនឹង ១៧,៤៥% ដោយកើនឡើងពី ៥៩.២៧០.៤៥៦.000 រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និង ៦៩.៦១១.៨២៨.000 រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។ ការកើនឡើងនៃចំណូលនេះបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ និងចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រជាដើម។

ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣០.៣៣០.០៣៩	៤៣,៥៧%	២៦.០៧១.៤៩៦	៤៣,៩៩%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៩.៧០៦.១២៨	២៨,៣១%	១៦.៥៧៨.៤០១	២៧,៩៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៤.៩១៥.៧០១	២១,៤៣%	១២.៧៦២.៧៥៧	២១,៥៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១២១.៤៦៤	៤,៤៨%	២.៣១៧.៩២៣	៣,៩១%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៥៩.៦៧០	០,០៩%	៣២០.៣៥៨	០,៥៤%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៣៧៤.៨៣៦	០,៥៤%	២៤៨.០៩០	០,៤២%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៨៤៨.៨០៨	១,២២%	៧២១.៣៥៥	១,២២%
ចំណូលជួលទីតាំង	១៧៦.៩៧០	០,២៥%	១៧១.៦០៦	០,២៩%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៨.២១០	០,១១%	៧៨.៤៦៩	០,១៣%
ចំណូលសរុប	**៦៩.៦១១.៨២៨**	**១00,00%**	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**១00,00%**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៧% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ **កសស** ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន ៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

<u>សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៩ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៨</u>

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៣០.៣៣០.០៣៩	២៦.០៧១.៤៩៦	៤.២៥៨.៥៤៣	១៦,៣៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៩.៧០៦.១២៨	១៦.៥៧៨.៤០១	៣.១២៧.៧២៧	១៨,៨៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៤.៩១៥.៧០១	១២.៧៦២.៧៥៧	២.១៥២.៩៤៤	១៦,៨៧%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.១២១.៤៦៤	២.៣១៧.៩២៣	៨០៣.៥៤១	៣៤,៦៧%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Steverdoring) មានកំណើន ៤.២៥៨.៥៤៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៦,៣៣% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៨,៨៧% ស្មើនឹង ៣.១២៧.៧២៧.០០០ រៀល បើប្រៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៨។ កំណើនលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ១៨.៨៥៨ TEUs ស្មើនឹង ១៥,៥៨% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានការកើនឡើង ៦៥ នាវា ស្មើនឹង ១៨,៧៩% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាមានកំណើនប្រមាណ ១៧,៦៦% ស្មើនឹង ៧៣៧.៣៨២ តោន ដែលធ្វើឱ្យចំណូលពីសេវាកម្មផ្ទៃមានការកើនឡើងពី ១២.៧៦២.៧៥៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ១៤.៩១៥.៧០១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ គឺប្រមាណ ១៦,៨៧% ស្មើនឹង ២.១៥២.៩៤៤.០០០ រៀល។ ចំពោះនាវាដឹកកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលសំខាន់បំផុតរបស់កំពង់ផែក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ចំណុះផ្ទុកនាវាកុងតឺន័រមានការកើនឡើងប្រមាណ ៣,៨៧% និងចំនួននាវាកុងតឺន័រកើនឡើង ១០.២៤% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៨ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការកើនឡើងចំនួន ៨០៣.៥៤១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣៤,៦៧% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មាន ៣.១២១.៤៦៤.០០០ រៀល នឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានចំណូល ២.៣១៧.៩២៣.០០០ រៀល។ ការកើនឡើងនៃចំណូលស្តុកនេះ គឺបណ្តាលមកពីទំនិញដែលឆ្លងកាត់ ឃ្លាំង និងទីលានរបស់ **កសស** មានកំណើន ៥,៥០% ស្មើនឹង ៨៥.៦៩១ តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ។

ខ-ការវិភាគគំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូលឬចំណាយការប្រាក់សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៩ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៨

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៩	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	បំរែបំរួល	
	ពាន់ផ្ទៀល	ពាន់ផ្ទៀល	ពាន់ផ្ទៀល	%
ចំណូលសរុប	**៦៩.៦១១.៨២៨**	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**១០.៣៤១.៣៧២**	**១៧,៤៥%**
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(២៣.២៧៤.៨២២)	(១៥.៤១២.៦៧៩)	(៧.៨៦២.១៤៣)	៥១,០១%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(១៩.២៣២.៤១៧)	(១៤.៣៩៤.១៤៧)	(៤.៨៣៨.២៧០)	៣៣,៦១%
ចំណាយរំលស់(ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៧.១០៧.១៤២)	(៦.៨៤២.០០៧)	(២៦៥.១៣៥)	៣,៨៨%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(២.៧៨៤.៤៧៨)	(១.៥៣០.០៥៤)	(១.២៥៤.៤២៤)	៨១,៩៩%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៥.៦៧៩.៦៦៧)	(៥.០៩៦.៥៦៩)	(៥៨៣.០៩៨)	១១,៤៤%
ខាត/(ចំណេញ)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(៤១.៥៩៣)	(១៤៨.៥០៥)	១០៦.៩១២	-៧១,៩៩%
(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	(៥១៩.៥៧៦)	(២១.៧៥១.១៦៥)	២១.២៣១.៥៨៩	-៩៧,៦១%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	**១០.៩៧២.១៣៣**	**(៥.៩០៤.៦៧០)**	**១៦.៨៧៦.៨០៣**	**២៨៥,៨២%**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ **កសស** មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ២៣.២៧៤.៨២២.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ៧.៨៦២.១៤៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥១,០១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៨ ដែលមានចំណាយ ១៥.៤១២.៦៧៩.០០០ រៀល ។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានកើនឡើងនេះ គឺ ដោយសារចំណាយលើគ្រឿងបន្លាស់មានការកើនឡើង ២៣១,៣៥% ស្មើនឹង ៦.៤៩៧.៥៦២.០០០ រៀល ។ ចំណែកចំណាយសម្ភារៈប្រេងឥន្ធនៈមានកំណើនចំនួន ១៤,៤៧% ស្មើនឹង ១.៣២៥.៣១៤.០០០ រៀល ដោយសារបរិមាណទំនិញមានការកើនឡើង ធ្វើឲ្យប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការ កើនឡើងសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩។ ចំពោះចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យមានកំណើន ៥៤៨.២៤១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៨២,១៩% រីឯចំណាយសម្ភារៈឃ្លាំងមានការថយចុះប្រមាណ ៤៤,៤៨% ស្មើនឹង ១.០៥៥.០៩៧ រៀល ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ **កសស** គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពេលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សរ៍នឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការ លើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍នឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថា ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានកំណើនប្រមាណ ១៦,៣៣% និងចំណូលលើកដាក់ លើទីលាន (LOLO) មានកំណើនប្រមាណ ១៨,៨៧% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ។ ហេតុដូចនេះ ធ្វើឱ្យចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងប្រមាណ ៣៣,៦១% ស្មើនឹង ៤.៨៣៨.២៧០.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំនួន ១៩.២៣២.៤១៧.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានចំណាយ ១៤.៣៩៤.១៤៧.០០០ រៀល។ កត្តាផ្សេងទៀតដែលរួមចំណែកការកើនឡើងនៃចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធគឺ បណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៅប្រាក់រង្វាន់សរសើរសម្រាប់បុគ្គលិក កម្មករ ដែលមានចំនួន ២.៣០១.០០០.០០០ រៀល និងការគណនាប្រាក់អតីតភាពមន្ត្រី និយោជិករបស់ **កសស** ដែលមានកំណើន ៤១៦.៧៥០.០០០ រៀល ស្មើនឹង៣៨,៨៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៩ មានចំនួន ៧.១០៧.១៤២.០០០ រៀល មានកំណើន ២៦៥.១៣៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៨៨% បើ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានចំនួន ៦.៨៤២.០០៧.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើន ឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ២៥៥.៥៦៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥,០៦% និងកំណើនលើចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ០,៦៣% ស្មើនឹង ៩.៥៧០.០០០ រៀល ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំមានការកើនឡើង ១.២៥៤.៤២៤.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៨១,៩៩% ដោយមានចំណាយសរុបស្មើនឹង ២.៧៨៤.៤៧៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ និង ១.៥៣០.០៥៤.០០០ រៀល សម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប មានកំណើន ១១,៤៤% ស្មើនឹង ៥៨៣.០៩៨.០០០ រៀល ពេលគឺកើន ឡើងពី ៥.០៩៦.៥៦៩.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០១៨ ទៅ ៥.៦៧៩.៦៦៧.០០០ រៀល សម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ។

(ខាត)/ចំណេញផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ មានការខាតចំនួន ៤១.៥៩៣.០០០ រៀល ប៉ុន្តែការខាតមានការថយចុះប្រមាណ ៧១,៩៩% ស្មើនឹង ១០៦.៩១២.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានការខាតចំនួន ១៤៨.៥០៥.០០០ រៀល ។

ចំណែក (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន៥១៩.៥៧៦.០០០រៀល ដែលមានការថយចុះប្រមាណ ៩៧,៦១% ស្មើនឹង២១.២៣១.៥៨៩.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធរហូតដល់ ២១.៧៥១.១៦៥.០០០រៀល ។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាលឱ្យមានបំរែបំរួលលើចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានកំណើន ១.២៣៤.៨១៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៣០,០៣% ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលក្នុងនោះមានការចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី ចំនួន ១.២០៦.៣១២.០០០ រៀល ។ រីឯចំណាយហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មានការថយចុះ ៨៨,០៩% ស្មើនឹង ១៩.៩៩៦.៧៧០.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ របស់ **កសស** មានចំនួន ១០.៩៧២.១៣៣.០០០រៀល កើនឡើងចំនួន ១៦.៨៧៦.៨០៣.០០០ រៀល ប្រមាណជា ២៨៥,៨២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានការខាតមុនបង់ពន្ធចំនួន ៥.៩០៤.៦៧០.០០០ រៀល ។

ឃ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែក្រោយពី **កសស** បានបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ កាលពីថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ គឺ **កសស** ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបានការបន្ធូរបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំឆ្នាំក្នុងរយៈពេល៣ឆ្នាំ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៩ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៨

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	១០,៩៧២,១៣៣	(៥,៩០៤,៦៧០)	១៦,៨៧៦,៨០៣	២៨៥.៨២%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(២,៣២៦,១១៤)	(៣,៦៧៦,៣៤១)	-១,៣៥០,២២៧	-៣៦.៧៣%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	**៨,៦៤៦,០១៩**	**(៩,៥៨១,០១១)**	**១៨,២២៧,០៣០**	**១៩០.២៤%**
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធន និវត្តន៍ឡើងវិញ		(១,៦៨០,៧៥០)	(១,៦៨០,៧៥០)	-
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	៨,៦៤៦,០១៩	(១១,២៦១,៧៦១)	១៩,៩០៧,៧៨០	-១៧៦.៧៧%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	**២១.២០%**	**-៦២.២៦%**		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៨,៦៤៦,០១៩.000 រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ១៨,២២៧,០៣០.000 រៀល ស្មើនឹង ១៩០,២៤% ដោយមានការខាតចំនួន ៩,៥៨១,០១១.000 រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យការចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទកើនឡើង គឺដោយសារចំណូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ មានការកើនឡើង និងការខាតពីអត្រាប្តូរប្រាក់មានការថយចុះបើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៨ ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងពី -៦២,២៦% សម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ទៅ ២១,២០% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ដោយសារមានការកើនឡើងនៃចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០១៩ និងការថយចុះពីចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដោយ **កសស** ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រទៅលើការបន្ថយអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ យោងតាមអនុក្រឹត្យ លេខ០១ អនក្រ.បក ចេញដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ។

ង-ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- **កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ**

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិ រូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងបន្តកំណើនជាមួយនឹងអត្រាប្រមាណ ៣,៣% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៧% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩។ នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នៅតែមានភាពរឹងមាំងដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ។ ម្យ៉ាងវិញទៀតគិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ មិនមានកត្តាអវិជ្ជមានលើបញ្ហាសន្តិសុខក្នុងប្រទេស ឬក្នុងតំបន់ បញ្ហាការធ្វើចរាចរណ៍តាមផ្លូវសមុទ្រ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនានារវាងកំពង់ផែក្នុងតំបន់កើតមានឡើយ ។

- **សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ررហូតដល់ ៦៥0.000 TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រថចល័តលើគែមផែចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០១៧។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- **ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ ទោះបីជាក្នុងរដូវវស្សាមានភ្លៀងធ្លាក់ និងរងទឹកជំនន់តិចតួចក្តី ក៏ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់តាមផ្លូវជាតិនេះដំណើរការជាធម្មតា។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានយ៉ាងតិច ៤ ជើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- **កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់**

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ក្នុងការសំរួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- **រំលស់**

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។

ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវតាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

២-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

ក-ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល និងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែបន្តកំណើនរបស់ខ្លួនដែលមានអត្រារំពឹងទុកប្រមាណ ៧% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ នេះ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកមានកំណើនប្រមាណ ៣,៣% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩។ ហេតុដូចនេះ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ មិនមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន លើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ឡើយ ។

ខ-ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ ការឡើងថ្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈនឹងប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល ទោះជាតម្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការឡើងថ្លៃក៏ដោយ។ ហេតុដូចនេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

គ-ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ **កសស** ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែដោយទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្រ **កសស** ទទួលបានការបន្ធូរបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំឆ្នាំក្នុងរយៈពេល៣ឆ្នាំ។ ដូច្នេះ ក្រោយពីបញ្ចប់ការអនុគ្រោះនេះ **កសស** នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ។ ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

៣-ការវិភាគសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៣% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏

សំខាន់របស់ **កសស** ។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ **កសស** ផងដែរ ។

៤-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ **កសស** សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លាររអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ **កសស** គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លាររអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លាររធៀបនឹងប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន នឹងប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ **កសស** ។

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន **កសស** មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ **កសស** បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៥% ដល់ ៣,៧% ។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

-ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយប្រតិបត្តិការកំពង់ផែពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូចនេះ **កសស** បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិនចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកំពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥-ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

៦-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទីក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ

ពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ ៤ **និងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវលឿនលឿនពីភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ** និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។

- វិស័យឧស្សាហកម្ម៖ ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថិរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើនដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។

ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការ
ការពារវិនិយោគិន

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៩ នេះ **កសស** មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក ៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី៣ នាថ្ងៃទី០៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំនុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី២ កាលពីថ្ងៃទី ០១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ និងស្នើអោយ ដាក់បញ្ចូលបញ្ហារៀបចំ Disaster Recovery Data Centre ក្នុងRisk Management ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការ គ្រប់គ្រងហានិភ័យ (Risk Committee) និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (Audit Committee) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ២០១៨ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial Performance Review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងអនុម័តលើសំណើសុំជម្រះបញ្ជីអចលនទ្រព្យ (គ្រឿងចក្រ និងរថយន្តចាស់ៗ) ដោយរៀបចំនីតិវិធីសមស្រប ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសំណើសុំកែសម្រួលផែថ្មី (៣៥០ម៉ែត្រ សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៧) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៤៣ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ (QC) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើសំណើសុំតបណ្តាញអគ្គីសនី កម្លាំង 2x20MW ចូលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តលើគោលការណ៍គាំទ្រ Concept របស់ Free Port Policy និងស្នើសុំអោយ **JICA** និង**កសស** ជួយសិក្សាបន្ថែម ។
- សេចក្តីផ្សេងៗ ៖
  - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ដោយមិនឯកភាពអោយ នាវាឈ្មោះ Ji Mei របស់ក្រុមហ៊ុន ស្តារហាប៊ើរ អ៊ីនធើណេសិនណល ត្រាវ៉ែល ឯ.ក (Star Harbor International Travel Company Limited) បន្តកិច្ចសន្យាជួលចំណតផែ របស់ **កសស** ។
  - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ហើយឯកភាពជាគោលការណ៍គាំទ្រនូវសំណើសុំផ្លាស់ប្តូរទីលំនៅរបស់ប្រជាជននៅតំបន់ទំនប់រលក ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ និងពិភាក្សា ហើយឯកភាពជាគោលការណ៍អោយ **កសស** ពិនិត្យកិច្ចព្រមព្រៀងក្របខណ្ឌស្តីពីការពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការយុទ្ធសាស្ត្ររវាង **កសស** និងកំពង់ផែ Qingdao ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញពីកំពង់ផែ Qingdao មក **កសស** ប៉ុណ្ណោះ ។

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងពះសីហនុ

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
លូ គឹមឈន់
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
ស៊ុយ សាន
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
ផាន់ ផណ្ណា
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
សុខ សុភ័ក្ត្រ
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

Hidetoshi Kume

ហត្ថលេខា
Hidetoshi KUME
អភិបាល

ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា
លូ លីខេង
អភិបាល

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន**
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

034 933 416 pasinfo@pas.gov.kh
034 933 511 pas.gov.kh
034 933 693 sihanoukville.autonomousport