ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងបរិស្ថាន
លេខ: ៦២៨.សជណ...ប.ស

ថ្ងៃចិន្ទ ៤ រោច ខែបដមាសាធ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស.២៥៦២
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី០២ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨

ជម្រាបជូន
ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កម្មវត្ថុ ៖ ករណីសំណើសុំពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ថ្មី នៅខេត្តព្រះសីហនុ

យោង ៖
- ព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២៩៦/៣៦ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ
- អនុក្រឹត្យលេខ ៧២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៩ ស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន
- លិខិតលេខ ១៣៦៦ កសស.NCT ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- លិខិតលេខ ៨១៣ រ.ហ.ប.ស្ត ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៧ របស់នាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នៃក្រសួងបរិស្ថាន
- លិខិតលេខ ៩៣៧ កសស.NCT ចុះថ្ងៃទី១២ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៧ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- លិខិតលេខ ១៦២ សជណ ប.ស ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៨ របស់ក្រសួងបរិស្ថាន
- លិខិតលេខ ៤៣០ កសស.NCT ចុះថ្ងៃទី០២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីដូចមានចែងក្នុងកម្មវត្ថុ និងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន ឯកឧត្តម មេត្តាជ្រាបថា ក្រសួងបរិស្ថានឯកភាពលើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ថ្មី លើផ្ទៃដីទំហំ ១៧,៥ហិកតា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយ ឯកឧត្តម ត្រូវគោរពកិច្ចសន្យាការពារបរិស្ថាន ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

អាស្រ័យដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម ឯកឧត្តម អនុវត្ត និងចាត់ចែងតាមការគួរ។
សូម ឯកឧត្តម ទទួលនូវសេចក្តីរាប់អានពីខ្ញុំ។

រដ្ឋមន្ត្រី

សាយ សំអាល់

ចម្លងជូន:
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម
- ក្រសួងទេសចរណ៍
- រដ្ឋបាលខេត្តព្រះសីហនុ
- មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

លេខ : ៦២៣លស/កសស/CP-P21

ថ្ងៃអង្គារ ១៤រោច ខែបឋមាសាឍ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស ២៥៦២
ខេត្តព្រះសីហនុ-ភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី២៦ ខែ មិថុនា គ.ស ២០១៨

សូមគោរពជូន
ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងបរិស្ថាន

ម្ចាស់គម្រោង (ហៅកាត់ថា ក.ស.ស) តំណាងដោយ **ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ** មានអាសយដ្ឋាន តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ។

សូមធ្វើកិច្ចសន្យាការពារបរិស្ថាន

ដើម្បីរួមចំណែកធានានូវនិរន្តរភាពបរិស្ថានក្នុងកិច្ចដំណើរការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសជាតិ ក.ស.ស សូមធ្វើកិច្ចសន្យាការពារបរិស្ថានចំពោះក្រសួងបរិស្ថាន **សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី** លើផ្ទៃដីទំហំ ១៧,៥ហិកតា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ តាមប្រការដូចខាងក្រោម៖

ប្រការ១..

ធានាទទួលខុសត្រូវ និងអនុវត្តនូវខ្លឹមសារ ដែលបានរៀបរាប់នៅក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ (ESIA) សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី ដែលក្រសួងបរិស្ថានបានឯកភាព។

ប្រការ២..

ធានាផ្តល់ថវិកាមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គមចំនួន ២.000 (ពីរពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ក្នុងមួយឆ្នាំជូនក្រសួងបរិស្ថានរហូតបញ្ចប់គម្រោង ដោយគិតចាប់ពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២០ តទៅ រួមមាន៖

ក. មូលនិធិបរិស្ថាន៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.000 (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការស្តារបរិស្ថាន ការកែលម្អដីរ៉ែ:ចម្រុ: និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី (២). ការសិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងវិទ្យាសាស្ត្របរិស្ថាន (៣). ការផ្សព្វផ្សាយអំពីបរិស្ថាន និង (៤). ការបណ្តុ:បណ្តាលធនធានមនុស្សលើវិស័យបរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិ

ខ. មូលនិធិសង្គម៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.000 (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត វិស័យអប់រំ និងសុខាភិបាល និង(២). ការជួសជុល និងកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

ប្រការ៣..

ធានាផ្តល់របាយការណ៍អង្កេតតាមដានបរិស្ថាន (Environmental Monitoring Report) រៀងរាល់ ០៦ខែម្តង នៅក្នុងកិច្ចដំណើរការគម្រោង ជូននាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នៃក្រសួងបរិស្ថាន ដើម្បីពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ។

តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុនសែន, សង្កាត់លេខ៣, ក្រុងព្រះសីហនុ, ខេត្តព្រះសីហនុ
Terak Vithei Samdach Akka Moha Sena Padei Techo Hun Sen, Sangkat No. 3,
Preah Sihanouk Province, Cambodia Website: pas.gov.kh
ទូរស័ព្ទ: ៨៥៥-៣៤-៩៣៣ ៤១៦/៥១១ ទូរសារ: ៨៥៥-៣៤-៩៣៣ ៩១៧/៦៩៣
Phone: (855) 34 933 416/511 Fax : (855) 34 933 917/693
E-mail : pas@camintel.com, pasomu@camintel.com

ប្រការ៤..

ធានាផ្តល់របាយការណ៍សង្ខេបនៃការសិក្សាលម្អិត (Summary Detailed Design Report) សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី ដែលមិនបានលម្អិតនៅក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងបរិស្ថានពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់។

ប្រការ៥..

ក្នុងករណីក្រសួងបរិស្ថានតម្រូវឱ្យ ក.ស.ស ធ្វើការកែប្រែនូវបច្ចេកទេសបរិស្ថានណាមួយ ដើម្បីឱ្យសមស្របទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំ និងកម្រិតបទដ្ឋានបរិស្ថាន ក.ស.ស នឹងទទួលអនុវត្តទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំនោះទាំងស្រុង។

ប្រការ៦..

ទៅថ្ងៃអនាគត បើ ក.ស.ស មានគម្រោងពង្រីកបន្ថែម ឬផ្លាស់ប្តូរ ឬកែសម្រួលផែនការរមេ ឬផ្ទាកសកម្មភាព ក.ស.ស នឹងរាយការណ៍ជូនក្រសួងបរិស្ថានឱ្យបានមុន ០១ខែ។

ប្រការ៧..

អនុញ្ញាតឱ្យមន្ត្រីជំនាញពីក្រសួងបរិស្ថាន ឬ មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ ដែលមានលិខិតបញ្ជាបេសកកម្មត្រឹមត្រូវ ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យបញ្ហាបរិស្ថានក្នុងទីតាំងគម្រោង។

ប្រការ៨..

ក.ស.ស បង់រំកាគទានចំនួន **២.000** (ពីរពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាម៉េរិកក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់មូលនិធិទាយជ្ជទានបរិស្ថាន នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២០។ ថវិកានេះ ក.ស.ស នឹងបង់ជូនក្រសួងបរិស្ថានជារៀងរាល់ឆ្នាំ រហូតដល់ឆ្នាំបញ្ចប់គម្រោង។

ប្រការ៩..

ក្នុងករណីដែល ក.ស.ស ពុំបានគោរពតាមប្រការណាមួយ ឬអនុវត្តផ្ទុយពីកិច្ចសន្យានេះ ឬលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិជាធរមានផ្សេងទៀត ក.ស.ស នឹងទទួលខុសត្រូវចំពោះមុខច្បាប់ជាធរមាន។

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក

លូ-គឹមឈន់

បានឃើញ និងគោរពជូន
ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន មេត្តាពិនិត្យ និងសម្រេច
លេខ៖ ៤២០ រ.ហ.ប.ស
ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១៣រោច ខែបាមាសាធ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស.២៥៦២
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៨ ខែ ១២ ឆ្នាំ២០១៨
ប្រធាននាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ជាញ្ញ-សេរី

បានឃើញ និង ឯកភាព
ថ្ងៃចន្ទ ៤ រោច ខែបាមាសាធ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស.២៥៦២
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០២ ខែ ០១ ឆ្នាំ២០១៨
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន

សាយ សំអាល់

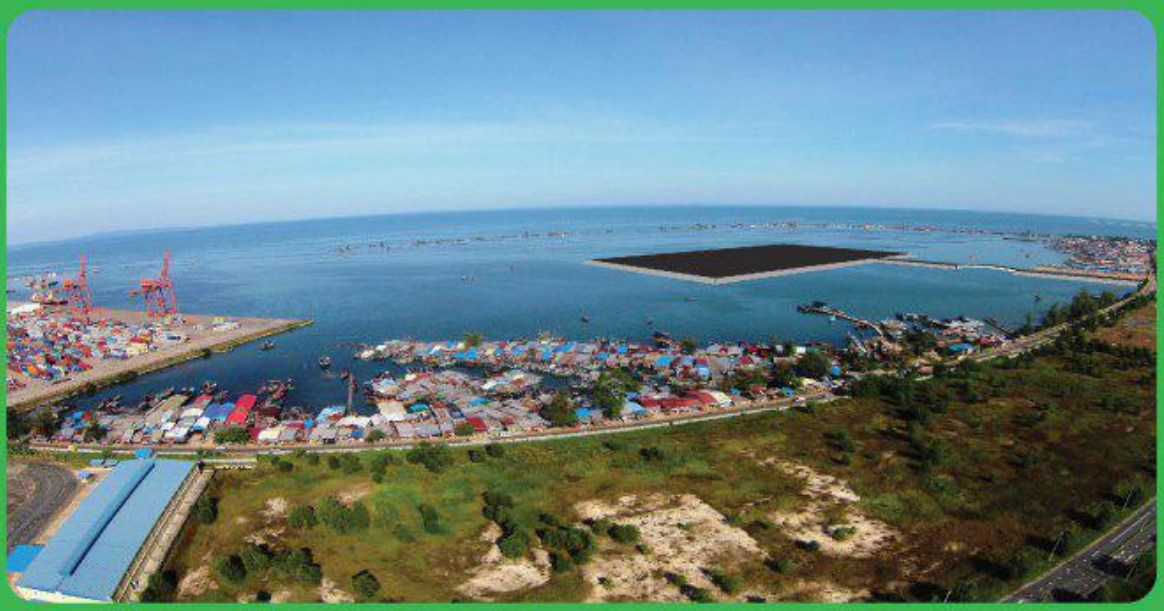
ទីស្តីការក្រសួងអភិរក្ស និងការការពារបរិស្ថាន
ផ្លូវជាតិលេខ ២, ក្រុងព្រះសីហនុ, ខេត្តព្រះសីហនុ
Terak Vithei Samdach Akka Moha Sena Padei Techo Hun Sen, Sangkat No. 3,
Preah Sihanouk Province, Cambodia
Website: nas.gov.kh
ទូរស័ព្ទ: ៨៥៥-៣៤-៩៣៣ ៤១៦/៥១១
Phone: (855) 34 933 416/511
email: nas@camintel.com, nasnmu@camintel.com
ទូរសារ: ៨៥៥-៣៤-៩៣៣ ៩១៧/៦៩៣
Fax: (855) 34 933 917/693

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ដោយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ

សម្រាប់

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន័ស្ថី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ លើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ



ម្ចាស់គម្រោង
កំពង់ផែ ស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ

រៀបរៀងដោយ

Preparatory Survey for
Sihanoukville Port New Container Terminal Development Project

JICA

NIPPON KOEI Oriental Consultants Global Co.,Ltd.

Head Office: (Nippon Koei) 1-14-6, Kudan-Kita, Chiyoda-Ku, Tokyo, 102-8539 Japan
Phone: +81-3-5276-2517
Fax: +81-3-5276-3081

Project Office: Preah Sihanouk City, Preah Sihanouk Province
Phone:
Fax:

និង

PPIC PHNOM PENH INTERNATIONAL CONSULTANTS

ភីភីអាយ ស៊ី

អាសយដ្ឋាន: ផ្ទះលេខ ៥៦ ផ្លូវ ២៤២ សង្កាត់ចតុមុខ ខណ្ឌដូនពេញ ភ្នំពេញ
ទូរស្ព: (+៨៥៥ ២៣) ៤២៦ ៦៧៨
(+៨៥៥ ៨៤៣) ៨៧៥ ៨៧៨
អ៊ីម៉ែល: ppicltd@online.com.kh; ppicltd@ppicltd.com

ខែពិសាខ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស.២៥៦២
ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨

មាតិកា

ទំព័រ

មាតិកា ----------i
បញ្ជីឧបសម្ព័ន្ធ ----------x
បញ្ជីតារាង ---------- xi
បញ្ជីក្រាហ្វិច និងដ្យាក្រាម ----------xiv
បញ្ជីរូបភាព ---------- xv
បញ្ជីផែនទី ---------- xvii
ពាក្យបំព្រួញ និងអក្សរកាត់ ----------xviii

ជំពូកទី ១ សេចក្តីផ្តើម

១.១ លក្ខណៈទូទៅនៃគម្រោង ---------- ១
១.២ គោលបំណងនៃការសិក្សា ---------- ២
១.៣ ទម្រង់នៃរបាយការណ៍ ---------- ៣

ជំពូកទី ២ វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា

២.១ សេចក្តីផ្តើម ---------- ៤
២.២ ទំហំនៃការសិក្សា ---------- ៤
២.២.១ ការសិក្សាលើធនធានរូបសាស្ត្រ ---------- ៥
២.២.២ ការសិក្សាលើធនធានជីវសាស្ត្រ ---------- ៥
២.២.៣ ការសិក្សាលើធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម ---------- ៥
២.៣ វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា ---------- ៦
២.៣.១ ការប្រមូលព័ត៌មាន និងទិន្នន័យ ---------- ១
២.៣.១.១ ការសិក្សាលើឯកសារមានស្រាប់ ---------- ៦
២.៣.១.២ ការសិក្សាអំពីធនធានបរិស្ថានមានស្រាប់ ---------- ៦
២.៣.១.៣ ការប្រមូលទិន្នន័យបឋម ---------- ៦
២.៣.២ ការចូលរួមពីសាធារណៈជន ---------- ២៩
២.៣.២.១ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ ---------- ២៩

២.៣.២.២ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ----------២៩

២.៣.២.៣ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ ----------៣០

២.៣.២.៤ សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប----------៣១

២.៣.៣ ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងវិធានការណ៍កាត់បន្ថយ---------- ៣១

២.៣.៤ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ----------៣២

២.៣.៥ ការរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ----------៣២

២.៣.៦ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងតម្លៃចនធានបរិស្ថាន ----------៣២

២.៤ ពេលវេលានៃការសិក្សា---------- ៣៣

២.៥ ការរៀបចំផែនការ និងក្រុមការងារចុះសិក្សា---------- ៣៣

២.៥.១ សមាសភាពក្រុមសិក្សា----------៣៣

២.៥.២ ការបែងចែកក្រុមការងារ ----------៣៥

២.៦ ការចងក្រងរបាយការណ៍ វ.ហ.ប ---------- ៣៦

ជំពូកទី ៣ ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ជាតិ និងច្បាប់អន្តរជាតិ

៣.១ ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ជាតិទាក់ទងនឹងការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ---------- ៣៧

៣.១.១ រដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ---------- ៣៧

៣.១.២ ច្បាប់ ----------៣៨

៣.១.២.១ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ----------៣៨

៣.១.២.២ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី ធនធានទឹក និងសំណង់----------៣៩

៣.១.២.៣ ច្បាប់ស្តីពីអសុរាមិករណ៍----------៤០

៣.១.២.៤ ច្បាប់ភូមិបាល ----------៤៣

៣.១.២.៥ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ----------៤៥

៣.១.២.៦ ច្បាប់ស្តីពីព្រៃឈើ ----------៤៦

៣.១.២.៧ ច្បាប់ស្តីពីជលផល ----------៤៧

៣.១.២.៨ ច្បាប់ស្តីពីការងារ----------៥០

៣.១.២.៩ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងការធ្វើអាជីវកម្មធនធានរ៉ែ----------៥១

៣.១.២.១០ ច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ----------៥២

៣.១.២.១១ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ----------៥៤

៣.១.២.១២ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក----------៥៦

៣.១.២.១៣ ច្បាប់ស្តីពីវិធិយោគ ----------៦១

៣.១.២.១៤ ច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មនៃច្បាប់វិធិយោគ ----------៦១

៣.១.២.១៥ ច្បាប់ស្តីពីរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់ជនទាំងឡាយណាដែលស្ថិតនៅ
ក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារ----------៦៤

៣.១.២.១៦ ច្បាប់ស្តីពីសហជីព ----------៦៦

៣.១.២.១៧ ព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍ
តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា ----------៧៤

៣.១.៣ អនុក្រឹត្យ----------៧៧

៣.១.៣.១ អនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ----------៧៧

៣.១.៣.២ អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក----------៧៨

៣.១.៣.៣ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ----------៧៩

៣.១.៣.៤ អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និង ការរំខានដោយសំឡេង -----៨០

៣.១.៣.៥ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន----------៨១

៣.១.៣.៦ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ----------៨១

៣.១.៣.៧ អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់----------៨៤

២.១.៣.៨ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន ----------៨៦

៣.១.៣.៩ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន ----------៩៣

៣.១.៣.១០ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់----------៩៤

៣.១.៣.១១ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម----------១០៤

៣.១.៤ ប្រកាស----------១០៦

៣.១.៤.១ ប្រកាសស្តីពីគោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍វ.ហ.ប.ដ និង វ.ហ.ប------១០៦

៣.១.៤.២ ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីអាត្រាសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ និងនីតិវិធីនៃការ
បង់ថ្លៃសួយសារ ----------១០៧

៣.១.៤.៣ ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីការកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋានដែលធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត ----------១១៣

៣.១.៤.៤ ប្រកាសស្តីពីការកំណត់ថ្លៃសួយសារឈើឈរទ្បើងវិញដើម្បីបង់ចំណូលថវិការដ្ឋ --១១៤

៣.១.៤.៥ ប្រកាសស្តីពីអនាម័យនៅការដ្ឋានសំណង់ ----------១២០

៣.១.៤.៦ ប្រកាសស្តីពីការផ្តល់ព័ត៌មានៅការដ្ឋានសំណង់ ----------១២១

៣.១.៤.៧ ប្រកាសស្តីពីការទុកសម្ភារៈ ការបញ្ចេញកាកសំណល់ និងភាពស្អាតបាតនៃការដ្ឋានសំណង់ ----------១២២

៣.១.៤.៨ ប្រកាសស្តីពីកិច្ចការពារហានិភ័យដោយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុនៅការដ្ឋានសំណង់ ----------១២៤

៣.១.៤.៩ ប្រកាសស្តីពីការអប់រំអនាម័យ និងបច្ចេកទេសសន្តិសុខការងារដល់កម្មករ និយោជិត ប្រតិភូបុគ្គលិក និងសហជីព ----------១២៥

៣.១.៤.៩ សារាចរណែនាំស្តីពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា --១២៨

៣.១.៥ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិ និងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណចំណាក់កាលទី៣---------- ១៣៤

៣.១.៥.១ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍបៃតង ----------១៣៤

៣.១.៥.២ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ~ដំណាក់កាលទី៣ ----------១៣៦

៣.១.៥.៣ សារាចរណែនាំស្តីពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា --១៣៩

៣.១.៦ កិច្ចចំណើរការ រ.ហ.ប.ជ និង រ.ហ.ប នៅកម្ពុជា----------១៤៦

៣.២ អនុសញ្ញា និងពិធីសារអន្តរជាតិ ---------- ១៤៩

៣.២.១ អនុសញ្ញាអន្តរជាតិស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងពិធីការទីក្រុង Kyoto----------១៤៩

៣.២.២ អនុសញ្ញាស្តីពីជីវៈចម្រុះ----------១៤៩

៣.២.៣ អនុសញ្ញាអន្តរជាតិសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យបរិស្ថានដែលកម្ពុជាបានចូលជាសមាជិក------១៤៩

៣.២.៤ ពិធីសារម៉ុងត្រេអាល់ស្តីពីសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន---------- ១៥០

៣.៣ គោលការណ៍ណែនាំ និងគោលនយោបាយ---------- ១៥១

៣.៣.១ គោលការណ៍ណែនាំរបស់ JICA សម្រាប់សិក្សាលើបរិស្ថាន និងសង្គម ឆ្នាំ២០១០ ---------១៥១

៣.៣.២ គោលនយោបាយរបស់ធនាគារជប៉ុន---------- ១៥២

ជំពូកទី ៤ ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង

៤.១ សេចក្តីផ្តើម ----------១៥៣

៤.២ ទីតាំងភូមិសាស្ត្ររបស់គម្រោង----------១៥៣

៤.៣ ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់គម្រោង ----------១៥៦

៤.៤ ទំហំ និងរចនាសម្ព័ន្ធគម្រោង----------១៥៦

៤.៤.១ ការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតេនន័រម្ចី---------- ១៥៦

៤.៤.២ ការពង្រីកផ្លូវ----------១៥៨

៤.៤.៣ ការសាងសង់ស្ពានចូលផែ----------១៦១

៤.៤.៤ ការស្តារគន្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា---------- ១៦២

៤.៤.៥ ការសាងសង់រចនាសម្ព័ន្ធរណាប ---------- ១៦៣

៤.៥ គំនូសប្លង់បច្ចេកទេស----------១៦៥

៤.៥.១ គំនូសប្លង់រួម---------- ១៦៥

៤.៦ ការសិក្សាលើទីតាំងចាក់សំណល់ ---------- ១៧៣

៤.៦.១ ទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ប្ចមស្តារនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន័រម្ចី ----------១៧៣

៤.៦.២ ជម្រើសក្នុងការចាក់ល្បាប់ភក់----------១៧៣

៤.៦.៣ ការវាយតម្លៃនៃជម្រើស ---------- ១៧៤

៤.៧ ប្រភពធនធានសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង ---------- ១៧៦

៤.៧.១ ធនធានឆ្សាច់ ----------១៧៦

៤.៧.២ ធនធានដែក និងស៊ីម៉ង់ត៍---------- ១៨២

៤.៨ បរិមាណធនធានដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោង----------១៨២

៤.៩ ការគ្រប់គ្រងសំណល់---------- ១៨៧

៤.៩.១ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង----------១៨៧

៤.៩.២ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ ----------១៨៨

៤.១០ តម្រូវការទឹក និងថាមពលសម្រាប់ការសាងសង់ ---------- ១៨៩

៤.១១ គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារបំពេញការងារសាងសង់---------- ១៨៩

៤.១២ ផែនការគ្រប់គ្រងសុខភាព-សុវត្ថិភាពកម្មករ ---------- ១៩០

៤.១៣ ទុនវិនិយោគ ---------- ១៩០

៤.១៤ ផែនការសកម្មភាពគម្រោង ---------- ១៩៣

ជំពូកទី ៥ ការពិពណ៌នាពីធនធានបរិស្ថានដែលមានស្រាប់

៥.១ បរិស្ថានធម្មជាតិ ---------- ១៩៤

៥.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ ---------- ១៩៤

៥.១.១.១ ឋានលេខា ---------- ១៩៤

៥.១.១.២ ភូគព្ភសាស្ត្រ ---------- ១៩៨

៥.១.១.៣ ប្រភេទដី ---------- ២០០

៥.១.១.៤ អាកាសធាតុ ---------- ២០២

៥.១.១.៥ គុណភាពខ្យល់ កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ ---------- ២០៦

៥.១.១.៦ ជលសាស្ត្រ ---------- ២០៩

៥.១.១.៧ គុណភាពទឹក ---------- ២១២

៥.១.១.៨ គុណភាពភក់បាតសមុទ្រ ---------- ២១៨

៥.១.១.៩ គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកកទៅលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ ---------- ២១៨

៥.១.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ ---------- ២២៦

៥.១.២.១ ធនធានព្រៃឈើ ---------- ២២៦

៥.១.២.២ ធនធានវារីរុក្ខជាតិ ---------- ២២៧

៥.១.២.៣ ធនធានសត្វព្រៃ ---------- ២២៨

៥.១.២.៤ ធនធានវារីសត្ត ---------- ២២៨

៥.១.២.៥ តំបន់ការពារធម្មជាតិ ---------- ២៤០

៥.២ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ---------- ២៤៤

៥.២.១ ប្រជាសាស្ត្រ និងការតាំងទីលំនៅ ---------- ២៤៤

៥.២.២ ប្រពៃណី និងសាសនា ---------- ២៤៧

៥.២.៣ ព័ត៌មានទូទៅពីអ្នកផ្តល់ចំណេះដឹងតប ---------- ២៤៧

៥.២.៤ ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច ---------- ២៤៨

៥.២.៤.១ ស្ថានភាពមុខរបរ ---------- ២៤៨

៥.២.៤.២ ប្រាក់ចំណូល និងចំណាយ ---------- ២៥០

៥.២.៥ អត្រានៃភាពក្រីក្រ ---------- ២៥១

៥.២.៦ ការប្រើប្រាស់ដី---------- ២៥១

៥.២.៧ ការប្រើប្រាស់ទឹក និងអនាម័យ---------- ២៥៣

៥.២.៧.១ ការប្រើប្រាស់ទឹក ----------២៥៣

៥.២.៧.២ អនាម័យមជ្ឈដ្ឋាន----------២៥៦

៥.២.៨ ការគ្រប់គ្រងសំណល់---------- ២៥៦

៥.២.៩ ការប្រើប្រាស់ថាមពល ----------២៥៧

៥.២.១០ ប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍---------- ២៥៨

៥.២.១១ ស្ថានភាពចរាចរណ៍---------- ២៥៩

៥.២.១២ ការអប់រំ ---------- ២៦០

៥.២.១៣ សុខភាព និងសុខមាលភាពសាធារណៈ---------- ២៦០

៥.២.១៤ សម្បត្តិវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិសាស្ត្រ ----------២៦១

៥.២.១៥ តំបន់ទេសចរណ៍---------- ២៦៧

៥.២.១៦ សន្តិសុខ និងសណ្ឋាប់ធ្នាប់ ----------២៦៨

ជំពូកទី ៦ ការចូលរួមពីសាធារណជន

៦.១ សេចក្តីផ្តើម ----------២៦៩

៦.២ ការចូលរួមពីសាធារណៈជន ----------២៦៩

៦.២.១ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ----------២៦៩

៦.២.១.១ អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៦៩

៦.២.១.២ គណៈកម្មការគ្រប់គ្រងតំបន់ឆ្នេរខេត្តព្រះសីហនុ----------២៧០

៦.២.១.៣ ស្នងការនគរបាលខេត្តព្រះសីហនុ----------២៧០

៦.២.១.៤ សភាពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ----------២៧១

៦.២.១.៥ មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ----------២៧១

៦.២.១.៦ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧២

៦.២.១.៧ មន្ទីរវៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដីខេត្តព្រះសីហនុ --- ២៧២

៥.២.១.៨ មន្ទីរពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ---------- ២៧៣

ខ.២.១.៩ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧៣
ខ.២.១.១០ មន្ទីរវ៉ែ និងថាមពលខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧៤
ខ.២.១.១១ មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧៤
ខ.២.១.១២ មន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧៥
ខ.២.១.១៣ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ---------- ២៧៥
ខ.២.១.១៤ មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (ជំនាញជលផល) ខេត្តព្រះសីហនុ ២៧៥
ខ.២.១.១៥ អង្គការស្រាវជ្រាវជាតិកម្ពុជាខេត្តព្រះសីហនុ---------- ២៧៦
ខ.២.២ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ---------- ២៧៧
ខ.២.២.១ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ---------- ២៧៧
ខ.២.២.២ អាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ១ ---------- ២៧៧
ខ.២.២.៣ អាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ៣ ---------- ២៧៧
ខ.២.៣ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន----------២៧៨
ខ.២.៣.១ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣៤ ភូមិ៣ សង្កាត់១ ---------- ២៧៨
ខ.២.៣.២ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣០ និង៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់១ ----------២៨០
ខ.២.៣.៣ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់៣---------- ២៨២
ខ.២.៣.៤ មតិយោបល់ប្រជាពលរដ្ឋពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោង---------- ២៨៤
ខ.៣ សិក្ខាសាលាស្តីពីការផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា ---------- ២៨៥
ខ.៤ សន្និដ្ឋានរួមលើលទ្ធផលពិគ្រោះយោបល់ ---------- ២៨៦

ជំពូកទី ៧ ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និង វិធានការកាត់បន្ថយ

ក.១ សង្ខេបនូវលទ្ធផលនៃហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ ---------- ២៩៧
ក.១.១ ចំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ---------- ២៩៧
ក.១.១.១ ដំណាក់កាលរចនាគម្រោង---------- ២៩៧
ក.១.១.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ----------២៩៧
ក.១.១.១.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ---------- ២៩៨
ក.១.១.១.៣ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ---------- ២៩៩
ក.១.១.២ ដំណាក់កាលសាងសង់----------៣០០
ក.១.១.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ----------៣០០

៧.១.១.២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម----------៣០៦

៧.១.២.៣ ការសន្នត់លើហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន----------៣០៩

៧.១.៣ ចំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង----------៣០៩

៧.១.៣.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ----------៣១០

៧.១.៣.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម---------- ៣១៣

៧.១.៤ ចំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោង----------៣១៦

៧.១.៤.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ----------៣១៦

៧.១.៤.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ----------៣១៦

៧.២ តាពបន្ទាំនៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោង ---------- ៣១៦

៧.២.១ ព្យុះ និងព្យុះកំបុតត្បូង----------៣១៧

៧.២.២ ការកើនឡើងនៃជំនោរសមុទ្រ ----------៣១៧

៧.៣ សង្ខេបហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ---------- ៣១៨

៧.៤ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន----------៣៣២

៧.៥ ហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមានលើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម----------៣៣៤

៧.៥.១ ចំណាក់កាលសាងសង់ ----------៣៣៤

៧.៥.១.១ ការបង្កើតការងារ ---------- ៣៣៤

៧.៥.១.២ ការពង្រីងជំនាញ ---------- ៣៣៤

៧.៥.១.៣ ការពង្រីងមុខជំនួញ ---------- ៣៣៥

៧.៥.២ ចំណាក់កាលប្រតិបត្តិ----------៣៣៥

ជំពូកទី ៨ ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

៨.១ ការសង្ខេបពីហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានសំខាន់ៗ និងវិធានការកាត់បន្ថយ---------- ៣៣៧

៨.២ កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល----------៣៥១

៨.៣ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន----------៣៥១

៨.៣.១ សមាសភាពក្រុមត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន ---------- ៣៥១

៨.៤ មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម---------- ៣៥៧

ជំពូកទី ៩ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងតម្លៃបរិស្ថាន

៩.១ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច ---------- ៣៥៨

៩.១.១ ការសន្មត់ និងវិធីសាស្ត្រនៃការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច---------- ៣៥៨

៩.១.២ អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង---------- ៣៦០

៩.១.៣ តម្លៃសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង---------- ៣៦៤

៩.១.៤ ការវាយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង---------- ៣៦៥

៩.២ តម្លៃធនធានបរិស្ថាន---------- ៣៦៨

ជំពូកទី ១០ សន្និដ្ឋាន និង អនុសាសន៍

១០.១ សន្និដ្ឋាន---------- ៣៦៩

១០.២ អនុសាសន៍ ---------- ៣៧០

បញ្ជីឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធ១ ឯកសារពាក់ព័ន្ធក្រុមហ៊ុនសិក្សា ភី ភី អាយ ស៊ី

ឧបសម្ព័ន្ធ២ របាយការណ៍សិក្សាជលសាស្ត្រ និងសិក្សាការសាយភាយនៃកករ

ឧបសម្ព័ន្ធ៣ លទ្ធផលវិភាគ

ឧបសម្ព័ន្ធ៤ របាយការណ៍សិក្សាជលផល សិក្សាព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ និងសិក្សាចរាចរណ៍

ឧបសម្ព័ន្ធ៥ បញ្ជីសំនួរសិក្សាសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

ឧបសម្ព័ន្ធ៦ កំណត់ហេតុកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់សាធារណៈ

ឧបសម្ព័ន្ធ៧ តារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ឧបសម្ព័ន្ធ៨ រូបភាពនៃដំណើរការនៃការសិក្សា

ឧបសម្ព័ន្ធ៩ កម្រិតស្តង់ដារបរិស្ថាន

ឧបសម្ព័ន្ធ១០ តារាងចំណាយលម្អិតលើការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

បញ្ជីតារាង

តារាងទី២.១ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសិក្សាគុណភាពខ្យល់ ៨
តារាងទី២.២ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសិក្សាកម្រិតសំឡេង ៩
តារាងទី២.៣ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសិក្សាកម្រិតរំញ័រ ៩
តារាងទី២.៤ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសម្រាប់សិក្សាគុណភាពទឹកសមុទ្រ ១៣
តារាងទី២.៥ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសម្រាប់សិក្សាគុណភាពទឹកអណ្តូង ១៤
តារាងទី២.៦ លក្ខខណ្ឌនៃការដាក់ធាតុចូល ១៩
តារាងទី២.៧ ចំនួនសំណាកសម្រាប់ការសិក្សាលើប្រជានេសាទ ១៩
តារាងទី២.៨ ទីតាំងប្លង់ឡូតិ៍គំរូ ២១
តារាងទី២.៩ ចំនួនសំណាកសម្រាប់ការសិក្សាក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ២៤
តារាងទី២.១០ សកម្មភាពនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ ៣០
តារាងទី២.១១ សមាសភាពក្រុមសិក្សា ៣៣
តារាងទី៤.១ ចំណុចនិយាមកានៃទីតាំងគម្រោង ១៥៤
តារាងទី៤.២ ការប្រៀបធៀបជម្រើសលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ ១៧៤
តារាងទី៤.៣ ប្រភព និងចំងាយប្រភពខ្សាច់សម្រាប់យកមកធ្វើផែថ្មី ១៧៦
តារាងទី៤.៤ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី១) ១៨២
តារាងទី៤.៥ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី២) ១៨៦
តារាងទី៤.៦ បញ្ជីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បំរើការងារសាងសង់ ១៨៩
តារាងទី៤.៧ តម្លៃគម្រោង ១៩១
តារាងទី៤.៨ ផែនការសកម្មភាពគម្រោងលម្អិត ១៩៣
តារាងទី៥.១ កម្រិតកម្ពស់ទឹកភ្លៀងប្រចាំខែ(មីលីម៉ែត្រ) ពីឆ្នាំ ២០១០-២០១៥ នៅខេត្តព្រះសីហនុ . ២០២
តារាងទី៥.២ សំណើមប្រចាំខែមធ្យម (%) នៅខេត្តព្រះសីហនុ ២០៣
តារាងទី៥.៣ សីតុណ្ហភាពអតិបរមា និងអប្បបរមាប្រចាំខែ នៅខេត្តព្រះសីហនុ ២០៤
តារាងទី៥.៤ ល្បឿនខ្យល់ (ម៉ែត្រ/វិនាទី) ប្រចាំខែ និងទិសខ្យល់នៅខេត្តព្រះសីហនុ ២០៥
តារាងទី៥.៥ លទ្ធផលនៃវិភាគគុណភាពខ្យល់ ២០៦
តារាងទី៥.៦ លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ..... ២១១
តារាងទី៥.៧ លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ ..... ២១១
តារាងទី៥.៨ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ ២១៣

តារាងទី៥.៩ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពទឹកអណ្តូងក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ២១៧
តារាងទី៥.១០ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពភក់បាតសមុទ្រក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង.....២១៨
តារាងទី៥.១១ ប្រភេទឈើ និងរុក្ខជាតិសំខាន់ៗដែលបានរកឃើញនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង .. ២២៦
តារាងទី៥.១២ សង្ខេបប្រភេទសត្វលើគោកនៅក្បែរតំបន់គម្រោង ២២៨
តារាងទី៥.១៣ ទំហំនៃឧបករណ៍នេសាទដែលប្រជានេសាទនិយមប្រើប្រាស់..... ២៣០
តារាងទី៥.១៤ ទីតាំងតំបន់នេសាទ ២៣០
តារាងទី៥.១៥ ប្រភេទវារីសត្វដែលប្រជានេសាទធ្លាប់ចាប់បាន និងជួបប្រទះ..... ២៣៤
តារាងទី៥.១៦ ទិន្នផលនេសាទរបស់ប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ២៣៨
តារាងទី៥.១៧ ទិន្នផលការចិញ្ចឹមត្រី ២៤០
តារាងទី៥.១៨ លក្ខណៈរួមនៃប្រជាសាស្ត្រក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ២៤៥
តារាងទី៥.១៩ ស្ថិតិប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិនីមួយៗពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង ២៤៦
តារាងទី៥.២០ ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋតាមក្រុមនៅតាមមណ្ឌលក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង.....២៤៦
តារាងទី៥.២១ មុខរបរចំបងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ២៤៨
តារាងទី៥.២២ មុខរបរបន្ទាប់បន្សំរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ.....២៤៨
តារាងទី៥.២៣ មុខរបរសំខាន់របស់មេគ្រួសារក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង.....២៤៩
តារាងទី៥.២៤ ប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅតាមប្រភេទមុខរបរ ២៥០
តារាងទី៥.២៥ ប្រភេទ និងទំហំដីប្រើប្រាស់របស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង..... ២៥៣
តារាងទី៥.២៦ ប្រភពទឹកប្រើប្រាស់នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ.....២៥៤
តារាងទី៥.២៧ គ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកតាមប្រភពនៃសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ២៥៤
តារាងទី៥.២៨ អនាម័យនៃការទទួលទានទឹកក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ២៥៤
តារាងទី៥.២៩ ប្រភពទឹកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ក្នុងគ្រួសារ.....២៥៥
តារាងទី៥.៣០ ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ.....២៥៦
តារាងទី៥.៣១ ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យរបស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង ២៥៦
តារាងទី៥.៣២ ការប្រើប្រាស់ថាមពលរបស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង ២៥៧
តារាងទី៥.៣៣ បណ្តាញគមនាគមន៍ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ២៥៨
តារាងទី៥.៣៤ ចំនួនយានយន្តសរុបតាមប្រភេទសម្រាប់ការរាប់រយៈពេល ៧ ថ្ងៃ ២៦៣
តារាងទី៥.៣៥ គ្រឹះស្ថានអប់រំនៅនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ.....២៦៤
តារាងទី៥.៣៦ ស្ថានភាពការអប់រំក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង.....២៦៥
តារាងទី៥.៣៧ កំណត់ត្រានៃប្រភេទជំងឺនៅមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ .....២៦៦

តារាងទី៥.៣៨ ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរជាតិសំខាន់ៗដែលចូលមកក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ២៦៧
តារាងទី៥.៣៩ ស្ថានភាពរដ្ឋបាល និងសន្តិសុខនៅក្នុងសង្កាត់៣ ឆ្នាំ២០១៥.....២៦៨
តារាងទី៦.១ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣៤ ភូមិ៣ សង្កាត់១..... ២៧៨
តារាងទី៦.២ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣០ &៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់១ .....២៨០
តារាងទី៦.៣ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់៣ ..... ២៨២
តារាងទី៧.១ អត្តសញ្ញាណកម្មនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន.....២៨៩
តារាងទី៧.២ តារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ២៩០
តារាងទី៧.៣ សង្ខេបទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ ៣១៨
តារាងទី៨.១ ការសង្ខេបវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់សំខាន់ៗ.....៣៣៧
តារាងទី៨.២ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន ៣៥៣
តារាងទី៩.១ ពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា និងកត្តាបម្លែងបទដ្ឋាន..... ៣៦០
តារាងទី៩.២ ការសន្សំសំចៃលើការដឹកជញ្ជូនក្នុងមួយកុងតេន័រ..... ៣៦១
តារាងទី៩.៣ តម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រក្នុងមួយកុងតេន័រ ៣៦២
តារាងទី៩.៤ ការចំណាយរបស់គម្រោង ៣៦៤
តារាងទី៩.៥ ការចំណាយលើការប្រតិបត្តិ និងការថែទាំ ៣៦៥
តារាងទី៩.៦ ការគណនា EIRR..... ៣៦៦
តារាងទី៩.៧ លទ្ធផលសេដ្ឋកិច្ចនៃការវិភាគពីការប្រៃប្រួល..... ៣៦៨

បញ្ជីក្រាហ្វិច និងដ្យាក្រាម

ក្រាហ្វិចទី៥.១ កម្រិតកម្ពស់ទឹកភ្លៀងប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ២០១០-២០១៥ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ..... ២០៣
ក្រាហ្វិចទី៥.២ កម្រិតសំណើមប្រចាំខែ និងកម្រិតសំណើមជាមធ្យម(%)ប្រចាំខែក្នុងរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ.២០៤
ក្រាហ្វិចទី៥.៣ សីតុណ្ហភាពអតិ. និងអប្ប. ប្រចាំខែ និងសីតុណ្ហភាពជាមធ្យមប្រចាំខែក្នុងរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ ២០៥
ក្រាហ្វិចទី៥.៤ កម្រិតសំឡេងត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី១ ..... ២០៧
ក្រាហ្វិចទី៥.៥ កម្រិតសំឡេងត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី២..... ២០៧
ក្រាហ្វិចទី៥.៦ កម្រិតរំញ័រត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី១.....២០៨
ក្រាហ្វិចទី៥.៧ កម្រិតរំញ័រត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី២ .....២០៨
ក្រាហ្វិចទី៥.៨ បទពិសោធន៍ក្នុងការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង... ២២៩
ក្រាហ្វិចទី៥.៩ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទដែលបានប្រើប្រាស់ដោយប្រជានេសាទ..... ២២៩
ក្រាហ្វិចទី៥.១០ ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋតាមសង្កាត់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ២៤៥
ក្រាហ្វិចទី៥.១១ ភាគរយគ្រួសារទំលាប់ទទួលទានទឹកស្អាតតាមសង្កាត់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ.....២៥៥
ក្រាហ្វិចទី៥.១២ ការចរាចរណ៍របស់ម៉ូតូតាមម៉ោងនីមួយៗ.....២៦០
ក្រាហ្វិចទី៥.១៣ ការចរាចរណ៍របស់ម៉ូតូសណ្តោងរឺម៉ កតាមម៉ោងនីមួយៗ.....២៦០
ក្រាហ្វិចទី៥.១៤ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរតាមម៉ោងនីមួយៗ.....២៦០
ក្រាហ្វិចទី៥.១៥ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តកីកអាប់តាមម៉ោងនីមួយៗ.....២៦១
ក្រាហ្វិចទី៥.១៦ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកទំនិញ<៤ត និង >៤ត តាមម៉ោងនីមួយៗ ២៦១
ក្រាហ្វិចទី៥.១៧ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ<២៥កៅអី និង >២៥កៅអី.....២៦១
ក្រាហ្វិចទី៥.១៨ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តកុងតេន័រតាមម៉ោងនីមួយៗ..... ២៦២
ក្រាហ្វិចទី៥.១៩ កំណើនភ្ញៀវទេសចរណ៍មកកាន់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា..... ២៦៧
ដ្យាក្រាមទី៩.១ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច..... ៣៥៩

បញ្ជីរូបភាព

រូបភាពទី២.១ ឧបករណ៍ចាប់យកសំណាកកក់ និងការវេចខ្ចប់សំណាកកក់.....១៦
រូបភាពទី២.២ តំបន់សិក្សានៃការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកវ ១៨
រូបភាពទី៣.១ គំនូសបំព្រួញនៃកិច្ចដំណើការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើ រ.ហ.ប.ដ/រ.ហ.ប.....១៤៨
រូបភាពទី៤.១ ទម្រង់កំពង់ផែថ្មីដែលនឹងត្រូវសាងសង់ឡើង ១៥៧
រូបភាពទី៤.២ ទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៥៨
រូបភាពទី៤.៣ ពុំនូសកាត់ទទឹងនៃផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៥៨
រូបភាពទី៤.៤ គន្លងលម្អិតដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៥៩
រូបភាពទី៤.៥ ទម្រង់ផ្លូវដែលត្រូវកែលម្អ និងទម្រង់ផ្លូវដែលមានស្រាប់.....១៥៩
រូបភាពទី៤.៦ ទីតាំងតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៦០
រូបភាពទី៤.៧ ពុំនូសកាត់ទទឹងតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៦០
រូបភាពទី៤.៨ ទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ៤ និងតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក.....១៦១
រូបភាពទី៤.៩ ការសាងសង់ស្ពានចូលផែ ១៦១
រូបភាពទី៤.១០ ទីតាំងគន្លងនាវា និងអាងរបត់នាវាដែលនឹងត្រូវស្តារ.....១៦២
រូបភាពទី៤.១១ ឧបករណ៍បូមស្តារដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់.....១៦២
រូបភាពទី៤.១២ ប្លង់រួមរបស់គម្រោង ១៦៥
រូបភាពទី៤.១៣ ពុំនូសកាត់ទទឹងតាមផ្នែកនីមួយៗ.....១៦៦
រូបភាពទី៤.១៤ ពុំនូសកាត់ទទឹងតាមផ្នែកនីមួយៗ ១៦៧
រូបភាពទី៤.១៥ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃផ្លូវ (១) ១៦៨
រូបភាពទី៤.១៦ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃផ្លូវ (២) ១៦៩
រូបភាពទី៤.១៧ រចនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធដោះទឹក.....១៧០
រូបភាពទី៤.១៨ គំហើញទូទៅនៃស្ពាន ១៧១
រូបភាពទី៤.១៩ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃស្ពាន ១៧២
រូបភាពទី៤.២០ ផែនទីទីតាំងកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ.....១៧៣
រូបភាពទី៤.២១ សំណល់បូមស្តារក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង ១៧៤
រូបភាពទី៤.២២ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទាំងអស់ដែលនឹងត្រូវប្រើសម្រាប់ធ្វើផែ.....១៧៧
រូបភាពទី៤.២៣ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី១ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី ១៧៨
រូបភាពទី៤.២៤ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី២ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី ១៧៩

រូបភាពទី៤.២៥ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី៣ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី ១៨០
រូបភាពទី៤.២៦ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី៤ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី..... ១៨១
រូបភាពទី៥.១ លទ្ធផលនៃការអង្កេតទឹកនាច ២១០
រូបភាពទី៥.២ លទ្ធផលនៃការអង្កេតទឹកជោរ ២១០
រូបភាពទី៥.៣ ការប្រៀបធៀបគំរូបច្ចុប្បន្នស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌជំនោរផ្សេងគ្នា..... ២២០
រូបភាពទី៥.៤ ការប្រៀបធៀបលំនាំបច្ចុប្បន្ននៃការសាយភាយកករ និងបាតុភូតឡើងចុះនៃកករ
ស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌជំនោរផ្សេងគ្នា..... ២២០
រូបភាពទី៥.៥ ទីតាំងនៃកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ និងចំណុចនៃការវាយតម្លៃ..... ២២១
រូបភាពទី៥.៦ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់
ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ២០ នាទី.....២២២
រូបភាពទី៥.៧ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់
ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ២ ម៉.....២២២
រូបភាពទី៥.៨ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់
ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ៤ ម៉.....២២៣
រូបភាពទី៥.៩ ដង់ស៊ីតេនៃសំណល់ភាយឡើងនៅចំណុចវាយតម្លៃ ២២៣
រូបភាពទី៥.១០ កម្រិតនៃជំនោរ..... ២២៤
រូបភាពទី៥.១១ ល្បឿននៃចរន្តទឹកសមុទ្រ..... ២២៤
រូបភាពទី៥.១២ ចម្ងាយនៃការសាយភាយកករ..... ២២៤

បញ្ជីផែនទី

ផែនទី២.១ ទីតាំងយកសំណាក់ខ្យល់ វាស់កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ និងអង្កេតលើចរាចរណ៍ ១០
ផែនទី២.២ ទីតាំងនៃការអង្កេតលើលំហូរចូលសមុទ្រនៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ១១
ផែនទី២.៣ ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រ សំណាកភក់ និងទីតាំងយកសំណាកទឹកអណ្តូង..... ១៧
ផែនទី២.៤ ប្លង់ឡូតិ៍គំរូសម្រាប់សិក្សាព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ.....២២
ផែនទី២.៥ ទីតាំងអង្កេតលើសេដ្ឋកិច្ចសង្គមរបស់គម្រោង..... ២៦
ផែនទី២.៦ ទីតាំងអង្កេតលើចរាចរណ៍ ២៨
ផែនទី៤.១ ទីតាំងគម្រោង.....១៥៥
ផែនទី៤.២ រចនាសម្ព័ន្ធរបស់គម្រោង.....១៦៤
ផែនទី៥.១ ផែនទីហានលេខាក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង ១៩៥
ផែនទី៥.២ ផែនទីហានលេខាក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង ១៩៦
ផែនទី៥.៣ ផែនទីទីជម្រាលតាមបណ្តោយតំបន់គម្រោង.....១៩៧
ផែនទី៥.៤ ផែនទីភូគព្ភសាស្ត្រក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង.....១៩៩
ផែនទី៥.៥ ប្រភេទដីនៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង.....២០១
ផែនទី៥.៦ ទីតាំងផ្កាថ្ម និងស្មៅសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ.....២២៧
ផែនទី៥.៧ តំបន់ដែលប្រជានេសាទចេញទៅនេសាទជាញឹកញាប់.....២៣២
ផែនទី៥.៨ ផែនទីតំបន់ការពារនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា..... ២៤២
ផែនទី៥.៩ ផែនទីតំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាង តំបន់ឧទ្យានជាតិ និងតំបន់ដែនជំរកសត្វព្រៃ ២៤៣
ផែនទី៥.១០ ផែនទីការប្រើប្រាស់ដីរបស់សង្កាត់១ និងសង្កាត់៣ ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ២៥២
ផែនទី៥.១១ ផែនទីសិក្សាពីបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់ ៣៣៣

ពាក្យបំព្រួញ និងអក្សរកាត់

ក.ស.ស	:	កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
គ.ក	:	គីឡូក្រាម
គ.ម	:	គីឡូម៉ែត្រ
ត	:	តោន
ត/ម^{3}	:	តោន/ម៉ែត្រគូប
ផ.គ.ប	:	ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
ម	:	ម៉ែត្រ
ម.ម	:	មីលីម៉ែត្រ
ម^{2}	:	ម៉ែត្រការ៉ែ
ម^{3}	:	ម៉ែត្រគូប
ម.ក/ល	:	មីលីក្រាម/លីត្រ
ម/វិនាទី	:	ម៉ែត្រ/វិនាទី
ម៉	:	ម៉ោង
វ.ហ.ប	:	ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ
វ.ហ.ប.ដ	:	ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមដំបូង
ស.ម	:	សង់ទីម៉ែត្រ
ហ.ត	:	ហិកតា
CBA	:	Cost Benefit Analysis
EIRR	:	Economic Internal Rate of Return
IUCN	:	International Union for Conservation of Nature
JICA	:	Japan International Cooperation Agency
NPV	:	Net Present Value
SPSS	:	Statistical Package for the Social Sciences
ToR	:	Terms of Reference

សេចក្ដីសង្ខេប

សេចក្តីសង្ខេប

១. សេចក្តីផ្តើម

កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅអន្តរជាតិតែមួយគត់ នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលគាំទ្រដល់សកម្មភាពឧស្សាហកម្ម និងសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ប្រតិបត្តិការកុងតេន័រ បានកើនឡើងជាមធ្យមចំនួន ១០% ក្នុងរយៈពេល ៥ ឆ្នាំ ចុងក្រោយ ដោយសារកំណើនសេដ្ឋកិច្ច។ នាបច្ចុប្បន្ននេះ សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែ កំពុងតែឈានទៅរកដែនកំណត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានេះ អាជ្ញាធរកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ក.ស.ស) មានផែនការរយៈពេលខ្លី ដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រ ដោយបន្ថែមគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតេន័រធុនធ្ងន់។ នៅឆ្នាំ២០២០ សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័ររបស់កំពង់ផែនេះ នឹងឈានទៅរកដែនកំណត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួនជាថ្មីម្តងទៀត។ ជាងនេះទៅទៀតនោះ ផលិតផលក្នុងស្រុកសរុបប្រចាំឆ្នាំរបស់កម្ពុជា រក្សាបានអត្រាកំណើនក្នុងរង្វង់ជាង ៧% ក្នុងរយៈពេល ១០ ឆ្នាំ ចុងក្រោយនេះ។ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនេះ នឹងកាន់តែមានសភាពខ្លាំងក្លាថែមទៀតនៅពេលដែលមានសមាហរណកម្មអាស៊ាននាពេលអនាគត។

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាប្រភេទគម្រោងមួយទៀតរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីគម្រោងចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលបាននឹងកំពុងអនុវត្តក្រោមហិរញ្ញប្បទានរបស់ប្រទេសជប៉ុន។ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជាគម្រោងថ្មីមួយក្នុងចំណោមគម្រោងអាទិភាពជាតិផ្សេងៗទៀតនៅកម្ពុជា។

តាមរយៈការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពបានបង្ហាញឲ្យឃើញថា គម្រោងនេះអាចនឹងអនុវត្តទៅបានប្រកបដោយលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច។ នេះមានន័យថា ប្រសិនបើគម្រោងនេះ ត្រូវបានសាងសង់ឡើង នោះសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រ នឹងមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរឡើង ដែលនឹងរួមចំណែកដល់ការរីកចំរើនផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចជាតិទាំងមូល។

បើទោះបីជាគម្រោងនេះនឹងអាចចូលរួមដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច-សង្គមយ៉ាងណាក្តី ក៏វាអាចបង្កហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានមួយចំនួនមកវិញដែលតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ (វ.ហ.ប) ដើម្បីរកឲ្យឃើញនូវសក្តានុពលនៃហេតុប៉ះពាល់ដែលមានមកលើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន។

២. ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់

ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗទាក់ទងនឹង **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ រួមមាន៖ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីការងារ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីវិនិយោគ និងច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មនៃច្បាប់វិនិយោគ។ រីឯអនុ-ក្រឹត្យវិញមានដូចជា៖ អនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងការរំខានដោយសំឡេង អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។

ការសិក្សា វ.ហ.ប ក៏បានគោរពតាមប្រកាសស្តីពីគោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយ-ការណ៍ឆ្នាំ២០០៩។ ក្រៅពីនេះ ការសិក្សា ក៏មានដាក់បញ្ចូលនូវផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៣ អនុសញ្ញា និងពិធីសារអន្តរជាតិ គោលការណ៍ណែនាំរបស់JICA សម្រាប់សិក្សាលើបរិស្ថាន និងសង្គម ឆ្នាំ២០១០ ព្រមទាំងគោលនយោបាយរបស់ធនាគារជប៉ុនផងដែរ។

៣. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង

៣.១ ទីតាំងភូមិសាស្ត្ររបស់គម្រោង

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ មានទីតាំងភូមិសាស្ត្រក្នុងសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ និងមានចំងាយប្រហែល ២៣១ គ.ម ពីភ្នំពេញ។ ទីតាំងគម្រោងនេះ អាចទៅដល់ដោយការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ ចេញពីភ្នំពេញទៅទីរួមខេត្តព្រះសីហនុចំងាយប្រហែល ២៣០ គ.ម។ បន្ទាប់មក បត់ស្តាំត្រង់ចំណុចមុខកំពង់ផែ ដោយធ្វើដំណើរតាមតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ប្រហែល ១,៥ គ.ម (រូបភាពទី១)។

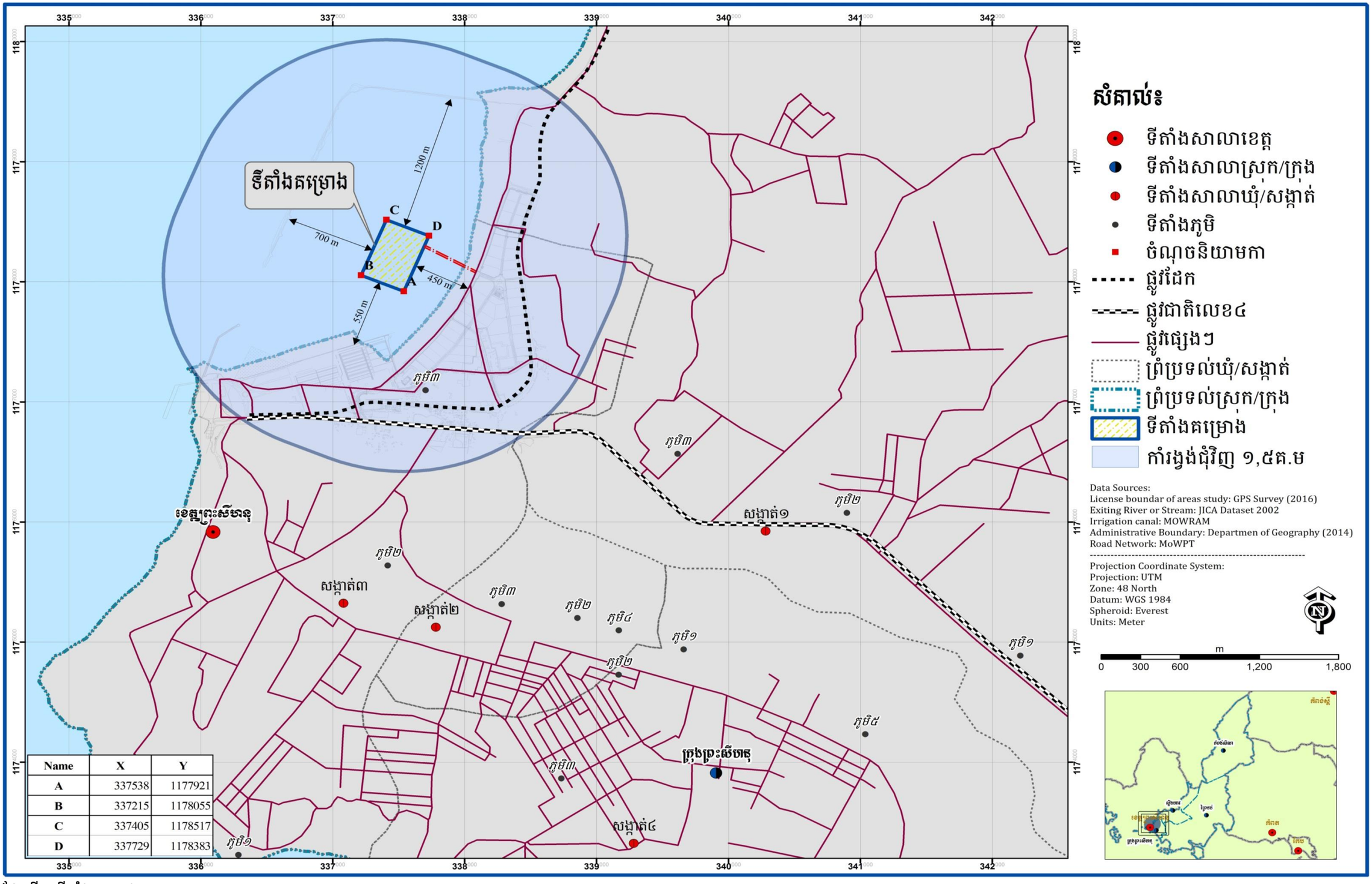
គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ មានព្រំប្រទល់ និងមានចំណុចនិយាមកាដូចខាងក្រោម៖

- នៅទិសខាងត្បូងនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ AB គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៥៥០ម៉ែត្រ ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- នៅទិសខាងលិចនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ BC គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៧០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងទំនប់រលកទិសខាងលិច
- នៅទិសខាងជើងនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ CD គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ១២០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងទំនប់រលកទិសខាងជើង និង

- នៅទិសខាងកើតនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ DA គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៤៥០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ តាមបណ្តោយតាមគិរីវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន។

តារាងទី១ ចំណុចនិយាមកានៃទីតាំងគម្រោង

ល.រ	ចំណុច	(UTM ៤៨N WGS១៩៨៤)	
		X	Y
១	A	៣៣៧៥៣៨	១១៧៧៩២១
២	B	៣៣៧២១៥	១១៧៨០៥៥
៣	C	៣៣៧៤០៥	១១៧៨៥១៧
៤	D	៣៣៧៧២៩	១១៧៨៣៨៣



ផែនទី១ ទីតាំងគម្រោង

៣.២ ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់គម្រោង

គម្រោងនេះស្ថិតក្នុងអនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដូចដែលមានភ្ជាប់នៅតារាងឧបសម្ព័ន្ធ ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន ត្រង់ចំណុច ៤.១០ ផ្នែកសំណង់កំពង់ផែ។ ហេតុនេះការសិក្សា វ.ហ.ប សម្រាប់គម្រោងនេះ គឺជាតម្រូវការចាំបាច់សម្រាប់ប់បំពេញលក្ខខណ្ឌវិនិយោគនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

៣.៣ ទំហំ និងរចនាសម្ព័ន្ធគម្រោង

គម្រោងនេះ នឹងត្រូវសាងសង់នូវកំពង់ផែថ្មីមួយ និងរចនាសម្ព័ន្ធរណបមួយចំនួនទៀតរួមមាន៖

៣.៣.១ ការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតេន័រថ្មី

ក. ទីតាំងផ្ទុកកុងតេន័រ និងតំបន់គ្រប់គ្រងសរុប ១៧,៥ ហិកតា

ខ. បណ្តោយកំពង់ផែថ្មី (ជំហានទី១)៖ ៣៥០ ម និង

គ. ទទឹងកំពង់ផែថ្មី៖ ៥០០ ម ។

៣.៣.២ ការពង្រីកផ្លូវ និងសាងសង់ស្ពាន

ក. ផ្លូវជាតិលេខ៤ ប្រវែង ២៥០ ម ដែលមានទទឹងប្រវែង ២៦ ម។

ខ. តិរ៉ាវ៉ីសម្តេចហ៊ុន សែន (ខាងមុខកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ) នឹងត្រូវពង្រីកប្រវែងផ្លូវ ៥០០ ម មានទំហំទទឹង ២៥ ម ដោយក្រាលបេតុងកម្រាស់ ២៥ ស.ម។

គ. តិរ៉ាវ៉ីសម្តេច ហ៊ុន សែន នឹងត្រូវពង្រីកផ្លូវប្រវែង ១.០០០ ម មានទំហំទទឹង ២០ ម ដោយក្រាលបេតុងកម្រាស់ ២៥ ស.ម។

ឃ. ស្ពានតពីផ្លូវចូលទៅផែចំនួន ១ មានទំហំទទឹង ១៩,៥ ម ប្រវែង ១០០ ម ធ្វើពី R.C structural piers និងគ្រឿងបង្គំធ្នឹមដែលគេចាក់ស្រេច (P.C Structural beam) នឹងត្រូវសាងសង់ឡើង។ ជើមស្ពានប្រវែង ១៦៥ ម (ភ្ជាប់ពីផ្លូវចូលទៅស្ពាន) និងចុងស្ពាន ១៤៥ ម (ភ្ជាប់ពីស្ពានទៅផែ)។ ប្រឡោះទទឹងខាងក្រោមស្ពានគឺ ២៦,៦ ម និងមានកម្ពស់ពីផ្ទៃទឹកសមុទ្រ ៦ ម ដោយអាចធានាបាននូវការចេញចូលនៃទូករបស់ប្រជានេសាទដែលកំពុងមានស្រាប់នាពេលបច្ចុប្បន្ន។

៣.៣.៣ ការស្តារគន្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា

ក. ជម្រៅប្រឡាយ -១៣,៥ម ទទឹង ១៥០ ម និងប្រវែង ៤,៥ គ.ម។

ខ. បរិមាណបូមកក់ ខ្សាច់ និងដី មាន ៣,៩៨ លាន ម^{3}។

គ. កន្លែងសំចតនាវា (អាង)៖ ជម្រៅ -១៣,៥ ម x កាំរបត់នាវា ៦០០ ម។

៣.៣.៤ ការសាងសង់រចនាសម្ព័ន្ធរណាប

ក. អាគាររដ្ឋបាលលើផ្ទៃ ២.៥០០ ម^{2}

ខ. អាគារបុគ្គលិកលើផ្ទៃ ៦០០ ម^{2}

គ. ច្រកចូលលើផ្ទៃ ៨២០ ម^{2} (៣ គន្លងចូល និង ៤ គន្លងចេញ)

ឃ. អាគាររោងជាងជួសជុលលើផ្ទៃ ១.២០០ ម^{2}

ង. ស្ថានីយ៍ឥន្ធនៈលើផ្ទៃ ៤០០ ម^{2} (អាងស្តុកប្រេង និងចែកចាយ)

ច. រោងម៉ាស៊ីនភ្លើង និងអនុស្ថានីយ៍លើផ្ទៃ ៣០០ ម^{2}

ឆ. ស្ថានីយ៍ត្រួតពិនិត្យសុខភាពសត្ត និងរុក្ខជាតិ

ជ. ឃ្លាំងស្តុកទុកបណ្តោះអាសន្ននូវទំនិញប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់

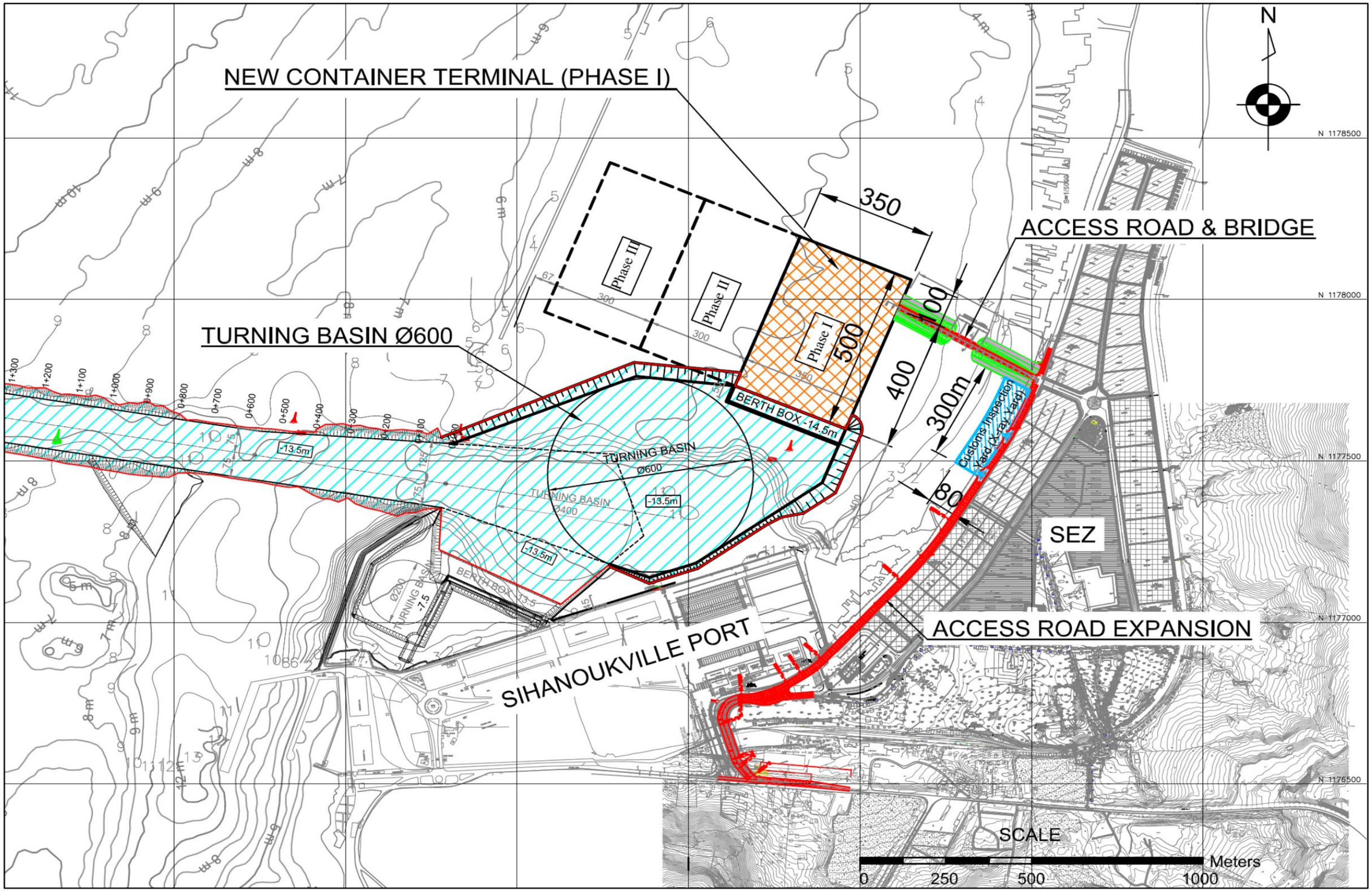
ឈ. កន្លែងរថយន្តរងចាំ

ញ. ទីធ្លាជួសជុលថែទាំ

ដ. តំបន់ចំណតរថយន្ត

ឋ. ភ្លើងបំភ្លឺនៅពេលយប់ និង

ឌ. ស្ថានីយ៍ផ្ទុកកុងតេន័រ។



ផែនទី២ រចនាសម្ព័ន្ធរបស់គម្រោង

រូបភាពទី១ ទីតាំងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីមើលធិតពីលើ

៣.៤ ប្រភពធនធានសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង

៣.៤.១ ធនធានខ្សាច់

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងត្រូវប្រើប្រាស់ខ្សាច់ដែលមានប្រភពដូចតារាងទី២។

តារាងទី២ ប្រភព និងចំងាយប្រភពខ្សាច់សម្រាប់យកមកធ្វើផែថ្មី

ល.រ	ពិពណ៌នា	ទីតាំងយក	ចំងាយមកកាន់ទីតាំងគម្រោង	ឯកសារស្ថានភាពទីតាំង
១	ខ្សាច់ព្រែក	ព្រែកស្រែអំបិល	៧០ គ.ម តាមសមុទ្រ	ឯកភាព
២	ខ្សាច់ព្រែក	ស្ទឹងហាវ	៣០ គ.ម តាមសមុទ្រ	ឯកភាព
៣	ខ្សាច់ភ្នំ	តំបន់ក្ប្ាលឆាយ	២៥ គ.ម តាមផ្លូវគោគ	ឯកភាព
៤	ខ្សាច់ភ្នំ	តំបន់អូរត្រេស	១៥ គ.ម តាមផ្លូវគោគ	ឯកភាព

៣.៤.២ ធនធានដែក និងស៊ីម៉ង់ត៍

ដែកសន្លឹក នឹងត្រូវនាំចូលមកពីប្រទេសជប៉ុន។ ស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈអាចរកបានដ៏ទៃៗ ទៀតនឹងត្រូវបញ្ជាទិញពីទីផ្សារក្នុងស្រុក។

៣.៥ បរិមាណធនធានដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោង

បរិមាណធនធាន និងសម្ភារៈដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោងទាំងមូល គឺសង្ខេបដូចមានក្នុងតារាង ទី៣ និង ទី៤ ខាងក្រោម៖

តារាងទី៣ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី១)

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
១	**ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា Temporary works**			
	១.១	ការងារចល័ត និង អចល័ត Mobilization and demobilization	ម៉ៅដុល	១
	១.២	ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា Temporary works	ម៉ៅដុល	១
២	**ការងារបូមកក់ Dredging works**			
	២.១	ការបូមកក់ស្គារគន្លងផ្លូវចូល (-១៣.៥ម) Dredging access channel (-13.5m)		
		១) ការបូមស្គារដី Dredging Soil	$ម^{3}$	១.២០៧.000
		២) ការបូមស្គារថ្មពុកផុយ Dredging weathered rock	$ម^{3}$	៩៣.000
		៣) ការបូមស្គារថ្ម Dredging rock	$ម^{3}$	១៦.000
	២.២	ការបូមកក់ស្គារអាងរបត់នាវា (-១៣.៥ម) Dredging port basin (-13.5m)		
		១) ការបូមស្គារដី Dredging Soil	$ម^{3}$	២.៥៥១.000
		២) ការបូមស្គារថ្មពុកផុយ Dredging weathered rock	$ម^{3}$	៨0.000
		៣) ការបូមស្គារថ្ម Dredging rock	$ម^{3}$	១២.000
	២.៣	ការបូមកក់ស្គារផែចតនាវា (-១៤.0ម) Dredging berth box (-14.0m)		
		១) ការបូមស្គារដី Dredging soil	$ម^{3}$	១៨.000
	២.៤	ការដឹកជញ្ជូន និងការយកទៅចាក់ចោលកក់ដែលបូមបាន Transport and disposal dredged materials	$ម^{3}$	៣.១៧៧.000
៣	**ការងារចាក់ខ្សាច់/ដីបំពេញ Reclamation works**			
	៣.១	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់កក់/ដីដែលបូមបាន Reclamation of dredged materials	$ម^{3}$	៨00.000
	៣.២	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់ខ្សាច់ Reclamation of sand materials (including settlement volume)	$ម^{3}$	៧00.000
៤	**ការងាររៀបខឿនទប់ Revetment works**			
	៤.១	ការបូមស្គារកក់គ្រឹ: Base dredging	$ម^{3}$	១៦២.0៩6
	៤.២	ការចាក់បំពេញគ្រឹ:ដោយប្រើប្រាស់ខ្សាច់ Base sand replacement	$ម^{3}$	១6២.0៩6
	៤.៣	ការចាក់បំពេញថ្មខ្សាច់ល្អិត Core sand stone	$ម^{3}$	៣៣.600
	៤.៤	ការចាក់បំពេញថ្មខ្សាច់ទំហំ ៥ - ១0 គ.ក Sand stone (5-10kg)	$ម^{3}$	១6.៥១៧
	៤.៥	ការរៀបថ្ម Under layer stone	$ម^{3}$	៨.06៤
	៤.6	ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	$ម^{3}$	១៧.៣១២
	៤.៧	ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	$ម^{3}$	៣៣.៣៤៤
៥	**ការសាងសង់ផែចតនាវា Berth construction**			
	៥.១	ការបូមស្គារ Dredging		
		១) ការបូមស្គារពីផែចំណត Dredging from quay line to under the quay deck	$ម^{3}$	៧៣.៥00

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
		២) ការបូមស្ពារសម្រាប់ចាក់ខ្សាច់បំពេញ Dreding for sand replacement	m^3	៧១.៧៥០
	៥.២	ការចាក់បំពេញដោយខ្សាច់ Sand replacement	m^3	៧១.៧៥០
	៥.៣	ការងារបុកគ្រឹ: Piling works		
		១) ការងារផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយបង្គោលគ្រឹ:ដែក (១.០០០មម ប្រវែង ៣០ - ៣៧,៥ម) Suppy and delivery steel pipe pile (1000mm T=16, L=30 – 37.5m)	ត	១.០០៥
		២) ការងារផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយបង្គោគ្រឹ:ដែក (៩០០មម ប្រវែង ៣០ - ៣៧,៥ម) Suppy and delivery steel pipe pile (900mm T=16, L=30 – 37.5m)	ត	៤.៥១៦
		៣) ការបុកគ្រឹ:ដែកមុខកាត់ ១០០០ មម Driving steel pipe pile (1000mm)	ម	២.៥៨៨
		៤) ការបុកគ្រឹ:ដែកមុខកាត់ ៩០០ មម Driving steel pipe pile (900mm)	ម	១២.៩៣៨
	៥.៤	ការងារដាក់បំពង់លូទឹក Strut Steel Pipe Work		
		១) ការផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទុយ៉ោដែក Supply and delivery strut steel pipe (5.2t/set x 50 sets)	ត	២៦០
		២) ការដំឡើងធ្នឹមលូដែក Installation of strut pipe beam	ឈុត	៥០
	៥.៥	ការការពារច្រេះស៊ី Corrosion protection		
		១) ការការពារច្រេះស៊ីកាថូឌីក Cathodic corrosion protection	ចំនួន	៤៥០
		២) ការការពារច្រេះស៊ីលើ Petrolatum lining Petrolatum lining corrosion protection	m^2	១.៨៧៥
		៣) ការការពារច្រេះស៊ីលើ Urethane coating Urethane coating corrosion protection	m^2	៩៥០
	៥.៦	ការការពារជើងទេរ Slope protection		
		១) ការងារពង្រាបជើងទេ Slope leveling work	m^2	១៥.៧៥០
		២) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	m^2	១៨.៥៥០
		៣) ការដាក់ថ្មចម្រោះ Filter stone	m^3	៩.១០០
		៤) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	m^3	១៦.០០០
	៥.៧	ការងារកម្រាលធ្នឹមបេតុង Deck concrete work		
		១) ជើងតាងគ្រឹ:បេតុង Pile cap concrete (Re-bar 120kg/m^3)	m^3	១.៧៨៥
		២) ធ្នឹមបេតុង Beam concrete (Re-bar 130kg/m^3)	m^3	៥.៣០០
		៣) កម្រាលខណ្ឌបេតុង Slab concrete (Re-bar 145kg/m^3)	m^3	៥.៩៥០
		៤) ជញ្ជាំងទប់បេតុង Fender wall and other	m^3	៣០០
	៥.៨	ការរៀបជញ្ជាំងទប់ពីបេតុង Retaining concrete block wall		
		១) ការរៀបជញ្ជាំងទប់រលក Wave dispassion concrete block	ចំនួន	២៤៦
		២) ការងារចាក់ជញ្ជាំងបេតុងនៅនឹងកន្លែង In-situ concrete wall	m^3	៦០០
		៣) ការងាររៀបថ្មបំណែកធំៗ Rubble backing stone	m^3	៣.៣០០
		៤) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	m^2	៤.២០០
	៥.៩	ការងារទប់ផែ Berth Fitting		
		១) ជញ្ជាំងទប់ Fender	ចំនួន	៣៥
		២) បង្គោលសណ្តោងយុថ្កា Bollard	ចំនួន	១៨
		៣) ជណ្តើរយោង Ladder	ចំនួន	២
		៤) ផ្លូវដែកសម្រាប់រថយន្តតូចៗ Crane rail	ម	៦៥០

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
		៥) សម្ភារៈប្រើប្រាស់ជាមួយផ្លូវដែកសម្រាប់រថយន្តតូចៗ Crane rail accessories	ម៉ៅដុល	១
	៥.១០	ការងារតូចៗដទៃទៀត Other small works	ម៉ៅដុល	១
៦	**ការងារសាងសង់ផ្លូវ Access road works**			
	៦.១	ការចាក់បំពេញផ្លូវភ្ជាប់ស្ពាន Base and filling of access road for bridge		
		១) ការបូមស្តារស្រទាប់គ្រឹះ Base dredging	ម^{3}	៨៣.៧៥៥
		២) ការចាក់ខ្សាច់បំពេញស្រទាប់គ្រឹះ Base sand replacement	ម^{3}	៨៣.៧៥៥
		៣) ការចាក់ខ្សាច់បំពេញថ្មខ្សាច់ល្អិត Core sand stone	ម^{3}	១៨.៤៨៨
		៤) ការរៀបថ្ម Under layer stone	ម^{3}	៥.៨៨៥
		៥) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	ម^{3}	៩.៤០០
		៦) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{2}	១២.៤៧៣
		៧) ការចាក់បំពេញ Reclamation	ម^{3}	១៧៥.៤០០
	៦.២	ស្ពានចូលផែ Access bridge (2 spans continuous post-tensioning PCT-section)	ម	១០០
	៦.៣	ការពង្រីកផ្លូវ Expansion of the existing access road		
		១) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់ថ្មី Road pavement for new area	ម^{2}	២៦.៥៧៦
		២) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់មានស្រាប់ Road pavement for existing road (only surface R.C coase)	ម^{2}	១៣.៦២០
		៣) ការចាក់ថ្មសម្រាប់ផ្លូវដើរ Sidewalk pavement	ម^{2}	៣.៥២៦
		៤) ការដាក់ពុំនូសកណ្តាល Medial strip	ម	៤០០
		៥) ការដាក់លូប្រអប់ Box culvert (L=54m), U Ditch (1,041m), RC pipe, drainage	ម៉ៅដុល	១
		៦) ការជំនួសជញ្ជាំងទប់មានស្រាប់ Replacement of the existing block wall	ម^{2}	១.២០០
៧	**ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ Utilities**			
	៧.១	ទីធ្លា និងប្រព័ន្ធដោះទឹក Yard and road drainage		
		១) ប្រព័ន្ធដោះទឹកមេ Main drainage (φ 800 ~ φ1200 PCP with MH)	ម	១.២០០
		២) ប្រព័ន្ធដោះទឹករង Branch drainage (φ 300 ~ φ600 PCP with MH)	ម	១.៤០០
		៣) របងជុំវិញប្រព័ន្ធដោះទឹក Drainage around fence (V ditch)	ម	១.៣៥០
	៧.២	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទឹក Water supply and distribution		
		១) បំពង់ចែកចាយមេ Distribution main pipe (φ150) HDPE	ម	១.៤៥០
		២) បំពង់ចែកចាយរង Distribution branch pipe (φ50 - 100) HDPE	ម	៥០
		៣) កុងទ័រទឹក និង វ៉ាន Meter and valves	ម៉ៅដុល	១
		៤) អាងស្តុកទឹក និងឧបករណ៍បូម Water reservoir and pumping facilities (800 tons)	ម៉ៅដុល	១
		៥) ការភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាញទឹកស្អាតរបស់ SEZ Outside connection with SEZ water supply system (φ150) HDPE	ម	៩៥០
	៧.៣	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពល Power supply system		
		១) គ្រឿងបំលែង Transformer 6000 v – 400 v	ចំនួន	៣
		២) គ្រឿងបំលែង Transformer 22000 v – 6000 v	ចំនួន	១
		៣) កុងតាក់បិទ បើក Switch gear + panel	ម៉ៅដុល	១

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
		៤) ខ្សែកាប 6000 v cable	ម	២.២៨០
		៥) ខ្សែកាប 400 v cable	ម	៩០០
		៦) ភ្លើងបំភ្លឺតាមដងផ្លូវ Street lighting system	ចំនួន	៥០
		៧) បង្គាលភ្លើង និងភ្លើងបំភ្លឺតាមផ្ទាចំណត Yard lighting pole and lights	ឈុត	៦
		៨) ការតភ្ជាប់ខ្សែភ្លើង 22kv Cable connection	ម	២.៦០០
	៧.៤	ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ និងបណ្តាញទុយ៉ោ Sewerage treatment system and pipeline		
		១) អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ (សម្រាប់មនុស្ស ២០០ នាក់) Sewer treatment tank (200 persons)	គ្រឿង	១
		២) អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ (សម្រាប់មនុស្ស ៣០ នាក់) Sewer treatment tank (30 persons)	គ្រឿង	២
		៣) ការដំឡើងបំពង់បង្ហូរទឹកស្អុយ Pipeline installation	ម៉ែដុល	១
	៧.៥	ប្រព័ន្ធទូរគមនាគមន៍ Telecommunication system	ម៉ែដុល	១
	៧.៦	ផ្នើសម្រាប់ដាក់កុងតេន័រ Container reefer rack, panel and plug	ឈុត	១៤៤
	៧.៧	ការងារដទៃទៀត Other works		
		១) ការធ្វើរបង Boundary fencing	ម	១.២៦០
		២) ការដាក់របងជាយផ្លូវ Road fencing and other utilities	ម	៣៨៥
៨	**ការក្រាលថ្មនៅកន្លែងគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Yard Pavement**			
	៨.១	គន្លងឆ្លងកាត់ RTG Traversing lane		
		១) គន្លងក្នុងប្លង់ដេក Horizontal lane (P.C Plate)	m^2	៦.២៤០
		២) គន្លងក្នុងប្លង់បញ្ឈ Vertical lane (P.C Plate)	m^2	៣.៤៥០
	៨.២	គន្លងជួសជុល RTG Reparing lane (P.C Plate)	m^2	១៨០
	៨.៣	កន្លែងចត Parking		
		១) កន្លែងចតត្រាក់ទ័រ និងកន្ទុយសណ្តោង (ធុនធ្ងន់) Tractor and chaises parking (heavy duty)	m^2	១.៥០០
		២) កន្លែងចតសម្រាប់មន្ត្រី ភ្ញៀវ និងកម្មករ Officer, visitor, worker car parking (light duty)	m^2	២.៨០០
		៣) ប្រភេទម៉ូតូដទៃទៀត Other motorbike (light duty)	m^2	១០០
	៨.៤	ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនធ្ងន់ Heavy duty yard pavement		
		១) ការក្រាលក្រណាត់ទ្រនាប់ Apron pavement	m^2	៨.៩២៥
		២) ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាកុងតេន័រ Container yard and road pavement	m^2	៧១.០០០
	៨.៥	កុងតេន័ររៀបប្រាស់ជាកន្លែងគេង Container sleeper		
		១) ទំហំ 1500 x 300 x 16.2m	m^2	៦.៦០០
		២) ទំហំ 750 x 300 x 16.2m	m^2	៣៩០
	៨.៦	ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនស្រាល Light duty yard pavement		
		១) តំបន់ការិយាល័យ Office area	m^2	១.០០០
		២) នៅចន្លោះកុងតេន័ររៀបប្រាស់ជាកន្លែងគេង Between container sleeper	m^2	២២.០០០
	៨.៧	ផ្លូវដើរ Walkway		
		១) ចិញ្ចើមផ្លូវ Road curb	ម	១.៤០០
		២) ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនស្រាល Light duty pavement (t=50)	m^2	១.៨០០

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
	៨.៨	ការក្រាលថ្មនៅក្រៅតំបន់ផែ Outside road pavement in reclamation area		
		១) ផ្លូវសម្រាប់ចំណតកុងតេន័រ Container trailer road and parking	m^2	៣១.០០០
		២) ផ្លូវដើរ Walkway	m^2	៨៥០
		៣) តំបន់កណ្តាល Center island landscape area	m^2	១.៥០០
		៤) ចិញ្ចើមផ្លូវ Road curb	m	១.៥០០
	៨.៩	ការងារដ៏ទៃទៀត Other works		
		១) ការគូសគំនូសលើផ្លូវ លើកន្លែងត្រួតពិនិត្យ និងការងារតូចៗផ្សេងៗទៀត Road marking and yard marking and other small works	ម៉ាដ្ដុល	១
៩	**ការងាររចនាប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម Architectural works**			
	៩.១	រោងជាងជួសជុលម៉ាស៊ីនទាំ M&E workshop	m^2	១.២០០
	៩.២	ការិយាល័យរដ្ឋបាល Administration office	m^2	២.៥០០
	៩.៣	ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ Fuel station	m^2	៤០០
	៩.៤	អនុស្ថានីយ និងរោងដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើង Sub-station and generator house	m^2	៣០០
	៩.៥	ច្រកធំរបស់ផែ និងជញ្ជីងថ្លឹង Main gate and weighing bridge	m^2	៨២០
	៩.៦	អាគារស្នាក់នៅរបស់កម្មករ Worker building	m^2	៦០០
១០	**ជំនួយផ្នែកការធ្វើនាវាចរណ៍ Navigation Aids**			
	១០.១	ភ្លើងជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ Light buoy	ចំនួន	៣
១១	**កន្លែងគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Customes Inspection Yard (X-ray yard)**			
	១១.១	ការចាក់បំពេញកន្លែងត្រួតពិនិត្យ Reclamation for inspection yard	m^3	១០៨.០០០
	១១.២	ការសាងសង់របង Boundary fence construction	m	៧១០
	១១.៣	ការការពារទីជម្រាល Slope protection		
		១) ការរៀបថ្ម Under layer stone	m^3	២.៥០០
		២) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	m^3	៦.០០០
		៣) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	m^2	៦.៩០០

តារាងទី៤ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី២)

កញ្ចប់ទី២ **Package 2**			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
១	**ឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញ Cargo Handling Equipment**			
	១.១	ឧបករណ៍ស្ពួចទំនិញពីលើនាវា Quayside gantry crane (Post-Panamax, 16 rows)	គ្រឿង	៣
	១.២	ឧបករណ៍ស្ពួចទំនិញកង់កៅស៊ូលើទីធ្លាផែ Rubber mounted yard gantry crane (6 rows, 1 over 5, Hybrid type)	គ្រឿង	៩
	១.៣	ឧបករណ៍លើកទំនិញ (១០តោន) Reach Stacker (10 tons)	គ្រឿង	២
	១.៤	ត្រាក់ទ័រ និងកន្ទុយសណ្តោង Tractor & Chassis (40′container)	គ្រឿង	១៦
	១.៥	ប្រព័ន្ធការម៉ាសុវត្ថិភាព CCTV system	ឈុត	១
	១.៦	ម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រៀមបម្រុង ១.៥០០KVA Emergency generator 1500 KVA	គ្រឿង	៣
	១.៧	ប្រព័ន្ធប្រត្តិបត្តិការច្រកចេញចូល Terminal Operation System (TOS)	ឈុត	១

៣.៥ ការគ្រប់គ្រងសំណល់

៣.៥.១ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- ដំណាក់កាលសាងសង់

នៅដំណាក់កាលនេះ ការបញ្ចេញសំណល់រឹងភាគច្រើនអាចជាសំណល់ផ្ទះបាយ (ដំរុំកម្មករ) ស្លឹកឈើ កម្ទេចកម្ទីឈើ សំណល់ចេញពីសម្ភារសំណង់ និងសំណល់រឹងចេញពីការិយាល័យជាដើម ហើយសំណល់ដែលចេញមកពីសម្ភារសាងសង់រួមមាន កំណាត់ដែក ដំរ បំពង់ទីប ដំរប្លាស្ទិច កំណាត់ឈើ កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ កំបោរ ថ្នាំលាបពណ៌ជាដើម។ នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ ក្រុមហ៊ុនគ្រោងជ្រើសរើសកម្មករសម្រាប់សាងសង់ប្រហែល ១៣០ នាក់ផងដែរ។ ជារួម សំណល់រឹងប្រហែល ៦ត/ខែ នឹងត្រូវបញ្ចេញចោលតាមរយៈសកម្មភាពខាងលើ។ ដើម្បីគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងទាំងនោះ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងមានវិធានការបែងចែកសំណល់រឹងទៅតាមប្រភេទរបស់វានៅក្នុការដ្ឋាន។ ចំពោះសំណល់ផ្ទះបាយដែលមានប្រភពមកពីម្ហូបអាហាររបស់បុគ្គលិក និងកម្មករ នឹងត្រូវបានរៀបចំវេចខ្ជប់ដាក់ដាច់ដោយឡែក។ រីឯសំណល់រឹងមានដូចជា៖ ថង់ប្លាស្ទិក ដំរ និងសារធាតុគីមីផ្សេងៗ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងមានផែនការគ្រប់គ្រងសំរាមគ្រប់ប្រភេទ ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរ និងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាមទៅកាន់ទីលានចោលសំរាម ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។

- ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង

ក្នុងដំណាក់កាលនេះ សំណល់រឹងទាំងឡាយ នឹងមានប្រភពមកពីសំណល់ការិយាល័យដូចជា៖ កំទេចកំទីក្រដាស សម្ភារៈការិយាល័យចាស់ៗ ឡាំងក្រដាស/ស្នោរ សំបកកេសឈើ ថង់ប្លាស្ទិក និងមានសំរាមមួយចំនួនអាចបង្កើតឡើងតាមរយៈកប៉ាល់ដឹកទំនិញ និងកប៉ាល់ទេសចរណ៍ចូលចតក្នុងតំបន់ផែនេះផងដែរ។ សំណល់រឹងដែលបញ្ចេញក្នុងដំណាក់កាលនេះ ភាគច្រើនជាសំណល់ផ្ទះបាយរបស់បុគ្គលិក និងកម្មករកំពង់ផែ និងសម្ភារៈប្រើប្រាស់មួយចំនួន។

ដើម្បីគ្រប់គ្រងបញ្ហាសំណល់រឹងទាំងនេះឱ្យបានល្អ ក.ស.ស មានផែនការដាក់ធុងសំរាមតាមតំបន់សំខាន់ៗរបស់គម្រោង និងធ្វើការណែនាំដល់បុគ្គលិក កម្មករឱ្យពួកគេបោះចោលកាកសំណល់ទៅតាមទីតាំងដែលបានកំណត់ទុក។ ក្រៅពីការដាក់ធុងសំរាម ក.ស.ស មានវិធានការបែងចែកសំណល់រឹងទៅតាមប្រភេទសំណល់ផងដែរ ដែលក្នុងនោះសំណល់ប្រភេទផ្ទះបាយ នឹងត្រូវបានធ្វើជាជីកំប៉ុស្ត៍ដើម្បីប្រើប្រាស់ធ្វើជាជីសម្រាប់រុក្ខជាតិជាដើម។ ចំពោះសំណល់រឹងមានដូចជា៖ ប្លាស្ទិក ដំរ ក.ស.ស មានផែនការកែច្នៃសំណល់ និងប្រើប្រាស់សំណល់ឡើងវិញឲ្យអស់លទ្ធភាព។

ក.ស.ស ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាមក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីដឹកយកសំណល់រឹងទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាម។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក.ស.ស នឹងរៀបចំធ្វើការ

វេចខ្ជប់រួចទុកដាក់ក្នុងទីតាំងដែលបានកំណត់ ដោយប្រើប្រាស់ធុងដែលរឹងមាំសម្រាប់វេចខ្ជប់ជៀសវាងការលេចជ្រាប កំពប់ ឬហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រមុនពេលក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំរាមមកដឹកជញ្ជូនចេញ។

៣.៥.២ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ

- ដំណាក់កាលសាងសង់

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ សំណល់រាវត្រូវបានបញ្ចេញតាមរយៈសកម្មភាពសាងសង់ និងការស្នាក់នៅរបស់កម្មករតែប៉ុណ្ណោះ ដែលមានចំនួនប្រហែល ៤០០ម^{3}/ខែ។ ដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវទាំងនោះ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងរៀបចំប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ និងអាងស្តុកយ៉ាងត្រឹមត្រូវនៅក្បែរទីតាំងស្នាក់នៅបណ្តោះអាសន្នរបស់កម្មករ ការិយាល័យទីប្រឹក្សាគម្រោង ការិយាល័យវិស្វករសាងសង់ និងតំបន់សាងសង់មួយចំនួន។

- ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ

នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ សំណល់រាវ នឹងត្រូវបញ្ចេញក្នុងតំបន់គម្រោងដោយមានប្រភពមកពីការិយាល័យសេវាកម្មនានារបស់អង្គភាពកំពង់ផែ ផ្ទះបាយកម្មករ និងបុគ្គលិក និងកន្លែងផ្សេងៗទៀតក្នុងតំបន់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍។ ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះ គម្រោងនេះ នឹងមានសាងសង់អាងប្រព្រឹត្តិកម្មចំនួន ៣ និងប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរផងដែរ។

៣.៦ តម្រូវការទឹក និងថាមពលសម្រាប់ការសាងសង់

ប្រភពទឹកដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល នឹងត្រូវទិញពីរដ្ឋាករទឹកក្រុងព្រះសីហនុមានដូចជា៖

- ២០.០០០ ម^{3} សម្រាប់ការលាយបេតុងទាំងអស់
- ១.០០០ ម^{3}/ខែ សម្រាប់ការងារនៅលើសមុទ្ររយៈពេល ២៤ខែ
- ៥០០ម^{3}/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការិយាល័យ។

ការប្រើប្រាស់ថាមពលក្រុមហ៊ុននឹងប្រើប្រាស់បណ្តាញអគ្គិសនីកម្ពុជាក្នុងក្រុងព្រះសីហនុដូចជា៖

- ៥.០០០ គីឡូវ៉ាត់ម៉ោង/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការិយាល័យ
- ១៥.០០០ គីឡូវ៉ាត់ម៉ោង/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការដ្ឋាន
- ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង សម្រាប់ការងារនៅលើសមុទ្រ។

៣.៧ គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខាបំរើការងារសាងសង់

ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល នឹងត្រូវប្រើគ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៥ បញ្ជីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បំរើការងារសាងសង់

ល.រ	គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារ	ប្រភេទ	ឯកតា	បរិមាណ
១	អេស្កាវ៉ាទ័រ Excavator	១ ម^{3}	ម៉ោង	២០០
២	ម៉ាស៊ីនចូក Wheel loader	១ ម^{3}	ម៉ោង	១៥០
៣	ឡានដឹកដី Dump truck	១០ តោន	ម៉ោង	៤០០
៤	រថយន្តស្ជូច Truck crane	២៥-៤០ តោន	ម៉ោង	១៥០
៥	ម៉ាស៊ីនស្ជូចចល័ត Crawler crane	១០០-១៥០ តោន	ម៉ោង	១៥០
៦	ម៉ាស៊ីនស្ជូចចល័ត Crawler crane	៥០ តោន	ម៉ោង	១៥០
៧	ម៉ាស៊ីនភ្លើង Generator	១០០KVA	ម៉ោង	៥០០
៨	សាឡង់ Flat Barge	៥០០ តោន	ម៉ោង	២០០
៩	សាឡង់ Flat Barge	១០០០ តោន	ម៉ោង	២៥០
១០	ទូកមានយុថ្កា Anchor Boat	២៥០ សេស	ម៉ោង	២០០
១១	ម៉ាស៊ីនចាប់ខ្សាច់/កក់ Grab Dredger	២០-២៣ ម^{3}	ម៉ោង	២០០
១២	នាវាបូមខ្សាច់/កក់ Trailer Suction Dredger	៥០០០ ម^{3}	ម៉ោង	១០០
១៣	នាវាបូមខ្សាច់/កក់ Hopper Barge	១០០០-១៣០០ ម^{3}	ម៉ោង	៦០០
១៤	នាវាអូសនាវាបូមខ្សាច់/កក់ Pusher Barge	១០០០ សេស	ម៉ោង	៣០០
១៥	អាប៊ុល Bulldozer	២១ តោន	ម៉ោង	២០០
១៦	រថយន្តបាញ់បេតុង Concrete pumping Truck	-	ម៉ោង	១០០
១៧	រថយន្តកៀរដី Motor Grander	-	ម៉ោង	២០០
១៨	រ៉ូឡូ/ម៉ាស៊ីនរំញ័រ Macadam/ Vibration/ Tier Roller	១០ តោន	ម៉ោង	៤០០

៣.៨ ទុនវិនិយោគ

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ នឹងត្រូវប្រើប្រាស់ហិរញ្ញប្បទានសម្បទានរបស់រដ្ឋាភិបាលជប៉ុនចំនួនប្រហែល **២០៥,៤ លានដុល្លារអាមេរិក**។

៣.៩ ផែនការសកម្មភាពគម្រោង

ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល គឺមានរយៈពេល ៣៦ ខែ ដែលសកម្មភាពសាងសង់លម្អិតមានបង្ហាញដូចមាននៅក្នុងតារាងទី៦។

តារាងទី៦ ផែនការសកម្មភាពគម្រោងលម្អិត

		ការពិពណ៌នាការងារ	គម្រោងប្រចាំខែ		១	២	៣	៤	៥	៦	៧	៨	៩	១០	១១	១២	១៣	១៤	១៥	១៦	១៧	១៨	១៩	២០	២១	២២	២៣	២៤	២៥	២៦	២៧	២៨	២៩	៣០	៣១	៣២	៣៣	៣៤	៣៥	៣៦		
			ឯកតា	បរិមាណ																																						
	១	**ការងារចល័ត និង អចល័ត**			<																																					
		ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា																																								
	២	**ការងារបូមភក់**																																								
		ការងារបូមភក់	ម^{3}	៣.៩៩៩.០០០																																						៩០០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ការដឹកជញ្ជូន និងការយកទៅចាក់ចោលភក់ដែលបូមបាន	ម^{3}	៣.១៧៧.០០០																																						៩០០០ម^{3}/ថ្ងៃ
	៣	**ការងារចាក់ឧស្ម័ន២ចំហេញ**																																								
		ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់ភក់ដីដែលបូមបាន	ម^{3}	៨០០.០០០																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់ឧស្ម័ន	ម^{3}	៧០០.០០០																																						៣៥០០ម^{3}/ថ្ងៃ
	៤	**ការងាររៀបចនុ|ទ១ប**																																								
		ការបូមស្តារភក់ត្រី:	ម^{3}	១៦២.០៩៦																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ចាក់ឧស្ម័ន, ថ្មល្អិត, រៀបថ្មកាត់ និងដាក់សំណាញ់ការពារ	ម^{3}	២៣៧.៥៨៩																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
	៥	**ការសាងសង់ផ្ទៃបាតនាវ**																																								
		ការបូមស្តារ	ម^{3}	១៨៥.២៥០																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ការចាក់បំពេញដោយឧស្ម័ន	ម^{3}	៧១.៧៥០																																						៨០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ការដាក់ក្រាលត្រីត: (មុខកាត់ ០,៩ម និង១,១ម)	ម	១៥.៥២៦																																						១០០ម/ថ្ងៃ
		ការដាដាក់ចំពង់លូផ្ដែ	ឈុត	២៨០																																						
		ការការពារច្រេះ:ស៊	ម៉ោម	១																																						
		ការការពារជើងទេរ	ម^{3}	២៥.១០០																																						
		ការងារកម្រាលជ្ជីមបេតុង	ម^{3}	១៣.៣៣៥																																						៦០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ការរៀបជញ្ជាំងទប់ពីបេតុង (ជញ្ជាំងបេតុងទប់លក)	ចំនួន	២៦៦																																						
		ការងារនៅលើជញ្ជាំងផ្ដែ (ជញ្ជាំងទប់, បង្គោលយ្យដ្ឋា -ល-)	ម៉ោម	១																																						
	៦	**ការងារសាងសង់ផ្លូវ**																																								
		ការចាក់បំពេញផ្លូវក្រាប់ស្រួច																																								
ដំណាក់		១) ការបូមស្តារស្រទាប់ត្រី:	ម^{3}	៨៣.៧៥៥																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		២) ការចាក់ឧស្ម័ចបំពេញស្រទាប់ត្រី:	ម^{3}	៨៣.៧៥៥																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		៣) ការងារចាក់បំពេញថ្ម	ម^{3}	៣៣.៧៧៣																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		ស្ពានចូលផ្ដែ (២ប្រឡោះ: ភ្ជាប់ដោយជ្ជីមបេតុងត្រាំងអក្សរ I)	ម	១០០																																						
		ការប្រឹក្ស្ម៉ូ ដែលមានស្រាប់																																								
		១) ការក្រាលថ្មជ្ជើផ្លូវលើតំបន់ថ្មី	ម^{2}	២៦.៥៧៦																																						១០០ម^{3}/ថ្ងៃ
		២) ការក្រាលថ្មជ្ជើផ្លូវលើតំបន់មានស្រាប់	ម^{2}	១៣.៦២០																																						
		៣) ការចាក់ថ្មសម្រាប់ផ្លូវដើរ	ម^{2}	៣.៥២៦																																						
		៤) ការដាក់ពុំនូសកណ្ដាល	ម	៤០០																																						
ការងារ		៥) ការដាក់ល្បាប្រអប់(៥៨ម), ប្រឡាយ U(១.០៤១ម), លូមូលមុខ១ម (៥៨ម)	ម៉ោម	១																																						
សំណង់		៦) ការជ្ជំនួសជញ្ជាំងទប់មានស្រាប់	ម	១.២០០																																						១០០ម/ខែ
	៧	**ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់**																																								
		ទីធ្លា និងប្រព័ន្ធដោះទឹក	ម	៣.៩៥០																																						
		ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទឹក	ម	២.៤៥០																																						
		ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពល	ម៉ោម	១																																						
		ប្រព័ន្ធប្រតិត្តិកម្មទឹកសំណល់ និងបណ្តាញទុយ៉ោ	ម៉ោម	១																																						
		ប្រព័ន្ធទូរគមនាគមន៍	ម៉ោម	១																																						
		ជ្ជើសម្រាប់ដាក់ក្នុងគេន៍រ	ឈុត	១៤៨																																						
		ការងារដទៃទៀត (ការងាររបង)	ម	១.៦៤៥																																						៥ម/ថ្ងៃ
	៨	**ការចាក់ក្រាលថ្មនៅកន្លែងទុកដាក់ទំនិញ**																																								
		ការក្រាលថ្មនៅលក្នុងគេន៍រ (គន្លងផ្ដងកាត់, ក្នុងគេន៍ររៀបប្រាស់ជាកន្លែងគេង -ល-)	ម^{2}	១២៥.៩៨៥																																						១០០ម^{2}/ថ្ងៃ x ៣ក្រុម
		ក្រាលផ្លូវចេញក្រៅពីតំបន់ចាក់បំពេញ	ម^{2}	៣៣.៣៥០																																						១៥០ម^{2}/ថ្ងៃ
		ការងារដទៃទៀត	ម៉ោម	១																																						
	៩	**ការងារបន្ថែមសម្រាប់ភ្ញៀវ**																																								
		រោងជ្ជាងជួសជុលថែទាំ	ម^{2}	១.២០០																																						
		ការិយាល័យរដ្ឋបាល	ម^{2}	៤.២០០																																						
		ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ	ម^{2}	៤០០																																						
		អនុស្ថានីយ និងរោងដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើង	ម^{2}	២០០																																						
		ប្រកដិ៍របស់ផ្ដែ និងជញ្ជីងជ្ជីង	ម^{2}	៥២០																																						
		អគារស្នាក់នៅបស់កម្មករ	ម^{2}	៦០០																																						
	១០	**ជ្ជំនួយផ្នែកការជ្ជើនាវចរណ៍**																																								
		ភ្លើងជ្ជំនួយដល់ការជ្ជើនាវចរណ៍	ចំនួន	៣																																						
	១១	**ការងារគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ**																																								
		ការរៀបចំរឡាងញ្ជ ១បង និងជម្រាលការពារ (៣០០ម x ៨០ម)	ម^{3}	១០៨.០០០																																						៩០០ម^{3}/ថ្ងៃ
ដំណាក់	១	**ឧបករណ៍លើកដាក់ និងប្រព័ន្ធដំណើរការទុកក្នុងគេន៍រ**																																								
		ឧបករណ៍លើកដាកក្នុងគេន៍រពីនាវា	ក្បាង	៣																																						
		ឧបករណ៍កង់ទៅស៊ីលើកដាក់ក្នុងគេន៍រ	ក្បាង	៩																																						
		រថយន្តចាប់លើកក្នុងគេន៍រ	ក្បាង	២																																						
		ត្រាក់ទ័រ និងម៉ាស៊ីនសណ្ដាង	ក្បាង	១៦																																						
		ប្រព័ន្ធការម៉ាស៊ីតិភាព	ក្បាង	១																																						
		ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំរុង (១៥០០ស.វ)	ក្បាង	៣																																						
		ប្រព័ន្ធដំណើរការទុកក្នុងគេន៍រ	ឈុត	១																																						
ឧបករណ៍	២	**ដំណើរការហ្ស៊ីកហ្ស៊ីន**	ម៉ោម	១																																						

៤. ការពិពណ៌នាពីធនធានបរិស្ថានដែលមានស្រាប់

៤.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

៤.១.១ ឋានលេខា ភូគព្ភសាស្ត្រ និងប្រភេទដី

លក្ខណៈភូមិសាស្ត្រទីតាំងតំបន់គម្រោង គឺស្ថិតនៅជាប់ឆ្នេរសមុទ្រ (តំបន់ឆកកំពង់សោម) តាមជ្រលងជើងភ្នំដែលមានជំរាលចុះទៅផ្នែកមាត់សមុទ្រ។ ផ្នែកតាមការសិក្សាឋានលេខានៃគម្រោង បានបង្ហាញថា តំបន់គម្រោងជាតំបន់សមុទ្រ និងមានជម្រៅពីផ្ទៃសមុទ្រខាងលើចាប់ពី ៤ ដល់ ៥ ម។ ផ្អែកលើការសិក្សាផែនទីឋានលេខាមាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ បានបង្ហាញឲ្យឃើញថា នៅក្នុងតំបន់គម្រោង គឺជាផ្ទៃទឹកសមុទ្រ ហើយតំបន់ដែលនៅជុំវិញមានរយៈកម្ពស់ពី ១០ ទៅ ១៨ ម ធៀបនឹងនីវ៉ូសមុទ្រ។ ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោង សណ្ឋានដីខ្ពស់ មានភ្នំទាបៗ ដែលសំបូរដោយគម្របរុក្ខជាតិតូចៗ និងមានរយៈកម្ពស់រហូតដល់ ១៤០ ម ធៀបនឹងនីវ៉ូសមុទ្រ។

តាមការសិក្សាលក្ខណៈភូគព្ភសាស្ត្រ ផ្អែកលើផែនទីភូគព្ភសាស្ត្រ មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ ដោយប្រើប្រភពទិន្នន័យ JICA ២០០២ ក្នុងតំបន់គម្រោងបានបង្ហាញថា វាជាផ្ទៃសមុទ្រ។ ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោងក្នុងកាំរង្វង់ ១,៥ គ.ម កកើតឡើងក្នុងអំឡុងសម័យទុតិយស័ក (Secondaire) ដែលបង្កើតបានជាសិលា Jurassic-Cretaceous sandstone ដែលមានអាយុប្រហែលជា ១៥០-២០០ លានឆ្នាំ មកហើយ។

បើផ្អែកតាមឯកសារចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទដីរបស់លោក Charles D.Crocker ឆ្នាំ១៩៦៣ ដែលបានវិភាគឡើងតាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្របានបញ្ជាក់ថា ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោងក្នុងកាំរង្វង់ ១,៥ គ.ម មានដីតែមួយប្រភេទប៉ុណ្ណោះគឺ ដីរាក់ត្រួសអាស៊ីដ (Acid Lithosols)។

តាមការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពលើគម្រោងរបស់ JICA ឆ្នាំ២០០៧ បានបញ្ជាក់ថា ដីនៅតំបន់នេះគ្មានដីជាតិ ឬក៏ខ្សោះដីជាតិ និងសឹករេចរិល ដែលគ្របដណ្ដប់ដោយរុក្ខជាតិតូចៗ។

៤.១.២ អាកាសធាតុ

ក្នុងតំបន់គម្រោង អាកាសធាតុ មានលក្ខណៈដូចនឹងអាកាសធាតុទូទៅនៅប្រទេសកម្ពុជាដែរ ដែលទទួលរងឥទ្ធិពលមូសុងត្រូពិចដោយមានរដូវពីរគឺ រដូវប្រាំង និងរដូវវស្សា។ រដូវប្រាំងមានរយៈពេល៦ខែ ចាប់ផ្ដើមពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមេសា ហើយចែកចេញជាពីរទៀតគឺ រដូវក្ដៅ និងរដូវរំហើយ។ រដូវរំហើយ ចាប់ផ្ដើមពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមករា ដែលនាំខ្យល់ត្រជាក់ពីតំបន់ស៊ីបេរី។ រីឯរដូវក្ដៅវិញ ចាប់ផ្ដើមពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា។ រដូវវស្សា ក៏មានរយៈពេល៦ខែដែរ ដោយចាប់ផ្ដើមពីខែឧសភា

ដល់ខែតុលា។ រដូវនេះ ខ្យល់បក់ពីទិសនិរតីនៃប្រទេស ដោយនាំសំណើមពីមហាសមុទ្រឥណ្ឌា និងបង្អុរ ភ្លៀងដែលមានសារសំខាន់ដល់ការស្រោចស្រពដំណាំកសិកម្ម និងរុក្ខជាតិផ្សេងៗ។

ក) កម្រិតកំពស់ទឹកភ្លៀង

កម្ពស់ទឹកភ្លៀងនៅក្នុងតំបន់គម្រោង ក៏ដូចតំបន់ជុំវិញរបស់វា មានការប្រែប្រួលពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ។ ជាក់ស្តែង កម្ពស់ទឹកភ្លៀងសរុបប្រចាំឆ្នាំនៅខេត្តព្រះសីហនុគឺ ២.១៧៥,៦ ២.៣៤៦,៧ ២.៧៥៨,៤ ២.៦៨២,២ ២.៧២៥,៦ និង ២.៥០៤,៣ មម សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១០ ២០១១ ២០១២ ២០១៣ ២០១៤ និង២០១៥ តាមលំដាប់រៀង។

ខ) សំណើម

អត្រាសំណើម ផ្លាស់ប្តូរទៅតាមរដូវកាល។ ខែដែលមានសំណើមខ្ពស់ជាងគេគឺខែកញ្ញា និងសួតជាងគេ គឺខែមករា។ ជាទូទៅ គេសង្កេតឃើញថា អត្រាសំណើមមានកម្រិតខ្ពស់នៅពេលយប់ក្នុង រយៈពេលពេញមួយឆ្នាំ។

គ) សីតុណ្ហភាព

នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ សីតុណ្ហភាព គឺស្ថិតនៅចន្លោះអតិបរមាពី ៣៤,៣ ទៅ ៣៤,៩ 0C។ ខែដែលក្តៅបំផុតគឺខែមេសា និងឧសភា។ សីតុណ្ហភាព គឺស្ថិតនៅចន្លោះអប្បបរមាពី ២0,៣ ទៅ ២១,0 0C។ ខែដែលត្រជាក់បំផុតគឺខែធ្នូ ដល់មករា។

ឃ) ខ្យល់បក់

ល្បឿនខ្យល់ គឺមានការប្រែប្រួលពីមួយខែ ទៅមួយខែ និងពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ។ ជាទូទៅ នៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ល្បឿនខ្យល់បក់ទាបបំផុតមានចាប់ពីខែមករា ដល់ ឧសភា។ រីឯខ្លាំងបំផុត មានពីខែកក្កដា ដល់តុលា។ ល្បឿនមធ្យមមានចាប់ពីខែវិច្ឆិកា ដល់ធ្នូ។ ជាមធ្យម ល្បឿនខ្យល់បក់មាន ៧,៥ ៦,៥ ៨,0 ៧,៦ ៦,៥ និង ៦,៥ ម៉ែត្រ/វិនាទី សម្រាប់ឆ្នាំ២0១0 ២0១១ ២0១២ ២0១៣ ២0១៤ និង ២0១៥ តាមលំដាប់រៀង។

៤.១.៣ គុណភាពខ្យល់ កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ

ក) គុណភាពខ្យល់

មានទីតាំងចំនួន ២ កន្លែង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពខ្យល់ និងយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ យោងលើលទ្ធផល បានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រទាំងអស់ គឺមិនលើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់គុណភាពខ្យល់របស់ក្រសួងបរិស្ថានឡើយ។ លទ្ធផលនេះ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានបរិយាកាសក្នុងតំបន់ដែលបានអង្កេតមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ។

ខ) កម្រិតសំឡេង

តាមការអង្កេតលើកម្រិតសំឡេង បានបង្ហាញថា ជាទូទៅសម្លេងអតិបរមា គឺខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាននៅទាំង២ទីតាំង ពិសេសនៅម៉ោង ៩.00-១0.00 សម្រាប់ទីតាំងទី១ ម៉ោង ១0.00-១១.00 សម្រាប់ទីតាំងទី២ និងនៅម៉ោង ០៤.00-០៥.00 សម្រាប់ ទាំង២ទីតាំង។ ដូចគ្នានេះដែរ កម្រិតសំឡេងមធ្យម គឺខ្ពស់ជាងស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាននៅទាំង ២ ទីតាំង ជាពិសេសនៅម៉ោង ៩.00-១0.00 សម្រាប់ ទីតាំងទី១ ម៉ោង ១0.00-១១.00 សម្រាប់ទីតាំងទី២ និងម៉ោង ០៤.00-០៥.00 សម្រាប់ទាំង២ទីតាំង។ នេះដោយសារតែជាពេលដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹកខ្លាំង។

គ) កម្រិតរំញ័រ

តាមការអង្កេតលើកម្រិតរំញ័រ បានបង្ហាញថា កម្រិតរំញ័រអតិបរមា គឺទាបជាងស្តង់ដាទាំងនៅពេលថ្ងៃ និងពេលយប់នៅទីតាំងទី១ និងខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដារបស់ប្រទេសជប៉ុននៅពេលយប់សម្រាប់ទីតាំងទី២។ ជារួម កម្រិតរំញ័រមធ្យមទាំង២ទីតាំងនេះ គឺទាបជាងស្តង់ដាទាំងនៅពេលថ្ងៃ និងពេលយប់។

៤.១.៤ ជលសាស្ត្រ

ក. ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក

ផ្នែកតាមប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់ JICA ឆ្នាំ២00២ បានបង្ហាញថា នៅជុំវិញតំបន់គម្រោង ៣ គ.ម គឺពុំមានអូរ ឬព្រែកធម្មជាតិឡើយ។ តាមការចុះអង្កេតជាក់ស្តែង ក៏បានរកឃើញថា ពុំមានអូរ ឬព្រែកធម្មជាតិផងដែរ។

ខ. ចរន្តទឹក

ចរន្តទឹកក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនារដូវប្រាំង មានសភាពស្ងប់។ ប៉ុន្តែ នៅរដូវវស្សា ចរន្តទឹកមានសភាពជាចលនាទឹករលកដោយសារតែខ្យល់បក់ខ្លាំង។ លទ្ធផលនៃការវាស់ចរន្តទឹកសមុទ្រ បង្ហាញថា ចរន្តទឹកពីត្បូងទៅជើង មានភាពលើសលុបជាងគេនៅចំណុចវាស់ស្ទង់ទាំងពីរ។ ល្បឿនអតិបរិមានៃចរន្តទឹកនៅក្នុងឃ្លងនាវាខាងជើង មានប្រមាណជា ៤0 ស.ម/វិនាទី បានកើតឡើងចំពោះទិសទាំងពីរ គឺទិសខាងត្បូង និងខាងជើង។ ចំណែកឯល្បឿនចរន្តទឹកនៅឃ្លងនាវាខាងត្បូង គឺមានល្បឿនចរន្តទឹកខ្លាំងជាងនៅឃ្លងខាងជើង។ ល្បឿនអតិបរិមានៃចរន្តទិសខាងត្បូងពេលខ្លះឡើងដល់៦0ស.ម/វិនាទី។

គ. រលកទឹក

តាមការអង្កេតជាទូទៅនៅរដូវប្រាំង ផ្នែសមុទ្រមានសភាពស្ងប់ស្ងាត់មិនសូវឃើញមានទឹករលកនោះទេ តែបើមានវិញ អាចមានកម្ពស់ប្រហែលពី ០,៤-០,៧ម តែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្ទុយទៅវិញ នៅរដូវវស្សា

រលកសមុទ្រហាក់ដូចជាមានសកម្មភាពកើតមានឡើងជាញឹកញាប់មិនដាច់ ដែលកម្ពស់ចន្លោះពី ០,៥ ទៅ ០,៩ម ហើយមានពេលខ្លះអាចមានរហូតដល់ ១,៥ - ២ម ក៏មាន។ ទិសរបស់រលក គឺវាអាស្រ័យទៅនឹងទិសខ្យល់។

ឃ. ទឹកជោរ/នាច

ជាទូទៅជំនោរ និងលំនាចអាចកើតមានឡើងពីរដងក្នុងមួយថ្ងៃ។ ជាធម្មតា ទឹកនាចកើតឡើងនៅពេលព្រឹក ហើយនៅពេលរសៀលទឹកចាប់ផ្តើមជោររហូតដល់ពេលយប់។ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនេះ ទឹកជោរមានកម្ពស់ជាមធ្យមពី ០,៥ - ១ ម ប៉ុន្តែនៅរដូវរំហើយ ទឹកជោរអាចមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងនេះ បន្តិចគឺរហូតដល់ ១ - ១,៥ ម ដែលយើងអាចមើលឃើញចាប់ពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមករានៃឆ្នាំនីមួយៗ។ ជាទូទៅទឹកនាចជាមធ្យមមាន ០,៥ - ០.៨ ម នេះបើធ្វើការប្រៀបធៀបនឹងនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ។

ង) លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើលំហូរចូលសមុទ្រនៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក

ជាលទ្ធផល បានបង្ហាញថា កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក គឺទាបខ្លាំងស្ថិតក្នុងចន្លោះពី ១០ ទៅ ៣០ ម.ក/ល ដែលមានកម្រិតទាបខ្លាំងជាងស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ លទ្ធផលនៃការអង្កេតនេះគេអាចសន្និដ្ឋានបានថា កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកនៅក.ស.ស ប្រែប្រួលទៅតាមរដូវកាលដោយសារតែលំហូរ ធម្មជាតិនៃកំហាប់សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកពីប្រព័ន្ធលូ។ កំហាប់នេះមានកម្រិតខ្ពស់នៅរដូវវស្សា ជាពិសេស នៅក្បែរតំបន់ឆ្នេរ។

៤.១.៥ គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករទៅលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់

គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករទៅលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ (Sedimentation Modeling) ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីកំណត់វិសាលភាពនៃតំបន់ដែលរងផលប៉ះពាល់នៃការចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ។

លទ្ធផលនៃការគណនានៃការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់ បានរយៈពេល ២០ នាទី រយៈពេល ២ ម៉ និង ៤ ម៉ ត្រូវបានបង្ហាញ។ កំហាប់នៃកករ ត្រូវបានសាយ-ភាយ និងធ្លាក់ទៅកាន់ខ្សែទឹកខាងក្រោមដោយសារតែការប្រែប្រួលនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។ ផ្ទៃកករ គឺនៅជិតតែកន្លែងចាក់សំណល់ប៉ុណ្ណោះ និងគ្មានហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាននៅក្រៅកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ត្រូវបានសង្កេតឃើញឡើយ។

ល្បាប់ភក់ភាយឡើងនៅចំណុចវាយតម្លៃ បង្ហាញពីបំរែបំរួលពេលវេលានៃដង់ស៊ីតេការសាយភាយកករសម្រាប់រយៈពេល ៣៦ ម៉ មានដូចខាងក្រោម៖

- ក្រោយពេលចាក់ល្បាប់ភក់ គេសង្កេតឃើញមានកករល្អក់នៅចំណុចកណ្តាល ដោយមាន ១០ NTU។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ កករល្អក់ចាប់ផ្តើមថយចុះភ្លាមៗមកដល់កម្រិតតូចជាង ១ NTU រយៈពេលត្រឹមតែ ១០ នាទី ដោយសារតែឥទ្ធិពលនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។

- តម្លៃខ្ពស់បំផុតនៃកករណ្ដក់នៅចំណុចវាយតម្លៃនីមួយៗ គឺខុសគ្នាដោយសារការប្រែប្រួលលើទីកន្លែងនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។ តម្លៃខ្ពស់បំផុតនៃកករណ្ដក់នៅចំណុចវាយតម្លៃទាំង២ មានតូចជាង ៥ NTU។ លទ្ធផលនេះ បានបំពេញលក្ខខណ្ឌត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន សម្រាប់សកម្មភាពចាក់សំណល់។
- កករណ្ដក់ខ្លាំង នឹងបាត់បង់ទៅវិញក្នុងរយៈពេល ២ ម៉ ក្រោយការចាក់សំណល់ ដែលនេះមានន័យថា ចន្លោះពេល ៦ ម៉ ម្ដង សម្រាប់ការចាក់ល្បាប់ភក់ គឺមានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ដោយសារកករណ្ដក់នេះ។
- ផ្អែកតាមការសិក្សា បង្ហាញថាការសាយភាយកករ នឹងកើតឡើងក្នុងរយៈចង្ងាយ ១០០ម ពីទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ប៉ុណ្ណោះ។

លទ្ធផលនៃការអង្កេតនេះគេអាចសន្និដ្ឋានបានថា ការសាយភាយល្បាប់ភក់ក្រោយការចាក់ នៅអំឡុងពេលការសាងសង់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ៃ្ម កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់តូចបំផុត។ ហេតុដូចនេះ ក្រុមសិក្សា JICA សន្និដ្ឋានថា ការចាក់សំណល់នេះ លទ្ធភាពដែលអាចបង្ករហេតុប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់បរិស្ថាននៅតំបន់ជុំវិញទីតាំងចាក់សំណល់គឺតិចតួច។

៤.១.៦ គុណភាពទឹកសមុទ្រ និងទឹកអណ្ដូង

ក) គុណភាពទឹកសមុទ្រ

តាមការចុះអង្កេតក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ៦ ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ។ យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹក បានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រស្ទើរតែទាំងអស់គឺមិនលើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់គុណភាពទឹក របស់ក្រសួងបរិស្ថាន នៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈ សម្រាប់អភិរក្សជីវចំរុះនៅក្នុងទឹកសម្រាប់ទឹកសមុទ្រ។ ប៉ុន្តែតម្លៃនៃសារធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ មានតម្លៃលើសកម្រិតកំណត់ស្តង់ដារនៃក្រសួងបរិស្ថានសម្រាប់គុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់សាធារណៈសម្រាប់ទឹកសមុទ្រនៅគ្រប់ទីតាំងយកសំណាកទាំងអស់។ នេះដោយសារតែទឹកដែលនៅទីតាំងទាំង ៦ នេះ បានរងនូវការបំពុលដោយសារសកម្មភាពមនុស្សមានដូចជា៖ ការបង្ហូរកាកសំណល់ដែលមានជាតិប្រេង/ខ្លាញ់ របស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅមិនស្របច្បាប់នៅតំបន់កំពង់ផែ ទឹកសំណល់ដែលបង្ហូរចេញពីកំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសមិនបានឆ្លងកាត់ការធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ រីឯកូលីហ្វមវិញ មានតម្លៃខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដារនៅទីតាំងទី៤ និងទី៦។ នេះដោយសារតែអំឡុងពេលយកសំណាកទឹកសមុទ្រ នៅទីតាំងទី៤ មានសកម្មភាពបូមស្តារឃ្លងនាវា និងនៅទីតាំងទី៦ មានសកម្មភាពចាក់ល្បប់ភក់ ដែលជាប្រភពដ៏សំខាន់នៃការកើនឡើងនៃកូលីហ្វមនេះ។

ជារួម លទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានទឹកសមុទ្រដែលបានអង្កេតនេះ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរ ដោយតម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រស្ទើរតែទាំងអស់ស្ថិតនៅក្នុងកម្រិតបទដ្ឋានគុណភាពទឹកសមុទ្រកម្ពុជា។

ខ) គុណភាពទឹកអណ្តូង

ក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ៣ ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពទឹកអណ្តូង។ យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកបានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រទាំងអស់ គឺមិនលើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់គុណភាពទឹកផឹកថ្នាក់ជាតិរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម និងសិប្បកម្ម។

លទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកនេះ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានទឹកអណ្តូងដែលបានអង្កេតនេះ មានលក្ខណៈល្អណាស់ ដែលអាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបរិភោគ និងក្នុងគោលបំណងដែលពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

៤.១.៧ គុណភាពភក់បាតសមុទ្រ

តាមការចុះអង្កេតក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ២ ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពភក់បាតសមុទ្រ។ ជាលទ្ធផល តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រទាំងអស់ ត្រូវបានបង្ហាញ។ ប៉ុន្តែតម្លៃទាំងនេះ គឺមិនមានកម្រិតស្តង់ដារកំណត់នៅក្រសួងបរិស្ថានឡើយ។ ហេតុនេះ តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រទាំងអស់ នឹងត្រូវគេប្រើជាទិន្នន័យគោលក្នុងករណីដែលមានការបំពុលដែលសង្ស័យកើតចេញពីភក់បាតសមុទ្រនៅដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។

៤.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

៤.២.១ ធនធានវារីសត្វ

ការសិក្សាលើធនធានវារីសត្វ ត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការសម្ភាសន៍ដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីសំនួរដែលរៀបរៀងដោយអ្នកជំនាញជលផល ទៅលើប្រជានេសាទរស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។

ក) ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ

ក្នុងចំណោមប្រជានេសាទទាំង ៩០ គ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍ មាន ៧៣ គ្រួសារ ឬ ៨១% មានបទពិសោធន៍ក្នុងការនេសាទចាប់ពី៦ឆ្នាំឡើងទៅ។ ចំណែកឯឧបករណ៍នេសាទ ដែលពួកគាត់បានប្រើប្រាស់ច្រើនជាងគេ គឺមានមងចំនួន ៦០% និងមងបង្ហាចំនួន ២៣%។ មង និងមងបង្ហា គឺជាប្រភេទឧបករណ៍ដែលប្រជានេសាទនិយមប្រើប្រាស់ច្រើនជាងគេ ហើយភាគច្រើនមានទំហំចាប់ពី ៥.០០០ម^{២} ឡើងទៅ។ បរិមាណមងធម្មតា/គ្រួសារ មានជាមធ្យម ៤.១០០ម^{២} មងបង្ហាមាន ៤.៩០០ម^{២} អួនមាន ២៥០ម^{២} លបក្តាមមាន ១.៤០០ និងលបមឹកមាន ៦០។

ខ) ទីតាំងភូមិសាស្ត្រក្នុងការធ្វើនេសាទ

ខេត្តព្រះសីហនុ មានកន្លែងនេសាទជាច្រើនដែលភាគច្រើនគឺស្ថិតនៅក្បែរៗកោះ។ តាមការសាកសួរប្រជានេសាទបានឲ្យដឹងថា នៅទូទាំងខេត្តព្រះសីហនុ មានតំបន់នេសាទចំនួន ៣៣ កន្លែង ដែលតំបន់ខ្លះប្រជានេសាទបានទៅដល់ និងតំបន់ខ្លះទៀតកម្របានទៅដល់ណាស់។ តំបន់នេសាទចំនួន ៦ កន្លែង ដែលប្រជានេសាទធ្លាប់ទៅធ្វើនេសាទមានដូចជា៖ កោះឫស្សី កោះតាង កោះរុង កោះថាស កោះប៉ូលូវ៉ៃ និងកោះព្រីង ជាដើម។

គ) ប្រភេទវារីសត្ត

លទ្ធផលនៃការសិក្សាបានបង្ហាញថា មានមច្ឆាសមុទ្រចំនួន ៦១ ប្រភេទ និងសត្វសមុទ្រចំនួន ៦ ប្រភេទ ដែលភាគច្រើនជាប្រភេទវារីសត្វមានមធ្យម។

ឃ) បរិមាណផលវារីសត្ត

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជានេសាទចំនួន ៩០ គ្រួសារ បានបង្ហាញថាទិន្នផលនៃវារីសត្វសរុបប្រចាំឆ្នាំជាមធ្យមរបស់ប្រជានេសាទទាំង ៨៦៧ គ្រួសារ មានចំនួន ២៨.០៩៥ តោន ដែលក្នុងនោះ ការនេសាទនៅរដូវប្រាំងទទួលបានទិន្នផលច្រើនជាងការនេសាទនៅរដូវវស្សា១០%។

ង) ស្ថានភាពវារីវប្បកម្ម

+ ប្រវត្តិ និងបទពិសោធន៍ក្នុងការធ្វើវារីវប្បកម្ម

លោកប្រធានភូមិ បានបញ្ជាក់ថា មាន ២០ គ្រួសារ ធ្លាប់ប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រីនៅក្បែរតំបន់គម្រោង។ បច្ចុប្បន្ននេះ នៅសល់តែ ៨ គ្រួសារប៉ុណ្ណោះ កំពុងដំណើរការចិញ្ចឹមត្រី។ របរចិញ្ចឹមត្រីនេះមានដំណើរការរយៈពេល ១៣ ឆ្នាំ កន្លងមកហើយ ដោយគិតចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០០៣ មក។ ទន្ទឹមនឹងនោះក៏មានគ្រួសារមួយចំនួនធំបានឈប់ប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រីនេះដោយសារមានការខាតបង់ច្រើន ដែលបណ្តាលមកពីការបង្ហូរទឹកកង្វក់ចេញមកពីរោងចក្រស្ថិតនៅក្បែរសមុទ្រ ដោយគ្មានអាងចំរោះត្រឹមត្រូវ និងបានបង្ករឲ្យឲ្យត្រីចិញ្ចឹមងាប់អស់យ៉ាងច្រើន។ តាមសំភាសន៍ជាមួយអ្នកចិញ្ចឹមត្រី ក្នុងចំណោម ៨ គ្រួសារដែលកំពុងប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រី មាន ៥ គ្រួសារ មានបទពិសោធន៍ច្រើនជាង១០ឆ្នាំ និង៣ គ្រួសារទៀតមានបទពិសោធន៍ក្នុងរង្វង់៥ឆ្នាំ។

+ ប្រភេទ និងប្រភពកូនត្រី

ត្រីចំនួន ៤ ប្រភេទ ត្រូវបានគេចិញ្ចឹមដែលមានដូចជា៖ ត្រីផ្ទក់ (*Rachycentron canadus*) ត្រីស្ពង់ (*Lutjanus argentinaculatus*) ត្រីតឹកកែ (*Cephalopholis sp.*) និងត្រីចាបស (*Pampus argeteus*)។ វិធីសាស្ត្រនៃការចិញ្ចឹម គឺដាក់ត្រីពីរ ឬបីប្រភេទក្នុងប៉ែរចិញ្ចឹមត្រីតែមួយ។ ដោយឡែកកូនត្រីចាបស ត្រូវបានទិញពីប្រទេសថៃ និងត្រីបីប្រភេទផ្សេងទៀត ទិញពីប្រជានេសាទ

ក្នុងស្រុក។ ចំពោះតម្លៃកូនត្រីគឺមានតម្លៃខុសៗគ្នាមានដូចជា៖ កូនត្រីនាំមកពីប្រទេសថៃតម្លៃ២០០ រៀល/ក្បាល រីឯកូនត្រីក្នុងស្រុកមានតម្លៃក្នុងចន្លោះពី ៨០០ ទៅ ១០០០ រៀល អាស្រ័យទៅតាមទំហំ និងទម្ងន់របស់កូនត្រី។

+ ទិន្នផលការចិញ្ចឹមត្រី

ផ្អែកលើការសម្ភាសន៍ បានបង្ហាញថា មានអ្នកចិញ្ចឹមត្រីចំនួន ២ គ្រួសារ បានខាតបង់កាលពីឆ្នាំមុនដោយសារតែត្រីបានងាប់ច្រើន ប៉ុន្តែគ្រួសារអ្នកចិញ្ចឹមត្រីផ្សេងទៀតបានទទួលប្រាក់ចំណេញពីការចិញ្ចឹមត្រីនេះ។ អ្នកចិញ្ចឹមត្រីដែលបានខាតបង់និយាយថា ក្នុងអំឡុងពេលដាក់កូនត្រីចូលបែ កូនត្រីចាប់មានជម្ងឺ និងមិនអាចព្យាបាលបានទាន់ពេលវេលា។ ប៉ុន្តែពួកគេនឹងបន្តការងារចិញ្ចឹមត្រីនេះទៀតនៅក្នុងឆ្នាំនេះ។ មានអ្នកចិញ្ចឹមត្រី ៦ គ្រួសារ ដែលបានទទួលប្រាក់ចំណេញពីការងារចិញ្ចឹមត្រីនេះ ដោយមានចំណូលចាប់ពី ២.១៩៦ ទៅ ២៤.០០០ ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំ។

+ យោបល់និងសំណូមពររបស់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី

តាមរយៈការសម្ភាសន៍ អ្នកចិញ្ចឹមត្រីបានមានសំណូមពរទៅកាន់ម្ចាស់គម្រោងដូចខាងក្រោម៖

- នៅអំឡុងការសាងសង់ ត្រូវធ្វើយ៉ាងណាជួយការពារកុំឲ្យមានទឹកល្អក់ករហូរចូលតំបន់បែ
- ការពារការបង្ហូរទឹកសំណល់កខ្វក់ដោយគ្មានការចំរោះចូលសមុទ្រ និង
- សូមផ្តល់ជាសំណងករណីត្រីងាប់ដែលបណ្តាលមកពីការសាងសង់គម្រោងនេះ។

ច) សន្និដ្ឋានលើមតិយោបល់របស់ប្រជានេសាទចំពោះគម្រោង

តាមរយៈការសិក្សាលើធនធានវារីសត្វរបស់ប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង យើងអាចធ្វើការសន្និដ្ឋានបានថា គម្រោងនេះ គឺមិនមានផលប៉ះពាល់សកម្មភាពចិញ្ចឹមជីវិតប្រចាំថ្ងៃរបស់ពួកគាត់ឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការចិញ្ចឹមត្រីតាមបែ អាចនឹងរងផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងនៅដំណាក់កាលសាងសង់។ បញ្ហានេះ គួរត្រូវបានពិចារណាដោយម្ចាស់គម្រោង។ ក្នុងករណីមានការប៉ះពាល់ ការផ្តល់សំណងដែលអាចទទួលយកបាន គួរត្រូវបានធ្វើឡើង។ ជារួម ប្រជានេសាទបានសម្តែងការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងដល់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។

៤.២.២ ធនធានវារីវុក្ខជាតិ

នៅក្នុងតំបន់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ គេកម្រឃើញមានធនធានដីវចម្រុះ និងវារីវុក្ខជាតិគួរឱ្យកត់សម្គាល់ណាស់ ព្រោះវាជាតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ដែលមានសកម្មភាពតាំងពីទស្សវត្សទី៦០។ ម្យ៉ាងវិញទៀត តំបន់នេះ ក៏មិនមែនជាតំបន់ការពារ ឬអភិរក្សដែរ។ ជារួម តំបន់នេះមានផ្ទាំងថ្មនៅជាប់មាត់សមុទ្រ មានដីខ្សាច់ស និងមានស្មៅបៃតងដុះបន្តិចបន្តួច ហើយជាតំបន់របស់កំពង់ផែ ដែលកំពុងតែមាន

ដំណើរការស្រាប់ផងដែរ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មានផ្កាថ្មខ្លះៗដុះនៅក្នុងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយប្រហែល ៨ គ.ម ពីឆ្នេរសមុទ្រ ប៉ុន្តែវាស្ថិតនៅឆ្ងាយពីទីតាំងគម្រោងនេះ។

៤.២.៣ ធនធានព្រៃឈើ

ការសិក្សាលើប្រភេទរុក្ខជាតិដែលដុះនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងបានបង្ហាញថាមានរុក្ខជាតិសរុបចំនួន ១៦៩ ប្រភេទ ត្រូវបានរកឃើញ ដែលក្នុងនោះមានឈើ ១៣ ប្រភេទ ស្ថិតនៅក្នុងប្រព័ន្ធចំណាត់ថ្នាក់គុណភាពឈើនៃប្រទេសកម្ពុជា និងភាគច្រើនស្ថិតនៅក្នុងចំណាត់ថ្នាក់រងគ្រោះតិចតួចនៃបញ្ជីក្រហម IUCN។ ផ្អែកតាមឧបសម្ព័ន្ធ២ នៃប្រកាសស្តីពីផល អនុផលព្រៃឈើដែលត្រូវហាមឃាត់ការប្រមូលផលរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ លេខ០៨៩ ប្រក.កសក ចុះថ្ងៃទី១៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៥ មានប្រភេទឈើកម្រចំនួន ៣ ប្រភេទគឺ តាត្រៅ ធ្ងង់ និងអង្ករាញ់ ដែលបានរកឃើញនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។ ប្រភេទ និងរូបភាពនៃរុក្ខជាតិដែលបានរកឃើញទាំងអស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។

៤.២.៤ ធនធានសត្វព្រៃ

ដូចគ្នាទៅនឹងការសិក្សាប្រភេទរុក្ខជាតិដែរ ធនធានសត្វព្រៃ (សត្វលើគោក) ត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការអង្កេត និងសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។ ជាលទ្ធផលបានបង្ហាញថា មានសត្វស្លាបចំនួន ៧២ ប្រភេទ ថនិកសត្ត ១៤ ប្រភេទ ពពួកល្មូន ២៦ ប្រភេទ និងមណ្ឌុកសត្ត ១០ ប្រភេទ ត្រូវបានរកឃើញ ដែលក្នុងនោះភាគច្រើនជាប្រភេទសត្វរងគ្រោះតិចតួច។

តារាងទី៧ សង្ខេបប្រភេទសត្វលើគោកនៅក្បែរតំបន់គម្រោង

ល.រ	ស្ថានភាពរងការគំរាមកំហែង	បក្សី	ថនិកសត្ត	ពពួកល្មូន	មណ្ឌុកសត្ត
១	រងគ្រោះថ្នាក់តិចតួច (LC)	៦២	១២	៩	១០
២	ជិតទទួលរងគ្រោះថ្នាក់ (NT)	៣	-	-	-
៣	ងាយរងគ្រោះថ្នាក់ (VU)	២	-	៨	-
៤	រងគ្រោះថ្នាក់ (EN)	២	២	-	-
៥	រងគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង (CR)	-	១	១	-
៦	មិនទាន់សិក្សាវាយតម្លៃ (N/A)	៣	៩	១២	-
សរុប		៧២	២៤	២៦	១០

៤.២.៥ តំបន់ការពារធម្មជាតិ

នៅចម្ងាយប្រហែល ២៦ គ.ម ពីទីតាំងគម្រោង មានឧទ្យានជាតិរាម ដែលជាតំបន់ត្រូវការពារ និងអភិរក្ស។ ជាងនេះទៅទៀត ក៏មានតំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាងក្បាលឆាយដែលមានចម្ងាយប្រហែល ១៨ គ.ម ពីទីតាំងគម្រោងផងដែរ។ ទោះបីជាយ៉ាងនេះក៏ដោយ គ្មានតំបន់ការពារធម្មជាតិណាមួយ នៅជុំវិញ និងនៅក្បែរតំបន់គម្រោងឡើយ។

៤.៣ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

៤.៣.១ ប្រជាសាស្ត្រ និងការតាំងទីលំនៅ

ខេត្តព្រះសីហនុមានផ្ទៃដីសរុប ២.៥៣៦,៦៨គម^{២} ស្រុក/ក្រុងចំនួន ០៤ ឃុំ/សង្កាត់ចំនួន ២៧ និងភូមិ/មណ្ឌលចំនួន ១១១ ហើយមានគ្រួសារសរុបចំនួន ៤៥.០៦៦ និងមានប្រជាពលរដ្ឋសរុប ២១១.៥២៦ នាក់។ ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ មានចំនួនគ្រួសារសរុប ១៧.២៥០ និងមានប្រជាពលរដ្ឋ សរុប ៧៨.៣៨០នាក់។ ចំណែកឯស្ថិតិប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងភូមិនីមួយៗក្នុងសង្កាត់ ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង មានលម្អិតដូចក្នុងតារាងទី៨។

តារាងទី៨ ស្ថិតិប្រជាជននៅភូមិនីមួយៗពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង

សង្កាត់	ភូមិ	ចំនួនគ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាជនសរុប	
			ស្រី	ប្រុស
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	២.១០២	៤.៥៦៤	៤.៥៧១
សង្កាត់១	ភូមិ៣	២.៥៣៧	៥.៧៣៥	៥.៥២២
សរុប		៤.៦៣៩	១០.២៩៩	១០.០៩៣

តារាងទី៩ ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋតាមក្រុមនៅតាមភូមិក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាជន	
				សរុប	ស្រី
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	ក្រុមទី១	២៥	១២៥	៦៦
		ក្រុមទី២	១១	៤៩	២៥
		ក្រុមទី៣	១៩	៨១	៣៩
		ក្រុមទី៤	៥៤	២១៧	១១១
		ក្រុមទី៥	៣១	១៤៣	៦៣

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាជន	
				សរុប	ស្រី
		ក្រុមទី៦	៦៧	២៦៨	១៣៧
		ក្រុមទី៧	៩៨	៤៥៣	២៣៥
		ក្រុមទី៨	១១៧	៤៩៨	២៥២
		ក្រុមទី៩	៧៩	៣៦៥	១៧៩
		ក្រុមទី១០	៩៣	៤១៥	២២០
		ក្រុមទី១១	៧៣	៣០៨	១៦០
		ក្រុមទី១២	៩៥	៤០៤	២០៧
		ក្រុមទី១៣	១២៣	៥០០	២៥៣
		ក្រុមទី៣១	៤៥២	១.៧១៩	៨២៩
សង្កាត់១	ភូមិ៣	ក្រុមទី១១	២៨	១១៦	៦៧
		ក្រុមទី២០	៤០	២១៧	១០៣
		ក្រុមទី២១	២៧	១០៧	៥០
		ក្រុមទី២២	៤៩	២០១	១០៧
		ក្រុមទី២៣	៣៣	១៤៨	៨៤
		ក្រុមទី២៤	៤៥	១៩១	១០២
		ក្រុមទី២៥	៥១	២២៩	១២៣
		ក្រុមទី២៦	៤០	១៨៨	៩២
		ក្រុមទី២៧	៤២	១៩០	៨៤
		ក្រុមទី២៨	៤០	១៧៧	៨០
		ក្រុមទី២៩	១៦	៦៥	២៩
		ក្រុមទី៣០	១៣	៥០	២១
		ក្រុមទី៣១	៤៣	១៨៩	៩៥
		ក្រុមទី៣៤	៤២	១៧៣	៨៧
សរុប			**១.៨៤៦**	**៧.៧៨៦**	**៣.៩០០**

៤.៣.២ ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច

ក) ស្ថានភាពមុខរបរ

ក្នុងចំណោមប្រជាពលរដ្ឋ ៣២៩ គ្រួសារ ដែលបានសម្ភាសន៍ ភាគច្រើនក៏ជាអ្នកបំរើការងារក្នុងផ្នែកសេវាកម្ម។ លើសពីនេះទៅទៀត ការសិក្សានេះ ក៏បានផ្តោតទៅលើមុខរបរបន្ទាប់បន្សំរបស់ប្រជាពលរដ្ឋផងដែរ។ ជាលទ្ធផល ក្នុងចំណោមគ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍គឺមានតែ ៧៣ គ្រួសារ ដែលមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំ។ ទាំងមុខរបរចំបង និងបន្ទាប់បន្សំ គឺមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី១០។

តារាងទី១០ មុខរបរសំខាន់របស់មេគ្រួសារក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង

ល.រ	ពិពណ៌នា	អ្នកផ្តល់ចំលើយ	ភាគរយ (%)	ល.រ	ពិពណ៌នា	អ្នកផ្តល់ចំលើយ	ភាគរយ (%)
មុខរបរចំបង				មុខរបរបន្ទាប់បន្សំ			
១	អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	៩៤	៣០,៣	១	អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	២០	២៧,៤
២	អ្នកនេសាទ	៤១	១៣,២	២	អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	១១	១៥,១
៣	បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនឯកជន	៣២	១០,៣	៣	មន្ត្រីរាជការ	៩	១២,៣
៤	កម្មករនេសាទ	២៦	៨,៤	៤	កម្មកររោងចក្រ	៤	៥,៥
៥	អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	២៦	៨,៤	៥	កម្មករសំណង់	៤	៥,៥
៦	មន្ត្រីរាជការ	២៤	៧,៨	៦	បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុន	៣	៤,១
៧	កម្មករសំណង់	១៩	៦,១	៧	អ្នកជំនួញ	២	២,៧
៨	កម្មកររោងចក្រ	៨	២,៦	៨	ជាងជួសជុល	២	២,៧
៩	បុគ្គលិកអង្គការ	៤	១,៣	៩	កម្មករនេសាទ	១	១,៤
១០	ជាងជួសជុល	៤	១,៣	១០	មុខរបរផ្សេងៗ	១៧	២៣,៣
១១	អ្នកជំនួញ	២	០,៦	សរុប		៧៣	១០០
១២	មុខរបរផ្សេងៗ	៤៩	៩,៧				
សរុប		៣២៩	១០០				

ខ) ប្រាក់ចំណូល និងចំណាយ

ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង អាចរកប្រាក់ចំណូលបានទៅតាមប្រភេទមុខរបរផ្សេងៗគ្នា។ ប្រភពប្រាក់ចំណូលដែលខ្ពស់ជាងគេនោះគឺ មុខរបរអ្នកនេសាទ (១៥០ - ៣.០០០ ដុល្លារ/ខែ)។ ក្នុងចំណោម ៣២៩ គ្រួសារ ដែលបានសម្ភាសន៍ ចំណូលសរុបជាមធ្យមក្នុង១គ្រួសារមាន ១.៦០០.០០០ រៀល ឬ ៤០០ ដុល្លារ/ខែ។ ចំណែកឯការចំណាយសរុបក្នុងមួយគ្រួសារជាមធ្យមគឺ ១.០០០.០០០ រៀល ឬ ២៥០ ដុល្លារ/ខែ។ ចំណូលទៅតាមប្រភេទមុខរបរផ្សេងៗទៀត គឺមានបង្ហាញដូចក្នុងតារាងទី១១។

តារាងទី១១ ប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅតាមប្រភេទមុខរបរ

មុខរបរ	ចំនួនអ្នកឆ្លើយតប	ប្រាក់ចំណូលប្រចាំខែ	
		រៀល	ដុល្លារ
អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	៩៤	៦០០.០០០ - ៦.០០០.០០០	១៥០ - ១.៥០០
អ្នកនេសាទ	៤១	៦០០.០០០ - ១២.០០០.០០០	១៥០ - ៣.០០០
បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនឯកជន	៣២	៦០០.០០០ - ៦.០០០.០០០	១៥០ - ១.៥០០
កម្មករនេសាទ	២៦	៥២០.០០០ - ៤.០០០.០០០	១៣០ - ១.០០០
អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	២៦	៦០០.០០០ - ៣.០០០.០០០	១៥០ - ៧៥០
មន្ត្រីរាជការ	២៤	៥០០.០០០ - ៦.៨០០.០០០	១២៥ - ១.៧០០
កម្មករសំណង់	១៩	៥០០.០០០ - ២.០០០.០០០	១២៥ - ៥០០
កម្មកររោងចក្រ	៨	៤០០.០០០ - ១.២០០.០០០	១០០ - ៣០០
បុគ្គលិកអង្គការ	៤	៨០០.០០០ - ២.៨០០.០០០	២០០ - ៧០០
ជាងជួសជុល	៤	៤០០.០០០ - ២.៤០០.០០០	១០០ - ៦០០
អ្នកជំនួញ	២	៣.០០០.០០០-៦.០០០.០០០	៧៥០ - ១.៥០០
មុខរបរផ្សេងៗ	៤៩	៥០០.០០០ - ៦.០០០.០០០	១២៥ - ១.៥០០
ចំណូលសរុបជាមធ្យម/គ្រួសារ		១.៦០០.០០០	៤០០

៤.៣.៣ ការប្រើប្រាស់ដី

យោងតាមទិន្នន័យរបស់មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា នៅសង្កាត់១ មានផ្ទៃដីទំហំ ៤.៥៥២ហិកតា និងសង្កាត់លេខ៣ មានផ្ទៃដីទំហំ ១.៣២៣ ហិកតា។ ផ្ទៃដីសង្កាត់ទាំងពីរនេះ គឺពុំបានបែងចែកទៅលើប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដីឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណា ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការងារធ្វើស្រែចំការ ពុំត្រូវបានសង្កេតឃើញឡើយនៅសង្កាត់ទាំងពីរនេះ។

យោងតាមផែនទីការប្រើប្រាស់ដីរបស់ JICA ឆ្នាំ២០០២ បានបង្ហាញថា ប្រភេទដីក្នុងសង្កាត់១ និងសង្កាត់៣ ភាគច្រើនជាប្រភេទ វាលស្មៅ ព្រៃគុម្ពោត ព្រៃឬស្សី និងព្រៃតូចៗបន្ទាប់បន្សំ។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា តាំងពីឆ្នាំ២០០៣ មក ផែនទីការប្រើប្រាស់ដីមិនទាន់ត្រូវបានគេធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនៅឡើយទេ។ បច្ចុប្បន្ន ប្រភេទដីក្នុងសង្កាត់ទាំងពីរនេះ បាននឹងកំពុងក្លាយទៅតំបន់អភិវឌ្ឍន៍។តាមការសម្ភាសន៍ប្រជាពលរដ្ឋ បានបង្ហាញថា ដីលំនៅដ្ឋានរបស់ពួកគាត់មានជាមធ្យម ៧០ម^{២}/គ្រួសារ និងដីចំការមានចាប់ពី ០,០១ ដល់ ១ ហ.ត/គ្រួសារ និងជាមធ្យមមាន ០,១១ហ.ត/គ្រួសារ។ ដីលំនៅដ្ឋាន និងដីចំការរបស់ពួកគាត់មួយចំនួនតូច គឺមានឯកសារបញ្ជាក់កម្មសិទ្ធិច្បាស់លាស់។

៤.៣.៤ ការប្រើប្រាស់ទឹក និងអនាម័យ

ក) ការប្រើប្រាស់ទឹក

គិតត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ បានប្រើប្រាស់ទឹកស្រះ អណ្តូងស្នប់ អណ្តូងចំរុះ និងអណ្តូងជីក។ ចំណែកឯគ្រួសារដែលរស់នៅក្នុងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងវិញ ភាគច្រើនបានប្រើទឹកពីរដ្ឋាករទឹកក្រុងព្រះសីហនុ អណ្តូងស្នប់ អណ្តូងចំរុះ អណ្តូងជីក ទឹកស្រះ និងទឹកត្រពាំង។ ចំពោះអនាម័យនៃការទទួលទានទឹក ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៣មក ស្ថានភាពទទួលទានទឹកស្អាតក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ គឺមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរឡើង។

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការចុះអង្កេតជាមួយប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថាប្រភពទឹកសម្រាប់ហូប ដាំស្ល និងដុសលាង/បោកគក់ គឺពុំសូវខុសគ្នាឡើយ។ ភាពខុសគ្នាបន្តិចបន្តួចនៅត្រង់ថា ទឹកបរិសុទ្ធ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាជំនួយបន្ថែមសម្រាប់ការហូប និងដាំស្ល ដោយតែពួកគាត់គិតថាគុណភាពទឹកនេះ គឺមានលក្ខណៈល្អប្រសើរជាងប្រភពទឹកផ្សេងៗ ដែលពួកគាត់កំពុងតែប្រើប្រាស់។ ប្រជាជនភាគច្រើន អាចប្រើប្រាស់ទឹកពីប្រភពផ្សេងៗបានគ្រប់ខែទាំងអស់នៅក្នុងមួយឆ្នាំ។

ការប្រើប្រាស់ទឹករបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលបានសម្ភាសន៍ ក្នុងមួយគ្រួសារចំណាយជាមធ្យមអស់ ២៦.០០០ រៀល/ខែ។ ចំពោះអនាម័យនៃការទទួលទានទឹកវិញ គឺពុំទាន់មានលក្ខណៈពេញលេញនៅឡើយទេ ដោយក្នុងចំណោមគ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍មានគ្រួសារតែ ២៣៣ ឬ៧០,៨% មានទំលាប់ទទួលទានទឹកដាំពុះ និង គ្រួសារចំនួន ២៥ ឬ ៧,៦ភាគរយ មានជំងឺឆ្លងដោយសារទឹកក្នុងឆ្នាំ២០១៥។

ខ) អនាម័យមជ្ឈដ្ឋាន

ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុទាំងមូល ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យរបស់ប្រជាជន គឺមានលក្ខណៈកាន់តែល្អប្រសើរឡើងចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៣ (៩១,៦ ភាគរយ) ហើយបានបន្តកើនឡើងរហូតដល់ ៩៦,៣ ភាគរយ នៅឆ្នាំ២០១៥។ ផ្អែកលើលទ្ធផលដែលបានពីការចុះអង្កេតជាមួយប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា មានគ្រួសារចំនួន ២៨០ (៨៥,១%) មានបង្គន់អនាម័យ ប្រើប្រាស់នៅគេហដ្ឋាន ដែលក្នុងនោះមាន៩៦%ជាប្រភេទបង្គន់ចាក់ទឹក និង ៤% ជាប្រភេទបង្គន់ ចុចទឹក។ ចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលមិនមានបង្គន់អនាម័យប្រើប្រាស់ ពួកគាត់បានបន្ទោបង់តាមបង្គន់ របស់អ្នកជិតខាង និងបន្ទោបង់ផ្ទាល់ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។

៤.៣.៥ ការគ្រប់គ្រងសំណល់

ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថា មាន ២៦ គ្រួសារ ទទួលបានសេវាប្រមូលសំណល់រឹង/សំរាមតាមលំនៅដ្ឋានដោយចំណាយជាមធ្យម ៤.០០០

រៀល/ខែ។ ចំពោះគ្រួសារដែលពុំទទួលបានសេវាប្រមូលសំណល់រឹង/សំរាម ការគ្រប់គ្រង់របស់ពួកគាត់គឺធ្វើឡើងទៅតាមទំលាប់មានដូចជា៖ ការដុតចោល ការកប់ក្នុងរណ្តៅនៅក្បែរៗផ្ទះ និងការចោលទៅក្រៅផ្ទះ។

៤.៣.៦ ការប្រើប្រាស់ថាមពល

គិតមកត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ បានប្រើប្រាស់អគ្គិសនីចំនួន ១៣.៤៣៩ គ្រួសារ ឬ៩៨% បានប្រើប្រាស់អាគុយចំនួន ១០៤ គ្រួសារ ឬ០,៦% និងបានប្រើប្រាស់បន្ទះសូឡា ចំនួន ៥ គ្រួសារ។ ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធនៃតំបន់គម្រោង បានប្រើប្រាស់ អគ្គិសនី និងអាគុយ។ តាមរយៈការសម្ភាសន៍ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បាន បង្ហាញថា ពួកគាត់ទាំងអស់បានប្រើប្រាស់អគ្គិសនីសម្រាប់បំភ្លឺក្នុងគេហដ្ឋាន ដែលមានតម្លៃពី ៦១០ ដល់ ៤.៥០០ រៀល/គីឡូវ៉ាត់ និងចំណាយជាមធ្យមមាន ៦០.០០០ រៀល/គ្រួសារ/ខែ។

ចំពោះប្រភពថាមពលសំខាន់សម្រាប់ការចម្អិនអាហារប្រចាំថ្ងៃ គឺភាគច្រើនប្រើហ្គាស និងធ្យូង។ ចំណែកឯអគ្គិសនី និងអុសវិញ ត្រូវបានគេប្រើប្រាស់បន្ទាប់បន្សំប៉ុណ្ណោះ។ ក្រៅពីអគ្គិសនី ចំណាយ ជាមធ្យមចំពោះថាមពលសម្រាប់ការចំអិនអាហារមាន ៤០.០០០ រៀល/គ្រួសារ/ខែ។

៤.៣.៧ ប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍

ខេត្តព្រះសីហនុ ជាខេត្តដែលមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍សំបូរបែបមានដូចជា៖ ផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក និងផ្លូវអាកាស ដែលបាននឹងកំពុងដំណើរការយ៉ាងសកម្មសម្រាប់គាំទ្រដល់កិច្ចអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ទាំងនេះមាន៖

ប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់៖ មានពីរខ្សែ គឺផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវជាតិលេខ៤ អាចធ្វើដំណើរបានដែលក្នុងនោះផ្លូវជាតិលេខ៤ ភ្ជាប់ពីភ្នំពេញដល់ក្រុងព្រះសីហនុមានប្រវែង ២៣០ គ.ម។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើធ្វើដំណើរតាមផ្លូវជាតិលេខ៣ គឺមានប្រវែង២៦០គ.ម។ ផ្លូវខេត្ត មានប្រវែង ៤៤៣,៨ គ.ម។

ផ្លូវរថភ្លើង៖ បានតភ្ជាប់ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តតាកែវ កំពត និងខេត្តព្រះសីហនុ ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គ.ម និងបានកសាងឡើងក្នុងចន្លោះឆ្នាំ១៩៦០ - ១៩៦៩។

ផែសមុទ្រ៖ ជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅអន្តរជាតិដ៏ធំជាងគេនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងលើកដាក់ទំនិញ មានការកើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ។

អាកាសយានដ្ឋាន៖ ក្រុងព្រះសីហនុ មានអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិក្រុងព្រះសីហនុមួយកន្លែងដែលបានដំណើរការរហូតដល់សព្វថ្ងៃនេះ។ ក្រៅពីនេះ ខេត្តព្រះសីហនុ ក៏មានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ខ្វាត់ខ្វែង ទាំងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវលំជនបទ។

៤.៣.៨ ស្ថានភាពចរាចរណ៍

ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ដែលមានការប្រមូលផ្តុំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទក្នុងការផ្តល់សេវាអាហារ៉ណ នីហារ៉ណ ជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់កំពង់ផែតាមបណ្តាញដឹកជញ្ជូនភ្ជាប់ទៅរាជធានីភ្នំពេញរួមមាន៖ ផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវដែក។

តាមរយៈការសិក្សាបានបង្ហាញថា ចរាចរណ៍នៅខាងមុខតំបន់កំពង់ផែ មានការកើនឡើង និងមានសភាពមមាញឹកខ្លាំងក្នុងមួយថ្ងៃៗ។ នេះគឺដោយសារតែ ១) តម្រូវការទំនិញមានកើនឡើង ២) ចំនួនអ្នកទេសចរណ៍បរទេស និងអ្នកទេសចរណ៍ក្នុងស្រុកមានការកើនឡើង ៣) ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងក្រុង និង ៤) កំណើនប្រជាសាស្ត្រ។ ជារួម យើងអាចសន្និដ្ឋានបានថា ការចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវជាតិលេខ៤ មានសកម្មភាពមមាញឹកខ្លាំង ដោយសារតែផ្លូវជាតិនេះមានតួនាទីដ៏សំខាន់ក្នុងការភ្ជាប់បណ្តាញដឹកជញ្ជូនរវាងមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញគ្រប់ប្រភេទមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ និងបណ្តាខេត្តនានាក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

៤.៣.៩ ការអប់រំ

វិស័យអប់រំ បាននឹងកំពុងប្រសើរឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ចំនួនសាលា បាននឹងកំពុងតែកើនឡើង ស្របគ្នានឹងការកែលំអវិស័យអប់រំ បាននឹងកំពុងធ្វើឡើងក្នុងក្របខ័ណ្ឌទូទាំងប្រទេស។ យោងតាមរបាយការណ៍ស្ថិតិ និងសូចនាករឆ្នាំ ២០១៤-២០១៥ របស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានបញ្ជាក់ថា សាលារៀនទូទាំងប្រទេសមានចំនួនសរុប ១២.១៩៨ ដែលក្នុងនោះមាន ១៤៣ សាលា ស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។ ក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ស្ថានភាពចូលរៀនរបស់សិស្ស-នុសិស្ស គឺកាន់តែមានការកើនឡើង ខណៈដែលស្ថានភាពអនុវត្តកម្មបាននឹងកំពុងតែមានការថយចុះ។

៤.៣.១០ សុខភាព និងសុខមាលភាពសាធារណៈ

វិស័យសុខាភិបាល គឺបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងការលើកកំពស់សុខមាលភាពប្រជាពលរដ្ឋទាំងនៅទីប្រជុំជន និងនៅទីជនបទ។ ជាទូទៅ សេវាកម្មសុខភាពសាធារណៈរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ គឺមានមណ្ឌលសុខភាពនៅតាមឃុំ មន្ទីរពេទ្យបង្អែកស្រុកប្រត្តិបត្តិ និងមន្ទីរពេទ្យខេត្ត។ តាមរបាយការណ៍អង្កេតសុខភាព និងប្រជាសាស្ត្រឆ្នាំ២០១៤ បានបង្ហាញថា ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១០មក អ្នករស់នៅទីប្រជុំជនចំណាយនៅតែខ្ពស់ជាងអ្នករស់នៅទីជនបទ។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ការចំណាយរបស់ អ្នករស់នៅទីប្រជុំជន បានធ្លាក់ចុះពី ៧៤,៧៩ ដុល្លារ ក្នុងឆ្នាំ២០១០ មកនៅត្រឹម ៤១,៧៦ ដុល្លារ នៅឆ្នាំ

២០១៤ ខណៈដែលការចំណាយរបស់អ្នករស់ទីជនបទ មានការកើនឡើងពី ២៣,៥៥ ដុល្លា ក្នុងឆ្នាំ ២០១០ ទៅ ៣៤,៩៥ ដុល្លារ នៅឆ្នាំ២០១៤។

មណ្ឌលសុខភាពរបស់សង្កាត់ បានគ្របដណ្តប់ទៅលើមណ្ឌល(ភូមិ) ទាំងអស់ក្នុងសង្កាត់ និងបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់សម្រាប់បម្រើសេវាសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្កាត់។ ក្នុងសង្កាត់១ មានមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ ដោយឡែកនៅក្នុងសង្កាត់៣ វិញ គឺពុំមានមណ្ឌលសុខភាពឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសង្កាត់៣ ទាំងមូល បានទៅទទួលសេវាសុខ-ភាពនៅមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ ផងដែរ។ តាមរបាយការណ៍របស់មណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ បានបង្ហាញថា ជំងឺរាគមួល ជំងឺរលាកក្រពះស្រួចស្រាវ ជំងឺលើសសម្ពាធឈាម ជំងឺរលាកផ្លូវដង្ហើមលើ និងជំងឺរលាកសួត គឺជាជំងឺដែលជួបប្រទះច្រើនជាងគេ។

៤.៣.១១ សម្បត្តិវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិសាស្ត្រ

តាមការស្រាវជ្រាវរបស់ក្រុមសិក្សា ពុំមានសំណង់កេរ្តិ៍ដំណែលវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិ-សាស្ត្រនៅក្នុង និងនៅក្បែរៗតំបន់គម្រោងឡើយ។

៤.៣.១២ តំបន់ទេសចរណ៍

យោងទៅលើរបាយការណ៍ស្ថិតិរបស់ក្រសួងទេសចរណ៍ឆ្នាំ២០១៥ បានឲ្យដឹងថា ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍ដែលមកទស្សនាប្រទេសកម្ពុជា មានការកើនឡើងគិតចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១០ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០១៥ ជាមួយរយៈពេលស្នាក់នៅជាមធ្យម ៦,៨ ថ្ងៃ សម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរម្នាក់។ គិតត្រឹមធមាសទី១ ២០១៦ ខេត្តព្រះសីហនុ បានទទួលភ្ញៀវទេសចរណ៍សរុបមានចំនួន ១.០៣២.៨៨១ នាក់ ក្នុងអត្រាកំណើន ១៦,៦៥% ធៀបនឹងធមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលក្នុងនោះ ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិមានចំនួន ៨០៩.៧៨៤ នាក់ កើនឡើង ២១,០៣% និងភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរជាតិចំនួន ២២៣.០៩៧ នាក់ កើនឡើង ៣,១២%។

៤.៣.១៣ មតិយោបល់ប្រជាពលរដ្ឋពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោង

ប្រជាពលរដ្ឋភាគច្រើន បានគាំទ្រជាមួយនឹងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ ដោយយល់ថា គម្រោងនេះ អាចនឹងជួយបង្កើនចំណូលតាមរយៈការងារ ពង្រីកផ្លូវ កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ដែលជាកត្តាជំរុញឲ្យមានការអភិវឌ្ឍប្រទេស។

៥. ការចូលរួមពីសាធារណជន

ការចូលរួមពីសាធារណៈជន គឺជាផ្នែកមួយយ៉ាងសំខាន់ក្នុងកិច្ចដំណើរការ វ.ហ.ប ដើម្បីទទួលបានការចូលរួមពីរាល់ភាគីពាក់ព័ន្ធដែលរួមមាន៖ អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ មន្ទីរពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរក្រុង អាជ្ញាធរឃ្នាក់សង្កាត់ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្បែរតំបន់គម្រោង។ ការចូលរួមនេះ គឺដើម្បីធ្វើយ៉ាងណាឲ្យមានលក្ខណៈពេញលេញប្រកបដោយតម្លាភាព និងធានាថា រាល់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ត្រូវបានផ្តល់ឱកាសស្មើគ្នាក្នុងការបញ្ចេញទស្សនៈ និងមតិយោបល់របស់ខ្លួនជាពិសេសទៅលើហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។

ជាលទ្ធផល ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អង្គការសង្គមស៊ីវិល និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានបានយល់ដឹងយ៉ាងច្បាស់អំពី **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន៍ថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ នៅក្នុងអំឡុងពេលជួបប្រជុំពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ ក៏ដូចជាជួបប្រជុំជាសាធារណៈជាមួយក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប។ ជារួម ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អង្គការសង្គមស៊ីវិល ព្រមទាំងប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្បែរតំបន់គម្រោង បានសម្តែងការស្វាគមន៍យ៉ាងកក់ក្តៅ និងមានការសប្បាយចិត្តចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ថ្មីនេះ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ចំណុចមួយចំនួន ត្រូវបានសំណូមពរមកកាន់ ក.ស.ស មានដូចខាងក្រោម៖

១) នៅដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់

- ក.ស.ស ត្រូវមានជាសំណងសមរម្យ ប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ណាមួយដល់ពលរដ្ឋ
- ក.ស.ស ត្រូវគិតគូរអំពីការបញ្ចៀសចរាចរណ៍ចេញ-ចូល សម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ក្បែរតំបន់គម្រោង
- ក.ស.ស ត្រូវផ្សព្វផ្សាយដំណឹងអំពីការស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា និងការសាងសង់កំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ដើម្បីឲ្យប្រជាពលរដ្ឋបានត្រៀមខ្លួនជាមុន និង
- ត្រូវកចំណតបន្ថែមទៀតសម្រាប់កុងតេន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវសាធារណៈ និងជៀសវាងប៉ះពាល់ដល់អារម្មណ៍របស់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ។

២) នៅដំណាក់កាលសាងសង់

- ក.ស.ស ត្រូវរៀបចំផ្លូវរាងបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព បំពាក់ពោងសុវត្ថិភាព ឬសញ្ញាបំភ្លឺផ្លូវ សំគាល់ទីតាំងក្នុងការដ្ឋានសំណង់សម្រាប់ជាសញ្ញាដល់ទូកនេសាទ ឬ ទូកទេសចរណ៍នៅអំឡុងពេលកំពុងស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា
- ក.ស.ស ត្រូវសម្រួលចរាចរណ៍ទូកទេសចរណ៍ និងទូកនេសាទ នៅពេលស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា មានដូចជា៖ បំពាក់ផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងបំភ្លឺចរាចរណ៍ជាដើម

- ក.ស.ស ត្រូវសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅក្បែរៗតំបន់គម្រោងក្នុងការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់មកចាក់បំពេញកំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក និងតាមផ្លូវទឹក
- ក.ស.ស ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ ទិញខ្សាច់ពីតំបន់ដែលមានអាជ្ញាបណ្ណ្ត្រឹមត្រូវ។
- ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់ត្រូវគ្របដើម្បីចៀសវាងការហុយ និងខ្សាច់ធ្លាក់មកលើដងផ្លូវ ដែលអាចបង្កជាហានិភ័យដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ និងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់សោភ័ណភាពក្រុង
- ក.ស.ស ត្រូវគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង និងរាវឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ជៀសវាងបង្ការបំពុលដល់ទឹក ដីរំចុះ និងការធ្វើឲ្យបាត់បង់សណ្ឋាប់ធ្នាប់តំបន់កំពង់ផែ
- ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់សំភារៈសុវត្ថិភាពដល់កម្មករ និងបុគ្គលិកឲ្យបានគ្រប់ៗគ្នាដូចជា៖ មួកការពារ ស្បែកជើងការវែង ស្រោមដៃ ម៉ាស់ វ៉ែនតាជាដើម
- ក.ស.ស ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមានអនាម័យ និង
- ក.ស.ស ត្រូវគោរពតាមបទដ្ឋានគតិយុត្តរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនៅកម្ពុជា។

៦. ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិជ្ជមានដល់បរិស្ថាន

៦.១ ដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ

៦.១.១ ដំណាក់កាលរចនាគម្រោង

នៅក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង គឺមិនមានសកម្មភាពសំខាន់ជាក់លាក់ណាមួយដែលបង្កឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ធនធានបរិស្ថានឡើយ។ នៅដំណាក់កាលនេះ ក្រុមសិក្សាជាច្រើនផ្នែកបានធ្វើការសិក្សាយ៉ាងលម្អិតទៅលើគម្រោងទាំងមូល។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ដំណាក់កាលនេះ ក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរដែលទាមទារឲ្យក្រុមសិក្សានីមួយៗ ពិចារណាលើគ្រប់ទិដ្ឋភាពទាំងអស់នៃគម្រោងដើម្បីបញ្ជៀសឬកាត់បន្ថយឲ្យបានជាអតិបរិមានូវរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់ដែលនឹងអាចកើតមានឡើងនៅដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។ ជារួម ហេតុប៉ះពាល់សំខាន់ៗនៅដំណាក់កាលនេះរួមមាន៖

៦.១.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១ ឋានលេខា

នៅក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង គម្រោងនេះ នឹងធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលឋានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រសម្រាប់ធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅដំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារ ល្បាប់កក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*

៦.១.១.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.១ វារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ

ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់តិចតួចទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខ-ជាតិនៅក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែបចំនួនជាង ១០០០ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលក ដោយសារការជីកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការជីកជញ្ជូនល្បាប់កក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំងចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែរកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក និងបង្កផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជីកបូមស្តារ ឬក៏ខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងល្ហង់មេដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលទឹក) និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ ក្ករ (Turbidity) ឱ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើសកម្មភាពជីកបូមស្តារ និងការជីកជញ្ជូនល្បាប់កក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់កក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*

របាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ សម្រាប់**គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ**

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការដឹកជញ្ជូនល្បាប់កកស្ទះ និងបូមស្តារដើម្បីធានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*

៦.១.១.៣ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ គ្រោះថ្នាក់ (ហានិភ័យ)

តំបន់គម្រោង ជាតំបន់កំពង់ផែមាត់សមុទ្រ។ តាមប្រវត្តិសាស្ត្រ បានបង្ហាញថា តំបន់កំពង់ផែនេះ ធ្លាប់មានកប៉ាល់យោធាដឹកជញ្ជូនគ្រាប់រំសេវកាលពីសម័យសង្គ្រាម បានមកចូលចត។ ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងអំឡុងសង្គ្រាមស៊ីវិល (ឆ្នាំ១៩៧០-១៩៧៥ និងឆ្នាំ១៩៧៩-១៩៩៣) តំបន់នេះ ក៏អាចមានគ្រាប់រំសេវនៅសេសសល់ ដែលគេទម្លាក់ចោលក្នុងទឹកកាលពីជំនាន់នោះ។ សំណល់មីន និងគ្រាប់មិនទាន់ផ្ទុះ នឹងអាចធ្វើឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់កម្មករ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលនឹងអាចកើតមានឡើងក្នុងពេលសាងសង់គម្រោងដូចជា៖ ការឈូសឆាយ ការជីក បូមស្តារជាដើម។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការសហការជាមួយនឹងមជ្ឈមណ្ឌលកំចាត់មីនកម្ពុជា(CMAC)ក្នុងការត្រួតពិនិត្យតំបន់គម្រោង ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា អាវុធយុទ្ធកណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះត្រូវបានបោសសម្អាតរួចជាស្រេច នៅមុនពេលដែលសកម្មភាពសាងសង់គម្រោងចាប់ផ្តើម។*

ក.២ ចរាចរណ៍

ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយផ្លូវសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំដល់អ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*

៦.១.២ ដំណាក់កាលសាងសង់

៦.១.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ

ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១.១ ឋានលេខា

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងអាចធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលឋានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រសម្រាប់ធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅដំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*

ក.១.២ ការហូរច្រោះដី

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ ការហូរច្រោះដី និងការបាក់ដី នឹងអាចកើតមានឡើងដោយសារតែដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។ នៅរដូវវស្សា ការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ នឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរដោយសារមានភ្លៀងធ្លាក់បន្ថែមទៀត ដែលជាហេតុធ្វើឲ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលក្នុងការនាំកកកចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់ជាជុំបេតុង (រាងជាជញ្ជាំងខណ្ឌ) សម្រាប់ព័ទ្ធជុំវិញតំបន់គម្រោង មុននឹងចាប់ផ្តើមដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសមានបទពិសោធន៍ខ្ពស់ សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសក្នុងការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោងផ្ទាល់ ដោយការពារឲ្យបានជាអតិបរិមាការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ ដែលអាចកើតមានឡើង ជាពិសេសនៅរដូវវស្សា។*

ក.១.៣ គុណភាពខ្យល់

ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តដឹកខ្សាច់និងសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើន នឹងបង្ក្ការរំខានដោយផ្ទាល់ (ការបំពុលខ្យល់ និង ធូលី) ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងបង្ក្ការរំខានដោយប្រយោលនៅតាមតំបន់មួយចំនួនទៀត។ ដោយសារការសាងសង់គម្រោងមានរយៈពេលយូរហួតទៅដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុដូច្នេះ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងថែទាំយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រប្រើប្រាស់ឲ្យបានល្អនិងប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈដែលមានគុណភាពខ្ពស់ និងជៀសវៀងឲ្យបានជាច់ខាតនូវការដឹកជញ្ជូនលើសចំណុះ ព្រមទាំងការកកស្ទះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលបណ្ដាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការគ្របឲ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ការដឹកខ្សាច់ និងវត្ថុធាតុដើមផ្សេងៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី ដែលកើតឡើងដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងធ្វើការស្រោចទឹកជាទៀងទាត់តាមបណ្ដាផ្លូវលំមួយចំនួន និងនៅលើផ្លូវដែលត្រូវពង្រីក ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលីដែលកើតឡើង ដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងណែនាំដល់អ្នកបើកបរយានយន្តទាំងអស់ត្រូវប្រើល្បឿនអប្បបរិមាដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការតាមដានពីការកើតឡើងធូលី ការបញ្ចេញផ្សែងពុល និងការតវ៉ាពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន។ ប្រសិនបើមានការគ្ពួញភ្ពែរពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ពីការហុយដី/ធូលី ផ្សែងពុល ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការពិចារណាឡើងវិញអំពីបច្ចេកទេស និងវិធីសាស្ត្រក្នុងការទប់ស្កាត់សារជាថ្មី។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំ និងអនុវត្ត ឲ្យបានតឹងរ៉ឹងលើការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តាទីតាំងសាងសង់គម្រោងសំខាន់ៗ។*

ក.១.៤ គុណភាពទឹកលើដី

ការឈូសឆាយដី ការចាក់ខ្សាច់បំពេញដើម្បីសាងសង់ផែថ្មី ការបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅទីតាំងអាងរបត់នាវា ឃ្លងនាវាចរ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ដែលបូមស្តារបានទៅចោលក្នុងទឹកសមុទ្រ នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកសមុទ្រ ជាពិសេសការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការដឹកបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅក្នុងរដូវវស្សា។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា ប្រភពបំពុលទឹកសមុទ្រដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្លាំងបំផុតក្នុងការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ គឺការដឹកបូមស្តារបាតសមុទ្រ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ទៅចោលក្នុងសមុទ្រនោះ អាចមានសារធាតុគីមីពុលចេញពីក្រោមបាតសមុទ្រ ដែលនាំឱ្យបំពុលទឹកក្នុងទីតាំងគម្រោង និងអាចសាយភាយដល់តំបន់ផ្សេងទៀតផងដែរ។

ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីការដ្ឋានសាងសង់ សំណល់ប្រេង/ខ្លាញ់ និងសំណល់ចេញពីបន្ទប់ទឹក និងបង្គន់អនាម័យរបស់កម្មករ និងបុគ្គលិករបស់ក្រុមហ៊ុនចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ គឺជាមូលហេតុនាំឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ។ ដូចគ្នានេះដែរ សំណល់រឹងក៏ជាបញ្ហាធំមួយផងដែរ ប្រសិនបើមិនត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ និងគ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អទេនោះ។ នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ មានសំណល់រឹងជាច្រើនដែលកើតចេញមកពីបុគ្គលិក កម្មករ (សំណល់ផ្ទះបាយ) និងសម្ភារៈសំណង់រួមមាន៖ ដំរ បំពង់ទីប កំណាត់ឈើ ដែក ថង់ប្លាស្ទិក កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈផ្សេងៗទៀតដែលសំណល់ទាំងអស់នេះអាចហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពទឹក។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងដែលបានកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឱ្យដឹងថា មានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី នោះវិធានការណ៍ចាំបាច់មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្ត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងផ្តល់បង្គន់អនាម័យក្នុងទីតាំងការដ្ឋានសាងសង់ និងជំរុំបុគ្គលិក-កម្មករ។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង នឹងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស និងសកម្មភាពសាងសង់ នឹងត្រូវប្រមូល រៀបចំ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់ និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ុនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយក*

ទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។

- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវលាងសម្អាតឧបករណ៍ សម្ភារៈ យានយន្ត នៅក្នុងទីតាំងដែលបានរៀបចំទុក ដោយមានអាងស្ទាក់រងកករ ហើយកន្លែងលាយបេតុង ត្រូវបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រាវ ចូលទៅក្នុងអាងប្រព្រឹត្តកម្ម សម្អាត មុននឹងបង្ហូលចេញទៅក្រៅ។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំទីតាំងស្តុកប្រេងឥន្ធនៈឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយធានាមិនឱ្យលេចធ្លាយ ឬកំពប់លើដីដែលនាំឱ្យហូរចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស ក៏នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ យានយន្ត និងសាឡង់ដែលមានគុណភាពល្អ និងត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យនូវយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រទាំងអស់នោះជាប្រចាំមុនពេលប្រតិបត្តិ ធានាមិនឱ្យលេចប្រេងចេញមកក្រៅ។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ពិនិត្យមើលទៅលើការសាងសង់បង្គន់អនាម័យដែលមានអាងស្តុកសំណល់រាវ ត្រឹមត្រូវ រួចយកសំណល់នេះមកប្រើប្រាស់ជាដីធម្មជាតិ សម្រាប់ដាំដើមឈើ ផ្តាំនៅក្នុងសួនច្បារ និងដំណាំរួមផ្សំផ្សេងៗ ដោយជៀសវាងបង្ហូរសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងទឹកសមុទ្រផ្ទាល់ ដោយមិនបានឆ្លងកាត់អាងប្រព្រឹត្តកម្ម។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជ្រើសរើសឧបករណ៍បូមស្តារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ (ក្រចាប់ចាប់ល្បាប់ភក់ ១០-២០ម^{3}/ម្តង) និងមានកម្រិតនៃការបំភាយកករតិចបំផុត។ ឯការចាក់ល្បាប់ភក់ នឹងធ្វើឡើងរៀងរាល់៦ម៉/ម្តង។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កាត់បន្ថយពេលវេលានៃការបូមស្តារឱ្យនៅតិចបំផុតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពល្អក់ককឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។ រាល់ការដឹកបូមស្តារ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវធ្វើការពិនិត្យលើចរន្តទឹក និងជំនោរសមុទ្រ ដើម្បីជៀសវាងការបង្ករককល្អក់ទៅដល់ទីតាំងបែរចិញ្ចឹមត្រីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្បែរទីតាំងគម្រោង។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជ្រើសរើសយកនូវឧបករណ៍ដឹកជញ្ជូនសំណល់មានគុណភាពខ្ពស់ ដើម្បីជៀសវាងការលេចធ្លាយសំណល់ចេញមកក្រៅ និងដើម្បីកាត់បន្ថយការរំខាន និងককល្អក់ផ្នែកទឹកខាងលើ។

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់នូវសារធាតុបំពុលក្នុងល្បាប់ភក់បូមស្តារ។*

ក.១.៥ គុណភាពដី

សកម្មភាពរបស់គម្រោងនៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ នឹងអាចនាំឲ្យមានការហូរច្រោះដីដោយសារតែ៖ ១) ការឈូសឆាយរុក្ខជាតិដើម្បីធ្វើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានារបស់គម្រោង ២) ការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗរបស់គម្រោង ក៏អាចធ្វើឲ្យប៉ះពាល់គុណភាពដី ដោយសារការ-ហៀរកំពុប ការទុកដាក់ ឬចោលប្រេងម៉ាស៊ីនចាស់ៗទៅលើដី ៣) ការបង្កឡើងដោយបុគ្គលិក-កម្មករនៃក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ក្នុងការទុកដាក់នូវសំណល់ ប្រេង-ខ្លាញ់ចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ សំបកកំប៉ុង ថង់ប្លាស្ទិក ប្រេងម៉ាស៊ីន សំណល់ផ្ទះបាយ និងសំណល់ផ្សេងៗទៀតនៅក្នុង និងក្បែរការដ្ឋានសាងសង់ ក៏នឹងធ្វើឲ្យខូចគុណភាពដីផងដែរ បើមិនបានគ្រប់គ្រងឲ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការឈូសឆាយដី ដើម្បីសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទៅតាមផែនការមេ និងធ្វើការបង្ហាប់ដី ដើម្បីកាត់បន្ថយការហូរច្រោះ និងសំណឹកដីនៅតាមកន្លែងដែលក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការឈូសឆាយ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានផែនការគ្រប់-គ្រងសំណល់រឹង រាវគ្រប់ប្រភេទឲ្យបានល្អប្រសើរ ដោយសាងសង់បន្ទប់ដាក់សំណល់រឹងសម្រាប់ដាក់កម្ទេចថ្ម សម្ភារៈវេចខ្ចប់គ្រឿងសំណង់ និងសំណល់ផ្ទះបាយជាដើម និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនសុិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការណែនាំ និងអប់រំដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដោយហាមមិនឲ្យបោះចោលសំរាមក្រៅពីទីតាំងដែលបានកំណត់ ឬបង្ហូរសំណល់រាវចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។*

ក.១.៦ សំឡេង និងរំញ័រ

ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើនសម្រាប់បម្រើឲ្យសកម្មភាពគម្រោង នឹងបង្កការរំខាន (សំឡេង និងរំញ័រ) ដោយផ្ទាល់ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជា

ពលរដ្ឋ នៅក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១។ ដោយសារតែគម្រោងសាងសង់នេះមានរយៈពេលយូរហួតដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុនេះហើយ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់បរិក្ខារមានសម្លេងតិចហើយថែរក្សាឲ្យមានដំណើរការល្អមុនពេលចាប់ផ្តើមសាងសង់គម្រោង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កំណត់ម៉ោងធ្វើការឲ្យបានច្បាស់លាស់ៈ ពេលព្រឹកចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ ដល់ ១១.០០ និង ពេលល្ងាចចាប់ពីម៉ោង ១៣.០០ ដល់ ១៧.០០។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជាៈ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែល មានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។ គ្មានការបើកបរយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ នឹងត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យមាននៅពេលយប់ឡើយ។*

ក.១.៧ ផ្លូវខេត្ត

ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗ បម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោង នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតតាមបណ្តាផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តព្រះសីហនុ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ប្រសិនបើមានការខូចខាតផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តណាមួយ ដោយសារតែសកម្មភាពគម្រោងនោះ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីពិនិត្យមើលលទ្ធភាពជាក់ស្តែង និងរកដំណោះស្រាយដែលអាចទទួលយកបានទាំងអស់គ្នា។*

ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.២.១ វារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ

ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់ទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិនៅក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែរចំនួនជាង ១០០០ បែ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលក ដោយសារការជីកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។

ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំងចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែរកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក និងបង្កផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការដឹកបូមស្តារ ឬក៏ខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងប្លង់រមដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលទឹក) និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ ককរ (Turbidity) ឱ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើសកម្មភាពដឹកបូមស្តារ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ុនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារដើម្បីធានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ភក់បូមស្តារទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*

៦.១.២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន

គម្រោងនេះ នឹងមានសកម្មភាពជាច្រើនដូចជា៖ ការបូមស្តារ និងដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារធ្វើឱ្យប៉ះពាល់មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជានេសាទនៅក្បែរតំបន់គម្រោង (ភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣) ព្រោះនៅពេលសកម្មភាពបូមស្តារ ម្ចាស់គម្រោង នឹងជូនដំណឹងទៅដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រី ដែលនៅក្បែរនោះឱ្យផ្អាកសកម្មភាពចិញ្ចឹម ដោយសារককរល្អក់ និងការកំណត់ដែននេសាទដែលនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំណូលអ្នកនេសាទ។ ម្យ៉ាងទៀត នៅពេលដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ នឹងត្រូវហាមឃាត់ច្រកមួយចំនួនមិនឱ្យមានទូកនេសាទចូលទៅជិត ឬឆ្លងកាត់តំបន់បូមស្តារ ផ្លូវដឹកជញ្ជូន និងទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នោះឡើយ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់តាមផ្លូវគោគមកចាក់

នៅទីតាំងគម្រោង ក៏នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ទៅលើការប្រកបអាជីវកម្មជាលក្ខណៈគ្រួសាររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ ផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់អាទិភាពដល់ប្រជានេសាទដែលនៅជិតតំបន់គម្រោងបានចូលបម្រើការងារជាបុគ្គលិក-កម្មករក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង តម្លើងនូវពោងសញ្ញានៅតំបន់បូមស្តារដែលស្ថិតនៅច្រកចូលឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានស្តីពីការងារសាងសង់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋាន ដែលឆ្លងកាត់ឃ្លងចូលនាវា និងអាងរបត់នាវា ដោយការតម្លើងផ្ទាំងប៉ាណូស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍តាមរយៈការសែត វិទ្យុ ទូរទស្សន៍ និងដល់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី ដែលប្រកបរបរវារីវប្បកម្មនៅក្នុងតំបន់ទំនប់រលកក្បែរទីតាំងគម្រោងឱ្យទាន់ពេលវេលា ដើម្បីឱ្យពួកគាត់ដឹងមុននៅអំឡុងពេលជីកបូមស្តារ។*

ក.២ ចរាចរណ៍

ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយផ្លូវសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំដល់អ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*

ក.៣ សុវត្ថិភាពការងារ

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ដែលមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងផ្តល់វគ្គណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលយកមកប្រើក្នុងកិច្ចដំណើរការគម្រោងនេះ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈមានដូចជា៖ ម៉ាស វ៉ែនតាការពារភ្នែក ស្បែកជើងកវែង និងស្រោមដៃ ជាដើម នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់បង្គន់អនាម័យ (ប្រភេទចាក់ទឹក និងចុចទឹក) ក្នុងការដ្ឋានសម្រាប់ឲ្យបុគ្គលិក-កម្មករដោយមានអាងសិបទិចនៅពីក្រោម ដើម្បីសម្អាតសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យ ដែលជាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាតបឋមនៅនឹងកន្លែង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ទឹកស្អាតដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ការអប់រំអំពីការការពារសុខភាពទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីជៀសវាងការចម្លងរោគសង្គមមានដូចជា៖ អេដស៍។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ក៏នឹងសហការល្អជាមួយស្ថាប័នសុខភាពនៅថ្នាក់ខេត្ត ដើម្បីការពារជំងឺរាតត្បាតនៅក្បែរៗតំបន់គម្រោង។*

ក.៤ លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ

គម្រោងនេះ នឹងជះឥទ្ធិពលលើសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមតំបន់ ដែលយាន-យន្តដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗដែលបម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោងឆ្លងកាត់ ដោយសារការបំពុលខ្យល់ ធូលី និងរំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដែលអាចនឹងបង្កជាជំងឺផ្លូវដង្ហើម និងមានភាពតានតឹងអារម្មណ៍។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានវិធានការកាត់-បន្ថយការបំពុលខ្យល់ ធូលី និង រំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដូចមានរៀបរាប់នៅវិធានការកាត់បន្ថយត្រង់ចំណុច គុណភាពខ្យល់ សំឡេង និងរំញ័រ ខាងលើ។*

៦.២ ចំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង

ក្នុងដំណាក់ប្រតិបត្តិគម្រោង គឺជាដំណាក់កាលមួយដែលមានរយៈពេលវែង ដែលរាល់បណ្តាសកម្មភាពគម្រោង នឹងត្រូវធ្វើឡើងជាប្រចាំដោយក.ស.ស។ តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយសកម្មភាពនៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ នឹងបង្កឱ្យមានហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានសំខាន់ៗមួយចំនួន ដែលតម្រូវឲ្យ ក.ស.ស មានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

៦.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ

ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១.១ គុណភាពខ្យល់

ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង នឹងមានសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនកាន់តែខ្លាំងក្លាឡើងថែមទៀត ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដោយកប៉ាល់ដឹកទំនិញចេញចូលធំៗ និងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក (ដែលមានជិត ១ លាន កុងតេន័រនៅឆ្នាំ២០២៥ និងបន្តកើនឡើងនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ទៀត)។ ទន្ទឹមគ្នានេះ មានគ្រឿងចក្រស្ទូចលើកដាក់ទំនិញ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីនផ្សេងៗទៀត សុទ្ធសឹងតែជាប្រភពនៃការកើនឡើងការបំភាយឧស្ម័នកាបូនិច(CO_2) ដែលជាហេតុបង្កឱ្យមានការបំពុលខ្យល់។ ក្រៅពីនេះ មានប្រភពផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតមានដូចជា៖ ការបំពុលខ្យល់ចេញពីកន្លែងទុកដាក់សំរាមមិនបានល្អ និងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ពីព្រោះថាគម្រោងនឹងមានការបញ្ចេញសំណល់រាវ និងសំណល់រឹងជារៀងរាល់ថ្ងៃ។ ដង់ស៊ីតេចរាចរដែលកើនឡើងដោយសារប្រតិបត្តិការកំពង់ផែក៏ជាលទ្ធផលក្នុងការបំភាយឧស្ម័ន និងការកើនឡើងការបំពុលខ្យល់ផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពខ្យល់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែទៀងទាត់ និងគោរពតាមបទដ្ឋានដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ៤២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការត្រួត-ពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងសំឡេងនៃក្រសួងបរិស្ថាន។*
- *ក.ស.ស នឹងបង្កើតទីតាំងស្តុកសំរាមបន្ថែមទៀត ដោយមានផែនការគ្រប់គ្រងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ មានការបែងចែកសំរាម និងកំណត់ពេលក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់នីមួយៗ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការណែនាំបុគ្គលិក-កម្មករ ឱ្យចេះសន្សំសំចៃថាមពល និងណែនាំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវនៅលើកប៉ាល់ដឹកទំនិញទាំងអស់ ត្រូវជៀសវាងជាច់ខាតក្នុងការបោះចោលសំណល់រឹង-រាវចូលសមុទ្រ ឬក៏ទីវាលផ្សេងៗ។*
- *ក.ស.ស មានទីតាំងបណ្តុះកូនឈើ និងទីតាំងបែតងបំរុងទុកសម្រាប់ដាំដើមឈើឡើងវិញនៅកន្លែងដែលអាចដាំបាន។*

ក.១.២ គុណភាពទឹក

សំណល់រឹង និងរាវ នឹងមានការកើនឡើងដោយសារដំណើរការប្រតិបត្តិជាទូទៅរបស់កំពង់ផែ ដែលក្នុងនោះមានដូចជា៖ ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីបង្គន់អនាម័យតាមបណ្តាការិយាល័យ ក.ស.ស សំណល់ពីផ្ទះបាយ រួមទាំងការបញ្ចេញសំណល់រឹង និងរាវពីកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រប់ប្រភេទ និងការហៀរចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ និងការកំពប់ប្រេងចេញពីកន្លែងស្តុកជាដើម។ ក្រៅពីនេះ សំណល់រឹងមួយចំនួនទៀត ក៏កើនឡើងផងដែរមានដូចជា៖ សំបកកេសវេចខ្ចប់ទំនិញ ឡាំងវេចខ្ចប់ សម្ភារៈការិយាល័យ ជាដើម។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *សំណល់រាវទាំងអស់ដែលចេញពីកំពង់ផែ នឹងត្រូវបានបង្ហូរតាមប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ដោយការធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មត្រឹមត្រូវ (មានការត្រួតពិនិត្យលើគុណភាពសំណល់រាវដែលត្រូវបញ្ចេញចោល) ជាមុនសិន មុននឹងបង្ហូរទៅលូសាធារណៈ ដោយផ្អែកតាមអនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក។*
- *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំ ដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រក្នុងទីតាំងកំណត់ (ដូចក្នុងជំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍*

របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឱ្យដឹងថាមានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីដែលមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍មួយចំនួន នឹងត្រូវអនុវត្ត។

- *ក.ស.ស នឹងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងធ្វើឲ្យប្រាកដថារាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស នឹងត្រូវប្រមូល រៀបចំ ជាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់។*
- *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលលើដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ ដើម្បីជៀសវាងការហៀរប្រេង និងពិនិត្យមើលកន្លែងស្តុកប្រេងដើម្បីជៀសវាងការកំពប់ប្រេងចេញមកក្រៅ។*

ក.១.៣ សំឡេង និងរំញ័រ

ការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រ នឹងបណ្តាលមកពីចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ គ្រឿងចក្រលើកទុកជាក់ទំនិញ ម៉ាស៊ីនភ្លើង ម៉ាស៊ីនដំណើរការអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ជាពិសេសសម្លេងចេញពីម៉ាស៊ីន ឬការបន្លឺសំឡេងស៊ីរ៉ែនទូក កាណូត និងកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ជាដើម។ ជាង-នេះទៅទៀត ដំណើរការស្ទូចអ៊ីរ៉ាន់ (ទាំងថ្ងៃ និងយប់) និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយរថយន្តធំៗចេញចូលក្នុងកំពង់ផែ ក៏ជាប្រភពនៃការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងប្រើប្រាស់បរិក្ខារដែលមានសម្លេងតិច និងត្រួតពិនិត្យមើលជាប្រចាំនូវគុណភាពគ្រឿងចក្រ ម៉ាស៊ីនកប៉ាល់ សាឡង់សណ្តោងផ្សេងៗ និងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានសកម្មភាពទាំងអស់ជាពិសេសត្រួតពិនិត្យប្រភពបញ្ចេញសំឡេង និងរំញ័រទាំងអស់ ដោយធ្វើយ៉ាងណាដើម្បីធានាកាត់បន្ថយសំឡេង និងរំញ័រឱ្យដល់កម្រិតអប្បបរមា។*
- *ក.ស.ស នឹងណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។*

ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.២.១ ជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកសមុទ្រ

ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ការលើកដាក់ទំនិញ ចរាចរផ្លូវទឹកមានកប៉ាល់ កាណូត និងទូងសណ្តោងតូចធំធ្វើចលនាទាំងថ្ងៃ ទាំងយប់ នឹងបង្ក ឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ពពួកសត្វ និងជីវៈចម្រុះដែលរស់នៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ជាងនេះទៅទៀត ការបង្ហូរសំណល់រាវ ការលេចធ្លាយប្រេង/ខ្លាញ់ចូលទៅក្នុងសមុទ្រ និងការបោះចោលសំណល់រឹងផ្សេងៗ ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រពីសំណាក់កម្មករ/

បុគ្គលិកនាវាដឹកជញ្ជូន ក៏ដូចជាភ្ញៀវទេសចរណ៍ នឹងបង្កហេតុប៉ះពាល់កាន់តែធ្ងន់ធ្ងរថែមទៀត។ សកម្មភាពទាំងអស់នេះ នឹងធ្វើឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ ជាហេតុធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវៈចម្រុះ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងត្រួតពិនិត្យនាវាចរជាប្រចាំ ដើម្បីធានាថារាល់ម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗមានដំណើរការល្អ និងមិនមានការលេចធ្លាយប្រេងទៅក្រៅ។*
- *ក.ស.ស នឹងតាមដានរាល់ការទុកដាក់សំណល់រឹង-រាវនៅលើនាវា។*
- *ក.ស.ស នឹងណែនាំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំរាម និងសំណល់ផ្សេងៗចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។*

៦.២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូល

ការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទ នឹងរំពឹងថាមានការធ្លាក់ចុះ ដោយសារតំបន់មួយចំនួនត្រូវបានហាមឃាត់សម្រាប់ចរាចរនាវាធំៗដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ បញ្ហាទាំងនេះ នឹងកើតលើគ្រួសារមួយចំនួនតូចតែប៉ុណ្ណោះ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងកំណត់ច្រកចេញចូលឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដៀសវាងការជាន់តំបន់នេសាទរបស់អ្នកនេសាទ។*
- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ការងារតាមលទ្ធភាពដែលអាចឱ្យធ្វើបាន ជាពិសេសផ្តល់អាទិភាព ទៅដល់អ្នកដែលធ្លាប់បំរើការងារពីដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។*
- *ក.ស.ស នឹងត្រូវរៀបចំមូលនិធិសន្តិសុខសង្គម ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋដែលងាយរងគ្រោះ ឬរងគ្រោះដោយសារការប្រតិបត្តិ (បុគ្គលិក និងកម្មកររបស់ ក.ស.ស)។*
- *ក.ស.ស នឹងត្រូវផ្តល់ជាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញផ្សេងៗ និងវគ្គមួយចំនួនទៀតឱ្យសមស្របទៅតាមតម្រូវការការងារនៅតំបន់កំពង់ផែ។*

ក.២ ចរាចរណ៍តាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក

នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការគម្រោងនេះ ការដឹកជញ្ជូនទាំងផ្លូវគោក នឹងមានសកម្មភាពច្រើនជាងមុន ដែលនឹងបង្កើនសក្តានុពលលើដង់ស៊ីតេចរាចរទាំងមូលនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោង។ ជាលទ្ធផល វានឹងបង្កឱ្យមានបញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ ជាដើម។ បន្ថែមលើសនេះ បញ្ហាចរាចរផ្លូវទឹក ក៏

នឹងមានសកម្មភាពមមាញឹកជាងពេលណាៗទាំងអស់ផងដែរ ដោយរាល់នាវាតូច ធំ អាចធ្វើចរាចរណ៍បានដោយគ្មានឧបសគ្គ ព្រោះវាជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែទឹកជ្រៅ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធានានូវការអនុវត្តលើការត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែ ដើម្បីជួយសម្រួលប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រថយន្តកុងតែនរ៉ និងច្រកចេញចូលកំពង់ផែ ព្រមទាំងជួយសម្រួលចរាចរណ៍ខាងក្រៅ ជិតច្រកកំពង់ផែប្រសព្ធនឹងផ្លូវជាតិលេខ៤។*
- *ក.ស.ស នឹងធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប៉ូលីសចរាចរណ៍ក្រុងព្រះសីហនុ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ និងធ្វើការអប់រំអ្នកបើកបរអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។*
- *ក.ស.ស នឹងណែនាំដល់នាវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទាំងអស់ ឲ្យគោរពតាមច្បាប់ស្តីពីការដឹក-ជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកយ៉ាងតឹងរ៉ឹងបំផុត និងរៀបចំកម្មវិធីកំណត់ពេលចរាចរណ៍ច្បាស់លាស់ ដូចជា៖ ការចូលចត និងការចេញដំណើររបស់នាវា។ កម្មវិធីទាំងនេះ ក៏នឹងត្រូវផ្តល់ជំណឹងទៅដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗដូចជាអជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងអ្នកនេសាទជាដើម។*
- *ក.ស.ស នឹងការដំឡើងពេងថ្មី ដោយបំពាក់ភ្លើងសញ្ញា និងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមទីតាំងនីមួយៗ ដើម្បីធ្វើច្រកចេញចូលសម្រាប់នាវាឱ្យមានសុវត្ថិភាព។*

ក.៣ សុវត្ថិភាពការងារ

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ដែលមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់វគ្គណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលប្រើប្រាស់លើការងារប្រចាំថ្ងៃ។*
- *ក.ស.ស នឹងបំពាក់ស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅទីតាំងដែលគ្មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពផ្ទាល់ខ្លួនដល់បុគ្គលិក/កម្មករ និងបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គីភ័យតាមអាគារនីមួយៗ។*

- *ក.ស.ស នឹងអនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈការពារទាំងអស់ នឹងត្រូវផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះ-បណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។*
- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ទឹកស្អាតទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ និងអប់រំបុគ្គលិកកម្មករឱ្យយល់ដឹងអំពីអនាម័យក្នុងការរស់នៅ។*
- *ក.ស.ស នឹងបង្កើតមណ្ឌលសុខភាពនៅក្នុងបរិវេណផែដោយមានបំពាក់សម្ភារៈ ឧបករណ៍ពេទ្យ ឱសថ និងមានគ្រូពេទ្យប្រចាំការ និងសហការជាមួយមន្ទីរសុខាភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ និងថ្នាក់ជាតិក្នុងករណីមានជម្ងឺឆ្លងកើតឡើងក្នុងតំបន់។*

១.២ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ផ្អែកតាមផែនការរបស់ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** និងសកម្មភាពរបស់***គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ*** ដែលមានស្រាប់ បានបង្ហាញថា បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងកើតឡើងនៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិប៉ុណ្ណោះ។ នៅដំណាក់កាលសាងសង់ គឺពុំមានបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឡើយ ដោយសារនៅមានដំណាក់កាលជាច្រើនទៀត (ដំណាក់កាលរចនាប្លង់លម្អិត និងដំណាក់កាលលទ្ធកម្ម)។

នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិសកម្មភាពរបស់***គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ*** និង**គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នឹងមានសកម្មភាពដូចគ្នាដូចជា៖

- ការចូលចត និងចាកចេញរបស់នាវាតូច-ធំ
- សកម្មភាពលើជាក់ទំនិញក្នុងកំពង់ផែ និង
- សកម្មភាពដឹកទំនិញចេញ-ចូលក្នុងកំពង់ផែ។

ដើម្បីធ្វើឲ្យបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឈានមកនៅចំនុចអប្បបរមា ដែលអាចទទួលយកបានចំណុចមួយចំនួនខាងក្រោមត្រូវតែពិចារណាដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ម្ចាស់គម្រោង ឬ ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ជាពិសេសទៅលើគុណភាពខ្យល់ គុណភាពទឹក (សំណល់រឹង-រាវ) សំឡេង និងរំញ័រ សម្រាប់អនុវត្តន៍គម្រោងនីមួយៗ។ ដោយសារតែគម្រោងទាំងពីរខាងលើ មានម្ចាស់តែមួយ ហេតុនេះ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងអាចគ្រប់គ្រងបាន និងកាត់បន្ថយមកនូវកម្រិតអតិបរមា។

- ក.ស.ស នឹងបង្កើតឲ្យមានកិច្ចពិភាក្សាលើរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានជាមួយគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ តាមរយៈការជូនដំណឹងជាមុនមក ក.ស.ស។ បន្ទាប់មក ក.ស.ស នឹងរៀបចំឲ្យមានកិច្ចពិភាក្សានោះ។

៦.៣ ហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមានលើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ម កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងផ្តល់នូវផលប្រយោជន៍យ៉ាងច្រើន និងមានរយៈពេលយូរផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងតំបន់ និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមានទាំងនោះ មានដូចខាងក្រោម៖

៦.៣.១ ដំណាក់កាលសាងសង់

នៅដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ចំនួន ៣ សំខាន់៖ ទី១ ការ-បង្កើតការងារដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ទី២ ការពង្រឹងជំនាញបច្ចេកទេសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ និងទី៣ ការ-ពង្រឹងមុខជំនួញក្នុងតំបន់។

៦.៣.២ ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ

ក្រោយពេលការសាងសង់ត្រូវបានបញ្ចប់ គម្រោងនេះ នឹងក្លាយជាកំពង់ផែដែលមានលក្ខណៈអន្តរជាតិប្រកបដោយគុណភាព សេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រសើរ ប្រកបដោយសន្តិសុខ និងបរិស្ថានល្អ ស្របតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិដែលអាចប្រកួតប្រជែងជាមួយប្រទេសក្នុងតំបន់បាន។ ជាងនេះទៅទៀត គម្រោងនេះ នឹងជើរតួនាទីយ៉ាងសកម្មជាច្រកទ្វារសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិ ដែលជួយសម្រួលដល់ការនាំចេញ និងនាំចូលនូវទំនិញគ្រប់ប្រភេទពី និងមកប្រទេសកម្ពុជា និងចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

៧. ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

៧.១ វិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ផ្អែកលើតារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានរបស់គម្រោងដល់ធនធានរូបសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងបរិស្ថានសង្គមត្រូវបានកំណត់។ រាល់បណ្តាវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានរបស់ធាតុបរិស្ថាននីមួយៗ ត្រូវបានសង្ខេបដូចមានក្នុងតារាងទី៨.១ នៃរបាយការណ៍។

៧.២ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

ការត្រួតពិនិត្យលើធាតុបរិស្ថានដែលនឹងកើតមានឡើង នៅក្នុងដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់ ដំណាក់កាលសាងសង់ និងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ គឺជាការងារចាំបាច់ដែលត្រូវតែធ្វើ ដើម្បីធានាឲ្យបាន នូវនិរន្តរភាពបរិស្ថាន។ ស្ថាប័នត្រួតពិនិត្យ ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ត្រូវបានរៀបចំឡើង។ ចំណែកឯថវិកា សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យនេះ គឺជាបន្ទុករបស់ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង។ សង្ខេបតម្លៃប៉ាន់ស្មានសម្រាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យនេះមាន៖

- ចំណាយលើការត្រួតពិនិត្យក្នុងដំណាក់កាលកែលម្អមាន ១៤.២០០ ដុល្លាអាមេរិក/ឆ្នាំ និង
- ថ្លៃចំណាយលើការត្រួតពិនិត្យក្នុងដំណាក់កាលបិទការដ្ឋានសាងសង់គម្រោងមាន ៣.២៥០ ដុល្លាអាមេរិក។

៧.៣ មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម

បើទោះបីជាគម្រោងនេះ មានហេតុប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងសង្គមយ៉ាងណាក្តី តែដើម្បីធានាបាននូវការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពបរិស្ថាន ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងធានាផ្តល់ថវិកាមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គមចំនួន ២.០០០ (ពីរពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំជូនក្រសួងបរិស្ថាន រហូតបញ្ចប់គម្រោង ដោយគិតចាប់ពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩តទៅ រួមមាន៖

ក. មូលនិធិបរិស្ថាន៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការស្តារបរិស្ថាន ការកែលម្អដីវ៉ะចម្រុះ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី (២). ការសិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងវិទ្យាសាស្ត្របរិស្ថាន (៣). ការផ្សព្វផ្សាយអំពីបរិស្ថាន និង (៤). ការបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សលើវិស័យបរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិ

ខ. មូលនិធិសង្គម៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត វិស័យអប់រំ និងសុខាភិបាល និង(២). ការជួសជុល និងកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

គ. ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងបង់វិភាគទានចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់មូលនិធិទាយជ្ជទានបរិស្ថាន នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩។ ថវិកានេះ ក.ស.ស នឹងបង់ជូនក្រសួងបរិស្ថានជារៀងរាល់ឆ្នាំ រហូតដល់ឆ្នាំបញ្ចប់គម្រោង។

ការផ្តល់ថវិកានេះ គឺជាការបង្ហាញនូវការចូលរួមគាំពារធនធាន និងគុណភាពបរិស្ថាន ព្រមទាំងការយកចិត្តទុកដាក់ដល់ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវបរិស្ថាន និងភាពសុខដុមក្នុងសង្គម។

៨. ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងតម្លៃបរិស្ថាន

គោលបំណងនៃការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច គឺដើម្បីវាយតម្លៃសមិទ្ធិលទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោងក្នុងឆ្នាំគោលដៅដោយគិតទៅតាមទិសដៅនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ នៅក្នុងន័យនេះ អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច និងការចំណាយ ត្រូវបានគណនាជាមួយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច និងដើម្បីវាយតម្លៃថា តើអត្ថប្រយោជន៍ទាំងនោះលើសពីអ្វីដែលអាចត្រូវបានទទួលពីឱកាសនៃការវិនិយោគក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដែរទេ។

- ការសន្មត់ និងវិធីសាស្ត្រនៃការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច
  + ឆ្នាំ២០១៦ ត្រូវកំណត់ជាឆ្នាំគោល
  + អាយុកាលរបស់គម្រោង មានរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំ គិតពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០៥៥
  + ករណីមាន និង ករណីគ្មានគម្រោង
- អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង

គិតគូរលើ "ករណីមានការវិនិយោគ" និង "ករណីគ្មានការវិនិយោគ" ផលចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចអាចត្រូវបានគណនា៖ ក) ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និង ខ) ការសន្សំសំចៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែ។

ការវាយតម្លៃផលចំណេញ គឺត្រូវបានធ្វើឡើងដោយយកតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច គុណនឹងតម្លៃ SCF ផ្អែកលើសេណារីយ៉ូនៃការព្យាករណ៍តម្រូវការកម្រិតមធ្យម។

- ការវាយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង

លទ្ធផល EIRR គឺមានចំនួនខ្ពស់ជាង ១0% ដែលជាអត្រាគោលនយោបាយមធ្យមរបស់ប្រទេសកម្ពុជា សម្រាប់រយៈពេល ១0 ឆ្នាំ។ ហេតុដូច្នេះ គម្រោងនេះ អាចអនុវត្តទៅបានប្រកបដោយលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច។

ចំពោះតម្លៃបរិស្ថានវិញ ដោយសារតំបន់គម្រោង ១៧,៥ ហ.ត ពុំមានស្មៅសមុទ្រ ហេតុនេះ ២0% នៃតម្លៃតូចបំផុតដែលត្រូវបង់ការខូចខាត (១0.000 រៀល/ម^{២}) ត្រូវបានគណនា។ ជាលទ្ធផល បានបង្ហាញថា តម្លៃដែលរងផលប៉ះពាល់ដោយគម្រោងមាន ៣៥0.000.000 រៀល ឬ ៨៧.៥00 ដុល្លារអាមេរិក។

៩. សន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍

គោលបំណងនៃគម្រោង គឺដើម្បីសាងសង់កំពង់ផែទឹកជ្រៅថ្មីមួយទៀតលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរណបរបស់វា នៅក្នុងសង្កាត់៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីជួយជំរុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាលក្ខណៈបរិស្ថានរូបសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ហេតុប៉ះ-ពាល់ជាវិជ្ជមានរបស់គម្រោង នឹងមានច្រើនលើសលុបជាងហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន។ ដោយសារតែប្រភេទនៃគម្រោង និងលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង នៅក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង គម្រោងនេះ នឹងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតខ្លាំង***ដល់ឋានលេខា/សណ្ឋានដី *និងមានកម្រិតតិចតួចប៉ុណ្ណោះដល់ធនធានជីវសាស្ត្រ និងធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម*។ នៅក្នុងដំណាក់-កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងបង្ក***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតខ្លាំង***ដល់ឋានលេខា/សណ្ឋានដី និងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតមធ្យម***ដល់*គុណភាពខ្យល់ សំឡេង និងរំញ័រ គុណភាពទឹក គុណភាពដី និងផ្លូវខេត្ត។ ក្រៅពីនេះ មានកម្រិតតិចតួចប៉ុណ្ណោះដល់ធនធានរូបសាស្ត្រ និងដល់ធនធានជីវសាស្ត្រ*។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់បរិស្ថានសង្គមដែលមានដូចជាៈ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ សុវត្ថិភាពការងារ និងសុខភាពសាធា-រណៈ នឹង***មានកម្រិតតិចតួច និងមានកម្រិតមធ្យមលើបញ្ហាចរាចរណ៍***។ នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោងនេះ ក៏នឹងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតមធ្យមផងដែរដូចជាៈ*** *គុណភាពខ្យល់ សំឡេងរំខាន និងរំញ័រ គុណភាពទឹក និងបញ្ហាចរាចរណ៍ ដែលទាមទារឲ្យមានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ពីក.ស.ស/ម្ចាស់គម្រោង*។

ការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន ដូចដែលមានក្នុង ផ.គ.ប អាចជួយកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់មកនៅកម្រិតអប្បបរិមា។ ម្យ៉ាងវិញទៀត តាមលទ្ធផលនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ និងការជួបប្រជុំជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធបានបញ្ជាក់ថា គម្រោងនេះ ត្រូវបានស្វាគមន៍ពីអាជ្ញា-ធរពាក់ព័ន្ធគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ ក៏ដូចប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានផងដែរ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍យ៉ាងច្រើនដូចជាៈ បង្កើតការងារ ពង្រឹងជំនាញ និងមុខជំនួញរបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅដំណាក់កាលសាងសង់។ នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ វត្តមានរបស់**គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេ-នំរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ នឹងក្លាយជាកំពង់ផែដែលមានលក្ខណៈអន្តរជាតិប្រកបទៅដោយគុណភាព សេវាកម្មមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ មានសន្តិសុខ និងបរិស្ថានល្អ ស្របតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិ ដែលអាចប្រកួតប្រជែងជាមួយប្រទេសក្នុងតំបន់បាន។ ជាងនេះទៅទៀត គម្រោងនេះ នឹងដើរតួនាទីយ៉ាងសកម្មជាច្រកទ្វារសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិ ដែលជួយសម្រួលដល់ការនាំចេញ និងនាំចូលនូវទំនិញគ្រប់ប្រភេទពី និងមកប្រទេសកម្ពុជា និងចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ

និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជារួម លទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប យើងអាចធ្វើការសន្និដ្ឋានបានថា គម្រោងនេះ នឹងមិនបណ្តាលឲ្យមានហេតុប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសង្គមឡើយ។ ហេតុដូច្នេះ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនំរ៉ូ កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ** ដែលបានស្នើឡើង អាចនឹងត្រូវអនុវត្តទៅក្នុងលក្ខណៈដែលអាចទទួលយកបានទាំងផ្នែកបរិស្ថានធម្ម-ជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម។

ដើម្បីធ្វើឲ្យការអនុវត្តគម្រោងមានភាពរលូនជាមួយនឹងកតព្វកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងសម្រាប់ឱ្យគម្រោងមាននិរន្តរភាព មានអនុសាសន៍មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្តនៅតាមដំណាក់កាលគម្រោង ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវអនុវត្តឲ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវ ផ.គ.ប ដូចដែលមានក្នុងរបាយការណ៍វ.ហ.ប នេះ ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។
- ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវផ្តល់សម្ភារៈ/ឧបករណ៍សុវត្ថិភាព និងការអប់រំដល់កម្មករឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។
- ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវធ្វើការសហការឲ្យបានស្និតរមួតជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងស្ថាប័នជំនាញពាក់ព័ន្ធដើម្បីចូលរួមអង្កេតតាមដានពីបំរែបំរួលបរិស្ថានជាយថា-ហេតុផ្សេងៗ។
- ក.ស.ស ត្រូវរួមចំណែកថែរក្សាការពារបរិស្ថាន និងសន្តិសុខក្នុងតំបន់ដោយមានកិច្ចសហការល្អជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងមន្ទីរ-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធក្នុងខេត្ត។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវពិចារណាលើសំណូមពររបស់អ្នក-ពាក់ព័ន្ធដូចដែលបានលើកឡើងក្នុងជំពូកទី៦ និងធ្វើការឆ្លើយតបតាមសំណូមពរណាដែល ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់មានលទ្ធភាពអាចធ្វើទៅបាន។

ជំពូកទី ១
សេចក្តីផ្តើម

១.១ លក្ខណៈទូទៅនៃគម្រោង

កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានទីតាំងស្ថិតក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅអន្តរជាតិតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលគាំទ្រទៅដល់សកម្មភាពឧស្សាហកម្ម និងសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ប្រតិបត្តិការកុងតេន័រ បានកើនឡើងជាមធ្យមចំនួន១០% ក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំ ចុងក្រោយចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០០៩ ដោយសារកំណើនសេដ្ឋកិច្ចដែលឈានមុខគេដោយវិស័យឧស្សាហកម្មកាត់ដេរ។ បច្ចុប្បន្ននេះ សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែ កំពុងតែឈានទៅរកដែនកំណត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានេះអាជ្ញាធរកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ក.ស.ស) មានផែនការរយៈពេលខ្លី ដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រ ដោយបន្ថែមគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតេន័រធុនធ្ងន់។ នៅឆ្នាំ២០២០ សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័ររបស់កំពង់ផែនេះ នឹងឈានទៅរកដែនកំណត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួនជាថ្មីម្តងទៀត។ ជាងនេះទៅទៀត អត្រាកំណើនផលិតផលក្នុងស្រុកសរុបប្រចាំឆ្នាំរបស់កម្ពុជា រក្សាបានកំណើនក្នុងរង្វង់ជាង ៧% ក្នុងរយៈពេល ១០ ឆ្នាំ ចុងក្រោយនេះ។ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនេះ នឹងកាន់តែមានសភាពខ្លាំងក្លាថែមទៀតនៅពេលដែលមានសមាហរណកម្មអាស៊ាននាពេលអនាគត[1]។

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាប្រភេទគម្រោងមួយទៀតរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីគម្រោងចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលបាននឹងកំពុងអនុវត្តក្រោមហិរញ្ញប្បទានរបស់ប្រទេសជប៉ុន។ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ត្រូវបានគេចាត់ទុកថាជាគម្រោងថ្មីមួយក្នុងចំណោមគម្រោងអាទិភាពជាតិផ្សេងៗទៀតនៅកម្ពុជា។ តាមរយៈការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពបានបង្ហាញឲ្យឃើញថា គម្រោងនេះ អាចនឹងអនុវត្តទៅបានប្រកបដោយលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច។ នេះមានន័យថា ប្រសិនបើគម្រោងនេះ នឹងត្រូវបានសាងសង់ឡើង នោះសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័រ នឹងមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរឡើង ដែលនឹងរួមចំណែកដល់ការរីកចំរើនផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចជាតិទាំងមូល។

បើទោះបីជាគម្រោងនេះនឹងអាចចូលរួមដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច-សង្គមយ៉ាងណាក្តី ក៏វាអាចបង្កនូវហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានមួយចំនួនមកវិញ ដែលតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ (វ.ហ.ប) ដើម្បីរកឲ្យឃើញនូវសក្តានុពលនៃហេតុប៉ះពាល់ដែលមានមក

[1] របាយការណ៍បឋមរបស់គម្រោង (Inception Report) ឆ្នាំ២០១៦

លើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយ-តម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន។ អនុឡោមតាមអនុក្រឹត្យនេះ ម្ចាស់គម្រោង បានផ្តល់ជាយោបល់ដល់ក្រុមសិក្សានៃទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការជប៉ុន ដែលមានក្រុមហ៊ុន នីប៉ុង កូអេ របស់ប្រទេសជប៉ុន ជាតំណាង ត្រូវរៀបចំការសិក្សា វ.ហ.ប។ ផ្អែកលើបទពិសោធន៍របស់ក្រុមហ៊ុនសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះ-ពាល់បរិស្ថានបរិស្ថាន និងលទ្ធកម្មផ្លូវការ ក្រុមហ៊ុន នីប៉ុង កូអេ បានជ្រើសរើសយកក្រុមហ៊ុន ភី ភី អាយ ស៊ី (PPIC) ដើម្បីដឹកនាំការសិក្សា និងរៀបចំជារបាយការណ៍ វ.ហ.ប ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងបរិស្ថានដែលជាសេនាធិការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីពិនិត្យ និងសម្រេច មុននឹងអនុញ្ញាតឲ្យម្ចាស់គម្រោង អាចដំណើរការសាងសង់គម្រោងនេះតាមសំណើរបស់ខ្លួន។ គួរកត់សំគាល់ថា ភី ភី អាយ ស៊ី គឺជាក្រុមហ៊ុនស្របច្បាប់ ដែលបានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មតាមរយៈលិខិតលេខ ២៦៩៥ ពណ. ចបព ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៩ របស់ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងមានលិខិតអនុញ្ញាតសម្រាប់សិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពីក្រសួងបរិស្ថាន តាមរយៈលិខិតលេខ ៥១៧ សជណ ប.ស្ត ចុះថ្ងៃ ទី១៨ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ដូចមានភ្ជាប់នៅឧបសម្ព័ន្ធ១។

ការសិក្សា វ.ហ.ប គឺផ្អែកលើគោលការណ៍ណែនាំទូទៅ សម្រាប់ការធ្វើរបាយការណ៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន ឆ្នាំ២០០៩ ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រទាំងបែបបរិមាណ និងគុណភាពក្នុងគោលបំណងរៀបចំជារបាយការណ៍ ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងបរិស្ថានពិនិត្យ និងសម្រេច។

១.២ គោលបំណងនៃការសិក្សា

គោលបំណងនៃការសិក្សាបរិស្ថាននេះ គឺដើម្បីអង្កេតលើស្ថានភាពជាក់ស្តែងនាពេលបច្ចុប្បន្ននៃធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ដើម្បីវិភាគពីហេតុប៉ះពាល់ដែលអាចនឹងកើតមានឡើងដោយសារសកម្មភាពគម្រោង និងរៀបចំជាវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ទាំងនោះដែល គោលបំណងទាំងនោះរួមមាន៖

- អង្កេតលើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង
- កំណត់ទំហំហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិជ្ជមានសំខាន់ៗរបស់គម្រោងតាមដំណាក់កាល
- វាយតម្លៃនូវហេតុប៉ះពាល់ជាសក្តានុពលទៅតាមដំណាក់កាលគម្រោង
- ផ្តល់នូវវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន
- បង្កើតផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (ផ.គ.ប) ដើម្បីកាត់បន្ថយជាអតិបរមានូវរាល់ហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន និង
- ផ្តល់ជាឯកសារគោលសម្រាប់ក្រសួងបរិស្ថាន ក្នុងការសម្រេចចិត្តលើដំណើរការគម្រោង។

គោលបំណងជារួម គឺដើម្បីធានាបាននូវការថែរក្សាបរិស្ថាន ប្រកបដោយនិរន្តភាព ហើយរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានទៅលើបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ត្រូវបានទទួល-ស្គាល់ និងពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់មុនពេលចាប់ផ្តើមការអនុវត្តគម្រោង។

១.៣ ទម្រង់នៃរបាយការណ៍

របាយការណ៍នេះ គឺត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយអនុលោមតាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ឆ្នាំ២០០៩។ របាយការណ៍នេះ ចែកចេញជា ១០ ជំពូក ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ជំពូកទី ១ សេចក្តីផ្តើម គោលបំណងនៃការសិក្សា និងទម្រង់នៃរបាយការណ៍
- ជំពូកទី ២ វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា
- ជំពូកទី ៣ ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់
- ជំពូកទី ៤ ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង
- ជំពូកទី ៥ ការពិពណ៌នាពីធនធានបរិស្ថានដែលមានស្រាប់
- ជំពូកទី ៦ ការចូលរួមពីសាធារណជន
- ជំពូកទី ៧ ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ
- ជំពូកទី ៨ ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
- ជំពូកទី ៩ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងតម្លៃបរិស្ថាន
- ជំពូកទី ១០ សន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍។

ជំពូកទី ២
វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា

២.១ សេចក្តីផ្តើម

តាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់ក្រសួងបរិស្ថានឆ្នាំ២០០៩ វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា បានផ្តោតលើបរិស្ថានធម្មជាតិដែលរួមបញ្ចូលទាំងបរិស្ថានរូបសាស្ត្រ បរិស្ថានជីវសាស្ត្រ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ដោយផ្តោតជាសំខាន់ទៅលើទិន្នន័យបឋម។ ម្យ៉ាងវិញទៀត វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា ត្រូវបានកំណត់ក្នុងគោលបំណងប្រមូលទិន្នន័យដើម្បីធ្វើយ៉ាងណាឲ្យការសិក្សាមានភាពត្រឹមត្រូវ និងច្បាស់លាស់ ក្នុងការកំណត់ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង។

ទំហំនៃការសិក្សា ត្រូវបានកំណត់ជាមុន មុនពេលកំណត់ទៅលើវិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា។ ទំហំ និងវិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា ត្រូវបានកំណត់តាមលំដាប់លំដោយដូចមានក្នុងចំណុចទី២.២ និង ទី២.៣ ខាងក្រោម។

២.២ ទំហំនៃការសិក្សា

ទីតាំង និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរបស់គម្រោង គឺជាចំណុចស្នូលក្នុងការកំណត់នូវទំហំការសិក្សា។ តាមរយៈលក្ខខណ្ឌការងារដែលទទួលបានដោយមានការឯកភាពពីក្រសួងបរិស្ថាន ទំហំនៃការសិក្សា វ.ហ.ប សម្រាប់គម្រោងនេះ គ្របដណ្តប់លើបរិស្ថានរូបសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម និងហេតុប៉ះពាល់ដែលនឹងកើតឡើងគ្រប់ដំណាក់កាលនៃគម្រោង ដោយមានការកំណត់ច្បាស់លាស់ទៅលើប្រភេទ និងតម្លៃនៃធនធានបរិស្ថាន និងសង្គម។

មុនពេលអាចកំណត់ទំហំនៃការសិក្សាលើគម្រោងនេះបាន ការចុះពិនិត្យមើលលើទីតាំងគម្រោងជាក់ស្តែង និងតំបន់ជុំវិញរបស់វា ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមសិក្សា ភី ភី អាយ ស៊ី ដោយសហការជាមួយក្រុមសិក្សា នី ប៉ុង កូ អេ ដោយមានកិច្ចសហការពី ក.ស.ស ដែលជាម្ចាស់គម្រោង។ ទន្ទឹមនឹង-នេះ ក៏មានកិច្ចពិភាក្សាជាមួយប្រធានភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ ដើម្បីកំណត់ទៅលើតំបន់សម្រាប់អង្កេតសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ផងដែរ។ តាមរយៈលទ្ធផលនៃការចុះពិនិត្យលើទីតាំងគម្រោង ការសិក្សាលើរបាយការណ៍សមិទ្ធិលទ្ធភាពគម្រោង ឆ្នាំ២០១៤ ការសិក្សាលើរបាយការណ៍រចនាប្លង់វិស្វកម្ម របាយការណ៍ពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ ព្រមទាំងការធ្វើផែនទីដោយប្រើកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ (GIS) ទំហំនៃការសិក្សា ត្រូវបានកំណត់ឡើង។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ទំហំនៃការសិក្សានេះគឺ

មិនទាន់មានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់នៅឡើយទេ។ តាមរយៈកិច្ចប្រជុំឆ្លងលក្ខខណ្ឌការងារជាមួយនឹងនាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ទំហំនៃការសិក្សាសម្រាប់គម្រោង ត្រូវបានកែលម្អកាន់តែប្រសើរឡើង។ ជាលទ្ធផល ទំហំនៃការសិក្សាមានជាបន្តបន្ទាប់ដូចខាងក្រោម៖

២.២.១ ការសិក្សាលើធនធានរូបសាស្ត្រ

- ភូគព្ភសាស្ត្រ
- ឋានលេខា/សណ្ឋានដី
- ចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទដី
- អាកាសធាតុ (រយៈពេល ៦ ឆ្នាំ {២០១០ - ២០១៥} ចុងក្រោយ)
- គុណភាពខ្យល់ កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ។
- ជលសាស្ត្រ (កាំរង្វង់ ៥ គ.ម ចេញពីតំបន់គម្រោង)
- គុណភាពទឹក (គុណភាពទឹកសមុទ្រ និងគុណភាពទឹកអណ្តូង) និង
- ការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករ (Sedimentation Modelling)។

២.២.២ ការសិក្សាលើធនធានជីវសាស្ត្រ

- ធនធានព្រៃឈើ
- ធនធានវារីវុក្ខជាតិ
- ធនធានសត្វព្រៃ (សត្វលើគោគ និងសត្វស្លាប) និង
- ធនធានវារីសត្ត។

២.២.៣ ការសិក្សាលើធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

- ប្រជាសាស្ត្រ និងការតាំងលំនៅ
- ប្រពៃណី និងសាសនា
- ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច (មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូល)
- ការប្រើប្រាស់ដី
- ការប្រើប្រាស់ទឹក និងអនាម័យ
- ការប្រើប្រាស់ថាមពល
- ប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ
- ការអប់រំ

- សុខភាព និងសុខមាលភាពសាធារណៈ
- សម្បត្តិវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិសាស្ត្រ
- តំបន់ទេសចរណ៍ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ និងស្ថិតិភ្ញៀវទេសចរណ៍រយៈពេល ៥ឆ្នាំ ចុងក្រោយ និង
- សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ។

២.៣ វិធីសាស្ត្រនៃការសិក្សា

២.៣.១ ការប្រមូលព័ត៌មាន និងទិន្នន័យ

២.៣.១.១ ការសិក្សាលើឯកសារមានស្រាប់

ច្បាប់ អនុក្រឹត្យ ប្រកាស ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៣ អនុ-សញ្ញា និងពិធីសារអន្តរជាតិ គោលការណ៍ណែនាំ និងគោលនយោបាយ របាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធि-លទ្ធភាពគម្រោង របាយការណ៍គ្រោងប្លង់វិស្វកម្មរបស់គម្រោង និងឯកសារពាក់ព័ន្ធដទៃទៀត ត្រូវបានប្រមូល និងធ្វើការសិក្សា។

២.៣.១.២ ការសិក្សាអំពីធនធានបរិស្ថានមានស្រាប់

ក) ការសិក្សាអំពីធនធានរូបសាស្ត្រ

- សិក្សាឯកសារភូគព្ភសាស្ត្រគម្រោង និងផែនទីភូគព្ភសាស្ត្រ (Geology Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ និងប្រភពទិន្នន័យ JICA ២០០២)។
- សិក្សាប្រភេទដី ដោយប្រើប្រាស់ផែនទីចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទដី (Soil Classification Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (វិភាគតាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ ប្រើប្រភពទិន្នន័យ Charles D. Crocker ១៩៦២)។
- សិក្សាឯកសារហានលេខាគម្រោង និងផែនទីហានលេខា (Topographical Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ និងប្រភពទិន្នន័យ MRC ២០០០)។
- សិក្សាអាកាសធាតុរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ (២០១០ - ២០១៥)ដែលមានដូចជា៖ កម្ពស់ទឹកភ្លៀងប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ សីតុណ្ហភាពប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ សំណើមប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ ទិស និងល្បឿនខ្យល់ប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ ដោយប្រើប្រាស់ប្រភពទិន្នន័យរបស់មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ។

ខ) ការសិក្សាអំពីធនធានជីវសាស្ត្រ

ខ.១ ការសិក្សាលើធនធានព្រៃឈើ

វាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ ក្នុងការសិក្សាលើទិន្នន័យធនធានព្រៃឈើដែលមានស្រាប់ដែលអាចរៀបរាប់អំពីតំបន់នេះ។ ឯកសារទាំងនេះ ត្រូវបានប្រមូលពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធមួយចំនួនមានទម្រង់ជាឌីជីថល និងជាសៀវភៅ ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការវិភាគ ដែលឯកសារទាំងនោះរួមមាន៖

- ឯកសាររបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៧។
- សិក្សាលើឯកសារដែលមានស្រាប់របស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៨។
- សិក្សាប្រៀបធៀបជាមួយប្រព័ន្ធទិន្នន័យ IUCN។

ខ.២ ការសិក្សាលើវារីរុក្ខជាតិ

ការសិក្សាលើវារីរុក្ខជាតិ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការសំយោគលើឯកសារដែលមានស្រាប់ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ឯកសាររបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៧។
- សិក្សាលើឯកសារដែលមានស្រាប់របស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៨។

គ) ការសិក្សាអំពីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

កម្រងទិន្នន័យថ្នាក់ភូមិ ថ្នាក់សង្កាត់ ថ្នាក់ក្រុង និងថ្នាក់ខេត្ត ប្រចាំឆ្នាំ២០១៥ ត្រូវបានប្រមូលពីមន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ និងធ្វើការសិក្សា។

២.៣.១.៣ ការប្រមូលទិន្នន័យបឋម

ក) ការសិក្សាអំពីធនធានរូបសាស្ត្រ

- ការសិក្សាគុណភាពខ្យល់ គឺត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងបំណងវាយតម្លៃស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន (នៅមុនដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង) នៅលើ២ទីតាំងក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង (រូបភាពទី២.១) និង ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលសិក្សាមានដូចក្នុងតារាងទី២.១។

តារាងទី២.១ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសិក្សាគុណភាពខ្យល់

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	រយៈពេល	វិធីសាស្ត្រវិភាគ	បទដ្ឋាន
១	កាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត (CO)	៨ម៉ោង	Detection Tube	<២០ *
២	អាសូតឌីអុកស៊ីត (NO2)	២៤ម៉ោង	Saltzman	<0,១ *
៣	ឧស្ម័នស្ពាន់ធ័រឌីអុកស៊ីត (SO2)	២៤ម៉ោង	Pararosaniline	<0,៣ *
៤	សំណ (Pb)	២៤ម៉ោង	3500-Pb C (HNO3,HCl Digestion)	<0,00៥ *
៥	សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងខ្យល់(TSP)	២៤ម៉ោង	Weight Concentration Measuring	<0,៣៣ *
៦	ភាគល្អិតអណ្តែតក្នុងខ្យល់ PM10	២៤ម៉ោង	Weight Concentration Measuring	<0,0១៥ * *
៧	ភាគល្អិតអណ្តែតក្នុងខ្យល់ PM2.5	២៤ម៉ោង	Weight Concentration Measuring	<0,0៧៥ * *

សម្គាល់៖ (*) បទដ្ឋានក្រសួងបរិស្ថាន (**) គោលការណ៍ណែនាំស្តីពីគុណភាពខ្យល់របស់អង្គការសុខភាពពិភពលោក

○ វិធីសាស្ត្រក្នុងការវាស់គុណភាពខ្យល់

- ការយកសំណាក់ខ្យល់៖ ទីតាំងត្រូវនៅជាយផ្លូវ (តិរ៉ាវ៉ាចីសម្តេចហ៊ុន សែន) ដែលស្ថិតនៅទល់មុខកំពង់ផែចាស់ និងជិតទីតាំងក្បាលស្ពានថ្មីដែលជាចំណុចតភ្ជាប់រវាងតិរ៉ាវ៉ាចីសម្តេច ហ៊ុន សែន និងតំបន់គម្រោង។ ឧបករណ៍ ត្រូវតម្លើងនៅកំពស់ ១,២-១,៥ម ពីផ្ទៃដី។ ការវាស់គុណភាពខ្យល់នេះ នឹងត្រូវធ្វើឡើងរយៈពេលពេញ ២៤ម៉ោង។ ឧបករណ៍ដែលយកមកប្រើប្រាស់មានដូចជា៖

  + ឧបករណ៍ចាប់យក TSP

  + ឧបករណ៍ចាប់យក PM10 និង PM2.5

  + ទឹកបិត

  + ក្រដាសអាលុយមីញ៉ូម

  + កែវ និងបំពង់ពិសោធន៍

- ការវិភាគតាមប៉ារ៉ាម៉ែត្រធៀបនឹងបទដ្ឋាន៖ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រគុណភាពខ្យល់ ត្រូវបានយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍នៃក្រសួងបរិស្ថាន និងប្រៀបធៀបកម្រិតស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាន លើកលែងតែ PM10 និង PM2.5 ត្រូវបានប្រៀបធៀបនឹងកម្រិតស្តង់ដារបស់អង្គការសុខភាពពិភពលោក។

▪ កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ៖ មាន ២ ទីតាំងនៅក្បែរទីតាំងយកសំណាកខ្យល់ ត្រូវបានជ្រើសរើសនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង(ផែនទី២.១)។ ការយកសំណាកលើកម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ ត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងរយៈពេល ២៤ ម៉ោងជាប់គ្នា។ លទ្ធផល ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុង

ទម្រង់ជាអតិបរមា(Lmax) អប្បបរមា(Lmin) និងមធ្យម (Leq) និងត្រូវបានទាញចេញពីអង្គចងចាំ(Memory) តាមម៉ោងនីមួយៗ។ ឧបករណ៍ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់រួមមាន៖

- ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វាស់កម្រិតសម្លេង Sound Level Meter NL-42NX
- ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វាស់កម្រិតរំញ័រ Vibration Level Meter VM-53A
- សៀវភៅសម្រាប់កត់ត្រា និង
- ឧបករណ៍កំណត់ទីតាំង GPS។

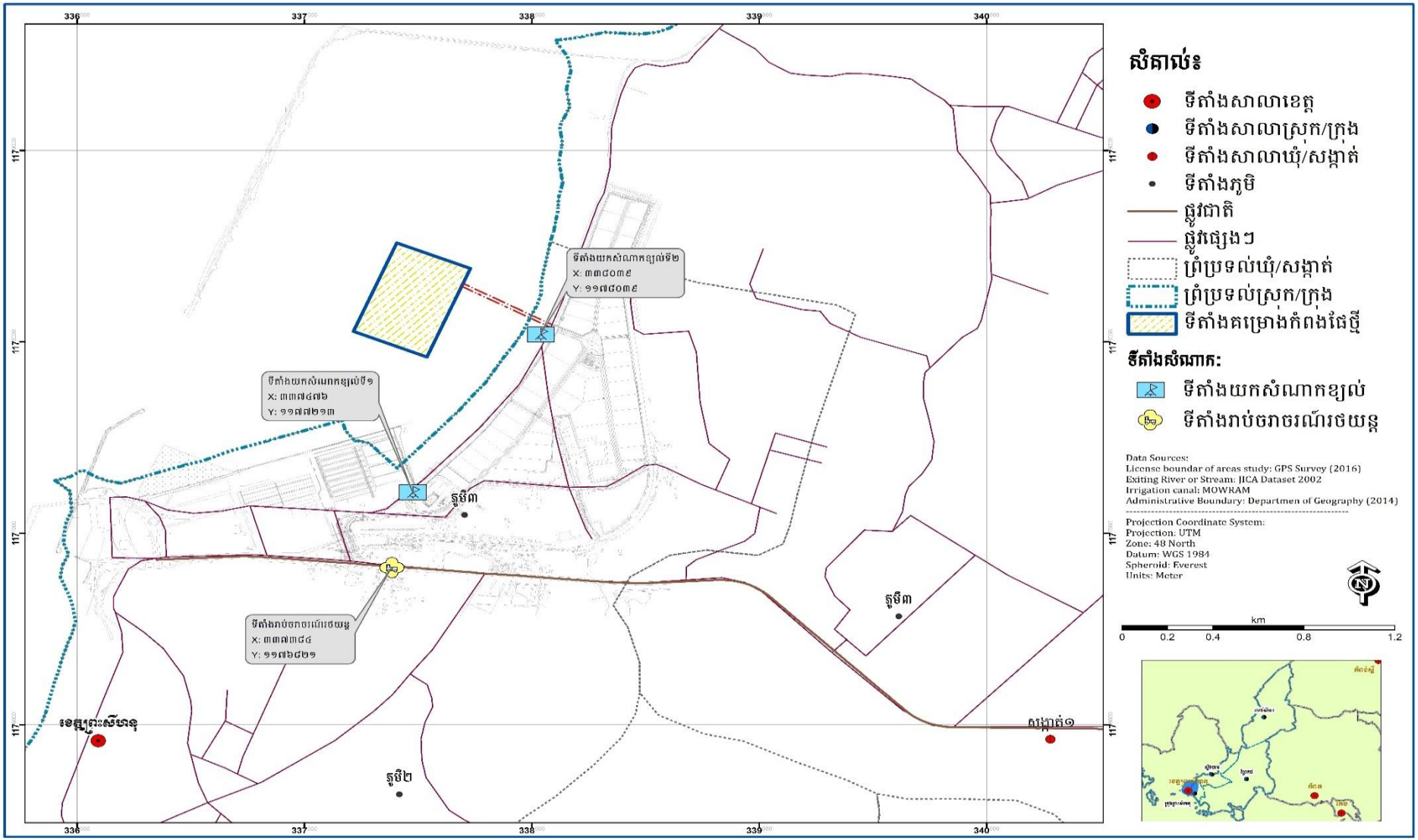
លទ្ធផលនៃសំឡេង ត្រូវបានប្រៀបធៀបនឹងកម្រិតស្តង់ដារសំឡេងរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ រីឯលទ្ធផលនៃរំញ័រ ត្រូវបានប្រៀបធៀបនឹងកម្រិតស្តង់ដាររបស់ប្រទេសជប៉ុន។

តារាងទី២.២ សិក្សាកម្រិតសំឡេង

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	រយៈពេល	វិធីសាស្ត្រវិភាគ	បទដ្ឋានប្រទេសកម្ពុជា		
				ពេលថ្ងៃ	ពេលល្ងាច	ពេលយប់
១	កម្រិតសំឡេង	២៤ម៉ោង	Sound Level Mater NL-42NX	៧០	៦៥	៥០

តារាងទី២.៣ សិក្សាកម្រិតរំញ័រ

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	រយៈពេល	វិធីសាស្ត្រវិភាគ	បទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន	
				ពេលថ្ងៃ	ពេលយប់
១	កម្រិតរំញ័រ	២៤ម៉ោង	Vibration Level Mater VM-53A	៦៥	៦០



ផែនទី២.១ ទីតាំងយកសំណាកខ្សល់ ទីតាំងវាស់កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ និងទីតាំងអង្កេតលើចរាចរណ៍

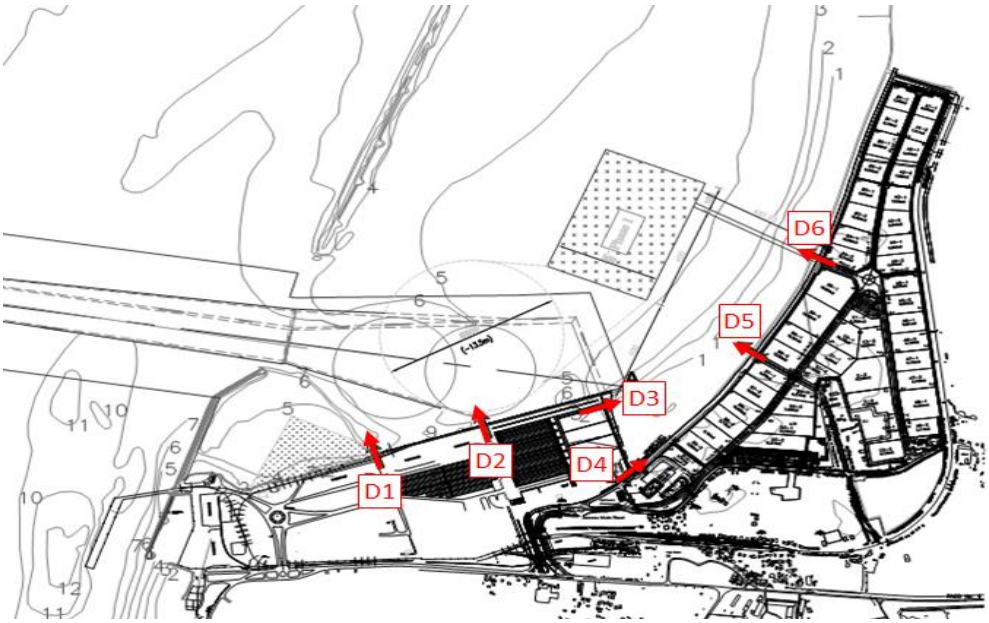
- ការសិក្សាជលសាស្ត្រ៖ ត្រូវបានសិក្សាក្នុងកាំរង្វង់ ៥គ.ម ពីតំបន់គម្រោងដោយផ្តោតលើ៖
  - ✓ ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក

    ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក ត្រូវបានសិក្សាឡើងដោយផ្អែកតាមប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់ JICA ឆ្នាំ២០០២ នៅជុំវិញតំបន់គម្រោង ៣ គ.ម។
  - ✓ ចរន្តទឹក

    ព័ត៌មានចរន្តទឹករបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុដែលត្រូវបានអង្កេតនៅទីតាំងពីរខុសគ្នា មួយនៅមុខច្រកចូលកំពង់ផែក្នុងឃ្លងនាវាខាងជើង និងមួយទៀតនៅក្បែរកោះពស់ ឃ្លងនាវាខាងត្បូង។ កន្លែងទាំងពីរនេះ ចរន្តទឹកត្រូវបានវាស់ស្ទង់ជំរៅ -១ម ក្រោមផ្ទៃសមុទ្រ និង +១ម លើផ្ទៃបាតសមុទ្រ។
  - ✓ រលកទឹក និងទឹកជោរ/នាច

    រលកទឹក និងទឹកជោរ/នាចរបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែ ក្រុងព្រះ-សីហនុដែលត្រូវបានអង្កេត ត្រូវបានប្រើប្រាស់។
  - ✓ ការអង្កេតលើលំហូរចូលសមុទ្រនៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក និងប្រភពរបស់វា

    ស្ថានភាពនៃការបង្ហូរទឹកចូលសមុទ្រ បានកើតឡើងដោយសារការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសនាទសវត្សរ៍ចុងក្រោយនេះ។ ហេតុនេះ ការយកសំណាកត្រូវបានធ្វើឡើងនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ នៅលើទីតាំងចំនួន ៦ កន្លែង (ផែនទី២.២) ដែលជាចុងបញ្ចប់នៃរដូវវស្សា ឬនៅដើមរដូវប្រាំង។



ផែនទី២.២ ទីតាំងនៃការអង្កេតលើលំហូរចូលសមុទ្រនៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

- ការវិភាគគុណភាពទឹក (គុណភាពទឹកសមុទ្រ និងគុណភាពទឹកអណ្តូង) គឺត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងបំណងវាយតម្លៃស្ថានភាពគុណភាពទឹកបច្ចុប្បន្ន (ស្ថានភាពដើម) ក្នុង និងក្បែរៗតំបន់គម្រោង។ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសំខាន់ៗ ត្រូវបានយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍នៃក្រសួងបរិស្ថានគឺមានដូចក្នុងតារាងទី២.៤ និងទី២.៥។

តារាងទី២.៤ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសម្រាប់សិក្សាគុណភាពទឹកសមុទ្រ

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	កម្រិតស្តង់ដារ		វិធីសាស្ត្រវិភាគ
			ឧបសម្ព័ន្ធ៤	ឧបសម្ព័ន្ធ៥	
១	pH	-	៧,0 - ៨,៣	-	Digital pH Meter
២	សីតុណ្ហភាព Temperature	-	-	-	Digital Temperature
៣	ភាពល្អក់ករ Turbidity	-	-	-	Method MAJI Meter
៤	Salinity	-	-	-	Method Refructometer
៥	កម្រិតរលាយអុកស៊ីសែន Dissolved Oxygen (DO)	mg/l	៧,៥ - ២,0	-	Method MAJI Meter
៦	សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកសរុប Total Suspended Solid (TSS)	-	-	-	Method 2540 D
៧	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមីជីវៈ Biochemical Oxygen Demand (BOD_5)	-	-	-	Method 5210 B
៨	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី Chemical Oxygen Demand (COD_{OH})	mg/l	២,0 - ៨,0	-	Method JIS K0102
៩	សារធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ Oil & Grease	mg/l	0	-	Method 5520 D
១0	អាសូតសរុប Total Nitrogen (TN)	mg/l	0,២ - ១,0	-	Method JIS K 0102 45
១១	ផូស្វរសរុប Total Posphore (TP)	mg/l	0,0២ - 0,0៩	-	Method JIS K 0102 46
១២	ដែកសរុប Total Iron (Fe)	-	-	-	Method Photometer S7000
១៣	បារត Mecury (Hg)	µg/l	-	<0,៥	Method Metalyzer HM1000
១៤	អារសេនិច Arsenic (As)	µg/l	-	<១0	Method Digital Arsenator
១៥	កូលីហ្វមសរុប Total Coliform	MPN/100ml	MPN/100ml	-	Method NF T90-413

សំគាល់៖ ឧបសម្ព័ន្ធ៤ កម្រិតកំណត់ស្តង់ដារគុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈសម្រាប់អភិរក្សជីវចំរុះនៅក្នុងទឹក ឧបសម្ព័ន្ធ៥ កម្រិតកំណត់ស្តង់ដារគុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈសម្រាប់ការពារសុខភាពសាធារណៈ

តារាងទី២.៥ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសម្រាប់សិក្សាគុណភាពទឹកអណ្តូង

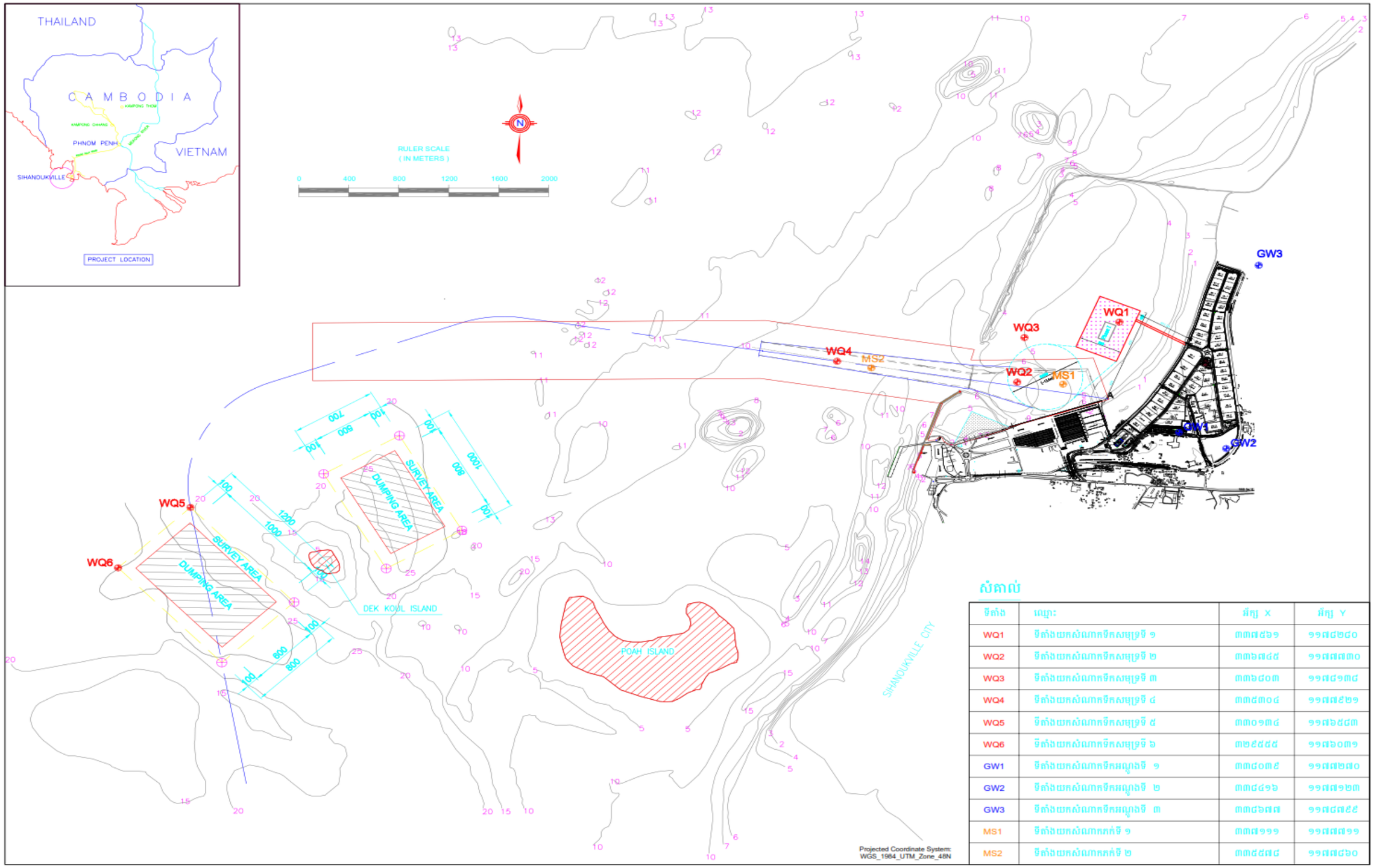
ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	កម្រិតស្តង់ដារ	វិធីសាស្ត្រវិភាគ
១	pH	-	៦,៥ - ៨,៥	Digital pH Meter
២	សីតុណ្ហភាព Temperature	^0C	-	Digital Temperature
៣	ទឹករឹង Hardness ($CaCO_3$)	mg/L	< ៣០០	Method 2340 C
៤	សារធាតុរឹងដែលរលាយក្នុងទឹកសរុប Total Suspended Solid (TDS)	mg/L	< ៨០០	Method MAJI Meter
៥	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី Chemical Oxygen Demand (COD)	mg/L	-	Method JIS K0102
៦	ដែកសរុប Total Iron (Fe)	mg/L	< ០,៣	Method Photometer S7000
៧	អាម៉ូញ៉ាក់ Ammonium (NH_4)	mg/L	< ១,៥	Method ICs 90
៨	ផូស្វាត Phosphate (PO_4)	mg/L	-	Method ICs 90
៩	អាសេនិច Arsenic (As)	mg/L	< ០,០៥	Method Digital Arsenator
១០	កូលីហ្វមសរុប Total Coliform	MPN/100ml	០	Method NF T90-413

កំណត់សំគាល់៖ បទដ្ឋានគុណភាពទឹកផឹកថ្នាក់ជាតិរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម និងសិប្បកម្ម

- វិធីសាស្ត្រយក និងរក្សាសំណាកទឹក
  - ✓ ការយកសំណាកទឹកសមុទ្រ៖ មាន ៦ ទីតាំងសំណាក ត្រូវបានជ្រើសរើសយកដែលក្នុងនោះ ១ទីតាំងមាន ៣ ស្រទាប់ (ស្រទាប់លើ ស្រទាប់ជម្រៅ -២ម និងបាតក្រោម) ត្រូវបានកំណត់យក។ ទីតាំងសំណាកទី១ គឺត្រូវបានកំណត់យកនៅក្នុងតំបន់គម្រោង (X=៣៣៧៥៦១ និង Y=១១៧៨២៨០ UTM៤៨N WGS១៩៨៤)។ ទីតាំងសំណាកទី២ ត្រូវបានកំណត់យកនៅអាងរបត់នាវា (X=៣៣៦៧៤៥ និង Y=១១៧៧៧៣០ UTM៤៨N WGS១៩៨៤)។ ទីតាំងសំណាកទី៣ ត្រូវបានកំណត់យកនៅជិតបែរចិញ្ចឹមត្រី (X=៣៣៦៨០៣ និង Y=១១៧៨១៣៨ UTM៤៨N WGS ១៩៨៤)។ ទីតាំងទី៤ ត្រូវបានកំណត់យកនៅគន្លងនាវា (X=៣៣៥៣០៤ និង Y=១១៧៧៩២១ UTM៤៨N WGS ១៩៨៤)។ ទីតាំងសំណាកទី៥ (X=៣៣០-១៣៤ និង Y=១១៧៦៥៨៣ UTM៤៨N WGS ១៩៨៤) និងទីតាំងសំណាកទី៦ (X=៣២៩៥៥៥ និង Y=១១៧៦០៣១ UTM៤៨N WGS១៩៨៤) ត្រូវបានយកនៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់។
  - ✓ ការយកសំណាកទឹកអណ្តូង៖ មាន ៣ ទីតាំងសំណាកទឹក ត្រូវបានជ្រើសរើសយកមកសិក្សាដែលក្នុងនោះមានអណ្តូង ២ ទីតាំង (ទីតាំងទី១ GW1 X=៣៣៨០៣៩ និង Y=១១៧៧ ២៧០ UTM៤៨N WGS ១៩៨៤ និងទីតាំងទី២ GW2 X=៣៣៨៤១៦ និង Y=១១៧៧១២៣ UTM៤៨N WGS១៩៨៤) ស្ថិតនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងសំណាកទឹក ១ ទីតាំងទៀត (ទីតាំងទី៣ GW3 X=៣៣៨៦៧៧ និង Y=១១៧៨៧៩៩ UTM៤៨N WGS១៩៨៤) ត្រូវបានយកចេញពីអណ្តូងទឹកនៅក្នុងរោងចក្របង្កកត្រី Sunwah ជាប់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។ សំណាកទឹកទាំងអស់ ត្រូវ-បានរក្សាទុកក្នុងធុងក្លាសេ និងបញ្ជូនមកមន្ទីរពិសោធន៍ក្រសួងបរិស្ថាននៅថ្ងៃដដែល។
  - ✓ ឧបករណ៍យកសំណាកទឹក៖ Water-sampler ដបជាក់សំណាកទឹកទៅតាមប្រភេទ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ (រូបសាស្ត្រ គីមីសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ ហើយជាដបជាក់សំណាកទឹកដែលយកចេញពីមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន) ធុងក្លាសេ ស្លាកព័ត៌មានលម្អិតពីទីតាំង កាលបរិច្ឆេទ លេខកូដ និងប្រភពរបស់សំណាក់ទឹក។
  - ✓ ការធ្វើតេស្ត ឬការវិភាគតាមប៉ារ៉ាម៉ែត្រធៀបនឹងបទដ្ឋាន(Standard)។

- វិធីសាស្ត្រយក និងរក្សាសំណាកភក់
  - ✓ ការយកសំណាកភក់៖ មាន ២ ទីតាំងសំណាក ត្រូវបានកំណត់យកក្នុងគន្លងនាវា។ ទីតាំងទី១ ត្រូវបានកំណត់យកនៅចំណុច (X=៣៣៧១១១ និង Y=១១៧៧៧១១ UTM៤៨N WGS១៩៨៤) និងទីតាំងទី២ ត្រូវបានយកនៅចំណុច (X=៣៣៥៥៧៨ និង Y=១១៧៧៨៦០, UTM៤៨N WGS១៩៨៤)។ ឧបករណ៍ចាប់យកសំណាកភក់ (mud sampler)យកពីមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានត្រូវបានប្រើប្រាស់។ ក្រោយពេលដែលយកបានសំណាកភក់រួចរាល់ហើយ សំណាកទាំងនោះ ត្រូវបានច្រកក្នុងថង់ប្លាស្ទិក សរសេរទីតាំងសំណាក ការបរិច្ឆេទនៃការយកសំណាក ដាក់ក្លាសេនៅក្នុងធុងទឹកកក និងដឹកយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

រូបភាពទី២.១ ឧបករណ៍ចាប់យកសំណាកភក់ និងការវេចខ្ចប់សំណាកភក់



សំគាល់

ទីតាំង	ឈ្មោះ	អ័ក្ស X	អ័ក្ស Y
WQ1	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ១	៣៣៧៥៦១	១១៧៨២៨០
WQ2	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ២	៣៣៦៧៤៥	១១៧៧៧៣០
WQ3	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ៣	៣៣៦៨០៣	១១៧៨១៣៨
WQ4	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ៤	៣៣៥៣០៤	១១៧៧៥២១
WQ5	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ៥	៣៣០១៣៨	១១៧៦៥៨៣
WQ6	ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រទី ៦	៣២៥៥៥៥	១១៧៦០៣១
GW1	ទីតាំងយកសំណាកទឹកអណ្តូងទី ១	៣៣៨០៣៥	១១៧៧២៧០
GW2	ទីតាំងយកសំណាកទឹកអណ្តូងទី ២	៣៣៨៤១៦	១១៧៧១២៣
GW3	ទីតាំងយកសំណាកទឹកអណ្តូងទី ៣	៣៣៨៦៧៧	១១៧៨៧៥៥
MS1	ទីតាំងយកសំណាកកកក់ទី ១	៣៣៧១១១	១១៧៧៧១១
MS2	ទីតាំងយកសំណាកកកក់ទី ២	៣៣៥៥៧៨	១១៧៧៨៦០

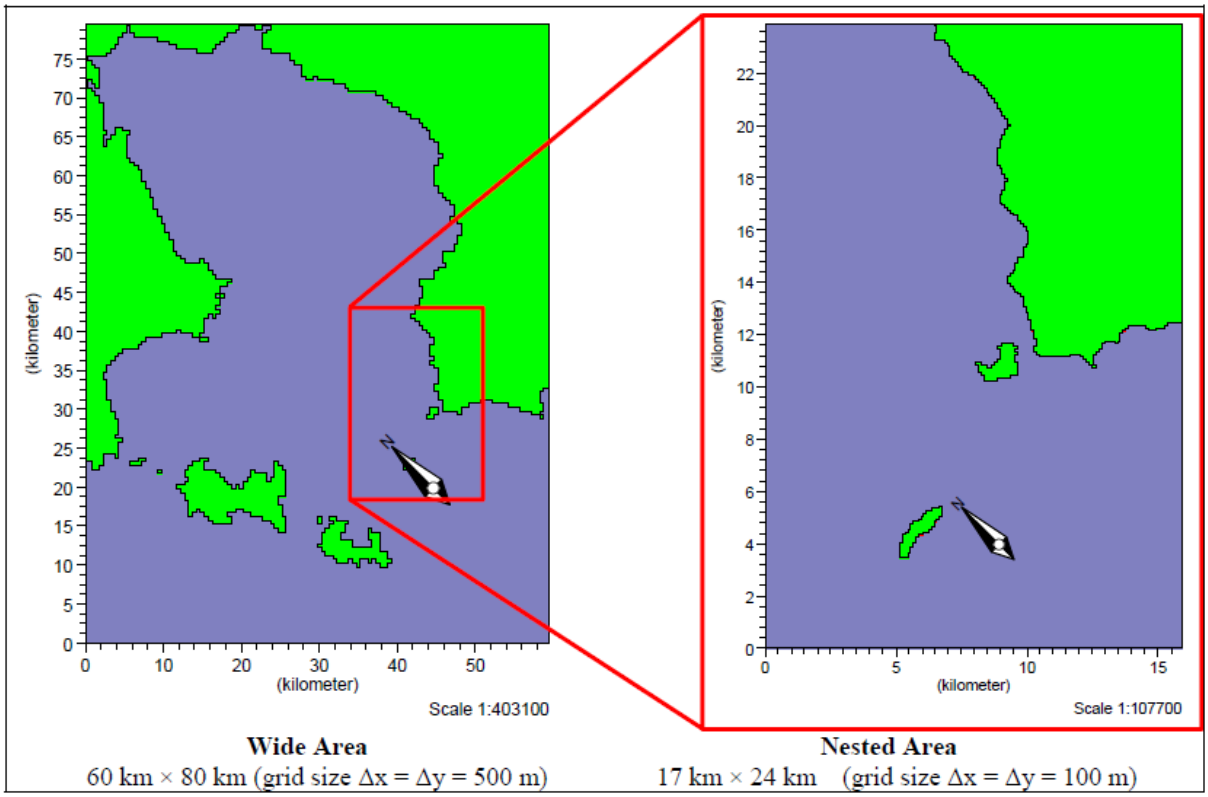
ផែនទី២.៣ ទីតាំងយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ទីតាំងយកសំណាកកកក់ និងទីតាំងយកសំណាកទឹកអណ្តូង

- ការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកស

ការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកស (Numerical simulation of dispersion of disposed soil or Sedimentation Modeling) ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីកំណត់វិសាលភាពនៃតំបន់ដែលរងផលប៉ះពាល់នៃការចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ។

✓ ប្រភេទនៃការធ្វើគំរូបង្ហាញ

ប្រភេទនៃការធ្វើគំរូបង្ហាញ (Numerical model) ដែលត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសិក្សានេះគឺ MIKE 21 ដែលជាគំរូបង្ហាញប្រភេទ 2D ដ៏ល្បីល្បាញនៅទូទាំងពិភពលោក។ ប្រភេទគំរូបង្ហាញនេះ អាចបង្ហាញពីការសាយភាយនៃកកស ដោយសារការចាក់ចូលល្បាប់ភក់ទៅក្នុងសមុទ្រដែលស្ថិតក្នុងលក្ខខណ្ឌដោយឬនាចនៃជំនោរសមុទ្រ។ តំបន់សិក្សា គឺមានបង្ហាញក្នុងរូបភាពទី២.២។



រូបភាពទី២.២ តំបន់សិក្សានៃការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកស ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

✓ លក្ខខណ្ឌនៃការដាក់ធាតុចូល

ការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកកស ចាំបាច់បំផុតគឺធាតុចូល (Modelling Input) ដើម្បីឲ្យការធ្វើគំរូបង្ហាញមានដំណើរការ។ លក្ខខណ្ឌនៃការដាក់ធាតុចូល គឺមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២.៦។

តារាងទី២.៦ លក្ខខណ្ឌនៃការដាក់ធាតុចូល

ប្រភេទនៃធាតុចូល	លក្ខខណ្ឌ
ចន្លោះនៃរយៈពេលចាក់ល្បាប់ភក់	៦ ម៉ោង/ម្តង
ចំនួននៃការចាក់ល្បាប់ភក់/ថ្ងៃ	៤ ដង/ថ្ងៃ
មាឌនៃល្បាប់ភក់	១.០០០ m^3 សម្រាប់ការចាក់ម្តង
វិជ្ជមាត្រនៃល្បាប់ភក់	០,០៣៥ ម.ម
មាឌដែលបង្កើត	៥,៧ × 10^{-7} (ត/m^3)
លក្ខខណ្ឌជំនោរ	± ០,៨ ម (ជំនោរខ្លាំង) ± ០,២ ម (ជំនោរធម្មតា) (មានវដ្ត ២ ប្រែប្រួល/ថ្ងៃ)
មេគុណសាយភាយ	១០ m^2/វិនាទី
ល្បឿនភាគល្អិតដែលមានស្រាប់	០,០០០៩៥ ម/វិនាទី

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

វិធីសាស្ត្រលម្អិតនៃការធ្វើគំរូបង្ហាញនេះ មានលម្អិតនៅឧបសម្ព័ន្ធ៣ ទំព័រទី៤ ដល់ទី១៥។

ខ) ការសិក្សាអំពីធនធានជីវសាស្ត្រ

ខ.១ ការសិក្សាលើវារីសត្ត

នៅក្នុងផ្នែកនេះ ការសិក្សា គឺផ្តោតលើពពួកវារីសត្ត ដែលប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់ធ្លាប់ចាប់បាន។ ការអង្កេត ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីសំនួរដែលបានរៀបចំទុកជាស្រេចដោយអ្នកជំនាញខាងវារីសត្ត (ឧបសម្ព័ន្ធ៤)។ ចំណុចសំខាន់ៗនៃការធ្វើអង្កេតរួមមាន៖

+ ការកំណត់សំណាក គឺផ្អែកតាមការសិក្សាលើទិន្នន័យប្រជានេសាទជាមួយប្រធានភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងប្រធានភូមិ៣ សង្កាត់១។

- ប្រើប្រាស់រូបមន្ត Yamane Taro ឆ្នាំ១៩៦៧ (កម្រិតលំអៀង ១០%)។

តារាងទី២.៧ ចំនួនសំណាកសម្រាប់ការសិក្សាលើប្រជានេសាទ

សង្កាត់	ភូមិ	ចំនួនគ្រួសារប្រជានេសាទ	សំណាកដែលត្រូវយក
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	២៦៧	២៨
សង្កាត់១	ភូមិ៣	៦០០	៦២
សរុប		**៨៦៧**	**៩០**

ប្រភព៖ ទិន្នន័យគ្រួសារប្រជានេសាទនៃមណ្ឌល៣ សង្កាត់១ និងទិន្នន័យមណ្ឌល៣ សង្កាត់៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៦

+ ចំនុចសំខាន់ៗក្នុងបញ្ជីសំនួរមាន
  - ទីតាំងនេសាទក្នុងរយៈពេល ៥ ឆ្នាំចុងក្រោយ (ក្នុងផែបច្ចុប្បន្ន ក្បែរៗតំបន់ឆ្នេរ និងនៅក្បែរៗឈូងសមុទ្រថៃ)
  - មធ្យោបាយក្នុងការធ្វើនេសាទ
  - ប្រភេទឧបករណ៍ប្រើប្រាស់សម្រាប់ការនេសាទ
  - ពពួកសត្វសមុទ្រដែលចាប់បានទៅតាមប្រភេទឧបករណ៍ និងបរិមាណ
  - ពពួកសត្វសមុទ្រដែលមានច្រើនជាងគេ និងសត្វសមុទ្រកម្រ
  - ពេលវេលានៃការធ្វើនេសាទ
  - ការប៉ាន់ស្មានពពួកសត្វសមុទ្រដែលចាប់បាន និងតម្លៃលើទីផ្សារ និង
  - ហេតុប៉ះពាល់ដែលអាចនឹងកើតឡើងដោយសារការអនុវត្តគម្រោង។

ខ.២ ការសិក្សាលើធនធានព្រៃឈើ

ការសិក្សានេះ គឺបានផ្តោតយ៉ាងសំខាន់លើប្រភេទដើមឈើ និងរុក្ខជាតិស្រទាប់ក្រោម។ ប្រភេទឈើទាំងនេះត្រូវបានរាប់ទាំង ១០០% ក្នុងបន្ទាត់ប្លង់ដំរើសនីមួយៗដូចបង្ហាញនៅក្នុងរូបភាពទី២.៦។ ប្រភេទដើមឈើ និងរុក្ខជាតិស្រទាប់ក្រោមដែលបានរកឃើញ ត្រូវបានសរសេរឈ្មោះក្នុងតំបន់ និងឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ។ ការកំណត់អត្តសញ្ញាណឈ្មោះ ឬប្រភេទដើមឈើដែលបានជួយប្រទះដោយអ្នក-ជំនាញ និងអ្នកភូមិ (ចាស់ព្រឹទ្ធាចារ្យ) ដែលពួកគាត់ស្គាស់ឈ្មោះឈើក្នុងតំបន់ច្បាស់លាស់។ លើស-ពីនេះទៀត ប្រភេទដើមឈើណាដែលមិនស្គាល់ច្បាស់ ត្រូវបានថតរូបទុកជាគំរូយកមកកំណត់អត្ត-សញ្ញាណរបស់វានៅក្នុងការិយាល័យ។ គ្រប់ប្រភេទឈើទាំងអស់ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យជាមួយបញ្ជីក្រហមរបស់អង្គការសហភាពអភិរក្សពិភពលោក(IUCN) ដើម្បីកំណត់កម្រិតស្ថានភាពងាយរងគ្រោះនៃប្រភេទឈើទាំងនោះ។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា មានតែប្រភេទដើមឈើ និងរុក្ខជាតិស្រទាប់ក្រោមណាដែលត្រូវបានរាយក្នុងបញ្ជីក្រហម IUCN ទេត្រូវបានថតរូប និងយកចំនុចនិយាមកានៃទីតាំងដើម្បីឲ្យមានភាពងាយស្រួលក្នុងការស្វែងរកនៅក្នុងវាល។

យោងតាមផែនទីគម្របព្រៃឈើ ឆ្នាំ២០១០ របស់រដ្ឋបាលព្រៃឈើបានបង្ហាញថា ទីតាំងគម្រោង និងតំបន់អង្កេត ពុំមានគម្របព្រៃឈើឡើយ។ វាជាតំបន់លំនៅឋាន និងតំបន់ឧស្សាហកម្ម។ ទោះបីជា-យ៉ាងណាក៏ដោយ ប្លង់ឡូត៍គំរូចំនួន ៣ ត្រូវបានជ្រើសរើសដើម្បីអង្កេតមើលប្រភេទរុក្ខជាតិ ដែល ប្លង់ឡូត៍នីមួយៗមានទទឹង ៥០ ម៉ែត្រ និងមានទីតាំងដូចខាងក្រោម៖

-T1 ស្របតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤

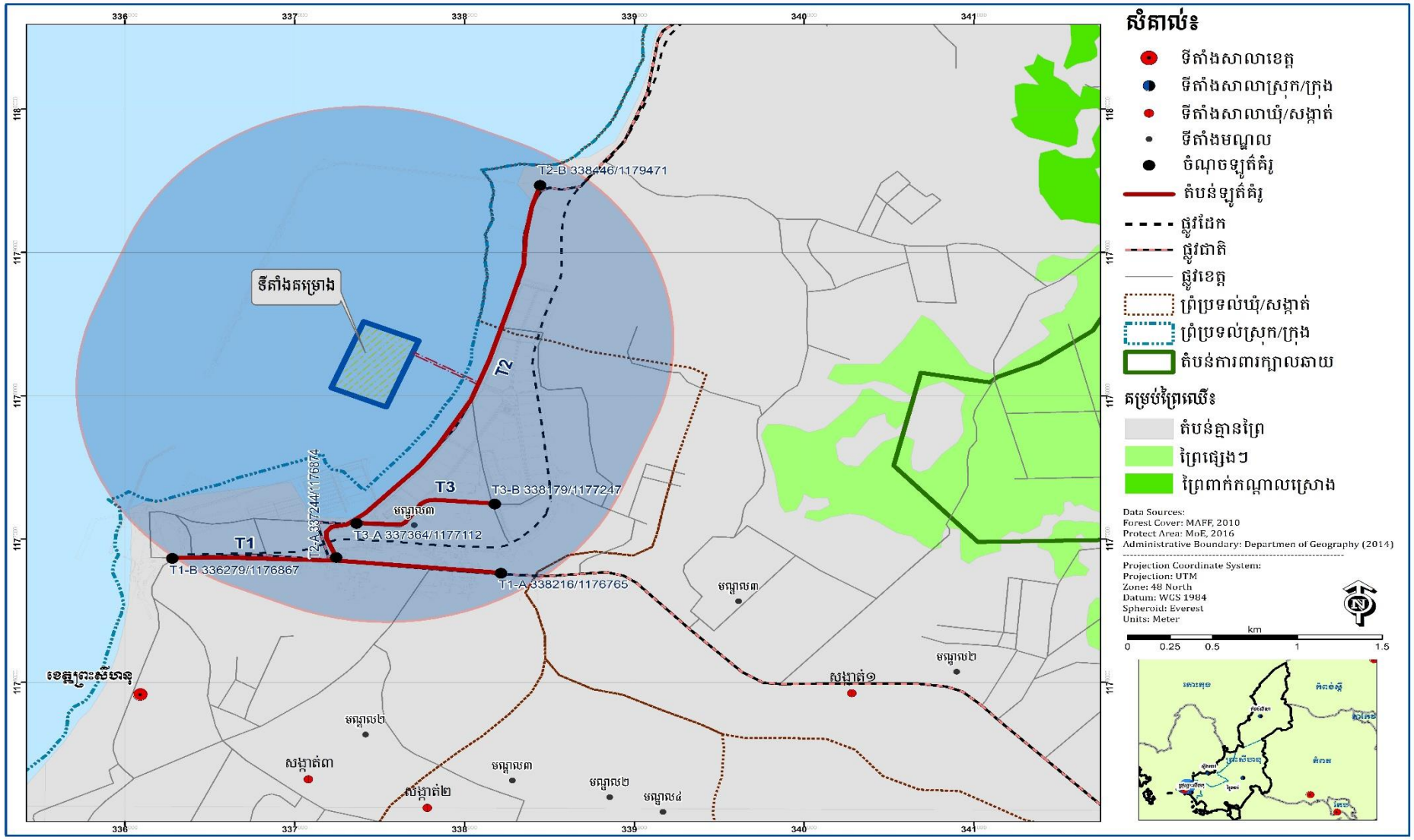
-T2 ស្របតាមផ្លូវទំនប់រលក និង

-T3 ស្របតាមផ្លូវចូលភូមិថ្មី។

ទីតាំងទាំងនេះ មានលម្អិតដូចក្នុងតារាងទី២.៨ និងរូបភាពទី២.៣ ខាងក្រោម។

តារាងទី២.៨ ទីតាំងប្លង់ឡូតិ៍គំរូ

ល.រ	ប្លង់ឡូតិ៍គំរូ	ចំនុចនិយាមការដើម	ចំនុចនិយាមការចុង
១	T1	៣៣៨២១៦ ១១៧៦៧៦៥	៣៣៦២៧៩ ១១៧៦៨៦៧
២	T2	៣៣៧២៤៤ ១១៧៦៨៧៤	៣៣៨៤៤៦ ១១៧៩៤៧១
៣	T3	៣៣៧៣៦៤ ១១៧៧១១២	៣៣៨១៧៩ ១១៧៧២៤៧



ផែនទី២.៤ ប្លង់ឡូត៍គំរូសម្រាប់សិក្សាព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ

ខ.៣ ការសិក្សាលើធនធានសត្វព្រៃ

ការសិក្សាលើធនធានសត្វព្រៃ ត្រូវបានធ្វើឡើងស្របគ្នាជាមួយនឹងការសិក្សាធនធានព្រៃឈើ។ ក្នុងអំឡុងពេលនៃសិក្សាសារពើភ័ណ្ឌឈើ ការអង្កេតនៅលើសត្វព្រៃ ត្រូវបានធ្វើឡើងស្របគ្នាផងដែរ ទៅតាមប្លង់ឡូត៍សិក្សា និងចេញពីប្លង់ឡូត៍សិក្សា ២ គ.ម នៅអមសងខាងផ្លូវ។ ប្រភេទសត្វដែលបានរកឃើញ ត្រូវបានកំណត់អត្តញ្ញាណ និងកត់ត្រាដោយក្រុមសិក្សាជំនាញសត្វព្រៃ។ ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបន្ថែមទៀតអំពីសត្វព្រៃនៅក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង ក្រុមការងារក៏បានធ្វើសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ ដែលកំពុងរស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។ ការសិក្សាលើពពួកសត្វរួមមាន៖ ពពួកសត្វរស់នៅលើគោក (សត្វស្លាប ថនិកសត្ត និងល្មូន) ដែលមានវត្តមាននៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រអង្កេតនៅទីតាំងជាក់ស្តែងនៅអំឡុងពេលសិក្សាការ វ.ហ.ប នេះ។ ប្រភេទសត្វនីមួយៗ ត្រូវបានសិក្សាដូចខាងក្រោម៖

- ការសិក្សាលើសត្វស្លាប ត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការសម្ភាសន៍ជាមួយនឹងប្រជាពលរដ្ឋ ដែលរស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ដោយប្រើប្រាស់សៀវភៅសត្វស្លាបនៅកម្ពុជាដែលបានបោះពុម្ពឡើងនៅឆ្នាំ២០០៣។
- ចំពោះការសិក្សាលើពពួកល្មូន និងថនិកសត្ត ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីរាយឈ្មោះពពួកល្មូន និងថនិកសត្ត ដែលបានរៀបចំទុកជាស្រេច។

លទ្ធផលទទួលបាន ត្រូវពិនិត្យជាមួយបញ្ជីក្រហម IUCN ដើម្បីដឹងពីស្ថានភាពរបស់ពួកវា។

គ) ការសិក្សាអំពីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

គោលបំណងនៃការសិក្សាលើធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម គឺដើម្បីបង្ហាញពីស្ថានភាពជីវភាពរស់នៅបច្ចុប្បន្នរបស់សហគមន៍ដូចជា៖ មុខរបរ ការងារ អត្រានៃភាពក្រីក្រ ស្ថានភាពអប់រំ សុខភាព និងសុខ-មាលភាពសាធារណៈ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ ការប្រើប្រាស់ដី។ល។ ព្រមទាំងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងៗនៅក្បែរទីតាំងគម្រោង។ ផ្នែកនេះ ក្រុមអ្នកសិក្សា បានអនុវត្តការងារចំបងពីរ៖ ទី១ គឺប្រមូលយកទិន្នន័យពីមន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុឆ្នាំ២០១៥ និង ទី២គឺចុះអង្កេតផ្ទាល់ដល់បណ្តាភូមិនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។

មុនការសិក្សាអំពីធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ចាប់ផ្តើមជាដំបូង គឺពិនិត្យលើទីតាំងគម្រោង និងតំបន់ជុំវិញរបស់វាដូចក្នុងរូបភាពទី២.៧។ បន្ទាប់មក ក្រុមសិក្សា បានចុះដល់ទីតាំងគម្រោងជាក់ស្តែង ព្រមទាំងបានពិភាក្សាជាមួយអាជ្ញាធរភូមិ និងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីកំណត់ចំនួនភូមិដែលមាននៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង (កាំ ១,៥ គ.ម)។ ក្រោយពីចំនួនភូមិត្រូវបានកំណត់រួច ការជ្រើសរើសសំណាកដោយប្រើប្រាស់រូបមន្ត Yamane Taro ឆ្នាំ១៩៦៧ ដូចមានក្នុងសមីការខាងក្រោម ត្រូវបាន

ធ្វើឡើង និងដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីសំនួរដូចមានភ្ជាប់នៅឧបសម្ព័ន្ធ៥។ ចំណែកឯការចាប់សំណាកវិញ គឺត្រូវបានធ្វើឡើងដោយចៃដន្យ។

$$n = N / 1 + Ne^2$$

ដែល n = ទំហំសំណាកដែលត្រូវការ

N = ទំហំគ្រួសារ

e = កម្រិតនៃភាពលំអៀង ៥%។

ផ្អែកតាមសៀវភៅ Yamane, 1973 សំណាកនៅកម្រិតភូមិ អាចកំណត់បានតាមរូបមន្ត

$$n_i = \frac{n \times N_i}{N}$$

ដែល

ni = សំណាកដែលត្រូវជ្រើសចេញពីភូមិនីមួយៗ

n = សំណាកសរុបទាំងអស់

Ni = ចំនួនសរុបនៃគ្រួសារក្នុងភូមិនីមួយៗ

N = ចំនួនគ្រួសារសរុបក្នុងតំបន់គម្រោង

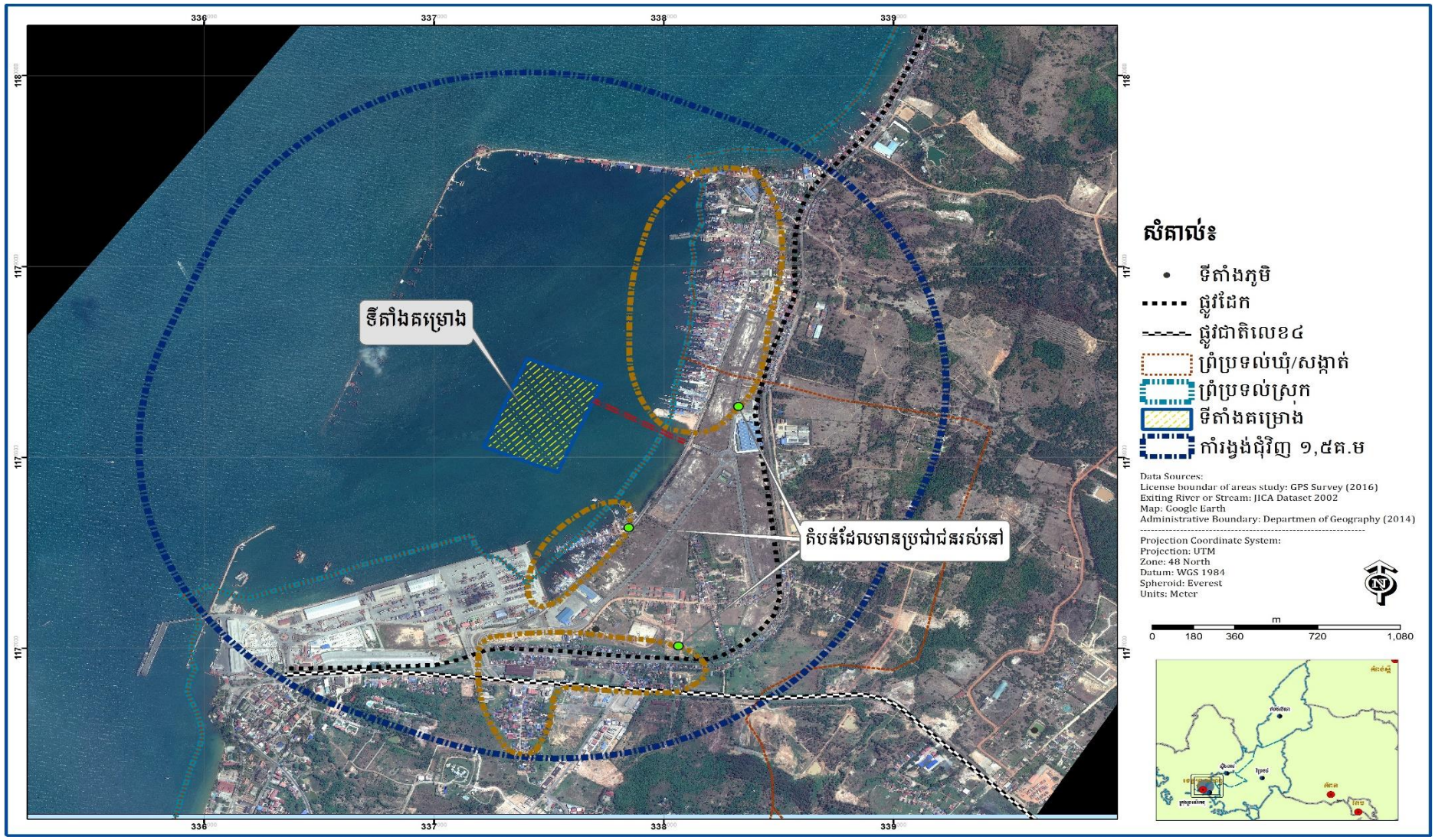
ដោយអនុវត្តតាមរូបមន្តខាងលើ សំណាកគ្រួសារក្នុងភូមិសម្រាប់ការសិក្សាគម្រោងនេះ មានចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ ដែលមានលម្អិតដូចតារាងទី២.៩ ខាងក្រោម៖

តារាងទី២.៩ ចំនួនសំណាកសម្រាប់ការសិក្សាក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	សំណាកត្រូវបានជ្រើសយក
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	ក្រុមទី១	២៥	៤
		ក្រុមទី២	១១	២
		ក្រុមទី៣	១៩	៣
		ក្រុមទី៤	៥៤	១០
		ក្រុមទី៥	៣១	៦

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	សំណាកត្រូវបានជ្រើសយក
		ក្រុមទី៦	៦៧	១២
		ក្រុមទី៧	៩៨	១៧
		ក្រុមទី៨	១១៧	២១
		ក្រុមទី៩	៧៩	១៤
		ក្រុមទី១០	៩៣	១៧
		ក្រុមទី១១	៧៣	១៣
		ក្រុមទី១២	៩៥	១៧
		ក្រុមទី១៣	១២៣	២២
		ក្រុមទី៣១	៤៥២	៨១
សង្កាត់១	ភូមិ៣	ក្រុមទី១១	២៨	៥
		ក្រុមទី២០	៤០	៧
		ក្រុមទី២១	២៧	៥
		ក្រុមទី២២	៤៩	៩
		ក្រុមទី២៣	៣៣	៦
		ក្រុមទី២៤	៤៥	៨
		ក្រុមទី២៥	៥១	៩
		ក្រុមទី២៦	៤០	៧
		ក្រុមទី២៧	៤២	៧
		ក្រុមទី២៨	៤០	៧
		ក្រុមទី២៩	១៦	៣
		ក្រុមទី៣០	១៣	២
		ក្រុមទី៣១	៤៣	៨
		ក្រុមទី៣៤	៤២	៧
សរុប			១.៨៤៦	៣២៩

ប្រភព៖ ចំនួនគ្រួសារសរុបទទួលបានពីមន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦



ផែនទី២.៥ ទីតាំងអង្កេតលើសេដ្ឋកិច្ចសង្គមរបស់គម្រោង

ឃ) ការអង្កេតលើចរាចរណ៍

តាមរយៈការផ្តល់យោបល់ពីក្រុមសិក្សារបស់ក្រុមហ៊ុន នីប៉ុង កូអេ និងបានទទួលការឯកភាពពីក្រសួងបរិស្ថាន មានទីតាំងមួយកន្លែង (ចំណុចនិយាមការ X=៣៣៧៣៨៥ និង Y=១១៧៦៨១៧ UTM WGS ១៩៨៤) នៅក្បែរច្រកចូលកំពង់ផែចាស់ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ ត្រូវបានជ្រើសរើសសម្រាប់ការធ្វើអង្កេត (រូបភាពទី២.៨)។

- ការចាត់ថ្នាក់ប្រភេទយានយន្ត

ប្រភេទយានយន្ត ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជា ១០ ប្រភេទ (ឧបសម្ព័ន្ធ ៤)។

- ការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកអង្កេត

មុនចាប់ផ្តើមការងារអង្កេត អ្នកអង្កេតទាំងអស់ ត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាលដោយអ្នកដឹកនាំក្រុមនៅពេលព្រឹក និងសាកល្បងនៅពេលរសៀលដោយប្រើទម្រង់អង្កេតចរាចរណ៍។ លទ្ធផលដែលទទួលបានត្រូវបានពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់កែលម្អ។

- ដំណើរការនៃការអង្កេត

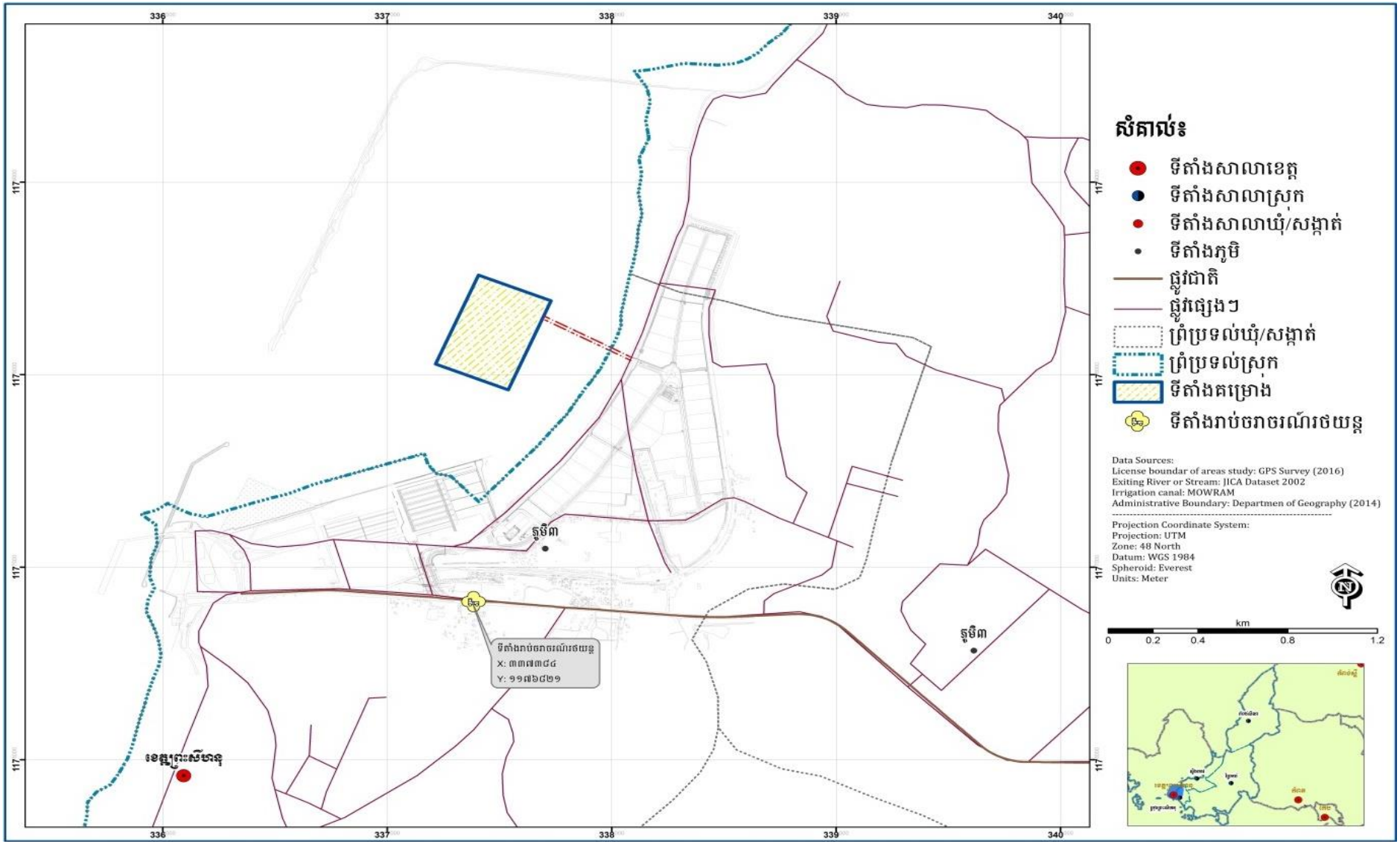
ការអង្កេត ត្រូវបានចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី៨ រហូតដល់ទី ១៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦ រយៈពេលពេញ ២៤ ម៉ោង ដោយចាប់ផ្តើមពីម៉ោង ០៧.០០ ព្រឹក និងបញ្ចប់ទៅវិញនៅម៉ោង ៦.០០ នៅថ្ងៃបន្ទាប់។

- បច្ចេកទេសនៃការអង្កេត

ប្រភេទយានយន្តទាំងអស់ ត្រូវបានរាប់ជារៀងរាល់ម៉ោងទាំងទៅទាំងមក។ អ្នកអង្កេតចំនួន ៥ នាក់ ត្រូវបានចាត់តាំងសម្រាប់ការងារនេះ។ នេះមានន័យថា ២ នាក់ សម្រាប់វេនថ្ងៃ និង ២ នាក់ទៀតសម្រាប់វេនយប់។ រីឯ ១ នាក់ទៀត គឺសម្រាប់ជាជំនួយពេលដែលក្រុមទទួលទានអាហារ។ ឧបករណ៍ជាច្រើនទៀតសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាជំនួយរួមមាន៖ ឆ័ត្រ កៅអី អាវពាក់ចំណាំងផ្លាត នាឬិកា អាវភ្លៀង ពិល ប៊ិច ខ្មៅដៃ សៀវភៅ ម៉ាស៊ីនថត និង GPS ផងដែរ។

- ការវិភាគទិន្នន័យ

ទិន្នន័យទាំងអស់ ត្រូវបានបញ្ចូល និងវិភាគនៅកម្មវិធី MS-Excel ឆ្នាំ២០១៦។



ផែនទី២.៦ ទីតាំងអង្កេតលើចរាចរណ៍

២.៣.២ ការចូលរួមពីសាធារណៈជន

២.៣.២.១ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ

កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយធ្វើការណាត់ជួបជាមុន និងដាច់ដោយឡែកពីគ្នាជាមួយនឹងអាជ្ញាធរខេត្ត និងមន្ទីរជំនាញពាក់ព័ន្ធដែលមាននៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុមានដូចជា៖

១) អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ និងគណៈកម្មការគ្រប់គ្រងតំបន់ឆ្នេរ

២) ស្នងការនគរបាលខេត្ត

៣) សភាពាណិជ្ជកម្ម

៤) មន្ទីរបរិស្ថាន

៥) មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន

៦) មន្ទីរដែនដីនគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដី

៧) មន្ទីរពាណិជ្ជកម្ម

៨) មន្ទីរធនធានទឹកនិងឧតុនិយម

៩) មន្ទីរអ៊ីនិងថាមពល

១០) មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ

១១) មន្ទីរទេសចរណ៍

១២) មន្ទីរផែនការ

១៣) មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (ជំនាញជលផល) និង

១៤) អង្គការស្រាវជ្រាវជាតិកម្ពុជា (ស៊ីអិនរ៉ូ)។

២.៣.២.២ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន

កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការណាត់ជួបជាមុន និងដាច់ដោយឡែកពីគ្នាផងដែរមានដូចជា៖ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ អាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ១ និងអាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ៣។

២.៣.២.៣ កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ

កិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ ក៏ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការណាត់ជួបជាមុន និងជាប់ដោយឡែកពីគ្នាផងដែរជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមណ្ឌល និងសង្កាត់ដែលពាក់ព័ន្ធ។ នេះមានន័យថា នៅក្នុងសង្កាត់មួយ មានកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈមួយកន្លែង ត្រូវបានធ្វើឡើង។

មុនពេលចាប់ផ្តើមកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ មាន ៤ ជំហាន ត្រូវបានប្រើរួមមាន៖

១. ទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតសម្រាប់ការសិក្សាពីក្រសួងបរិស្ថាន

២. ជ្រើសរើសអ្នកចូលរួម

៣. ធ្វើការណាត់ជួបអ្នកចូលរួមតាមរយៈលោកប្រធានមណ្ឌលមុនពេលថ្ងៃប្រជុំ និង

៤. ចែកចាយឯកសារព័ត៌មានគម្រោងដល់អ្នកចូលរួម។

សកម្មភាពលម្អិតនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់នេះ គឺមានដូចក្នុងតារាងទី២.១០ ខាងក្រោម៖

តារាងទី២.១០ សកម្មភាពនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ

ល.រ	សកម្មភាព	កំណត់សំគាល់
១	**មុនពេលកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ**	
១.១	សំរបសំរួលជាមួយអាជ្ញាធរមណ្ឌលអំពីទីកន្លែងប្រជុំ	
២	**អំឡុងពេលកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ**	
២.១	ការមកដល់របស់អ្នកចូលរួម ចុះហត្ថលេខាលើបញ្ជីអ្នកចូលរួម	
២.២	ការចែកចាយឯកសារពីព័ត៌មានគម្រោង	
២.៣	បើកកិច្ចប្រជុំដោយអាជ្ញាធរមណ្ឌល	
២.៤	ប្រធានក្រុមសិក្សា ពន្យល់គោលបំណងនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់	
២.៥	ថតរូបភាព	
២.៦	ប្រធានក្រុមសិក្សា ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានគម្រោង មានផែនទី	
២.៧	បំផុសគំនិតអោយអ្នកចូលរួមបញ្ចេញមតិ យោបល់ និងសំនួរ	
២.៨	ផ្តល់ចំលើយ ទៅនឹងសំនួរអ្នកចូលរួម	
៣	**ក្រោយពេលកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ**	
៣.១	សង្ខេបលទ្ធផល និងបិទកិច្ចប្រជុំដោយអាជ្ញាធរមណ្ឌល	

២.៣.២.៤ សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប

ក្រោយពេលដែលការរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប ពង្រាងត្រូវបានបញ្ចប់ សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយអំពីលទ្ធផលនៃការសិក្សា ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយអញ្ជើញអ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ (ដូចក្នុងជំពូកទី៦)។ ក្រៅពីនេះ ក៏មានក្រុមសិក្សារបស់ក្រុមហ៊ុន នីប៉ុង កូអេ របស់ប្រទេសជប៉ុន ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស និងក្រុមការងារបច្ចេកទេសនាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននៃក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវបានអញ្ជើញឲ្យចូលរួមផងដែរ ដើម្បីស្តាប់នូវការបញ្ចេញមតិយោបល់ កង្វល់ និងសំណូមពរពីអ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ទាក់ទងនឹងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។

ជាដំបូង ក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប បានរៀបចំលិខិតផ្លូវការផ្ញើជូនឯកឧត្តមអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីបង្ហាញជូនអំពីលទ្ធផលដែលបានរកឃើញពីការសិក្សា វ.ហ.ប និងស្នើសុំការអនុញ្ញាតដើម្បីរៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប នេះ ជូនដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធ និងមន្ទីរ-ស្ថាប័នក្នុងខេត្ត ដោយមានឯកឧត្តមអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្ត ឬអ្នកតំណាងជាប្រធានអង្គសិក្ខាសាលា។ ក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប ក៏ភ្ជាប់សេចក្តីសង្ខេបប្រតិបត្តិនៃរបាយការណ៍ វ.ហ.ប បញ្ជីរាយនាមមន្ទីរ-ស្ថានប័ន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធដែលត្រូវចូលរួមសិក្ខាសាលា និងតារាងកម្មវិធីសិក្ខាសាលាភ្ជាប់ជាមួយនឹងលិខិតផ្លូវការនេះផងដែរ។

ជំហានបន្ទាប់ ឯកឧត្តមអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្ត បានអញ្ជើញក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប ដើម្បីចូលខ្លួនទៅបំភ្លឺដោយផ្ទាល់មាត់លើលទ្ធផលនៃការសិក្សា និងដំណើរការនៃរៀបចំអង្គសិក្ខាសាលា និងពិនិត្យមើលលើទីតាំង និងពេលវេលាសមស្របសម្រាប់រៀបចំសិក្ខាសាលា។

ក្រោយពេលទទួលបានការឯកភាពពីឯកឧត្តមអភិបាលខេត្តរួចមក ក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប ក៏បានសហការជាមួយនឹងអាជ្ញាធរខេត្ត ដើម្បីអញ្ជើញអ្នកពាក់ព័ន្ធមកចូលរួមតាមកាលបរិច្ឆេទ និងទីតាំងដែលបានគ្រោងទុក។

ជាចុងក្រោយ គឺការរៀបចំបោះពុម្ពឯកសារពាក់ព័ន្ធដើម្បីចែកជូនអ្នកចូលរួម និងការរៀបចំអង្គសិក្ខាសាលា។

២.៣.៣ ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងវិធានការលាំកាត់បន្ថយ

ការវាយតម្លៃទៅលើហេតុប៉ះពាល់លើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសង្គម ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយផ្អែកលើការសង្កេតនៅទីតាំងគម្រោងផ្ទាល់ដែលបានស្នើឡើងដោយ៖

- ប្រើប្រាស់កម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រដើម្បីបង្ហាញនូវតំបន់ជុំវិញគម្រោង
- ប្រើតារាងកំណត់ទំហំហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានទៅតាមដំណាក់កាលគម្រោង (Checklist) ដែលបានរៀបចំរួចជាស្រេច ពេលចុះពិនិត្យទីតាំងគម្រោងជាក់ស្តែង (ឧបសម្ព័ន្ធ៧)

- ប្រើប្រាស់កម្មវិធី SPSS សម្រាប់ការវាយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។
- រៀបចំវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន ទៅតាមដំណាក់កាលរបស់គម្រោង។

ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ ផលប៉ះពាល់ជាវិជ្ជមានជាលទ្ធផលនៃការអនុវត្តគម្រោង ក៏ត្រូវបានពិពណ៌នានៅផ្នែកចុងក្រោយនៃជំពូកទី៧ ផងដែរ។

២.៣.៤ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់ ត្រូវបានសិក្សាឡើងដើម្បីកំណត់រាល់ហេតុប៉ះពាល់ ទៅលើធនធានរូប-សាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម ដោយសារគម្រោងនេះ និងគម្រោងដ៏ទៃទៀតដែលនៅក្បែរ និងជុំវិញទីតាំងគម្រោង។

២.៣.៥ ការរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (ផ.គ.ប) ត្រូវបានរៀបចំឡើងក្រោយពេលដែលការកំណត់លើហេតុ-ប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានតាមដំណាក់កាលគម្រោងត្រូវបានធ្វើរួចរាល់។ វា គឺជាផែនការមួយដែលត្រូវបានរៀបចំដោយម្ចាស់គម្រោង ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ និងតាមដានទៅលើការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននៅគ្រប់ដំណាក់កាលនៃគម្រោង។ ផ.គ.ប ត្រូវបានកំណត់ច្បាស់លាស់ផងដែរ ទៅលើប៉ារ៉ាម៉ែត្រ/បញ្ហា ទីតាំងដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ រយៈពេលតាមដាន សមាសភាពអ្នកទទួលខុសត្រូវ និង សមាសភាពស្ថាប័នជំនាញត្រួតពិនិត្យ (ក្រុមការងារថ្នាក់ជាតិ និងក្រុមការងារថ្នាក់ខេត្ត)។

២.៣.៦ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ចគម្រោង និងតម្លៃធនធានបរិស្ថាន

ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ចគម្រោងក្នុងដំណើរការសិក្សា វ.ហ.ប នេះ គឺដើម្បីកំណត់ឱ្យឃើញថា តើការ-វិនិយោគរបស់ក.ស.ស/ម្ចាស់គម្រោងទៅលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ ផ្តល់ផលចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច ឬយ៉ាងណា។ ការវិភាគជាចំបង គឺទៅលើតម្លៃចំណាយបច្ចុប្បន្ន (Net Present Value [NPV]) និងទៅលើផលចំណេញ-ខាត (Cost Benefit Analysis [CBA])។ បន្ទាប់មកទៀត គឺការគណនារកតម្លៃនៃអត្រាចំណូលត្រឡប់មកវិញ (Economic Internal Rate of Return [EIRR])។

ជាលទ្ធផល អនុសាសន៍លើគម្រោងទាំងមូលត្រូវបានផ្តល់ ថាតើគម្រោងត្រូវតែបន្ត ឬបញ្ចប់។

ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីការកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាន នៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាជំនួយសម្រាប់ការវាយតម្លៃបរិស្ថាននៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

២.៤ ពេលវេលានៃការសិក្សា

ដោយផ្អែកទៅលើលក្ខខណ្ឌការងារ (ToR) ដែលបានទទួលការឯកភាពពីនាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានគាំពារបរិស្ថាននៃក្រសួងបរិស្ថាន ក្រុមសិក្សារបស់ ភី ភី អាយ ស៊ី ត្រូវចាប់ផ្តើមចុះសិក្សាពីខែ មិថុនា រហូតដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ដោយមានរយៈពេល ៦ ខែ ដើម្បីរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប នេះ ដាក់ចូលក្រសួងបរិស្ថានធ្វើការពិនិត្យ និងសម្រេច។

២.៥ ការរៀបចំផែនការ និងក្រុមការងារចុះសិក្សា

បន្ទាប់ពីទទួលបានលិខិតចុះសិក្សាពីក្រសួងបរិស្ថានរួចមក ការងារបន្ទាន់ និងចាំបាច់បំផុតនោះ គឺការរៀបចំផែនការ និងក្រុមការងារចុះសិក្សា។ ការធ្វើដូចនេះ គឺដើម្បីជួយសំរួលដល់ដំណើរការចុះសិក្សាលើទីតាំងជាក់ស្តែងដោយជៀសវាងបានការខាតបង់ ទាំងពេលវេលា និងថវិកា។ នៅពេលដែលផែនការ ត្រូវបានរៀបចំរួចរាល់ហើយ គឺជាពេលវេលាសម្រាប់រៀបចំក្រុមសិក្សា។

២.៥.១ សមាសភាពក្រុមសិក្សា

ការសិក្សា វ.ហ.ប លើ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនំរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមសិក្សារបស់ក្រុមហ៊ុន ភី ភី អាយ ស៊ី មានបទពិសោធន៍ការងាររួចនៅលើ វ.ហ.ប ជាមួយក្រសួងបរិស្ថាន។ សមាសភាពក្រុមសិក្សានីមួយៗ មានតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរៀងៗខ្លួន ដូចមានបញ្ជាក់ក្នុងតារាងទី២.១១ ខាងក្រោម៖

តារាងទី២.១១ សមាសភាពក្រុមសិក្សាជាតិ និងអន្តរជាតិ

ល.រ	ឈ្មោះ	កំរិតវប្បធម៌	បទពិសោធន៍ការងារ	តួនាទី/ឯកទេស/ ទទួលបន្ទុកការងារ
១. សមាសភាពក្រុមសិក្សាជាតិ				
១	លោក ម៉ែ ស៊ីមន	- អនុបណ្ឌិតផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្របរិស្ថាន - បរិញ្ញាប័ត្រផ្នែកបច្ចេកទេសកសិកម្ម និងគ្រប់គ្រង	១១	ប្រធានក្រុមសិក្សា/ឯកទេស វ.ហ.ប
២	លោក ពិន សុខយី	- អនុបណ្ឌិតផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្របរិស្ថាន - រិញ្ញាប័ត្រផ្នែកបច្ចេកទេសកសិកម្ម និងគ្រប់គ្រង	៩	អនុប្រធានក្រុមសិក្សា ឯកទេស វ.ហ.ប និងសិក្សាសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច

ល.រ	ឈ្មោះ	កំរិតវប្បធម៌	បទពិសោធន៍ការងារ	តួនាទី/ឯកទេស/ ទទួលបន្ទុកការងារ
១. សមាសភាពក្រុមសិក្សាជាតិ				
៣	លោក ជូ គឹមសន	- អនុបណ្ឌិតផ្នែកគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ - បរិញ្ញាប័ត្រសំណង់ស៊ីវិល	១១	អនុប្រធានក្រុមសិក្សាឯកទេស វ.ហ.ប និងសិក្សាធនធានជីវសាស្ត្រ
៤	លោក យីម បុរី	- អនុបណ្ឌិតផ្នែកគ្រប់គ្រងធុរៈកិច្ច - បរិញ្ញាប័ត្រផ្នែកគ្រប់គ្រងធុរៈកិច្ច	២៤	សមាជិកក្រុមសិក្សា សិក្សាលើកិច្ចពិគ្រោះយោបល់
៥	កញ្ញា ចាយ បញ្ញាលក្ខណ៍	- អនុបណ្ឌិត ផ្នែកគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍជនបទ - បរិញ្ញាប័ត្រ ផ្នែកនីតិសាស្ត្រ	៣	សមាជិកក្រុមសិក្សា ឯកទេសអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
៦	លោក កែវ កក្កដា	- បរិញ្ញាប័ត្រ សំណង់ស៊ីវិល	៥	សមាជិកក្រុមសិក្សា ឯកទេសប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ
៧	កញ្ញា រ៉ុង សម្ភស្ស	- បរិញ្ញាប័ត្ររៀបចំដែនដី និងរដ្ឋបាលដីធ្លី	៣	សមាជិកក្រុមសិក្សា ឯកទេសរៀបចំដែនដី សិក្សាសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច
៨	ក្រុមសិក្សាសេដ្ឋកិច្ចសង្គម		២ - ៣	សិក្សាសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច

២. សមាសភាពក្រុមសិក្សាអន្តរជាតិ		
ល.រ	ឈ្មោះ	តួនាទី
១	Naoki KUDO	Port Planning/Team Leader
២	Shigeru KANAYA	Social and Environmental Consideration
៣	Junko MASAKI	Social and Environmental Consideration
៤	Morihiro WASA	Assistant to Social and Environmental Consideration

២.៥.២ ការបែងចែកក្រុមការងារ

ក្រុមការងារសម្រាប់ការសិក្សា វ.ហ.ប នេះ ត្រូវបានបែងចែកជា ៥ ក្រុមដែលរួមមាន៖

- ក្រុមទី១ ដឹកនាំដោយប្រធានក្រុមសិក្សា មានសមាជិក ៣ នាក់ និងមានការកិច្ច៖
  - ចុះពិនិត្យតំបន់គម្រោងសម្រាប់ការរៀបចំលក្ខខណ្ឌការងារលើការសិក្សា វ.ហ.ប
  - រៀបចំផែនការគ្រប់ផ្នែកនៃការសិក្សា វ.ហ.ប ទាំងអស់
  - ត្រួតពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់កែលម្អដល់គ្រប់ក្រុមសិក្សា
  - សម្របសម្រួលការសិក្សាជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ
  - ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទិន្នន័យ
  - ចុះទៅយកសំណាកទឹក
  - ចូលរួមប្រជុំជាទៀងទាត់ជាមួយក្រុមសិក្សាក្រុមហ៊ុន នីប៉ុង កូអេ និងម្ចាស់គម្រោង
  - រៀបចំចងក្រងទិន្នន័យ និង
  - សរសេររបាយការណ៍ វ.ហ.ប។
  - រៀបចំបទបង្ហាញលទ្ធផលនៃកាសិក្សានៅក្រសួងបរិស្ថាន។
- ក្រុមទី២ ដឹកនាំដោយអនុប្រធានក្រុមសិក្សា មានសមាជិក ៤ នាក់ និងមានការកិច្ច៖
  - ការសិក្សាធនធានព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ
  - រៀបចំចងក្រង និងវិភាគទិន្នន័យដែលទទួលបាន និង
  - សរសេររបាយការណ៍ស្តីពីព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ។
- ក្រុមទី៣ ដឹកនាំដោយសមាជិកក្រុមសិក្សាដ មានសមាជិក ៣ នាក់ និងមានការកិច្ច៖
  - ការសិក្សាវារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិ
  - រៀបចំចងក្រង និងវិភាគទិន្នន័យដែលទទួលបាន និង
  - សរសេររបាយការណ៍ស្តីពីវារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិ។
- ក្រុមទី៤ ដឹកនាំដោយសមាជិកក្រុមសិក្សា មានសមាជិក ៣ នាក់ និងមានការកិច្ច៖
  - ការសិក្សាសេដ្ឋកិច្ចសង្គម
  - រៀបចំចងក្រង និងវិភាគទិន្នន័យដែលទទួលបាន និង
  - សរសេររបាយការណ៍ស្តីពីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម។
- ក្រុមទី៥ ដឹកនាំដោយសមាជិកក្រុមសិក្សា មានសមាជិក ៣ នាក់ និងមានការកិច្ច៖
  - រៀបចំកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ និង
  - សរសេរកំណត់ហេតុរាល់បណ្តាកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ទាំងអស់។

២.៦ ការចងក្រងរបាយការណ៍ វ.ហ.ប

ក្រោយពេលការប្រមូលទិន្នន័យ និងវិភាគទិន្នន័យបានបញ្ចប់ ការចាប់ផ្តើមចងក្រងរបាយការណ៍ វ.ហ.ប ត្រូវបានចាប់ផ្តើមតាមលក្ខណៈដូចខាងក្រោម៖

- ទម្រង់នៃរបាយការណ៍ វ.ហ.ប ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកតាមគោលការណ៍ណែនាំទូទៅ នាខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៩ ក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។
- ផែនទី ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយប្រើកម្មវិធី ArcMap (Version 10.2) និងប្រព័ន្ធ GIS (Projection: UTM ៤៨N, Datum: WGS ១៩៨៤) និងការបញ្ចូលរូបភាពជាក់ស្តែង។
- របាយការណ៍ ត្រូវបានរៀបចំឡើងក្នុងកម្មវិធី Microsoft Word ដោយចែកចេញជា ១០ ជំពូក (ដូចបានបញ្ជាក់ត្រង់ចំណុចទី១.៣) និងប្រើប្រាស់ពុម្ពអក្សរខ្មែរយូនីកូដ (អត្ថបទជាប្រភេទ Khmer OS Siem Reap ទំហំអក្សរ ១២)។

ជំពូកទី ៣
ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ជាតិ និងច្បាប់អន្តរជាតិ

៣.១ ក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ជាតិទាក់ទងនឹងការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

៣.១.១ រដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

យោងតាមរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលបានអនុម័តដោយរដ្ឋសភានៅថ្ងៃទី២១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៣ មានមាត្រាមួយចំនួនជាប់ពាក់ព័ន្ធទៅនឹងគម្រោង ដែលរួមមាន៖

<u>មាត្រា ៤៤</u>៖ ជនណាក៏ដោយ ទោះជាបុគ្គលក្តី ជាសមូហភាពក្តី មានសិទ្ធិជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធ។ មានតែរូបវន្តបុគ្គល ឬ នីតិបុគ្គលដែលមានសញ្ជាតិជាខ្មែរទេ ទើបមានសិទ្ធិជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធលើដីធ្លី។ កម្មសិទ្ធឯកជនស្របច្បាប់ ឋិតនៅក្រោមការគាំពារនៃច្បាប់។ ការដកហូតកម្មសិទ្ធអំពីជនណាមួយបាននោះ លុះ-ត្រាតែជាប្រយោជន៍សាធារណៈ តម្រូវឲ្យធ្វើក្នុងករណីដែលច្បាប់បានបញ្ញត្តិទុក ហើយត្រូវផ្តល់សំណងជាមុនដោយសមរម្យ និងយុត្តិធម៌។

<u>មាត្រា ៥៨</u>៖ ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋមានជាអាទិ៍ ដីធ្លី ក្រោមដី ភ្នំ សមុទ្រ បាតសមុទ្រ ក្រោមបាតសមុទ្រ ធ្នេរ សមុទ្រ អាកាស កោះ ទន្លេ ព្រៃក ស្ទឹង បឹង ព្រៃឈើ ធនធានធម្មជាតិ មជ្ឈមណ្ឌលសេដ្ឋកិច្ច វប្បធម៌ មូលដ្ឋានការពារប្រទេស សំណង់ផ្សេងៗទៀត ត្រូវកំណត់ថាជារបស់រដ្ឋ។ ការគ្រប់គ្រង ការ-ប្រើប្រាស់ និងការចាត់ចែងលើទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋ នឹងត្រូវកំណត់ក្នុងច្បាប់។

<u>មាត្រា ៥៩</u>៖ រដ្ឋ ត្រូវរក្សាការពារបរិស្ថាន និងតុល្យភាពនៃភោគទ្រព្យធម្មជាតិ ហើយត្រូវចាត់ចែងឱ្យមានផែនការច្បាស់លាស់ ក្នុងការគ្រប់គ្រង មានជាអាទិ៍ ដីធ្លី ទឹក អាកាស ខ្យល់ ភូគព្ភសាស្ត្រ ប្រព័ន្ធ-អេកូឡូស៊ី រ៉ែ ថាមពលប្រេងកាត ឧស្ម័ន ថ្ម ខ្សាច់ ត្បូងថ្ម ព្រៃឈើ អនុផលព្រៃឈើ ពពួកសត្វព្រៃ មច្ឆជាតិ និងធនធានជលផល។

<u>មាត្រា ៦១</u>៖ រដ្ឋ ជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចលើគ្រប់វិស័យ ជាពិសេសវិស័យកសិកម្ម សិប្បកម្ម ឧស្សា-ហកម្ម ចាប់ពីតំបន់ជាច់ស្រយាលដោយយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើនយោបាយទឹក ភ្លើង ផ្លូវ ព្រមទាំងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន បច្ចេកទេសទំនើប និងប្រព័ន្ធឥណទាន។

៣.១.២ ច្បាប់

៣.១.២.១ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ

ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ត្រូវបានអនុម័តដោយរដ្ឋសភាជាតិ នៅថ្ងៃទី១៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៦ និងបានប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស.រកម.១២ ៩៦.៣៦ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៦។ ច្បាប់នេះ មានគោលដៅ៖

- ការពារ លើកកំពស់គុណភាពបរិស្ថាន និង សុខភាពពលរដ្ឋ ដោយធ្វើការទប់ស្កាត់ ការកាត់-បន្ថយ និងការត្រួតពិនិត្យការបំពុល។
- វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន មុននឹងចេញសេចក្តីសម្រេចរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលចំពោះរាល់គម្រោងដែលបានស្នើឡើង។
- ធានាឱ្យមានការអភិរក្ស ការអភិវឌ្ឍ ការគ្រប់គ្រង និងការប្រើប្រាស់ដោយសមហេតុផល ប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងភាពស្ថិតស្ថេរនូវធនធានធម្មជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។
- លើកទឹកចិត្ត ព្រមទាំងផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យសាធារណជនចូលរួមក្នុងកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការ-គ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ។
- បង្ក្រាបអំពើទាំងឡាយណាដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន។

ទាក់ទងនឹងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់នេះ បានតម្រូវឱ្យអ្នកអភិវឌ្ឍន៍ទាំងអស់ត្រូវតែរៀបចំរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង (រ.ហ.ប.ដ) ឬ របាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពេញលេញ (រ.ហ.ប) សម្រាប់គម្រោងស្នើសុំ ឬគម្រោងមានស្រាប់ ដូចដែលមានចែងនៅក្នុងមាត្រាខាងក្រោម៖

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ត្រូវអនុវត្តលើរាល់គម្រោង និងសកម្មភាពរបស់ឯកជន ឬ សាធារណៈ ហើយត្រូវបានពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ ដោយក្រសួងបរិស្ថាន មុននឹងដាក់ជូនរាជរដ្ឋាភិបាលសម្រេច។ ការវាយតម្លៃនេះ ត្រូវបានអនុវត្តផងដែរទាំងចំពោះសកម្មភាពដែលមានស្រាប់ និងកំពុងដំណើរការ ហើយដែលពុំទាន់បានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននៅឡើយ។ បែបបទនៃកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ តាមសំណើរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ ប្រភេទ ទំហំគម្រោង និងសកម្មភាពដែលបានស្នើឡើង ព្រមទាំងសកម្មភាពដែលមានស្រាប់ និងកំពុងដំណើរការ ទាំងឯកជន និងសាធារណៈដែលតម្រូវឲ្យមានការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននោះ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យតាមសំណើរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ ចំពោះរាល់ពាក្យសុំធ្វើគម្រោងវិនិយោគ និងរាល់គម្រោងដែលរដ្ឋស្នើឡើង ត្រូវតែមានការ រ.ហ.ប.ដ ឬការ រ.ហ.ប ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា៦នៃច្បាប់នេះ។ ក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវពិនិត្យ និងផ្តល់

យោបល់លើការ វ.ហ.ប.ដ ឬការ វ.ហ.ប ទៅភ្នាក់ងារមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងរយៈពេលដូចបានកំណត់ក្នុងច្បាប់វិនិយោគនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ ធនធានធម្មជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមានជាអាទិ៍ ដីធ្លី ទឹក អាកាស ខ្យល់ ភូគព្ភ-សាស្ត្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី រ៉ែ ថាមពល ប្រេងកាត ឧស្ម័ន ថ្ម ខ្សាច់ ត្បូងថ្ម ព្រៃឈើ អនុផលព្រៃឈើ ពពួកសត្វព្រៃ មច្ឆជាតិ និងធនធានជលផល ត្រូវបានអភិរក្ស អភិវឌ្ឍន៍ និងគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដោយសមហេតុផល និងប្រកបដោយនិរន្តរភាព។ តំបន់ការពារធនធានធម្មជាតិមានជាអាទិ៍ ឧទ្យានជាតិ ដំរកសត្វព្រៃ តំបន់ការពារទេសភាព តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាង ត្រូវកំណត់ដោយព្រះរាជក្រឹត្យ។

៣.១.២.២ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ត្រូវបានអនុម័តដោយរដ្ឋសភាជាតិនៅថ្ងៃទី២៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩៤ និងបានប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ/០៤នស ៩៤។

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ គឺមានគោលដៅជួយជំរុញឱ្យមានការរៀបចំកែលម្អទីក្រុង និងតំបន់ជនបទនៃព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា ដើម្បីធានាកិច្ចអភិវឌ្ឍន៍សុខដុមនៃប្រទេសក្នុងស្មារតី៖

- គោរពប្រយោជន៍សាធារណៈ និងបុគ្គល សិទ្ធិបុគ្គលផង បទបញ្ជាក់ច្បាប់ផង និងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ផង
- ធានាការអភិវឌ្ឍសំដៅកសាងទីក្រុង និងតំបន់ជនបទ ដោយផ្អែកទៅលើភូមិសាស្ត្រ និងលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ
- ធានាលើតំលៃសម្បត្តិធម្មជាតិ សម្បត្តិវប្បធម៌ និងធានាការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យសេដ្ឋកិច្ច វិស័យទេសចរណ៍ និងរក្សាគុណភាពបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា២</u>៖ ច្បាប់រៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្មនិងសំណង់នេះ ត្រូវសំអាងទៅលើកម្មសិទ្ធិដែលអនុលោមទៅតាមច្បាប់ភូមិបាលបច្ចុប្បន្ន។ ក្នុងករណីដែលច្បាប់ភូមិបាលត្រូវកែប្រែ ឬផ្លាស់ប្តូរ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ នឹងត្រូវកែច្នៃឲ្យស្របទៅតាមច្បាប់ភូមិបាលនេះដែរ។

<u>មាត្រា៤</u>៖ ឯកសារទាំងឡាយ ដែលទាក់ទងនឹងការរៀបចំទឹកដីនគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ ត្រូវរៀបចំតាមករណីនីមួយៗ ឲ្យស្របទៅតាមស្ថានភាពលក្ខណៈពិសេសនៃទឹកដី ខេត្ត ក្រុង តំបន់ ក្នុងស្មារតីការពារដល់បេតិកភណ្ឌ ដល់បរិដ្ឋានការពារធនធានធម្មជាតិ និងធានាដល់អភិវឌ្ឍន៍ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច ។

<u>មាត្រា៥</u>៖ គណៈកម្មាធិការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្មនិងសំណង់រាជធានីភ្នំពេញឬអនុគណៈកម្មាធិការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ ខេត្ត ក្រុងនីមួយៗ ត្រូវគូសប្លង់គោលដើម្បីធ្វើការរៀបចំ និងអភិវឌ្ឍន៍នៃរាជធានី ខេត្ត ក្រុងរបស់ខ្លួន។ ប្លង់គោលនេះ ត្រូវមានការយល់ព្រមពីគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ នឹងកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

ដើម្បីការពារនូវបេតិកភណ្ឌ ការពារបរិដ្ឋាននិងដើម្បីធានាអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចចំពោះតំបន់ពិសេសណាមួយដែលគណៈរដ្ឋមន្ត្រីបានកំណត់ គណកម្មាធិការជាតិរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ មានភារៈរៀបចំប្លង់គោលសំរាប់តំបន់ពិសេសនោះដាក់ជូនគណៈរដ្ឋមន្ត្រីអនុម័ត។

<u>មាត្រា៦</u>៖ ប្លង់ប្រើប្រាស់ដីធ្លី និងសំណង់ ត្រូវរៀបចំឡើងសំរាប់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង។ ប្លង់នេះ ត្រូវមានការគោរពពីសំណាក់ឯកជនក៏ដូចជាអាជ្ញាធរសាធារណៈក្នុងកិច្ចការសាងសង់របស់ខ្លួន។

<u>មាត្រា៧</u>៖ ប្លង់ប្រើប្រាស់ដីធ្លី និងសំណង់ ត្រូវតែបញ្ជាក់ឲ្យច្បាស់លាស់អំពីតំបន់ដែលត្រូវប្រើប្រាស់សំរាប់ការពារជាតិ សំរាប់កសិកម្ម សំរាប់ពាណិជ្ជកម្ម សំរាប់ឧស្សាហកម្ម សំរាប់សិប្បកម្ម សំរាប់វប្បធម៌ សំរាប់ទេសចរណ៍ សំរាប់សាសនា ព្រមទាំងសំរាប់សំណង់នៃរដ្ឋបាលនិងបរិក្ខាសាធារណៈ។ ប្លង់នេះ កំណត់ផងដែរនូវលទ្ធភាពសំរាប់សាងសង់។

<u>មាត្រា៩</u>៖ ប្លង់ប្រើប្រាស់ដីធ្លី និងសំណង់សំរាប់រាជធានីនិងខេត្ត ក្រុងនីមួយៗ ត្រូវមានការទទួលយល់ព្រមពីគណៈកម្មាធិការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់រាជធានី ឬ អនុគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ខេត្ត ក្រុង រួចត្រូវមានការយល់ព្រមពីគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ទៀត។ ប្លង់ទាំងអស់ត្រូវមានការទទួលគោរពពីឯកជន ក៏ដូចជាអាជ្ញាធរសាធារណៈទាំងពួងដែរ។

<u>មាត្រា១១</u>៖ រាល់ការកកាយរុករក ឬការស្វង់ដែលមានការប៉ះពាល់ដល់ខាងផ្នែកបុរាណវិទ្យា ចាំបាច់ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរាជរដ្ឋាភិបាល។ រាល់ការសាងសង់ ក្នុងករណីជួបប្រទះនូវវត្ថុអ្វីមួយដែលមានអត្ថប្រយោជន៍ខាងផ្នែកបុរាណវិទ្យា ឬប្រវត្តិសាស្ត្រ អ្នកទទួលខុសត្រូវការដ្ឋាន ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចរាយការណ៍មកអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចឲ្យបានជ្រាបភ្លាមៗ។ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវបញ្ឈប់ផ្អាកសំណង់ជាបន្ទាន់។

៣.១.២.៣ ច្បាប់ស្តីពីអស្សាមិករណ៍

ច្បាប់អស្សាមិករណ៍ ត្រូវបានរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុម័តនៅថ្ងៃទី២៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០០១ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៣ នីតិកាលទី៤ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាម

ទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី១៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១០ និងបានប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ផ្លូវការដោយព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកម/០២១០/០០៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១០។ មាត្រាដែលពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗមួយចំនួនរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោលដៅកំណត់ពីអស្សាមិករណ៍ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដោយកំណត់ពីគោលការណ៍យន្តការនីតិវិធីនៃអស្សាមិករណ៍ សំណងឱ្យបានសមរម្យ និងយុត្តិធម៌សម្រាប់គម្រោងស្ថាបនា ស្តារ និងគម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសាធារណៈ ដែលបម្រើឲ្យផលប្រយោជន៍ជាតិ និងការអភិវឌ្ឍរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះការធ្វើអស្សាមិករណ៍ ដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសាធារណៈក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ច្បាប់នេះ មិនគ្របដណ្ដប់លើកិច្ច-ព្រមព្រៀង ឬ អនុស្សរណៈស្ដីពីការគាំពារវិនិយោគរវាងរាជរដ្ឋាភិបាល និងប្រទេសដៃគូ ដែលមានចែងពីអស្សាមិករណ៍ទេ។ ក្នុងករណីដែលពុំមានកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ ឬក្នុងករណីដែលកិច្ចព្រមព្រៀង ឬ អនុស្សរណៈពុំមានចែងពីអស្សាមិករណ៍ គឺត្រូវនៅក្រោមអានុភាពនៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ គម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសាធារណៈមានជាអាទិ៍៖

- ការសាងសង់ ឬពង្រីកផ្លូវអយស្ម័យយាន្ត ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន អាកាសយានដ្ឋាន កំពង់ផែ ដោយរួមទាំងរចនាសម្ព័ន្ធ និងឧបករណ៍។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីកស្ថានីយ៍ថាមពល រចនាសម្ព័ន្ធ ឧបករណ៍ និងខ្សែសម្រាប់ការបញ្ជូន និងចែកចាយថាមពលអគ្គិសនី។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីកអគារ និងឧបករណ៍សម្រាប់ប្រៃសណីយ៍ ទូរគមនាគមន៍ និងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា។
- ការសាងសង់ឬពង្រីកផ្លូវ ផ្លាក្រុង ចំណតយានយន្ត ទីផ្សារ សួនច្បារ និងទីលានសាធារណៈ។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីកប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត ប្រព័ន្ធលូទឹកកខ្វក់ និងកន្លែងបំរើសេវាសាធារណៈផ្សេងៗទៀត។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីកអគារ សម្រាប់អប់រំបណ្ដុះបណ្ដាលវិទ្យាសាស្ត្រ វប្បធម៌ ថែរក្សាសុខ-ភាព សន្តិសុខសង្គម និងកីឡាដ្ឋានសម្រាប់សំដែងជូនជាសាធារណៈ។
- ការសាងសង់ ឬ ពង្រីកកន្លែងចំរាញ់ និងកន្លែងប្រព្រឹត្តិកម្ម សំណង់ ឧបករណ៍ សម្រាប់ការការពារធម្មជាតិ និង បរិស្ថាន។

- ការសាងសង់ ឬ ពង្រីកអគារ និង ឧបករណ៍សម្រាប់ស្រាវជ្រាវ និងសម្រាប់ការធ្វើអាជីវកម្ម៉ែ និងធនធានធម្មជាតិផ្សេងទៀត។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីកបណ្តាញឧស្ម័ន បណ្តាញបំពង់ប្រេងឥន្ធនៈ រោងចក្រចំរាញ់ប្រេង រោងចក្របូមប្រេង និងបណ្តាញដទៃទៀត។
- ការសាងសង់ ឬ ពង្រីកអគារតាំងទីលំនៅ ដែលបណ្តាលមកពីការបំផ្លាញយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរពីធម្ម-ជាតិមានរញ្ជួយដី ទឹកជំនន់ អគ្គីភ័យ និងគ្រោះបាក់ដីជាដើម និងការរៀបចំសម្រាប់ការតាំងទីលំនៅឡើងវិញ។
- ការសាងសង់ ឬ ពង្រីកអគារសម្រាប់ការការពារ និង ការគាំពារប្រជាជន។
- ការសាងសង់ ឬ ពង្រីកទីកន្លែងឆ្លងកាត់ព្រំដែន។
- ការសាងសង់ ឬពង្រីក ឬការរៀបចំសំណង់ចាំបាច់ដល់កិច្ចការពារជាតិ ឬការងារសន្តិសុខ
- ការបង្កើតឡើងថ្មីនូវតំបន់ការពារធនធានធម្មជាតិ ព្រៃឈើ បេតិកភ័ណ្ឌវប្បធម៌បូរាណវិទ្យា ឬ ការពារបរិស្ថាន។
- ការអនុវត្តតាមតម្រូវការរបស់ជាតិតាមការកំណត់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

<u>មាត្រា១២</u>៖ គណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍មួយ ត្រូវបានបង្កើតឡើង និងដឹកនាំដោយតំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងមានតំណាងក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធចូលរួម។ ការរៀបចំ និងប្រព្រឹត្តទៅនៃ គណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា ១៣</u>៖ អនុគណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ ជាសេនាធិការនៃគណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ ត្រូវបង្កើតឡើង និងដឹកនាំដោយអភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្ត និងមានតំណាងមន្ទីរជំនាញអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធចូលរួម។ ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់អនុគណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា១២ នៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ១៤</u>៖ គណៈកម្មាធិការដោះស្រាយបណ្តឹងតវ៉ា ត្រូវបានបង្កើតឡើង និងដឹកនាំដោយតំណាងក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងមានតំណាងក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធចូលរួម។ ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈកម្មាធិការដោះស្រាយបណ្តឹងតវ៉ា ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យដោយឡែក។

<u>មាត្រា ១៥</u>៖ ការដកហូតកម្មសិទ្ធិលើអចលនវត្ថុ និងសិទ្ធិប្រត្យក្សលើអចលនវត្ថុ អាចធ្វើទៅបាន លុះ-ត្រាតែគណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ បានផ្តល់សំណងឲ្យម្ចាស់អចលនវត្ថុ និង/ឬម្ចាស់សិទ្ធិជាមុនដោយសមរម្យ និងយុត្តិធម៌ តាមគោលការណ៍និងនីតិវិធីនៃការទូទាត់សំណងដូចមានចែងក្នុងផ្នែកទី៣

ជំពូក៤ នៃច្បាប់នេះ។ ការដកហូតនៅតែអាចប្រព្រឹត្តទៅបាន ទោះបីទំនាស់នៅតែមិនទាន់បានដោះ-ស្រាយរួចរាល់ហើយក្តី។ ម្ចាស់អចលនវត្ថុ និង/ឬ ម្ចាស់សិទ្ធិ ដែលបានទទួលប្រាក់សំណងតាមការកំណត់របស់គណៈកម្មាធិការអស្សាមិករណ៍ នៅតែមានសិទ្ធិបន្តការប្តឹងរបស់ខ្លួនទៅតាមនីតិវិធីនៃការជំទាស់ និងការដោះស្រាយទំនាស់ដូចបានកំណត់ក្នុងមាត្រា៣៤ ជំពូកទី៦ នៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ២២</u>៖ ប្រាក់សំណងដែលត្រូវផ្តល់ឱ្យទៅម្ចាស់អចលនវត្ថុ និង ឬ ម្ចាស់សិទ្ធិ ត្រូវគិតតាមថ្លៃទីផ្សារ ឬថ្លៃជំនួសនៅកាលបរិច្ឆេទនៃការចេញសេចក្តីប្រកាសស្តីពីគម្រោងអស្សាមិករណ៍។ ថ្លៃទីផ្សារ ឬថ្លៃជំនួសត្រូវកំណត់ដោយគណៈកម្មការ ឬភ្នាក់ងារឯករាជ្យមួយ តាមរយៈការជ្រើសរើសរបស់គណៈ-កម្មាធិការអស្សាមិករណ៍។

៣.១.២.៤ ច្បាប់ភូមិបាល

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុម័តនៅថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០១ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៦ នីតិកាលទី២ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាមទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុង កាលពីថ្ងៃទី១៣ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១ និងប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជ-ក្រម នស/រកម/០៨០១/១៤ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១។

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោលដៅកំណត់អំពីរបបកម្មសិទ្ធិលើអចលនវត្ថុទាំងឡាយនៅក្នុងព្រះរាជា-ណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងគោលបំណងធានាការពារសិទ្ធិនៃកម្មសិទ្ធិ និងសិទ្ធិផ្សេងៗទៀតលើអចលនវត្ថុ ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃរដ្ឋធម្មនុញ្ញឆ្នាំ១៩៩៣ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ជនគ្រប់រូប ត្រូវគោរពទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋ និងកម្មសិទ្ធិឯកជនស្របច្បាប់លើអចលនវត្ថុ។ ការគ្រប់គ្រងផ្នែករដ្ឋបាលសុរិយោដីលើអចលនវត្ថុដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិរបស់រដ្ឋ និងការចេញប័ណ្ណកម្ម-សិទ្ធិលើអចលនវត្ថុទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយ-កម្ម និងសំណង់។ បទបញ្ជា និងនិតិវិធីនៃការគ្រប់គ្រងអចលនវត្ថុដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ នឹងត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ គ្មានបុគ្គលណាមួយត្រូវបានគេដកហូតកម្មសិទ្ធិរបស់ខ្លួនបានទេ ប្រសិនបើការដកហូតនេះ មិនមែនដើម្បីប្រយោជន៍សាធារណៈ។ ការដកហូត ត្រូវធ្វើទៅតាមទម្រង់ និងនិតិវិធីបញ្ញត្តិដោយច្បាប់ និងបទបញ្ជាបន្ទាប់ពីបានផ្តល់សំណងជាមុនដោយសមរម្យ និងយុត្តិធម៌។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ របបកម្មសិទ្ធិលើអចលនវត្ថុមុនឆ្នាំ ១៩៧៩ គឺមិនត្រូវបានទទួលស្គាល់ឡើយ។

<u>មាត្រា ១៨</u>៖ ត្រូវទុកជាមោឃៈ និងគ្មានអានុភាព ហើយមិនអាចត្រូវបានធ្វើនិយតកម្ម ទោះតាមរូប-ភាពណាក៏ដោយនូវ៖

- រាល់ការចូលកាន់កាប់ទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋ និងរបស់នីតិបុគ្គលសាធារណៈ និងរាល់ការបំប្លែងការកាន់កាប់ទ្រព្យសម្បត្តិឯកជនរបស់រដ្ឋទៅជាសិទ្ធិកម្មសិទ្ធ ទោះការកាន់កាប់ និងការបំប្លែងនេះកើតមាននៅពេលណាក៏ដោយ ដែលមិនស្របតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត និងនីតិវិធីដែលបានកំណត់កន្លងមក។
- រាល់ការបំប្លែងទៅជាសិទ្ធិកម្មសិទ្ធនៃដីសម្បទាន ទោះជាការបំប្លែងនោះកើតឡើងមុនពេលដែលច្បាប់នេះចូលជាធរមានក៏ដោយ លើកលែងតែដីសម្បទានណាដែលឆ្លើយតបទៅនឹងផលប្រយោជន៍សង្គម។
- រាល់សម្បទានមិនស្របនឹងបញ្ញត្តិទាំងឡាយនៃជំពូកទី៥។
- រាល់ការចូលកាន់កាប់ទ្រព្យសម្បត្តិឯកជនរបស់រដ្ឋ ទោះជាតាមរូបភាពណាក៏ដោយដែលបានកើតឡើងក្រោយច្បាប់នេះចូលជាធរមាន។

<u>មាត្រា ១៩</u>៖ បុគ្គលទាំងឡាយដែលមានប័ណ្ណ ឬមានស្ថានភាពជាក់ស្តែងបិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃមាត្រា ១៨ នៃច្បាប់នេះ មិនអាចទាមទារសំណងទូទាត់ ឬសោហ៊ុយសំរាប់ការថែទាំ ឬការរៀបចំដែលបានធ្វើនៅលើអចនវត្ថុដែលបានកាន់កាប់ដោយខុសច្បាប់បានឡើយ។ លទ្ធកម្មណាមួយដោយខុសច្បាប់ និងដោយចេតនា ឬដោយបោកប្រាស់លើទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋឬរបស់នីតិបុគ្គលសា-ធារណៈ ត្រូវផ្តន្ទាទោសដូចមានចែងក្នុងមាត្រា២៥៩នៃច្បាប់នេះ។ ការកាន់កាប់ទ្រព្យសម្បត្តិសាធារ-ណៈដែលបណ្តាលឲ្យខូចខាត ឬឲ្យយឺតយ៉ាវដល់ការងារដែលជាប្រយោជន៍ទូទៅ ពិសេសការកាន់កាប់ដីចំណីផ្លូវកំរិតទោសនឹងត្រូវកំណត់ជាទ្វេ។ ក្នុងគ្រប់ករណីដែលជនល្មើសមិនបញ្ឈប់ការកាន់កាប់របស់ខ្លួនក្នុងរយៈពេលដែលបានកំណត់ដោយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច អាជ្ញាធរអាចដំណើរការបណ្តេញជនល្មើសចេញបាន។

<u>មាត្រា ៣០</u>៖ បុគ្គលទាំងឡាយដែលបានអាស្រ័យផលនៃភោគៈដោយសន្តិវិធី និងមិនមានការជំទាស់ចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំយ៉ាងតិច គិតមកដល់កាលបរិច្ឆេទនៃការប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់នេះ លើអចលនវត្ថុដែលមានលក្ខណៈត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ ក្នុងការកាន់កាប់ជាឯកជន មានសិទ្ធិស្នើសុំប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្ថាពរ។ ក្នុងករណីមានការជំទាស់ដល់ការផ្តល់ប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្ថាពរនេះ អ្នកតវ៉ាត្រូវយកភស្តុតាងមកបញ្ជាក់ថាខ្លួនឯងផ្ទាល់បានបំពេញលក្ខខណ្ឌនៃភោគៈដោយសន្តិវិធី និងមិនមានការជំទាស់ចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំនៅលើអចលនវត្ថុដែលមានជំទាស់ ឬយកភស្តុតាងដែលថាខ្លួនបានទិញអចលនវត្ថុនោះពីភោគីដើម ឬពីសិទ្ធិវន្តស្របច្បាប់ ឬអ្នកទទួលផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ឬពីសន្តតិជនរបស់ខ្លួន។

៣.១.២.៥ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ច្បាប់នេះ ត្រូវរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុម័តនៅថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៧ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៦ នីតិកាលទី៣ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាមទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី១១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧ និងបានចូលជាធរមាននៅថ្ងៃទី២៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៧។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗមួយចំនួនរួមមាន៖

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ទឹក និងធនធានទឹក ត្រូវបានគ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍដោយផ្អែកលើវិធីសាស្ត្រគ្រប់គ្រងធនធានទឹកចម្រុះ។ វិធីសាស្ត្រនេះ នឹងពិចារណាទៅលើ៖

- គ្រប់ទិដ្ឋភាពទាំងអស់នៃធនធានទឹក
- ទំនាក់ទំនងរវាងធនធានទឹក និងទិដ្ឋភាពដ៏ទៃទៀតនៃបរិស្ថានធម្មជាតិ
- តម្រូវការប្រើប្រាស់ទឹកសម្រាប់មនុស្ស បរិស្ថាន និងវិស័យផ្សេងទៀត ដើម្បីឲ្យមាននិរន្តភាព និងប្រសិទ្ធភាព។

ការអនុវត្តវិធីសាស្ត្រនេះ ត្រូវបានធ្វើក្នុងពេលតែមួយ និងក្នុងក្របខ័ណ្ឌសហប្រតិបត្តិការរវាងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយមមានការកិច្ចគ្រប់គ្រង ដឹកនាំ និងត្រួតពិនិត្យក្នុងការអនុ-វត្តច្បាប់នេះ និងត្រូវពិគ្រោះយោបល់ជាមួយក្រសួងពាក់ព័ន្ធនានា។ ក្នុងករណីចាំបាច់ រាជរដ្ឋាភិបាលអាចនឹងបង្កើតគណៈកម្មការចំរុះ ដើម្បីដោះស្រាយ និងសំរបសំរួលការងាររវាងបណ្តាក្រសួងពាក់ព័ន្ធ។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ ការសហការ និងចូលរួមរបស់ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ផ្នែកឯកជន អ្នកទទួលផលគ្រប់ប្រភេទអង្គ-ការក្រៅរដ្ឋាភិបាល និងអង្គការអន្តរជាតិ នឹងត្រូវបានជំរុញដោយរាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងសកម្មភាពទាក់ទងទៅនឹងការគ្រប់គ្រង ការវិនិយោគ ការធ្វើអាជីវកម្ម ការអភិរក្ស និងការអភិវឌ្ឍធនធានទឹក។

<u>មាត្រា ១២</u>៖ ការបង្វែរទឹក ការយកទឹក ការប្រើប្រាស់ធនធានទឹក ក្នុងគោលបំណងកសិកម្ម ឬឧស្សាហកម្ម លើសពីកំរិតដែលមានចែងក្នុងមាត្រា១១ និងសំណង់ការងារទឹកដែលពាក់ព័ន្ធ តម្រូវឱ្យមានការសុំអាជ្ញាប័ណ្ណទឹក ឬលិខិតអនុញ្ញាត។ បែបបទនៃការសុំនេះ នឹងមានចែងនៅក្នុងអនុក្រឹត្យ។

ការយកខ្សាច់ ដី ថ្ម ក្រួស ប្រេងកាត និងឧស្ម័នពីបាត ច្រាំង ឆ្នេរសមុទ្រ ឆ្នេរទន្លេ ស្ទឹង ព្រែក អូរ បឹងបួ តម្រូវឱ្យមានការសុំអាជ្ញាប័ណ្ណទឹក។ បែបបទបច្ចេកទេសជលសាស្ត្រដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារនេះ នឹងមានចែងលំអិតនៅក្នុងអនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា ២២</u>៖ រាល់ការបញ្ចេញចោល ការទុកចោល ឬការរក្សាទុកនូវសារធាតុពុលដែលអាចធ្វើឲ្យប៉ះ-ពាល់ដល់គុណភាពទឹក និងអាចបង្កដល់គ្រោះថ្នាក់មនុស្សសត្ត ត្រូវតែសុំអាជ្ញាប័ណ្ណទឹក ឬការអនុញ្ញាត។ ប្រភេទសារធាតុពុលដែលមានចែងខាងលើ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេសនៃការបញ្ចេញទឹកសំណល់ នឹងមានការកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។ រាល់កិច្ចដំណើរការក្នុងមាត្រានេះ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម ត្រូវពិគ្រោះយោបល់ជាមួយក្រសួងពាក់ព័ន្ធនានា។

<u>មាត្រា ២៣</u>៖ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម អាចប្រកាសទុកជាតំបន់អាសន្ន ឬជាតំបន់ហាមឃាត់ការប្រើប្រាស់ទឹកក្នុងករណីដែល

- ទឹកលើដី ឬទឹកក្រោមដី ត្រូវបានប៉ះពាល់ផ្នែកបរិមាណ គុណភាព ឬ គុណ្យភាពអេកូឡូស៊ី
- ទឹកលើទីជម្រាលដែលកំពុងរងការគម្រាមកំហែងដោយសកម្មភាពមនុស្ស ឬធម្មជាតិ
- ទឹកដែលអាចប៉ះពាល់ដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ

ដែនភូមិសាស្ត្រនៃតំបន់អាសន្ន ឬតំបន់ហាមឃាត់នោះ ត្រូវកំណត់តាមករណីនីមួយៗ ដោយប្រកាសរបស់ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម។

៣.១.២.៦ ច្បាប់ស្តីពីព្រៃឈើ

ច្បាប់ស្តីពីព្រៃឈើ ដែលរដ្ឋសភា បានអនុម័យកាលពីថ្ងៃទី៣០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០២ នាសម័យប្រជុំពេញអង្គលើកទី៨ នីតិកាលទី២ ហើយដែលព្រឹទ្ធសភាបានអនុម័តយល់ស្របតាមលើទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី១៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០២ នាសម័យប្រជុំពេញអង្គលើកទី៧ នីតិកាលទី១ និងត្រូវបានប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០២/០១៦ ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០២។

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ កំណត់ក្របខណ្ឌនៃការគ្រប់គ្រង ការប្រមូលផល ការប្រើប្រាស់ ការអភិវឌ្ឍ និងការអភិរក្សព្រៃឈើនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ គោលបំណងនៃច្បាប់នេះគឺធានានូវការគ្រប់គ្រងព្រៃឈើប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដើម្បីផលប្រយោជន៍ សង្គមសេដ្ឋកិច្ច និងបរិស្ថាន រួមទាំងការអភិរក្សជីវ:-ចម្រុះ និងមរតកវប្បធម៌។

<u>មាត្រា ២</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តលើរាល់ព្រៃឈើទាំងអស់ ទោះជាប្រភេទព្រៃនោះកើតឡើងដោយធម្មជាតិក្តី ឬដោយដាំក្តី។ រដ្ឋធានាសិទ្ធិប្រើប្រាស់ជាប្រពៃណីនូវផល-អនុផលព្រៃឈើរបស់សហ-គមន៍មូលដ្ឋាន ក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ ឬច្បាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ក្នុងការអនុវត្តន៍ច្បាប់នេះ រាល់ការសម្រេចរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានសក្តានុភាពចំពោះផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរទៅលើប្រជាពលរដ្ឋទូទៅ លើដីវាលសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើធនធានព្រៃឈើនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាត្រូវមានការចូលរួមជាសាធារណៈ។ សកម្មភាពចម្បងៗ ពាក់ព័ន្ធទៅនឹងប្រព័ន្ធមជ្ឈដ្ឋានព្រៃឈើ ដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានផលប៉ះពាល់អាក្រក់ដល់សង្គមនិងបរិស្ថាន ចាំបាច់ត្រូវមានការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងផលប៉ះពាល់សង្គម ដោយផ្អែកតាមក្រមបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រងព្រៃឈើកម្ពុជានិងស្របតាមច្បាប់ពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ។ ឯកសារនៃការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងផលប៉ះពាល់សង្គម ត្រូវផ្តល់ជូនសម្រាប់ការចូលរួមផ្តល់មតិជាសាធារណៈបាន។ រាល់ការសម្រេចចុងក្រោយលើរាល់សកម្មភាពចម្បងៗពាក់ព័ន្ធទៅនឹងប្រព័ន្ធមជ្ឈដ្ឋានព្រៃឈើ រាជរដ្ឋាភិបាលត្រូវពិចារណាលើអនុសាសន៍ចុងក្រោយនៃការវាយតម្លៃហេតុ-ប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងផលប៉ះពាល់សង្គម។ ការសម្រេចចុងក្រោយណាមួយក្រោមមាត្រានេះ រាជរដ្ឋា-ភិបាលអាចធ្វើការការជូនដំណឹងជាសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ១៥</u>៖ ព្រៃសម្បទាននិកមានសិទ្ធិដំណើរការគ្រប់គ្រង និងប្រមូលផល អនុផលព្រៃឈើនៅក្នុងដែនព្រៃសម្បទានរបស់ខ្លួនដោយធានាថា ប្រតិបត្តិការទាំងនេះនឹងមិនប៉ះពាល់ដល់៖

១-សិទ្ធិប្រើប្រាស់ជាប្រពៃណី ដែលអនុវត្តន៍នៅលើដីកម្មសិទ្ធិរបស់សហគមន៍ជនជាតិដើមភាគ-តិច ដែលបានចុះបញ្ជីកាដោយរដ្ឋស្របតាមច្បាប់ភូមិបាល។

២-សិទ្ធិចេញ-ចូល និងសិទ្ធិប្រើប្រាស់ជាប្រពៃណី អនុវត្តន៍ដោយសហគមន៍ដែលមានទីតាំងក្នុងឬក្បែរព្រៃសម្បទាន។

៣.១.២.៧ ច្បាប់ស្តីពីដលផល

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុម័តនៅថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៦ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៤ នីតិកាលទី៣ ហើយព្រឹទ្ធសភាពុំមានពេលវេលាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់ និងបានប្រកាសឱ្យប្រើប្រាស់ផ្លូវការដោយព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកម/០៥០៦/០១១ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៦។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗមួយចំនួនរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោកបំណងធានានូវការគ្រប់គ្រងដលផល និងធនធានដលផល ជំរុញកិច្ច-អភិវឌ្ឍន៍វារីវប្បកម្ម ផលិតកម្ម និងការកែច្នៃ លើកស្ទួយជីវភាពរស់នៅរបស់ពលរដ្ឋក្នុងសហគមន៍មូល-ដ្ឋាន ដើម្បីផលប្រយោជន៍សង្គម សេដ្ឋកិច្ច និងបរិស្ថាន រួមទាំងការអភិរក្សជីវចម្រុះផង ទាំងមរតកវប្បធម៌ធម្មជាតិផង ប្រកបដោយនិរន្តភាពនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ២</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តលើជលផលទាំងអស់ ទាំងប្រភេទជលផល ដែលកើតឡើងដោយធម្មជាតិ ទាំងជលផលកែច្នៃ និងទាំងវារីវប្បកម្ម។ រដ្ឋធានាសិទ្ធិប្រើប្រាស់ធនធានជលផលជាប្រពៃណីរបស់សហគមន៍មូលដ្ឋាន ក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ ឬច្បាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ការគ្រប់គ្រងជលផល ត្រូវស្ថិតនៅក្រោមដែនសមត្ថកិច្ចទូទៅនៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខា-ប្រមាញ់ និងនេសាទ។ ការគ្រប់គ្រងព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាង ដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងវដ្តជីវិតនៃធនធានជលផល ត្រូវត្រូវស្ថិតនៅក្រោមវិសាលភាពនៃច្បាប់នេះ។ រដ្ឋផ្តល់សិទ្ធិគ្រប់គ្រងតំបន់ការពារធម្មជាតិដល់ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការបង្កើត និងការកំណត់តំបន់ការពារធម្ម-ជាតិ និងច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិផ្សេងទៀត។ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ មានសិទ្ធិសហការធ្វើសកម្មភាពពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ ចំពោះរាល់បទល្មើសជលផលដែលកើតមានឡើងក្នុងតំបន់ការពារធម្មជាតិ ក្រោមការសម្រប-សម្រួលជាមួយក្រសួងបរិស្ថាន ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចមានចែងក្នុងជំពូកទី១៤នៃច្បាប់នេះ។ សកម្ម-ភាពនេះនឹងមិនធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ដែនសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ដូចមានចែងក្នុងច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិឡើយ។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ធនធានជលផលមានសរីរាង្គទឹកសាប និងសមុទ្រ ជាសត្ត និងរុក្ខជាតិមានជីវិត ឬគ្មានជីវិត ជាអាទ៍មច្ចជាតិ សិប្បីសត្ត ថលជលិកសត្ត បាណកសត្ត ឧរង្គសត្ត ឋនិកសត្ត សត្តឥតឆ្អឹងកងខ្នងផ្សេងទៀតដែលបង្កកំណើតនៅក្នុងទឹក ប្លង់តុង សារាយ ស្មៅសមុទ្រ ផ្កាថ្ម ព្រៃលិចទឹក ព្រមទាំងព្រៃកោង-កាងជាដើម។

<u>មាត្រា ២២</u>៖ ហាមឃាត់ ការចាក់ចោល ការបោះចោល ការបង្ហូរ ឬ ការបាចពង្រាយទៅក្នុងដែននេសាទនូវកាកសំណល់រឹង ឬ រាវ ឬ សារធាតុពុលដែលបានកំណត់ដោយច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុសញ្ញា ឬ សន្ធិសញ្ញាអន្តរជាតិស្តីពីការបំពុលបរិស្ថាន ឬការប្រព្រឹត្តសកម្មភាពដែលធ្វើឱ្យពុល ឬ ការបង្ករគ្រោះថ្នាក់ដល់វារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិ។

<u>មាត្រា ២៥</u>៖ ការធ្វើទំនប់កាត់ ឬ ការលប់ទន្លេ ស្ទឹង បឹង អូរ ប្រឡាយ អាងទឹក និង អាងធម្មជាតិ ឬ ការដឹកប្រឡាយ រណ្តៅ និងស្រះទ្រង់ទ្រាយធំ ឬ ការសាងសង់សំណង់ថ្មីនានា ឬការបូមទឹក ដែលអាចបង្កមហន្តរាយដល់ធនធានជលផលក្នុងដែននេសាទត្រូវមានការសិក្សាវាយតំលៃពីកសិកម្មរុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

<u>មាត្រា ៩៨</u>៖ ត្រូវផ្តន្ទាទោសក្រោមបទល្មើសជលផលថ្នាក់ទី១ ដែលត្រូវដាក់ពន្ធនាគារពីបី(៣)ឆ្នាំ ទៅប្រាំ(៥)ឆ្នាំ និងវត្ថុតាងទាំងអស់ត្រូវរឹបអូសជាសម្បត្តិរដ្ឋ ឬបំផ្លាញចោល និងដកហូតកិច្ចព្រមព្រៀង ឬលិខិតអនុញ្ញាត ចំពោះជនណាដែលបានប្រព្រឹត្តបទល្មើសណាមួយដូចខាងក្រោម៖

១. កាប់ឆ្ការគាស់រាន ឈូសឆាយព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាង ឬហ៊ុមព័ន្ធកាន់កាប់ដីព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាង។

២. បង្កឲ្យភ្លើងឆេះ ឬដុតព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាង។

៣. ចាក់ចោល បោះចោល បង្ហូរ បាចពង្រាយសារធាតុពុល ឬប្រព្រឹត្តសកម្មភាពធ្វើឲ្យពុល ឬបង្ក គ្រោះថ្នាក់ដល់វារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិនៅក្នុងដែននេសាទ។

៤. នេសាទដោយឧបករណ៍ឆក់ គ្រឿងផ្ទុះ និងសារធាតុពុលគ្រប់ប្រភេទនៅក្នុងដែននេសាទ។

៥. នេសាទដោយឧបករណ៍បូម បាច ពង្រីងផ្នែកណាមួយនៃដែននេសាទ ដែលបង្កមហន្តរាយដល់ធនធានជលផល។

៦. នេសាទដោយឧបករណ៍ទំនើប ឬឧបករណ៍នេសាទដែលបង្កើតថ្មី ឬរបៀបនេសាទបែបថ្មី ឬឧបករណ៍នេសាទ ដែលគ្មានកំណត់ក្នុងប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទដែលនាំមកនូវការបំផ្លាញមច្ឆជាតិ ធនធានជលផល ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីជលផល។

៧. នេសាទជាលក្ខណៈឧស្សាហកម្មក្នុងរដូវបិទនេសាទ។

៨. នេសាទជាលក្ខណៈឧស្សាហកម្មក្នុងកន្លែងអភិរក្សជលផល។

៩. ធ្វើទំនប់កាត់ ឬលុបទន្លេ ស្ទឹង ព្រែក អូរ បឹង ត្រពាំង ប្រឡាយ អាងទឹក និងអាងធម្មជាតិ ដែលអាចបង្កមហន្តរាយដល់ធនធានជលផលដោយគ្មានការសិក្សាវាយតម្លៃពីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ។

១០. បំផ្លាញស្មៅសមុទ្រ ឬផ្កាថ្ម និងធ្វើឲ្យអន្តរាយដល់អេកូឡូស៊ី ស្មៅសមុទ្រ ឬផ្កាថ្ម។

១១. សាងសង់ឡ រោងសិប្បកម្ម មូលដ្ឋានកែច្នៃ និងរោងចក្រគ្រប់ប្រភេទដែលប្រើប្រាស់វត្ថុធាតុដើមជាប្រភេទឈើព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាង។

១២. បំផ្ទិចបំផ្លាញ ឬធ្វើឲ្យខូចខាតអន្លង់ជ្រៅៗដែលជាជម្រក ឬកន្លែងពងកូនរបស់វារីសត្ត។

ជនណាប្រព្រឹត្តបទល្មើសជលផលចំណុចទី ៤ ចំណុចទី ៥ ចំណុចទី ៦ ចំណុចទី ៧ និងចំណុចទី ៨ នៅពេលយប់ ត្រូវផ្តន្ទាទោសទ្វេដងនៃបទល្មើសជលផលថ្នាក់ទី ១ នៃមាត្រានេះ។ ជនណាប្រព្រឹត្តបទល្មើសជលផលថ្នាក់ទី១ ចាប់ពីពីរ(២)ដង ឡើងទៅ ត្រូវផ្តន្ទាទោសទ្វេដងនៃបទល្មើសជលផលថ្នាក់ទី១ នៃមាត្រានេះ។

៣.១.២.៨ ច្បាប់ស្តីពីការងារ

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានអនុម័តដោយរដ្ឋសភាពកាលពីថ្ងៃទី១០ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៧ នាសម័យប្រជុំលើកទី៧ នីតិកាលទី១ ព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០៣៩៧/០១ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែមិនា ឆ្នាំ១៩៩៧ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើប្រាស់។ វាគឺជាឧបករណ៍យ៉ាងសំខាន់ សម្រាប់ជំនួយដល់ការចរចារជាសមូហ-ភាព ឬជាលក្ខណៈបុគ្គល និងការដោះស្រាយ វិវាទការងារជារួម និងជាបុគ្គល និងលក្ខខណ្ឌទូទៅនៃការងាររបស់កម្មករនយោជិតទាំងអស់ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ មាត្រាសំខាន់ៗមួយចំនួនមាន៖

<u>មាត្រា១</u>៖ ច្បាប់នេះ គ្រប់គ្រងរាល់ទំនាក់ទំនង ដែលកើតចេញពីកិច្ចសន្យាការងាររវាងនិយោជក និងកម្មករនិយោជិត ដើម្បីយកមកអនុវត្តលើទឹកដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទោះបីកិច្ចសន្យានោះធ្វើឡើងនៅទីណាក៏ដោយ ទោះបីភាគីទាំងនោះមានសញ្ជាតិជាអ្វី ហើយស្នាក់នៅទីណាក៏ដោយ។ ច្បាប់នេះ អនុវត្តចំពោះសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានឧស្សាហកម្ម រ៉ែ ពាណិជ្ជកម្ម សិប្បកម្ម សេវាកសិកម្ម ដឹក-ជញ្ជូន តាមផ្លូវគោក ឬតាមផ្លូវទឹក ទោះជាប្រយោជន៍សាធារណៈ ពាក់កណ្តាលសាធារណៈ ឬឯកជនក្រៅសាសនាឬក្នុងសាសនាក៏ដោយ ទោះមានលក្ខណៈជាការបង្រៀនវិជ្ជាជីវៈ ឬជាការកុសលក៏ដោយ ព្រមទាំងវិជ្ជាជីវៈ សេរីនៃសមាគម ឬនៃក្រុមប្រភេទណាក៏ដោយ។ ច្បាប់នេះ ក៏ត្រូវអនុវត្តទៅលើបុគ្គលិកទាំងអស់ ដែលគ្មានគ្រប់គ្រងដោយសហលក្ខន្តិកៈអ្នករាជការ ឬ លក្ខន្តិកៈទូត ព្រមទាំងភ្នាក់ងារក្រុមរាជការសាធារណៈ ដែលតែងតាំងដោយបណ្តោះអាសន្នដែរ។

<u>មាត្រា ១៥</u>៖ ការងាររដោយបង្ខំ ឬជាកាតព្វកិច្ច ត្រូវហាមឃាត់ជាដាច់ខាតដោយអនុលោមតាមអនុសញ្ញាលេខ២៩ ស្តីពីការងាររដោយបង្ខំ ឬដោយកាតព្វកិច្ចអនុម័តថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៣០ ដោយអង្គការការងារអន្តរជាតិ ហើយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានឲ្យសច្ចាប័ននៅថ្ងៃទី២៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៦៩។ មាត្រានេះ ត្រូវអនុវត្តទៅលើបុគ្គលទាំងអស់គតិទាំង អ្នកបំរើក្នុងផ្ទះ ហើយនិងកម្មករនិយោជិតក្នុងសហគ្រាសកសិកម្មទាំងឡាយ។

<u>មាត្រា ១៣៧</u>៖ ក្នុងគ្រឹះស្ថានប្រភេទណាក៏ដោយទោះបីគ្រឹស្ថាននោះមានលក្ខណៈជាការសិក្សាវិជ្ជាជីវៈ ឬជាកិច្ចកុសលព្រមទាំងនៅក្នុងវិជ្ជាជីវៈសេរីក៏ដោយ ថិរវេលាធ្វើការពេញលេញនៃកម្មករនិយោជិតទាំងពីរភេទ មិនត្រូវឲ្យលើសពីប្រាំបីម៉ោងក្នុងមួយថ្ងៃ ឬសែសិបប្រាំបីម៉ោងក្នុងមួយអាទិត្យឡើយ។

<u>មាត្រា ១៣៨</u>៖ របៀបចែកពេលធ្វើការត្រូវកំរិតដោយសហគ្រាសនីមួយៗ សំរាប់កន្លែងធ្វើការផ្សេងៗតាមប្រភេទនៃសកម្មភាព និងរបៀបរៀបចំរបស់ខ្លួន។ កាលណាការចែកពេលធ្វើការនោះដាច់ៗពីគ្នា ទីចាត់ការនៃសហគ្រាសអាចចែកពេលធ្វើការប្រចាំថ្ងៃបានតែពីរវគ្គប៉ុណ្ណោះ គឺព្រឹក និងល្ងាច។

<u>មាត្រា ១៦១</u>៖ រៀងរាល់ឆ្នាំក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យការងារ ចេញប្រកាសកំណត់ថ្ងៃបុណ្យដែលត្រូវឈប់មានប្រាក់ឈ្នួលសំរាប់កម្មករនិយោជិតនៃសហគ្រាសទាំងអស់។ ថ្ងៃបុណ្យឈប់សំរាកមានប្រាក់ឈ្នួលទាំងឡាយនេះ មិនផ្តាច់ចិរៈវេលាធ្វើការ ដែលត្រូវគិតដើម្បីឲ្យឈប់សំរាកប្រចាំឆ្នាំមានប្រាក់ឈ្នួលនោះទេ ម្យ៉ាងទៀតក៏មិនត្រូវទូទាត់ ដើម្បីបន្ថយថ្ងៃឈប់សំរាកប្រចាំឆ្នាំនោះដែរ។

៣.១.២.៩ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងការធ្វើអាជីវកម្មធនធានរ៉ែ

ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងការធ្វើអាជីវកម្មធនធានរ៉ែ ត្រូវបានប្រកាសជាផ្លូវការឱ្យប្រើប្រាស់តាមព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០១/០៩ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០១។ ច្បាប់នេះមានគោលដៅកំណត់ការគ្រប់គ្រង និងការធ្វើអាជីវកម្មធនធានរ៉ែ ការប្រើប្រាស់អណ្តូងរ៉ែ ព្រមទាំងរាល់សកម្មភាពទាំងឡាយ ដែលទាក់ទងទៅនឹងប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ លើកលែងតែប្រតិបត្តិការប្រេងកាត និងឧស្ម័នត្រូវស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់មួយដោយឡែក។

<u>មាត្រា ២</u>៖ ធនធានរ៉ែទាំងអស់ដែលបិតនៅក្នុងដី លើដី ឬនៅក្រោមដីនៃដែនគោក ភ្នំ ខ្ពង់រាប ដែនទឹក ដែនសមុទ្រ កោះ បាតសមុទ្រ ក្រោមបាតសមុទ្រ ក្នុងបូរណភាពទឹកដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាសម្បត្តិរដ្ឋ។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ធនធានរ៉ែ គឺជាសារធាតុទាំងឡាយណា ទោះជាក្នុងទម្រង់រឹង រាវ ឧស្ម័នដែលកើតឡើងដោយធម្មជាតិតាមដំណើរវិវត្តភូគព្ភសាស្ត្រ ឬ ជាលទ្ធផលនៃការជីកយកពីក្នុងដី លើដី ក្នុងសមុទ្រ ក្រោមបាទសមុទ្រ មានជាអាទិ៍ ត្បូងថ្ម ធ្យូងថ្ម រ៉ែអលោហៈ រ៉ែលោហៈ ទឹកខនិជ ថ្ម គ្រោះ ខ្សាច់ ដីឥដ្ឋ ប្រេងកាត និងឧស្ម័ន។ ប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែ គឺជាការធ្វើសកម្មភាព បុរេសនា ស្វែងរុករក និងអាជីវ-កម្មធនធានរ៉ែ។ បុរេសនា គឺជាការស្វែងរុករកជំហានដំបូងនៅស្រទាប់ដីលើ ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍សាមញ្ញហើយមានការប៉ះពាល់បន្តិចបន្តួចដល់ផ្ទៃដី ដើម្បីកំណត់វត្តមានធនធានរ៉ែ ដែលមានតម្លៃពាណិជ្ជកម្ម និងអាចជាទិសដៅសម្រាប់ការស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណស្វែងរុករក និងអាជីវកម្មធនធានរ៉ែ។

ការស្វែងរុករក គឺជាការសិក្សាស្រាវជ្រាវក្នុងបំណងរកឱ្យឃើញ ធ្វើតេស្តសន្ទស្សន៍រ៉ែ ដើម្បីកំណត់សក្តានុពលភូគព្ភសាស្ត្រ និងគីមីភូគព្ភសាស្ត្រ ការជីកកកាយ ការខួង ការជីកជញ្ជូន និងការធ្វើវិភាគដីដីល្បាប់ ទឹក ថ្ម និងគំរូរ៉ែផ្សេងៗទៀត។

<u>មាត្រា ២៥</u>៖ សម្បទាននិក ដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែត្រូវសងទៅម្ចាស់កម្មសិទ្ធដីទាំងក្នុង និងក្រៅតំបន់អាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែ ចំពោះការខូចខាតទាំងឡាយដែលបណ្តាលមកពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មធនធានរ៉ែរបស់ខ្លួនដោយមិនគិតថាការខូចខាតនោះជាឧបទ្ទវហេតុ ឬជាការដឹងមុន។ ក្នុងករណីការ

ខូចខាតណា ដែលបណ្តាលមកពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មធនធានរ៉ែរបស់សម្បទានិកចាប់ពីពីរូបឡើងទៅ សម្បទានិកទាំងនោះត្រូវរួមគ្នាសងទៅតាមការខូចខាត។

សំណងទាំងនោះ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោមនេះ៖

- ប្រសិនបើជាតំបន់ប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែដែលមានកំណត់នៅក្នុងអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែប៉ះពាល់ទៅលើដីកម្មសិទ្ធ ម្ចាស់ដីត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យសម្បទានិកដែលទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែធ្វើប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែនៅលើដីនោះ ដោយមានការព្រមព្រៀងគ្នាទៅវិញទៅមកជាមុន ដែលក្នុងនោះម្ចាស់ដីត្រូវបានទទួលសំណងសមរម្យ និងយុត្តិធម៌
- សំណងនោះ ត្រូវសងតាមពេលវេលា ឬ សងផ្តាច់តែម្តងតាមការព្រមព្រៀងរវាងម្ចាស់ដី និងសម្បទានិកដែលបានទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែ
- ក្នុងករណីម្ចាស់ដី និងសម្បទានិកដែលបានទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែ មិនអាចស្រុះស្រួលគ្នាលើសំណងបានទេនោះ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកវិស័យរ៉ែត្រូវសម្រួលដោះស្រាយ បើមិនបានសម្រេចទេ ត្រូវធ្វើសំណើទៅរាជរដ្ឋាភិបាលដើម្បីបង្កើតគណៈកម្មការចម្រុះមួយសម្រាប់ដោះស្រាយករណីនេះ
- ក្នុងករណីដែលភាគីទាំងអស់មិនយល់ព្រមតាមដំណោះស្រាយរបស់គណៈកម្មការចំរុះទេនោះ សេចក្តីសម្រេចជាសមត្ថកិច្ចរបស់តុលាការ។

<u>មាត្រា ២៦</u>៖ ក្នុងករណីដែលផ្ទៃដីទាំងមូល ឬចំណែកណាមួយនៃតំបន់ប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែដែលមានកំណត់នៅក្នុងអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែ មិនទាន់បានផ្តល់កម្មសិទ្ធិជូនទៅបុគ្គលណាម្នាក់ទេនោះ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច មិនអាចចេញកម្មសិទ្ធិផ្ទៃដីទាំងមូល ឬចំណែកណាមួយនៃតំបន់ប្រតិបត្តិការធនធានរ៉ែដែលមានកំណត់នៅក្នុងអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែទៅឱ្យបុគ្គលណាម្នាក់បានឡើយ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីរាជរដ្ឋាភិបាលតាមសំណើររបស់រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកវិស័យរ៉ែ។

ប្រសិនបើតំបន់ប្រតិបត្តិការអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែនោះ មានប្រជាពលរដ្ឋកំពុងរស់នៅមុនកាលបរិច្ឆេទនៃការចេញអាជ្ញាប័ណ្ណ សម្បទានិកបានទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណធនធានរ៉ែ ត្រូវអនុវត្តសំណងដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ២៥ ដែរ។

៣.១.២.១០ ច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ

ច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធដែលរដ្ឋសភាបានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៧ នាសម័យប្រជុំលើកទី៧នីតិកាលលើកទី១។ មាត្រាសំខាន់ៗ នៃច្បាប់ដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងមាន៖

<u>មាត្រា ២</u>៖ ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ គឺជាបំណុលរបស់បុគ្គលនិវាសនចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា និងប្រាក់ចំណូលប្រភពបរទេស និងបុគ្គលអនិវាសនជនចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ របបកំណត់ពន្ធមានដូចតទៅ៖

១- ការកំណត់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ត្រូវអនុវត្តតាមរបបពិត របបបំព្រួញ និងរបបម៉ៅការ។

២- វិធាន និងនិតិវិធី ដើម្បីចាត់បញ្ចូលអ្នកជាប់ពន្ធឱ្យស្ថិតក្នុងរបបពន្ធណាមួយ នៃរបបទាំង៣ ខាងលើនេះ ត្រូវកណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ដោយផ្អែកលើទ្រង់ទ្រាយអាជីវកម្ម ប្រភេទសកម្មភាពអាជីវកម្ម និងកំរិតផលរបរ។

<u>មាត្រា ២០</u>៖ អត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំមានដូចតទៅ៖

១- ២០ ភាគរយ ចំពោះប្រាក់ចំណេញដែលសំរាចបានដោយនិតិបុគ្គល។

២- ៣០ ភាគរយ ចំពោះប្រាក់ចំណេញដែលសំរេចបាន ក្រោមកិច្ចសន្យាបែងចែកផលិតផលប្រេងកាត និងឧស្ម័នធម្មជាតិ ឬសំរេចពីការធ្វើអាជីវកម្មលើធនធានធម្មជាតិរួមទាំងព្រៃឈើ រ៉ែ មាស ឬត្បូងថ្ម មានតំលៃនានា។

៣- ៩ ភាគរយ ចំពោះសហគ្រាសវិនិយោគដែលផុតរយៈពេលលើកលែងពន្ធ។

៤- ០ ភាគរយ ចំពោះសហគ្រាសវិនិយោគដែលស្ថិតក្នុងរយៈពេលលើកលែងពន្ធ។

៥- តាមតារាងអត្រាពន្ធកំណើនតាមថ្នាក់ខាងក្រោម ចំពោះប្រាក់ចំណេញដែលសំរេចបានដោយរូបវន្តបុគ្គល និងចំណែក ដែលត្រូវបែងចែកឱ្យសមាជិកម្នាក់ៗរបស់ក្រុមអាជីវកម្ម ដែលមិនត្រូវបានចាត់ទុកជានិតិបុគ្គល៖

ភាគនៃប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំដែលត្រូវជាប់ពន្ធ				អត្រាពន្ធ
ពី	០ ៖	ដល់	៦.000.000 ៖	0%
ពី	៦.000.000 ៖	ដល់	១៥.000.000 ៖	៥%
ពី	១៥.000.00១ ៖	ដល់	១0២.000.000 ៖	១0%
ពី	១0២.000.00១ ៖	ដល់	១៥0.000.000 ៖	១៥%
	លើសពី			២0%

<u>មាត្រា ៩៣</u>៖ ស្ថាប័នដែលទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រងការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារមានដូចខាងក្រោម៖

- នាយកដ្ឋានពន្ធដារនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ស្ថាប័នដ៏ទៃទៀតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារបានផ្តល់អំណាចឱ្យ។

រដ្ឋបាលសារពើពន្ធមានកតព្វកិច្ចប្រមូលពន្ធ អនុវត្តទោសទណ្ឌតាមការកំណត់នៃបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធដារ និងប្តឹងទៅតុលាការ ក្នុងករណីមានការរំលោភច្បាប់។

៣.១.២.១១ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់

ច្បាប់នេះ ត្រូវរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុម័តនៅថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៤ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី២ នីតិកាលទី៥ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាមទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុង កាលពីថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៤ និងប្រកាសឱ្យប្រើដោយ ព្រះរាជក្រមនស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោលបំណងគ្រប់គ្រង អភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងធានាសុវត្ថិភាពរាចណ៍នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា៣</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រង់ផ្លូវថ្នល់ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវផ្សេងទៀត ដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ឲ្យ។
- ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្លូវជនបទនិងផ្លូវផ្សេងទៀតដែលរាជរដ្ឋា-ភិបាលប្រគល់ឲ្យ។
- រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង ផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តដែលត្រូវបានកសាងជួសជុលថែទាំ ដោយប្រើប្រាស់ថវិការបស់រដ្ឋបាល ថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងថវិកា ដែលបានកៀរគរពីប្រភពផ្សេងទៀត និងផ្លូវផ្សេងទៀតតាមការផ្ទេរមុខងារពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ទៅរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ព្រមទាំងផ្លូវផ្សេងទៀតក្រោយពីមានការសម្រេចឯកភាពពីរាជរដ្ឋាភិបាល។

ការបែងចែកសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់ផ្សេងទៀត ត្រូវកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាល។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ មានសិទ្ធិក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងចាត់ចែងផ្លូវថ្នល់ ក្នុងសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួនស្របតាមចំនុចទី៣ នៃមាត្រា៥ នៃច្បាប់នេះ។ រាល់ការធ្វើផែនការ ការអភិវឌ្ឍផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ដែលទាមទារបច្ចេកទេសខ្ពស់ រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ អាចសុំការឯកភាពពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ទៅតាមជំនាញរបស់ក្រសួង និងត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស បទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្ម និងបេតិកភណ្ឌ និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ២៤</u>៖ អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ និងអ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងផ្លូវថ្នល់ទាំងអស់ ត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចមានចែងក្នុងច្បាប់នេះ និងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។ ច្បាប់នេះ ត្រូវមានអាទិភាពក្នុងករណីដែលបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកមិនស្របគ្នានឹងបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ២៥</u>៖ អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើផ្លូវថ្នល់ ត្រូវអនុវត្តតាមការកំណត់អំពីការផ្ទុកទម្ងន់ដូចចែងក្នុងមាត្រា ២៦ នៃច្បាប់នេះ នឹងត្រូវចូលត្រួតពិនិត្យថ្លឹងទម្ងន់នៅស្ថានីយថ្លឹងយានយន្តដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវថ្នល់នីមួយៗ ព្រមទាំងគោរពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់។ បទដ្ឋានបច្ចេកទេសទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងប្រកាស់របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។ ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ជាសមត្ថកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់។ ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹនជញ្ជូនលើសទម្ងន់កំណត់ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា ២៦</u>៖ ទម្ងន់ដឹកជញ្ជូនអតិបរមាលើបណ្តាញផ្លូវថ្នល់មានដូចតទៅ៖

១- លើផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង ផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្ត និងផ្លូវជនបទ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ក- ការកម្រិតទម្ងន់អតិបរិមាសង្កត់លើភ្លៅរថយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬសឺមីរ៉ឺម៉កត្រូវកំណត់ត្រឹម៖

- ៦(ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៅទោលដែលមានកង់២(ពីរ) ស្ថិតនៅផ្នែកចង្កូតរថយន្ត
- ១១(ដប់មួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៤(បួន) ស្ថិតនៅផ្នែកចង្កូតរថយន្ត
- ១០(ដប់)តោន សម្រាប់ភ្លៅទោលដែលមានកង់៤(បួន)
- ១៩(ដប់ប្រាំបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ២៤(ម្ភៃបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៅបីជិតគ្នាដែលមានកង់១២(ដប់ពីរ)។

ខ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរិមារបស់រថយន្ត ត្រូវកំណត់ត្រឹម៖

- ១៦(ដប់ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ២(ពីរ) គឺភ្លៅទោលផ្នែកខាងមុខរថយន្តដែលមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៅទោលផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តដែលមានកង់៤(បួន)
- ២៥(ម្ភៃប្រាំ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្នៅ៣(បី) គឺភ្លៅទោលផ្នែកខាងមុខរថយន្តមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៅភ្លោះផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តដែលមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ៣០(សាមសិប)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺភ្លៅភ្លោះផ្នែកខាងមុខរថយន្តដែលមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅភ្លោះផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តដែលមានកង់៨(ប្រាំបី)។

គ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរិមារបស់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កត្រូវកំណត់ត្រឹម ៖

- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)គោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ុកដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺភ្លៅទោលផ្នែកខាងមុខរថយន្តដែលមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅទោលផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តដែលមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅទោលផ្នែកខាងក្រោយរ៉ឺម៉ុកដែលមានកង៤(បួន)
- ៤០(សែសិប)គោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ុកដែលមានភ្លៅចាប់ពី៥(ប្រាំ) ឡើងទៅ។

ឃ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរិមា របស់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ុកត្រូវកំណត់ត្រឹម ៖

- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)គោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ុកដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺភ្លៅទោលផ្នែកខាងមុខរថយន្តដែលមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅទោលផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តដែលមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅភ្លោះផ្នែកខាងក្រោយសឺមីរ៉ឺម៉ុកដែលមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ៤០(សែសិប)គោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ុកដែលមានភ្លៅ៥(ប្រាំ)។

ចំពោះទម្ងន់រថយន្ត និងរថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ុក ឬសឺមីរ៉ឺម៉ុក ដែលគ្មានចែងនៅក្នុងចំណុចខាងលើនេះ ត្រូវសុំលិខិតអនុញ្ញាតពិសេសពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់។

២- រាល់ទម្ងន់សង្កត់លើអ័ក្សភ្លៅរថយន្តដូចមានចែងក្នុងចំណុចទី១ ខាងលើត្រូវមានសម្ពាធទៅលើផ្ទៃថ្នល់មិនលើសពី៥គក្រ(ប្រាំ)/សម^{២}។

៣.១.២.១២ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាអនុម័តនៅថ្ងៃទី០៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៣ នីតិកាលទី៥ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាមទម្រង់ និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុង កាលពីថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤ និងប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមនស/រកម/០១១៥/០០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោលបំណងធានាសុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងធានាការពារសុខភាព និងអាយុជីវិតមនុស្ស សត្ត ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ២</u>៖ ច្បាប់នេះ មានគោលដៅដូចតទៅ៖

- ផ្តល់ការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- រក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- ទប់ស្កាត់ការប្រព្រឹត្តបទល្មើសដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់។

<u>មាត្រា៣</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ ការបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រកាន់ស្តាំជានិច្ច។ គ្រប់យានជំនិះដែលមានចលនានៅលើផ្លូវថ្នល់ ត្រូវតែមានអ្នកបើកបរ។ រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានទម្ងន់សរុបលើសពី ១៦ (ដប់ប្រាំមួយ)តោន ឬរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរដែលផ្ទុកអ្នកដំណើរចាប់ពី ៣៥ (សាមសិបប្រាំ)នាក់ឡើង ត្រូវមានអ្នកបើកបរ ១ (មួយ)នាក់ និងជំនួយការបើកបរ ១ (មួយ) នាក់ ដែលកាន់បណ្ណាបើកបរត្រឹមត្រូវតាមប្រភេទរថយន្តអមជាមួយស្របតាមប្រភេទផ្លូវ ចម្ងាយផ្លូវ និងពេល-វេលាធ្វើដំណើរ។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ គ្រប់អ្នកបើកបរយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវអនុវត្តនូវវិធានការដូចខាងក្រោម៖

១. អ្នកបើកបរយានយន្តដែលមានទំហំស៊ីឡាំងចាប់ពី ៤៩ (សែសិបប្រាំបួន) សង់ទីម៉ែត្រគូបឡើងទៅ ត្រូវមានបណ្ណាបើកបរតាមប្រភេទយានយន្ត។

២. នៅពេលបើកបរយានជំនិះ អ្នកបើកបរត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្នជាប់ជានិច្ច ហើយស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលអាចធ្វើសកម្មភាពបើកបរបានយ៉ានស្រួលនិងធាប់រហ័សជាពិសេសលទ្ធផលនៃការធ្វើចលនាមិនត្រូវឲ្យមានការរំខានឡើយ។

៣. ហាមធ្វើឲ្យរំខានដល់អ្នករស់នៅជាប់តាមដងផ្លូវ និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ។

៤. ហាមពិសាគ្រឿងស្រវឹងដែលបណ្តាលឲ្យមានអត្រាជាតិអាល់កុលចាប់ពី០,២៥(សូន្យក្បៀសម្ភៃប្រាំ) មីលីក្រាមក្នុងលីត្រខ្យល់ ឬចាប់ពី ០,៥០ (សូន្យក្បៀសហាសិប) ក្រាម/មួយលីត្រឈាមឡើងទៅ។

៥. ហាមបើកបរយានជំនិះដែលមានកង់ច្រវាក់ដែក ផ្ទាល់លើទ្រូងផ្លូវ។ យានជំនិះប្រភេទនេះត្រូវដឹកតាមយានជំនិះដែលមានប្រភេទកង់កៅស៊ូ។

៦. ហាមប្រើទូរស័ព្ទពេលកំពុងបើកបរយានជំនិះដោយគ្មានឧបករណ៍ភ្ជាប់សំឡេងទំនាក់ទំនង។

៧. ហាមផ្ទុកអ្នកដំណើរ ទំនិញ ឬវត្ថុផ្សេងៗដែលនាំឲ្យបាំងភ្នែកអ្នកបើកបរ។

៨. ទោចក្រយានយន្តអាចផ្ទុកមនុស្សពីរនាក់ និងអាចបន្ថែមបានកុមារមួយនាក់។ អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត និងអ្នករួមដំណើរ ព្រមទាំងកុមារដែលមានអាយុចាប់ពី ៣ (បី) ឆ្នាំ ឡើងទៅ ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ អ្នកបើកបរត្រីចក្រយានយន្ត និងអ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក់ ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។

៩. នៅក្នុងទីប្រជុំជនអ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដំណើរជិះកៅអីមុខនៃរថយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព។

១០. នៅក្រៅទីប្រជុំជនអ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដំណើរទាំងអស់តាមរថយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៩០ នៃច្បាប់នេះ។

១១. កុមារអាយុតិចជាង ១០ (ដប់)ខែ ត្រូវដាក់ក្នុងកៅអីសម្រាប់កុមារដេក និងមានខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពចងផ្អែកកៅអីនេះឲ្យជាប់ទៅនឹងកៅអីក្រោយនៃរថយន្ត។

១២. កុមារអាយុចាប់ពី ១០ (ដប់)ខែ ទៅក្រោម ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ ត្រូវអង្គុយក្នុងកៅអីសម្រាប់កុមារដែលមានខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពចងផ្អែកកៅអីនេះឲ្យជាប់ទៅនឹងកៅអីក្រោយនៃរថយន្ត។

១៣. ហាមកុមារអាយុក្រោម ១០ (ដប់)ឆ្នាំ អង្គុយនៅកៅអីមុខនៃរថយន្ត។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ នៅលើគន្លងផ្លូវតម្រូវសម្រាប់យានជំនិះប្រភេទណាមួយ អ្នកបើកបរយានជំនិះប្រភេទដ៏ទៃមិនត្រូវបើកបរចូលគន្លងនេះទេ លើកលែងតែចាកចេញ ឬចូលទៅគន្លងផ្លូវរបស់ខ្លួន។ នៅលើទ្រូងផ្លូវដែលមានទិសចរាចរណ៍ពីរ ហើយមានគំនូសបែងចែកទ្រូងផ្លូវ អ្នកបើកបរត្រូវប្រកាន់យកចំណែកផ្លូវខាងស្តាំ។ នៅលើទ្រូងផ្លូវដែលមានទិសចរាចរណ៍ពីផ្ទុយគ្នា ហើយនៅលើចំណែកផ្លូវនៃទិសនីមួយៗដែលមានគន្លងផ្លូវពីរ ឬច្រើន អ្នកបើកបរត្រូវប្រកាន់យកគន្លងផ្លូវខាងស្តាំបំផុត។ ក្នុងករណីមានចរាចរណ៍ចង្អៀតខ្លាំងអ្នកបើកបរអាចបើកបរលើគ្រប់គន្លងផ្លូវតាមទិសចរាចរណ៍។

ក្នុងករណីមានចរាចរណ៍ចង្អៀតខ្លាំងដូចមានចែងនៅកថាខណ្ឌ ៣ និងកថាខណ្ឌ ៤ ខាងលើ យានជំនិះនៅក្នុងគន្លងណាមួយលឿនជាងយានជំនិះនៅក្នុងគន្លងណាមួយទៀត មិនចាត់ទុកជាការជែងឡើយ។ ចំពោះអ្នកបើកបរយានជំនិះដែលមានទម្ងន់សរុបលើសពី ៣,៥ (បីក្បៀសប្រាំ) គោន ត្រូវប្រកាន់យកគន្លងផ្លូវខាងស្តាំជានិច្ច លើកលែងមានការបត់ឆ្វេង ឬនៅពេលជែង អាចប្រើគន្លងផ្លូវផ្សេងទៀតបាន។ ដោយឡែកនៅក្នុងទីប្រជុំជន ការប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

<u>មាត្រា ១២</u>៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវវាងតាមស្តាំដៃ នៅគ្រប់រង្វង់មូល ឬខឿនបែងចែកទ្រូងផ្លូវ ដែលជាឧប-សគ្គនៃចលនាត្រង់ទៅមុខរបស់យានជំនិះ លើកលែងតែមានកំណត់ផ្ទុយ។

<u>មាត្រា ១៧</u>៖ ក្នុងករណីអ្នកបើកបរត្រូវគ្រប់គ្រងលើល្បឿនបើកបររបស់ខ្លួនជានិច្ច ហើយត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនសមស្របទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង ដើម្បីអាចបញ្ឈប់យានជំនិះបានទាន់ពេលវេលា និងដោយគ្មានគ្រោះថ្នាក់។ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន ក្នុងករណីដូចខាងក្រោម៖

១. ពេលជៀសគ្នានៅលើផ្លូវចង្អៀត។

២. ពេលជៀសរថយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ ឬរថយន្តដឹកជញ្ជូនកុមារ ដែលកំពុងឈប់ដាក់អ្នក-ដំណើរ ឬកុមារឡើងចុះ។

៣. ពេលទៅជិតដល់ស្ពាន ឬជិតដល់ផ្លូវរថភ្លើងឆ្លងកាត់។

៤. ពេលអាកាសធាតុមិនល្អដែលមិនអាចមើលឃើញបានច្បាស់ និងច្បាស់។

៥. ពេលប្តូរទិសចរាចរណ៍។

៦. កន្លែងផ្លូវបត់ ផ្លូវកោង ផ្លូវអិល ផ្លូវប្រសព្ធ ឬរង្វង់មូល។

៧. ពេលជិតដល់ទួលខ្ពស់ ឬពេលចុះចំណោត។

៨. ពេលជៀស ឬដែងក្បួនយានកំពុងឈប់ ឬនៅពេលជៀស ឬដែងក្បួនដង្កែផ្សេងៗ។

៩. ពេលមានវត្ថុជាឧបសគ្គ ឬមានផ្ទះច្រើនកៀកជាប់ទ្រូងផ្លូវ។

១០. ក្នុងករណីដែលមានផ្លាកសញ្ញាឲ្យបន្ថយល្បឿន ឬសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់។

១១. កាលណាមានយានយន្តរបស់នគរបាល យោធា កងរាជអាវុធហត្ថ ក្បួនគណៈប្រតិភូក្បួនថ្នាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់ យានយន្តពន្លត់អគ្គីភ័យ យានយន្តសង្គ្រោះរបស់មន្ទីរពេទ្យ មានបន្លឺសូរសព្ទ ឬភ្លើងសញ្ញា ឬយានយន្តផ្សេងទៀតដែលមានបន្លឺសូរសព្ទ ឬភ្លើងសញ្ញា អ្នកប្រើ-ប្រាស់ផ្លូវទាំងអស់ត្រូវបន្ថយល្បឿនហើយបើកបរអែបទៅខាងស្តាំ បើចាំបាច់ត្រូវឈប់នៅកៀនបំផុតដែលអាចធ្វើទៅបាន ដើម្បីសម្រួលផ្លូវឲ្យយានយន្តទាំងនេះធ្វើដំណើរទៅមុខដោយសុវត្ថិភាព។

១២. កន្លែងមានសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្បែរផ្លូវមិនលើសពី ៥០ (ហាសិប)ម៉ែត្រ។

<u>មាត្រា ២៥</u>៖ មុនពេលចេញដំណើរពីចំណត អ្នកបើកបរត្រូវឲ្យសញ្ញាយ៉ាងច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាដំណឹងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្លូវនោះ ដោយត្រូវជឿជាក់ថាការចេញដំណើររបស់យានយន្តគ្មានបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកដទៃឡើយ។ មុនពេលផ្លាស់ប្តូរទិសដៅយានជំនិះដូចជា៖ ការបត់ឆ្វេង ឬស្តាំ ការប្តូរគន្លងផ្លូវ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ ឬថយក្រោយ ការអែបខាងដើម្បីឈប់ ឬចត អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន និងឲ្យសញ្ញាយ៉ាងច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាដំណឹងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្លូវនេះ។ ក្នុងការបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ ឬថយក្រោយ អ្នកបើកបរ ត្រូវអនុវត្តតាមវិធានដូចខាងក្រោម៖

១. ការបត់ឆ្វេង

- មុន នឹងធ្វើការបត់ឆ្វេង ត្រូវក្រឡេកមើលក្រោយតាមកញ្ចក់មើលក្រោយ ពិសេសតាមកញ្ចក់ខាងឆ្វេង ដើម្បីឲ្យដឹងទីតាំង និងចលនាចរាចរណ៍នៅខាងក្រោយ។
- ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសទៅខាងឆ្វេងឲ្យបានចម្ងាយគ្រប់គ្រាន់ពីកន្លែងដែលត្រូវបត់ និងបន្ថយល្បឿន ហើយបើគ្មានឧបសគ្គអ្វីទេ ត្រូវបើកអែបគំនូសបង្ហូតកណ្តាលទ្រូងផ្លូវ។

- នៅពេលរៀបនឹងបត់ធ្វេង ត្រូវមើលធ្វេង ស្តាំ និងមើលធ្វេងម្តងទៀត ពិសេសមើលចរាចរណ៍យានមកពីទិសផ្ទុយ។ បើផ្លូវទំនេរ ត្រូវបត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពិសេសចំពោះថ្មើរជើងដែលកំពុងឆ្លងកាត់។ បើផ្លូវមិនទំនេរ ត្រូវរង់ចាំដោយទុកឲ្យអ្នកបើកបរយានដែលមកពីទិសផ្ទុយ និងមកពីទិសខាងស្តាំទៅមុន។
- ការបត់ធ្វេងត្រូវធ្វើតាមបែបសៀរស្តាំ គឺបត់ពីក្រោយយានមកពីទិសផ្ទុយ លើកលែងតែមានការណែនាំពីនគរបាលចរាចរណ៍។

២. ការបត់ស្តាំ

- មុននឹងធ្វើការបត់ស្តាំ ត្រូវក្រឡេកមើលតាមកញ្ចក់មើលក្រោយ ពិសេសតាមកញ្ចក់ខាងស្តាំ ដើម្បីឲ្យដឹងទីតាំង និងចលនាចរាចរណ៍យាននៅខាងក្រោយ។
- បើគ្មានឧបសគ្គអ្វីទេ ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសខាងស្តាំ ឲ្យបានចម្ងាយគ្រប់គ្រាន់ពីទីកន្លែងដែលត្រូវបត់ និងបន្ថយល្បឿន ហើយបើកអែបស្តាំ។
- ពេលរៀបនឹងបត់ស្តាំ ត្រូវមើលធ្វេងស្តាំ ហើយត្រូវមើលក្រោយតាមកញ្ចក់ខាងស្តាំម្តងទៀត ជាពិសេសត្រូវជឿជាក់ថា គ្មានឧបសគ្គនៅខាងស្តាំផ្នែកខាងក្រោយឡើយ។ បើទំនេរ ត្រូវបើកឲ្យកៀកស្តាំបំផុតដែលអាចធ្វើទៅបាន និងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះថ្មើជើងដែលកំពុងឆ្លងកាត់។

៣. ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ និងថយក្រោយ

- អ្នកបើកបរដែលមានបំណងបត់ត្រឡប់ក្រោយ ឬថយក្រោយ ត្រូវជឿជាក់ថា ទង្វើនេះមិនធ្វើឲ្យរំខានខ្លាំង ឬបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវផ្សេងទៀតឡើយ។
- ចំពោះការបើកបរថយក្រោយ អ្នកបើកបរត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននិងក្រឡេកមើលចលនាចរាចរណ៍ខាងក្រោយយានគ្រប់វិនាទី ពិសេសមុននឹងថយក្រោយ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នមើលឲ្យបានសព្វជ្រុងជ្រោយចំពោះកុមារតូច ឬសត្វតូចៗនៅខាងក្រោយ។
- ហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ នៅក្នុងករណីដូចខាងក្រោម៖
- នៅជិតផ្លូវប្រសព្ធ ឬជិតផ្លូវរថភ្លើងឆ្លងកាត់
- ត្រង់ផ្លូវកោងដែលអ្នកបើកបរមិនអាចមើលឃើញយានផ្សេងៗ ទៀតបានក្នុងចម្ងាយ ១៥០ (មួយរយហាសិប)ម៉ែត្រ
- នៅជិតដល់កំពូលខ្ពស់ និងនៅពេលចុះពីកំពូលខ្ពស់
- នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញាហាមបត់ត្រឡប់ក្រោយ
- នៅលើទ្រូងផ្លូវឯកទិស។

វិធានខាងលើនេះ ត្រូវបានលើកលែងពេលមានសញ្ញាបញ្ជារបស់នគរបាលចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឬគំនូសសញ្ញាចរាចរណ៍នៅលើទ្រូងផ្លូវ។

៣.១.២.១៣ ច្បាប់ស្តីពីវិនិយោគ

ច្បាប់វិនិយោគ ត្រូវបានអនុម័ត និងប្រកាសឲ្យប្រើជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី០៤ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៤។ ចំនុចសំខាន់ៗនៃច្បាប់នេះមាន៖

<u>មាត្រា៣</u>៖ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា គឺជាអង្គការមានសមត្ថកិច្ច និងជាច្រកចេញចូលតែមួយគត់ក្នុងការទទួលបន្ទុកការងារនីតិសម្បទា អភិវឌ្ឍន៍ និងការវិនិយោគ។ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ជាសេនាធិការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការពិនិត្យនិងសំរេចការងារនីតិសម្បទានិងអភិវឌ្ឍន៍ និងការវិនិយោគនានា។

<u>មាត្រា១៣</u>៖ ការលើកទឹកចិត្តមានការលើកលែងទាំងស្រុង ឬមួយផ្នែកនៃពន្ធគយ និងពន្ធអាករ។

<u>មាត្រា១៧</u>៖ អ្នកវិនិយោគនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានសិទ្ធធ្វើការជ្រើសរើស និងជួលនិយោជិត-ខ្មែរ និងបរទេសបានដោយសេរី ផ្អែកលើមូលដ្ឋាននៃច្បាប់ការងារ និងច្បាប់អន្តោប្រវេសន៍។

៣.១.២.១៤ ច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មនៃច្បាប់វិនិយោគ

<u>មាត្រា១ ថ្មី</u>៖ ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពចំពោះរាល់គម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ និងកំណត់នីតិវិធីនៃការបង្កើតគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ដែលធ្វើឡើងដោយបុគ្គលណាមួយ។ មានតែគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ទេ ដែលមានសិទ្ធិទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍ដែលស្ថិតក្នុងក្របខ័ណ្ឌនៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា៦ ថ្មី</u>៖ រាល់បុគ្គលដែលមានបំណងបង្កើតគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវដាក់សំណើវិនិយោគនៅក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជាតាមទម្រង់ និងតាមនីតិវិធីដែលមានចែងនៅក្នុងច្បាប់នេះ និងអនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា៧ ថ្មី</u>៖ ក្នុងរយៈពេល ០៣ (បី) ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការ បន្ទាប់ពីក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជាទទួលបានសំណើវិនិយោគ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ត្រូវចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ឬលិខិតបដិសេធទៅឱ្យអ្នកស្នើសុំ។

ប្រសិនបើសំណើវិនិយោគផ្តល់ជូននូវព័ត៌មានទាំងអស់ដែលតម្រូវដោយអនុក្រឹត្យ និងប្រសិនបើសកម្មភាពដែលបានស្នើសុំពុំមានបញ្ហាក់នៅក្នុងបញ្ជីគម្រោងហាមឃាត់ដែលមានចែងនៅក្នុងអនុក្រឹត្យទេនោះ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ត្រូវចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ។ ផ្ទុយទៅវិញ បើសំណើវិនិយោគនោះពុំឆ្លើយតបតាមលក្ខខណ្ឌខាងលើនោះទេ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជាត្រូវចេញលិខិតបដិសេធជូនទៅអ្នកស្នើសុំ។

វិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ត្រូវបញ្ជាក់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ពីការយល់ព្រមការអនុញ្ញាតការជំរះបញ្ជី អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតអនុញ្ញាត ឬបញ្ជិកានានា ដែលត្រូវជាតម្រូវការសម្រាប់ដំណើរការគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ រួមទាំងបញ្ជាក់ពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចរបស់រាជរដ្ឋាភិ-បាលដែលទទួលបន្ទុកក្នុងការចេញលិខិតយល់ព្រមការជំរះបញ្ជី អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតអនុញ្ញាត ឬបញ្ជិកាទាំងនោះផង។ វិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ត្រូវបញ្ជាក់ផងដែរនូវការលើកទឹកចិត្តនានា ដែលគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់មានសិទ្ធិទទួលដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១៤ ថ្មីនៃច្បាប់នេះ និងការទទួលស្គាល់លើលក្ខន្តិកៈនៃនីតីបុគ្គលដែលជាអ្នកអនុវត្តគម្រោងវិនិយោគ មានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់។

ប្រសិនបើក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ខកខានពុំបានចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ឬលិខិតបដិសេធក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការទេ វិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌត្រូវបានចាត់ទុកថា បានយល់ព្រមដោយស្វ័យប្រវត្តិតាមទម្រង់ដូចមានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ត្រូវទទួលយកនូវអាជ្ញាប័ណ្ណទាំងអស់ពីក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដូចមានចែងក្នុងវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌជំនួសមុខឱ្យអ្នកស្នើសុំ។

រាល់ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចរបស់រដ្ឋាភិបាល ដែលទទួលបន្ទុកចេញលិខិតអនុញ្ញាតការជំរះបញ្ជី អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតយល់ព្រម ឬបញ្ជិកាដែលមានរាយបញ្ជាក់នៅក្នុងវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ត្រូវចេញឯកសារទាំងនេះ យ៉ាងយូរបំផុតឲ្យបានមុន ២៨ ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការ គិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ។ មន្ត្រីរាជការណាមួយដែលខកខានពុំបានឆ្លើយតបទៅនឹងពាក្យស្នើសុំដោយគ្មានមូលហេតុត្រឹមត្រូវតាមកាលកំណត់ ត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមច្បាប់។

ក្នុងរយៈពេល ២៨ ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការ បន្ទាប់ពីក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជាចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជាត្រូវចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីជាស្ថាពរ។ ការចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីជាស្ថាពរ មិនមែនជាការលើកលែងឱ្យគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់-គ្រាន់ រួចផុតពីការទទួលនូវលិខិតអនុញ្ញាតនានាដែលក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចបានកំណត់ឡើយ។ ទោះបីផុតរយៈពេល ២ ថ្ងៃ ដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌ៦ ខាងលើក៏ដោយ រាល់ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចត្រូវតែចេញលិខិតអនុញ្ញាតតាមការកំណត់ដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានា។ កាលបរិច្ឆេទនៃការចេញ

ជូននូវវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីជាស្ថាពរ គឺជាកាលបរិច្ឆេទនៃការចាប់ផ្តើមគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់។

រាល់លិខិតបដិសេធ ត្រូវមានបញ្ជាក់មូលហេតុច្បាស់លាស់ពីការមិនអាចទទួលសំណើវិនិយោគ រួមទាំងព័ត៌មានបន្ថែម ដើម្បីផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា អាចចេញវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីមានលក្ខខណ្ឌបាន។

<u>មាត្រា១២ ថ្មី</u>៖ រាជរដ្ឋាភិបាលផ្តល់ការលើកទឹកចិត្តដែលមានចែងក្នុងជំពូកនេះ ដល់គម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់។

<u>មាត្រា១៨ ថ្មី</u>៖ អ្នកវិនិយោគ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យជួលនិយោជិតបរទេសតាមលក្ខខណ្ឌដូចតទៅ៖

- គុណភាព សមត្ថភាព និងជំនាញមិនអាចរកបាននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងចំណោមប្រជាពលរដ្ឋខ្មែរ។ ក្នុងករណីមានការជួលនិយោជិតប្រភេទនេះ ត្រូវផ្ញើជូនមកក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា នូវឯកសាររួមមាន សេចក្តីចម្លងលិខិតឆ្លងដែន សញ្ញាប័ត្រ និងប្រវត្តិរូបសង្ខេបរបស់និយោជិតនោះ។
- ត្រូវមានលិខិតអះអាងពីតម្រូវការជួលនិយោជិតបរទេស។ អ្នកវិនិយោគត្រូវមានការយល់ព្រម និងលិខិតអនុញ្ញាតពីក្រសួងសង្គមកិច្ច ការងារ បណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ និងយុវនីតិសម្បទា។
- មុននឹងចូលបម្រើការងារឱ្យអ្នកវិនិយោគ និយោជិតបរទេសត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឱ្យធ្វើការនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាពីក្រសួងសង្គមកិច្ច ការងារ បណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ និងយុវនីតិសម្បទា។

អ្នកវិនិយោគមានកាតព្វកិច្ចដូចតទៅ៖

- ធ្វើការបណ្តុះបណ្តាលសមស្របជូននិយោជិតខ្មែរជាប្រចាំ
- ជំរុញលើកកំពស់ដល់និយោជិតខ្មែរដើម្បីអាចក្លាយទៅជាអ្នកមានតួនាទីដែលមានកម្រិតខ្ពស់ ត្រូវធ្វើជាប្រចាំ។

<u>មាត្រា២១ ថ្មី</u>៖ ក្នុងករណីអ្នកវិនិយោគមានបំណងចង់បញ្ចប់សកម្មភាពរបស់ខ្លួន នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អ្នកវិនិយោគនោះត្រូវជូនព័ត៌មានទៅក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា តាមរយៈលិខិតអនុសិដ្ឋ ឬលិខិតប្រគល់ផ្ទាល់ដៃ ដោយបញ្ជាក់អំពីមូលហេតុនៃការបញ្ចប់សកម្មភាពនោះ និងចុះហត្ថលេខាដោយអ្នកវិនិយោគ ឬមេធាវីតំណាងផ្ទាល់របស់ខ្លួន។

<u>មាត្រា២២ ថ្មី</u>៖ ប្រសិនបើអ្នកវិនិយោគមានបំណងចង់បញ្ឈប់សកម្មភាពនៃគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់របស់ខ្លួនក្រៅផ្លូវតុលាការ អ្នកវិនិយោគ ត្រូវផ្តល់ជូនក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជានូវ

ក័ស្តុតាងបញ្ជាក់ថា គម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ បានដោះស្រាយជំរះបំណុលរបស់ខ្លួនយ៉ាងត្រឹមត្រូវ រួមមានអ្នកប្តឹង ឬការទាមទារណាមួយពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទើបអ្នកវិនិយោគនោះ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបញ្ឈប់សកម្មភាពគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ជាផ្លូវការឬរំលាយដោយយោងទៅតាមច្បាប់ជាធរមានពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យពាណិជ្ជកម្ម។

<u>មាត្រា២៣ ថ្មី</u>៖ ក្នុងករណីដែលគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបញ្ឈប់សកម្មភាពរបស់ខ្លួន ទោះតាមផ្លូវតុលាការក្តី ឬក្រៅផ្លូវតុលាការក្តី អ្នកវិនិយោគអាចផ្ទេរនូវទ្រព្យសម្បត្តិដែលសេសសល់ទៅក្រៅប្រទេស ឬមួយប្រើនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ប៉ុន្តែក្នុងករណីដែលគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ បានប្រើគ្រឿងម៉ាស៊ីន និងសម្ភារៈបរិក្ខារដែលបាននាំចូលដោយរួចពន្ធក្នុងអំឡុងពេលតិចជាង ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ គម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធលើគ្រឿងម៉ាស៊ីន និងសម្ភារៈបរិក្ខាទាំងនោះ យោងតាមការកំណត់របស់អនុក្រឹត្យ។

៣.១.២.១៥ ច្បាប់ស្តីពីរបបសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់ជនទាំងឡាយណាដែលស្ថិតនៅក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារ

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានរដ្ឋសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាអនុម័តនៅថ្ងៃទី១៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០២ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៨ នីតិកាលទី២ ហើយព្រឹទ្ធសភាក៏បានអនុម័តយល់ស្របតាមទម្រង់និងគតិនៃច្បាប់នេះទាំងស្រុង កាលពីថ្ងៃទី០៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០២ និងប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជ-ក្រម នស/រកម/០៩០២/០១៨ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០២។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ច្បាប់នេះមានគោលបំណងបង្កើតឱ្យមានរបបសន្តិសុខសង្គម សំរាប់ជនទាំងឡាយដែលស្ថិតនៅក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដូចតទៅ៖ ១) ផ្នែកប្រាក់សោធន ដែលត្រូវទទួលបន្ទុកផ្តល់តាវកាលិក ជរាភាពទុព្វលភាព និងមរណភាព។ ២) ផ្នែកហានិភ័យការងារ ដែលត្រូវទទួលបន្ទុកផ្តល់តាវកាលិកគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងជំងឺវិជ្ជាជីវៈ។ ចំពោះផ្នែកដទៃផ្សេងទៀត នឹងត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យជាបន្តបន្ទាប់ដោយផ្អែកលើស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ របបសន្តិសុខសង្គម ដែលបង្កើតដោយច្បាប់នេះត្រូវធានារ៉ាប់រងដោយបេឡាជាតិរបបសន្តិ-សុខសង្គម សរសេរកាត់ថា "ប.ស.ស" ។ បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមជាគ្រឹះស្ថានសាធារណៈ ដែលត្រូវបង្កើតដោយអនុក្រឹត្យ អនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីលក្ខន្តិកៈទូទៅនៃសហគ្រាសសាធារណៈ ដែលប្រកាស់ឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខជស/រកត/០៦៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៦ និង

ព្រះរាជក្រឹត្យលេខនស/រកត/១២៩៧/៩១ ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៧ ស្តីពីលក្ខន្តិកៈគតិយុត្តិនៃគ្រឹះស្ថានសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ និយោជក និងកម្មករនិយោជិតទាំងអស់ ដែលស្ថិតនៅក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ភាគទានជូនដល់ ប.ស.ស ។ បែបបទ និងនីតិវិធីនៃការបង់ភាគទាន និងការទទួលតាវកាលិក ត្រូវកំណត់ក្នុងអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើត ប.ស.ស ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៣ ខាងលើ។

<u>មាត្រា ១២</u>៖ ត្រូវចាត់ទុកជាគ្រោះថ្នាក់ការងារ គ្រោះថ្នាក់ដែលធ្លាក់លើរូបកាយកម្មករនិយោជិត ដោយធ្វើការ ឬក្នុងពេលធ្វើការ ទោះដោយហេតុយ៉ាងណាក៏ដោយ ហើយទោះមានកំហុសពីកម្មករនិយោជិតឬគ្មានក៏ដោយ គឺគ្រោះថ្នាក់ដែលធ្លាក់លើរូបកាយកម្មករនិយោជិត ឬគ្មានក៏ដោយ គឺគ្រោះថ្នាក់ដែលធ្លាក់លើរូបកាយកម្មករនិយោជិតក្នុងពេលធ្វើកាយឱ្យនិយោជក ឬនាយកសហគ្រាស ឬធ្លាក់លើសិស្សវិជ្ជាជីវៈមានឈ្នួលក្តី ឥតឈ្នួលក្តី កាន់មុខងារជាអ្វី នៅទីកន្លែងណាក៏ដោយ ។ ម្យ៉ាងទៀត ត្រូវចាត់-ទុកជាគ្រោះថ្នាក់ការងារណាដែលធ្លាក់លើរូបកាយកម្មករនិយោជិតក្នុងពេលដែលសាមីខ្លួនធ្វើដំណើរពីលំនៅស្ថានខ្លួនត្រង់ឆ្ពោះទៅកន្លែងធ្វើការ ឬវិលមកវិញដោយគ្មានឈប់ ឬដោយគ្មានវាងទៅកន្លែងផ្សេងជាប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ឬក្រៅពីការងារដែលគេតម្រូវឱ្យទៅ។

<u>មាត្រា ១៤</u>៖ ១- អ្នករងគ្រោះដោយគ្រោះថ្នាក់ការងារ ឬគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការធ្វើដំណើរ ឬជំងឺវិជ្ជាជីវៈ ត្រូវជូនដំណឹងជាបន្ទាន់ ទៅនិយោជក ឬអ្នកតំណាងនៃនិយោជកនោះអំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលធ្លាក់មកលើខ្លួន លើកលែងតែក្នុងករណីប្រធានសក្តិ ឬការមិនមានលទ្ធភាពជាស្ថានពរ ឬក៏មានមូលហេតុសមហេតុសមផល។ កាតព្វកិច្ចដូចគ្នានេះដែរ បើក្នុងករណីមានគ្រោះថ្នាក់បណ្តាលឱ្យបាត់បង់ជីវិតត្រូវធ្លាក់ទៅលើអ្នកសិទ្ធិវន្ត ។ ២- និយោជកត្រូវជូនដំណឹងទៅ ប.ស.ស ក្នុងរយៈពេលយ៉ាងយូរសែសិបប្រាំបី (៤៨) ម៉ោង ចំពោះគ្រោះថ្នាក់ការងារ ឬគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការធ្វើដំណើរ ឬជម្ងឺវិជ្ជាជីវៈដែលធ្លាក់លើរូបកាយនិយោជិតកម្មករ ដែលធ្វើការក្នុងសហគ្រាសរបស់ខ្លួន ។ ការជូនដំណឹងនេះ ត្រូវធ្វើតាមទម្រង់បែបបទ ដែលមានដំណត់ក្នុងប្រកាសរួមនៃក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យរបបសន្តិសុខសង្គម និងក្រសួងសុខាភិបាលតាមសំណើរបស់ក្រុមព្រឹក្សាភិបាលនៃ ប.ស.ស ។ ៣- បែបបទនៃការត្រួតពិនិត្យ និងកាតព្វកិច្ចនៃអ្នករងគ្រោះថ្នាក់ការងារ ឬគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការធ្វើដំណើ ឬជម្ងឺវិជ្ជាជីវៈ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរួមនៃក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យរបបសន្តិសុខសង្គម និងក្រសួងសុខាភិបាល ។

<u>មាត្រា ១៩</u>៖ ក្នុងករណីមាន ហានិភ័យការងាររហូតបណ្តាលឱ្យអ្នករងគ្រោះបាត់បង់ជីវិត បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម ត្រូវផ្តល់ប្រាក់រ៉ាវជន៍សំរាប់ជាសោហ៊ុយបូជាសព និងប្រាក់ធនលាភចំពោះអ្នកសិទ្ធិវន្តនៃជនរងគ្រោះ ។

<u>មាត្រា ២៤</u>៖ ១) មូលនិធិផ្នែកសកម្មភាពសុខាភិបាល និងសង្គមកិច្ចរបស់ ប.ស.ស ត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ដោយប្រាក់ ដែលជាផលកំរៃនៃប្រាក់ពិន័យដោយសារការយឺតយូររបស់និយោជកក្នុងការមកបង់ភាគទាន និងការផ្តល់តារាងបៀវត្សមិនទាន់តាមកាលកំណត់ ព្រមទាំងប្រាក់បម្រុងដែលបានកាត់ទុកមុនពីប្រាក់ចំណូលដទៃទៀតរបស់ ប.ស.ស ។ ២) ប.ស.ស អាចប្រើប្រាស់ធនធាននានារបស់មូលនិធិខាងសុខាភិបាល និងសង្គមកិច្ចសម្រាប់៖ ក-ធ្វើសកម្មភាពនានាក្នុងគោលដៅសម្រាប់ការងារទូទៅ ការ-បង្ការគ្រោះថ្នាក់ការងារ និង ជម្ងឺវិជ្ជាជីវៈ ការសម្របសម្រួលវិជ្ជាជីវៈ ជាពិសេសសម្រាប់ការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងធ្វើស្ថិតិហានិភ័យការងារ ព្រមទាំងការឃោសនាផ្សព្វផ្សាយដើម្បីជំរុញឱ្យវិធានការបង្ការ និងសម្រួលវិជ្ជាជីវៈមានការអភិវឌ្ឍន៍។ ខ) ផ្តល់ជំនួយខាងហិរញ្ញវត្ថុ ឬចូលរួមជាមួយស្ថាប័នសាធារណៈ ឬអង្គការឯកជនក្នុងវិស័យសុខាភិបាល និងសង្គមកិច្ច ដែលមានសកម្មភាពជាប្រយោជន៍សម្រាប់សមាជិក ប.ស.ស នៃផ្នែកនិមួយៗ ។

<u>មាត្រា ៣៣</u>៖ បេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គមត្រូវរួចផុតពីការបង់ពន្ធ និងអាករក្រប់យ៉ាង។ ប៉ុន្តែប្រតិបត្តិការរបស់បេឡានេះដែលមានចរិកពានិជ្ជកម្ម ហើយដែលមានគោលដៅរកផលចំនេញសុទ្ធ-សាធ ត្រូវជាប់ពន្ធអាករតាមច្បាប់ជាធរមាន ។

៣.១.២.១៦ ច្បាប់ស្តីពីសហជីព

ច្បាប់ស្តីពីសហជីពដែលរដ្ឋសភាបានអនុម័យកាលពីថ្ងៃទី៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៦ នីតិកាលទី៥ ហើយដែលព្រឹទ្ធសភាបានពិនិត្យចប់សព្វគ្រប់លើទម្រង់ និងគតិច្បាប់នេះទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ នាសម័យប្រជុំពេញអង្គលើកទី៨ នីតិកាលទី៣ ព្រមទាំងត្រូវបានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញប្រកាសថាស្របនឹងរដ្ឋធម្មនុញ្ញ ក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ១៦០/០០២/២០១៦កបធ.ច ចុះថ្ងៃទី០៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៦។

<u>មាត្រា ១</u>៖ គោលបំណង

ច្បាប់នេះមានគោលបំណង៖

- ផ្តល់សិទ្ធ និងសេរីភាពដល់សហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន និងជនទាំឡាយណាដែលស្ថិតនៅក្រោមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារ និងបុគ្គលិកធ្វើការតាមផ្លូវអាកាស និងផ្លូវសមុទ្រ
- កំណត់ពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃអង្គការវិជ្ជាជីវៈរបស់កម្មករ និយោជិត និងនិយោជកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ២</u>៖ គោលដៅ

ច្បាប់នេះមានគោលដៅដូចតទៅ៖

- ការពារសិទ្ធ និងផលប្រយោជន៍ស្របច្បាប់របស់ជនទាំងឡាយដែលស្ថិតនៅក្រោមបទប្ប-ញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារ និងបុគ្គលិកធ្វើការតាមផ្លូវអាកាស និងផ្លូវសមុទ្រ
- ធានានូវសិទ្ធសេរីភាពក្នុងការចរចាជាសមូហភាពរវាងកម្មករ និយោជិត និងនិយោជក
- ជំរុញឱ្យមានសុខដុមរមនាក្នុងទំនាក់ទំនងវិជ្ជាជីវៈ
- រួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍការងារសមរម្យ បង្កើតផលិតភាព និងការវិនិយោគ។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ វិសាលភាព

- ច្បាប់នេះមានវិសាលភាពគ្របដណ្ដប់លើសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន និងជនទាំងឡាយដែលស្ថិតនៅក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានក្រោមបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីការងារ។
- ច្បាប់នេះគ្របដណ្ដប់ចំពោះបុគ្គលិកធ្វើការតាមផ្លូវអាកាស និងផ្លូវសមុទ្រដែរ។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ សិទ្ធិក្នុងការបង្កើត និងការចូលរួមនៅក្នុងសហជីព ឬសមាគមនិយោជក

ដោយគ្មានការប្រកាន់អ្វីទាំងអស់ កម្មករ និយោជិត និងនិយោជក មានសិទ្ធបង្កើតសហជីព ឬសមាគមនិយោជកតាមការជ្រើសរើសរបស់ខ្លួនក្នុងគោលបំណងសម្រាប់តែការសិក្សាស្រាវជ្រាវ ការ-បណ្ដុះបណ្ដាល ការលើកតម្កើងផលប្រយោជន៍ និងការការពារសិទ្ធ ក៏ដូចជាផលប្រយោជន៍ផ្នែកស្មារតី និងសម្ភារជាសមូហភាព និងជាឯកត្តជនចំពោះបុគ្គលដែលលក្ខន្តិកៈរបស់សហជីព ឬសមាគមនិយោជកនោះ បានកំណត់។

កម្មករ និយោជិត មានសិទ្ធ៖

- ចូលរួមបង្កើតសហជីព
- អាចជាសមាជិករបស់សហជីពហើយស្ថិតនៅក្រោមវិធានរបស់សហជីពនោះ
- អាចចូលរួមនៅក្នុងសកម្មភាពស្របច្បាប់របស់សហជីពដែលគាត់ជាសមាជិក
- អាចស្វះស្វែង និងទទួលបានមុខងារនៅក្នុងសហជីពណាមួយដែលខ្លួនជាសមាជិក ហើយស្ថិតនៅក្រោមវិធានរបស់សហជីពនោះ
- អាចចូលរួមនៅក្នុងការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសអ្នកតំណាងនៅកន្លែងការងារ នៅពេលដែលមានបទប្បញ្ញត្តិចែងអំពីការជ្រើសរើស ឬតែងតាំងនេះ
- អាចអនុវត្តសិទ្ធដទៃទៀតដែលផ្ដល់ដោយច្បាប់នេះ។

និយោជកគ្រប់រូបមានសិទ្ធ៖

- ចូលរួមបង្កើតសមាគមនិយោជក

- អាចជាសមាជិករបស់សមាគមនេះដោយអនុលោមតាមវិធានរបស់សមាគម
- អាចចូលរួមនៅក្នុងសកម្មភាពស្របច្បាប់របស់សមាគមដែលខ្លួនជាសមាជិក
- អាចមានមុខងារនៅក្នុងសមាគម ដែលខ្លួនជាសមាជិក ដោយអនុលោមតាមវិធានរបស់សមាគមនោះ
- អាចអនុវត្តសិទ្ធដទៃទៀតដែលផ្តល់ដោយច្បាប់នេះ។

ត្រូវហាមឃាត់មិនឱ្យបង្កើតសហជីព ឬសមាគមនិយោជកទាំងឡាយណា ដែលរួមបញ្ចូលនិយោជក និងកម្មករ និយោជិត ទៅក្នុងសហជីព ឬសមាគមនិយោជកតែមួយជាមួយគ្នា។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ការមិនរើសអើងនៅក្នុងសមាជិកភាព

កម្មករ និយោជិត ឬនិយោជកទាំងអស់ដោយមិនប្រកាន់ពីពូជសាសន៍ ពណ៌សម្បុរ ភេទ ជំនឿសាសនា ទស្សនៈនយោបាយ សញ្ជាតិ ដើមកំណើតសង្គម ឬស្ថានភាពសុខភាព មានសិទ្ធិចូលជាសមាជិកសហជីព ឬសមាគមនិយោជកដោយសេរីទៅតាមជម្រើសរបស់ខ្លួន។ គ្មានបុគ្គលណារួមទាំងសហជីពផងអាចរារាំងដល់សិទ្ធិនេះបានឡើយ។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ សេរីភាពនៃការមិនចូលរួម

សេរីភាពរបស់បុគ្គលគ្រប់រូបដូចដែលមានចែងនៅក្នុងមាត្រា ៥ (សិទ្ធិក្នុងការបង្កើត និងការចូលរួមនៅក្នុងសហជីព ឬសមាគមនិយោជក) នៃច្បាប់នេះ ក៏សំដៅដល់សេរីភាពក្នុងការមិនចូលរួមក្នុងសហជីព ឬក្នុងសមាគមនិយោជកផងដែរ ព្រមទាំងសេរីភាពក្នុងការដកខ្លួនគ្រប់ពេលចេញពីសហជីព ឬសមាគមនិយោជកទាំងឡាយដែលខ្លួនបានចូលរួម។

កម្មករ និយោជិត អាចដកខ្លួនចេញពីសហជីពមួយតាមរយៈលិខិតដែលបានចុះហត្ថលេខា ឬផ្ទិចម្រាមដៃ រួចដាក់ជូនទៅសហជីព និងនិយោជករបស់ខ្លួន។ បន្ទាប់ពីការជូនដំណឹងនេះ សាមីជនត្រូវបានចាត់ទុកថាលែងជាសមាជិកសហជីពនោះដោយស្វ័យប្រវត្តិភ្លាម ហើយនិយោជកត្រូវបញ្ឈប់ការកាត់ប្រាក់ឈ្នួលសាមីជនសម្រាប់បង់ភាគទានសហជីព។ គ្មានបុគ្គលណាអាចរារាំងដល់សិទ្ធិរបស់កម្មករ និយោជិតក្នុងការចូលរួម ឬការចាកចេញពីសហជីពណាមួយនោះឡើយ។

<u>មាត្រា ៩</u>៖ សិទ្ធិរបស់សហជីព និងសមាគមនិយោជក

ក្រុមប្រឹក្សាជាតិសហជីព សហជីព និងសមាគមនិយោជក មានសិទ្ធដូចតទៅ៖

- តាក់តែងលក្ខន្តិកៈ បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរដ្ឋបាល រៀបចំការប្រព្រឹត្តិទៅ និងកម្មវិធីការងាររបស់ខ្លួនដោយមិនឱ្យផ្ទុយនឹងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ បទប្បញ្ញត្តិ និងច្បាប់ជាធរមាន
- បោះឆ្នោតជ្រើសរើសតំណាងរបស់ខ្លួនដោយសេរី។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ រចនាសម្ព័ន្ធសហជីព ឬសមាគមនិយោជក និងសម្ព័ន្ធភាពរវាងសហជីព ឬសមាគមនិយោជក

សហជីពមានរចនាសម្ព័ន្ធ ៣ (បី) ថ្នាក់ដូចតទៅ៖

១- សហជីពមូលដ្ឋានមួយ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយកម្មករ និយោជិតនៅក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានមូលដ្ឋាននោះចំនួនយ៉ាងតិច ១០ (ដប់) នាក់។

២- សហព័ន្ធសហជីពមួយ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយសហជីពមូលដ្ឋានដែលមានបញ្ជីកាចំនួនយ៉ាងតិច ៧ (ប្រាំពីរ)។

៣- សហភាពសហជីព ឬសម្ព័ន្ធសហព័ន្ធសហជីពមួយ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយសហព័ន្ធសហជីពដែលមានបញ្ជីកាចំនួនយ៉ាងតិច ៥ (ប្រាំ)។

សមាគមនិយោជកមានរចនាសម្ព័ន្ធ ២ (ពីរ) ថ្នាក់ដូចតទៅ៖

១- សមាគមនិយោជកមួយ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានចំនួនយ៉ាងតិច ៩ (ប្រាំបួន)។

២- សហព័ន្ធនិយោជក ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយសមាគមនិយោជកដែលមានបញ្ជីកាចំនួនយ៉ាងតិច ៦ (ប្រាំមួយ)។

សហជីព ឬសមាគមនិយោជក អាចពិគ្រោះយោបល់គ្នាបានដោយសេរីអំពីការសិក្សាស្រាវជ្រាវ ការបណ្តុះបណ្តាល ការលើកតម្កើងវិជ្ជាជីវៈ និងការការពារផលប្រយោជន៍ផ្នែកស្មារតី និងសម្ភារ។

សហជីពអាចចងសម្ព័ន្ធភាពជាមួយសហជីពផ្សេងទៀត ជាលក្ខណៈជាតិ និងអន្តរជាតិ។ សមាគមនិយោជក ក៏មានសិទ្ធិដូចគ្នានេះដែរ។

<u>មាត្រា ៦២</u>៖ ការមិនរើសអើងដោយសារតែសកម្មភាពរបស់សហជីព

និយោជក មិនត្រូវរើសអើងដោយយកលសេសអំពីការជាប់ទាក់ទងនឹងការកាន់តំណែងជាថ្នាក់ដឹកនាំរបស់សហជីព ឬការចូលរួមរបស់កម្មករ និយោជិតក្នុងសកម្មភាពសហជីពដើម្បីធ្វើការសម្រេចចិត្តក្នុងការជ្រើសរើសឱ្យចូលធ្វើការ ការដឹកនាំ ការបែងចែកការងារ ការដំឡើងតួនាទី មុខតំណែង ការផ្តល់ប្រាក់ឈ្នួល ការផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ វិធានការដាក់វិន័យ និងការបញ្ចប់កិច្ចសន្យាការងារដែលរួមបញ្ចូលទាំងការបញ្ឈប់ ឬការមិនបន្តកិច្ចសន្យាការងារដែលមានជាបន្តគ្នាដោយខុសនីតិវិធី។

<u>មាត្រា ៦៣</u>៖ សកម្មភាពរបស់និយោជកដែលចាត់ទុកថាអនុវត្តមិនត្រឹមត្រូវ

ការអនុវត្តមិនត្រឹមត្រូវរបស់និយោជកដូចខាងក្រោម ត្រូវចាត់ទុកថាខុសច្បាប់៖

ក- ធ្វើការជ្រៀតជ្រែកតាមវិធីណាមួយជាមួយនឹងកម្មករ និយោជិតនៅក្នុងការអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនដើម្បីរៀបចំសហជីពដោយខ្លួនឯង

ខ- ដាក់ចេញនូវលក្ខខណ្ឌការងារ ឬការបន្តធ្វើការងារដែលតម្រូវឱ្យបុគ្គលនោះមិនត្រូវចូលរួមក្នុងសហជីព ឬដកខ្លួនចេញពីសហជីពដែលខ្លួនជាសមាជិក

គ- ធ្វើកិច្ចសន្យានូវសេវាកម្ម ឬមុខងារដែលបំពេញដោយសមាជិករបស់សហជីពនៅពេលដែលការធ្វើបែបនេះអាចជ្រៀតជ្រែកទៅដល់សិទ្ធិរបស់កម្មករ និយោជិតនៅក្នុងការអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនដើម្បីរៀបចំសហជីពដោយខ្លួនឯង

ឃ- ផ្តួចផ្តើមគំនិតត្រួតត្រា ជាអាទិ៍ជួយជ្រោមជ្រែង ឬជ្រៀតជ្រៀកដល់ការបង្កើត ឬការគ្រប់-គ្រងផ្នែករដ្ឋបាលរបស់សហជីពណាមួយ ឬការរួបរួមគ្នានៃសហជីពទាំងឡាយ រួមមានទាំងការផ្តល់ហិរញ្ញវត្ថុ ឬការឧបត្ថម្ភគាំទ្រដល់សហជីពនោះ ឬស្ថាបនិកនៃសហជីពនោះ ឬអ្នកគាំទ្រទាំងឡាយក្នុងវិធីណាក៏ដោយក្រៅពីអ្វីដែលមានចែងនៅក្នុងច្បាប់នេះ

ង- ធ្វើការរើសអើងទាក់ទិននឹងប្រាក់ឈ្នួល ម៉ោងធ្វើការ ប្រការផ្សេងៗ និងលក្ខខណ្ឌការងារផ្សេងៗទៀត ដើម្បីលើកទឹកចិត្ត ឬមិនលើកទឹកចិត្តឱ្យចូលជាសមាជិកនៃសហជីពណាមួយ

ច- បណ្តេញចេញ បញ្ឈប់ ឬធ្វើបុរេនិច្ច័យ ឬក៏រើសអើងប្រឆាំងនឹងកម្មករ និយោជិតដែលបានផ្តល់ ឬដែលនឹងផ្តល់កសិណសាក្សីផ្តល់ភស្តុតាង ឬព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធទៅនឹងការអនុវត្តច្បាប់នេះ ឬបទដ្ឋានការងារផ្សេងៗទៀតជាធរមាន

ឆ- រំលោភករណីកិច្ចចរចាអនុសញ្ញារួមដូចមានចែងនៅក្នុងច្បាប់នេះ ឬរំលោភបំពាន ឬបង្កឱ្យមានការរំលោភបំពានលើលក្ខន្តិកៈ កិច្ចសន្យាការងារ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាកិច្ចព្រមព្រៀងអនុសញ្ញារួម ឬបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ ឬរារាំងដំណើរការចរចា និងអនុវត្តអនុសញ្ញារួម

ជ- ឡុកអៅខុសនីតិវិធីដែលកំណត់ដោយច្បាប់

ឈ-រារាំងខ្ទប់ទ្វារអគារសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន ឬច្រកចេញចូលដោយមធ្យោបាយផ្សេងៗ ឬរារាំងតាមរយៈការគំរាមកំហែង ការបង្កឱ្យមានហិង្សាមកលើកម្មករនិយោជិតដែលបានចូលរួម ឬមានបំណងចូលរួមធ្វើកូដកម្ម

ញ- មិនបានបំពេញបញ្ចប់កាតព្វកិច្ចទាំងឡាយដែលពាក់ព័ន្ធក្នុងវិស័យការងារ នៅពេលបិទលែងដំណើរការសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន។

<u>មាត្រា ៦៤</u>៖ ការរើសអើសសមាជិកភាព

ត្រូវចាត់ទុកថាជាការអនុវត្តមិនត្រឹមត្រូវរបស់បុគ្គលិក កម្មករ នោយោជិត សហជីព ឬតំណាងរបស់សហជីពចំពោះការបដិសេធនូវសមាជិកភាព ដូចមានចែងនៅក្នុងមាត្រា ៦ (ការមិនរើសអើងនៅក្នុងសមាជិកភាព) នៃច្បាប់នេះ។

<u>មាត្រា ៦៥</u>៖ សកម្មភាពរបស់សហជីពដែលចាត់ទុកថាអនុវត្តមិនត្រឹមត្រូវ

ការអនុវត្តដូចខាងក្រោមរបស់សហជីព ឬតំណាងរបស់សហជីពត្រូវចាត់ទុកថាខុសច្បាប់៖

ក- ការដាក់កម្រិត ឬបង្ខិតបង្ខំកម្មករនិយោជិតក្នុងការអនុវត្តសិទ្ធិរបស់ខ្លួនក្នុងការរៀបចំសហ-ជីពដោយខ្លួនឯង។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយក៏សហជីពត្រូវមានសិទ្ធិកំណត់ចេញនូវវិធានរបស់ខ្លួន នៅក្នុងការជ្រើសរើស ឬការរក្សាទុកនូវសមាជិកភាព

ខ- បង្ក ឬព្យាយាមធ្វើឱ្យនិយោជកលើសអើងប្រឆាំងទៅនឹងកម្មករ និយោជិត រួមទាំងការបញ្ឈប់កម្មករ និយោជិតមិនត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ និងលក្ខខណ្ឌធម្មតា ដូចជាយកហេតុផលថាសាមីកម្មករ និយោជិតនោះបដិសេធចូលជា ឬស្នើសុំចេញពីសមាជិកសហជីពខ្លួនជាដើម

គ- រំលោភករណីកិច្ចនៃភាពសុចរិត និងស្មោះត្រង់ក្នុងការចរចាអនុសញ្ញារួមក្នុងលក្ខខណ្ឌដែលសហជីពនោះមានភាពជាតំណាងបំផុត

ឃ- បង្ករឿង ឬព្យាយាមធ្វើឱ្យនិយោជកបង់ប្រាក់ ឬប្រគល់ ឬយល់ព្រមបង់ប្រាក់ ឬប្រគល់ប្រាក់ក្នុងចំនួនណាមួយ ឬជាវត្ថុអ្វីមួយផ្សេងទៀត សម្រាប់សេវាកម្មដែលមិនត្រូវបានបំពេញ ឬមិនបានបំពេញរាប់បញ្ចូលទាំងការទាមទារប្រាក់សេវាសម្រាប់ការចរចារបស់សហជីព

ង- រំលោភបំពាន ឬបង្កឱ្យមានការរំលោភបំពានលើលក្ខន្តិកៈ កិច្ចសន្យាការងារអនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា កិច្ចព្រមព្រៀង អនុសញ្ញារួម ឬបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ ឬរារាំងដំណើរការចរចា និងអនុវត្តអនុសញ្ញារួម

ច- បង្ករឿងសម្រាប់តែគោលបំណងបម្រើឱ្យនិន្នាការនយោបាយ ឬមហិច្ឆតាផ្ទាល់ខ្លួន ឬប្រព្រឹត្តអំពើហិង្សានៅកន្លែងការងារ និងកន្លែងដទៃទៀត

ឆ- ធ្វើឱ្យកកស្ទះ ឬធ្វើការរាំងខ្ទប់ផ្លូវចូល និងផ្លូវចេញពីបរិវេណសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន ឬញុះញង់អ្នកអាល ឬគំរាមកំហែង ឬទប់ស្កាត់ដោយហិង្សា ឬបង្ខិតបង្ខំកម្មករ និយោជិតដែលពុំមែនជាកូដករ តាមគ្រប់មធ្យោបាយមិនឱ្យធ្វើការ និងបិទផ្លូវសាធារណៈ

ជ- ដឹកនាំធ្វើកូដកម្ម ឬបាតុកម្មដែលផ្ទុយនឹងនីតិវិធីច្បាប់

ឈ-បំផ្លិចបំផ្លាញទ្រព្យសម្បត្តិបុគ្គល ឬសមូហភាព ឬសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ៦៦</u>៖ ការចូលទៅក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន

ការចូលទៅក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានរបស់តំណាងសហជីព មូលដ្ឋាន ដើម្បីអនុវត្តសិទ្ធិសេរី-ភាពរបស់ខ្លួន ឬដើម្បីទាក់ទងជាមួយសមាជិករបស់ខ្លួន ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីនិយោជក ហើយនិយោជកមិនត្រូវបដិសេធការអនុញ្ញាតនេះ លើកលែងតែការអនុញ្ញាត អាចធ្វើឱ្យរាំងស្ទះដល់កិច្ចដំណើរការជាធម្មតារបស់សហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន។

<u>មាត្រា ៦៧</u>៖ ការការពារចំពោះការបញ្ឈប់ពីការងារ

កម្មករ និយោជិតទាំងអស់ដែលជាបេក្ខជនឈរឈ្មោះសម្រាប់ការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសថ្នាក់ដឹក-នាំគ្រប់គ្រងសហជីពទទួលបាននូវការការពារពីការរងគ្រោះ និងការបញ្ឈប់ពីការងារដូចប្រតិកូបុគ្គលិកដែរ។ ការការពារនេះមានរយៈពេល ៤៥ (សែសិបប្រាំ) ថ្ងៃ មុនការបោះឆ្នោតហើយត្រូវបញ្ចប់ក្នុងរយៈពេល ៤៥ (សែសិបប្រាំ) ថ្ងៃ ក្រោយការបោះឆ្នោត ប្រសិនបើបេក្ខជនទាំងនេះមិនបានជាប់ឆ្នោត។ ដើម្បីទទួលបានការការពារពិសេសនេះ សហជីពត្រូវជូនដំណឹងទៅនិយោជក និងចម្លងជូនក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យការងារ អំពីបេក្ខភាពនេះ តាមគ្រប់មធ្យោបាយទាំងអស់ដែលទុកជាបានការ។ និយោជកត្រូវអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិនេះតែម្តងគត់រៀងរាល់ពេលបោះឆ្នោតជ្រើសរើសថ្នាក់ដឹកនាំសហជីព។

ចាប់តាំងពីពេលដាក់ពាក្យសុំចុះបញ្ជីសហជីពទាំងអស់ដែលជាស្ថាបនិក ឬកម្មករនិយោជិតដែលស្ម័គ្រចិត្តចូលជាសមាជិកសហជីពនេះ ក្នុងពេលកំពុងស្នើសុំចុះបញ្ជី ត្រូវទទួលបានការការពារដូចគ្នានឹងប្រតិកូបុគ្គលិកដែរ។ ការការពារនេះមានរយៈពេលរហូតដល់ ៣០ (សាមសិប) ថ្ងៃ ក្រោយកាល-បរិច្ឆេតដែលក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យការងារបញ្ជាក់អំពីបញ្ជិកាសហជីព។

ផុតរយៈពេលកំណត់ក្នុងកថាខណ្ឌខាងលើ ការការពារនេះ ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យអ្នកដឹកនាំសហជីពដែលមានប្រធាន អនុប្រធាន ១ (មួយ) រូប និងលេខាធិការរបស់សហជីព។ សហជីព ត្រូវជូនដំណឹងដល់និយោជក អំពីឈ្មោះអ្នកដែលត្រូវទទួលការការពារ តាមគ្រប់មធ្យោបាយដែលទុកជាបានការ។ សេចក្តីចម្លង ១ (មួយ) ច្បាប់ នៃការជូនដំណឹងនេះ ត្រូវផ្ញើទៅក្រសួងទទួលបន្ទុកវិស័យការងារ។

<u>មាត្រា ៦៨</u>៖ សិទ្ធិចូលក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានរបស់អ្នកដឹកនាំសហជីពដែលត្រូវបានបញ្ឈប់ពីការងារ

អ្នកគ្រប់គ្រង និងអ្នកទទួលខុសត្រូវកិច្ចការរដ្ឋបាលរបស់សហជីពទាំងអស់ដែលត្រូវបានបញ្ឈប់ពីការងារដោយស្របច្បាប់ជាបណ្តោះអាសន្ន នៅតែមានសិទ្ធិចេញចូលក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថាន។ ដោយឡែក អ្នកដឹកនាំគ្រប់គ្រង និងអ្នកទទួលខុសត្រូវកិច្ចការរដ្ឋបាលរបស់សហជីពដែលត្រូវបានបញ្ឈប់ពីការងារជាស្ថាពរមានសិទ្ធិចេញចូលក្នុងសហគ្រាសឬគ្រឹះស្ថានក្នុងរយៈពេល ៦០ (ហុកសិប) ថ្ងៃ គិចចាប់ពីថ្ងៃដែលត្រូវបានបញ្ឈប់ពីការងារជាស្ថាពរនោះ សម្រាប់គោលបំណងដើម្បីបំពេញការកិច្ចទទួលខុសត្រូវ ស្របតាមអាណត្តិរបស់ខ្លួន ដោយពុំធ្វើឱ្យរាំងស្ទះដល់កិច្ចដំណើរការជាធម្មតារបស់សហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានឡើយ។

អ្នកដឹកនាំគ្រប់គ្រង និងអ្នកទទួលខុសត្រូវកិច្ចការរដ្ឋបាលរបស់សហជីពដែលបានប្រព្រឹត្តកំហុសធ្ងន់ និងត្រូវបានបណ្តេញចេញស្របច្បាប់ ត្រូវលាលែងជាដាច់ខាតចេញពីសហជីពនោះ ហើយបុគ្គលនោះលែងមានការកិច្ចចេញចូលក្នុងសហគ្រាស ឬគ្រឹះស្ថានទៀត។

<u>មាត្រា ៧៥</u>៖ ការដោះស្រាយវិវាទរបស់សហជីព ឬសមាគមនិយោជក

វិវាទដែលកើតឡើងរវាងសហជីពមួយ និងសហជីពមួយទៀត ត្រូវដោះស្រាយតាមរយៈការសម្របសម្រួល និងការយោគយល់គ្នាឱ្យអស់ពីលទ្ធភាព ដោយសហជីពពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងវិវាទនោះ និងដោយក្រុមប្រឹក្សាជាតិសហជីព។

វិវាទដែលកើតមានឡើងរវាងសមាគមនិយោជកមួយ និងសមាគមនិយោជកមួយទៀត ព្រមទាំងវិវាទដែលកើតឡើងរវាងសហជីព ឬក្រុមប្រឹក្សាជាតិសហជីព និងសមាគមនិយោជក ឬសហព័ន្ធនិយោជកក៏ត្រូវដោះស្រាយតាមរយៈការពិភាក្សាឱ្យអស់ពីលទ្ធភាពដោយរក្សាឱ្យបាននូវសេវាអប្បបរមាសេវាជាសារវន្ត និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ។

ប្រសិនបើការពិភាក្សាដូចមានចែងនៅក្នុងកថាខណ្ឌទី១ និងកថាខណ្ឌទី២នៃមាត្រានេះមិនបានឈានដល់ការព្រមព្រៀងគ្នាទេ វិវាទត្រូវដោះស្រាយទៅតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

<u>មាត្រា ៧៩</u>៖ អំពើរារាំងដោយខុសច្បាប់នូវសិទ្ធិបង្កើតសហជីព ឬសមាគមនិយោជក ជាអាទិ៍

ត្រូវព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរចំពោះបុគ្គលរារាំងដោយខុសច្បាប់៖

- សិទ្ធិក្នុងការបង្កើតសហជីព ឬសមាគមនិយោជក
- សិទ្ធិក្នុងការចូលរួមក្នុងសហជីព ឬសមាគមនិយោជក
- សិទ្ធិក្នុងការមិនចូលរួមក្នុងសហជីព ឬសមាគមនិយោជក
- សេរីភាពនៃការចូលរួមជាអ្នកដឹកនាំគ្រប់គ្រង ឬអ្នកទទួលខុសត្រូវរដ្ឋបាលរបស់សហជីព ឬសមាគមនិយោជក។

ត្រូវព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរផងដែរ អំពើរារាំងផ្អែកលើមូលហេតុនៃការរើសអើងណាមួយដូចខាងក្រោម៖

- ជាតិពន្ធ ក្រុមជាតិ ឬជាតិសាសន៍ណាមួយជាកំណត់
- និន្នាការនយោបាយ
- ភេទ ជំនឿ សាសនា
- ស្ថានភាពសុខភាព
- ពិការភាព។

ក្នុងរណីមិនគោរពតាមការព្រមានដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌទី១ ខាងលើនេះ ត្រូវពិន័យអន្តរ-ការណ៍ជាប្រាក់មិនលើសពី ១.០០០.០០០ (មួយលាន) រៀល។

<u>មាត្រា ៨៧</u>៖ អំពើរារាំងដោយខុសច្បាប់នូវការធ្វើកូដកម្ម

ត្រូវព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរចំពោះនិយោជក តាមគ្រប់មធ្យោបាយរារាំងកម្មករ និយោជិត មិនឱ្យចូលរួមធ្វើកូដកម្មដោយស្របច្បាប់ ឬគំរាមកំហែងកម្មករ និយោជិត ដែលបានចូលរួមកូដកម្ម ដោយស្របច្បាប់។

ក្នុងករណីមិនគោរពតាមការព្រមានខាងលើ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ ជាប្រាក់មិនលើសពី ៥.០០០.០០០ (ប្រាំលាន) រៀល។

៣.១.២.១៧ ព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរ សមុទ្រកម្ពុជា

ព្រះរាជក្រឹត្យនេះ ត្រូវបានឡាយព្រះហស្តលេខានៅថ្ងៃទី ១៦ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១២។ មាត្រា ពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗមួយចំនួនរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ត្រូវបានបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា ដែលសរសេរ ជាអក្សរកាត់ថា គ.អ.ឆ.ក. ជាសេនាធិការផ្ទាល់របស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការគ្រប់គ្រងនិង ការអភិវឌ្ឍនៅតាមតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្រកបដោយនិរន្តភាព និងការទទួលខុសត្រូវ។

<u>មាត្រា ២</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា		ប្រធានកិត្តិយស
- រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់		ប្រធាន
- រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន		អនុប្រធាន
- រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងទេសចរណ៍		អនុប្រធានអចិន្ត្រៃយ៍
- រដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងមហាផ្ទៃ	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងការពារជាតិ	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពល	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងធនធាន ទឹក និងឧតុនិយម	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	០១ រូប	សមាជិក
- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងផែនការ	០១ រូប	សមាជិក

- រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងសុខាភិបាល	០១ រូប	សមាជិក
- អគ្គលេខាធិការក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	០១ រូប	សមាជិក
- អគ្គស្នងការនគរបាលជាតិ	០១ រូប	សមាជិក
- មេបញ្ជាការកងរាជអាវុធហត្ថលើផ្ទៃប្រទេស	០១ រូប	សមាជិក
- អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រទាំង០៤	០១ រូប	សមាជិក
- តំណាងគណៈកម្មាធិការជាតិសន្តិសុខលម្អសមុទ្រ	០១ រូប	សមាជិក
- តំណាងអាជ្ញាធរជាតិដោះស្រាយទំនាស់ដីធ្លី	០១ រូប	សមាជិក
- តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃក្រសួងបរិស្ថាន	០១ រូប	សមាជិក
- តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មនៃ	០១ រូប	សមាជិក
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់	០១ រូប	សមាជិក
- អគ្គលេខាធិការ គ.ក.ឆ.អ.	០១ រូប	សមាជិក

សមាសភាពជាក់ស្តែងរបស់ គ.អ.ឆ.ក. ត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. មានភារកិច្ចអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួនលើឆ្នេរសមុទ្រ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ តំបន់ណាប កោះដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងសមុទ្រ និងផ្ទៃទឹកដែលជាប់នឹងឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាលើទិដ្ឋភាពនគរូបនីយកម្ម បរិស្ថាន និងទេសចរណ៍។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ត្រូវបានបង្កើតអគ្គលេខាធិការដ្ឋានមួយជាសេនាធិការជូន គ.អ.ឆ.ក. សម្រាប់ដំណើរការការងារ ប្រចាំថ្ងៃហើយដែលមានទីស្នាក់ការនៅក្រសួងទេសចរណ៍។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. មានតួនាទី និងភារកិច្ចដូចតទៅ៖

- រៀបចំគោលនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ផែនការមេ ផែនការសកម្មភាព កម្មវិធី និងគម្រោងផ្សេងៗ ដែលទាក់ទងនឹងការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- រៀបចំបទដ្ឋានគតិយុត្ត និងគោលការណ៍ចាំបាច់នានា ដើម្បីធានានូវការគ្រប់គ្រង ការអភិរក្ស និងការអភិវឌ្ឍនៅតាមតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ ប្រកបដោយតម្លាភាព សមធម៌ និងនិរន្តរភាពបរិស្ថាន
- ពិនិត្យ បង្ការ និងចាត់វិធានការចាំបាច់ ដើម្បីទប់ស្កាត់រាល់សកម្មភាពអសកម្មទាំងឡាយដែលអាចប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិនៅតាមតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- ពិនិត្យ និងវាយតម្លៃរាល់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ និងការអនុវត្តគម្រោងទាំងនេះនៅតាមតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រឲ្យស្របតាមគោលការណ៍ណែនាំនៃរាជរដ្ឋាភិបាលសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ

- ចូលរួមពិនិត្យ និងផ្តល់មតិជូនស្ថាប័នសមត្ថកិច្ច ចំពោះសំណើសុំវិនិយោគដែលពាក់ព័ន្ធលើឆ្នេរសមុទ្រ ដី ចំណីឆ្នេរសមុទ្រ តំបន់រណប កោះ ដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងសមុទ្រ និងផ្ទៃទឹកដែលជាប់នឹងឆ្នេរសមុទ្រ
- ពិនិត្រ តាមដាន និងសម្របសម្រួលរាល់សកម្មភាពដែលកំពុងអនុវត្ត គ្រោងនឹងអនុវត្ត របស់ក្រសួង ស្ថាប័ន រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ អង្គការជាតិ អង្គការជាតិនិងអន្តរជាតិ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល សង្គមស៊ីវិលនានា និងផ្នែកឯកជនដែលមាននៅតាម តំបន់ឆ្នេរ សមុទ្រ ដើម្បីឲ្យការងារមានភាពរលូន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងធានាបាននូវនិរន្តរភាព
- បញ្ជាបការយល់ដឹងដល់រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ផ្នែកឯកជន និងគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធឲ្យយល់ដឹងអំពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- ធ្វើសហការជាមួយនឹងក្លឹបឆ្នេរសមុទ្រដែលស្អាតបំផុតលើសកលលោក និងស្ថាប័នអន្តរជាតិពាក់ព័ន្ធនានាដើម្បីជំរុញការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- អប់រំបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការក្នុងការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- ធ្វើសហការជាមួយនឹងក្រសួង ស្ថាប័ន ផ្នែកឯកជន និងភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដើម្បីសម្រប-សម្រួលការងារខាងលើឲ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព
- រៀបចំកញ្ចប់ថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ គ.ក.ឆ.អ.
- ធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល
- ទទួលអនុវត្តការកិច្ចផ្សេងៗទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ជូន។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. ត្រូវប្រជុំយ៉ាងតិច២ដងក្នុង១ឆ្នាំតាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន។

ក្នុងករណីចាំបាច់ ប្រធាន គ.អ.ឆ.ក. អាចអញ្ជើញតំណាងក្រសួងស្ថាប័ន មន្ត្រីជំនាញ អ្នកឯក-ទេស ឬផ្នែកឯកជនចូលរួមប្រជុំពិគ្រោះ ពិភាក្សាយោបល់ និងសិក្សាស្រាវជ្រាវលើរាល់បញ្ហាទាំងឡាយដែលទាក់ទងនឹងក្របខ័ណ្ឌការងាររបស់ខ្លួន។

ក្នុងករណីដែលប្រធានអវត្តមាន អនុប្រធានមួយរូបអាចដឹកនាំការប្រជុំជំនួសបានតាមការប្រគល់សិទ្ធពីប្រធាន។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. មានសិទ្ធិស្នើសុំកម្លាំងអន្តរាគមន៍ ដើម្បីអនុវត្តការកិច្ចរបស់ខ្លួនក្នុងករណីចាំបាច់។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ គ.អ.ឆ.ក. អាចទទួលយកទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស អ្នកជំនាញការជាតិ ឬអន្តរជាតិនានាមួយចំនួន តាមការចាំបាច់។

<u>មាត្រា ៩</u>៖ អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃ គ.អ.ធ.ក. ត្រូវដឹកនាំដោយអគ្គលេខាធិការមួយរូប អមដោយអគ្គលេខាធិការរង មួយចំនួនតាមការចាំបាច់ ដែលត្រូវតែងតាំងដោយព្រះរាជក្រឹត្យ។ ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃ គ.អ.ធ.ក. ត្រូវកំណត់ដោយ អនុក្រឹត្យ។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ គ.អ.ធ.ក. មានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ត្រារបស់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ក្នុងកិច្ចដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន។

៣.១.៣ អនុក្រឹត្យ

៣.១.៣.១ អនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

អនុក្រឹត្យលេខ ៧២ អនក្រ បក ស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន បានអនុម័ត នៅថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ មាត្រាពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណង៖ ទី១ កំណត់ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានលើរាល់គម្រោង និងសកម្មភាពរបស់ឯកជន ឬសាធារណៈ ហើយត្រូវបានពិនិត្យ និងវាយតម្លៃដោយក្រសួងបរិស្ថាន មុននឹងដាក់ជូនរាជរដ្ឋាភិបាលសំរេច។ ទី២ កំណត់ប្រភេទ និងទំហំគម្រោង សកម្មភាពដែលបានស្នើឡើងព្រមទាំងសកម្មភាពដែលមានស្រាប់ និងកំពុងដំណើរការ ទាំងឯកជន និងសាធារណៈ ដែលត្រូវវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន។ ទី៣បំផុសឲ្យមានការចូលរួមពីសាធារណជនក្នុងដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ព្រមទាំងទទួលយកមតិយោបល់មកធ្វើការពិចារណាក្នុងកិច្ចដំណើរការអនុម័តគម្រោង។

<u>មាត្រា ២</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះគម្រោងដែលបានស្នើឡើងព្រមទាំងសកម្មភាពដែលមានស្រាប់ និងកំពុងដំណើរការ ដែលជាបុគ្គលឯកជន ជាក្រុមហ៊ុនឯកជន ជាក្រុមហ៊ុនចំរុះរដ្ឋ ឬជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ជាក្រសួងស្ថាប័នរដ្ឋដែលមានចែងនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យនេះ លើកលែងតែគម្រោងដែលមានលក្ខណៈពិសេស និងចាំបាច់បន្ទាន់ដែលសម្រេចដោយរាជរដ្ឋាភិបាល។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថានមានភារៈកិច្ច៖ ទី១ ពិនិត្យ និងវាយតម្លៃលើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះ-ពាល់បរិស្ថាន ដោយសហការជាមួយក្រសួងស្ថាបន័ពាក់ព័ន្ធ និងទី២ ឲ្យម្ចាស់គម្រោងប្រតិបត្តិតាមផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន តាមដាន ឃ្លាំមើល និងចាត់វិធានការក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ ប្រតិបត្តិ និងបញ្ចប់គម្រោង ដូចមានចែងក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលបានអនុម័តរួច។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ស្ថាប័ន និងក្រសួង ដែលមានសិទ្ធិអនុម័តលើគម្រោង មានការកិច្ចពិនិត្យ និងសម្រេចលើគម្រោងដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យនេះ ដែលក្រសួងបរិស្ថានបានពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ម្ចាស់គម្រោងត្រូវធ្វើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង ចំពោះគម្រោងដែលតម្រូវឲ្យមានការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹតនេះ។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវដាក់ពាក្យសុំពិនិត្យរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង និងរបាយការណ៍សិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាពទៅក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវដាក់ពាក្យសុំពិនិត្យរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ពេញ-លេញ និងរបាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពទៅក្រសួងបរិស្ថាន ចំពោះគម្រោងដែលអាចបង្កហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានធម្មជាតិ ប្រព័ន្ធអេកូស៊ី សុខភាពមនុស្ស ព្រមទាំងសុខមាលភាពសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ១៦</u>៖ ក្នុងករណីដែលក្រសួងបរិស្ថានតម្រូវឱ្យមានរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពេញលេញ ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវរៀបចំ និងបញ្ជូនរបាយការណ៍ ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា៨ ទៅកាន់ក្រសួងបរិស្ថានជាមួយនឹងការដាក់ពាក្យសុំវិនិយោគទៅស្ថាប័នអនុម័តគម្រោង។

<u>មាត្រា ១៧</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថានត្រូវពិនិត្យរបាយការណ៍ ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា១៦ ព្រមទាំងចាត់បញ្ជូនយោបល់ និងសំណើរទៅម្ចាស់គម្រោង និងស្ថាប័នអនុម័តគម្រោងក្នុងរយៈពេល៣០ ថ្ងៃ គិតថ្ងៃធ្វើការចាប់ពីថ្ងៃដែលក្រសួងបានទទួលរបាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាព និងរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពីម្ចាស់គម្រោង។

<u>មាត្រា ២០</u>៖ មុនចាប់ដំណើរការអនុវត្តគម្រោង ម្ចាស់គម្រោងត្រូវទទួលយោបល់ឯកភាពជាមុនពីក្រសួងបរិស្ថាន លើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង ឬរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពេញលេញ។

៣.១.៣.២ អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក

អនុក្រឹត្យលេខ ២៧ អនក្រ.បក ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក ត្រូវបានអនុម័តនៅថ្ងៃទី០៦ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ មាត្រាសំខាន់ៗមួយចំនួន ដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងខាងលើមានដូចជា៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅកំណត់ការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក ដើម្បីទប់ស្កាត់ និងកាត់-បន្ថយការបំពុលទឹក នៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈ សំដៅធានាបានការការពារសុខភាពមនុស្ស និងការអភិរក្សជីវចំរុះ។

<u>មាត្រា ២</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់ប្រភពបំពុល និងសកម្មភាពទាំងឡាយណាដែលបង្កឱ្យមានការបំពុលទឹកនៅតាមតំបន់សាធារណៈ។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ ហាមឃាត់ជាដាច់ខាតនូវការចាក់ចោលសំរាម សំណល់រឹង ឬសារធាតុប្រកបដោយគ្រោះ-ថ្នាក់ ទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ ឬប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ ហាមឃាត់ជាដាច់ខាតនូវការទុកដាក់សំណល់រឹង ឬសារធាតុប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់នាំឲ្យមានការបំពុលទឹកតំបន់សាធារណៈ។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ ការបញ្ចេញចោល ឬការដឹកចេញនូវសំណល់រាវពីប្រភពបំពុលទៅកន្លែងដទៃ ក្នុងគោលបំណងណាមួយ ត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីក្រសួងបរិស្ថានជាមុនសិន និងត្រូវផ្ញើសេចក្ដីចំលងពាក្យសុំនោះទៅក្រសួង និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

<u>មាត្រា២៥</u>៖ កំរិតកំណត់ស្តង់ដាគុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់សាធារណៈ សម្រាប់អភិរក្សជីវៈចំរុះនៅក្នុងទឹក មានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៤ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។ អនុក្រឹត្យនេះ ភ្ជាប់មកជាមួយនូវឧបសម្ព័ន្ធចំនួន ៥ ដែលបង្ហាញពីការកំណត់ស្តង់ដារបរិស្ថាន ដែលទាក់ទងនឹងការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក (មានបង្ហាញលម្អិតនៅឧបសម្ព័ន្ធ៩ នៃរបាយការណ៍ វ.ហ.ប នេះ)។

៣.១.៣.៣ អនុក្រឹត្យស្ដីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

អនុក្រឹត្យលេខ ៣៦ អនក្រ.បក ស្ដីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ត្រូវបានអនុម័តនៅថ្ងៃទី២៧ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ មាត្រាសំខាន់ៗ ដែលជាប់ទាក់ទងទៅនឹងគម្រោងខាងលើរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅកំណត់ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងប្រកបដោយលក្ខណៈបច្ចេក-ទេសសមស្របនិងប្រកបដោយសុវត្ថិភាពសំដៅធានាឲ្យបាននូវការការពារសុខភាពសាធារណៈ គុណ-ភាពបរិស្ថាន និងការអភិរក្សជីវៈចំរុះ។

<u>មាត្រា ២</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់សកម្មភាពបោះចោល ទុកដាក់ ស្តុកទុក ប្រមូល ដឹកជញ្ជូន កែច្នៃ និងបញ្ចេញចោលសំរាម និងសំណល់ប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ ការអនុវត្តន៍ក្នុងការប្រមូល ដឹកជញ្ជូន ស្តុក កែច្នៃ កាត់បន្ថយបរិមាណ និងការចាក់ចោលសំរាមតាមបណ្តាខេត្ត-ក្រុង គឺជាសមត្ថកិច្ចរបស់អាជ្ញាធរខេត្ត-ក្រុង។ ការអនុវត្តន៍វាក្យខ័ណ្ឌទី១ នៃមាត្រា៥នេះ ត្រូវអនុលោមទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំលើការគ្រប់គ្រងសំរាមប្រកបដោយសុវត្ថិភាពដែលមានចែងក្នុងប្រកាស់របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើការអនុវត្តន៍ក្នុងការបោះចោល ប្រមូល ដឹកជញ្ជូន ស្តុក កែច្នៃ កាត់បន្ថយបរិមាណ និងការចាក់ចោលសម្រាមតាមបណ្តាខេត្ត-ក្រុង។

អនុក្រឹត្យនេះភ្ជាប់មកជាមួយនូវឧបសម្ព័ន្ធដែលបង្ហាញពីការកំណត់ស្តង់ដារបរិស្ថានលើសំណល់ប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់ចំនួន ៣៣ ប្រភេទ (មានបង្ហាញលម្អិតនៅឧបសម្ព័ន្ធ ៩ នៃរបាយការណ៍ វ.ហ.ប នេះ)។

៣.១.៣.៤ អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និង ការរំខានដោយសំឡេង

អនុក្រឹត្យលេខ ៤២ អនក្រ. បក ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងការរំខានដោយសំឡេង បានអនុម័តនៅថ្ងៃទី១០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០០ ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ មាត្រាសំខាន់ៗមួយចំនួនដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះគោលបំណងកំណត់លើការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និង ការរំខានដោយសំឡេង ដើម្បីទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយសារធាតុដែលបំពុលខ្យល់ និងសំឡេង ក្នុងបរិយាកាសសំដៅការពារគុណភាពបរិស្ថាន និងសុខភាពសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ កំរិតកំណត់ស្តង់ដារគុណភាពខ្យល់មានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ១ និងកំរិតកំណត់ស្តង់ដាអតិបរមានៃសារធាតុប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់ ដែលអនុញ្ញាតឲ្យមាននៅក្នុងខ្យល់មានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ កំរិតស្តង់ដារអតិបរមានៃសារធាតុបំពុល ដែលអនុញ្ញាតពីប្រភពយានយន្ត ទីតាំងផលិតកម្ម និងកំរិតកំណត់ស្តង់ដារអតិបរមាសំរាប់ទីកន្លែងសាធារណៈ និងតំបន់លំនៅដ្ឋាន មានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ៥ ឧបសម្ព័ន្ធ៦ និង ឧបសម្ព័ន្ធ៧។

<u>មាត្រា ២៦</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យតាមដានជាប្រចាំពីស្ថានភាព និងគុណភាពខ្យល់នៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីមានវិធានការទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ឲ្យបានទាន់ពេលវេលា។

<u>មាត្រា ២៨</u>៖ ក្នុងករណីរកឃើញថាតំបន់ណាមួយត្រូវទទួលរងការបំពុលខ្យល់ ដែលបង្កឲ្យមានការគំរាមកំហែងដល់អាយុជីវិតសាធារណៈ ឬគុណភាពបរិស្ថាន ក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវធ្វើការផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈជាបន្ទាន់អំពីបញ្ហាគ្រោះថ្នាក់ និងត្រូវស៊ើបអង្កេតរកប្រភពដែលបង្កឲ្យមានការបំពុល ព្រម-ទាំងចាត់វិធានការទប់ស្កាត់ប្រភពបំពុលទាំងនោះ ដើម្បីស្តារគុណភាពខ្យល់ឲ្យបានប្រសើរឡើងវិញ។

<u>មាត្រា ៣០</u>៖ ក្នុងករណីមានពាក្យបណ្តឹង ឬសេចក្តីរាយការណ៍ថាប្រភពបំពុលណាមួយ បានបញ្ចេញសារធាតុបំពុលខ្យល់ សំឡេង ឬរំញ័រ បង្កឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់សុខភាព ឬទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈ ក្រសួងបរិស្ថាន ដោយសហការជាមួយក្រសួងពាក់ព័ន្ធ មានសិទ្ធិធ្វើអធិការកិច្ចនៅក្នុងបរិវេណប្រភពបំពុលនោះ និងយកគំរូតាងមកធ្វើការវិភាគ។

អនុក្រឹត្យនេះ ភ្ជាប់មកជាមួយនូវឧបសម្ព័ន្ធចំនួន ៨ ដែលបង្ហាញពីការកំណត់ស្តង់ដារបរិស្ថានដែលទាក់ទងនឹងការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងការរំខានដោយសំលេង (មានបង្ហាញលម្អិតនៅឧបសម្ព័ន្ធ ៩ នៃរបាយការណ៍ វ.ហ.ប នេះ)។

៣.១.៣.៥ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន

អនុក្រឹត្យលេខ ៤៧ អនក្រ.បក ស្តីអំពីការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន បានអនុម័តនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៧។ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណង៖

- កំណត់ការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន និងការគ្រប់គ្រងសកម្មភាពអាជីវកម្ម និងការប្រើប្រាស់សារធាតុនេះ ស្របតាមពិធីសារម៉ុងរ៉ាអាល់នៃអនុញ្ញាទីក្រុងវ៉ីយ៉ែន។
- វិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់ការនាំចូល ការនាំចេញ ការឆ្លងកាត់ ការផលិត ការស្តុកទុក ការលក់ដូរ ការដឹកជញ្ជូន និងការប្រើប្រាស់សារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន បើទោះបីជាសារធាតុនោះមានលក្ខណៈទោល ឬសមាស នៅរក្សាភាពដើម ប្រើប្រាស់រួចហើយចម្រាញ់ឡើងវិញ ឬក៏ធ្វើការកែប្រែគុណភាពក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក៏ដោយ។

អនុក្រឹត្យនេះ មានភ្ជាប់នូវឧបសម្ព័ន្ធចំនួន២ ដើម្បីការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូនដែលរួមមាន៖ ឧបសម្ព័ន្ធ១ គឺតារាងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន និងឧបសម្ព័ន្ធ២ គឺជាបញ្ជីឈ្មោះផលិតផល ប្រើប្រាស់សារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូនដែលត្រូវចុះបញ្ជីនៅក្រសួងបរិស្ថាន។

៣.១.៣.៦ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ស្តីអំពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានអនុម័តនៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨។ មាត្រាសំខាន់ៗនៃអនុក្រឹត្យនេះមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ ត្រូវបានបង្កើតសហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានលក្ខណៈជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋឈ្មោះ "កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ" សរសេរកាត់ (ក.ស.ស) Port Autonome de Sihanouk ville (PAS) ដែលស្ថិតក្រោមអាណាព្យាបាលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រោមអាណាព្យាបាលហិរញ្ញវត្ថុនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

- ក.ស.ស មានទីស្នាក់ការនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ
- ក.ស.ស គឺជានិតិបុគ្គលមានស្វ័យភាពផ្នែកបច្ចេកទេស រដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ។
- ក.ស.ស ត្រូវស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលបទបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ហើយនិងគោរពតាមបទញ្ញត្តិនៃព្រះរាជក្រមលេខ ០៦៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៦ ស្តីពីលក្ខន្តិកៈទូទៅនៃសហគ្រាសសាធារណៈ ព្រមទាំងបទបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ពាណិជ្ជកម្ម។

<u>មាត្រា ២</u>៖ ក.ស.ស មានការកិច្ចធ្វើអាជីវកម្ម-សេវាកម្មមូលដ្ឋានលើការងារ៖

- កណ្ណាការកិច្ច នាំនាវាកស្តុការដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ ផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ និងស្តារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមាន ។ដែលត្រូវពង្រីក

<u>មាត្រា ៣</u>៖ ក.ស.ស មានការកិច្ច៖

- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង។
- ប្រកាន់គោលការណ៍ និងរបៀបកិច្ចការ ដូចគ្នានិងអាជីវករ។
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចំរើន។
- ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលពីរដ្ឋនូវអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយ ដើម្បីបំពេញបេសកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ លើកលែងបទបញ្ញត្តិផ្ទុយពីនេះ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធអាករស្របតាមច្បាប់ និងបទបញ្ជាជាធរមាន។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ ដើមទុនដំបូងនៃក.ស.ស ត្រូវកំណត់ដោយបញ្ជីតុល្យការដំបូងដែលបានទទួលការឯកភាពពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

- ពេលដែលអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន ក.ស.ស ត្រូវចាត់ទុកជាកម្មសិទ្ធពេញច្បាប់ជំនួសរដ្ឋលើទ្រព្យសម្បត្តិទាំងអស់ ដែលបានកត់ត្រាក្នុងបញ្ជីសារពើកណ្ឌ។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ បុគ្គលិក ក.ស.សត្រូវស្ថិតក្រោមលក្ខន្តិកៈដោយឡែកដែលសម្រេចដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដោយផ្អែកលើព្រះរាជក្រមស្តីពីលក្ខន្តិកៈទូទៅនៃសហគ្រាសសាធារណៈ។ ចាប់ពីពេលដែលលក្ខន្តិកៈដោយឡែកនេះចូលជាធរមាន បុគ្គលិកទាំងអស់នៃ ក.ស.ស មិនស្ថិតក្នុងក្របខ័ណ្ឌរដ្ឋតទៀតទេ។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ ក.ស.ស ត្រូវដឹកនាំដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលមានសិទ្ធិយ៉ាងធំទូលាយ ដើម្បីបំពេញមុខងារក្នុងក្របខ័ណ្ឌនៃបទបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ខ្លួន។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖
- តំណាងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ១រូប ប្រធានជា
- តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ១រូប ជាសមាជិក
- តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ១រូប ជាសមាជិក
- តំណាងអាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ ១រូប ជាសមាជិក
- តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ១រូប ជាសមាជិក
- តំណាងនិយោជិតរបស់ ក.ស.ស ១រូប ជាសមាជិក
- អគ្គនាយក ក.ស.ស ១រូប ជាសមាជិក

<u>មាត្រា ១០</u>៖ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បើកអង្គប្រជុំគ្រប់ពេល អាស្រ័យដោយអត្ថប្រយោជន៍នៃសហគ្រាស តាមការអញ្ជើញរបស់ប្រធាន ឬតាមសំណើរនៃសមាជិក ដែលមានបួននាក់យ៉ាងតិចក្នុងចំណោមសមាជិកទាំងអស់។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ត្រូវធ្វើការប្រជុំយ៉ាងតិច ១ ដង ក្នុងរយៈពេល៣ខែ។ ក្នុងករណីមានធុរៈ ត្រូវជ្រើសរើសសមាជិកណាម្នាក់ ដែលមានវ័យចំណាស់ជាងគេ ដើម្បីដឹកនាំការប្រជុំ។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ត្រូវពិភាក្សាលើបញ្ហាទាំងឡាយដែលស្ថិតក្នុងក្របខ័ណ្ឌរបស់ខ្លួន។ របៀបវារៈនៃការប្រជុំ ព្រមទាំងឯកសារទាក់ទិនទាំងឡាយ ត្រូវផ្ញើរជូនសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលគ្រប់រូប និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋឲ្យបានយ៉ាងតិច ១០ថ្ងៃ មុនពេលបើកអង្គប្រជុំ។ កិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាចប្រព្រឹត្តទៅបានលុះត្រាតែមានវត្តមានសមាជិកយ៉ាងតិចពាក់កណ្តាល។ បើសិនជាមិនគ្រប់កូរ៉ុមទេ ការប្រជុំត្រូវលើកទៅ ១៥ ថ្ងៃក្រោយទៀត ដើម្បីពិភាក្សាឡើងវិញលើបញ្ហាតាមរបៀបវារៈដដែល។ កិច្ចប្រជុំលើកក្រោយនេះ ពុំចាំបាច់ទាមទារកូរ៉ុមទេ។

សេចក្តីសម្រេចទាំងឡាយរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាចយកជាការបានលុះត្រាតែមានការអនុម័ត ដោយសំឡេងភាគច្រើននៃសមាជិកអង្គប្រជុំ។ បើសិនជាការចែកសម្លេងមានចំនួនស្មើគ្នាសំឡេងរបស់ប្រធាន ត្រូវចាត់ទុកជាឧត្តមភាព។

<u>មាត្រា ១១</u>៖ សេចក្តីសម្រេចនៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ត្រូវកត់ត្រាក្នុងកំណត់ហេតុមួយ ដែលត្រូវបញ្ជូនទៅអាជ្ញាធរអាណាព្យាបាលទៅសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាម្នាក់ៗ និងទៅមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋព្រមទាំងស្ថាប័នដ៏ទៃទៀត ដែលមានចែងក្នុងមាត្រា ២៤ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ក្នុងរវាង១៥ថ្ងៃ យ៉ាងយូរចាប់ពីថ្ងៃប្រជុំ។ កំណត់ហេតុដើមត្រូវមានចុះហត្ថលេខាដោយប្រធានអង្គប្រជុំ និងសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលណាម្នាក់ដែលមានវត្តមានក្នុងកិច្ចប្រជុំពេលមុននោះ។

<u>មាត្រា ១២</u>៖ អគ្គនាយកមានភារកិច្ច ជាអ្នកគ្រប់គ្រងជាប្រក្រតី ក.ស.ស និងត្រូវបានតែងតាំងសម្រាប់អាណត្តិ ៣ ឆ្នាំ ដោយអនុក្រឹត្យ តាមសំណើរបស់ក្រសួងអាណាព្យាបាល។

<u>មាត្រា ២៤</u>៖ រយៈពេល១៥ថ្ងៃយ៉ាងយូរបំផុត ក្រោយពីការអនុម័តរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក.ស.ស ត្រូវផ្ញើជូនរដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអាណាព្យាបាល និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នូវឯកសារដូចខាងក្រោម៖

- កំណត់ហេតុប្រជុំនៃក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
- គម្រោងសហគ្រាស ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា១៨ របាយការណ៍ស្តីពីសកម្មភាព-តុល្យការ និងគណនីគ្រប់គ្រងទាំងឡាយរបស់ ក.ស.ស
- របាយការណ៍របស់ស្នងការគណនី។

<u>មាត្រា ២៥</u>៖ ត្រូវបានដាក់ឲ្យនៅអម ក.ស.ស នូវមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋម្នាក់ ដែលត្រូវតែងតាំងដោយអនុ-ក្រឹត្យតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ មានសិទ្ធិចូលរួមគ្រប់កិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ហើយអាចផ្តល់យោបល់លើគ្រប់ចំណុចនៃរបៀបវារៈ តែពុំមានសម្លេងអនុម័តឡើយ។ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ ត្រូវបំពេញបេសកកម្មដោយអនុលោមតាមបទបញ្ញត្តិនៃមាត្រាទី២០ ទៅ២៥ នៃព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០៦៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៦ ស្តីពីលក្ខន្តិកៈទូទៅនៃសហគ្រាសសាធារណៈ។

៣.១.៣.៧ អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់

អនុក្រឹត្យលេខ ៨៦ អនក្រ.បក ស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ត្រូវបានអនុម័តនៅថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៧។ មាត្រាសំខាន់ៗ មួយចំនួនដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ រាល់រូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលសាធារណៈ ឬឯកជន មានសិទ្ធិសាងសង់អគារលើដី ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ខ្លួន ហើយសិទ្ធិសាងសង់នេះ ត្រូវទទួលបានការការពារដោយអនុក្រឹត្យនេះ។ លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ដែលបានចេញអោយមុនការសាងសង់ ជាគ្រឹះនៃភាពស្របច្បាប់របស់សំណង់។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ សមត្ថកិច្ចរបស់សាលាខេត្ត និងសាលាក្រុង

៤.១ ខេត្ត-ក្រុង មានសមត្ថភាពក្នុងការចេញលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ក្រោមការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន។

៤.២ លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលប្រចាំទីក្រុង ឬដោយអភិបាលខេត្ត-ក្រុង ឬអភិបាលរងដែលទទួលបានសិទ្ធិប្រទាន។ រាល់ការបដិសេធមិនផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ត្រូវមានការបញ្ជាក់ជាលាយលក្ខអក្សរនូវមូលហេតុច្បាស់លាស់។

<u>មាត្រា២៧</u>៖ សុវត្ថិភាព និងសុខុមាលភាពសាធារណៈ បានចែងថា លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយចំពោះសំណង់ទាំងឡាយណាដែលទីតាំង ប្រភេទ ឬទំហំ ដែលមានលក្ខណៈនាំឲ្យប៉ះពាល់សុខុមាលភាព ឬដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈនាំឲ្យរំខាន ឬបណ្តាលឲ្យមានមហន្តរាយ។

២៧.១ ទីដីគ្រោះថ្នាក់ (ទីដីដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់) បានចែងថា លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយចំពោះទីដីដែលអាចមានមហន្តរាយ តំបន់បាក់ស្រុតរលំ តំបន់ដីសើមដែលត្រូវការពារតាមមាត់ច្រាំងទន្លេ ព្រៃក ស្ទឹង បឹងបួរ ដែលពុំមានភាពរឹងមាំគ្រប់គ្រាន់ ហើយអាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចំពោះសុវត្ថិភាពរបស់មនុស្ស និងសម្បត្តិទ្រព្យ លើកលែងតែភូមិដ្ឋានទាំងនោះបានអនុម័តតាមប្លង់គោល។ លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយចំពោះដីអាចលិចទឹក កាលណាសំណង់នោះស្ថិតតាមមាត់ច្រាំងទន្លេ លើព្រៃក ស្ទឹង ឬបឹងបណ្តាលឲ្យថយចុះលទ្ធភាពរក្សាទឹកទុក ឬលទ្ធភាពបង្ហូរទឹកពីទីដីនោះ និងទីដីជិតខាង និង ប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក។

២៧.២ ធាតុរំខានដោយសំឡេងបានចែងថា លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយ ឬអាចអនុញ្ញាតឲ្យតែក្នុងករណីក្រោមបញ្ញត្តិពិសេស បើសំណង់នោះអាចត្រូវទទួលរងធាតុរំខានដោយសម្លេងខ្លាំងៗ ឬបើសំណង់នោះអាចបង្កធាតុរំខានដោយសំឡេងខ្លាំងៗ។

<u>មាត្រា២៨</u>៖ ការការពាររមណីយដ្ឋាន បានចែងថា លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយ បើសំណង់នោះមានប្រភេទ ទំហំ ឬទីតាំងអាចបណ្តាលឲ្យអន្តរាយដល់ការអភិរក្ស ឬអន្តរាយដល់ការលើកតម្លៃនៃរមណីយដ្ឋានធម្មជាតិ ឬក្រុង ឬកេរដំណែលប្រវត្តិសាស្ត្រ និងបុរាណវត្ថុ ឬអាចអនុញ្ញាតឲ្យតែក្នុងករណីក្រោមបញ្ញត្តិពិសេស។

<u>មាត្រា៣១</u>៖ ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត និងការបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់

៣១.៤ បានចែងថា សំណុំលិខិតសុំលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ត្រូវមានគំនូរអោងបង្ហាន់អនាម័យ និងប្រព័ន្ធបន្តភ្ជាប់ទៅលូបង្ហូរទឹកស្អុយ។ លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ នឹងមិនផ្តល់ជូនឡើយ បើពុំ

បង្ហាញការធានាគ្រប់គ្រាន់អំពីអនាម័យ និងសុខុមាលភាពចំពោះសំណង់ដែលបានគ្រោង និងបណ្តាសំណង់នៅជុំវិញដែលមានស្រាប់។

២.១.៣.៨ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន

អនុក្រឹត្យលេខ ៤២ អនក្រ.បក ស្តីអំពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន បានអនុម័ត នៅថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ដោយមានបំណងធានាបាននូវ៖

- គុណភាព ប្រសិទ្ធិភាព ចីរភាព និងសមធម៌នៃនគរូបនីយកម្ម
- ការពារសិទ្ធិ និងផលប្រយោជន៍សាធារណៈ និងឯកជន ក្នុងការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់
- ការលើកកម្ពស់តម្លៃវប្បធម៌ ការអភិវឌ្ឍន៍បៃតង និងរួមចំណែកកាត់បន្ថយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសកល ព្រមទាំងបង្កើនការបង្ការ និងការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ
- ការយកចិត្តទុកដាក់ដល់សុវត្ថិភាព សុខមាលភាព និងភាពងាយស្រួល សម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នា រួមទាំងជនពិការ ជនចាស់ជរា និងកុមារ។

<u>មាត្រា២១</u>៖ ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរិមា គិតជាភាគរយសម្រាប់ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននៅទីក្រុងត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

១. តំបន់លំនៅដ្ឋាន

- តំបន់លំនៅដ្ឋានដាច់ពីគ្នា ដែលមានកំពស់ទាបមិនឲ្យលើសពី៥០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់លំនៅដ្ឋានជាប់គ្នា ដែលមានកម្ពស់ទាប មិនឲ្យលើសពី៧៥% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់លំនៅដ្ឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យម មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់លំនៅដ្ឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់លំនៅដ្ឋានចម្រុះ មិនឲ្យលើសពី៦៥% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។

២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម

- តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម មិនឲ្យលើសពី៧៥% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ មិនឲ្យលើសពី៧០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។

៣. តំបន់ឧស្សាហកម្ម

- តំបន់ឧស្សាហកម្ម មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
- តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។

៤. តំបន់ចម្រុះ	មិនឲ្យលើសពី៧០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
៥. តំបន់ដឹកជញ្ជូន	មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
៦. តំបន់ទេសចរណ៍	មិនឲ្យលើសពី៥០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
៧. តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈ	មិនឲ្យលើសពី៦០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
៨. តំបន់លំហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង	មិនឲ្យលើសពី១០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
៩. តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា	មិនឲ្យលើសពី៥០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។
១០. តំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀត	មិនឲ្យលើសពី៥០% នៃផ្ទៃដីឡូត៍។

ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ខាងលើនេះ មិនយកមកអនុវត្តនៅតំបន់លំនៅដ្ឋានណាមានផែនការប្រើប្រាស់ដីអនុម័តជាផ្លូវការរួចហើយ មុនអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន។ ក្នុងស្មារតីនេះ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវអនុវត្តតាមផែនការប្រើប្រាស់ដីនោះ។

ចំពោះករណីសំណង់ថ្មីសាងសង់នៅលើដីមួយកន្លែង ដែលមានអាគារចាស់មួយឬច្រើន ហើយគ្មានគម្រោងរុះរើចេញពេលនោះទេ ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ ត្រូវគណនាដោយថែមផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ចាស់ទៅលើផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ថ្មី។

ផ្ទៃដីដែលនៅសល់ពីការសាងសង់ក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារជ្រាបទឹកយ៉ាងតិច៣០ (សាមសិប) ភាគរយនៃផ្ទៃដីដែលនៅសល់ពីការសាងសង់នេះ។ បន្ថែមលើសួនច្បារជ្រាបទឹក គ្រប់ដី-ឡូត៍ស្នើសុំការសាងសង់ត្រូវកំណត់ឲ្យដាំដើមឈើស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចកទេសដើម្បីបង្កើនផ្ទៃក្រឡាបៃតងក្នុងទីក្រុង និងរួមចំណែកកាត់បន្ថយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសកល។

ផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍១៥០ (មួយរយហាសិប) ម៉ែត្រក្រឡា ត្រូវដាំដើមឈើឲ្យបានយ៉ាងតិច ១ដើម លើកលែងតែមានបទប្បញ្ញត្តិចែងផ្សេងពីនេះ។ ក្នុងការគណនា បើលទ្ធផលជាចំនួនទសភាគ ចំនួនដើមឈើ ត្រូវកំណត់យកចំនួនគត់ដែលមានតម្លៃធំជាងបន្ទាប់នៃលទ្ធផល។

ការកំណត់ និងការគណនាផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ និងបទដ្ឋានលម្អិត នៃការរៀបចំផ្ទៃបៃតង ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ប្លង់ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍នៃរាជធានី និងក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌ ត្រូវផ្តួចផ្តើមរៀបចំដូចនីតិវិធីប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី និងសម្រេចដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ។

<u>មាត្រា២៥</u>៖ ផលធៀបរវាងផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់និងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមាគិតជាភាគរយ នៅក្នុងប្រភេទដី កម្រិតការសាងសង់នៅទីក្រុង ត្រូវកំណត់៣០ (សាមសិប) ភាគរយ។

កាលណាសំណង់ថ្មីមួយ ត្រូវបានសាងសង់នៅលើដីមួយកន្លែងមានអគារចាស់មួយ ឬច្រើន ហើយគ្មានគម្រោងរុះរើចេញពេលនោះទេ ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ គឺត្រូវគណនាដោយថែមផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ចាស់ទៅលើផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ថ្មី។

ផ្ទៃដីដែលនៅសល់ពីការសាងសង់ក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារដែលជ្រាបទឹកយ៉ាងតិច ៥០(ហាសិប) ភាគរយ នៃផ្ទៃដីដែលនៅសល់ពីការសាងសងនេះ។ ផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍១០០ ម៉ែត្រក្រឡា ត្រូវដាំដើមឈើអោយបានយ៉ាងតិច១ដើម លើកលែងតែមានបទបញ្ញត្តិចែងផ្សេងពីនេះ។ ក្នុងការគណនា បើលទ្ធផលចំនួនទសភាគចំនួនដើមឈើ ត្រូវកំណត់យកចំនួនគត់ដែលមានតម្លៃធំជាងបន្ទាប់នៃលទ្ធផល។

<u>មាត្រា២៦</u>៖ សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមាសម្រាប់ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់នៅទីក្រុង ត្រូវកំណត់ត្រឹម១,៥(មួយកន្លះ)។ កាលណាសំណង់ថ្មីមួយ ត្រូវបានសាងសង់នៅលើដីមួយកន្លែងមានអគារចាស់មួយឬច្រើនហើយគ្មានគម្រោងរុះរើចេញ ពេលនោះទេសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី ត្រូវគណនាដោយថែមផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ចាស់ទៅលើផ្ទៃក្រឡានៃសំណង់ថ្មី។

<u>មាត្រា៣០</u>៖ កម្ពស់អគារនៅទីក្រុង ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋានតំបន់ ប្រភេទអគារ ទំហំដីឡូត៍ ទំហំទទឹងផ្លូវ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តដែលសំណង់នោះតាំងនៅ និងលើលក្ខខ័ណ្ឌសេដ្ឋកិច្ច សង្គម-កិច្ច បរិស្ថាន ភូមិសាស្ត្រ វប្បធម៌ ផាសុកភាព សុខភាព និងសោភណភាព ស្របតាមទីតាំងភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែងរបស់ខ្លួន និងអនុវត្តតាមវិធីសាស្ត្រណាមួយដូចខាងក្រោម៖

១. វិធីសាស្ត្រទី១ ការកំណត់កម្ពស់ជាម៉ែត្រ
   - អគារកម្ពស់ទាបត្រូវបានកំណត់កម្ពស់អតិបរមាត្រឹមជាន់ផ្ទាល់ដី ជាន់ទី១ និងជាន់ទី២។
   - អគារកម្ពស់មធ្យម ត្រូវបានកំណត់កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី៣ដល់ជាន់ទី១១។
   - អគារកម្ពស់ខ្ពស់ ត្រូវបានកំណត់កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅ។

២. វិធីសាស្ត្រទី២ ការកំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី
   - ការកំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី ដូចមានចែងនៅក្នុងមាត្រា២២ មាត្រា ២៦ មាត្រា២៧ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

៣. វិធីសាស្ត្រទី៣ ការកំណត់កម្ពស់តាមប្លង់ទ្រេត
   - អគារកម្ពស់ទាប ត្រូវបានអនុវត្តក្នុងករណីដែលទំហំទទឹងផ្លូវតូចជាង ឬស្មើ៩(ប្រាំបួន) ម៉ែត្រដោយកម្ពស់អតិបរមាត្រឹមប្លង់ទ្រេតតាមសមាមាត្ររវាងកម្ពស់អគារ និងទំហំទទឹងផ្លូវជាមួយនឹងធ្លាគម្លាតស្មើនឹងចំនួន(ក)។
   - អគារកម្ពស់មធ្យម ត្រូវបានកំណត់កម្ពស់អតិមរមាត្រឹមប្លង់ទ្រេតតាមសមាមាត្រ

រវាងកម្ពស់អគារនិងទំហំទទឹងផ្លូវ ជាមួយនឹងធ្លាគម្លាតស្មើនឹងចំនួន(ខ)

- អគារកម្ពស់ខ្ពស់ ត្រូវបានកំណត់កម្ពស់អតិបរមាត្រឹមប្លង់ទ្រេតតាមសមាមាត្ររវាងកម្ពស់អគារនិងទំហំទទឹងផ្លូវ ជាមួយនឹងធ្លាគម្លាតនឹងចំនួន(គ)។

៤. វិធីសាស្ត្រទី៤ ការកំណត់កម្ពស់អគារ ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រខាងលើពីរឬបីរួមគ្នា។

កម្ពស់អតិបរមានិងអប្បបរមាតាមជាន់នីមួយៗ ត្រូវកំណត់ក្នុងប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីស្របទៅតាមប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់អគារ និងតាមទីតាំងភូមិសាស្ត្រ។ ទោះជាយ៉ាងណា កម្ពស់អគារអប្បបរមាសម្រាប់មួយជាន់ៗកំណត់ ២,៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់អគារស្នាក់នៅ។

ប្លង់កម្ពស់អគារនៃរាជធានី និងក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌ ផ្តួចផ្តើមរៀបចំ ដូចនីតិវិធីនៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងសម្រេចដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ។

ចំនួន (ក) (ខ) និង(គ) នឹងត្រូវកំណត់ដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ។

ការកណត់កម្ពស់នៃអគារ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូប-នីយកម្ម និងសំណង់។

<u>មាត្រា៣២</u>៖ បទដ្ឋានទំហំដីឡូត៍បច្ចេកទេស ត្រូវបានកំណត់ឡើង ដើម្បីធានាការរៀបចំផែនការរូបវន្ត ទីក្រុង ការគ្រប់គ្រងទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍរចនាសម្ព័ន្ធនិងការអភិវឌ្ឍដីឲ្យមានសោភណភាពមានសណ្តាប់-ធ្នាប់ និងមានប្រសិទ្ធភាព។ ទំហំដីឡូត៍បច្ចេកទេសអប្បបរមា សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន ត្រូវបានកំណត់តាមប្រភេទដូចជា៖

១. តំបន់លំនៅដ្ឋានមានកម្ពស់មធ្យមទាប

- តំបន់លំនៅដ្ឋានជាប់ពីគ្នា(ភូមិគ្រឹះឬពាក់កណ្តាលភូមិគ្រឹះ)ទំហំដីយ៉ាងតិច១០ម x ២០ម
- តំបន់លំនៅដ្ឋានជាប់គ្នា(ផ្ទះល្វែងឬផ្ទះជាប់គ្នា) មានទំហំដីយ៉ាងតិច ៤ម x ១៥ម។

២. តំបន់លំនៅដ្ឋានមានកម្ពស់មធ្យម

- ប្រភេទទី១ (ពីជាន់ទី៣ ដល់ជាន់ទី៨) មានទំហំដីយ៉ាងតិច១៥ម x ២៥ម។
- ប្រភេទទី២ (ពីជាន់ទី៩ ដល់ជាន់ទី១១) មានទំហំដីយ៉ាងតិច២០ម x ៣០ម។

៣. តំបន់លំនៅដ្ឋានមានកម្ពស់ខ្ពស់

- ប្រភេទទី១ (ពីជាន់ទី១២ដល់ជាន់ទី១៨) ទំហំដីឡូត៍ចាប់ពី ១៥០០ម^{២} ឡើងទៅ។
- ប្រភេទទី២ (ពីជាន់ទី១៩ឡើងទៅ) ទំហំដីឡូត៍ចាប់ពី ៣០០០ម^{២} ឡើងទៅ។

ការកំណត់ទំហំដីឡូត៍បច្ចេកទេសខាងលើនេះ មិនយកមកអនុវត្តចំពោះទំហំដីឡូត៍ដែលមានរួចហើយ និងដែលមានទំហំតូចជាងការកំណត់ខាងលើនេះ។

ទំហំដីឡូត៍បច្ចេកទេសអប្បបរមា សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋានផ្សេងទៀត តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម តំបន់ឧស្សាហកម្ម និងតំបន់កសិកម្ម ត្រូវបានកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូប-នីយកម្ម និងសំណង់។

<u>មាត្រា៣៤</u>៖ ចំនួនចំណតរថយន្តសម្រាប់អគារក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវមានគ្រប់គ្រាន់តាមតម្រូវការនៃប្រភេទអគារនីមួយៗ ហើយត្រូវស្ថិតនៅក្រៅពីផ្លូវសាធារណៈ និងទីតាំងសាធារណៈ។

ចំនួនចំណតរថយន្តអប្បបរមាសម្រាប់អគារក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

១. អគារលំនៅដ្ឋានរួមមាន៖

- លំនៅដ្ឋានដាច់ (ភូមិគ្រឹះ និងពាក់កណ្តាលភូមិគ្រឹះ)
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- លំនៅដ្ឋានជាប់ (ផ្ទះល្វែង និងផ្ទះជាប់គ្នា)
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១២០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- អគារស្នាក់នៅរួមប្រភេទប្រណិត
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- អគារស្នាក់នៅរួមប្រភេទមធ្យម
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១២០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- អគារស្នាក់នៅរួមប្រភេទធម្មតា
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

២. អគារពាណិជ្ជកម្មរួមមាន៖

- ភោជនីយដ្ឋាន ភេសជ្ជដ្ឋាន និងក្លឹបកំសាន្ត
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល២០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
  និងផ្ទៃក្រឡាកន្លែងរាំ១ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- ផ្សារទំនើប
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- ផ្សារឬ កន្លែងលក់ដូរ
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
- អគារពាណិជ្ជកម្មផ្សេងៗ

ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

៣. អគារឧស្សាហកម្មរួមមាន៖

- អគាររោងចក្រ

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល២៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

  និងផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១២៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

- អគារឃ្លាំងផ្ទុកទំនិញផ្ទាល់ខ្លួន

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៤០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

  និងផ្ទៃក្រឡាកម្រាល២០០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

៤. អគារសិក្សាធិការ អប់រំ និងកីឬាារួមមាន៖

- អគារគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

- អគារគ្រឹះស្ថានមធ្យមសិក្សា

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល២០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

- អគារគ្រឹះស្ថានបឋមសិក្សា

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៣០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

- មជ្ឈមណ្ឌលកីឬា

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

៥. អគារសុខភាពរួមមាន៖

- អគារមន្ទីរពេទ្យ

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

- ក្លឹបហាត់ប្រាណនិងសុខភាព

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១២០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

៦. អគារសាលមហោស្រព សាលប្រជុំ ពិធី និងរោងភាពយន្ត រួមមាន៖

- អគារមហោស្រពរោងភាពយន្តសាលជួបជុំ និងពិធី

  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល ៣០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

  និងផ្ទៃក្រឡាកម្រាល ៣០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

៧. អគារសណ្ឋាគារ និងផ្ទះសំណាក់រួមមាន៖

- អគារសណ្ឋាគារ ចំនួនបន្ទប់ ៥ ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង

  និង ចំនួនបន្ទប់ ៣០ ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

- អគារផ្ទះសំណាក់ចំនួនបន្ទប់ ១០ ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង
  និងចំនួនបន្ទប់ ៣០ ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

៨. អគារការិយាល័យសាធារណៈ និងការិយាល័យឯកជនរួមមាន៖

- អគាររដ្ឋបាលនិងការិយាល័យឯកជន
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។

៩. ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈរួមមាន៖

- ស្ថានីយប្រេងឥន្ធន
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល100ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

១០. អគារការិយាល័យដឹកជញ្ជូនរួមមាន៖

- អគារការិយាល័យដឹកជញ្ជូន
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៥០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

១១. អគារផ្សេងៗរួមមាន៖

- អគារផ្សេងៗ
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល១៥០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តតូច ១ កន្លែង។
  ផ្ទៃក្រឡាកម្រាល៥០០ម^{២} ត្រូវមានចំណតរថយន្តធំ ១ កន្លែង។

ចំនួនចំណតរថយន្តសម្រាប់អគារក្នុងដីឡូត៍បានកំណត់ខាងលើនេះជាចំនួនអប្បបរមា ដែលត្រូវមានជាចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ក្នុងការគណនាបើលទ្ធផលជាចំនួនទសភាគ ចំនួនចំណតនេះត្រូវយកចំនួនគត់ដែលមានតម្លៃធំជាងបន្ទាប់នៃលទ្ធផល។

ក្នុងករណីអគារបម្រើមុខងារចម្រុះ ការគណនាចំនួនចំណតរថយន្តសម្រាប់អគារក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវគណនាតាមប្រភេទមុខងារនីមួយៗ និងបូកសរុបបញ្ចូលគ្នាទើបទទួលបានចំនួនចំណតសរុបសម្រាប់អគារទាំងមូល។

ការរៀបចំចំណតយានយន្តនៅទីសាធារណៈ និងឯកជន ត្រូវមានចំណតសម្រាប់ជនពិការនិងជនងាយរងគ្រោះ។

បទដ្ឋានចំណតយានយន្ត ទំហំចំណត និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសម្រាប់ចំណតក្នុងដីឡូត៍ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ចំពោះបទដ្ឋានកំណត់ទីតាំងចំណតយានយន្ត និងទំហំចំណតសម្រាប់ចំណតសាធារណៈក្នុងរាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន ត្រូវកំណត់ដោយប្រការអន្តរក្រសួងរវាងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគ-រូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន។

ការចេញលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ណាមួយចំពោះប្រភេទអគារខាងលើត្រូវគោរពតាមបទបញ្ញត្តិចំនួនចំណតអប្បបរមានៃមាត្រា៣៣នេះ។

៣.១.៣.៩ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន

អនុក្រឹត្យលេខ ១១៣ អនក្រ.បក ស្តីអំពីការគ្រប់គ្រងសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន បានអនុម័ត នៅថ្ងៃទី២៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥។ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការគ្រប់គ្រងសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជនប្រកបដោយប្រសិទ្ធិភាព តម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព សំដៅធានាបាននូវសោភ័ណភាព កិច្ចគាំពារសុខភាពសាធារណៈ និងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ១៥</u>៖ ម្ចាស់សំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន ត្រូវអនុវត្តការញែក និងការវេចខ្ចប់សំរាម សំណល់រឹងដែលអាចប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬកែច្នៃបានដាច់ដោយឡែកពីសំរាម សំណល់រឹង ដែលត្រូវបោះចោលទៅតាមការណែនាំរបស់រដ្ឋបាលរាជធានី ក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌ។

<u>មាត្រា ១៦</u> ៖ ម្ចាស់សំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងវេចខ្ចប់ដោយថង់ ឬការដាក់នៅក្នុងធុងសម្រាមផ្ទាល់ខ្លួននូវសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំ ដែលបានបង្កើតក្នុងលក្ខណៈហ្មត់ចត់មិនឲ្យលេចធ្លាយ មិនឲ្យជ្រាបទឹកស្អុយ ឬមិនឲ្យមានភាយក្លិនស្អុយ ក្នុងរយៈពេលនៃការទុកដាក់រង់ចាំការបញ្ជូនទៅតាមការណែនាំរបស់រដ្ឋបាលរាជធានីក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌ។

<u>មាត្រា ២២</u>៖ រដ្ឋបាលរាជធានី ក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌត្រូវចាត់ចែងឲ្យមានធុងសំរាមសាធារណៈ និងត្រូវរៀបចំឲ្យមានសេវាសម្អាត ប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជនដែលបង្កើតពីការលក់ដូរនៅតាមដងផ្លូវ និងទីសាធារណៈដែលស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន។ ម្ចាស់ ឬអ្នកគ្រប់គ្រងផ្សារ ទីតាំងអាជីវកម្ម ទីតាំងសេវាកម្ម ក្រុមហ៊ុន រោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម មណ្ឌលកំសាន្ត ត្រូវរៀបចំឲ្យមានធុងសម្រាមនៅក្នុងទីតាំង ឬទីបរិវេណសម្រាប់ការចោលសម្រាម សំណល់រឹង ទីប្រជុំជនរបស់អតិថិជន ឬបុគ្គលិករបស់ខ្លួន។

<u>មាត្រា ២៣</u>៖ ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ ឬអ្នកម៉ៅការការដ្ឋានវាយកម្ទេច ជួសជុល ឬសាងសង់លំនៅដ្ឋាន ឬអគារ ត្រូវទទួលខុសត្រូវលើសំរាម សំណល់រឹងដែលចេញពីការដ្ឋានរបស់ខ្លួនដូចខាងក្រោម៖

- ទុកដាក់ឲ្យបានត្រឹមត្រូវមិនបង្ការប៉ះពាល់ដល់សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងបរិស្ថាន និង

- សម្អាត ប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនដោយខ្លួនឯងទៅទីលានដាក់សំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន ឬ ប្រើប្រាស់សេវាសម្អាត ប្រមូល ដឹកជញ្ជូន និងសេវាទីលានទុកសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន មានក្នុងមូលដ្ឋាននិងត្រូវបង់ថ្លៃតាមការកំណត់ដោយរដ្ឋបាលរាជធានី/ក្រុង ស្រុក/ខ័ណ្ឌ។

<u>មាត្រា ២៧</u>៖ ការធ្វើអាជីវកម្មបូម ដឹកជញ្ជូន និងការបោះចោលសំណល់ភក់ពីអាងស៊ីបទិកត្រូវមានការអនុញ្ញតពីរដ្ឋាបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រុង ស្រុក ខ័ណ្ឌ បន្ទាប់ពីបានទទួលយោបល់បច្ចេកទេសពីមន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី ខេត្ត។

<u>មាត្រា ២៨</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថាន ត្រូវផ្តល់ការណែនាំអំពីបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រងដោយឡែក សម្រាប់ប្រភេទសំណល់គ្រោះថ្នាក់ដែលបង្កើតឡើងនៅតាមលំនៅដ្ឋានស្ថាប័ន ឬអគារសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មទេសចរណ៍ ដោយមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ។

បញ្ជីរសំណល់គ្រោះថ្នាក់ដែលបង្កើតតាមលំនៅដ្ឋានស្ថាប័ន ឬអគារសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មទេសចរណ៍មានកំណត់ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

៣.១.៣.១០ អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់

អនុក្រឹត្យលេខ ២៣៥ អនក្រ.បក ស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ត្រូវបានអនុម័តនៅថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧។ មាត្រាសំខាន់ៗដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

<u>មាត្រា ១</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព តម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព សំដៅធានាបាននូវសុវត្ថិភាព សុខ-ភាពសាធារណៈ និងការអភិរក្សជីវចម្រុះ។

<u>មាត្រា ២</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅដូចតទៅ៖

- រៀបចំ កែសម្រួល និងពង្រឹងការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន អង្គភាពជំនាញរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនានាលើការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ប្រគល់មុខងារប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ទៅឲ្យរដ្ឋបាលរាជធានី ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- កំណត់នូវវិធានការចាំបាច់នានាដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាពក្នុងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងសាធារណៈ និងជំរុញការចូលរួមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ អំពីការប្រើប្រាស់សេវាប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់

– ជំរុញឲ្យមានការចូលរួមពីដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍ ផ្នែកឯកជន ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ ឬវិនិយោគសាងសង់ ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ៣</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តលើការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ក្នុងទីប្រជុំជន រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ និងតំបន់ទីរមណីយដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្តក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

អនុក្រឹត្យនេះពុំមានវិសាលភាពអនុវត្តលើការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវឧស្សាហកម្មឡើយ។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានតួនាទីដឹកនាំ និងជំរុញកិច្ចប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងការងារបច្ចេកទេសប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្ម៉ឹកកខ្វក់ និងមានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

– ដឹកនាំ រៀបចំគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រ ផែនការមេ និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីដាក់ជូនរាជរដ្ឋាភិបាលពិនិត្យសម្រេច
– រៀបចំបទដ្ឋានបច្ចេកទេសស្តីពីការសាងសង់ គ្រប់គ្រង ប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
– ដឹកនាំសម្របសម្រួលជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងផ្នែកឯកជនក្នុងការវិនិយោគសាងសង់ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
– គាំទ្រធនធានហិរញ្ញវត្ថុ មធ្យោបាយ និងសម្ភារដល់រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ លើការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
– សហការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិក្នុងការបង្កើនការអប់រំ និង ផ្សព្វផ្សាយដល់សាធារណជន អំពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
– សហការជាមួយក្រសួងបរិស្ថាន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនានា ក្នុងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព និងការចែករំលែកបទពិសោធន៍អំពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ដល់រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ
– ជំរុញដល់រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ក្នុងប្រតិបត្តិការថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
– សម្របសម្រួល និងកៀរគរធនធានពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សប្បុរសជន និងវិស័យឯកជនដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
– តាមដានត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ ក្រសួងបរិស្ថាន មានតួនាទីដឹកនាំនយោបាយ និងកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រអំពីការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ និងត្រួតពិនិត្យដំណើរការប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ និងមានការកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំគោលនយោបាយ ឬ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ សម្រាប់គ្រប់គ្រងការបំពុលទឹកតំបន់ទឹកសាធារណៈបង្កពីការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់
- រៀបចំស្តង់ដាបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ និងស្តង់ដាបញ្ចេញទឹកសម្អាតរួចចេញពីស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម
- ចូលរួមផ្តល់ប្រឹក្សាបច្ចេកទេសលើសំណើវិនិយោគបង្កើតប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃការបំពាក់បរិក្ខារ ដំណើរការស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម និងការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ក្រោយការធ្វើប្រព្រឹត្តកម្ម
- សម្របសម្រួលជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យឯកជនលើការងារវិនិយោគប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- គាំទ្រ និងសហការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិក្នុងការបង្កើនការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយដល់សាធារណជនអំពីសេវាប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ក្នុងគោលដៅការពារគុណភាពបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ក្រសួងមហាផ្ទៃមានតួនាទីគាំទ្រ សម្របសម្រួល និងជំរុញដល់កិច្ចប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងមានការកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- គាំទ្រ និងសហការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័ន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនានាក្នុងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព និងការចែករំលែកបទពិសោធន៍អំពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ដល់រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ
- សម្របសម្រួល និងកៀរគរការគាំទ្រនានាទៅដល់រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ក្នុងការលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ផ្តល់ការអន្តរាគមន៍ក្នុងការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ជំរុញ និងផ្តល់ការណែនាំដល់រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្នុងនាមអាណាព្យាបាលលើការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ៧</u>៖ រដ្ឋបាលរាជធានី ត្រូវបំពេញតួនាទីដឹកនាំគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ដែលស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ច និងមានការកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការមេសម្រាប់អភិវឌ្ឍ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានចាំបាច់នានាសម្រាប់ណែនាំការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងបណ្តាញលូមេ មេរង និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ត្រួតពិនិត្យការប្រមូលកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់បណ្តាញលូមេ មេរង និងកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- អនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូមេ មេរង និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹក កខ្វក់
- ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូ
- ជំរុញការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការអនុវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- គ្រប់គ្រងថវិកា និងកិច្ចលទ្ធកម្មសម្រាប់ការថែទាំ និងការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូមេ មេរង និងប្រព័ន្ធ ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- កៀរគរកប្រភពថវិកាពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សប្បុរសជន និងវិស័យឯកជន ដើម្បីអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ រដ្ឋបាលខណ្ឌ ត្រូវបំពេញតួនាទីប្រតិបត្តិការងារគ្រប់គ្រងបណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរងដែលស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ច និងមានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការសកម្មភាពសម្រាប់អនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ និងថែទាំបណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរង
- ជំរុញការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការអនិវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងសេវាប្រើប្រាស់បណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរង
- ផ្តល់ការអនុញ្ញាតការស្នើសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូ ការស្នើសុំប្រើប្រាស់សេវាប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ធ្វើការតភ្ជាប់តំណលូទឹកកខ្វក់ចេញពីលំនៅដ្ឋានមកបណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរង ដោយទទួល កម្រៃសេវាកំណត់
- អនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូខ្នែង និងខ្នែងរង
- អនុវត្តការប្រមូលកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- គ្រប់គ្រងថវិកា និងកិច្ចលទ្ធកម្មសម្រាប់ការថែទាំ និងការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូខ្នែង និងខ្នែងរង

- អាចធ្វើប្រតិកូកម្មលើការងារមួយផ្នែកនៃការគ្រប់គ្រង បណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរងជូនរដ្ឋបាលសង្កាត់ក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន ឬជំរុញឲ្យមានការចូលរួមពីរដ្ឋបាលសង្កាត់ក្នុងការអនុវត្តមុខងារទាំងនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព
- កៀរគរកម្លាំងពលកម្មពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សប្បុរសជន និងវិស័យឯកជន ដើម្បីអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូខ្នែង និងខ្នែងរង
- ជំរុញការអប់រំប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការថែទាំ និងចូលរួមប្រើប្រាស់សេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ៩</u>៖ រដ្ឋបាលខេត្ត ត្រូវបំពេញតួនាទីគាំទ្រ និងជំរុញប្រតិបត្តិការ ការថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្ត កម្មទឹកកខ្វក់ដែលស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ច និងមានភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- សហការរៀបចំផែនការមេសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅតាមទីប្រជុំជនក្រុង ស្រុក
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានចាំបាច់នានា សម្រាប់ណែនាំការអនុវត្តន៍វិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋាន គតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- សម្របសម្រួលការរៀបចំសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ជំរុញការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការអនុវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- អនុវត្ត និងសម្របសម្រួលក្នុងការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- កៀរគរកម្លាំងពលកម្មពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សប្បុរសជន និងវិស័យឯកជន ដើម្បីអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅតាមទីប្រជុំជនក្រុង ស្រុក។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ រដ្ឋបាលក្រុង ស្រុក ត្រូវបំពេញតួនាទីប្រតិបត្តិការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹក កខ្វក់ដែលស្ថិតក្នុងដែនសមត្ថកិច្ច និងមានភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការសកម្មភាពសម្រាប់អនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ ថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- អនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធ ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការអនុវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- ធ្វើការតភ្ជាប់តំណលូទឹកកខ្វក់ចេញពីលំនៅដ្ឋានមកបណ្តាញលូខ្នែង និងខ្នែងរងដោយទទួលកម្រៃសេវាកំណត់

- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ផ្តល់ការអនុញ្ញាតការស្នើសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូ ការសុំប្រើប្រាស់សេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- អនុវត្តការងារកសាង ជួសជុល ស្តារ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- អនុវត្តការប្រមូលកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ជំរុញការអប់រំប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការថែទាំ និងចូលរួមប្រើប្រាស់សេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវា ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- គ្រប់គ្រងថវិកា និងកិច្ចលទ្ធកម្មសម្រាប់ការថែទាំ និងការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធ ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- អាចធ្វើប្រតិភូកម្មលើការងារមួយផ្នែកនៃការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ជូនរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន ឬជំរុញឲ្យមានការចូលរួមពីរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ក្នុងការអនុវត្តមុខងារទាំងនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព
- កៀរគរធនធានហិរញ្ញវត្ថុ មធ្យោបាយ និងសម្ភារក្នុងការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្ម ទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ១១</u>៖ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត សហការជាមួយអង្គភាពជំនាញពាក់ព័ន្ធ ត្រូវ បំពេញតួនាទីជាសេនាធិការឲ្យរដ្ឋបាលរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ លើការងារ គ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងមានភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមរៀបចំផែនការមេសម្រាប់គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ចូលរួមផ្តល់យោបល់បច្ចេកទេសលើសំណើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្ម ទឹកកខ្វក់
- ពិនិត្យផ្តល់យោបល់ការស្នើសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូ ការប្រើប្រាស់សេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់
- ជំរុញការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងចូលរួមសហការអនុវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងប្រជាពលរដ្ឋអំពីអនាម័យបរិស្ថាន តាមរយៈការអប់រំផ្សព្វផ្សាយពីការ ប្រើប្រាស់សេវាប្រព័ន្ធលូ និងសេវាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់

- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំធមាស ប្រចាំឆ្នាំអំពីស្ថានភាពនិងដំណើរការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ១២</u>៖ មន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី ខេត្ត សហការជាមួយអង្គភាពជំនាញពាក់ព័ន្ធ ត្រូវបំពេញតួនាទីជាសេនា ធិការឲ្យរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ លើការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការបញ្ចេញក្រោយប្រព្រឹត្តកម្ម និងមានភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមរៀបចំផែនការមេសម្រាប់គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការបញ្ចេញ
- ចូលរួមផ្តល់យោបល់បច្ចេកទេសលើសំណើគម្រោងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ និងការបញ្ចេញ
- ផ្តល់យោបល់លើការស្នើសុំការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ពីអគារអាជីវកម្ម បុរីលំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប តំបន់ទីរមណីដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្ត ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ ឬតំបន់ទឹកសាធារណៈ
- ជំរុញការអនុវត្តវិធានការច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ឬការបំពុលទឹក និងចូលរួមសហការអនុវត្តទណ្ឌកម្មលើបទល្មើស
- លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងប្រជាពលរដ្ឋអំពីអនាម័យបរិស្ថាន តាមរយៈការអប់រំផ្សព្វផ្សាយពីការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់
- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំធមាស ប្រចាំឆ្នាំអំពីការគ្រប់គ្រង និងការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់។

<u>មាត្រា ១៣</u>៖ ស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ពីអគារអាជីវកម្ម បុរីលំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប និងតំបន់ទីរមណីយដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្តចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូដែលភ្ជាប់ទៅស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម គឺមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី១ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

ស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ពីអគារអាជីវកម្ម បុរីលំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប និងតំបន់ទីរមណីយ-ដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្តដែលបានឆ្លងកាត់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅទីតាំងផ្ទាល់ ចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈដោយផ្ទាល់ ឬចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូ មុនការធ្លាក់ចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ គឺមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

<u>មាត្រា ១៤</u>៖ ក្នុងករណីចាំបាច់ ដើម្បីធានាការការពារសុខភាពសាធារណៈ និងអភិរក្សជីវចម្រុះនៃតំបន់ទឹក សាធារណៈណាមួយ ក្រសួងបរិស្ថានអាចពិនិត្យសម្រេចរៀបចំស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ពីអគារ អាជីវកម្ម បុរីលំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប និងតំបន់ទីរមណីដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្ត ចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈដោយផ្ទាល់ ឬចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូមុនការធ្លាក់ចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ ដោយ ខ្លឹកពីស្តង់ដាដែលមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ។

ញទឹកកខ្វក់ដោយឡែក ដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌខាងលើ ត្រូវកំណត់ដោយ ស្តង់ដានៃការបញ្ចេ ប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ១៥</u>៖ ម្ចាស់លំនៅដ្ឋាននិងលំនៅដ្ឋានប្រមូលផ្តុំត្រូវមានកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់របស់ខ្លួន ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំអាងសិបទិចអនុលោមតាមលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់
- ស្នើសុំធ្វើការតភ្ជាប់បណ្តាញលូចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ និងបង់កម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ
- បង់កម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ក្នុងករណីដែលទឹកកខ្វក់ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជនត្រូវបានប្រមូលទៅសម្អាតនៅស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម។

<u>មាត្រា ១៦</u>៖ ម្ចាស់អគារអាជីវកម្មដែលទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន មានស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់របស់ខ្លួនដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំអាងសិបទិចរួមអនុលោមតាមលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់
- ស្នើសុំធ្វើការតភ្ជាប់បណ្តាញលូ ចូលក្នុងប្រព័ន្ធលូដែលភ្ជាប់ទៅស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម
- ស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូ ដែលភ្ជាប់ទៅស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម
- បង់កម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ និងកម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម។

<u>មាត្រា ១៧</u>៖ ម្ចាស់អគារអាជីវកម្ម ដែលទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជនពុំមានស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្ម ទឹក កខ្វក់រួម ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់របស់ខ្លួន ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំអាងសិបទិចរួមអនុលោមតាមលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់
- ធ្វើការបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅទីតាំងផ្ទាល់ និងធ្វើការសម្អាតទឹកកខ្វក់ឲ្យឆ្លើយតបទៅនឹងស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ដូចមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ អនុក្រឹត្យនេះ និងឬស្តង់ដានៃការប/ញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ដោយឡែកដែលបានកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន មុននឹងបញ្ចេញចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូ ឬតំបន់ទឹកសាធារណៈ
- ស្នើសុំធ្វើការតភ្ជាប់បណ្តាញលូចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ និងបង់កម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ ក្នុងករណីត្រូវប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ដែលសម្អាតរួច
- ស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ចូលក្នុងប្រព័ន្ធលូ ឬតំបន់ទឹកសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ១៨</u>៖ ម្ចាស់អគារអាជីវកម្ម និងតំបន់ទីរមណីយដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្ត ដែលមានទីតាំងនៅតាមដង ឬជីចំណីសមុទ្រ ទន្លេ ស្ទឹង ព្រែក បឹង។ល។ ឬស្ថិតនៅលើផ្ទៃទឹក ដែលទទួលបានសិទ្ធិអាជីវកម្ម ស្របច្បាប់ត្រូវទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ពីសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដូចខាងក្រោម៖

- មិនធ្វើការបង្ហូរទឹកកខ្វក់ ដែលមិនទាន់បានឆ្លងកាត់ប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាតចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ
- រៀបចំប្រព័ន្ធស្តុកទឹកកខ្វក់រួម សម្រាប់ការបូមបញ្ចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ ឬដឹកជញ្ជូនចេញយកទៅសម្អាតនៅស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម តាមការតម្រូវរបស់រដ្ឋបាលក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- ធ្វើការបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅទីតាំងផ្ទាល់ និងធ្វើការសម្អាតទឹកកខ្វក់ឲ្យឆ្លើយតបទៅនឹងស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ដូចមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និងដោយឡែកដែលបានកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ ឬ ស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់/រដ្ឋន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន មុននឹងបញ្ចេញចូលក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ
- ស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ដែលសម្អាតរួចចូលក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ១៩</u>៖ ម្ចាស់បុរីលំនៅដ្ឋាន និងទីក្រុងរណប ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់របស់ខ្លួនដូចខាងក្រោម៖

- ធ្វើការបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅទីតាំងផ្ទាល់ និងធ្វើការសម្អាតទឹកកខ្វក់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួនឲ្យឆ្លើយតបទៅនឹងស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ដូចមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និងនៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ដោយឡែក ដែលឬស្តង់ដា/បានកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន មុននឹងបញ្ចេញចូលក្នុងប្រព័ន្ធលូ ឬតំបន់សាធារណៈ
- ស្នើសុំធ្វើការតភ្ជាប់បណ្តាញលូចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ និងបង់កម្រៃសេវាប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូ ក្នុងករណីត្រូវការប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ដែលសម្អាតរួច
- ស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូ ឬតំបន់ទឹកសាធារណៈ។

<u>មាត្រា ២០</u>៖ បន្ថែមលើកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់របស់ខ្លួន ដូចមានចែងក្នុងមាត្រាទី២០ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ម្ចាស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នៃសំណង់បុរីលំនៅដ្ឋាន ឬទីក្រុងរណបថ្មី ត្រូវទទួលខុសត្រូវរៀបចំបណ្តាញលូទឹកកខ្វក់ដាច់ដោយឡែកពីបណ្តាញលូទឹកភ្លៀងនៅក្នុងតំបន់របស់ខ្លួន។

<u>មាត្រា ២១</u>៖ ការសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូពីទីតាំងណាមួយចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ ដូចមានចែងក្នុង បញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ដោយត្រូវមានការផ្តល់យោបល់បច្ចេកទេសពី៖

- ការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ចំពោះទីតាំងមានបរិវេណក្រោម ៣០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ឬផ្ទៃក្រឡាអគារតូចជាង ៥.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា
- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ចំពោះទីតាំងមានបរិវេណចាប់ពី ៣០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡាល់ ១០០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ឬផ្ទៃក្រឡាអគារចាប់ពី ៥.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ដល់ ១៥.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចំពោះទីតាំងមានផ្ទៃក្រឡាលើសពី ១០០.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា ឬផ្ទៃក្រឡាអគារធំជាង ១៥.០០០ ម៉ែត្រក្រឡា។

យន្តការនៃការផ្តល់សេវាពាក់ព័ន្ធនឹងការស្នើសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូ ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការ បង្កើតយន្តការច្រកចេញចូលតែមួយសម្រាប់ការផ្តល់សេវារដ្ឋបាលនៅរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ។ នីតិវិធីសម្អិតក្នុងការស្នើសុំតភ្ជាប់បណ្តាញលូចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ ដូចមានចែងតម្រូវ ក្នុងបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

<u>មាត្រា ២២</u>៖ ការសុំបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ពីទីតាំងអាជីវកម្ម ដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ដោយមានការផ្តល់យោបល់ពីមន្ទីរបរិស្ថានរាជធានីខេត្ត។

ការសុំបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ពីទីតាំងបុរីលំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប និងតំបន់ទីរមណីយដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្ត ដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ដោយមានការផ្តល់យោបល់ពីមន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី ខេត្ត និងឬការផ្តល់យោបល់បច្ចេកទេសពីក្រសួងបរិស្ថាន។

យន្តការនៃការផ្តល់សេវាពាក់ព័ន្ធនឹងការស្នើសុំបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ពីទីតាំងអាជីវកម្ម ទីតាំងបុរី លំនៅដ្ឋាន ទីក្រុងរណប និងតំបន់ទីរមណីដ្ឋាន ឬមណ្ឌលកំសាន្ត ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យ លេខ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការបង្កើតយន្តការច្រកចេញចូលតែមួយ សម្រាប់ការផ្តល់សេវារដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ។

នីតិវិធីលម្អិតក្នុងការស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតបញ្ចេញចោលទឹកកខ្វក់ ឬទឹកកខ្វក់ដែលបានសម្អាតរួចចូលទៅក្នុងបណ្តាញលូ ឬតំបន់ទឹកសាធារណៈ ដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ២៣</u>៖ រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ត្រូវចាត់វិធានការឲ្យបានម៉ឺងម៉ាត់ក្នុងការ៖

- ទប់ស្កាត់ការរំលោភយកដីសាធារណៈនៃប្រព័ន្ធលូ ឬការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗ ដែលធ្វើឲ្យខូចខាតប្រព័ន្ធលូ ឬរាំងស្ទះដល់ចរន្តហូរនៃប្រព័ន្ធលូ
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភយកដីសាធារណៈនៃអាងស្តុកធម្មជាតិ ឬការចាក់ដីលុបអាងស្តុកធម្មជាតិ ដែលធ្វើឲ្យបាត់បង់សមត្ថភាពស្តុក ឬសម្អាតទឹកកខ្វក់
- សិក្សា និងធ្វើការបង្វែរប្រព័ន្ធលូបញ្ចេញទឹកប្រជុំជនដែលហូរចូលផ្ទាល់ទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ ឲ្យហូរឆ្លងកាត់អាងស្តុកធម្មជាតិ ឬប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ជាមុន
- រៀបចំផែនការ និងជំរុញការអនុវត្តការស្តារអាងស្តុកធម្មជាតិ ដើម្បីធានាសមត្ថភាពស្តុក និងសម្អាតតាមលក្ខណៈធម្មជាតិនៃទឹកកខ្វក់ទីប្រជុំជន
- ធ្វើការគ្រប់គ្រង និងដំណើរការស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់រួម ដើម្បីធានាគុណភាពទឹកកខ្វក់សម្អាតរួចដែលត្រូវបញ្ចេញ គឺឆ្លើយតបនឹងស្តង់ដារបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ ដូចមានកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និង/ឬស្តង់ដានៃការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់ដោយឡែក ដែលបានកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន។

<u>មាត្រា ២៤</u>៖ ហាមឃាត់ជាដាច់ខាត ការចាក់សំរាម សំណល់រឹង សំណល់ប្រេងឥន្ធនៈ សារធាតុគីមី សំណល់កក់ ពីអាងសិបទិច ឬពីប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវរោងចក្រ ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូ អាងស្តុកធម្មជាតិ ឬចូលទៅក្នុងតំបន់ទឹកសាធារណៈ។

៣.១.៣.១១ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម

អនុក្រឹត្យលេខ ២៣៨ អនក្របក. ស្តីពីការបង្កើតមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ដោយសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី នៅថ្ងៃទី ២១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦។ មាត្រាសំខាន់ៗមួយចំនួនដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងខាងលើរួមមាន៖

<u>មាត្រា ២</u>៖ អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលដៅកំណត់ពីការគ្រប់គ្រង ការប្រើប្រាស់ និងការចាត់ចែង "មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម" ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព សក្តិសិទ្ធភាព តម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព ដើម្បីស្តារបរិស្ថានឡើងវិញ គាំពារបរិស្ថាន អភិរក្សជីវៈចម្រុះ និងប្រើប្រាស់ធនធានធម្មជាតិឱ្យបានសម្បស្រប មាននិរន្តរ-ប់ជាឧត្តមប្រយោជន៍យូរអង្វែងរបស់ប្រជាជនភាព និងការរស់នៅដោយចីរភាពសម្រាកម្ពុជាគ្រប់រូប និងគ្រប់ជំនាន់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

<u>មាត្រា ៥</u>៖ គណៈកម្មាធិការមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម មានតួនាទី និងការកិច្ចដូចតទៅ៖

- កំណត់នូវគោលនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រប្រមូល គ្រប់គ្រង ចាត់ចែង និងប្រើប្រាស់មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម
- ជំរុញម្ចាស់គម្រោងឱ្យបង់មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម
- ចាត់វិធានការរដ្ឋបាល និងផ្លូវច្បាប់ ក្នុងការប្រមូលមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គមពីម្ចាស់គម្រោងដែលមានចែងក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន នៃរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និង កិច្ចសន្យាការពារបរិស្ថាន
- ធ្វើការសម្របសម្រួលជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាល ក្រសួង ស្ថាប័ន ដៃគូអភិវឌ្ឍ វិស័យឯកជន និងសប្បុរសជន ក្នុងការកៀគរមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម
- ពិនិត្យ និងសម្រេចលើគម្រោងចំណូល ចំណាយរបស់មូលនិធិសម្រាប់បម្រើឱ្យការស្តារបរិស្ថានឡើងវិញ ការគាំពារបរិស្ថាន អភិរក្សជីវៈចម្រុះ និងប្រើប្រាស់ធនធានធម្មជាតិឱ្យបានសម្បស្រេបមាននិរន្តរភាព និងការរស់នៅដោយចីរភាព
- គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងបែងចែកមូលនិធិដែលទទួលបានពីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ឯកជន និងសាធារណៈ
- ពិនិត្យសម្រេចសំណើសុំប្រើប្រាស់មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម សម្រាប់បម្រើវិស័យបរិស្ថាន
- តាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តប្រើប្រាស់មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម ដែលបានផ្តល់ឱ្យ
- ធ្វើការណែនាំបច្ចេកទេសលើការគ្រប់គ្រងនិងការប្រើប្រាស់មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម សម្រាប់គម្រោងបម្រើវិស័យបរិស្ថាន
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពរបស់បូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គមរៀងរាល់ត្រីមាស ជូនក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ទទួលអនុវត្តការកិច្ចផ្សេងៗទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ជូន។

<u>មាត្រា ៨</u>៖ មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម មានប្រភពចណូលមកពី៖

- បុព្វលាភពីម្ចាស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ឯកជន និងសាធារណៈ ដែលមានចែងក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាននៃរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងកិច្ចសន្យាបរិស្ថាន
- ប្រាក់ចំណូលពីកិច្ចគាំពារបរិស្ថាន សេវាប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងអភិរក្សជីវចម្រុះ
- អំណោយ ឬជំនួយថវិការ សម្ភារៈ ឧបករណ៍នានាពីសប្បុរសជន ដៃគូអភិវឌ្ឍ ស្ថាប័នឯកជនជាតិ ឬអន្តរជាតិនានា

- កម្រៃសេវាផ្សេងពីវិស័យបរិស្ថាន និងប្រភពផ្សេងៗទៀត។

<u>មាត្រា ១០</u>៖ មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម ត្រូវប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពដូចខាងក្រោម៖

- ការគាំពារបរិស្ថាន ការអភិរក្សព្រៃឈើ ដីវចម្រុះ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី ប្រកបដោយនិរន្តរភាព និង ការរស់នៅដោយចីរភាព
- ការស្តារបរិស្ថាន និងកែលម្អធនធានដីវចម្រុះ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីឡើងវិញ នៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងធ្វើឱ្យបរសើឡើងនូវជីវភាពរស់នៅប្រចាំថ្ងៃរបស់ប្រជាជនដែលរស់ក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬតំបន់ផ្សេងទៀត
- ការសិក្សាស្រាវជ្រាវពីបច្ចេកទេសវិទ្យាសាស្ត្រជីវៈចម្រុះ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី
- ការស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងវិទ្យាសាស្ត្រលើវិស័យបរិស្ថាន
- ការផ្សព្វផ្សាយអំពីវិស័យបរិស្ថាន
- ទ្រទ្រង់កម្មវិធីបង្កើតសហគមន៍ការពារធម្មជាតិ និងសហគមន៍នានាបម្រើឱ្យវិស័យបរិស្ថាន
- ការបណ្តុះបណ្តាល ធនធានមនុស្សសម្រាប់វិស័យបរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិ
- ការអប់រំផ្សព្វផ្សាយលើតំបន់ការពារធម្មជាតិ។

៣.១.៤ ប្រកាស

៣.១.៤.១ ប្រកាសស្តីពីគោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍វ.ហ.ប.ដ និង វ.ហ.ប

ប្រកាសស្តីពីគោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ និង វ.ហ.ប ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាននៅថ្ងៃទី០២ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៩។ មាត្រាមួយចំនួនដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងខាងលើរួមមាន៖

<u>មាត្រា ២</u>៖ ម្ចាស់គម្រោងជាបុគ្គលឯកជន ជាក្រុមហ៊ុនឯកជន ជាក្រុមហ៊ុនចំរុះរដ្ឋ ឬជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ជាក្រសួង/ស្ថាប័នរដ្ឋ ត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ ឬ វ.ហ.ប លើគម្រោងស្នើឡើង ព្រមទាំងសកម្មភាពដែលមានស្រាប់ និងកំពុងដំណើរការ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យលេខ៧២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៩ ស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដើម្បីដាក់ជូនក្រសួងបរិស្ថានពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់ លើកលែងតែគម្រោងដែលមានលក្ខណៈពិសេស និងចាំបាច់បន្ទាន់ដែលសម្រេចដោយរាជរដ្ឋាភិបាល។

<u>មាត្រា ៤</u>៖ ម្ចាស់គម្រោងដូចមានចែងក្នុងប្រការ ២ និង ៣ ខាងលើអាចប្រើប្រាស់សេវាកម្មរបស់ក្រុម-ហ៊ុនទីប្រឹក្សា ដែលជាអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្ទាល់ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ ឬ វ.ហ.ប ដោយគោរពទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំទូទៅនេះ។

<u>មាត្រា ៦</u>៖ ក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាដូចមានចែងក្នុងប្រការ៤ ត្រូវមានលក្ខណៈសម្បត្តិ និងសមត្ថភាពជំនាញគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ ឬ វ.ហ.ប មានចុះបញ្ជីការនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងមានការទទួលស្គាល់ពីក្រសួងបរិស្ថាន។

៣.១.៤.២ ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីអាត្រាស្នួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ និងនីតិវិធីនៃការបង់ថ្លៃស្នួយសារ

ប្រកាសអន្តរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងរ៉ែ និងថាមពលលេខ ២៨៤ សហវ.ប្រកចុះថ្ងៃទី១៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៥ស្តីពីអត្រាស្នួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែនិងនីតិវិធីនៃការបង់ថ្លៃស្នួយសារ មានប្រការសំខាន់ៗដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងខាងលើរួមមាន៖

<u>ប្រការ១</u>៖ សម្បទានិកដែលទទួលអាជ្ញាបណ្ណធនធានរ៉ែទាំងអស់លើកលែងតែអាជ្ញាបណ្ណស្វែងរុករក និង អាជ្ញាបណ្ណកែច្នៃធនធានរ៉ែ ត្រូវបង់ជូនរដ្ឋនូវស្នួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ (ឬ ហៅកាត់ថា "ស្នួយ-សារ") ដែលទាញយកបានស្របតាមការកំណត់ក្នុងប្រកាសនេះ។

<u>ប្រការ២</u>៖ អាត្រាស្នួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

ក./ ធនធានរ៉ែសំណង់ (គិតលើបរិមាណផលិតនៅអណ្តូងរ៉ែ)

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាស្នួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
១	ថ្មបំបែកគ្រប់ប្រភេទ	០,៧៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលថ្ម១x២ស.ម លើទីផ្សារ ទាបជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
		១ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលថ្ម១x២ស.ម លើទីផ្សារ ខ្ពស់ជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
២	ក្រួសក្រាវ៉ែល	០,៥៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលក្រួសក្រាវ៉ែលលើទីផ្សារ ទាបជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
		០,៨៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលក្រួសក្រាវ៉ែលលើទីផ្សារ ខ្ពស់ជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
៣	ខ្សាច់សំណង់ ខ្សាច់ភ្នំ ដីក្រហម(ឡាតេរីត) និងរ៉ែ	០,២៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលខ្សាច់សំណង់លើទីផ្សារទាបជាង ១៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
	សំណង់មានគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល	០,៥០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលខ្សាច់សំណង់លើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ១៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
៤	ខ្សាច់សំណង់ និងខ្សាច់ល្បាយកក់ក្នុងបំណងនាំចេញ	០,៨៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលអាចម៍ដីលើទីផ្សារទាបជាង ៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
		១,៥០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលអាចម៍ដីលើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
៥	ដីល្អាប់ ដីល្អាយខ្សាច់ ដីល្អាយដីឥដ្ឋ ដីឥដ្ឋ	០,១០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលអាចម៍ដីលើទីផ្សារទាបជាង ៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
		០,២០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលអាចម៍ដីលើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ៥ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
៦	ឡាតេរីតអារ	៥,៦០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលឡាតេរីតអារ លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ទាបជាង ២០ ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
		៧,០០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលឡាតេរីតអារ លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ខ្ពស់ជាង ២០ ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}
៧	ថ្មម៉ាប (ប្លុក ឬអារ)	៧,៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលថ្មម៉ាប លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ទាបជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{2}
		២៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលថ្មម៉ាប លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ពី២០ ទៅ ៤០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{2}
		៤៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលថ្មម៉ាប លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ពី៤០ ទៅ ៧០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{2}
		៦៨ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលថ្មម៉ាប លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ខ្ពស់ជាង ៧០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{2}
៨	ថ្មប្លុកក្នុងគោលបំណងនាំចេញ	២៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ថ្មប្លុកលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) មានតម្លៃទាបជាង ៥០០ដុល្លារអាមេរិក/ម^{3}

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
		៧៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ថ្មប្ដូកលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) មានតម្លៃពី ៥០០ ទៅ ១០០០ ដុល្លារអាមេរិក/m^3
		១៤០ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ថ្មប្ដូកលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) មានតម្លៃពី ១០០០ ទៅ ១៧៥០ ដុល្លារអាមេរិក/m^3
		២២០ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ	ក្នុងករណីថ្លៃលក់ថ្មប្ដូកលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ខ្ពស់ជាង ១៧៥០ ដុល្លារ- អាមេរិក/m^3
៩	ប៉ាហ្គោឌីត (ថ្មកែវ)	៤៣,៧៥ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយម៉ែត្រត្រីគុណ ឬ ១៧,៥០ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងមួយតោន	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលថ្មកែវលើទីផ្សារ ទាបជាង ២០០០រៀល/គីឡូក្រាម
		៥៥ដុល្លារអាមេរិកក្នុង មួយម៉ែត្រត្រីគុណ ឬ២០ ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយ តោន	ក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលថ្មកែវលើទីផ្សារ ខ្ពស់ជាង ២០០០រៀល/គីឡូក្រាម

ខ./ ធនធានរ៉ែឧស្សាហកម្ម

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
១	ធ្យូងថ្ម	៧ ភាគរយ	គិតលើបរិមាណលក់លើទីផ្សារក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលធ្យូងថ្មលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ទាបជាង ១០០ ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		៨,៥០ ភាគរយ	គិតលើបរិមាណលក់លើទីផ្សារក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលធ្យូងថ្មលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ពី ១០០ ទៅ ១៥០ ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		១០ ភាគរយ	គិតលើបរិមាណលក់លើទីផ្សារក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលធ្យូងថ្មលើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ខ្ពស់ជាង ១៥០ ដុល្លារអាមេរិក/តោន
២	ដីឥដ្ឋ កុលាលភាជន៍	១០ ភាគរយ	នៃចំណូលដុលពីការលក់លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
៣	ថ្មកំបោរ និងដូឡូមីត (ប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម ឧស្សាហកម្ម)	០,៦០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យម នៃផលិតផលស៊ីម៉ង់ត៍ លើទីផ្សារទាបជាង ១៥០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		០,៨០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យម នៃផលិតផលស៊ីម៉ង់ត៍លើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ១៥០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
៤	ថ្មកំបោរ (ប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យលោហៈ ឧស្សាហកម្ម)	១,៥០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផល ស៊ីម៉ង់ត៍ លើទីផ្សារទាបជាង ១៥០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		២,០០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យម នៃផលិតផលស៊ីម៉ង់ត៍ លើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ១៥០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
៥	ផ្ទូស្វាត	១,៥០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យមនៃផលិតផលដីផ្ទូស្វាត លើទីផ្សារទាបជាង ១០០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		២,០០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃមធ្យម នៃផលិតផលដីផ្ទូស្វាត លើទីផ្សារខ្ពស់ជាង ១០០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
៦	ខ្សាច់ស៊ីលីស	៣,០០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលខ្សាច់ស៊ីលីស លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ទាបជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
		៥,០០ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយតោន	គិតលើបរិមាណផលិតផលរ៉ែនៅអណ្តូងរ៉ែក្នុងករណីថ្លៃលក់ផលិតផលខ្សាច់ស៊ីលីស លើទីផ្សារ (Arm's Length Price) ខ្ពស់ជាង ២០ដុល្លារអាមេរិក/តោន
៧	ទឹកក្តៅក្រោមដី និងទឹកខនិជ	២ ភាគរយ	នៃចំណូលដុលពីការលក់លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)
៨	បុកស៊ីតសម្រាប់ឧស្សាហកម្មក្នុងស្រុក	៧,៥០ ភាគរយ	នៃចំណូលដុលពីការលក់លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
៩	បុកស៊ីតសម្រាប់នាំចេញ	១០ ភាគរយ	នៃចំណូលដុលពីការលក់លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)

គ./ ធ្យូងថ្មមានតម្លៃ ពាក់កណ្តាលមានតម្លៃ និងគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
១	ត្យូងថ្មមានតម្លៃ ពាក់កណ្តាលមានតម្លៃ និងគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល (ចំពោះប្រភេទឧស្សាហកម្ម)	១៥ ភាគរយ	ចំណូលដុលពីការលក់លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)
២	ត្យូងថ្មមានតម្លៃ ពាក់កណ្តាលមានតម្លៃ និងគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល (ចំពោះការប្រកប អាជីវកម្មជាលក្ខណៈគ្រួសារ របស់ប្រជាពលរដ្ឋខ្មែរ)	២០០០ដុល្លារអាមេរិក	ផ្ទៃក្រឡាដែលធ្វើអាជីវកម្ម

ឃ./ ធនធានរ៉ែលោហៈ

ល.រ	ផលិតផលធនធានរ៉ែ	អត្រាសួយសារ	មូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនា
១	ធនធានរ៉ែលោហៈ រួមទាំងលោហៈមូលដ្ឋាន លោហៈកំរ និងប្រភេទប្រហាក់ប្រហែល	៣ ភាគរយ	ចំណូលដុលពីការលក់លោហធាតុ (metals) លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)
		៦ ភាគរយ	ចំណូលដុលពីការលក់កំហាប់រ៉ែ (concentrate) លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)
		៨ ភាគរយ	ចំណូលដុលពីការលក់រ៉ែឆៅ (Crude Ore) លើទីផ្សារ (Arm's Length Price)

<u>ប្រការ៤</u>៖ សួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ ត្រូវបង់ប្រចាំត្រីមាសនីមួយៗ ដូចខាងក្រោម៖

ក/ សម្បទានិកជាប់កាតព្វកិច្ចបង់សួយសារត្រូវរៀបចំ និងដាក់ជូនរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល តាមរយៈប្រធានមន្ទីររ៉ែ និងថាមពលរាជធានី-ខេត្តនូវគម្រោងផែនការអាជីវកម្មផលិតកម្ម និងផែនការបង់សួយសារប្រចាំត្រីមាស ហើយត្រូវបង់ជាមុននូវប្រាក់រំដោះសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែប្រចាំត្រីមាស ផ្អែកតាមផែនការនៃត្រីមាសនីមួយៗ ឱ្យបានមុនថ្ងៃទី១៥ ខែមករា, ថ្ងៃទី១៥ ខែមេសា, ថ្ងៃទី១៥ ខែកក្កដា, និងថ្ងៃទី១៥ ខែតុលា ជាកំហិត។

ខ/ សម្បទានិក ជាប់កាតព្វកិច្ចបង់សួយសារ ត្រូវប្រកាសថ្លៃសួយសារ៉ែ លើបរិមាណដែលបានផលិត ឬបានទាញយកធនធានរ៉ែជាក់ស្តែង រៀងរាល់ត្រីមាសនីមួយៗ និងត្រូវធ្វើការទូទាត់កាត់កងចំនួនប្រាក់លំអៀង រវាងប្រាក់រំដោះចំណូលសួយសារលើធនធានរ៉ែ ដែលបានបង់មុនតាមផែនការអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាស ដូចកំណត់ក្នុងប្រការ ៤ ចំណុច (ក) ទៅនឹងសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ ដែលត្រូវបង់ជាក់ស្តែងតាមបរិមាណធនធានរ៉ែ ដែលផលិត ឬទាញយកបានប្រចាំត្រីមាស របស់សម្បទានិក ស្របតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

ខ/១-ករណីប្រាក់រំដោះ ដែលបានបង់មុនតាមផែនការអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាស តិចជាងចំណូលសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ តាមបរិមាណធនធានរ៉ែដែលផលិត ឬទាញយកបានជាក់ស្តែងប្រចាំត្រីមាស នោះសម្បទានិកមានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់បង្គ្រប់។

ខ/២-ករណីប្រាក់រំដោះ ដែលបានបង់មុនតាមផែនការអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាស ច្រើនជាងថ្លៃសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ តាមបរិមាណធនធានរ៉ែ ដែលផលិត ឬទាញយកបានជាក់ស្តែងប្រចាំត្រីមាស ហើយអាជ្ញាបណ្ណធនធានរ៉ែ ក៏នៅមានសុពលភាពនោះ ចំនួនប្រាក់រំដោះថ្លៃសួយសារដែលបានបង់លើស ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបូកយោងទៅត្រីមាសបន្ទាប់។

ខ/៣-ករណីប្រាក់រំដោះថ្លៃសួយសារ ដែលបានបង់មុនតាមផែនការអាជីវកម្មប្រចាំត្រីមាស ច្រើនជាងថ្លៃសួយសារតាមបរិមាណធនធានរ៉ែដែលផលិតឬទាញយកបានជាក់ស្តែងប្រចាំត្រីមាស ប៉ុន្តែអាជ្ញាបណ្ណធនធានរ៉ែត្រូវបានដកហូត ឬត្រូវបានបញ្ចប់ នោះចំនួនប្រាក់រំដោះថ្លៃឈ្នួលសារ ដែលសម្បទានិកបានបង់លើស ត្រូវចាត់ទុកជាប្រយោជន៍ថវិការដ្ឋ។

គ/ ការប្រកាសថ្លៃសួយសារ ត្រូវរៀបចំតាមទម្រង់បែបបទកំណត់ដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល និងត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវរបាយការណ៍ដែលបង្ហាញលំអិតអំពី៖

- បរិមាណផលិតផលរ៉ែ
- កិច្ចព្រមព្រៀង ឬកិច្ចសន្យាលក់ និងព័ត៌មានរបស់ភាគីពាក់ព័ន្ធការទិញលក់ទាំងអស់
- ថ្លៃ ឬថ្លៃមូលដ្ឋានសម្រាប់គណនាសួយសារ
- វិក្កយបត្រលក់ សក្ខីបត្រទូទាត់ និងការបញ្ជុះថ្លៃផ្សេងៗ
- វិធីសាស្ត្រ និងរបៀបគណនាសួយសារ និង
- ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗទៀត សម្រាប់ការគណនាថ្លៃសួយសារ។

<u>ប្រការ៥</u>៖ ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យនៃការសិក្សាតម្លៃធនធានរ៉ែក្នុងទីផ្សារជាក់ស្តែង និង គុណភាពធនធានរ៉ែ ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ត្រូវធ្វើតារាងសន្ទស្សន៍ ស្តីពីស្ថានភាពតម្លៃផលិតផលរ៉ែប្រចាំឆ្នាំនាអំឡុងខែតុលា។ ទិន្នន័យនេះគឺជាមូលដ្ឋាន និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការគណនាសួយសារ និងជាមូល

ដ្ឋានសម្រាប់ការកែសម្រួលអត្រាសួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ តាមការចាំបាច់ និងយ៉ាងយូរបំផុតរៀងរាល់ ៣(បី)ឆ្នាំម្តង។

ប្រការ៨៖ ក្រៅពីកាតព្វកិច្ចបង់សួយសារលើតម្លៃធនធានរ៉ែ សម្បទានិកត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធអាករដទៃទៀត ស្របតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៣.១.៤.៣ ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីការកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត

ប្រកាសអន្តរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងបរិស្ថានលេខ ៤១០ ប្រក បស្ត ចុះថ្ងៃទី ១៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត មានប្រការសំខាន់ៗដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងខាងលើរួមមាន៖

ប្រការ១៖ ប្រកាសនេះ មានគោលដៅធានាដល់ការចូលរួមចំណែកពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ ដើម្បីស្តារការពារ និងអភិរក្សតំបន់ការពារធម្មជាតិឱ្យប្រសើរឡើងថែមទៀត។

ប្រការ២៖ គោលបំណងនៃប្រកាសនេះ គឺកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុល ស្តារការខូចខាត ដែលត្រូវប្រតិបត្តិតាមដោយហ្មត់ចត់ក្នុងការងារពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ ដើម្បីទប់ស្កាត់ និងបង្ក្រាបបទល្មើសធនធានធម្មជាតិ។

ប្រការ៣៖ ប្រកាសនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តនៅតំបន់ការពារជាតិ និងតំបន់ផ្សេងទៀតដែលបានប្រើ-ប្រាស់ធនធានធម្មជាតិល្មើសច្បាប់ មានប្រភពចេញពីតំបន់ការពារធម្មជាតិនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ប្រការ៤៖ តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិ សម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាតនៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវបានកំណត់ដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ដូចក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
I. សម្រាប់បទល្មើសធនធានធម្មជាតិ (...ព្រៃឈើ៖ ឈើមូល ឈើអារ ឈើកែច្នៃ គ្រឿងសង្ហារឹម)			
០១	ប្រភេទឈើប្រណិត ក្រៅពីប្រភេទ ឈើក្រ) ឬក្រាក់ (ញូង និងនាងនួន	*ម៣*	៣០០០០០០ ដល់ ៥០០០០០០
០២	ប្រភេទឈើក្រញូងឬនាងនួន ឬក្រាក់	*ម៣*	៦០០០០០០ ដល់ ៨០០០០០០

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
០៣	ប្រភេទឈើលេខ១	*ម៣*	១000000 ដល់ ៣000000
០៤	ប្រភេទឈើលេខ២	*ម៣*	១000000 ដល់ ២000000
០៥	ប្រភេទឈើលេខ៣	*ម៣*	៥00000 ដល់ ១000000
០៦	ប្រភេទឈើក្រៅលំដាប់ថ្នាក់	*ម៣*	៣00000 ដល់ ៥00000
០៧	ខ្លឹមចន្ទន៍ក្រស្នា	*គ.ក្រ*	៥000000 ដល់ ១0000000
០៨	ប្រេងប្រភេទឈើចន្ទន៍ក្រស្នា	*លីត្រ*	១000000 ដល់ ២000000
០៩	ពកម្រះព្រៅភ្នំ	*គ.ក្រ*	១00000 ដល់ ១៥0000
១0	ប្រេងម្រះព្រៅភ្នំ	*លីត្រ*	១៥00000 ដល់ ២៥00000
១១	ប្រភេទឈើម្រេញឬរាជកុល	*ម៣*	៨00000 ដល់ ១៥00000
១២	ប្រភេទឈើទន្លាប់	*ម៣*	៦00000 ដល់ ១២00000
១៣	ក្រាក់ប្រភេទឈើលេខ១	*កំណាត់*	៥0000 ដល់ ១00000
១៤	ក្រាក់ក្រៅពីប្រភេទឈើប្រណិតនិងលេខ១	*កំណាត់*	២0000 ដល់ ៥0000
១៥	ឈើជន្លង់ម្រេច	*ដើម*	២0000 ដល់ ៥0000
១៦	បង្គោលឈើប្រភេទឈើប្រណិត	*ដើម*	៣0000 ដល់ ៥0000
១៧	បង្គោលឈើប្រភេទឈើលេខ១	*ដើម*	២0000 ដល់ ៤0000
១៨	បង្គោលឈើប្រភេទឈើលេខ២	*ដើម*	១0000 ដល់ ៣0000
១៩	បង្គោលឈើប្រភេទឈើលេខ៣ និងប្រភេទឈើក្រៅលំដាប់ថ្នាក់	*ដើម*	៥000 ដល់ ១៥000
២0	សរសេរឈើមូលឬជ្រុងប្រភេទឈើប្រណិត	*ដើម*	១00000 ដល់ ២00000
២១	សរសេរឈើមូលឬជ្រុងប្រភេទឈើលេខ១	*ដើម*	៨0000 ដល់ ១៥0000
២២	សរសេរឈើមូលឬជ្រុងប្រភេទឈើលេខ២	*ដើម*	៦0000 ដល់ ១00000
២៣	សរសេរឈើមូលឬជ្រុងប្រភេទឈើលេខ៣ និងប្រភេទឈើក្រៅលំដាប់ថ្នាក់	*ដើម*	៤0000 ដល់ ៨0000
២៤	អុស	*ស្មើ*	២0000 ដល់ ៥0000
២៥	ធ្យូងឈើកោងកាង	*គ.ក្រ*	៣0000 ដល់ ៥0000
២៦	ធ្យូងឈើ	*គ.ក្រ*	៥000 ដល់ ១0000
២៧	វល្លិ៍រមៀត	*គ.ក្រ*	១0000 ដល់ ៥0000
២៨	ម្សៅវល្លិ៍រមៀត	*គ.ក្រ*	១00000 ដល់ ៣000000
២៩	គល់ឈើមានអង្កត់ផ្ចិតធំជាង៥0ស.ម	*គល់*	១000000 ដល់ ២000000
៣0	គល់ឈើមានអង្កត់ផ្ចិតពី ២១ស.ម ទៅ	*គល់*	៨00000 ដល់ ១៥00000

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
	ដល់ ៤៩ស.ម		
៣១	គល់ឈើមានអង្កត់ផ្ចិតតូចជាង២១ស.ម	*គល់*	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
៣២	ប្រភេទឈើព្រៃកោងកាង	*ស្នែរ*	១០០០០០ ដល់ ១៥០០០០
៣៣	ប្រភេទឈើព្រៃលិចទឹក	*ស្នែរ*	៥០០០០ ដល់ ១៥០០០០
II. សម្រាប់បទល្មើសធនធានធម្មជាតិ (សត្វព្រៃ)			
៣៤	ក្រុមប្រភេទជិតផុតពូជ		
	៣៤.១. ថនិកសត្ត		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់)	ក្បាល	៣០០០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–បំណែកសត្វព្រៃ(សាច់ ឆ្អឹង ក្រចក...)	*គ.ក្រ*	១០០០០០០ ដល់ ២០០០០០០
	–ស្លុក ឬចៃ	*គ.ក្រ*	២០០០០០០០ ដល់ ៤០០០០០០០
	–កុយ	*គ.ក្រ*	២៥០០០០០០ ដល់ ៤៥០០០០០០
	–ស្បែក	*គ.ក្រ*	១០០០០០០ ដល់ ២០០០០០០
	–ស្នែង ឬស្នែងជាប់ក្បាល ឬនព	ចំនួន	២០០០០០០ ដល់ ៤០០០០០០
	–ចែកាច់ ឬខ្ទាយ	ចំនួន	១០០០០០០ ដល់ ២០០០០០០
	–ប្រមាត់	ចំនួន	៤០០០០០០ ដល់ ៦០០០០០០
	–ក្រញាំជើង	ចំនួន	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–រោមកន្ទុយដំរី	ចំនួន	២០០០០ ដល់ ៤០០០០
	៣៤.២. សត្វស្លាប		
	–សត្វសត្វស្លាបព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) ឬ បំណែកសត្វស្លាបព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ១០០០០០
៣៥	ក្រុមប្រភេទមានដោយកម្រ		
	៣៥.១. ថនិកសត្ត (ក្រៅពីប្រភេទសត្វព្រៃដែលបានកំណត់ក្នុងចំណុច ៣៥.១.១ និងចំណុច ៣៥.១.២)		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់)	ក្បាល	៥០០០០០ ដល់ ៣០០០០០០
	–បំណែកសត្វព្រៃ (...សាច់ ឆ្អឹង)	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	–ខ្លាញ់ជ្រូកពោន ឬជ្រូកពុល	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	៣៥.១.១. ខ្ទីង ទន្សោង កែ: ខ្លាឃ្មុំតូច ឬ ឈ្លូសយក្ស		

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
	–សត្វព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់)	ក្បាល	៥០០០០០០ ដល់ ១០០០០០០០
	–បំណែកសត្វព្រៃ (...សាច់ ឆ្អឹង)	*គ.ក្រ*	១០០០០០ ដល់ ៣០០០០០
	–ស្នែង ឬស្នែងជាប់ក្បាល	ចំនួន	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–ប្រមាត់	ចំនួន	២០០០០០០ ដល់ ៣០០០០០០
	–ក្រញាំជើង	ចំនួន	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–ស្បែក	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	–ឈាម	លីត្រ	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	៣៥.១.២. ពង្រូល រញ្ជីប្រផេះ ឬរញ្ជីភ្លើង		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬបំណែក (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) សត្វព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
	–ស្រកា	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	–ឈាម	លីត្រ	៣០០០០០ ដល់ ៥០០០០០
	៣៥.២. សត្វស្លាប (ក្រៅពីប្រភេទសត្វព្រៃដែលបានកំណត់ក្នុងចំណុច ៣៥.២.១ និងចំណុច ៣៥.២.២		
	–សត្វស្លាបព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែកសត្វស្លាបព្រៃ	*គ.ក្រ*	១០០០០០ ដល់ ២០០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ២០០០០
	៣៥.២.១. ឥន្ទ្រីយ៍ ក្ងោក កេងកងធំ ញ៉ាង ត្មាត ភ្លើងឬ ត្មាតផេះ ខ្សឹប ឬត្រមាក់ អណ្តើក		
	–សត្វស្លាបព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែកសត្វស្លាបព្រៃ	*គ.ក្រ*	២០០០០០ ដល់ ៤០០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ៤០០០០
	–រោម ឬ កន្ទុយក្ងោក	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ២០០០០
	៣៥.២.២. ស្តេចកូលីត សេកសោម មាន់ទោ ពណ៌ប្រផេះ មាន់ទោពណ៌ប្រផេះបៃតង ឬពពួលទឹក		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែក សត្វព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ៤០០០០
	៣៥.៣. ឧរង្គសត្ត		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬ (ងាប់រស់ឬ) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែក សត្វព្រៃ	*គ.ក្រ*	១០០០០០ ដល់ ២០០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ២០០០០
	–ឈាម	លីត្រ	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	–ពិស	មីលីលីត្រ	៥០០០០០ ដល់ ១០០០០០០
៣៦	ក្រុមប្រភេទមានដោយបង្ហូរ		
	៣៦.១. ថនិកសត្ត		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែក សត្វព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ២០០០០០
	–ក្រពះប្រម៉ា	ចំនួន	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	៣៦.១.១. ខ្លាត្រី ឆ្មាដាវ ជ្រូកព្រៃ ឈ្លូស ប្រើស ស្វាក្តាម ស្វាត្រោស ស្វាព្រាម		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់)	ក្បាល	៥០០០០០ ដល់ ២០០០០០០
	–បំណែកសត្វព្រៃ (...សាច់ ឆ្អឹង)	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ២០០០០០
	–ស្នែងឬស្នែងជាប់ក្បាល	ចំនួន	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	៣៦.២. សត្វស្លាប		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែក សត្វស្លាបព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ២០០០០
	៣៦.២.១. សារិកាកែវវែង		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល (រស់ឬងាប់)	ក្បាល	២០០០០០ ដល់ ៣០០០០០
	–បំណែកសត្វព្រៃ (...សាច់ ឆ្អឹង)	*គ.ក្រ*	៣០០០០ ដល់ ៥០០០០
	–ពង ឬ កូន	ចំនួន	១០០០០ ដល់ ២០០០០
	៣៦.៣. ឧរង្គសត្ត		
	–សត្វព្រៃទាំងមូល ឬ (រស់ឬងាប់) (...សាច់ ឆ្អឹង) បំណែក សត្វព្រៃ	*គ.ក្រ*	៥០០០០ ដល់ ១០០០០០
III. សម្រាប់បទល្មើសធនធានធម្មជាតិ (កាប់ពានដីព្រៃ)			
៣៧	ព្រៃស្រោង	ហិកតា	៥០លាន ដល់ ១០០លាន

ល.រ	យថាប្រភេទនៃធនធានធម្មជាតិ	ឯកតា	តម្លៃទឹកប្រាក់ជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាត (រៀល)
៣៨	ព្រៃ៣ក់កណ្តាលស្រោង	ហិកតា	៣០លាន ដល់ ៨០លាន
៣៩	ព្រៃល្បោះ	ហិកតា	២០លាន ដល់ ៥០លាន
៤០	ព្រៃផ្សេងៗ	ហិកតា	១០លាន ដល់ ៣០លាន
៤១	ព្រៃកោងកាង	ហិកតា	១៥លាន ដល់ ៣៥លាន
៤២	ព្រៃលិចទឹក	ហិកតា	១០លាន ដល់ ២០លាន
IV. សម្រាប់បទល្មើសធនធានធម្មជាតិ (ជ់លផល)			
៤៣	ក្រុមប្រភេទជិតផុតពូជ	*គ.ក្រ*	៨000 ដល់ ១00000
៤៤	ក្រុមប្រភេទកំពុងរងគ្រោះ	*គ.ក្រ*	៤000 ដល់ ១00000
៤៥	ក្រុមប្រភេទងាយរងគ្រោះ	*គ.ក្រ*	២000 ដល់ ១00000
៤៦	ផ្តាច្ម	ម^{២}	២00000 ដល់ ១000000
៤៧	ស្មៅសមុទ្រ	ម^{២}	១00000 ដល់ ៥00000

ប្រការ៥ៈ រាល់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិដទៃទៀត ដែលពុំមានចែងក្នុងប្រការ៤ខាងលើនឹងត្រូវធ្វើ ការកំណត់តម្លៃនៅពេលក្រោយ។ ក្នុងករណីចាំបាច់ អគ្គនាយកដ្ឋបាលការពារ និងអភិរក្សធម្ម-ជាតិអាចធ្វើ ការកំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិទាំងនោះទៅតាមករណីជាក់ស្តែងនីមួយៗ ដោយស្នើសុំការសម្រេចពីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន។

ប្រាក់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាតនេះត្រូវដាក់ចូលមូលនិធិតំបន់ការពារធម្មជាតិរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ដោយ៧0% (ចិតសិបភាគរយ) សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងមូលនិធិតំបន់ការពារធម្មជាតិ និង ៣0% (សាមសិបភាគរយ) សម្រាប់ជាប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្តមន្ត្រីដែលបានចូលរួមក្នុងការបង្ក្រាបបទល្មើសធនធានធម្មជាតិ។

ចំពោះប្រភេទឈើក្រញូងត្រូវអនុវត្តតាមរាល់បទបញ្ជារបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

ប្រការ៦ៈ តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិដែលបានកំណត់ក្នុងប្រការ៤ខាងលើ នឹងធ្វើការពិនិត្យកែលម្អ ឡើងវិញទៅតាមតម្រូវការចាំបាច់ជាក់ស្តែង។

៣.១.៤.៤ ប្រកាសស្តីពីការកំណត់ថ្លៃសួយសារឈើឈរឡើងវិញដើម្បីបង់ចំណូលថវិការដ្ឋ

ប្រកាសលេខ ១២៧៦ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២00៩ ស្តីពីការកំណត់ថ្លៃសួយសារឈើឈរឡើងវិញដើម្បីបង់ចំណូលថវិការដ្ឋ។ ប្រការសំខាន់ៗដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងរួមមាន៖

ប្រការ១៖ ថ្លៃសួយសារឈើត្រូវបានកំណត់ សម្រាប់ជាមូលដ្ឋានដាក់ឲ្យដេញថ្លៃ ឬពិគ្រោះថ្លៃដូចខាងក្រោម៖

១. ឈើប្រភេទប្រណិត

កូនឈើដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់តូចជាង ១៥ សម ស្មើ ១០.០០០ រៀល/ដើម

ឈើមូលដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ពី ១៥ ទៅ ៣០ សម ស្មើ ១១០ ដុល្លារ/ម^{3}

ក. ប្រភេទក្រញូង ស្មើ ២២០ ដុល្លារ/ម^{3}

ខ. ប្រភេទនាងនួន ស្មើ ១៦៥ ដុល្លារ/ម^{3}

គ. ប្រភេទបេង ស្មើ ១៣៧,៥០ ដុល្លារ/ម^{3}

ឈើមូលដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ធំជាង ៣០សម ស្មើ ១៩២,៥០ ដុល្លារ/ម^{3}

ក. ប្រភេទក្រញូង ស្មើ ២៧៥ ដុល្លារ/ម^{3}

ខ. ប្រភេទនាងនួន ស្មើ ២៤៧,៥០ ដុល្លារ/ម^{3}

គ. ប្រភេទបេង ស្មើ ២២០ ដុល្លារ/ម^{3}

២. ឈើប្រភេទលេខ ១

កូនឈើដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ពី ១៥ ទៅ ៣០សម ស្មើ ២០.០០០រៀល/ដើម

ឈើមូលដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ធំជាង ៣០សម ស្មើ ៨២,៥០ ដុល្លារ/ម^{3}

៣. ឈើប្រភេទលេខ ២

កូនឈើដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ពី ១៥ ទៅ ៣០សម ស្មើ ១៧.០០០រៀល/ដើម

ឈើមូលដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ធំជាង ៣០សម ស្មើ ៥៥ ដុល្លារ/ម^{3}

៤. ឈើប្រភេទលេខ ៣ និង ក្រៅលំដាប់ថ្នាក់

កូនឈើដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ពី ១៥ ទៅ ៣០សម ស្មើ ១៥.០០០រៀល/ដើម

ឈើមូលដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់ធំជាង ៣០សម ស្មើ ២៧,៥០ ដុល្លារ/ម^{3}

៥. កូនឈើចំរុះ

កូនឈើចំរុះ (លើកលែងប្រភេទឈើប្រណិត) ដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទំហំគល់តូចជាង ១៥ សម ស្មើ ២.០០០ រៀល/ដើម

៦. អុសចំរុះ

អុសចំរុះ (ប្រើប្រាស់សំរាប់ជាឈើថាមពល និងធ្យូង) ស្មើ ៥.០០០ រៀល/ស្នែរ

ប្រការ២៖ ចំពោះសម្បទានដីសេដ្ឋកិច្ច ត្រូវធ្វើការវាយតម្លៃប៉ាន់ស្មានធនធានផល អនុផលព្រៃឈើតាមអនុតំបន់ដែលអនុញ្ញាតឲ្យឈូសឆាយជាមុន និងត្រូវបង់ថ្លៃសួយសារ និងបុព្វលាភជាបីដំហាន ទើបអនុញ្ញាតឲ្យឈូសឆាយសំអាតដីដាំដុះបាន។

៣.១.៤.៥ ប្រកាសស្តីពីអនាម័យនៅការដ្ឋានសំណង់

ប្រកាសលេខ ០៧៥/១១ ក.ប/ប្រ.ក ស្តីពីអនាម័យនៅការដ្ឋានសំណង់ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ នៅថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១។ ប្រការសំខាន់មួយចំនួនដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

ប្រការ ៣៖ បង្គន់ បន្ទប់ទឹក និងទឹកស្អាត នៅតាមការដ្ឋានសំណង់ និយោជកមានកាតព្វកិច្ចដូចតទៅ៖

- ធានាឱ្យកម្មករនិយោជិតទាំងអស់ដែលធ្វើការនៅការដ្ឋានសំណង់ មានបង្គន់ និងបន្ទប់ទឹកសមរម្យស្ថិតនៅក្បែរការដ្ឋាន
- ផ្តល់ទឹកស្អាតឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅការដ្ឋានសំណង់សម្រាប់កម្មករនិយោជិតប្រើប្រាស់សំអាតខ្លួន ដូចជាលាងដៃមុនពេលបរិភោគអាហារជាដើម ។ល។

ប្រការ ៤៖ ការដ្ឋានសំណង់នៅមួយកន្លែង ឬការដ្ឋានសំណង់ចល័ត សម្រាប់ការដ្ឋានសំណង់នៅមួយកន្លែង ឬការដ្ឋានសំណង់ចល័តដែលមានកម្មករនិយោជិតស្នាក់នៅ និយោជកត្រូវផ្តល់៖

- កេសជ្ជៈអនាម័យគ្រប់គ្រាន់
- ទឹកស្អាតគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់សេចក្តីត្រូវការប្រចាំថ្ងៃ
- កន្លែងស្នាក់នៅសមរម្យដែលយ៉ាងហោចណាស់អាចការពារភ្លៀង ឬកំដៅថ្ងៃខ្លាំង
- បង្គន់ និងបន្ទប់ទឹកសមស្រប។

ប្រការ ៥៖ ការដ្ឋានសំណង់ នៃសហគ្រាសច្រើន ក្នុងករណីដែលការដ្ឋានសាងសង់ មានការចូលរួមអន្តរាគមន៍ពីសហគ្រាសច្រើនឬអ្នកម៉ៅការច្រើន និយោជក អាចពិគ្រោះគ្នារកវិធានការរួមក្នុងការដោះស្រាយសេចក្តីត្រូវការដែលមានចែងក្នុងប្រការ៣ និងប្រការ៤ ខាងលើនេះដោយធ្វើកិច្ចព្រមព្រៀងមួយជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដែលមានបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់អំពី៖

- អ្នកទទួលបន្ទុក ផ្គត់ផ្គង់ទឹក ទីជម្រក បង្គន់ បន្ទប់ទឹក
- អ្នកទទួលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យ ការផ្គត់ផ្គង់ខាងលើឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។

ប្រការ ៦៖ ករណីពុំមានកិច្ចព្រមព្រៀងគ្នា ក្នុងករណីនិយោជក ពុំមានកិច្ចព្រមព្រៀងគ្នាដូចមានចែងក្នុងប្រការ៥ ខាងលើនេះទេ និយោជក នៃផ្នែកនីមួយៗ ត្រូវអនុវត្តតាមប្រការ៣ និងប្រការ៤ នៃប្រកាសនេះរៀងៗខ្លួន។

៣.១.៤.៦ ប្រកាសស្តីពីការផ្តល់ព័ត៌មានទៅការដ្ឋានសំណង់

ប្រកាសលេខ ០៧៧/១១ កប./ប្រ ក.ស្តីពីការផ្តល់ព័ត៌មាននៅការដ្ឋានសំណង់ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ នៅថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១។ ប្រការសំខាន់ៗមួយចំនួនដែលទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

ប្រការ ៣៖ សេចក្តីប្រកាសជូនដំណឹងបើកការដ្ឋានសំណង់

ក្រោយពីបានទទួលលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ពីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និយោជកដូចខាងក្រោមនេះ ត្រូវធ្វើសេចក្តីប្រកាសជូនដំណឹងបើកការដ្ឋានសំណង់ទៅក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ១៥ (ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃ មុនការបើកការដ្ឋានដំបូង។ និយោជកទាំងនោះមានដូចតទៅ៖

១-និយោជកដែលមានប្រើកម្មករនិយោជិតចាប់ពី ០៨នាក់ឡើងទៅ និងធ្វើការនៅការដ្ឋានសំណង់ អគារស្នាក់នៅដែលមានផ្ទៃក្រឡាចាប់ពី១២០ម៉ែត្រការ៉េ ហើយមានកំពស់ចាប់ពី ០៧ម៉ែត្រឡើង គិតពីចំណុចខ្ពស់បំផុតមកដល់ក្រោម។

២-និយោជិកដែលមានប្រើកម្មករនិយោជិតចាប់ពី ០៨នាក់ឡើងទៅ សម្រាប់គ្រប់ការដ្ឋានសំណង់ ដែលមិនមែនជាសំណង់អគារស្នាក់នៅ។

ប្រការ ៤៖ ខ្លឹមសារនៃសេចក្តីប្រកាសជូនដំណឹងបើកការដ្ឋានសំណង់

នៅក្នុងសេចក្តីប្រកាសជូនដំណឹងបើកការដ្ឋាននេះ និយោជកត្រូវ៖

១-ធ្វើសេចក្តីបញ្ជាក់អំពី៖

- អាសយដ្ឋានត្រឹមត្រូវនៃការដ្ឋានសំណង់
- ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានម្ចាស់សហគ្រាស គ្រឹះស្ថានសំណង់ ឬក្រុមហ៊ុនសំណង់ ព្រមទាំងយីហោ ប្រសិនបើម្ចាស់សហគ្រាសសំណង់នោះជានីតិបុគ្គល
- ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាននៃស្ថាបត្យករ
- ប្រភេទនៃការងារដែលនឹងសាងសង់៖ ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក ស្ពាន ទំនប់ទឹក ប្រឡាយទឹក សំណង់ស្នាក់នៅ សំណង់ឧស្សាហកម្ម ឬសំណង់ពាណិជ្ជកម្ម។ល។
- ថ្ងៃចាប់បើកការដ្ឋានដំបូង និងរយៈពេលប្រហាក់ប្រហែលនៃការសាងសង់

- ចំនួនកម្មករនិយោជិតប្រហាក់ប្រហែលដែលនឹងប្រើនៅពេលសាងសង់
- ប្រភេទការងារផ្សេងៗដទៃទៀតដែលអាចនឹងមានអ្នកម៉ៅការបន្តបន្ទាប់ ទោះជាអ្នកម៉ៅ-ការជាបុគ្គលតែម្នាក់ឯងក៏ដោយ។

២-រាយការណ៍លំអិតអំពី៖

- ការងារទាំងឡាយដែលនឹងអនុវត្តបន្តបន្ទាប់
- មធ្យោបាយផ្សេងៗដែលនឹងប្រើប្រាស់ក្នុងការដ្ឋាន (គ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ម៉ាស៊ីនស្ងួច ម៉ាស៊ីនផ្សាជាដើម)។ល។

៣-ធ្វើការកត់សំគាល់អំពីហានិភ័យដែលនិងកើតមាននៅក្នុងការងារ ព្រមទាំងលើកឡើងនូវ មធ្យោបាយការងារទុកជាមុន ជាពិសេសមធ្យោបាយការពារហានិភ័យធ្លាក់ពីទីខ្ពស់ ហានិភ័យ នៃការធ្លាក់វត្ថុរឹងមកលើកម្មករនិយោជិត ហានិយភ័យដោយការគាប ឬការកប់កម្មករនិយោជិត។

៤-បង្ហាញនិងបញ្ជាក់អំពីការប្រុងប្រៀបរៀបចំឱ្យកម្មករនិយោជិត អាចមានភាពងាយស្រួលក្នុង ការប្រើប្រាស់បន្ទប់ទឹក និងបង្គន់ ឬដទៃទៀតដូចជាការផ្តល់ភេសជ្ជៈជាដើម ។ល។

៣.១.៤.៧ ប្រកាសស្តីពីការទុកសម្ភារៈ ការបញ្ចេញកាកសំណល់ និងភាពស្អាតបាតនៃការដ្ឋានសំណង់

ប្រកាសលេខ ០៧៨/១១ កប./ប្រក ស្តីពីការទុកសម្ភារៈ កា.របញ្ចេញកាកសំណល់ និងភាពស្អាតបាតនៃការដ្ឋានសំណង់ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ នៅថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១។ ប្រការសំខាន់ៗដែលទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

ប្រការ ៣៖ រៀបរៀបរយ និងភាពស្អាតបាត

នៅតាមការដ្ឋានសំណង់ និយោជក ត្រូវការពារថែទាំឱ្យការដ្ឋានសំណង់មានភាពស្អាតបាតជាប្រចាំដូចជា៖

- ទីកន្លែងធ្វើការ មិនត្រូវជិតដាមដោយប្រេង ខ្លាញ់ ឬសារជាតិផ្សេងៗដទៃទៀត ដែលអាចនាំឱ្យកម្មករនិយោជិតមានគ្រោះថ្នាក់ដោយការអិលដួល
- ទីកន្លែងធ្វើការ មិនត្រូវមានភាពទើសទែងដោយសារគ្រឿងសំណង់ផ្សេងៗ សម្ភារៈការងារ កំទេចកំទីកាកសំណល់ផ្សេងៗ ពិសេសមិនត្រូវចាលកំណាត់ឈើដែលមានសល់ដែកគោលមុតស្រួច
- កំទេចកំទីកាកសំណល់ ឬសំរាមត្រូវយកទៅគរទុកឱ្យមានសុវត្ថិភាពមុននឹងយកទៅចោលជារៀងរាល់ថ្ងៃ ក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវបន្សៀមជាមុន ដៀសវាងហុយធូលីពាសវាល
- កាកសំណល់ដែលជាប់ប្រឡាក់ សុលវ៉ង់ ប្រេង ខ្លាញ់ ឬសារធាតុងាយឆេះ ត្រូវគរទុកដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវក្នុងកន្លែងដែលមិនបង្កឱ្យមានអគ្គីភ័យ។

ប្រការ ៤៖ ការស្តុកទុកគ្រឿងសំណង់ និងសម្ភារៈការងារ

នៅតាមការដ្ឋានសំណង់ និយោជក ត្រូវចាត់ចែងការស្តុកទុកគ្រឿងសំណង់ និងសម្ភារៈការងារឱ្យមានសុវត្ថិភាពដូចតទៅ:

១- ការស្តុកទុកគ្រឿងសំណង់ និងសម្ភារៈការងារមិនត្រូវ៖

- ឱ្យមានរហូតលើទម្ងន់ឡើយ ទោះជានៅលើរន្ធា ឬនៅលើស្ពានឆ្លង
- ឱ្យតិចជាង៣ម៉ែត្រពីគែមទីខ្ពស់ ដែលអាចនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដោយការធ្លាក់ លើកលែងតែមានការការពារសមស្រប
- នៅក្នុងដែនរង្វង់នៃម៉ាស៊ីនស្ទូច គឺឱ្យនៅឆ្ងាយយ៉ាងតិច ០២ម៉ែត្រ
- ឱ្យក្លាយទៅជាគំនរដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ដល់កម្មករនិយោជិត

២- វត្ថុទាំងឡាយណាដែលអាចនឹងរលំ ក្រឡាប់ រមៀល ឬកំពប់ហៀរ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាមុន និងមានវិធានការយ៉ាងណាកុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់កម្មករនិយោជិត

៣- គំនរជាបាវ ត្រូវបានរៀបចំទុកដាក់ជាស្រទាប់ឆ្លាស់គ្នា ដើម្បីការពារកុំឱ្យអិលធ្លាក់សង្កត់កម្មករនិយោជិត

៤- គំនរឥដ្ឋមិនត្រូវឱ្យខ្ពស់ជាជំហរមនុស្ស

៥- សារធាតុគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់តាមក្បួនខ្នាតបច្ចេកទេសសមស្រប សម្ភារៈការងារ គ្រឿងសំណល់ផ្សេងៗ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់ឱ្យមានរបៀបរៀបរយ និងច្បាស់លាស់មិនទើសទែងដល់ការងារ ការធ្វើដំណើររបស់កម្មករនិយោជិត ឬចរាចរផ្ទៃក្នុងនៃការដ្ឋាន។

<u>ប្រការ ៥</u>៖ នៅតាមការដ្ឋានសំណង់ និយោជក ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ ប្រុងប្រយ័ត្នជាចាំបាច់ ធ្វើយ៉ាងណាការពារកុំឱ្យមានធ្លាក់វត្ថុពីទីខ្ពស់ត្រូវកម្មករនិយោជិត ឬភ្ញៀវ ។ ត្រូវធ្វើការសំអាតការដ្ឋានទីខ្ពស់ជាប្រចាំ កុំឱ្យមានកំទេចកំទី កាកសំណល់ ឬសំរាមដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដោយការធ្លាក់វត្ថុនេះ និងរៀបចំវិន័យការងារ កម្មវិធីសំអាតការដ្ឋាន និងការរៀបចំទុកដាក់គ្រឿងសំណង់ សម្ភារៈការងារឱ្យបានសមស្រប។

៣.១.៤.៨ ប្រកាសស្តីពីកិច្ចការពារហានិភ័យដោយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុនៅការដ្ឋានសំណង់

ប្រកាសលេខ ០៧៦/១១ ក.ប/ប្រ.ក ស្តីពីកិច្ចការពារហានិភ័យ ដោយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុនៅការដ្ឋានសំណង់ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខាដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ នៅថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១។ ប្រការសំខាន់មួយចំនួនដែលជាប់ទាក់ទងនឹងគម្រោងរួមមាន៖

<u>ប្រការ ៣</u>៖ ការងារអនុវត្តនៅទីវាល ចំពោះការងារអនុវត្តនៅទីវាលនៃការដ្ឋានសំណង់ ដែលកម្មករនិយោជិតមិនអាចមានម្លប់ជ្រក និយោជក ត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យកម្មករ និយោជិត ឈប់សម្រាកពីម៉ោង ១១:៣០នាទីទៅម៉ោង១៣:០០ គត់នៃថ្ងៃធ្វើការនីមួយៗ។ ក្នុងករណីមានការប្រញាប់ខុសធម្មតាដែលមានមូលហេតុសមស្រប ច្បាស់លាស់ និយោជកអាចផ្អាកការឈប់សម្រាកដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌទី១ខាងលើនេះម្តងម្កាល ដោយនិយោជកត្រូវកត់ត្រាក្នុងកំណត់ហេតុជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទុកសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យពីអធិការការងារ ឬអធិការពេទ្យការងារអំពីការផ្អាកការឈប់សម្រាកនេះ។

<u>ប្រការ ៤</u>៖ ការងារនៅទីវាលពេលមានភ្លៀងខ្លាំង ឬខ្យល់ខ្លាំង កម្មករនយោជិត ដែលធ្វើការងារនៅទីវាលនៃការដ្ឋានសំណង់ត្រូវតែបានឈប់សម្រាកនៅពេលមានភ្លៀងខ្លាំង ឬមានខ្យល់ខ្លាំង ជាពិសេសគឺចំពោះការងារដូចតទៅ៖

- ជីក លើក ឈូសឆាយដី
- ធ្វើពុម្ព ចាក់ពុម្ព
- លើក ដាក់ ភ្ជាប់ សម្ភារៈទុកជាមុន
- អនុវត្តការងារនៅលើដំបូល នៅលើរន្ធា ឬនៅកន្លែងមានប្រព័ន្ធការពារការធ្លាក់ពីទីខ្ពស់ ។ល។

ប្រការ ៥៖ ករណីប្រញាប់ខុសធម្មតា និយោជកអាចផ្អាកការឈប់សម្រាករបស់កម្មករនិយោជិត ដូចមានចែងក្នុងប្រការ ៤ ខាងលើនេះ ក្នុងករណីមានការប្រញាប់ខុសធម្មតាដែលមានមូលហេតុសម-ស្របច្បាស់លាស់ដូចជា៖

- ការបង្ហើយការងារនៅចុងម៉ោងដែលមានថិរវេលាមិនលើសពីមួយម៉ោង
- ការបង្ហើយការងារចាក់បេតុងដែលមានថិរវេលាមិនលើសពីមួយម៉ោង

ក្នុងករណីមានការផ្អាកការឈប់សម្រាកដូចមានចែងក្នុងកថាខ័ណ្ឌទី១ខាងលើនេះ និយោជកត្រូវកត់ត្រាកំណត់ហេតុជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទុកសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យពីអធិការការងារ ឬអធិការពេទ្យការងារអំពីការផ្អាកការឈប់សម្រាកនេះ។

ប្រការ ៦៖ ការលើកដំឡើងម៉ាស៊ីនស្វូចវិលធំ

នៅពេលលើកដំឡើងម៉ាស៊ីនស្វូចវិលធំ នៃការដ្ឋានសំណង់ និយោជកត្រូវធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយផ្នែកជំនាញឧតុនិយមដើម្បីបានទទួលព័ត៌មានច្បាស់លាស់ពីល្បឿនខ្យល់ជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់នៃការលើកដាក់ទម្ងន់ ឬដំណើរការរបស់ម៉ាស៊ីនស្វូចវិលធំ។

៣.១.៤.៩ ប្រកាសស្តីពីការអប់រំអនាម័យ និងបច្ចេកទេសសន្តិសុខការងារដល់កម្មករ និយោជិត ប្រតិភូបុគ្គលិក និងសហជីព

ប្រការ ១៖ គោលបំណង

ប្រកាសនេះមានគោលបំណងជម្រុញឲ្យនិយោជិក នៃសហគ្រាស គ្រឹះស្ថានគ្រប់មុខវិជ្ជាជីវៈ យកចិត្ត-ទុកដាក់ជួយផ្តល់ចំណេះដឹងផ្នែកសុខភាព និងសុវត្ថិភាពការងារដល់កម្មករ និយោជិត មុនពេលប្រើឲ្យធ្វើការ។

ប្រការ ២៖ និយមន័យវាក្យស័ព្ទសំខាន់

- និយោជក ជារូបវន្តបុគ្គល ជាសាធារណៈ ឬឯកជនទាំងអស់ដែលបង្កើតសហគ្រាស គ្រឹះស្ថានហើយប្រើកម្មករនិយោជិតម្នាក់ ឬច្រើននាក់ទោះមិនបានជាប់លាប់ក៏ដោយ។
- គ្រឿងយន្ត ជាបណ្តុំនៃគ្រឿងចក្រមួយ ឬច្រើនផ្នែក ប្រើប្រាស់ដោយថាមពលមេកានិច ខ្យល់ចំហាយ កំដៅ ឬអគ្គីសនី ដែលស្ថាបនាឡើង ដើម្បីជួយសម្រួលការងាររបស់មនុស្ស និងអាចបង្ករគ្រោះថ្នាក់ដល់មនុស្ស ប្រសិនបើគ្មានការអប់រំបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាពជាមុន ឬកង្វះរបាំងការពារសុវត្ថិភាព។ល។

- ហានិភ័យជីវសាស្ត្រ ជាហានិភ័យ ដែលបង្កឡើងដោយសំណល់វេជ្ជសាស្ត្រ ឬសំណាក របស់អតិសុខុមប្រាណ វីរុស ឬជាតិបពុលមកពីប្រភពនៃជីវសាស្ត្រដែលនាំឲ្យប៉ះពាល់ដល់សរីរាង្គ រស់ និងសុខភាពរបស់មនុស្ស។
- ការងារដាច់តែឯង ជាការងារទាងឡាយណា ដែលមានមុខការតែឯកឯងដោយ ប្រាស្រ័យ ទៅមកតាមរយៈវិទ្យុទាក់ទង ដើម្បីបញ្ជាការងារ។
- ការងារក្នុងមណ្ឌលហប់ ជាកន្លែងធ្វើការដែលតូចចង្អៀត និងមានមាត់រន្ធច្រកចូល តូចមិនឲ្យមានការផ្លាស់ប្តូរខ្យល់អាកាសបានគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ការដកដង្ហើម ដូចជា ការងារក្នុងធុងធំ ស៊ីទែន អន្លង់ បាតនាវា ប្រឡាយបង្ហូរក្នុងដី បំពង់លូ អណ្តូង ផ្លូវក្នុងអណ្តូងរ៉ែ បន្ទប់ក្រោមដី ផលារាជ។ល។
- ការងាររពេលយប់ ជាការងារដែលបានបំពេញរយៈពេលដប់មួយម៉ោងបន្តបន្ទាប់គ្នាយ៉ាងតិច ដោយក្នុងនោះ ត្រូវមានពេលពីម៉ោង២២ ទៅម៉ោង៥ភ្លឺ ដោយអនុលោមតាមមាត្រា១៤៥ នៃច្បាប់ស្តីពីការងារ។

<u>ប្រការ ៣</u>៖ វិសាលភាព

និយោជក នៃសហគ្រាស គ្រឹះស្ថានដូចមានចែងក្នុងមាត្រា១ នៃច្បាប់ ស្តីពីការងារ មានកាតព្វកិច្ចអប់រំជាចាំដល់កម្មករនិយោជិត និងតំណាងរបស់គេ អំពីអនាម័យ បច្ចេកទេសសន្តិសុខ ការងារ និងអំពីបញ្ហាសុខភាព ដែលមានទាក់ទងដល់ កិច្ចការនៅតាមប៉ុស្តិ៍ការងារនីមួយៗ។

<u>ប្រការ ៤</u>៖ កាតព្វកិច្ចនិយោជក

និយោជក នៃសហគ្រាស គ្រឹះស្ថានត្រូវបង្ហាត់បង្រៀនដល់កម្មករនិយោជិត និងតំណាង អំពីហានិភ័យទាំងឡាយដែលអាចកើតមាននៅក្នុងសហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន និងវិធានការពារឲ្យមានប្រសិទ្ធិភាព។

<u>ប្រការ ៥</u>៖ កម្មវិធីអប់រំបណ្តុះបណ្តាលទូទៅ

ឯកសារទាំងឡាយដែលយកមកបង្ហាត់បង្រៀនត្រូវបានតាក់តែង និងពិនិត្យសារជាថ្មីរៀងរាល់ឆ្នាំ។ ឯកសារទាំងនេះត្រូវបានរៀបរាប់យ៉ាងពិស្តារតាមចំណុចសំខាន់ៗខាងក្រោម៖

- ហានិភ័យរូបសាស្ត្រ
- ហានិភ័យសារធាតុគីមី
- ហានិភ័យជីវសាស្ត្រ
- ហានិភ័យដែលទាក់ទងដល់ការប្រើប្រាស់គ្រឿងយន្ត
- ហានិភ័យនៃការលើកដាក់ទម្ងន់ដោយគ្រឿងចក្រ

- ហានិភ័យដែលទាក់ទងដល់ការធ្វើចរាចរគ្រឿងយន្តនៅក្នុងសហគ្រាសគ្រឹះស្ថាន
- ហានិភ័យអគ្គីសនី
- ហានិភ័យអគ្គីភ័យ ឬការផ្ទុះ
- ហានិភ័យនៃការធ្លាក់ពីទីខ្ពស់
- ហានិភ័យនៃការលើកដាក់ទម្ងន់ដោយកម្លាំងពលកម្ម
- ហានិភ័យនៃការងារដាច់តែឯង
- ហានិភ័យនៃការងារក្នុងមណ្ឌលហប់
- ហានិភ័យនៃការងារពេលយប់
- អនាម័យចំណីអាហារ អាហារូបត្ថម្ភ
- ហានិភ័យនៃឥរិយាបថបំពេញការងារ
- សុវត្ថិភាពអាគារ និងច្រកចេញចូល
- ភាពតានតឹងផ្លូវចិត្តដោយការងារ (ស្ត្រេសការងារ)
- និងហានិភ័យផ្សេងៗទៀត ដែលចាំបាច់។

<u>ប្រការ ៦</u>៖ កម្មវិធីអប់រំ និងបណ្តុះបណ្តាលចំមុខជំនាញ

និយោជក ត្រូវធានាថាការអប់រំអនាម័យការងារ សុខភាព និងបច្ចេកទេសសន្តិសុខការងារនេះ បានធ្វើសម្រាប់កម្មករនិយោជិតម្នាក់ៗ។ ការអប់រំនេះ ត្រូវមានគុណប្រយោជន៍ និងមានភាពជាក់ច្បាស់ សម្រាប់ការអនុវត្តន៍តាមប៉ុស្ត៍ការងារនីមួយៗរបស់កម្មករ និយោជិត។ និយោជក ត្រូវពន្យល់កម្មករនិយោជិតឲ្យយល់អំពី៖

- ហានិភ័យដែលអាចនឹងមាននៅប៉ុស្ត៍ការងាររបស់គេ
- វិធានការការពារមានប្រសិទ្ធភាព និងបង្ហាញឲ្យបានច្បាស់នូវឧបករណ៍ការពារទាំងឡាយដែលមាន
- កាយវិការអាកប្បកិរិយានៅពេលមានអាសន្ន និងនៅពេលជួយសង្គ្រោះគ្នា។

និយោជក ត្រូវអប់រំកម្មករនិយោជិត និងតំណាងរបស់គេនៅពេល៖

- ចូលធ្វើការដំបូង
- ប្តូរប៉ុស្ត៍ការងារ
- ប្តូរបច្ចេកទេសផលិត ប្តូរគ្រឿងយន្ត ការបញ្ចូលសារធាតុគីមីថ្មី
- ប្តូរប្រព័ន្ធខ្សែចង្វាក់ផលិតកម្ម
- កម្មករនិយោជិតបានឈប់សម្រាកការងាររយៈពេលយូរ ។(លើសពីមួយខែ)

ការអប់រំនេះ ត្រូវធ្វើដោយអ្នកបច្ចេកទេសពិតប្រាកដ និងធ្វើក្នុងម៉ោងធ្វើការ ហើយកម្មករនិយោជិត ដែលជាសិក្ខាកាមត្រូវទទួលប្រាក់ឈ្នួលធម្មតា។

ប្រការ ៧៖ និយោជក ក៏ត្រូវផ្តល់ការអប់រំ អនាម័យការងារ សុខភាព និងបច្ចេកទេសសន្តិសុខ ការងារនេះទៅតាមមុខជំនាញ ឬតាមហានិភ័យចាំបាច់ផងដែរ ដល់កម្មករនិយោជិត និងតំណាងដែលបានចូលបម្រើការងារក្នុងសហគ្រាស គ្រឹះស្ថានរបស់ខ្លួនមុនប្រកាសនេះ ចូលជាធរមាន។

៣.១.៤.៩ សារាចរណែនាំស្តីពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវបានបញ្ចូលជាសមាជិកក្លឹបឆ្នេរសមុទ្រដែលស្អាតបំផុតលើសកលលោក កាលពីថ្ងៃទី២៥ និងទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ នៅទីក្រុងទូបាគូតា ប្រទេសសេណេហ្គាល់ ដោយក្លឹបឆ្នេរស្អាតបំផុតលើពិភពលោក ដោយសារភាពសម្បូរបែបនៃជីវៈចម្រុះ ភាពប្រណីតនៃបរិស្ថានធម្មជាតិ តម្លៃអេកូឡូស៊ី សេដ្ឋកិច្ចសង្គម វប្បធម៌ និងប្រពៃណីក្នុងតំបន់ ព្រមទាំងភាពទាក់ទាញផ្នែកទេសចរណ៍។ ការរីកចម្រើននៃវិស័យសេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ និងកំណើនប្រជាជននៅក្នុងតំបន់ឆ្នេរ សមុទ្រ ក៏ដូចជានៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាទាំងមូលទាមទារឲ្យមានការអភិវឌ្ឍផ្នែករូបវន្តសមស្រប ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការជាក់ស្តែង។ ក្នុងន័យនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាមានផែនការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរឲ្យបានត្រឹមត្រូវ មានប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព ដើម្បីចៀសវាងនិងទប់ស្កាត់ផលប៉ះពាល់ដល់ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ សេដ្ឋកិច្ចសង្គម បរិស្ថានវប្បធម៌ និងប្រពៃណីក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាដាក់ចេញនូវសារាចរនេះ ដើម្បីណែនាំដល់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងរដ្ឋ-បាលថ្នាក់ក្រោមជាតិឲ្យអនុវត្តនូវគោលការណ៍គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ថែរក្សា ការពារ និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលរួមមានដែនគោក កោះ និងដែនទឹកដូចខាងក្រោម៖

១. ឆ្នេរសមុទ្រ

ឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកំណត់ចាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុតនៃទឹកសមុទ្រឡើងមកលើ រហូតដល់ខ្សែបន្ទាត់ហាមឃាត់ការកាន់កាប់ ឬសាងសង់នានាជាថ្មី ដី ឬខ្សាច់ដែលបានកំណត់ទុកជាតំបន់សម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាសាធារណៈ និងត្រូវចាត់ថ្នាក់ជាដីសាធារណៈរបស់រដ្ឋ។ ទំហំឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ឆ្នេរជម្រាលត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រ ចាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុតទៅខាងដីគោក
- ផ្នែរចោតត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច២០(ម្ភៃ)ម៉ែត្រចាប់ពីចំណុចកំពូលនៃផ្នែចោតមកខាងដីគោក។

ក្នុងករណីដែលស្ថានភាពទីតាំងជាក់ស្តែងនៃឆ្នេរដម្រាលមិនអាចកំណត់តាមទំហំខាងលើបាន ទំហំឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកែច្នៃ ឬពង្រីកបន្ថែមដើម្បីបង្កើតជាឆ្នេរសម្រាប់ដើរលេងកម្សាន្តប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន។ នៅលើឆ្នេរសមុទ្រ អាចអនុញ្ញាតឲ្យដាក់ឆត្រ កៅអី និងតុតូចៗតាមចំនួនសមស្រប ដែលអាចផ្លាស់ប្តូរទីតាំងបាន សម្រាប់គោលដៅសម្រាកលំហែកាយ និងត្រូវរៀបចំដាក់តូបឆ្នាំឆ្នេរសមុទ្រ ដោយបំពាក់សម្ភារៈ និងឧបករណ៍ចាំបាច់តាមតម្រូវការ ដើម្បីឃ្លាំមើល និងការពារសុវត្ថិភាពជូនសាធារណជន និងអ្នកទេសចរ។

២. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ និងការប្រើប្រាស់

ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ជាទូទៅប្រើប្រាស់សម្រាប់ជាសួនបៃតង និងបណ្តាញទេសភាពឬសម្រាប់ដាំដើមឈើសម្គាល់ព្រំឆ្នេរនិងចំណីឆ្នេរដោយបន្តទៅជាប់នឹងផ្លូវសាធារណៈដែលស្ថិតក្នុងទិសខាងដីគោក។

២.១ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ គឺជាផ្ទៃដីដែលចាប់រាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ឆ្នេរខាងលើមកទិសខាងដីគោក។ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រជាដីសាធារណៈរបស់រដ្ឋ លើកលែងតែមានការកាន់កាប់ស្របច្បាប់។

ប្រវែងឬទំហំដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រវែងទទឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច៥០(ហាសិប)ម៉ែត្រគិតពីខ្សែបន្ទាត់ឆ្នេរខាងលើទៅខាងដីគោក
- ក្នុងករណីដែលតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រមានផ្លូវសាធារណៈរួចហើយ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រអាចកំណត់មកទល់នឹងផ្លូវសាធារណៈនេះ។

២.២ ការប្រើប្រាស់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ការប្រើប្រាស់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រមានលក្ខណៈពិសេសដោយឡែកៗពីគ្នា តាមស្ថានភាពទីតាំងនីមួយៗ៖

ទី១. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រដែលមានមនុស្សរស់នៅច្រើន និងមានលក្ខណៈជាទីប្រជុំជន ឬមានសកម្មភាពទេសចរណ៍ ការប្រើប្រាស់ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់ជាសំណង់តូបតូចៗសម្រាប់បម្រើដល់សេវាកម្មទេសចរណ៍នៅចន្លោះដើមឈើដែលមានចម្ងាយពីតូបមួយទៅតូបមួយទៀតយ៉ាងតិច ១៥ (ដប់ប្រាំ) ម៉ែត្រ ដើម្បីសម្រួលដល់ការឆ្លងកាត់របស់សាធារណជន និងអ្នកទេសចរ និងរក្សាគំហើញទៅលំហសមុទ្រ។ សំណង់តូបតូចៗនេះ ត្រូវរៀបចំឲ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងមានច្រកដើរចេញចូលច្បាស់លាស់ដើម្បីចៀស-វាងផលប៉ះពាល់ដល់សួនច្បារ និងទេសភាពបៃតង

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់ជានិមិត្តរូបផ្សេងៗ ជាលក្ខណៈរូបចម្លាក់ស្តូប ឬសិល្ប:សាធារណ:
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានចំណតយានយន្តទេសចរគ្រប់ប្រភេទចូលចតក្នុងបរិវេណដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ដែលមិនប៉ះពាល់ដល់សួនច្បារ និងទេសភាពបៃតង
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់ជាបង្គន់អនាម័យសាធារណ:ដែលមានលក្ខណ:សោ-ភណភាព និងចំនួនសមស្រប សម្រាប់បម្រើដល់សាធារណជន និងអ្នកទេសចរ ដោយស្ថិតនៅតាមទីតាំងសមស្រប និងមិនប៉ះពាល់ដល់ទស្សនីយភាពតំបន់
- មិនអាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់កំពង់ផែពាណិជ្ជកម្ម លើកលែងតែកំពង់ផែដែលមានស្រាប់ និងទីតាំងដែលមានសក្តានុពលខ្លាំង និងចាំបាច់សម្រាប់សាងសង់កំពង់ផែ
- មិនអាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់រឹងមាំនៅលើដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ លើកលែងតែសំណង់នោះត្រូវសាងសង់ឡើងក្នុងគោលដៅបម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណ: និងទេសចរណ៍ដូចជា:
  - ច្រកចូល ឬស្ពានសម្រាប់តភ្ជាប់ទៅរកកំពង់ផែ ដែលមានទូកទេសចរណ៍ ឬទូកម៉ាស៊ីនតូចៗសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ ឬសាធារណជនប្រើប្រាស់។ កំពង់ផែទាំងនេះត្រូវមានទីតាំងសមស្រប និងមិនរំខានដល់សកម្មភាពឆ្លងកាត់ឆ្នេរសមុទ្រ
  - សារមន្ទីរជីវ:ចម្រុះ រុក្ខជាតិសមុទ្រ ត្រីសមុទ្រ(Aquariums) ដែលនៅផ្នែកខាងមុខសំណង់ស្ថាបត្យកម្មនេះអាចឲ្យភ្ញៀវទេសចរ ឬសាធារណជនអាចឆ្លងកាត់បាន
  - ទីតាំងផ្សេងទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលអនុញ្ញាត។

ទី២. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រស្ថិតក្នុងតំបន់ដែលមិនមានមនុស្សរស់នៅច្រើន និងមិនមែនជាទីប្រជុំជន ការប្រើប្រាស់ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម:

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់កំពង់ផែ ពាណិជ្ជកម្ម ឬកំពង់ផែនេសាទ។ ចំពោះកំពង់ផែដែលមានស្រាប់ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានការគ្រប់គ្រងអនាម័យ និងបរិស្ថាន ជាពិសេសកាកសំណល់រាវ និងកាកសំណល់រឹង។ ក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវធ្វើការសិក្សាពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងភាពសមស្របនៃទីតាំង ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពសុខុមាលភាព និងការកាត់បន្ថយហានិភ័យផ្សេងៗ
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការរៀបចំជាតំបន់ទេសចរណ៍លើទឹក កំពង់ផែទេសចរណ៍ ឬតំបន់កម្សាន្តថ្មីដោយមានការគ្រប់គ្រងអនាម័យ និងបរិស្ថាន ជាពិសេស កាកសំណល់រាវ និងកាកសំណល់រឹងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីការពារធនធានទឹក ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវ:ចម្រុះ

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការរៀបចំជាភូមិទេសចរណ៍នៅក្នុងទីតាំងភូមិឋានថ្មី ឬដែលមានស្រាប់ទៅតាមស្ថានភាព និងសក្តានុពលជាក់ស្តែងនៃទីតាំងនីមួយៗ
- ត្រូវធ្វើការសិក្សាទីតាំង និងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស នូវរាល់សំណើសុំធ្វើការអភិវឌ្ឍសំណង់នានា ដូចជា សំណង់រោងចក្រ ឧស្សាហកម្ម រោងជាង និងស្ថានីយផ្សេងៗជាដើម ដែលអាចមានកម្រិតបញ្ចេញផ្សែងពុលខ្ពស់ទៅក្នុងបរិយាកាស និងបញ្ចេញសំឡេងរំខានខ្លាំងដល់តំបន់ជិតខាង
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការអភិវឌ្ឍ ឬឲ្យមានសំណង់ផ្សេងទៀតស្របតាមគោលការណ៍របស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

៣. ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ គឺជាផ្លូវដែលសាងសង់ឡើងនៅជាប់ខ្សែបន្ទាត់ខាងក្រៅនៃដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ដែលខណ្ឌចែកដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រជាមួយតំបន់រណប។ ផ្លូវនេះជារបាំងទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានកាន់កាប់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ។

ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានផ្លូវសាធារណៈនេះ ក្រសួង ស្ថាប័ន និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិដែលមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ត្រូវផ្តួចផ្តើមរៀបចំគម្រោងកសាងផ្លូវនេះ និងដាក់ជូនក្រសួងរៀបចំដែនដី នគ-រូបនីយកម្ម និងសំណង់ ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របតាមគោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មក្នុងគោលដៅថែរក្សា ការពារ និងលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។ ផ្លូវនេះត្រូវមានចំណីផ្លូវទំហំយ៉ាងតិច១៥(ដប់ប្រាំ)ម៉ែត្រពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ។

៤. តំបន់រណបតាមបណ្តោយផ្លូវសាធារណៈ

តំបន់រណប គឺជាតំបន់មួយប្លុកស្ថិតនៅចន្លោះផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រ និងផ្លូវស្របបន្ទាប់មួយទៀត ដែលស្ថិតក្នុងទិសខាងដីគោក។

ការអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់សំណង់នានាក្នុងតំបន់នេះ ត្រូវគោរពតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ចំពោះទីតាំងដែលពុំទាន់មានប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ត្រូវកំណត់សេចក្តីណែនាំលម្អិតសម្រាប់អនុវត្ត។

ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសំណង់ ការអភិវឌ្ឍសំណង់អគារក្នុងតំបន់រណបនេះត្រូវគោរពតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ទាប សម្រាប់គ្រប់ប្រភេទសំណង់អគារ ដូចមានចែងក្នុងបទដ្ឋាននគរូប-នីយកម្ម

- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ដាំស្មៅ ដាំដើមឈើ និងមានផ្លូវថ្មើរជើងនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវ ស្រប-តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- ត្រូវរៀបចំជាលំហសាធារណៈ សួនច្បារ សួនកម្សាន្ត ឬឧទ្យានសាធារណៈជាដើម ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចជាមុនសម្រាប់រាល់ការដាក់តាំងស្លាកសញ្ញាពាណិជ្ជកម្ម។

៥. ផ្លូវសាធារណៈ ផ្លូវថ្មើរជើង និងសួនច្បារ ឬបណ្តាញបៃតងក្នុងទិសឆ្ពោះទៅមាត់សមុទ្រ

ផ្លូវសាធារណៈ ផ្លូវថ្មើរជើង និងសួនច្បារ ឬបណ្តាញបៃតងក្នុងទិសឆ្ពោះទៅមាត់សមុទ្រដែលតភ្ជាប់ទៅចំណុចប្រសព្វនឹងផ្លូវដែលជាប់នឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រត្រូវ៖

- រក្សាទុកចិញ្ចើមសងខាងយ៉ាងតិច៦(ប្រាំមួយ)ម៉ែត្រ ចំពោះកំណាត់ផ្លូវសាធារណៈនៅក្នុងតំបន់រណប ដើម្បីរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ការដាំស្មៅ ការដាំដើមឈើព្រមទាំងផ្លូវថ្មើរជើងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- រៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ការដាំស្មៅ និងការដាំដើមឈើអមសងខាងតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង និងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសចំពោះផ្លូវថ្មើរជើងដែលមានស្រាប់ ឬបង្កើតថ្មី
- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ វាលស្មៅ និងផ្ទៃដីដាំដើមឈើឲ្យបានច្រើនបង្កើតជាបណ្តាញបៃតងភ្ជាប់ទៅនឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ចំពោះផ្ទៃដី ឬលំហសាធារណៈដែលស្ថិតនៅជាប់ផ្លូវសាធារណៈដែលមានស្រាប់ ឬបង្កើតថ្មី ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថាន និងជាការបើកច្រកខ្យល់ជំនោរសមុទ្រ។

៦. ដៃសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងសមុទ្រ

ដៃសមុទ្រ គឺជាផ្ទៃទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងផ្ទៃទឹកសមុទ្រ។ ទំហំផ្ទៃដៃសមុទ្រ ត្រូវកំណត់យកត្រឹមខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុត។ ទំហំដីចំណីដៃសមុទ្រ ត្រូវកំណត់ចម្ងាយ៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រយ៉ាងតិចពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុត។

ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានគឺជាផ្ទៃទឹកសាបដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងផ្ទៃទឹកសមុទ្រ។ ទំហំទទឹងស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន ត្រូវកំណត់ត្រឹមខ្សែបន្ទាត់កម្រិតទឹកខ្ពស់បំផុតទាំងសងខាងនៅរដូវវស្សា លើកលែងតែមានទឹកជំនន់ខុសធម្មតា។ ទំហំដីចំណីស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន ត្រូវកំណត់ចម្ងាយ២០(ម្ភៃ)ម៉ែត្រយ៉ាងតិចពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកខ្ពស់បំផុតនៅរដូវវស្សា។

ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីដៃសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន គឺជាផ្លូវដែលសាងសង់ឡើងនៅជាប់ខ្សែបន្ទាត់ខាងក្រៅនៃដីចំណីដៃសមុទ្រ ស្ទឹង

ព្រៃក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានទាំងនោះ ដែលខណ្ឌចែកដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រៃក ផ្លូវទឹក ដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានជាមួយតំបន់រណប។ ផ្លូវនេះជារបាំងទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានកាន់កាប់ដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រៃក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន ឬបណ្តែតបាន។

ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានផ្លូវសាធារណៈខាងលើនេះ ក្រសួង ស្ថាប័ន និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ត្រូវផ្តួចផ្តើមរៀបចំគម្រោងកសាងផ្លូវនេះ និងដាក់ជូនក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របតាមគោនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម ក្នុងគោលដៅថែរក្សាការពារ និងលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។ ផ្លូវនេះត្រូវមានដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១០(ដប់)ម៉ែត្រពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ។

នៅតាមបណ្តោយផ្លូវសាធារណៈនេះត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ វាលស្មៅ និងផ្ទៃដីដាំដើមឈើឲ្យបានច្រើនបង្កើតជាបណ្តាញបៃតង ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាព និងបរិស្ថាន។

ការអភិវឌ្ឍជាសំណង់អគារផ្សេងៗនៅជាប់ផ្លូវសាធារណៈនេះ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ទាបដូចក្នុងតំបន់រណបតាមបណ្តោយផ្លូវជាប់នឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រដែរ។

៧. ដែនទឹកសមុទ្រ

ដែនទឹកសមុទ្រ សំដៅដល់ផ្ទៃទឹកខាងលើ និងក្នុងទឹក។ នៅក្នុងទឹកមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះគ្រប់ប្រភេទ។

ដែនទឹកសមុទ្រ ដែលមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះនានា ដូចជា ផ្កាថ្ម ត្រីធំតូចចម្រុះពណ៌ និងរុក្ខជាតិសមុទ្រត្រូវគ្រប់គ្រង ការពារ អភិរក្ស និងអភិវឌ្ឍឲ្យបានត្រឹមត្រូវ មានប្រសិទ្ធភាព និងប្រកបដោយចីរភាព។

ការដិះនាវា ឬទូកទេសចរណ៍គ្រប់ប្រភេទ ដូចជាទូកម៉ាស៊ីន អូប៉ូ ម៉ូតូទឹក ជាដើម អាចធ្វើឡើងតែក្នុងបរិវេណអនុញ្ញាតប៉ុណ្ណោះដើម្បីសុវត្ថិភាពអ្នកទេសចរ និងជីវៈចម្រុះ។

ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែទេសចរណ៍ ឬទីតាំងកម្សាន្តបណ្តែតទឹក និងក្នុងទឹកនានា ត្រូវស្នើសុំការអនុញ្ញាតពីគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របនៃទីតាំង តាមគោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម។

ការនេសាទក្នុងតំបន់ដែលមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះត្រូវហាមឃាត់លើកលែងតែការនេសាទជាលក្ខណៈទេសចរណ៍ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍នេសាទគ្រួសារ។

ការបូមខ្សាច់ និងការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗនៅក្នុងដែនទឹកសមុទ្រ ដូចជាស្ថានីយសិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីសមុទ្រ ស្ថានីយរុករករ៉ែជាដើម ត្រូវមានការយល់ព្រមពីរាជរដ្ឋាភិបាល។

រាល់ទីតាំងសំណង់លើទឹកទាំងអស់ ត្រូវរក្សាច្រកផ្លូវនាវាធំៗចេញចូលកំពង់ផែ។

របាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន៍ថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

៨. ការអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់ក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ

៨.១ រាល់ការប្រគល់សិទ្ធិឲ្យឯកជនធ្វើការវិនិយោគ និងអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវគោរពតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំឲ្យមានច្រកចេញចូលនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រ ដើម្បីអាចឲ្យភ្ញៀវទេសចរ និងសាធារណជនចេញចូលដើរលេងកម្សាន្ត និងប្រើប្រាស់បាន
- អនុវត្តតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ចំពោះទីតាំងដែលពុំទាន់មានប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ត្រូវរៀបចំសេចក្តីណែនាំលម្អិតសម្រាប់អនុវត្ត
- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រាវ ដោយរៀបចំឲ្យមានអាងចម្រោះ ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគុណភាពទឹក និងគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ចំពោះរាល់ការអភិវឌ្ឍ
- ត្រូវធ្វើការសិក្សាទីតាំង និងវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឲ្យបានត្រឹមត្រូវម៉ត់ចត់ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស នូវរាល់សំណើសុំធ្វើការអភិវឌ្ឍសំណង់នានា ដូចជាសំណង់រោងចក្រ ឧស្សាហកម្ម រោងជាង និងស្ថានីយផ្សេងៗជាដើម ដែលអាចមានកម្រិតបញ្ចេញផ្សែងបំពុលខ្ពស់ទៅក្នុងបរិយាកាស និងកម្រិតបញ្ចេញសំឡេងរំខានខ្លាំងដល់តំបន់ជិតខាង។

៨.២ រាល់ការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ និងកោះ និងការធ្វើសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច និងទេសចរណ៍ត្រូវធានាដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ សង្គម និងបរិស្ថាន ដោយត្រូវគោរពតាមច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសជាធរមាននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៣.១.៥ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិ និងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណាចំណាក់កាលទី៣

៣.១.៥.១ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍបៃតង

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍបៃតងឆ្នាំ២០១៣-២០៣០ បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រីក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គនាថ្ងៃទី០១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៣ មានចក្ខុវិស័យធ្វើការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព និងនិរន្តរភាពបរិស្ថាន សង្គម និងវប្បធម៌ ដើម្បីកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ដោយមានបេសកកម្មជំរុញលើកកម្ពស់ និងអនុវត្តអោយមានប្រសិទ្ធភាពលើការអភិវឌ្ឍបៃតងតាមដំណាក់កាលបញ្ជ្រាបនិងវឌ្ឍនភាពបៃតង។

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិនេះ មានគោលបំណងធ្វើឲ្យមានការអភិវឌ្ឍបៃតង ដោយធានាបាននូវស្ថិរភាពនយោបាយ និងស្ថិរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ច ដើម្បីឈានឡើងជាប្រទេសអភិវឌ្ឍ។ វាក៏មានគោលដៅជំរុញសេដ្ឋកិច្ចជាតិឲ្យមានកំណើនថេរ កាត់បន្ថយ និងទប់ស្កាត់ការបំពុលបរិស្ថាន រក្សាសុវត្ថិភាព

ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ បង្កើនសេវាសុខភាពសាធារណៈ និងគុណភាពអប់រំ គ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ការប្រើប្រាស់ដីធ្លីនិងធនធានទឹកប្រកបដោយនិរន្តរភាព បង្កើនប្រសិទ្ធភាព ថាមពល ធានាសុវត្ថិភាពចំណីអាហារ និងលើកតម្កើងវប្បធម៌ជាតិ។

ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចខៀវឲ្យមាននិរន្តរភាព គឺជាទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់មួយក្នុងចំណោមទិសដៅសំខាន់ៗទាំង៩។

ការអភិវឌ្ឍនៅតំបន់សមុទ្រ គឺជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់សម្រាប់ទ្រទ្រង់ដល់សេដ្ឋកិច្ចជាតិ តាមរយៈសកម្មភាពធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ការសាងសង់កំពង់ផែ ការអភិវឌ្ឍតំបន់អេកូទេស-ចរណ៍នៅតាមកោះ តំបន់ទេសចរណ៍តំបន់ឆ្នេរ ការរុករក និងការធ្វើអាជីវកម្ម្រ៉ែប្រេង និងឧស្ម័ន ការនេសាទ និងការអភិវឌ្ឍផ្សេងៗទៀតដែលមិនមានការបំពុលដល់បរិស្ថានសមុទ្រ។

ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចខៀវឲ្យមាននិរន្តរភាពត្រូវមានយុទ្ធសាស្ត្រដូចខាងក្រោម៖

- ការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចខៀវ
  - ការសម្របសម្រួលជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ដើម្បីពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចខៀវឲ្យមានតុល្យភាពជាមួយបរិស្ថាន និងសង្គមក្នុងតំបន់សមុទ្រ។
  - ការគ្រប់គ្រងធនធានសមុទ្រ តំបន់ឆ្នេរ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីសមុទ្រអោយមានសុវត្ថិភាព ចីរភាព និងនិរន្តរភាព ដោយបន្តការពង្រឹងការងារគ្រប់គ្រង និងអភិរក្សតំបន់ដីសើម ទីជម្រាលឆ្នេរសមុទ្រ និងតំបន់ការពារធម្មជាតិនៅតំបន់សមុទ្រ។
  - ការអភិរក្ស និងការប្រើប្រាស់ធនធានសមុទ្រ ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ជួយផ្តល់នូវការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាជន កំណើនសេដ្ឋកិច្ចថេរ សន្តិសុខស្បៀង និងការបង្កើនជីវភាពរស់នៅប្រកបដោយនិរន្តភាព។ ដូច្នេះ រាជរដ្ឋាភិបាលត្រូវការពារ និងស្តារបរិស្ថានសមុទ្រ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីសមុទ្រ សម្រាប់ផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់សេដ្ឋកិច្ចសង្គមជាតិ
  - ការសិក្សា និងការវាយតម្លៃពីការប៉ះពាល់ដល់ធនធានសមុទ្រដែលបណ្តាលមកពីគម្រោងអភិវឌ្ឍនានា។
  - ការគ្រប់គ្រងការបំពុលសមុទ្រដូចជា៖ ការគ្រប់គ្រងការបោះចោលសំណល់រឹង សំណល់ប្លាស្ទិក សារធាតុបំពុលសរីរាង្គ សារធាតុលោហៈធ្ងន់ និងការបង្ហូរសំណល់រាវ ដើម្បីទប់-ស្កាត់មិនឲ្យមានការប៉ះពាល់ដល់សុខភាពសមុទ្រ និងជីវៈចម្រុះសមុទ្រ។
- ការអង្កេតតាមដានការបំពុលសមុទ្រ
  - ការជំរុញលើការងារអង្កេតតាមដាន និងការធ្វើអធិការកិច្ចលើគុណភាពទឹកសមុទ្រដែលមានសារធាតុអាស៊ីដ ដើម្បីការពារប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីសមុទ្រដែលងាយទទួលរងការប៉ះពាល់ និងសហគមន៍នេសាទដែលពឹងអាស្រ័យដោយសារធនធានទាំងនេះ។

- គាំទ្រ និងលើកទឹកចិត្តដល់អ្នកវិទ្យាសាស្ត្រស្រាវជ្រាវដែលរកឃើញនូវសារធាតុបំពុលទឹកសមុទ្រ និងថែរក្សាគុណភាពទឹកសមុទ្រ។
- កំណត់កត្តាហេតុប៉ះពាល់ និងកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់សេដ្ឋកិច្ច សង្គម បរិស្ថាន និងវប្ប-ធម៌ ជាពិសេស អ្នករស់នៅតំបន់កោះ ដោយសារការធ្វើអាជីវកម្មនេសាទត្រីហួសកម្រិត និងការបំពុលដល់ប្រភេទដីវៈចម្រុះ ប្រភេទត្រី ផ្កាថ្ម និងព្រៃកោងកាងជាដើម។

- ការធានាសន្តិសុខស្បៀងនៅតំបន់សមុទ្រ
  - ការបង្កើនទិន្នផលស្តុកត្រីឲ្យដល់កម្រិតអតិបរមា និងការធ្វើវារីវប្បកម្មសមុទ្រ ដើម្បីផ្តល់នូវការផ្គត់ផ្គង់ស្បៀងបានគ្រប់គ្រាន់ ដោយសម្រេចបានគោលដៅអភិវឌ្ឍបៃតង។
  - ការកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រក្នុងការពង្រឹងសមត្ថភាពការអភិរក្ស និងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានសមុទ្រប្រកបដោយនិរន្តរភាព គឺជាការផ្តល់ផលប្រយោជន៍សម្រាប់ប្រជានេសាទ។
- ការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ និងបន្សាំទៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
  - សិក្សា ស្រាវជ្រាវ និងវិភាគពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុដែលនាំឲ្យមានការឡើងកម្ពស់ទឹកសមុទ្រ និងការហូរច្រោះឆ្នេរ ដោយមានការគំរាមកំហែងយ៉ាងខ្លាំងទៅលើតំបន់សមុទ្រ និងបណ្តាកោះ ជាពិសេស ប្រជាជនរស់នៅតាមកោះដែលនឹងជួបបញ្ហាប្រឈមទាំងនេះ ដូច្នេះការស្វែងយល់ពីគ្រោះមហន្តរាយដែលបណ្តាលមកពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងការបំពុលសមុទ្រ គឺជាការសំខាន់។
  - ជំរុញការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញ ដូចជាការផលិតថាមពលដោយកម្លាំងខ្យល់ និងកម្លាំងរលកសមុទ្រ និងកាត់បន្ថយការបញ្ចេញកាបូនក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចខៀវ។
  - រៀបចំទុកជាមុន បង្ការ និងការពារពីគ្រោះមហន្តរាយនៅតំបន់សមុទ្រ និងបំពាក់ឧបករណ៍ និងផ្តល់ព័ត៌មានបន្ទាន់លើគ្រោះធម្មជាតិ និងគ្រោះមហន្តរាយផ្សេងៗ ដល់អ្នករស់នៅតំបន់កោះ អ្នកធ្វើពាណិជ្ជកម្ម និងអ្នកធ្វើសកម្មភាពផ្សេងៗនៅតំបន់សមុទ្រ តាមបច្ចេកទេសនៃការបន្សាំទៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ។

៣.១.៥.២ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ-ដំណាក់កាលទី៣

យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ-ដំណាក់កាលទី៣ បាននៅរក្សាជារួមនូវរចនាសម្ព័ន្ធដើមរបស់ខ្លួន។ ទន្ទឹមនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលបានកែសម្រួលលំដាប់អាទិភាពតាមការដ្ឋាន និងមុំមួយចំនួននៃយុទ្ធសាស្ត្រ ព្រមទាំងបញ្ចូលអាទិភាពថ្មីមួយចំនួន ហើយបានសម្រិតសម្រាំង និងសម្រួចសកម្មភាពមួយចំនួនទៀត ដើម្បីឲ្យស្របតាមសេចក្តីត្រូវការជាក់ស្តែង និងបរិការណ៍ថ្មីៗនៃកម្ពុជា។ ការកែសម្រួលលំដាប់អាទិភាពដែលមានស្រាប់ និងការបន្ថែមអាទិភាពថ្មី ក៏មានគោលដៅលើកកម្ពស់កិច្ចអភិវឌ្ឍ តាមរយៈ

ការពង្រឹងទំនាក់ទំនង ឬអន្តរសកម្មរវាងបណ្តាទិសដៅទាំង៤ នៃយុទ្ធសាស្ត្រ គឺកំណើនការងារសមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព ដែលជាកញ្ចប់នៃសមីការតែមួយ ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងឲ្យឃើញច្បាស់អំពីការប្តេជ្ញារបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការលើកស្ទួយសុខុមាលភាពរួមរបស់ប្រជាជន។

យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណទាំងបួនរួមមាន៖ ទី១ ការលើកស្ទួយវិស័យកសិកម្ម ទី២ ការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ទី៣ ការអភិវឌ្ឍវិស័យឯកជន និងការងារ និង ទី៤ ការកសាងសមត្ថភាព និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស។

ការអភិវឌ្ឍ និងទំនើបកម្មវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ គឺជាកត្តាដ៏សំខាន់សម្រាប់ទ្រទ្រង់កំណើនសេដ្ឋកិច្ច បង្កើនប្រសិទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ច ព្រមទាំងពង្រឹងភាពប្រកួតប្រជែង និងជំរុញពិពិធកម្មសេដ្ឋកិច្ចពិសេសសម្រាប់កាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាជន។ ក្នុងន័យនេះដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងដំណាក់កាលថ្មីនៃការអភិវឌ្ឍសម្រាប់រយៈពេលវែងខាងមុខ រាជរដ្ឋាភិបាល នឹងរៀបចំនូវផែនការមេនៃការតភ្ជាប់មួយដែលមានលក្ខណៈគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ទាំងផ្នែកវឹង ទាំងផ្នែកទន់ ដែលគ្របដណ្តប់លើវិស័យគមនាគមន៍ ដឹកជញ្ជូន វិស័យថាមពលអគ្គិសនី ព្រមទាំងវិស័យបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍ ទន្ទឹមនឹងការបន្តជំរុញអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ និងវិស័យទឹកស្អាត ។ ជាមួយនេះ រាជរដ្ឋាភិបាល នឹងបង្កើនការយកចិត្តទុកដាក់លើការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង។ កិច្ចការទាំងអស់នេះ នឹងត្រូវបានធ្វើដោយធានាសង្គតិភាពជាមួយនឹងក្របខណ្ឌនៃការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម។

គោលដៅជាយុទ្ធសាស្ត្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលនីតិកាលទី ៤ គឺការបន្តស្តារ និងកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ ជាអាទិ៍ ការបន្តសាងសង់ផ្លូវ ការថែទាំផ្លូវ ការពង្រឹងសមត្ថភាពកំពង់ផែ ការស្តារ និង ការអភិវឌ្ឍវិស័យផ្លូវដែក ការពង្រីកសេវាអាកាសយានដ្ឋាន និងការពង្រឹងសុវត្ថិភាពហោះហើរ និងសុវត្ថិភាពចរាចរ។ រាជរដ្ឋាភិបាល សម្រេចបានវឌ្ឍនភាពល្អប្រសើរក្នុងការស្តារ និងកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ ដើម្បីសមាហរណកម្មផ្ទៃក្នុងប្រទេស និង ការតភ្ជាប់ទៅនឹងតំបន់ ។ ជាក់ស្តែង គិតត្រឹមឆ្នាំ២០១២ ផ្លូវជាតិប្រវែង ៤.៣៥០ គ.ម នៃបណ្តាញផ្លូវជាតិសរុប៥.៦១៦ គ.ម ត្រូវបានស្តារ និងកែលម្អ ហើយផ្លូវខេត្តប្រវែងប្រមាណជាង ១.១០០ គ.ម នៃផ្លូវខេត្តសរុបប្រវែង ៦.៦៤០ គ.ម ត្រូវបានស្តារ និងកែលម្អដោយចាក់កៅស៊ូ។ ទន្ទឹមនេះ រាជរដ្ឋាភិបាល បានផ្តល់អាទិភាពខ្ពស់លើការជួសជុល និងសាងសង់ផ្លូវជនបទ ព្រមទាំងផ្លូវក្រវាត់ព្រំដែន ដើម្បីបម្រើសេចក្តីត្រូវការរបស់ប្រជាជន ជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងបម្រើកិច្ចការពារបូរណភាពទឹកដី។ បន្ថែមលើនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលបាន កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបានលើកកម្ពស់សេវានៃអាកាសយានដ្ឋាន និងកំពង់ផែផងដែរ។

ទោះបីយ៉ាងនេះក្តី កម្ពុជានៅបន្តជួបនឹងបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួនដូចជា៖ ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខ្ពស់ធៀបនឹងប្រទេសជិតខាង ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទផ្ទៃក្នុងប្រទេស ការជុសជុល និងថែទាំផ្លូវ ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កំណត់ សុវត្ថិភាពចរាចរ និងការកកស្ទះចរាចរណ៍ ព្រមទាំងការសម្រប

សម្រួលរវាងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។ ក្នុងបរិការណ៍នេះ ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងសេចក្តីត្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍ ក្នុងដំណាក់កាលថ្មី រាជរដ្ឋាភិបាលនីតិកាលទី៥ ដាក់ចេញនូវគោលដៅបន្តអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ រួមជាមួយនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ឱ្យក្លាយទៅជាប្រព័ន្ធឡូជិស្ទីកមួយដ៏រស់រវើក មានសុវត្ថិភាព និងមានប្រសិទ្ធភាព សំដៅរួមចំណែកលើកកម្ពស់ភាពប្រកួតប្រជែងនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ព្រមទាំងជួយលើកស្ទួយសុខុមាលភាពរបស់ប្រជាជន។

លើមូលដ្ឋាននេះ រាជរដ្ឋាភិបាលនឹងផ្តល់អាទិភាពលើ៖

ទី១- ការបន្តជំរុញកសាងបណ្តាញផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និង ផ្លូវជនបទ ពិសេសការខិតខំក្រាលកៅស៊ូ និងចាក់បេតុងផ្លូវជនបទ ឱ្យបានពី ៣០០ ទៅ ៤០០ គ.ម ក្នុងមួយឆ្នាំ។

ទី២- ការបង្កើនការយកចិត្តទុកដាក់លើការជួសជុល និងការថែទាំប្រព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូន ពិសេសផ្លូវថ្នល់តាមរយៈការពង្រឹងយន្តការ និងការកែលម្អថវិកាប្រព័ន្ធជួសជុល និងថែទាំផ្លូវ រួមទាំងការចាត់វិធានការតឹងរ៉ឹងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងភាពម៉ឺងម៉ាត់លើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កំណត់។

ទី៣- ការបន្តផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់លើសុវត្ថិភាពចរាចរ តាមរយៈការកែលម្អ និងការពង្រឹងការអនុវត្ត «**ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក**» រួមបញ្ចូលនូវការអនុវត្តវិធានការតឹងរ៉ឹងបំផុតចំពោះបទល្មើសចរាចរណ៍ ការពង្រឹងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត និងការផ្តល់ការអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តធ្វើចរាចរណ៍ ការពង្រឹងយន្តការផ្តល់ប័ណ្ណបើកបរ ការដាក់សញ្ញាចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ការរៀបចំសម្រួលលំហូរចរាចរណ៍ ការពង្រឹងសមត្ថភាព និង សីលធម៌វិជ្ជាជីវៈរបស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ក៏ដូចជាការលើកកម្ពស់ការអប់រំ និងការផ្សព្វផ្សាយអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ស្របតាមពាក្យស្លោក «**ថ្ងៃនេះ ថ្ងៃស្អែក កុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍**» ។

ទី៤- ការរៀបចំ និងការអនុវត្តផែនការមេនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូន ដើម្បីតភ្ជាប់ផ្ទៃក្នុងប្រទេសផង និងជាមួយប្រទេសជិតខាងផង តាមរយៈការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទឱ្យក្លាយជាប្រព័ន្ធឡូជិស្ទីកមួយដ៏រស់រវើក និងមានភាពប្រកួតប្រជែង ទាំងក្នុងទិដ្ឋភាពនៃការតភ្ជាប់ការដឹកជញ្ជូនពហុសណ្ឋាន និងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ក្នុងគោលដៅលើកកម្ពស់ការវិនិយោគ ពាណិជ្ជកម្ម ទេសចរណ៍ និង ការអភិវឌ្ឍជនបទ ដោយក្នុងនោះការយកចិត្តទុកដាក់នឹងត្រូវបានផ្តោតទៅលើការបញ្ចប់ទាំងស្រុងនូវការស្តារ និង ការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែក ការបន្តអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន និងកំពង់ផែ ការសិក្សាអំពីសក្តានុពល និងការវិនិយោគលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ព្រមទាំងការកែសម្រួលសេវាពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនមួយចំនួន ដែលមានលក្ខណៈផ្តាច់មុខ និងការបន្តជំរុញអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀង និងពិធីសារទាំងឡាយពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលកម្ពុជាជាប្រទេសហត្ថលេខី។

ទី៥- ការរៀបចំគោលនយោបាយ និងក្របខណ្ឌគតិយុត្តចាំបាច់សម្រាប់ការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជា៖ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ និង លិខិតបទដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ រួមបញ្ចូលនូវការកំណត់ស្តង់ដារ និង គុណភាពផ្លូវ ច្បាប់ស្តីពីកំពង់ផែ និង ច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកជាដើម ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការអនុវត្តផែនការមេនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍។

ទី៦- ការរៀបចំផែនការមេនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ពិសេសប្រព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងទីក្រុង ព្រមទាំងការតភ្ជាប់រវាងតំបន់មូលដ្ឋានផលិតកម្មជុំវិញក្រុង ប៉ូលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗ តំបន់ឧស្សាហកម្ម និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ជាដើម ដែលនឹងជួយកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាព និងភាពប្រកួតប្រជែងនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ព្រមទាំងជួយលើកស្ទួយសុខុមាលភាពប្រជាជន និងធានាចីរភាពបរិស្ថាន ដោយធានាសង្គតិភាពជាមួយនឹងក្របខណ្ឌនៃការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម រួមមានជាអាទិ៍ គោលនយោបាយជាតិស្តីពីលំនៅដ្ឋាន ច្បាប់ពាក់ព័ន្ធការរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ យុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ទីក្រុង និងទីប្រជុំ-ជន ការរៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ និងសំណល់រឹង ព្រមទាំងប្រព័ន្ធការពារ និងពន្លត់អគ្គិភ័យ ។

ទី៧- ការបន្តជំរុញការចូលរួមរបស់វិស័យឯកជន ក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនា-គមន៍តាមរយៈការពង្រឹង និងកែលម្អយន្តការ «**ភាពជាដៃគូរវាងវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន**» ដោយដាក់ចេញនូវឯកសារគោលនយោបាយស្តីពីការលើកកម្ពស់ភាពជាដៃគូរ រវាងវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជននៅកម្ពុជា ដើម្បីបង្កើនភាពទាក់ទាញ និងសម្រួលដល់ការអនុវត្តគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលហិរញ្ញប្បទានដោយវិស័យឯកជន។

៣.១.៥.៣ សារាចរណែនាំស្តីពីការអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវបានបញ្ចូលជាសមាជិកក្លឹបឆ្នេរសមុទ្រដែលស្អាតបំផុតលើសកលលោក កាលពីថ្ងៃទី២៥ និងទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ នៅទីក្រុងទូបាគូតា ប្រទេសសេណេហ្គាល់ ដោយក្លឹបឆ្នេរស្អាតបំផុតលើពិភពលោក ដោយសារភាពសម្បូរបែបនៃជីវៈចម្រុះ ភាពប្រណីតនៃបរិស្ថានធម្មជាតិ តម្លៃអេកូឡូស៊ី សេដ្ឋកិច្ចសង្គម វប្បធម៌ និងប្រពៃណីក្នុងតំបន់ ព្រមទាំងភាពទាក់ទាញផ្នែកទេសចរណ៍។ ការរីកចម្រើននៃវិស័យសេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ និងកំណើនប្រជាជននៅក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ ក៏ដូចជានៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាទាំងមូលទាមទារឲ្យមានការអភិវឌ្ឍផ្នែករូបវន្តសមស្រប ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការជាក់ស្តែង។ ក្នុងន័យនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាមានផែនការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរឲ្យបានត្រឹមត្រូវ មានប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាព ដើម្បីចៀសវាង និងទប់ស្កាត់ផលប៉ះពាល់ដល់ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ សេដ្ឋកិច្ចសង្គម បរិស្ថានវប្បធម៌ និងប្រពៃណីក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាដាក់ចេញនូវសារាចរនេះ ដើម្បីណែនាំដល់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិឲ្យអនុវត្តនូវគោលការណ៍គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ថែរក្សា ការពារ និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលរួមមានដែនគោក កោះ និងដែនទឹកដូចខាងក្រោម៖

១. ឆ្នេរសមុទ្រ

ឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកំណត់ចាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុតនៃទឹកសមុទ្រឡើងមកលើ រហូតដល់ខ្សែបន្ទាត់ហាមឃាត់ការកាន់កាប់ ឬសាងសង់នានាជាថ្មី ដី ឬខ្សាច់ដែលបានកំណត់ទុកជាតំបន់សម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាសាធារណៈ និងត្រូវចាត់ថ្នាក់ជាដីសាធារណៈរបស់រដ្ឋ។ ទំហំឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ឆ្នេរជម្រាលត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រ ចាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុតទៅខាងដីគោក
- ឆ្នេរចោតត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច២០(ម្ភៃ)ម៉ែត្រចាប់ពីចំណុចកំពូលនៃផ្ទៃចោតមកខាងដីគោក។

ក្នុងករណីដែលស្ថានភាពទីតាំងជាក់ស្តែងនៃឆ្នេរជម្រាលមិនអាចកំណត់តាមទំហំខាងលើបាន ទំហំឆ្នេរសមុទ្រត្រូវកែច្នៃ ឬពង្រីកបន្ថែមដើម្បីបង្កើតជាឆ្នេរសម្រាប់ដើរលេងកម្សាន្តប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន។

នៅលើឆ្នេរសមុទ្រ អាចអនុញ្ញាតឲ្យដាក់ឆត្រ កៅអី និងតុតូចៗតាមចំនួនសមស្រប ដែលអាចផ្លាស់ប្តូរទីតាំងបាន សម្រាប់គោលដៅសម្រាកលំហែកាយ និងត្រូវរៀបចំដាក់តូបឆ្នាំឆ្នេរសមុទ្រ ដោយបំពាក់សម្ភារៈ និងឧបករណ៍ចាំបាច់តាមតម្រូវការ ដើម្បីឃ្លាំមើល និងការពារសុវត្ថិភាពជូនសាធារណជន និងអ្នកទេសចរ។

២. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ និងការប្រើប្រាស់

ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ជាទូទៅប្រើប្រាស់សម្រាប់ជាសួនបៃតង និងបណ្តាញទេសភាពឬសម្រាប់ដាំដើមឈើសម្គាល់ព្រំឆ្នេរ និងចំណីឆ្នេរដោយបន្តទៅជាប់នឹងផ្លូវសាធារណៈដែលស្ថិតក្នុងទិសខាងដីគោក។

២.១. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ គឺជាផ្ទៃដីដែលចាប់រាប់ពីខ្សែបន្ទាត់ឆ្នេរខាងលើមកទិសខាងដីគោក។ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រជាដីសាធារណៈរបស់រដ្ឋ លើកលែងតែមានការកាន់កាប់ស្របច្បាប់។

ប្រវែងឬទំហំដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រវែងទទឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ត្រូវកំណត់យ៉ាងតិច៥០(ហាសិប)ម៉ែត្រគិតពីខ្សែបន្ទាត់ឆ្នេរខាងលើទៅខាងដីគោក

- ក្នុងករណីដែលតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រមានផ្លូវសាធារណៈរួចហើយ ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រអាចកំណត់មកទល់នឹងផ្លូវសាធារណៈនេះ។

២.២. ការប្រើប្រាស់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ការប្រើប្រាស់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រមានលក្ខណៈពិសេសដោយឡែកៗពីគ្នា តាមស្ថានភាពទីតាំងនីមួយៗ៖

ទី១. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រដែលមានមនុស្សរស់នៅច្រើន និងមានលក្ខណៈជាទីប្រជុំជន ឬមានសកម្មភាពទេសចរណ៍ ការប្រើប្រាស់ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់ជាសំណង់តូបតូចៗសម្រាប់បម្រើដល់សេវាកម្មទេសចរណ៍នៅចន្លោះដើមឈើដែលមានចម្ងាយពីតូបមួយទៅតូបមួយទៀតយ៉ាងតិច ១៥(ដប់ប្រាំ)ម៉ែត្រ ដើម្បីសម្រួលដល់ការឆ្លងកាត់របស់សាធារណជន និងអ្នកទេសចរ និងរក្សាគំហើញទៅលំហសមុទ្រ។ សំណង់តូបតូចៗនេះត្រូវរៀបចំឲ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងមានច្រកដើរចេញចូលច្បាស់លាស់ដើម្បីចៀសវាងផលប៉ះពាល់ដល់សួនច្បារ និងទេសភាពបៃតង
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់ជានិមិត្តរូបផ្សេងៗជាលក្ខណៈរូបចម្លាក់ស្តូប ឬសិល្បៈសាធារណៈ
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានចំណតយានយន្តទេសចរគ្រប់ប្រភេទចូលចតក្នុងបរិវេណដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ដែលមិនប៉ះពាល់ដល់សួនច្បារ និងទេសភាពបៃតង
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់ជាបង្គន់អនាម័យសាធារណៈដែលមានលក្ខណៈសោភណភាព និងចំនួនសមស្រប សម្រាប់បម្រើដល់សាធារណជន និងអ្នកទេសចរ ដោយស្ថិតនៅតាមទីតាំងសមស្រប និងមិនប៉ះពាល់ដល់ទស្សនីយភាពតំបន់
- មិនអាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់កំពង់ផែពាណិជ្ជកម្ម លើកលែងតែកំពង់ផែដែលមានស្រាប់ និងទីតាំងដែលមានសក្តានុពលខ្លាំង និងចាំបាច់សម្រាប់សាងសង់កំពង់ផែ
- មិនអាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់រឹងមាំនៅលើដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ លើកលែងតែសំណង់នោះត្រូវសាងសង់ឡើងក្នុងគោលដៅបម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈ និងទេសចរណ៍ដូចជា៖
  - ច្រកចូល ឬស្ពានសម្រាប់តភ្ជាប់ទៅរកកំពង់ផែ ដែលមានទូកទេសចរណ៍ ឬទូកម៉ាស៊ីនតូចៗសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ ឬសាធារណជនប្រើប្រាស់។ កំពង់ផែទាំងនេះត្រូវមានទីតាំងសមស្រប និងមិនរំខានដល់សកម្មភាពឆ្លងកាត់ឆ្នេរសមុទ្រ

- សារមន្ទីរជីវៈចម្រុះ រុក្ខជាតិសមុទ្រ ត្រីសមុទ្រ(Aquariums) ដែលនៅផ្នែកខាងមុខសំណង់ស្ថាបត្យកម្មនេះអាចឲ្យភ្ញៀវទេសចរ ឬសាធារណជនអាចឆ្លងកាត់បាន
- ទីតាំងផ្សេងទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលអនុញ្ញាត។

ទី២. ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រស្ថិតក្នុងតំបន់ដែលមិនមានមនុស្សរស់នៅច្រើន និងមិនមែនជាទីប្រជុំជន ការប្រើប្រាស់ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានសំណង់កំពង់ផែ ពាណិជ្ជកម្ម ឬកំពង់ផែនេសាទ។ ចំពោះកំពង់ផែដែលមានស្រាប់ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានការគ្រប់គ្រងអនាម័យ និងបរិស្ថាន ជាពិសេសកាកសំណល់រាវ និងកាកសំណល់រឹង។ ក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវធ្វើការសិក្សាពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងភាពសមស្របនៃទីតាំង ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពសុខុមាលភាព និងការកាត់បន្ថយហានិភ័យផ្សេងៗ
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការរៀបចំជាតំបន់ទេសចរណ៍លើទឹក កំពង់ផែទេសចរណ៍ ឬតំបន់កម្សាន្តថ្មីដោយមានការគ្រប់គ្រងអនាម័យ និងបរិស្ថាន ជាពិសេស កាក-សំណល់រាវ និងកាកសំណល់រឹងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីការពារធនធានទឹក ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះ
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការរៀបចំជាភូមិទេសចរណ៍នៅក្នុងទីតាំងភូមិឋានថ្មី ឬដែលមានស្រាប់ទៅតាមស្ថានភាព និងសក្តានុពលជាក់ស្តែងនៃទីតាំងនីមួយៗ
- ត្រូវធ្វើការសិក្សាទីតាំង និងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស នូវរាល់សំណើសុំធ្វើការអភិវឌ្ឍសំណង់នានា ដូចជា សំណង់រោងចក្រ ឧស្សាហកម្ម រោងជាង និងស្ថានីយផ្សេងៗជាដើម ដែលអាចមានកម្រិតបញ្ចេញផ្សែងពុលខ្ពស់ទៅក្នុងបរិយាកាស និងបញ្ចេញសំឡេងរំខានខ្លាំងដល់តំបន់ជិតខាង
- អាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការអភិវឌ្ឍ ឬឲ្យមានសំណង់ផ្សេងទៀតស្របតាមគោលការណ៍របស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

៣. ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ

ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ គឺជាផ្លូវដែលសាងសង់ឡើងនៅជាប់ខ្សែបន្ទាត់ខាងក្រៅនៃដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ដែលខណ្ឌចែកដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រជាមួយតំបន់ណាប។ ផ្លូវនេះជារបាំងទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានកាន់កាប់ដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ។

ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានផ្លូវសាធារណៈនេះ ក្រសួង ស្ថាប័ន និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិដែលមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ត្រូវផ្តួចផ្តើមរៀបចំគម្រោងកសាងផ្លូវនេះ និងដាក់ជូនក្រសួងរៀបចំដែនដី នគ-

រូបនីយកម្ម និងសំណង់ ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របតាមគោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស រៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មក្នុងគោលដៅថែរក្សា ការពារ និងលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។ ផ្លូវនេះត្រូវមានចំណីផ្លូវទំហំយ៉ាងតិច១៥(ដប់ប្រាំ)ម៉ែត្រពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ។

៤. តំបន់រណបតាមបណ្តោយផ្លូវសាធារណៈ

តំបន់រណប គឺជាតំបន់មួយប្លកស្ថិតនៅចន្លោះផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រ និងផ្លូវស្របបន្ទាប់មួយទៀត ដែលស្ថិតក្នុងទិសខាងដីគោក។

ការអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់សំណង់នានាក្នុងតំបន់នេះ ត្រូវគោរពតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ចំពោះទីតាំងដែលពុំទាន់មានប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ត្រូវកំណត់សេចក្តីណែនាំលម្អិតសម្រាប់អនុវត្ត។

ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសំណង់ ការអភិវឌ្ឍសំណង់អគារក្នុងតំបន់រណបនេះត្រូវគោរពតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ទាប សម្រាប់គ្រប់ប្រភេទសំណង់អគារ ដូចមានចែងក្នុងបទដ្ឋាននគ-រូបនីយកម្ម
- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ដាំស្មៅ ដាំដើមឈើ និងមានផ្លូវថ្មើរជើងនៅលើចិញ្ចើមផ្លូវស្រប-តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- ត្រូវរៀបចំជាលំហសាធារណៈ សួនច្បារ សួនកម្សាន្ត ឬឧទ្យានសាធារណៈជាដើម ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ
- ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចជាមុនសម្រាប់រាល់ការដាក់តាំងស្លាកសញ្ញាពាណិជ្ជកម្ម។

៥. ផ្លូវសាធារណៈ ផ្លូវថ្មើរជើង និងសួនច្បារ ឬបណ្តាញបៃតងក្នុងទិសឆ្ពោះទៅមាត់សមុទ្រ

ផ្លូវសាធារណៈ ផ្លូវថ្មើរជើង និងសួនច្បារ ឬបណ្តាញបៃតងក្នុងទិសឆ្ពោះទៅមាត់សមុទ្រដែលតភ្ជាប់ទៅចំណុចប្រសព្វនឹងផ្លូវដែលជាប់នឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រត្រូវ៖

- រក្សាទុកចិញ្ចើមសងខាងយ៉ាងតិច៦(ប្រាំមួយ)ម៉ែត្រ ចំពោះកំណាត់ផ្លូវសាធារណៈនៅក្នុងតំបន់រណប ដើម្បីរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ការដាំស្មៅ ការដាំដើមឈើព្រមទាំងផ្លូវថ្មើរជើងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- រៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ ការដាំស្មៅ និងការដាំដើមឈើអមសងខាងតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង និងស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសចំពោះផ្លូវថ្មើរជើងដែលមានស្រាប់ ឬបង្កើតថ្មី

- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ វាលស្មៅ និងផ្ទៃដីដាំដើមឈើឲ្យបានច្រើនបង្កើតជាបណ្តាញបៃតងភ្ជាប់ទៅនឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រ ចំពោះផ្ទៃដី ឬលំហសាធារណៈដែលស្ថិតនៅជាប់ផ្លូវសាធារណៈដែលមានស្រាប់ ឬបង្កើតថ្មី ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថាន និងជាការបើកច្រកឲ្យល់ជំនោរសមុទ្រ។

៦. ដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងសមុទ្រ

ដែសមុទ្រ គឺជាផ្ទៃទឹកដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងផ្ទៃទឹកសមុទ្រ។ ទំហំផ្ទៃដែសមុទ្រ ត្រូវកំណត់យកត្រឹមខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុត។ ទំហំដីចំណីដែសមុទ្រ ត្រូវកំណត់ចម្ងាយ៣០(សាមសិប)ម៉ែត្រយ៉ាងតិចពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកជោរខ្ពស់បំផុត។

ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានគឺជាផ្ទៃទឹកសាបដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងផ្ទៃទឹកសមុទ្រ។ ទំហំទទឹងស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន ត្រូវកំណត់ត្រឹមខ្សែបន្ទាត់កម្រិតទឹកខ្ពស់បំផុតទាំងសងខាងនៅរដូវវស្សា លើកលែងតែមានទឹកជំនន់ខុសធម្មតា។ ទំហំដីចំណីស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន ត្រូវកំណត់ចម្ងាយ២០(ម្ភៃ)ម៉ែត្រយ៉ាងតិចពីខ្សែបន្ទាត់ទឹកខ្ពស់បំផុតនៅរដូវវស្សា។

ផ្លូវសាធារណៈតាមបណ្តោយដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបាន គឺជាផ្លូវដែលសាងសង់ឡើងនៅជាប់ខ្សែបន្ទាត់ខាងក្រៅនៃដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានទាំងនោះ ដែលខណ្ឌចែកដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹក ដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន បណ្តែតបានជាមួយតំបន់រណប។ ផ្លូវនេះជារបាំងទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានកាន់កាប់ដីចំណីដែសមុទ្រ ស្ទឹង ព្រែក ផ្លូវទឹកដែលនាវា ឬក្បូនចេញចូលបាន ឬបណ្តែតបាន។

ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានផ្លូវសាធារណៈខាងលើនេះ ក្រសួង ស្ថាប័ន និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ត្រូវផ្តួចផ្តើមរៀបចំគម្រោងកសាងផ្លូវនេះ និងដាក់ជូនក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របតាមគោនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម ក្នុងគោលដៅថែរក្សាការពារ និងលើកកម្ពស់សោភណភាពបរិស្ថានក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។ ផ្លូវនេះត្រូវមានដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១០(ដប់)ម៉ែត្រពីសងខាងអ័ក្សផ្លូវ។

នៅតាមបណ្តោយផ្លូវសាធារណៈនេះត្រូវរៀបចំឲ្យមានសួនច្បារ វាលស្មៅ និងផ្ទៃដីដាំដើមឈើឲ្យបានច្រើនបង្កើតជាបណ្តាញបៃតង ដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាព និងបរិស្ថាន។

ការអភិវឌ្ឍជាសំណង់អគារផ្សេងៗនៅជាប់ផ្លូវសាធារណៈនេះ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ទាបដូចក្នុងតំបន់រណបតាមបណ្តោយផ្លូវជាប់នឹងដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រដែរ។

៧. ដែនទឹកសមុទ្រ

ដែនទឹកសមុទ្រ សំដៅដល់ផ្ទៃទឹកខាងលើ និងក្នុងទឹក។ នៅក្នុងទឹកមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះគ្រប់ប្រភេទ។

ដែនទឹកសមុទ្រ ដែលមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះនានា ដូចជា ផ្កាថ្ម ត្រីធំតូចចម្រុះពណ៌ និងរុក្ខជាតិសមុទ្រត្រូវគ្រប់គ្រង ការពារ អភិរក្ស និងអភិវឌ្ឍឲ្យបានត្រឹមត្រូវ មានប្រសិទ្ធភាព និងប្រកបដោយចីរភាព។

ការដិះនាវា ឬទូកទេសចរណ៍គ្រប់ប្រភេទ ដូចជាទូកម៉ាស៊ីន អូប៉ូ ម៉ូតូទឹក ជាដើម អាចធ្វើឡើងតែក្នុងបរិវេណអនុញ្ញាតប៉ុណ្ណោះដើម្បីសុវត្ថិភាពអ្នកទេសចរ និងជីវៈចម្រុះ។

ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែទេសចរណ៍ ឬទីតាំងកម្សាន្តបណ្តែតទឹក និងក្នុងទឹកនានា ត្រូវស្នើសុំការអនុញ្ញាតពីគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា ដើម្បីពិនិត្យភាពសមស្របនៃទីតាំង តាមគោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម។

ការនេសាទក្នុងតំបន់ដែលមានធនធានសមុទ្រ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី និងជីវៈចម្រុះត្រូវហាមឃាត់លើកលែងតែការនេសាទជាលក្ខណៈទេសចរណ៍ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍នេសាទគ្រួសារ។

ការបូមខ្សាច់ និងការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗនៅក្នុងដែនទឹកសមុទ្រ ដូចជាស្ពានីយសិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីសមុទ្រ ស្ពានីយរុករករ៉ែជាដើម ត្រូវមានការយល់ព្រមពីរាជរដ្ឋាភិបាល។

រាល់ទីតាំងសំណង់លើទឹកទាំងអស់ ត្រូវរក្សាច្រកផ្លូវនាវាធំៗចេញចូលកំពង់ផែ។

៨. ការអភិវឌ្ឍ និងការសាងសង់ក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ

៨.១ រាល់ការប្រគល់សិទ្ធិឲ្យឯកជនធ្វើការវិនិយោគ និងអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវគោរពតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំឲ្យមានច្រកចេញចូលនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រ ដើម្បីអាចឲ្យភ្ញៀវទេសចរ និងសាធារណជនចេញចូលដើរលេងកម្សាន្ត និងប្រើប្រាស់បាន
- អនុវត្តតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ចំពោះទីតាំងដែលពុំទាន់មានប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី និងផែនការប្រើប្រាស់ដី ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ត្រូវរៀបចំសេចក្តីណែនាំលម្អិតសម្រាប់អនុវត្ត
- ត្រូវរៀបចំឲ្យមានប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រាវ ដោយរៀបចំឲ្យមានអាងចម្រោះ ប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគុណភាពទឹក និងគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ចំពោះរាល់ការអភិវឌ្ឍ
- ត្រូវធ្វើការសិក្សាទីតាំង និងវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឲ្យបានត្រឹមត្រូវម៉ត់ចត់ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស នូវរាល់សំណើសុំធ្វើការអភិវឌ្ឍសំណង់នានា ដូចជាសំណង់រោងចក្រ

ឧស្សាហកម្ម រោងជាង និងស្ថានីយផ្សេងៗជាដើម ដែលអាចមានកម្រិតបញ្ចេញផ្សែងបំពុលខ្ពស់ទៅក្នុងបរិយាកាស និងកម្រិតបញ្ចេញសំឡេងរំខានខ្លាំងដល់តំបន់ជិតខាង។

៨.២ រាល់ការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ និងកោះ និងការធ្វើសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច និងទេសចរណ៍ត្រូវធានាដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ សង្គម និងបរិស្ថាន ដោយត្រូវគោរពតាមច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសជាធរមាននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៣.១.៦ កិច្ចដំណើរការ វ.ហ.ប.ដ និង វ.ហ.ប នៅកម្ពុជា

កិច្ចដំណើរការ វ.ហ.ប.ដ និង វ.ហ.ប គឺផ្អែកជាសំខាន់លើច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ និងអនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដែលត្រូវបានប្រើជាឧបករណ៍សំរាប់ធ្វើផែនការការពារ និងគ្រប់គ្រងបញ្ហាបរិស្ថាននៅកម្ពុជា។ ដោយអនុឡោមតាមអនុក្រឹត្យនេះ រាល់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទាំងអស់ទាំងឯកជន និងសាធារណៈ គឺតម្រូវឲ្យមានការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ប្រសិនបើគម្រោងទាំងនោះ ស្ថិតក្នុងចំណាត់ថ្នាក់ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធរបស់វា។ គម្រោងនេះ គឺស្ថិតក្នុងអនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដូចដែលមានភ្ជាប់នៅតារាងឧបសម្ព័ន្ធ ***ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន*** ត្រង់ចំណុច ៤.១០ ផ្នែកសំណង់កំពង់ផែ ដែលតម្រូវឲ្យមានការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានជាចាំបាច់។ ហេតុដូច្នេះ ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវដាក់ជូននូវរបាយការណ៍ វ.ហ.ប រួមជាមួយនឹងរបាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពគម្រោងទៅក្រសួងបរិស្ថាន។ រូបភាពទី៣.១ បង្ហាញពីកិច្ចដំណើការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ/វ.ហ.ប សម្រាប់គម្រោងដែលស្នើសុំការអនុម័តដោយស្ថាប័នអនុម័ត ឬក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា។

ផ្អែកតាមប្រកាសលេខ៣៧៦ ប្រក ប.ស្ត ស្តីពីគោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង និងពេញលេញ របស់ក្រសួងបរិស្ថាន ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៩ ចែងក្នុងប្រការ ១០ បានបញ្ជាក់ថា៖ ការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើរបាយការណ៍ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង និងពេញលេញ មានរយៈពេល ៣០ (សាមសិប)ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការ ដោយគិតចាប់ពីថ្ងៃដែលនាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឬមន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី-ខេត្តទទួលរបាយការណ៍ជាផ្លូវការ។ នីតិវិធី ត្រូវធ្វើឡើងជា ៤ ដំណាក់កាលសម្រាប់ក្រសួង និង៣ ដំណាក់កាលសំរាប់មន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី-ខេត្ត។ ៤ ដំណាក់កាល សម្រាប់ក្រសួង គឺមានចែងដូចក្នុងប្រការ ១១ ខាងក្រោម៖

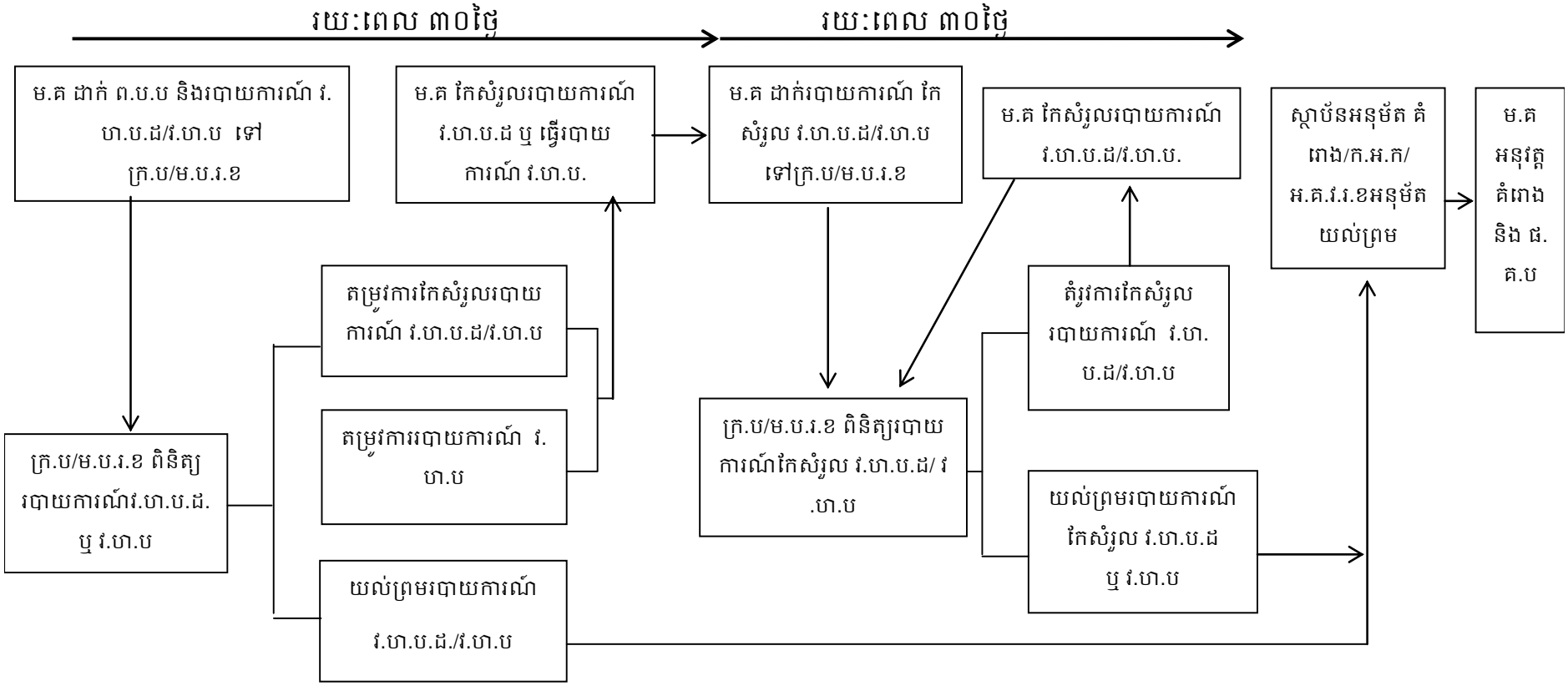
ទី១ មន្ត្រីជំនាញរបស់នាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ចុះពិនិត្យទីតាំងគម្រោងជាក់ស្តែង និងផ្តល់យោបល់ក្នុងរយៈពេល ១៥ ថ្ងៃ។

ទី២ ប្រជុំពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់របស់ក្រុមការងារ អន្តរក្រសួងក្នុងកំរិតបច្ចេកទេសលើរបាយការណ៍ វ.ហ.ប.ដ/វ.ហ.ប មានរយៈពេល ៥ ថ្ងៃ

ទី៣ ប្រជុំពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់របស់ថ្នាក់ដឹកនាំអន្តរក្រសួង មានរយៈពេល ៥ ថ្ងៃ

ទី៤ នាយកដ្ឋានវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន បញ្ចូល និងចងក្រងនូវមតិយោបល់លើចំណុចខ្វះខាត នៅក្នុងរបាយការណ៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងអន្តរក្រសួងមានរយៈពេល ៥ ថ្ងៃ។

កិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានសម្រាប់គម្រោងស្នើសុំដែលអនុម័តដោយស្ថាប័នអនុម័តគម្រោង/ក.អ.ក ឬអនុគណកម្មការវិនិយោគរាជធានី-ខេត្ត



កំណត់សំគាល់

វ.ហ.ប.ដ:	ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង	ក្រ.ប:	ក្រសួងបរិស្ថាន	ម.គ:	ម្ចាស់គំរោង
វ.ហ.ប:	ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពេញលេញ	អ.គ.វ.រ.ខ:	អនុគណៈកម្មការវិនិយោគរាជធានី-ខេត្ត	ផ.គ.ប:	ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
ក.អ.ក:	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ម.ប.រ.ខ:	មន្ទីរបរិស្ថានរាជធានី-ខេត្ត	ព.ប.ប:	ពាក្យសុំពិនិត្យបញ្ជាបរិស្ថាន

រូបភាពទី៣.១ គំនូសបំព្រួញនៃកិច្ចដំណើការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើ វ.ហ.ប.ដ/វ.ហ.ប

៣.២ អនុសញ្ញា និងពិធីសារអន្តរជាតិ

៣.២.១ អនុសញ្ញាអន្តរជាតិស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងពិធីការទីក្រុង Kyoto

អនុសញ្ញាស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងពិធីសារទីក្រុង Kyoto ត្រូវបានអនុម័តនៅថ្ងៃទី៩ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩២ ដែលឥឡូវនេះក្លាយជាកិច្ចព្រមព្រៀងស្របច្បាប់ជាលក្ខណៈអន្តរជាតិដើម្បីកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ដ៏ទូលំទូលាយនៅពាសពេញពិភពលោក ដោយធ្វើតាមសត្យាប័ននៅថ្ងៃទី១៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៤។

៣.២.២ អនុសញ្ញាស្តីពីជីវៈចម្រុះ

អនុសញ្ញាស្តីពីជីវសាស្ត្រចម្រុះ បានត្រូវចុះហត្ថលេខានៅឆ្នាំ១៩៩៦ ជាកិច្ចព្រមព្រៀងសាកលទី១ ស្តីពីការអភិរក្ស និងការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយចីរភាពនៃជីវៈចម្រុះ។ សន្ធិសញ្ញានេះ មានគោលដៅចំបងបី (៣)៖

- ការអភិរក្សជីវៈចម្រុះ
- ការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយចីរភាពនៃជីវសាស្ត្រចម្រុះ និង
- ការចែករំលែកអត្ថប្រយោជន៍ដែលកើតចេញពីការប្រើប្រាស់បែបពាណិជ្ជកម្មនិងផ្សេងៗទៀតនៃធនធានកកើតឡើងប្រកបដោយសមធម៌ និងត្រឹមត្រូវ។

កិច្ចព្រមព្រៀងនេះ គ្របដណ្តប់លើប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី ពូជ និងធនធានកកើតឡើងវិញទាំងអស់។ វាមានប្រសិទ្ធភាពចំពោះមុខច្បាប់ដែលបណ្តាប្រទេសចូលរួមជាមួយអនុសញ្ញាមានកាតព្វកិច្ច ដើម្បីអនុវត្តតាមបទបញ្ញត្តិរបស់នេះ។ អនុសញ្ញានេះ ពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាជាច្រើនដែលរួមមានទាំងការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានផងដែរ។

៣.២.៣ អនុសញ្ញាអន្តរជាតិសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យបរិស្ថានដែលកម្ពុជាបានចូលជាសមាជិក

- អនុសញ្ញាពីជីវៈចម្រុះ (Biodiversity Convention) ឆ្នាំ១៩៩៦។
- អនុសញ្ញាស្តីពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ (Convention on Climate Change) ឆ្នាំ១៩៩៦។
- អនុសញ្ញាបាសែល (Basel Convention) ក្នុងការត្រួតពិនិត្យចលនាដឹកជញ្ជូន និងការបោះបង់ចោលសំណល់គ្រោះថ្នាក់ឆ្លងដែន (ឧសភា ឆ្នាំ២០០១)។
- អនុសញ្ញាស្តុកខូម (Stockholm Convention) ស្តីពីសារធាតុបំពុលសរីរាង្គមិនងាយបំបែកធាតុ (ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៩)។
- អនុសញ្ញា រ៉ូធើដាម (Rotterdam Convention) ស្តីពីនីតិវិធីនៃការយល់ព្រមជាមុនចំពោះសារធាតុគីមី និងថ្នាំកសិកម្មគ្រោះថ្នាក់ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ (ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៣)។

- អនុសញ្ញាស្តីពីការបំពុលសមុទ្រ (Convention on Marine Pollution: MARPOL 73/78) ឆ្នាំ១៩៩៦។ អនុសញ្ញានេះ មាន ៦ចំណុចសំខាន់គឺ ១) ការបំពុលដោយប្រេង ២) ការបំពុលដោយសារធាតុរាវមានជាតិពុល ៣) ការបំពុលដោយសារធាតុគ្រោះថ្នាក់ក្នុងទម្រង់វេចខ្ចប់ ៤) ការបំពុលដោយទឹកកខ្វក់ពីនាវា ៥)ការបំពុលដោយសំណល់រឹងពីនាវា និង ៦) ការការពារការបំពុលខ្យល់ពីនាវា។
- អនុសញ្ញាស្តីពីច្បាប់សមុទ្ររបស់សហប្រជាជាតិ(United Nation Convention on the law of the sea: UNCLOS)។ អនុសញ្ញានេះមានមាត្រាចំនួន ៣២០ និងឧបសម្ព័ន្ធចំនួន ៩ ដែលគ្រប់គ្រងគ្រប់ទិដ្ឋភាពនៃលំហសមុទ្រដូចជា៖ ការកំណត់ព្រំដែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ការ-ស្រាវជ្រាវវិទ្យាសាស្ត្រសមុទ្រ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្ម ការផ្ទេរបច្ចេកវិទ្យា និងការដោះស្រាយវិវាទទាក់ទងនឹងមហាសមុទ្រ។

៣.២.៤ ពិធីសារម៉ុងត្រេអាល់ស្តីពីសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន

ពិធីសារម៉ុងត្រេអាល់ ឆ្នាំ១៩៨៩ ស្តីពីសារធាតុដែលបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូនមួយចំនួន ត្រូវបានតាក់តែង ដើម្បីកាត់បន្ថយចំពោះសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន។ ភាគីហត្ថលេខី បានឯកភាពដើម្បី៖

- ត្រួតពិនិត្យលើការប្រើប្រាស់ និងផលិតកម្មប្រចាំឆ្នាំនៃសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន
- កាត់បន្ថយការបំផ្លាញលើការប្រើប្រាស់ និងផលិតកម្មប្រចាំឆ្នាំនៃសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូនជាក់លាក់ ចំនួន ៥០% ចាប់ពីខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨។ បណ្តាប្រទេសដែលប្រើប្រាស់សារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន ក្រោម ០.៣kg/១នាក់/១ឆ្នាំ បានត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យរយៈពេលបន្ថែម ១០ឆ្នាំ ដើម្បីបញ្ឈប់ជាបណ្តើរៗនូវការប្រើប្រាស់របស់ខ្លួន (ការប្រើប្រាស់សារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូននៅប្រទេសថៃ ក្នុងឆ្នាំ១៩៩១ គឺ ០.០១៩ kg/១នាក់/១ឆ្នាំ)។

សារធាតុបំផ្លាញអូហ្សូនទូទៅគឺ: Chlorofluorocarbons (CFCs), Halos, Carbon, Tetrachloride, Methyl Chloroform និង Methyl Bromide។ សារធាតុទាំងនេះ បានត្រូវប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រតិបត្តិដូចខាងក្រោម៖

- កុំប្រែស័រម៉ាស៊ីនត្រជាក់
- ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ធុនតូច-មធ្យម របស់យានយន្ត
- Forms
- ធុងថ្នាំ Cosmetic ថ្នាំលាប ថ្នាំគីមី ។ល។
- ម៉ាស៊ីនមីក្រូអេឡិចត្រូនិក ថាសរឹងកុំព្យូទ័រ
- ថ្នាំសម្លាប់សត្វល្អិត ផលិតផលឥន្ធិសថកម្ម ថ្នាំលាបឧស្សាហកម្ម និង

- បំពង់ពន្លត់អគ្គីភ័យ (សារធាតុ Halon ត្រូវបានប្រើប្រាស់)។

៣.៣ គោលការណ៍ណែនាំ និងគោលនយោបាយ

៣.៣.១ គោលការណ៍ណែនាំរបស់ JICA សម្រាប់សិក្សាលើបរិស្ថាន និងសង្គម ឆ្នាំ២០១០

គោលបំណងនៃគោលការណ៍ណែនាំនេះ គឺដើម្បីលើកទឹកចិត្តដល់ផ្នែកគាំទ្រគម្រោងឲ្យមានការពិចារណាដ៏សមស្របសម្រាប់វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម ព្រមទាំងធានាថាការគាំទ្រពី JICA សម្រាប់ពិនិត្យ និងពិចារណាលើបរិស្ថាន និងសង្គម ត្រូវបានធ្វើឡើង។ JICA បានខ្នះខ្នែងដើម្បីធានាឲ្យមានតម្លាភាព ភាពអាចព្យាករណ៍ទុកបាន និងគណនេយ្យភាពក្នុងកិច្ចគាំទ្ររបស់ខ្លួន សម្រាប់ការសិក្សាលើបរិស្ថាន និងសង្គម។

ផ្អែកតាមគោលការណ៍ណែនាំ JICA ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់នូវរាល់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទាំងអស់ជា ៤ ប្រភេទ ទៅតាមទំហំហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម ដោយពិចារណាលើមាតិកា ទំហំ ទីកន្លែង និងលក្ខខ័ណ្ឌដ៏ទៃៗទៀត។ ចំណាត់ថ្នាក់ទាំង ៤ ប្រភេទនោះរួមមាន៖

- ប្រភេទ A គម្រោងដែលស្នើរឡើង មានហេតុប៉ះពាល់ជាវិជ្ជមានខ្លាំងដល់បរិស្ថាន និងសង្គម។
- ប្រភេទ B គឺរាល់គម្រោងដែលស្នើរឡើង មានហេតុប៉ះពាល់ជាវិជ្ជមានដល់បរិស្ថាន និងសង្គម មានទំហំតូចជាងប្រភេទ A។
- ប្រភេទ C គឺរាល់គម្រោងដែលស្នើរឡើង មានហេតុប៉ះពាល់ជាវិជ្ជមានតិចតួចដល់បរិស្ថាន និងសង្គម។
- ប្រភេទ FI ប្រសិនបើរាល់គម្រោងដែលស្នើរឡើង បំពេញនូវតម្រូវការមួយចំនួនខាងក្រោម៖
  - គម្រោងដែលផ្តល់ថវិកាដោយ JICA គឺត្រូវបានផ្តល់ទៅឲ្យស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ ឬស្ថាប័នប្រតិបត្តិគម្រោង។
  - ការជ្រើសរើស និងការវាយតម្លៃនៃអនុគម្រោង គឺត្រូវបានធ្វើឡើងដោយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ ឬស្ថាប័នប្រតិបត្តិគម្រោង ក្រោយពីមានការឯកភាពផ្តល់ថវិកាដោយ JICA។ ហេតុដូច្នេះ រាល់អនុគម្រោងទាំងអស់ មិនទាន់ត្រូវបានកំណត់ជាក់លាក់ឡើយ មុននឹង JICA ឯកភាពផ្តល់ថវិកា។
  - អនុគម្រោងទាំងនោះ ត្រូវគេរំពឹងថានឹងមានហេតុប៉ះពាល់ជាសក្តានុពលទៅលើបរិស្ថាន។

នៅក្នុងការសិក្សាដោយមានការចូលរួម JICA ធ្វើការសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ សម្រាប់គម្រោងប្រភេទ A និងនៅកម្រិត IEE សម្រាប់គម្រោងប្រភេទ B និង ការសិក្សាធ្វើផែនការមេ។ JICA បានរៀបចំសេចក្តីព្រាងនៃវិធានការបន្ធូរបន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន ដល់

បរិស្ថាន និងសង្គម ដោយរួមបញ្ចូល ការជៀសវាង ការធ្វើឲ្យតិចតួចបំផុត និងការទទួលបានសំណង ក៏ដូចជាសេចក្ដីព្រាងនៃផែនការត្រួតពិនិត្យ និងការរៀបចំស្ថាប័នជាដើម។

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាគម្រោងប្រភេទA យោងតាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់JICA ដែលនឹងបណ្ដាលឲ្យមានហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានក្នុងទ្រង់ទ្រាយធំ ប្រភេទ A។ ហេតុដូចនេះ ការរៀបចំរបាយការណ៍ វ.ហ.ប គឺមានលក្ខណៈចាំបាច់។

៣.៣.២ គោលនយោបាយរបស់ធនាគារជប៉ុន

គោលនយោបាយរបស់ធនាគារជប៉ុន(JBIC)គឺផ្ដល់នូវការគាំទ្រយ៉ាងសកម្មចំពោះគម្រោងដែលជំរុញដល់ការអភិរក្សបរិស្ថាន និងចំពោះគម្រោងដែលបានចូលរួមចំណែកដល់ការការពារបរិស្ថានជាសាកលមានដូចជា៖ គម្រោងដើម្បីកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ជាដើម។ JBIC ក៏មានគោលនយោបាយមួយ ដែលបាននឹងកំពុងពាក់ព័ន្ធយ៉ាងសកម្មក្នុងការគាំទ្រ ការជួយជំរុញដល់ការគិតគូរផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គម នៅក្នុងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ផងដែរ។

ដោយឡែកគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ ត្រូវបានគេចាត់ថ្នាក់ជាប្រភេទ A (Category A) ស្របតាមគោលការណ៍ណែនាំសង្គម និងបរិស្ថានរបស់ JBIC ដោយសារហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានខ្លះៗត្រូវបានរំពឹងទុក ដោយសារគម្រោងក្នុងដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់ ដំណាក់កាលសាងសង់ និងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ។

ជំពូកទី ៤
ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង

៤.១ សេចក្តីផ្តើម

ការជម្រុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ច គឺជាការងារអាទិភាពរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលបាននឹងកំពុងធ្វើ ហើយនឹងបន្តធ្វើ។ តាមរយៈកិច្ចខំប្រឹងប្រែងនេះ រាជរដ្ឋាភិបាល កំពុងតែត្រូវបានជួយជ្រោមជ្រែងពីសំណាក់ដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍ទាំងអស់។ ដៃគូរធំសំខាន់មួយ ក្នុងចំណោមដៃគូរសំខាន់ៗដែលមិនអាចខ្វះបាននោះ គឺរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន(JICA)។ ស្រប-ពេលដែលសកម្មភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ ក.ស.ស កាន់តែមានភាពសកម្មឡើង និងឈានទៅរកដែនកំណត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ដែលជាផ្នែកដ៏សំខាន់ក្នុងការជម្រុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ក.ស.ស ដោយមានកិច្ចសហការពី JICA បានធ្វើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះឡើង។ ជាលទ្ធផល បានបង្ហាញថា គម្រោងនេះអាចនឹងអនុវត្តទៅបានប្រកបដោយលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច។ ផ្នែកមួយនៃការសិក្សាលើទិដ្ឋភាពរបស់គម្រោង គឺការ-វ.ហ.ប ដើម្បីបំពេញក្របខ័ណ្ឌច្បាប់នៅប្រទេសកម្ពុជា ក៏ដូចជាលក្ខខណ្ឌក្នុងការទទួលបានហិរញ្ញប្ប-ទានសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុនផងដែរ។

ក្នុងផ្នែកនេះ ជាសេចក្តីពិពណ៌នាលម្អិតពីព័ត៌មានទាក់ទងនឹងគម្រោង ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖ ទីតាំងភូមិសាស្ត្ររបស់គម្រោង ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់គម្រោង ទំហំ និងរចនាសម្ព័ន្ធគម្រោង ប្រភពធនធានសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង បរិមាណធនធានដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោង ការគ្រប់គ្រងសំណល់គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារបំរើការងារសាងសង់ ទុនវិនិយោគ និងផែនការសកម្មភាពគម្រោងជាដើម។

៤.២ ទីតាំងភូមិសាស្ត្ររបស់គម្រោង

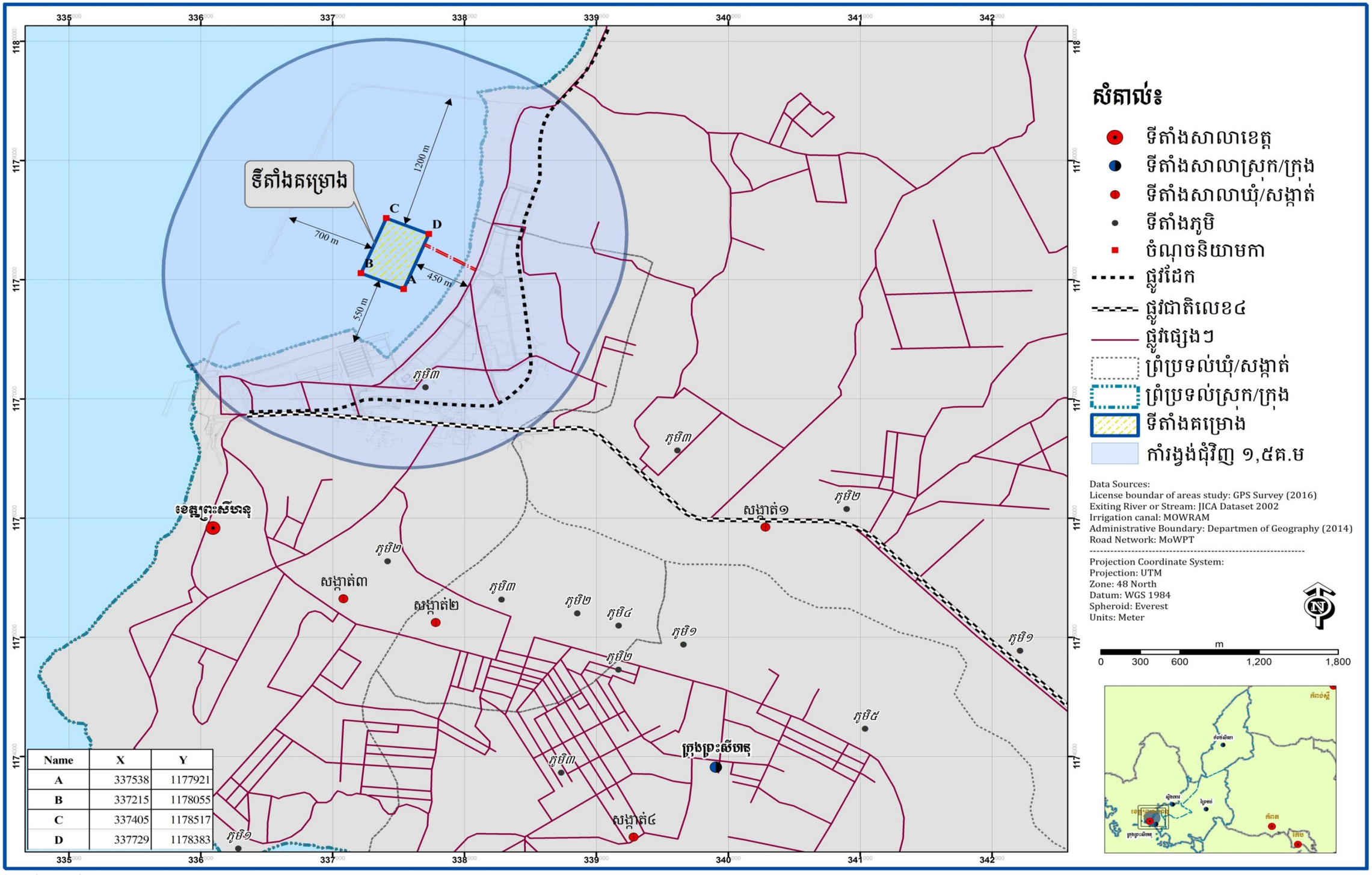
គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ មានទីតាំងភូមិសាស្ត្រក្នុងសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ និងមានចំងាយប្រហែល ២៣១គ.ម ពីភ្នំពេញ។ ទី-តាំងគម្រោងនេះ អាចទៅដល់ដោយការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ ចេញពីភ្នំពេញទៅទីរួមខេត្តព្រះសីហនុចំងាយប្រហែល ២៣០ គ.ម។ បន្ទាប់មក បត់ស្តាំត្រង់ចំណុចមុខកំពង់ផែ ដោយធ្វើដំណើរតាមតិរ៉ូ១ សម្តេច **ហ៊ុន សែន** ប្រហែល ១,៥ គ.ម (ផែនទី៤.១)។

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ មានព្រំប្រទល់ និងមានចំណុចនិយាមកាដូចខាងក្រោម៖

- នៅទិសខាងត្បូងនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ AB គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៥៥០ម៉ែត្រ ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- នៅទិសខាងលិចនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ BC គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៧០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងទំនប់រលកទិសខាងលិច
- នៅទិសខាងជើងនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ CD គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ១២០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងទំនប់រលកទិសខាងជើង និង
- នៅទិសខាងកើតនៃទីតាំងគម្រោង ស្របតាមបន្ទាត់ DA គឺមានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងសមុទ្រ ដែលមានចម្ងាយ៤៥០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រស្របតាមបណ្តោយផ្លូវវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន។

តារាងទី៤.១ ចំណុចនិយាមកានៃទីតាំងគម្រោង

ល.រ	ចំណុច	(UTM ៤៨N WGS១៩៨៤)	
		X	Y
១	A	៣៣៧៥៣៨	១១៧៧៩២១
២	B	៣៣៧២១៥	១១៧៨០៥៥
៣	C	៣៣៧៤០៥	១១៧៨៥១៧
៤	D	៣៣៧៧២៩	១១៧៨៣៨៣



ផែនទី៤.១ ទីតាំងគម្រោង

ប្រភពៈ របាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពរបស់គម្រោង ឆ្នាំ២០១៤

៤.៣ ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់គម្រោង

គម្រោងនេះស្ថិតក្នុងអនុក្រិត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដូចដែលមានភ្ជាប់នៅតារាងឧបសម្ព័ន្ធ *ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន* ត្រង់ចំណុច ៤.១០ ផ្នែក**សំណង់កំពង់ផែ**។ ហេតុនេះ ការសិក្សា វ.ហ.ប សម្រាប់គម្រោងនេះ គឺជាតម្រូវការចាំបាច់សម្រាប់បំពេញលក្ខខណ្ឌវិនិយោគនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

៤.៤ ទំហំ និងរចនាសម្ព័ន្ធគម្រោង

គម្រោងនេះ នឹងត្រូវសាងសង់នូវកំពង់ផែថ្មីមួយ និងរចនាសម្ព័ន្ធរណបមួយចំនួនទៀតរួមមាន៖

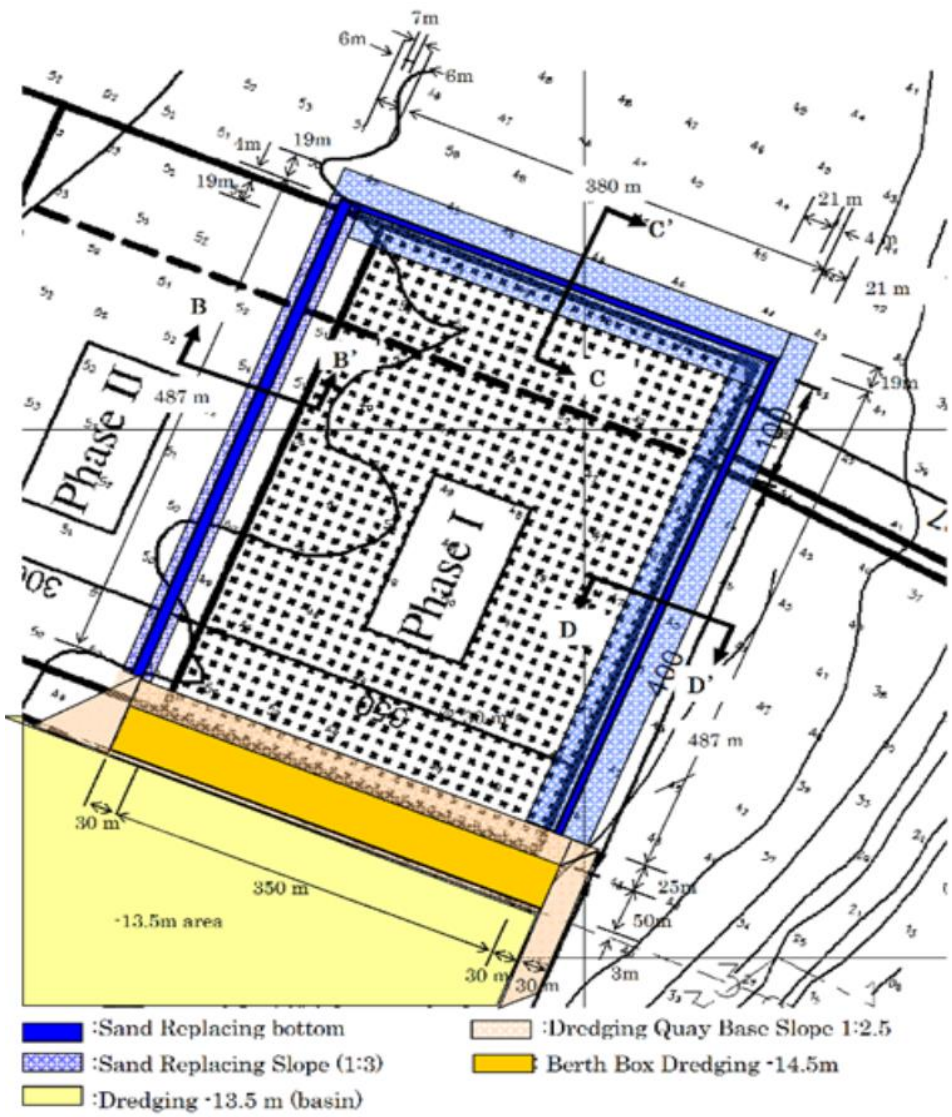
៤.៤.១ ការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតេន័រថ្មី

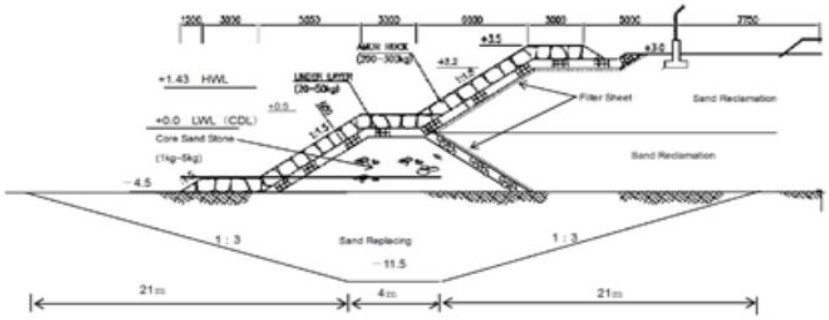
ក. ទីតាំងផ្ទុកកុងតេន័រ និងតំបន់គ្រប់គ្រងសរុប ១៧,៥ ហិកតា

ខ. បណ្តោយកំពង់ផែថ្មី (ជំហានទី១)៖ ៣៥០ ម និង

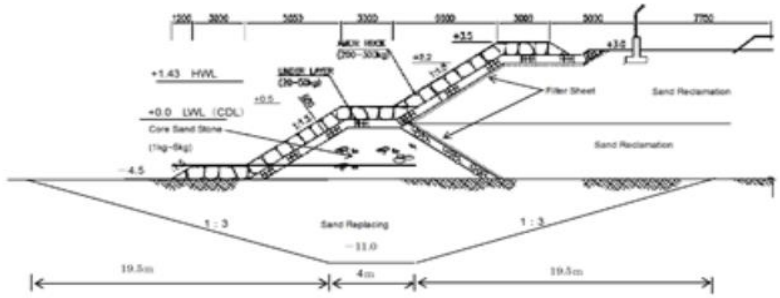
គ. ទទឹងកំពង់ផែថ្មី៖ ៥០០ ម ។

ប្លង់នៃការប្រើប្រាស់ដីលម្អិត នឹងមានបញ្ជាក់នៅដំណាក់កាលសិក្សាប្លង់លម្អិត។

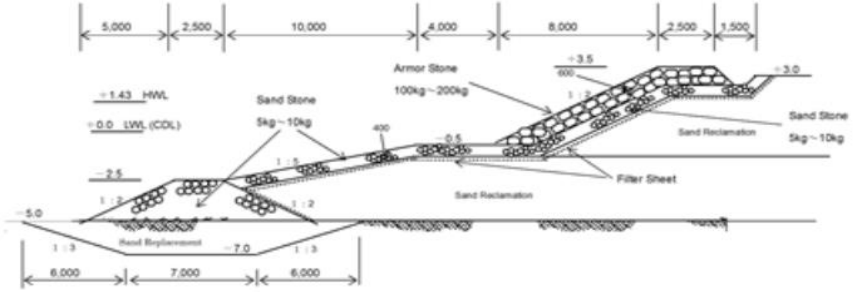




Phase I Section D-D'



Phase I Section C-C'



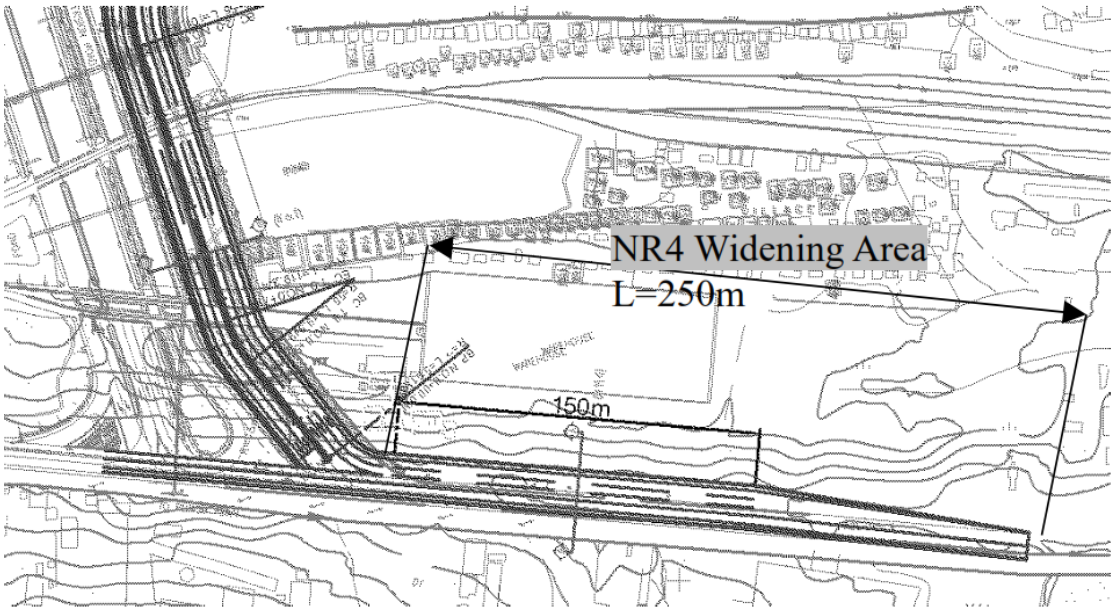
Phase I Section B-B'

រូបភាពទី៤.១ ទម្រង់កំពង់ផែថ្មីដែលនឹងត្រូវសាងសង់ឡើង

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

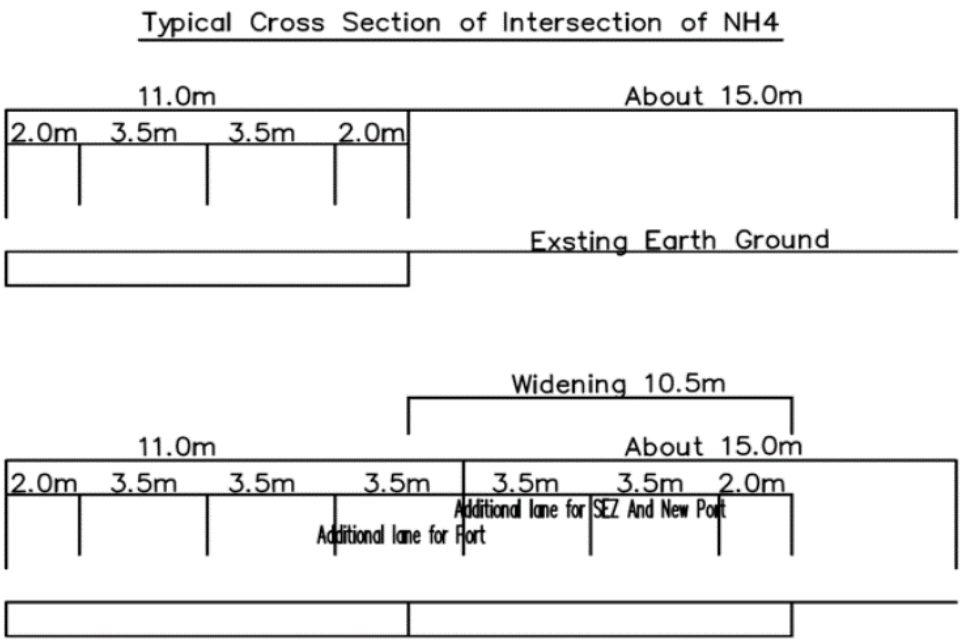
៤.៤.២ ការពង្រីកផ្លូវ

១) ផ្លូវជាតិលេខ៤ ប្រវែង ២៥០ ម ដែលមានទទឹងប្រវែង ២៦ ម (រូបភាពទី៤.២ និង៤.៣)។



រូបភាពទី៤.២ ទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលនឹងត្រូវពង្រីក

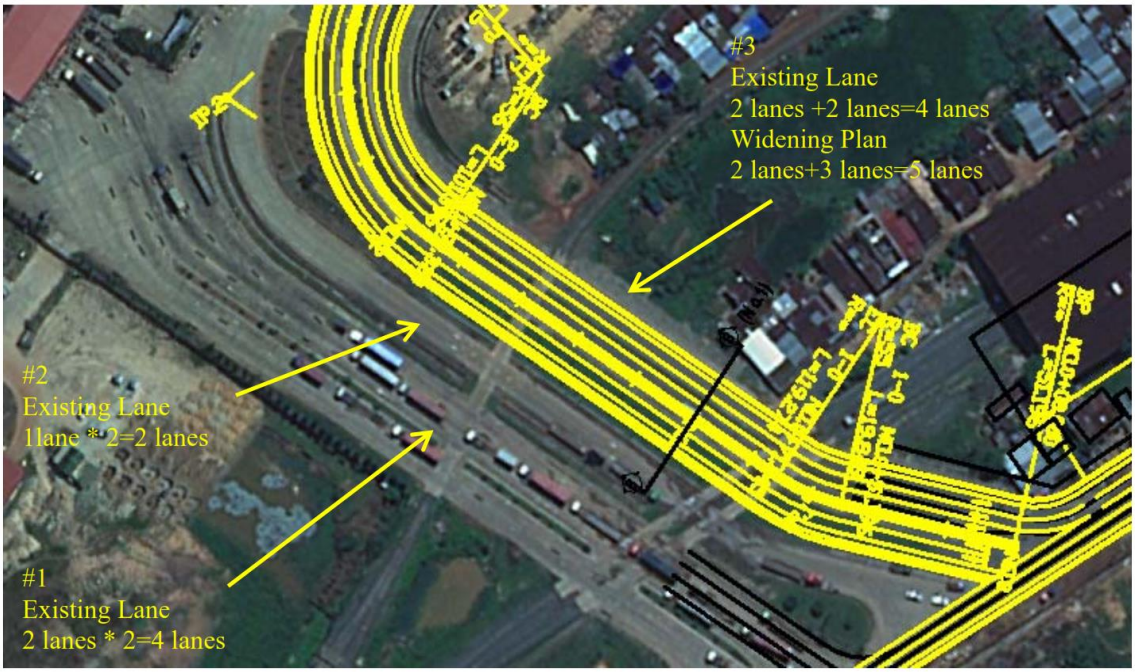
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.៣ ពុំនួសកាត់ទទឹងនៃផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលនឹងត្រូវពង្រីក

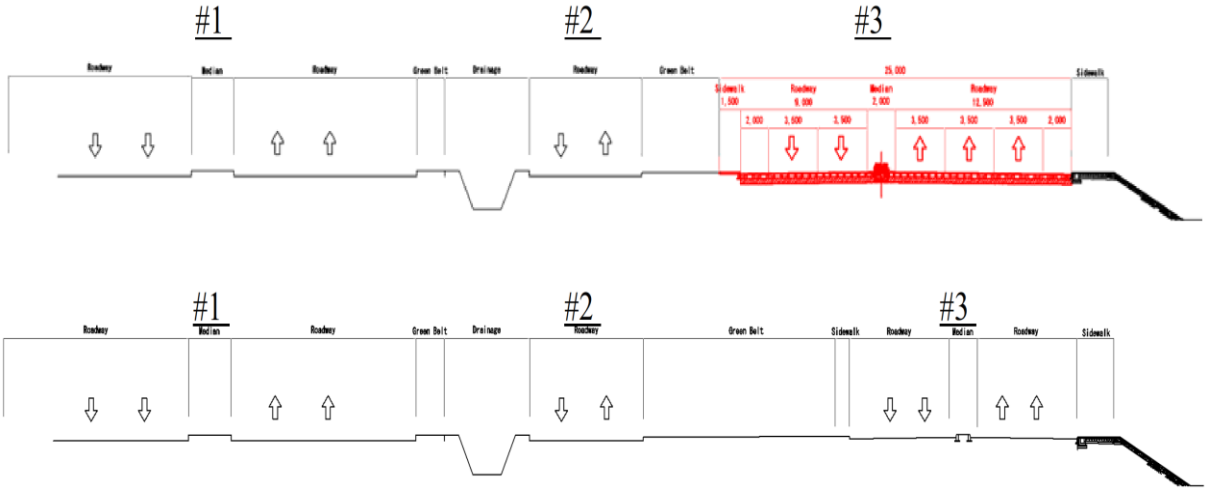
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

២) តិរវិថីសម្តេចហ៊ុន សែន (ខាងមុខកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ) នឹងត្រូវពង្រីកប្រវែងផ្លូវ ៥០០ ម មានទំហំទទឹង ២៥ ម ដោយក្រាលបេតុងកម្រាស់ ២៥ ស.ម (រូបភាពទី៤.៤ និង ៤.៥)។



រូបភាពទី៤.៤ គន្លងលម្អិតដែលនឹងត្រូវពង្រីក

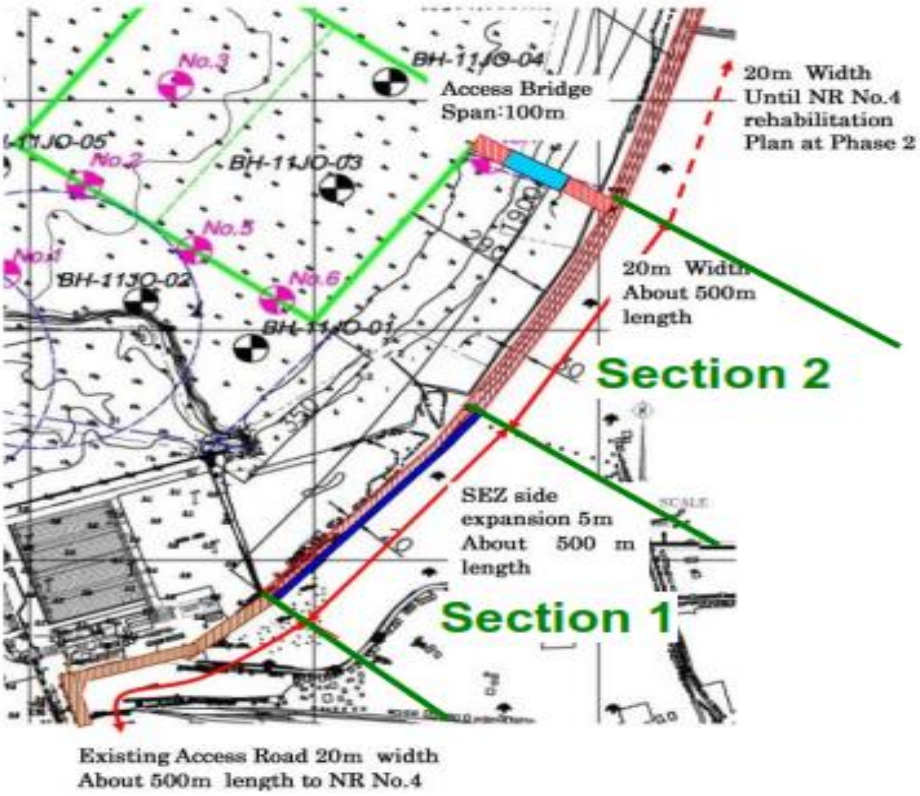
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.៥ ទម្រង់ផ្លូវដែលត្រូវកែលម្អ និងទម្រង់ផ្លូវដែលមានស្រាប់

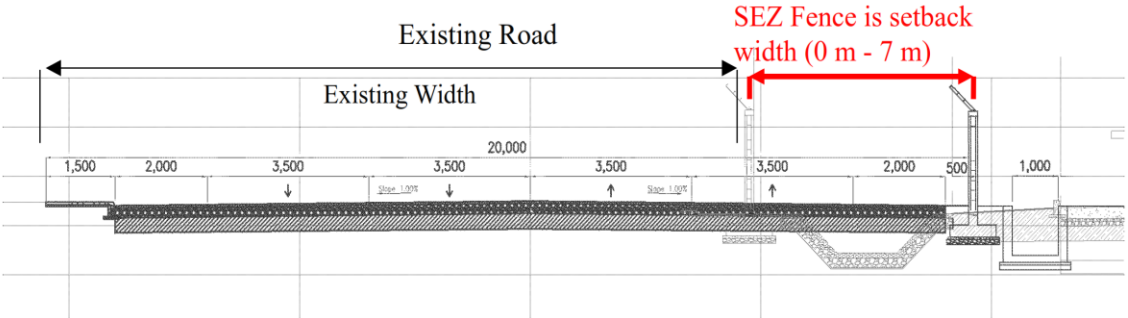
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៣) តិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន នឹងត្រូវពង្រីកផ្លូវប្រវែង ១.០០០ ម មានទំហំទទឹង ២០ ម ដោយក្រាលបេតុងកម្រាស់ ២៥ ស.ម (រូបភាពទី៤.៦)។



រូបភាពទី៤.៦ ទីតាំងតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.៧ ពុំនូសកាត់ទទឹងតិរិវិថីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក

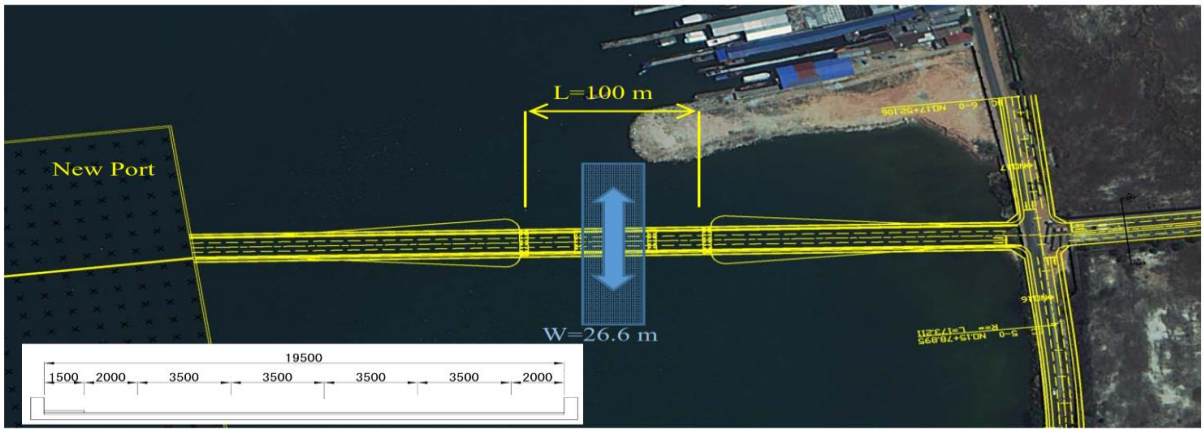
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

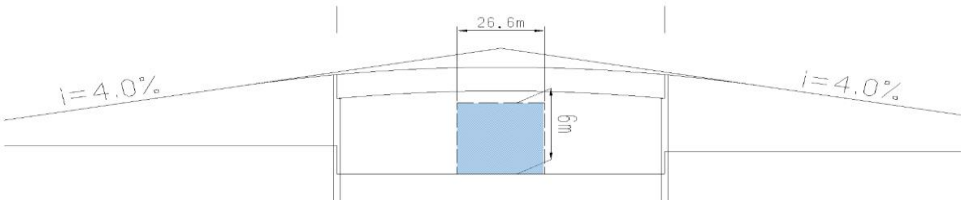
រូបភាពទី៤.៨ ទីតាំងផ្លូវជាតិលេខ៤ និងតិរ៉ាវ៉ីសម្តេច ហ៊ុន សែន ដែលនឹងត្រូវពង្រីក

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៤.៣ ការសាងសង់ស្ពានចូលផែ

ស្ពានតពីផ្លូវចូលទៅផែចំនួន ១ មានទំហំទទឹង ១៩,៥ ម ប្រវែង ១០០ ម ធ្វើពី R.C structural piers និងគ្រឿងបង្គំធ្នឹមដែលគេចាក់ស្រេច (P.C Structural beam) នឹងត្រូវសាងសង់ឡើង។ ដើមស្ពានប្រវែង ១៦៥ ម (ភ្ជាប់ពីផ្លូវចូលទៅស្ពាន) និងចុងស្ពាន ១៤៥ ម (ភ្ជាប់ពីស្ពានទៅផែ)។ ប្រឡោះទទឹងខាងក្រោមស្ពានគឺ ២៦,៦ ម និងមានកម្ពស់ពីផ្ទៃទឹកសមុទ្រ ៦ ម ដោយអាចធានាបាននូវការចេញចូលនៃទូករបស់ប្រជានេសាទដែលកំពុងមានស្រាប់នាពេលបច្ចុប្បន្ន។





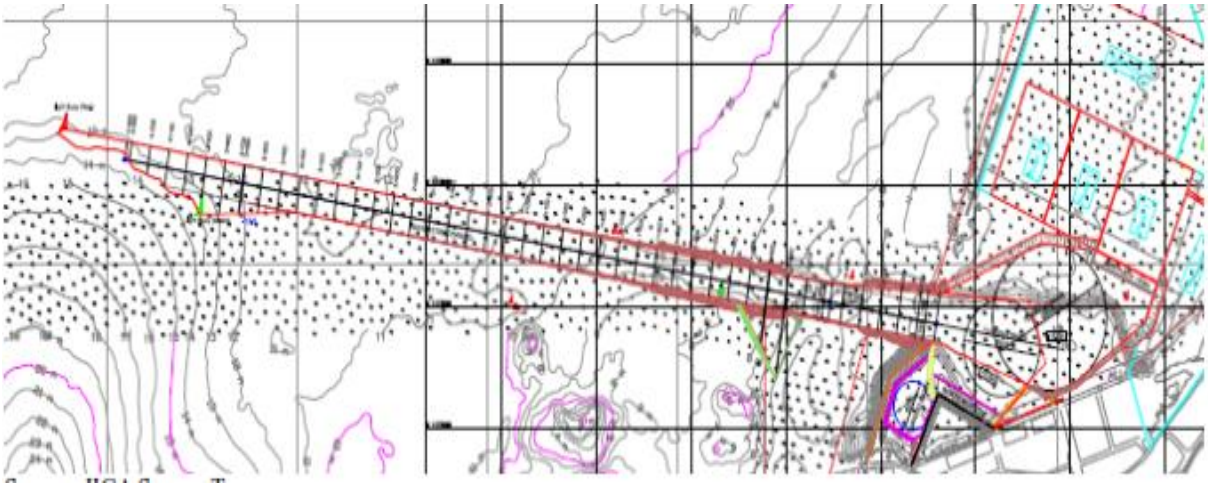
រូបភាពទី៤.៩ ការសាងសង់ស្ពានចូលផែ ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៤.៤ ការស្តារគន្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា

ក. ជម្រៅប្រឡាយ -១៣,៥ម ទទឹង ១៥០ ម និងប្រវែង ៤,៥ គ.ម។

ខ. បរិមាណបូមល្បាប់ភក់ ខ្សាច់ និងដី មាន ៣,៩៨ លាន ម^{3}។

គ. កន្លែងសំចតនាវា (អាង)៖ ជម្រៅ -១៣,៥ ម x កាំរបត់នាវា ៦០០ ម។



រូបភាពទី៤.១០ ទីតាំងគន្លងនាវា និងអាងរបត់នាវាដែលនឹងត្រូវស្តារ

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

ចំពោះបច្ចេកទេសនៃការបូមស្តារឃ្លង ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជ្រើសរើសឧបករណ៍បូមស្តារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ (ក្រចាប់ចាប់ល្បាប់ភក់ ១០-២០ម^{3}/ម្តង) និងមានកម្រិតនៃការបំភាយកកវតិចបំផុត (រូបភាពទី៤.១១)។ ឯការចាក់ល្បាប់ភក់នឹងធ្វើឡើងរៀងរាល់ ៦ម៉/ម្តង។

រូបភាពទី៤.១១ ឧបករណ៍បូមស្តារល្បាប់ភក់ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៤.៥ ការសាងសង់រចនាសម្ព័ន្ធរណាប

ក. អាគាររដ្ឋបាលលើផ្ទៃ ២.៥០០ ម^{២}

ខ. អាគារបុគ្គលិកលើផ្ទៃ ៦០០ ម^{២}

គ. ច្រកចូលលើផ្ទៃ ៨២០ ម^{២} (៣ គន្លងចូល និង ៤ គន្លងចេញ)

ឃ. អាគាររោងជាងជួសជុលលើផ្ទៃ ១.២០០ ម^{២}

ង. ស្ថានីយ៍ឥន្ធនៈលើផ្ទៃ ៤០០ ម^{២} (អាងស្តុកប្រេង និងចែកចាយ)

ច. រោងម៉ាស៊ីនភ្លើង និងអនុស្ថានីយ៍លើផ្ទៃ ៣០០ ម^{២}

ឆ. ស្ថានីយ៍ត្រួតពិនិត្យសុខភាពសត្ត និងរុក្ខជាតិ

ជ. ឃ្លាំងស្តុកទុកបណ្តោះអាសន្ននូវទំនិញប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់

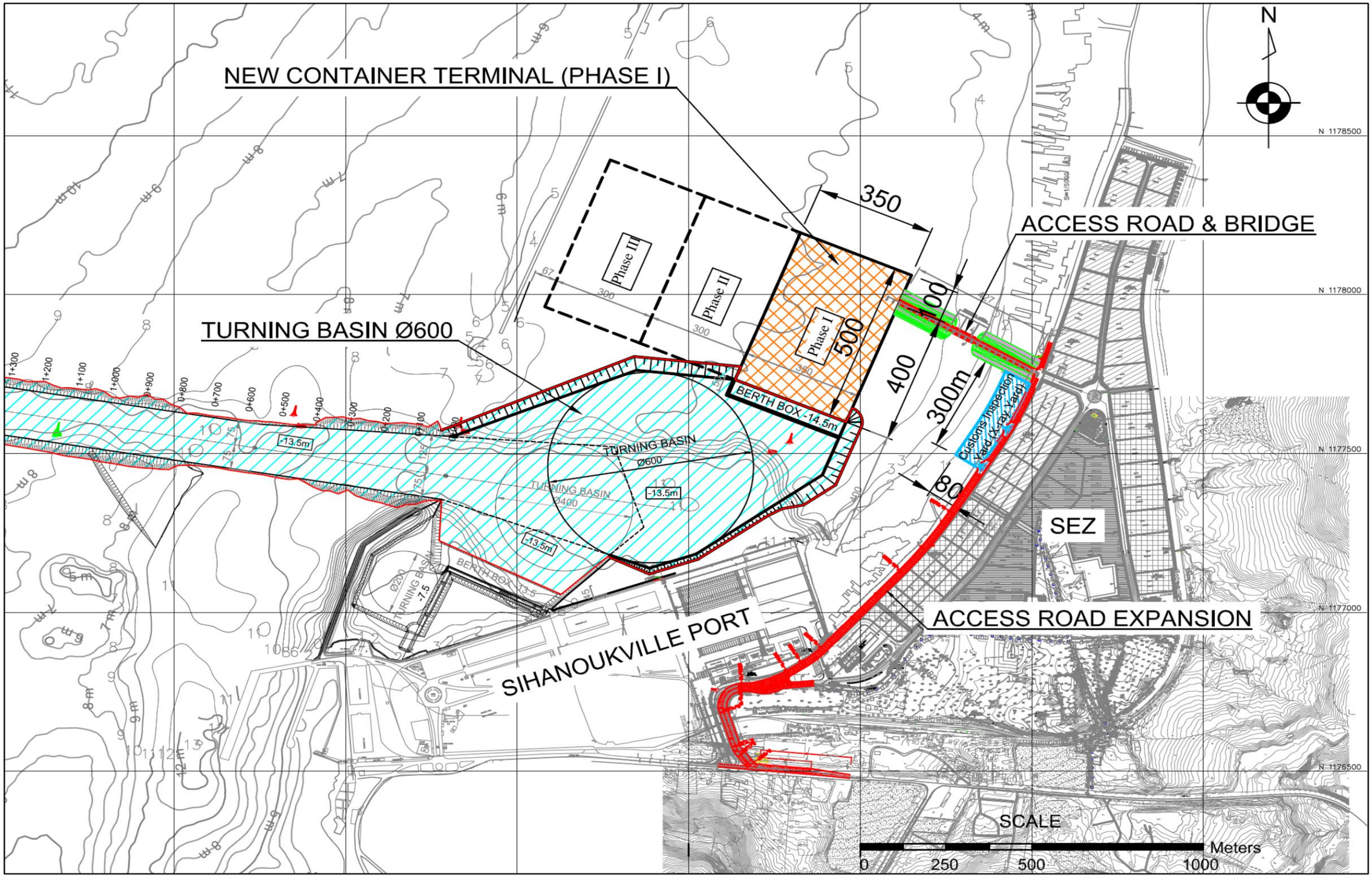
ឈ. កន្លែងរថយន្តរងចាំ

ញ. ទីធ្លាជួសជុលថែទាំ

ដ. តំបន់ចំណតរថយន្ត

ឋ. ភ្លើងបំភ្លឺនៅពេលយប់ និង

ឌ. ស្ថានីយ៍ផ្ទុកកុងតេន័រ។

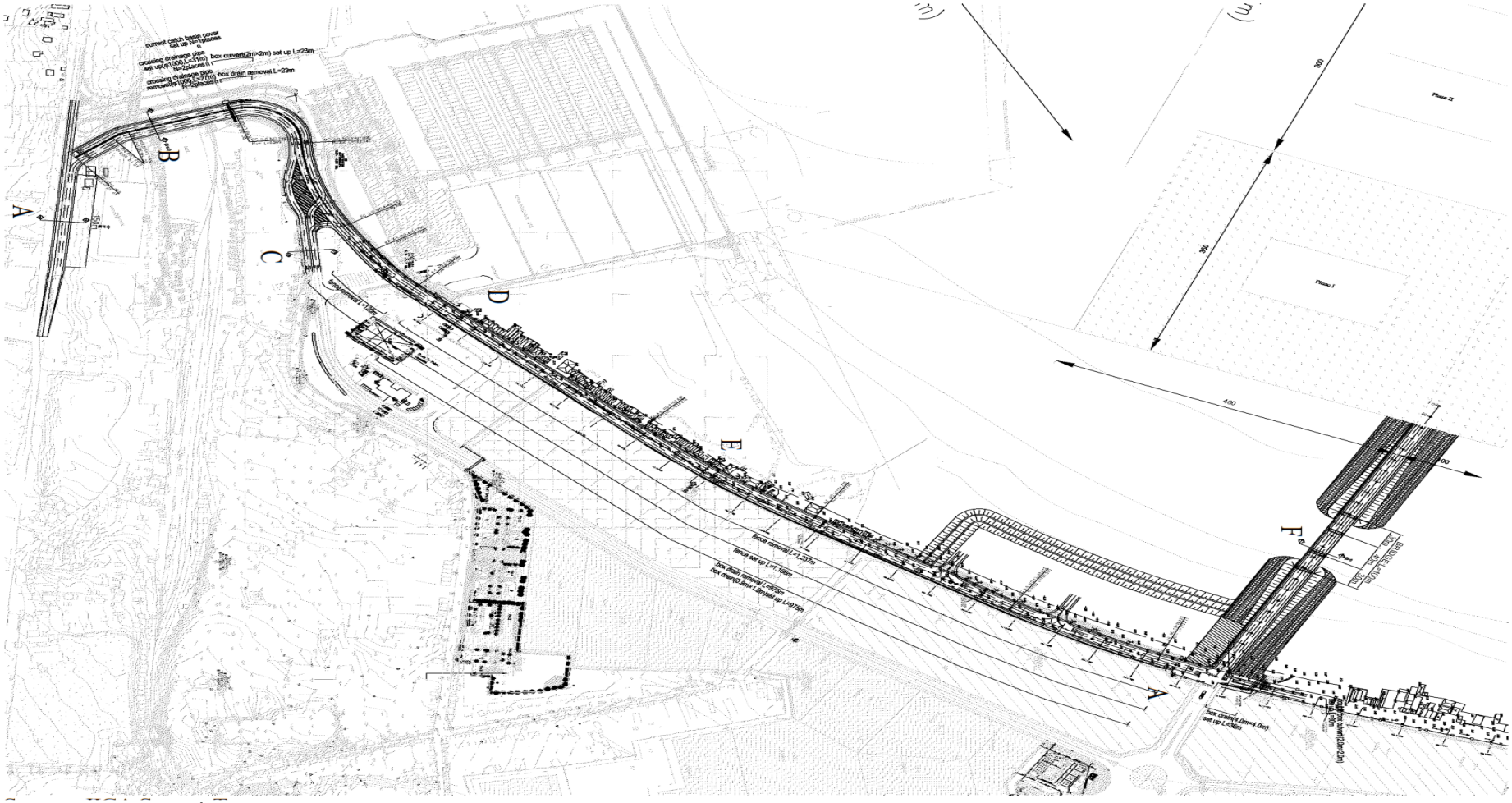


ផែនទី៤.២ រចនាសម្ព័ន្ធរបស់គម្រោង

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

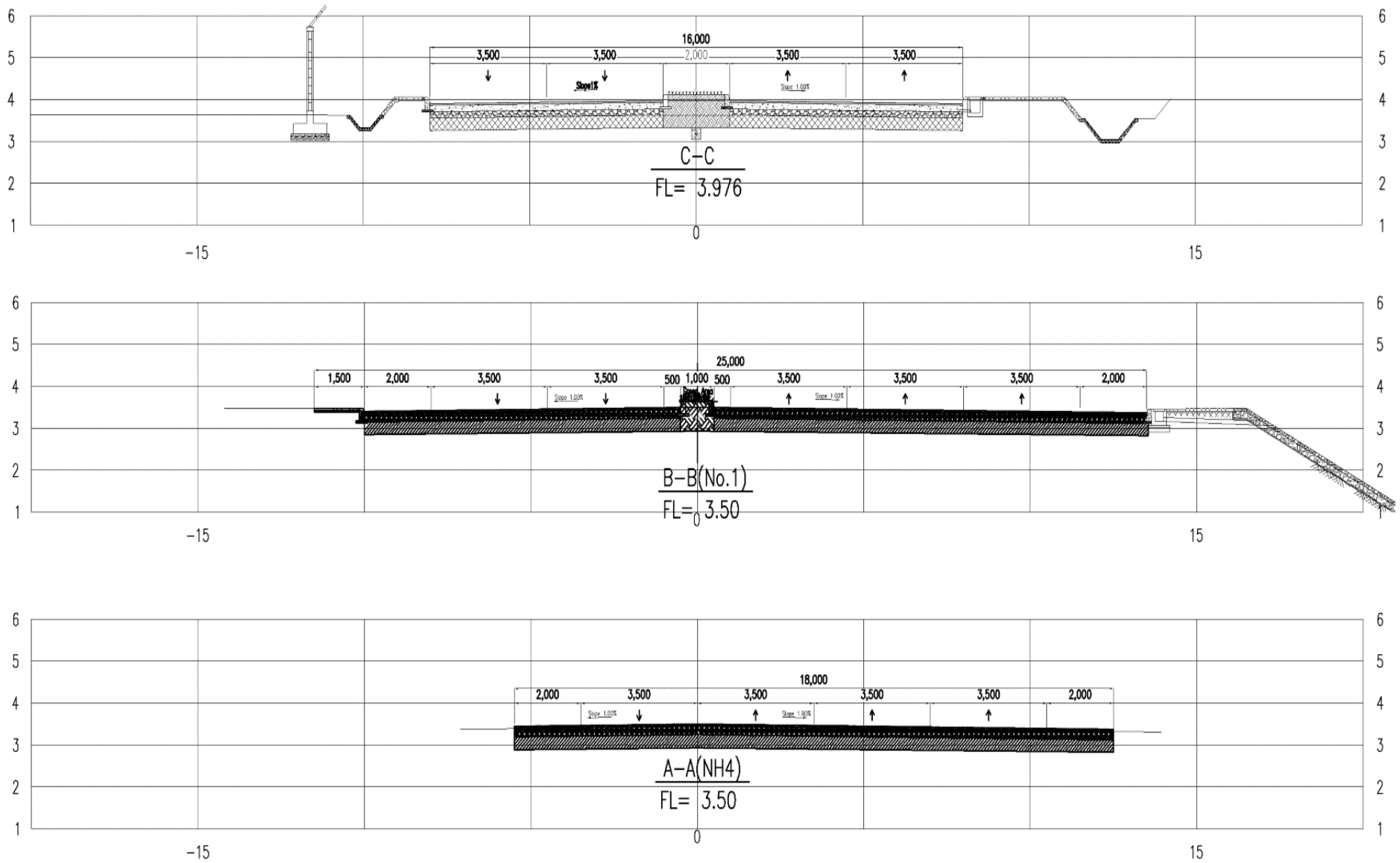
៤.៥ កំនូសប្លង់បច្ចេកទេស

៤.៥.១ កំនូសប្លង់រួម



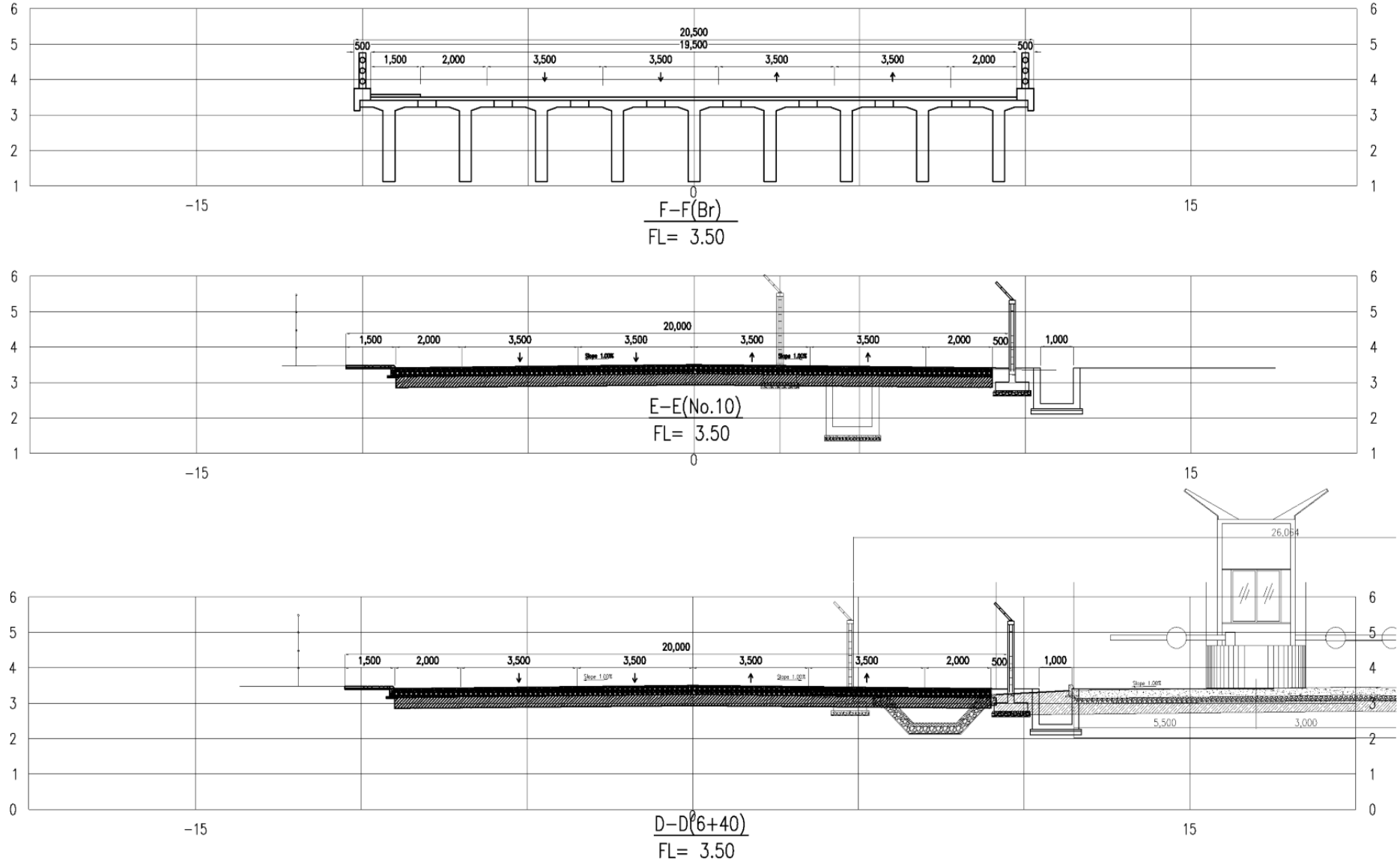
រូបភាពទី៤.១២ ប្លង់រួមរបស់គម្រោង

ប្រភព: របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



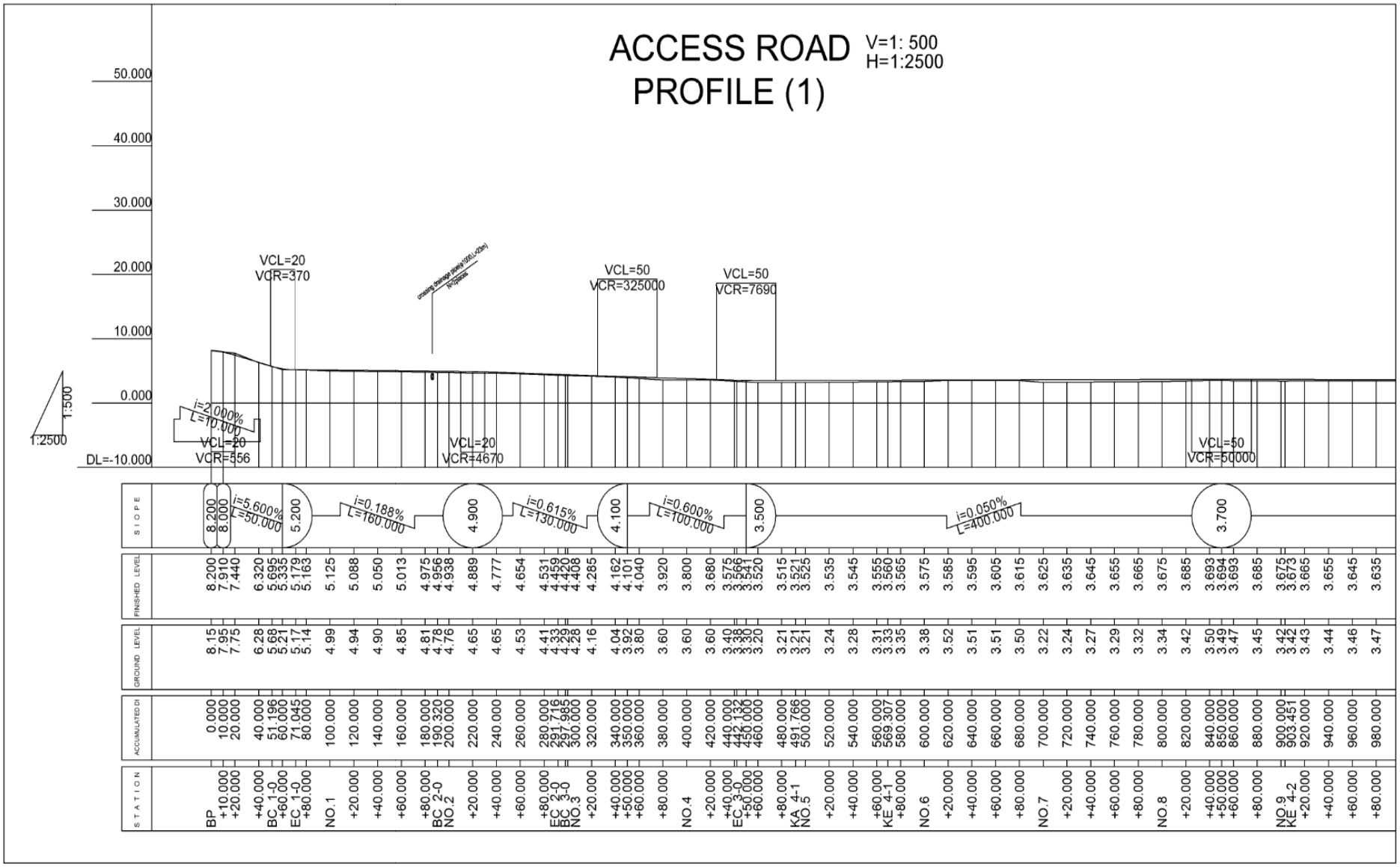
រូបភាពទី៤.១៣ ពុំនូសកាត់ទទឹងតាមផ្នែកនីមួយៗ

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.១៤ ពុំនូសកាត់ទទឹងតាមផ្នែកនីមួយៗ

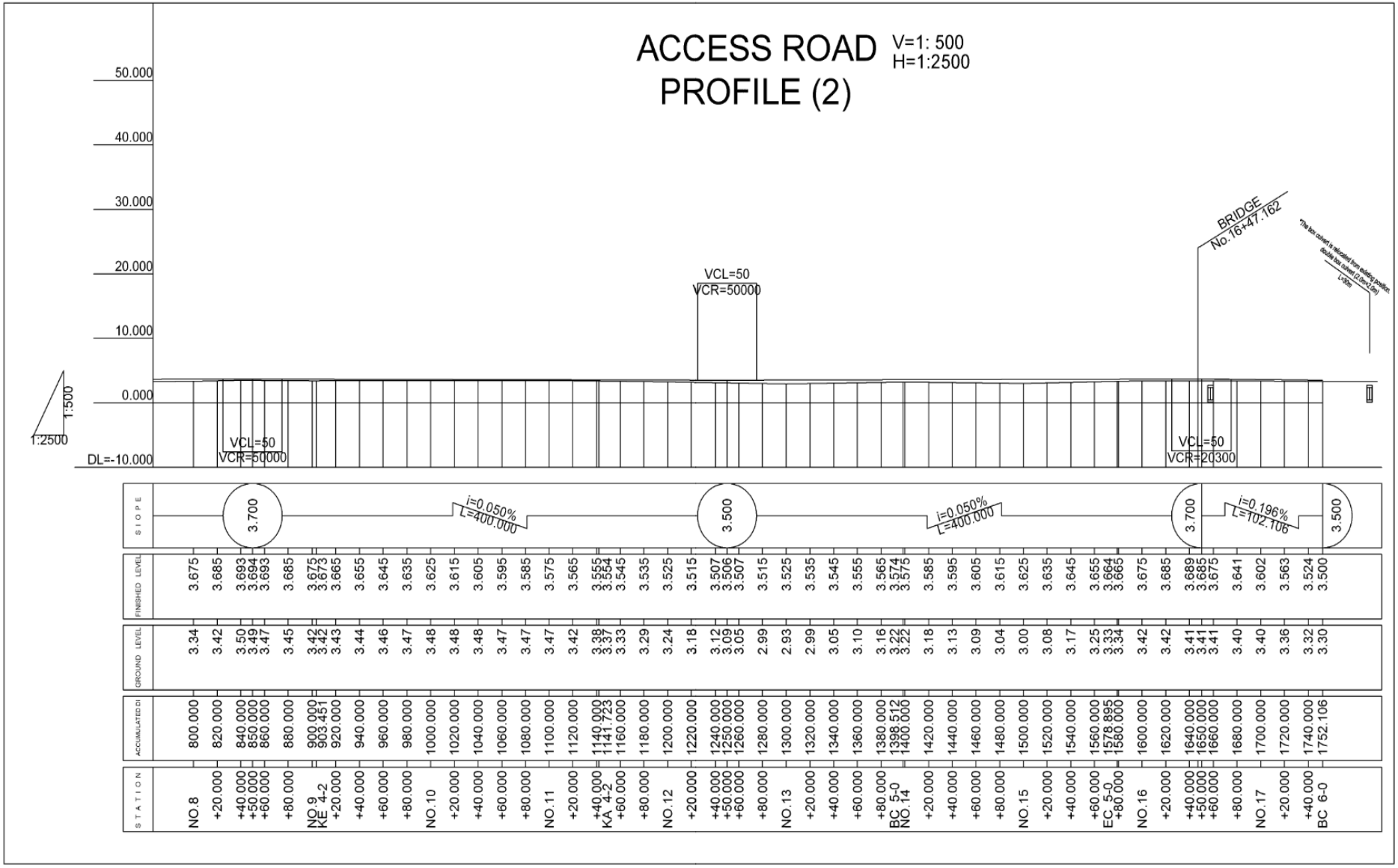
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



STATION	ACCUMULATED DI	GROUND LEVEL	FINISHED LEVEL
BP	0.000	8.15	8.200
+10.000	10.000	7.95	7.910
+20.000	20.000	7.75	7.440
+40.000	40.000	6.28	6.320
BC 1-0	51.196	5.68	5.695
+60.000	60.000	5.21	5.335
EC 1-0	71.045	5.17	5.179
+80.000	80.000	5.14	5.163
NO.1	100.000	4.99	5.125
+20.000	120.000	4.94	5.088
+40.000	140.000	4.90	5.050
+60.000	160.000	4.85	5.013
+80.000	180.000	4.81	4.975
BC 2-0	190.320	4.78	4.956
NO.2	200.000	4.76	4.938
+20.000	220.000	4.65	4.889
+40.000	240.000	4.65	4.777
+60.000	260.000	4.53	4.654
+80.000	280.000	4.41	4.531
EC 2-0	291.716	4.33	4.459
BC 3-0	297.985	4.29	4.420
NO.3	300.000	4.28	4.408
+20.000	320.000	4.16	4.285
+40.000	340.000	4.04	4.162
+50.000	350.000	3.92	4.101
+60.000	360.000	3.80	4.040
+80.000	380.000	3.60	3.920
NO.4	400.000	3.60	3.800
+20.000	420.000	3.60	3.680
+40.000	440.000	3.40	3.575
EC 3-0	442.132	3.38	3.566
+50.000	450.000	3.30	3.541
+60.000	460.000	3.20	3.520
+80.000	480.000	3.21	3.515
KA 4-1	491.766	3.21	3.521
NO.5	500.000	3.21	3.525
+20.000	520.000	3.24	3.535
+40.000	540.000	3.28	3.545
+60.000	560.000	3.31	3.555
KE 4-1	569.307	3.33	3.560
+80.000	580.000	3.35	3.565
NO.6	600.000	3.38	3.575
+20.000	620.000	3.52	3.585
+40.000	640.000	3.51	3.595
+60.000	660.000	3.51	3.605
+80.000	680.000	3.50	3.615
NO.7	700.000	3.22	3.625
+20.000	720.000	3.24	3.635
+40.000	740.000	3.27	3.645
+60.000	760.000	3.29	3.655
+80.000	780.000	3.32	3.665
NO.8	800.000	3.34	3.675
+20.000	820.000	3.42	3.685
+40.000	840.000	3.50	3.693
+50.000	850.000	3.49	3.694
+60.000	860.000	3.47	3.693
+80.000	880.000	3.45	3.685
NO.9	900.000	3.42	3.675
KE 4-2	903.451	3.42	3.673
+20.000	920.000	3.43	3.665
+40.000	940.000	3.44	3.655
+60.000	960.000	3.46	3.645
+80.000	980.000	3.47	3.635

រូបភាពទី៤.១៥ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃផ្លូវ (១)

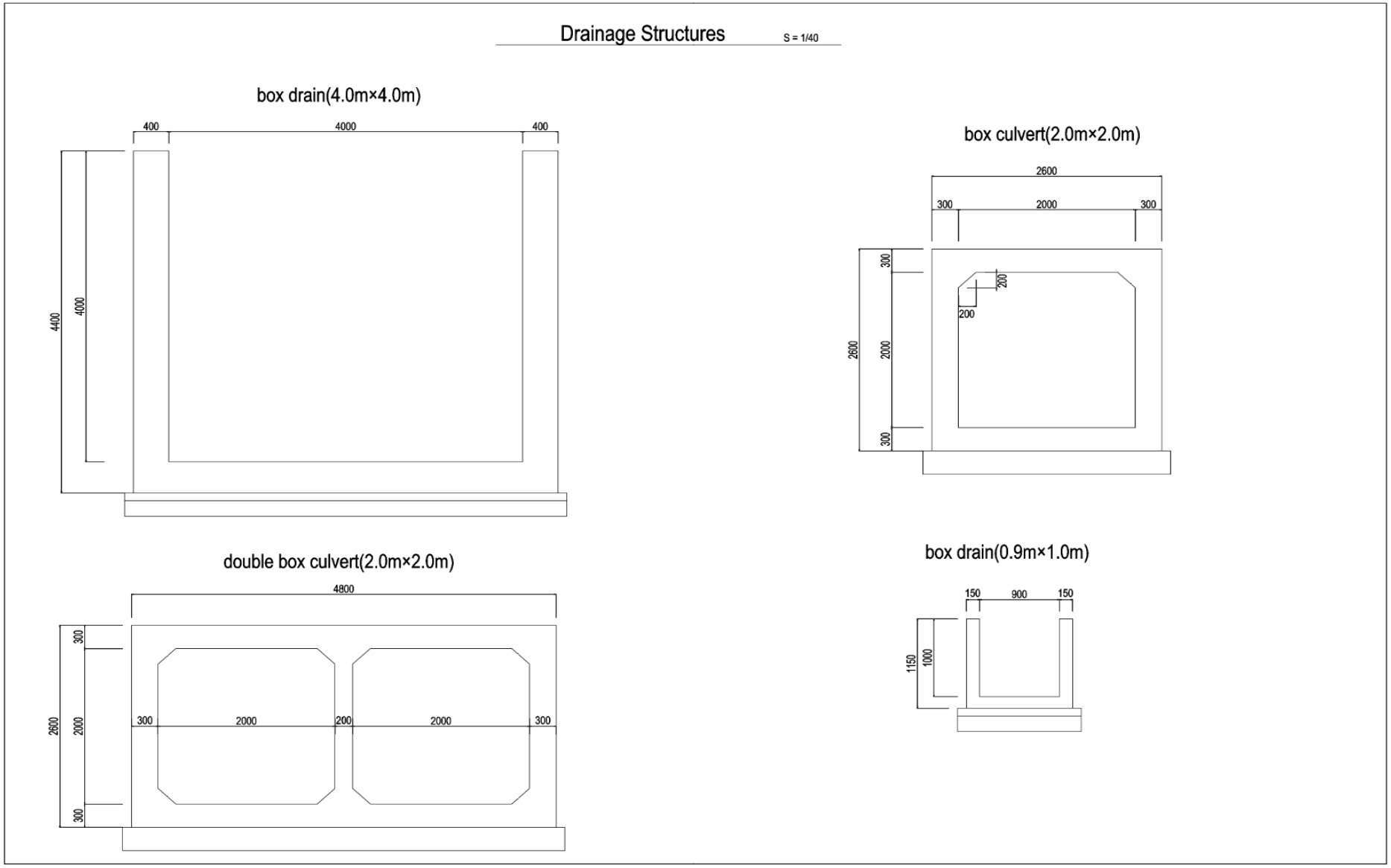
ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



STATION	ACCUMULATED DI	GROUND LEVEL	FINISHED LEVEL
NO.8	800.000	3.34	3.675
+20.000	820.000	3.42	3.685
+40.000	840.000	3.50	3.693
+50.000	850.000	3.49	3.694
+60.000	860.000	3.47	3.693
+80.000	880.000	3.45	3.685
NO.9	900.000	3.42	3.675
KE 4-2	903.451	3.42	3.673
+20.000	920.000	3.43	3.665
+40.000	940.000	3.44	3.655
+60.000	960.000	3.46	3.645
+80.000	980.000	3.47	3.635
NO.10	1000.000	3.48	3.625
+20.000	1020.000	3.48	3.615
+40.000	1040.000	3.48	3.605
+60.000	1060.000	3.47	3.595
+80.000	1080.000	3.47	3.585
NO.11	1100.000	3.47	3.575
+20.000	1120.000	3.42	3.565
+40.000	1140.000	3.38	3.555
KA 4-2	1141.723	3.37	3.554
+60.000	1160.000	3.33	3.545
+80.000	1180.000	3.29	3.535
NO.12	1200.000	3.24	3.525
+20.000	1220.000	3.18	3.515
+40.000	1240.000	3.12	3.507
+50.000	1250.000	3.09	3.506
+60.000	1260.000	3.05	3.507
+80.000	1280.000	2.99	3.515
NO.13	1300.000	2.93	3.525
+20.000	1320.000	2.99	3.535
+40.000	1340.000	3.05	3.545
+60.000	1360.000	3.10	3.555
+80.000	1380.000	3.16	3.565
BC 5-0	1398.512	3.22	3.574
NO.14	1400.000	3.22	3.575
+20.000	1420.000	3.18	3.585
+40.000	1440.000	3.13	3.595
+60.000	1460.000	3.09	3.605
+80.000	1480.000	3.04	3.615
NO.15	1500.000	3.00	3.625
+20.000	1520.000	3.08	3.635
+40.000	1540.000	3.17	3.645
+60.000	1560.000	3.25	3.655
EC 5-0	1578.895	3.33	3.664
+80.000	1580.000	3.34	3.665
NO.16	1600.000	3.42	3.675
+20.000	1620.000	3.42	3.685
+40.000	1640.000	3.41	3.689
+50.000	1650.000	3.41	3.685
+60.000	1660.000	3.41	3.675
+80.000	1680.000	3.40	3.641
NO.17	1700.000	3.40	3.602
+20.000	1720.000	3.36	3.563
+40.000	1740.000	3.32	3.524
BC 6-0	1752.106	3.30	3.500

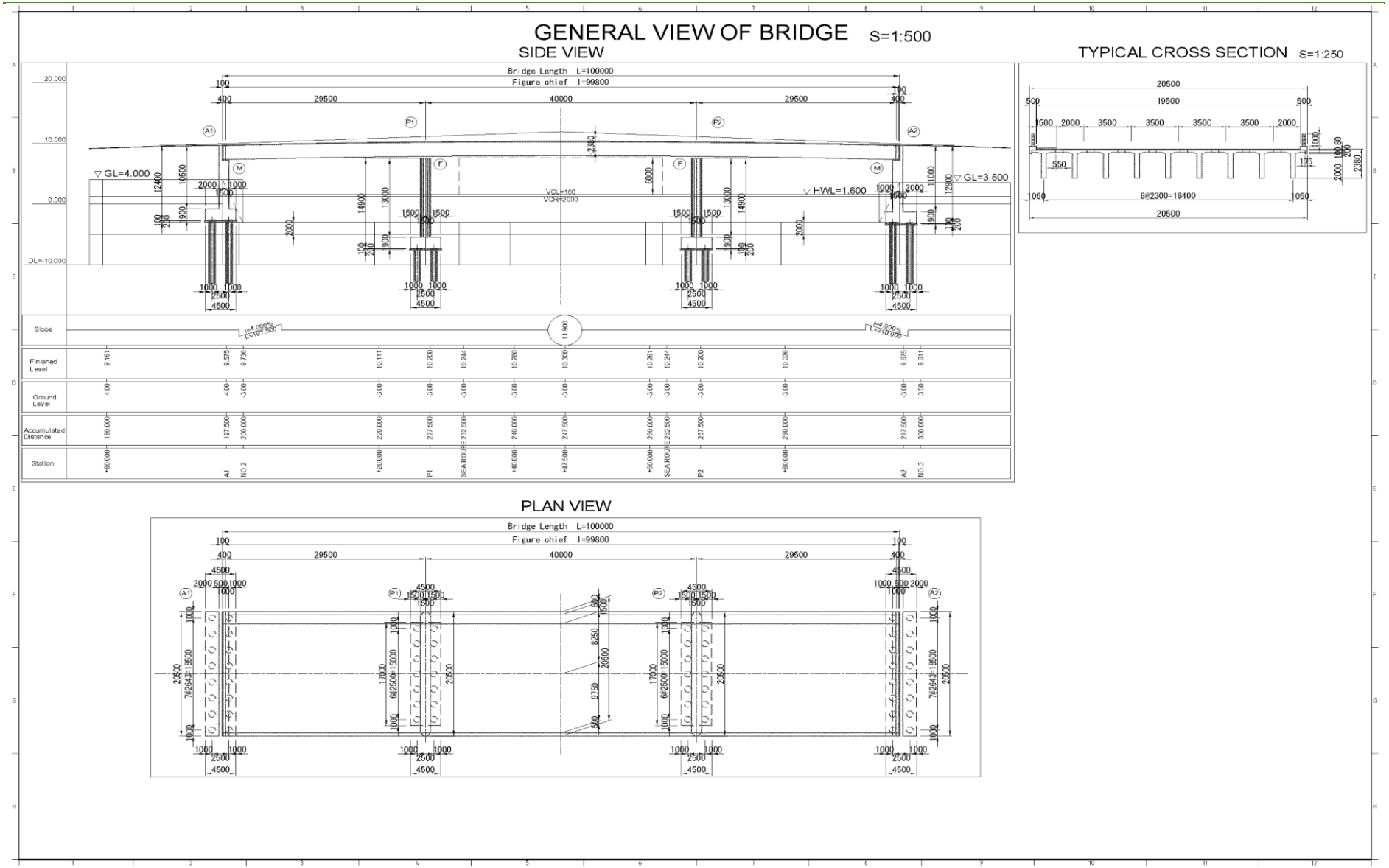
រូបភាពទី៤.១៦ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃផ្លូវ (២)

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



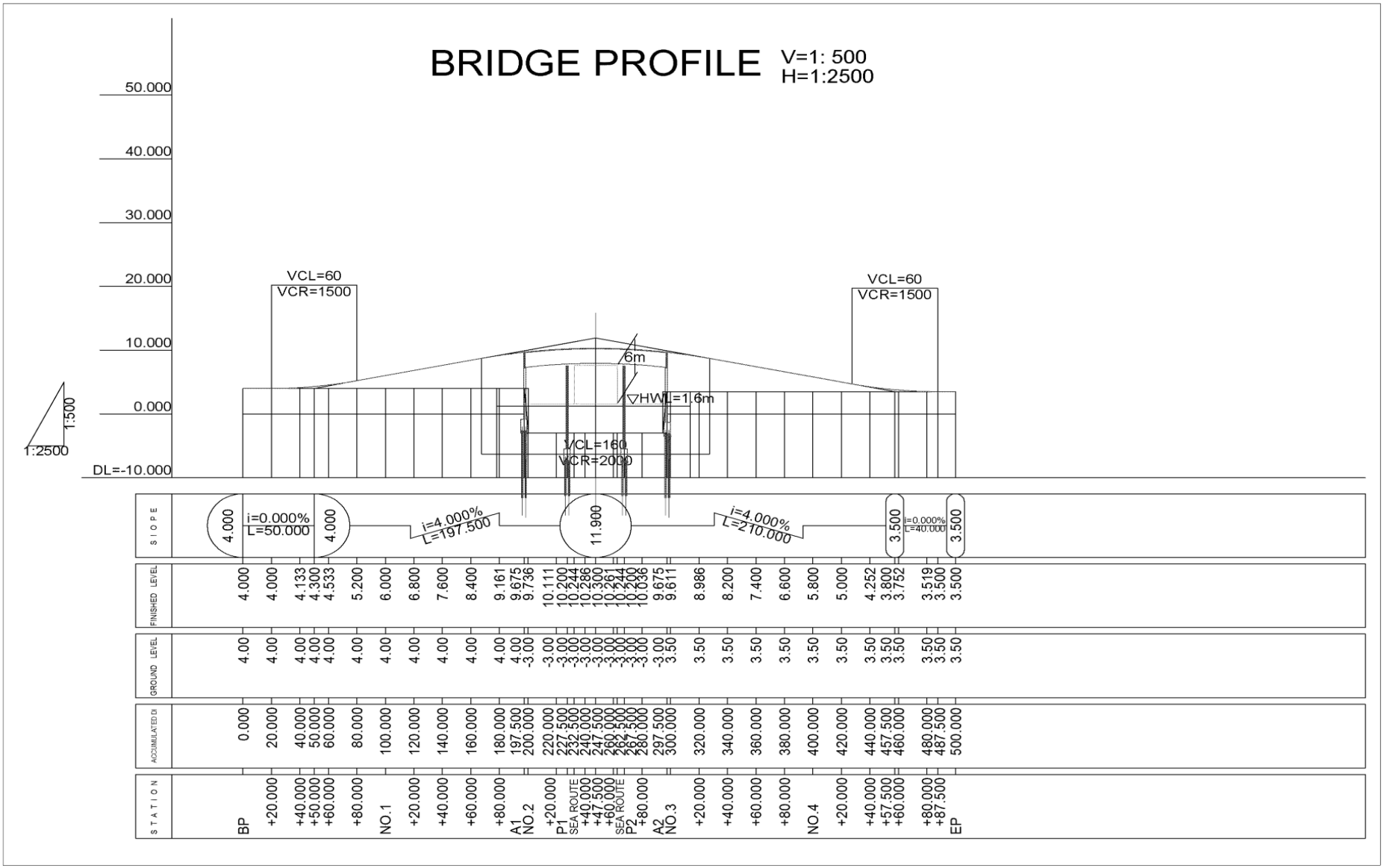
រូបភាពទី៤.១៧ រចនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធដោះទឹក

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.១៨ គំហើញទូទៅនៃស្ពាន

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.១៩ ព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃស្ពាន

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

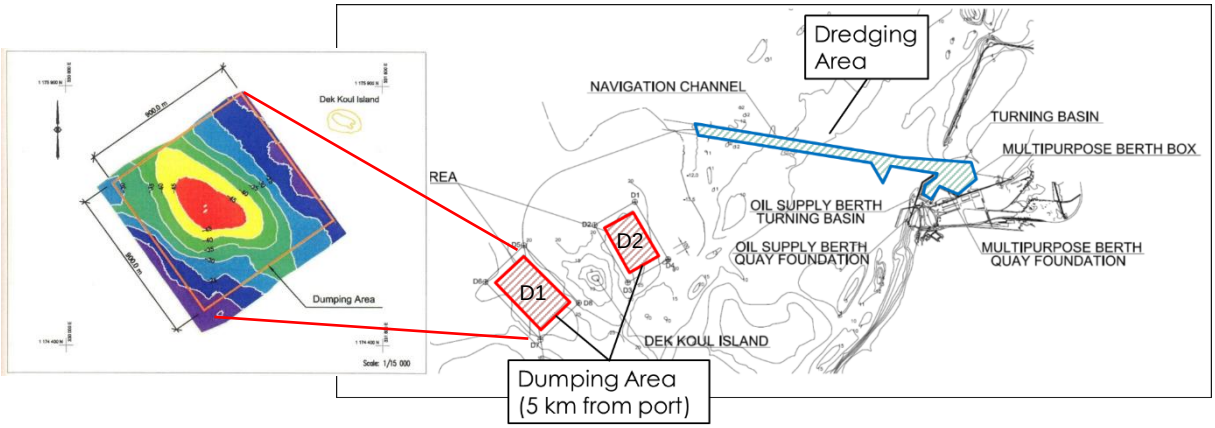
៤.៦ ការសិក្សាលើទីតាំងចាក់សំណល់

៤.៦.១ ទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រ៉ូ

ទីតាំងចំនួនពីរកន្លែងនៅតំបន់មាត់សមុទ្រដែលមានចម្ងាយ ៥ គ.ម នៅភាគខាងលិចនៃកំពង់ផែ ត្រូវបានរៀបចំជាទីតាំងសម្រាប់ចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង មានដូចបង្ហាញក្នុងរូបភាពទី៤.២០។ ទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារនេះ មានចំណុះនៅសល់ច្រើនសន្ធឹកសន្ធាប់ បើទោះបីបន្ទាប់ពីការបញ្ចប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងក៏ដោយ និងជាជម្រើសទី១ផងដែរ សម្រាប់ជាទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រ៉ូ។

ទីតាំងមានជម្រៅជ្រៅជាងគឺ D1 ដែលមានជម្រៅរហូតដល់ -៥២ ម គឺជាទីតាំងធំចម្បងសម្រាប់ចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ។ ចំណុះសរុបមានចំនួន ១០,៣ លាន m^3 ហើយចំណុះត្រៀមសម្រាប់ល្បាប់ភក់បូមស្តារពីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រ៉ូមានចំនួន ១,៣ លាន m^3 និង ៣,២ លាន m^3 តាមលំដាប់លេខរៀង។ ដូច្នេះ ចំណុះដែលនៅសល់ពីការចាក់បំពេញល្បាប់ភក់បូមស្តារនៃគម្រោងដែលស្នើឡើងទាំងពីរនៅសល់ចំនួន ៥,៣ លាន m^3។

គួរកត់សំគាល់ថា ទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នៅចំណុច D1 មានចម្ងាយ ៣ គ.ម ធៀបនឹងឆ្នេរឯករាជ្យ (ឆ្នេរនៅជិតបំផុត) និងមានចម្ងាយប្រហែល ៣៥០ ម ពីកោះដែកគោល ដែលជាកោះនៅជិតបំផុត។



រូបភាពទី៤.២០ ទីតាំងកន្លែងចាក់សំណល់បូមស្តារ

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៦.២ ជម្រើសក្នុងការចាក់ល្បាប់ភក់

ទីតាំងតំបន់មាត់សមុទ្រ និងនៅលើដីគោក គឺជាជម្រើសសម្រាប់កន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ។ ភាគរយសំណើមនៃភក់បូមស្តារ មានកម្រិតខ្ពស់ខ្លាំងដូចមានបង្ហាញនៅក្នុងរូបភាពទី៤.២១។ ចំណុះល្បាប់ភក់សរុបមានចំនួន ៣,២ លាន m^3 ហើយចំណុះប៉ាន់ស្មាននៃទីកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់លើគោក

ដោយបូកបញ្ចូលបរិមាណទឹក គឺមានចំនួន ៦,៤ លាន ម^{3}។ ទ្រង់ទ្រាយទីកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់លើគោក គឺត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដូចខាងក្រោម៖

ចំណុះ	៦,៤ លាន ម^{3}
ទំហំ	១.៨០០ ម x ១.៨០០ ម
កម្ពស់ទំនប់ការពារ	២ ម
រថយន្តដឹកល្បាប់ភក់	ប្រភេទ ១៤ ម^{3} x ៤៥៧.១៤៣ ជើង
រយៈពេលសាងសង់	២១ ខែ
ចរាចរណ៍នៃរថយន្តដឹកល្បាប់ភក់	៨៧០ រថយន្ត ក្នុង១ថ្ងៃ ឬប្រហែល ១៧,៥ ខែ។

រូបភាពទី៤.២១ ល្បាប់ភក់បូមស្តារក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៦.៣ ការវាយតម្លៃនៃជម្រើស

ភាពលម្អិតនៃទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ នឹងត្រូវសិក្សានៅក្នុងដំណាក់កាលគ្រោងប្លង់លម្អិត។ ទោះបីជាយ៉ាងណា សមាសធាតុជាមូលដ្ឋាននៃជម្រើសនានាសង្ខេបនៅក្នុងតារាងទី៤.២ បានបង្ហាញពីឧត្តមភាពនៃផែនការ A (ទីតាំងក្នុងតំបន់មាត់សមុទ្រ) ទាំងក្នុងទិដ្ឋភាពបច្ចេកទេស និងបរិស្ថាន។ ដោយសារតែផែនការ A គឺជាទីតាំងមានស្រាប់ដែលបានប្រើប្រាស់ដោយគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង ហេតុដូចនេះ វាត្រូវបានគេព្យាករណ៍ថា អាចនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ជីវៈចម្រុះតិចតួចប៉ុណ្ណោះ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត វាក៏ពុំមែនជាទីតាំង/តំបន់សម្រាប់ការធ្វើទេសចរណ៍ឡើយ។

តារាងទី៤.២ ការប្រៀបធៀបជម្រើសលើទីតាំងចាក់សំណល់បូមស្តារ

មាតិកា		ជម្រើសនានា	
		ផែនការ A	ផែនការ B
ការពិពណ៌នា		នៅក្នុងតំបន់មាត់សមុទ្រ	នៅលើគោក
ការវាយតម្លៃបច្ចេកទេស	ការជ្រើសរើសទីតាំង	ចំណុះនៅសល់ពីការចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងនឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ របស់គម្រោងដែលស្នើឡើង។	ការជ្រើសរើសទីកន្លែងមានការពិបាក។ ទីកន្លែងត្រូវមានទីតាំងនៅជិតនឹងទីតាំងរបស់គម្រោង និងត្រូវមានចម្ងាយឆ្ងាយពីតំបន់លំនៅដ្ឋាន ឧទ្យានជាតិ និងតំបន់បម្រុងទុក។
		ល្អណាស់	មិនល្អ
	ឧបករណ៍សាងសង់	កប៉ាល់ចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារតាមបាតស្រដៀងគ្នាទៅនឹងកប៉ាល់ដែលប្រើប្រាស់នៅក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ផងដែរនៅក្នុងគម្រោងដែលស្នើឡើង។	រថយន្តដឹកសំណល់រាវដែលមិនជ្រាបទឹកគឺមានភាពចាំបាច់សម្រាប់ដឹកល្បាប់ភក់បូមស្តារពីទីតាំងបូមស្តារទៅកាន់កន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់។ រថយន្តទាំងនោះ ត្រូវនាំចូល និងមានតម្លៃថ្លៃខ្លាំងណាស់។
		ល្អណាស់	មិនល្អ
	តម្លៃ	ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ៖ តម្លៃទាប ការសាងសង់ទីកន្លែងចាក់សំណល់បូមស្តារ៖ គ្មានការចំណាយ	ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ៖ ថ្លៃខ្លាំងណាស់ ការសាងសង់ទីកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ៖ ថ្លៃខ្លាំងណាស់
		ល្អណាស់	មិនល្អ
	សរុប	ល្អណាស់	មិនល្អ
ការវាយតម្លៃបរិស្ថាន	ការបំពុល	ការចាក់ល្បាប់ភក់ បង្កការសាយភាយកកម។ ទិន្នន័យត្រួតពិនិត្យកកម្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង មានតម្លៃទាបជាងកម្រិតបទដ្ឋាន។	គុណភាពទឹកចេញពីកន្លែងចាក់សំណល់ នឹងអាចទទួលយកបាន ជាមួយនឹងការប្រោះ ដោយបច្ចេកទេសសមស្រប។
		ល្អ	ល្អ
	បរិស្ថានធម្មជាតិ	ផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរលើបរិស្ថានធម្មជាតិ មិនត្រូវបានរំពឹងថានឹងកើតមាន ព្រោះទិន្នន័យត្រួតពិនិត្យក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង មានតម្លៃទាបជាងកម្រិតបទដ្ឋាន ហើយទីតាំងចាក់សំណល់ មានចម្ងាយឆ្ងាយពីឧទ្យានជាតិ និងតំបន់បម្រុងទុក។ ទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នៅចំណុច D1 មានចម្ងាយ ៣ គ.ម ធៀបនឹងឆ្នេរឯករាជ្យ (ឆ្នេរនៅជិតបំផុត) និងមានចម្ងាយប្រហែល ៣៥០ ម ពីកោះដែកគោល ដែលជាកោះនៅជិតបំផុត។	កម្រិតនៃផលប៉ះពាល់លើបរិស្ថានធម្មជាតិ ផ្អែកលើការជ្រើសរើសទីតាំង។ ក្នុងករណីទីតាំងនៅឆ្ងាយពីតំបន់លំនៅដ្ឋាន ទីតាំងនោះ មានតម្លៃផ្នែកបរិស្ថានធម្មជាតិ។ ក្នុងករណីដែលវានៅជិតតំបន់លំនៅដ្ឋាន ផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរលើបរិស្ថានធម្មជាតិ មិនត្រូវបានរំពឹងថាកើតមាន។
		ល្អ	មិនដឹង
	បរិស្ថានសង្គម	រំពឹងថាគ្មានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរលើបរិស្ថានសង្គម ព្រោះទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នៅឆ្ងាយពី	កម្រិតនៃផលប៉ះពាល់លើបរិស្ថានសង្គម ផ្អែកលើការជ្រើសរើសទីតាំង។ ក្នុងករណីទីតាំងនៅ

		តំបន់លំនៅដ្ឋាន។	ឆ្ងាយពីតំបន់លំនៅដ្ឋាន ផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរលើបរិស្ថានសង្គម មិនត្រូវបានរំពឹងថាកើតមាន។ ក្នុងករណីដែលវានៅជិតតំបន់លំនៅដ្ឋាន ផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរលើបរិស្ថានសង្គមត្រូវបានរំពឹងថាកើតមាន។ ក្រៅពីនេះ ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ បូមស្តារ គឺមានភាពចាំបាច់សម្រាប់ករណីទាំងពីរនេះ។ ការកកស្ទះចរាចរ ត្រូវបានរំពឹងថាកើតមាន និងការលេចជ្រាបកករចេញពីរថយន្តធ្វើឱ្យប្រឡាក់ផ្លូវ។
		ល្អ	មិនដឹង ឬមិនល្អ
	សរុប	ល្អ	មិនល្អ
ការវាយតម្លៃរួម		**គួរទទួលយក**	**មិនគួរទទួលយក**

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៧ ប្រភពធនធានសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង

៤.៧.១ ធនធានខ្សាច់

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនរ៉ូកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងត្រូវប្រើប្រាស់ខ្សាច់ដែលមានប្រភពដូចតារាងទី៤.៣។ ខ្សាច់ទាំងនេះ នឹងត្រូវផ្គត់ផ្គង់ដោយក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ខ្សាច់ដែលមានអាជ្ញាបណ្ណស្របច្បាប់ និងឈ្នះលើការដេញថ្លៃជាសាធារណៈ។ បរិមាណខ្សាច់សរុបដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់ មានលម្អិតក្នុងតារាងទី៤.៣ (ចំណុចទី៣ ការងារចាក់ខ្សាច់/ដីបំពេញ)។

តារាងទី៤.៣ ប្រភព និងចំងាយប្រភពខ្សាច់សម្រាប់យកមកធ្វើផែថ្មី

ល.រ	ពិពណ៌នា	ទីតាំងយក	ចំងាយមកកាន់ទីតាំងគម្រោង	ឯកសារស្ថានភាពទីតាំង
១	ខ្សាច់ព្រែក	ព្រែកស្រែអំបិល	៧០ គ.ម តាមសមុទ្រ	ឯកភាព
២	ខ្សាច់ព្រែក	ស្ទឹងហាវ	៣០ គ.ម តាមសមុទ្រ	ឯកភាព
៣	ខ្សាច់ភ្នំ	តំបន់ក្បាលធាយ	២៥ គ.ម តាមផ្លូវគោគ	ឯកភាព
៤	ខ្សាច់ភ្នំ	តំបន់អូរត្រេស	១៥ គ.ម តាមផ្លូវគោគ	ឯកភាព

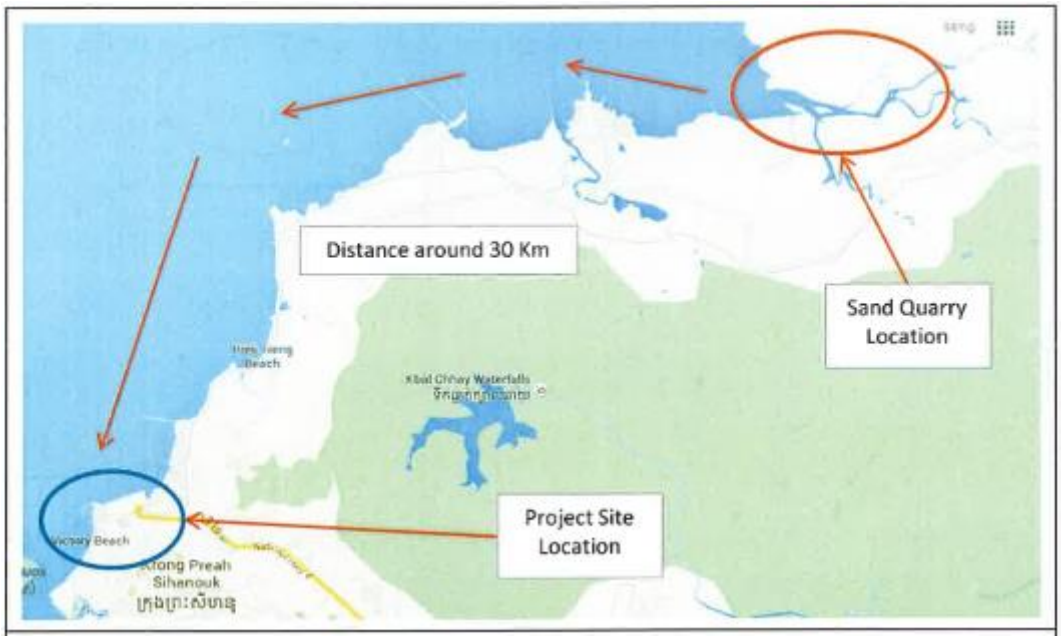
ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦

រូបភាពទី៤.២២ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទាំងអស់ដែលនឹងត្រូវប្រើសម្រាប់ធ្វើផែ

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦

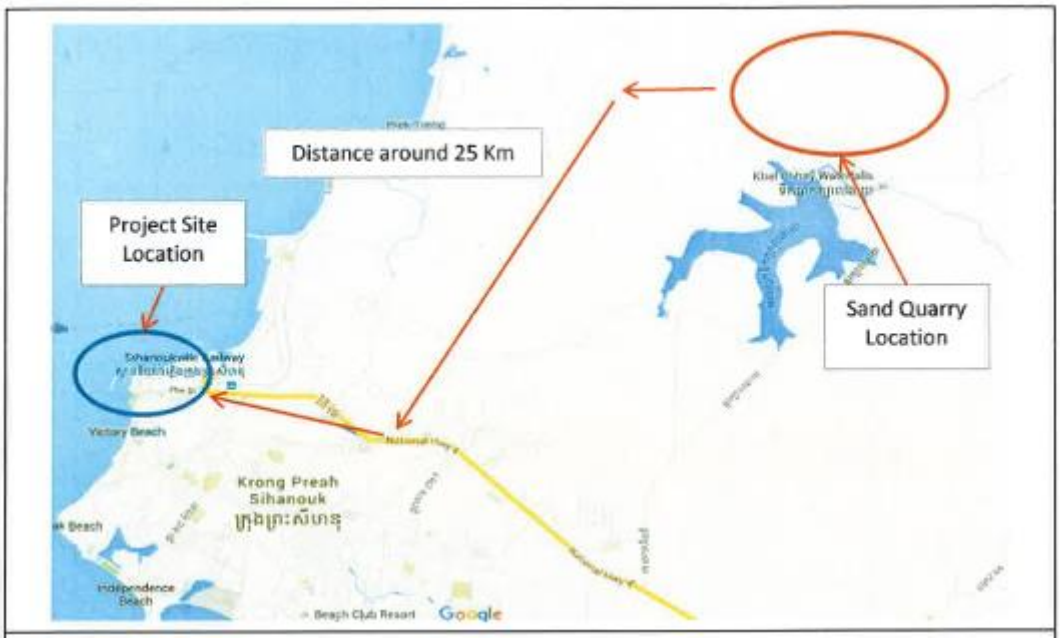
រូបភាពទី៤.២៣ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី១ សម្រាប់យកមកចាក់ផ្ទៃផែថ្មី

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.២៤ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី២ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦



រូបភាពទី៤.២៥ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី៣ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦

រូបភាពទី៤.២៦ ទីតាំងប្រភពខ្សាច់ទី៤ សម្រាប់យកមកចាក់ធ្វើផែថ្មី

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ JICA ឆ្នាំ២០១៦

៤.៧.២ ធនធានផែក និងស៊ីម៉ង់ត៍

ដែកសន្លឹក នឹងត្រូវនាំចូលមកពីប្រទេសជប៉ុន។ ស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈអាចរកបានដ៏ទៃៗ ទៀត នឹងត្រូវបញ្ជាទិញពីទីផ្សារក្នុងស្រុក។

៤.៨ បរិមាណធនធានដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោង

បរិមាណធនធាន និងសម្ភារៈដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោងទាំងមូល គឺសង្ខេបដូចមានក្នុងតារាងទី ៤.៤ និង ទី៤.៥ ខាងក្រោម៖

តារាងទី៤.៤ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី១)

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
១	**ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា Temporary works**			
	១.១	ការងារចល័ត និង អចល័ត Mobilization and demobilization	ម៉ៅដុល	១
	១.២	ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា Temporary works	ម៉ៅដុល	១
២	**ការងារបូមកក់ Dredging works**			
	២.១	ការបូមកក់ស្តារគន្លងផ្លូវចូល (-១៣.៥ម) Dredging access channel (-13.5m)		
		១) ការបូមស្តារដី Dredging Soil	$ម^{3}$	១.២០៧.000
		២) ការបូមស្តារថ្មពុកផុយ Dredging weathered rock	$ម^{3}$	៩៣.000
		៣) ការបូមស្តារថ្ម Dredging rock	$ម^{3}$	១៦.000
	២.២	ការបូមកក់ស្តារអាងរបត់នាវា (-១៣.៥ម) Dredging port basin (-13.5m)		
		១) ការបូមស្តារដី Dredging Soil	$ម^{3}$	២.៥៥១.000
		២) ការបូមស្តារថ្មពុកផុយ Dredging weathered rock	$ម^{3}$	៨0.000
		៣) ការបូមស្តារថ្ម Dredging rock	$ម^{3}$	១២.000
	២.៣	ការបូមកក់ស្តារផែចតនាវា (-១៤.0ម) Dredging berth box (-14.0m)		
		១) ការបូមស្តារដី Dredging soil	$ម^{3}$	១៨.000
	២.៤	ការដឹកជញ្ជូន និងការយកទៅចាក់ចោលកក់ដែលបូមបាន Transport and disposal dredged materials	$ម^{3}$	៣.១៧៧.000
៣	**ការងារចាក់ខ្សាច់/ដីបំពេញ Reclamation works**			
	៣.១	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់កក់/ដីដែលបូមបាន Reclamation of dredged materials	$ម^{3}$	៨00.000
	៣.២	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់ខ្សាច់ Reclamation of sand materials (including settlement volume)	$ម^{3}$	៧00.000
៤	**ការងាររៀបខឿនទប់ Revetment works**			
	៤.១	ការបូមស្តារកក់គ្រឹ: Base dredging	$ម^{3}$	១៦២.0៩6
	៤.២	ការចាក់បំពេញគ្រឹ:ដោយប្រើប្រាស់ខ្សាច់ Base sand replacement	$ម^{3}$	១6២.0៩6
	៤.៣	ការចាក់បំពេញថ្មខ្សាច់ល្អិត Core sand stone	$ម^{3}$	៣៣.6000
	៤.៤	ការចាក់បំពេញថ្មខ្សាច់ទំហំ ៥ - ១0 គ.ក Sand stone (5-10kg)	$ម^{3}$	១6.៥១៧

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
	៤.៥	ការរៀបថ្ម Under layer stone	ម^{3}	៨.០៦៤
	៤.៦	ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	ម^{3}	១៧.៣១២
	៤.៧	ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{3}	៣៣.៣៤៤
៥	**ការសាងសង់ផែចតនាវា Berth construction**			
	៥.១	ការបូមស្តារ Dredging		
		១) ការបូមស្តារពីផែចំណត Dredging from quay line to under the quay deck	ម^{3}	៧៣.៥០០
		២) ការបូមស្តារសម្រាប់ចាក់ខ្សាច់បំពេញ Dreding for sand replacement	ម^{3}	៧១.៧៥០
	៥.២	ការចាក់បំពេញដោយខ្សាច់ Sand replacement	ម^{3}	៧១.៧៥០
	៥.៣	ការងារបុកគ្រឹះ Piling works		
		១) ការងារផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយបង្គោលគ្រឹះដែក (១.០០០មម ប្រវែង ៣០ - ៣៧,៥ម) Suppy and delivery steel pipe pile (1000mm T=16, L=30 – 37.5m)	ត	១.០០៥
		២) ការងារផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយបង្គោគ្រឹះដែក (៩០០មម ប្រវែង ៣០ - ៣៧,៥ម) Suppy and delivery steel pipe pile (900mm T=16, L=30 – 37.5m)	ត	៤.៥១៦
		៣) ការបុកគ្រឹះដែកមុខកាត់ ១០០០ មម Driving steel pipe pile (1000mm)	ម	២.៥៨៨
		៤) ការបុកគ្រឹះដែកមុខកាត់ ៩០០ មម Driving steel pipe pile (900mm)	ម	១២.៩៣៨
	៥.៤	ការងារដាក់បំពង់លូទឹក Strut Steel Pipe Work		
		១) ការផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទុយ៉ោដែក Supply and delivery strut steel pipe (5.2t/set x 50 sets)	ត	២៦០
		២) ការដំឡើងធ្នឹមលូដែក Installation of strut pipe beam	ឈុត	៥០
	៥.៥	ការការពារច្រេះស៊ី Corrosion protection		
		១) ការការពារច្រេះស៊ីកាថូឌីក Cathodic corrosion protection	ចំនួន	៤៥០
		២) ការការពារច្រេះស៊ីលើ Petrolatum lining Petrolatum lining corrosion protection	ម^{2}	១.៨៧៥
		៣) ការការពារច្រេះស៊ីលើ Urethane coating Urethane coating corrosion protection	ម^{2}	៩៥០
	៥.៦	ការការពារជើងទេរ Slope protection		
		១) ការងារពង្រាបជើងទេ Slope leveling work	ម^{2}	១៥.៧៥០
		២) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{2}	១៨.៥៥០
		៣) ការដាក់ថ្មចម្រោះ Filter stone	ម^{3}	៩.១០០
		៤) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	ម^{3}	១៦.០០០
	៥.៧	ការងារកម្រាលធ្នឹមបេតុង Deck concrete work		
		១) ជើងតាងគ្រឹះបេតុង Pile cap concrete (Re-bar 120kg/m^{3})	ម^{3}	១.៧៨៥
		២) ធ្នឹមបេតុង Beam concrete (Re-bar 130kg/m^{3})	ម^{3}	៥.៣០០
		៣) កម្រាលខណ្ឌបេតុង Slab concrete (Re-bar 145kg/m^{3})	ម^{3}	៥.៩៥០
		៤) ជញ្ជាំងទប់បេតុង Fender wall and other	ម^{3}	៣០០
	៥.៨	ការរៀបជញ្ជាំងទប់ពីបេតុង Retaining concrete block wall		
		១) ការរៀបជញ្ជាំងទប់រលក Wave dispassion concrete block	ចំនួន	២៤៦
		២) ការងារចាក់ជញ្ជាំងបេតុងនៅនឹងកន្លែង In-situ concrete wall	ម^{3}	៦០០
		៣) ការងាររៀបថ្មបំណែកធំៗ Rubble backing stone	ម^{3}	៣.៣០០

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
		៤) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{២}	៤.២០០
	៥.៩	ការងារទប់ផែ Berth Fitting		
		១) ជញ្ជាំងទប់ Fender	ចំនួន	៣៥
		២) បង្គោលសណ្តោងយុថ្កា Bollard	ចំនួន	១៨
		៣) ជណ្តើរយោង Ladder	ចំនួន	២
		៤) ផ្លូវដែកសម្រាប់រថយន្តតូចៗ Crane rail	ម	៦៥០
		៥) សម្ភារៈប្រើប្រាស់ជាមួយផ្លូវដែកសម្រាប់រថយន្តតូចៗ Crane rail accessories	ម៉ៅដុល	១
	៥.១០	ការងារតូចៗដ៏ទៃទៀត Other small works	ម៉ៅដុល	១
៦	**ការងារសាងសង់ផ្លូវ Access road works**			
	៦.១	ការចាក់បំពេញផ្លូវភ្ជាប់ស្ពាន Base and filling of access road for bridge		
		១) ការបូមស្គរស្រទាប់គ្រឹះ Base dredging	ម^{៣}	៨៣.៧៥៥
		២) ការចាក់ខ្សាច់បំពេញស្រទាប់គ្រឹះ Base sand replacement	ម^{៣}	៨៣.៧៥៥
		៣) ការចាក់ខ្សាច់បំពេញថ្មខ្សាច់ល្អិត Core sand stone	ម^{៣}	១៨.៤៨៨
		៤) ការរៀបថ្ម Under layer stone	ម^{៣}	៥.៨៨៥
		៥) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	ម^{៣}	៩.៤០០
		៦) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{២}	១២.៤៧៣
		៧) ការចាក់បំពេញ Reclamation	ម^{៣}	១៧៥.៤០០
	៦.២	ស្ពានចូលផែ Access bridge (2 spans continuous post-tensioning PCT-section)	ម	១០០
	៦.៣	ការពង្រីកផ្លូវ Expansion of the existing access road		
		១) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់ថ្មី Road pavement for new area	ម^{២}	២៦.៥៧៦
		២) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់មានស្រាប់ Road pavement for existing road (only surface R.C coase)	ម^{២}	១៣.៦២០
		៣) ការចាក់ថ្មសម្រាប់ផ្លូវដើរ Sidewalk pavement	ម^{២}	៣.៥២៦
		៤) ការដាក់ពុំនូសកណ្តាល Medial strip	ម	៤០០
		៥) ការដាក់លូប្រអប់ Box culvert (L=54m), U Ditch (1,041m), RC pipe, drainage	ម៉ៅដុល	១
		៦) ការជំនួសជញ្ជាំងទប់មានស្រាប់ Replacement of the existing block wall	ម^{២}	១.២០០
៧	**ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ Utilities**			
	៧.១	ទីធ្លា និងប្រព័ន្ធដោះទឹក Yard and road drainage		
		១) ប្រព័ន្ធដោះទឹកមេ Main drainage (φ 800 ~ φ1200 PCP with MH)	ម	១.២០០
		២) ប្រព័ន្ធដោះទឹករង Branch drainage (φ 300 ~ φ600 PCP with MH)	ម	១.៤០០
		៣) របងជុំវិញប្រព័ន្ធដោះទឹក Drainage around fence (V ditch)	ម	១.៣៥០
	៧.២	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទឹក Water supply and distribution		
		១) បំពង់ចែកចាយមេ Distribution main pipe (φ150) HDPE	ម	១.៤៥០
		២) បំពង់ចែកចាយរង Distribution branch pipe (φ50 - 100) HDPE	ម	៥០
		៣) កុងទ័រទឹក និង វ៉ាន Meter and valves	ម៉ៅដុល	១
		៤) អាងស្តុកទឹក និងឧបករណ៍បូម Water reservoir and pumping facilities (800 tons)	ម៉ៅដុល	១
		៥) ការភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាញទឹកស្អាតរបស់ SEZ	ម	៩៥០

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
		Outside connection with SEZ water supply system (φ150) HDPE		
	៧.៣	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពល Power supply system		
		១) គ្រឿងបំលែង Transformer 6000 v – 400 v	ចំនួន	៣
		២) គ្រឿងបំលែង Transformer 22000 v – 6000 v	ចំនួន	១
		៣) កុងតាក់បិទ បើក Switch gear + panel	ម៉ៅដុល	១
		៤) ខ្សែកាប 6000 v cable	ម	២.២៨០
		៥) ខ្សែកាប 400 v cable	ម	៩០០
		៦) ភ្លើងបំភ្លឺតាមដងផ្លូវ Street lighting system	ចំនួន	៥០
		៧) បង្គាលភ្លើង និងភ្លើងបំភ្លឺតាមផ្ទាំចំណត Yard lighting pole and lights	ឈុត	៦
		៨) ការតភ្ជាប់ខ្សែភ្លើង 22kv Cable connection	ម	២.៦០០
	៧.៤	ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ និងបណ្តាញទុយ៉ោ Sewerage treatment system and pipeline		
		១) អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ (សម្រាប់មនុស្ស ២០០ នាក់) Sewer treatment tank (200 persons)	គ្រឿង	១
		២) អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ (សម្រាប់មនុស្ស ៣០ នាក់) Sewer treatment tank (30 persons)	គ្រឿង	២
		៣) ការដំឡើងបំពង់បង្ហូរទឹកស្អុយ Pipeline installation	ម៉ៅដុល	១
	៧.៥	ប្រព័ន្ធទូរគមនាគមន៍ Telecommunication system	ម៉ៅដុល	១
	៧.៦	Container reefer rack, panel and plug ផ្នើសម្រាប់ដាក់កុងតេន័រ	ឈុត	១៤៤
	៧.៧	ការងារដទៃទៀត Other works		
		១) ការធ្វើរបង Boundary fencing	ម	១.២៦០
		២) ការដាក់របងជាយផ្លូវ Road fencing and other utilities	ម	៣៨៥
៨	**ការក្រាលថ្មនៅកន្លែងតយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Yard Pavement**			
	៨.១	គន្លងឆ្លងកាត់ RTG Traversing lane		
		១) គន្លងក្នុងប្លង់ដេក Horizontal lane (P.C Plate)	m^2	៦.២៤០
		២) គន្លងក្នុងប្លង់បញ្ឈ Vertical lane (P.C Plate)	m^2	៣.៤៥០
	៨.២	គន្លងជួសជុល RTG Reparing lane (P.C Plate)	m^2	១៨០
	៨.៣	កន្លែងចត Parking		
		១) កន្លែងចតត្រាក់ទ័រ និងកន្ទុយសណ្តោង (ធុនធ្ងន់) Tractor and chaises parking (heavy duty)	m^2	១.៥០០
		២) កន្លែងចតសម្រាប់មន្ត្រី ភ្ញៀវ និងកម្មករ Officer, visitor, worker car parking (light duty)	m^2	២.៨០០
		៣) ប្រភេទម៉ូតូដទៃទៀត Other motorbike (light duty)	m^2	១០០
	៨.៤	ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនធ្ងន់ Heavy duty yard pavement		
		១) ការក្រាលក្រណាត់ទ្រនាប់ Apron pavement	m^2	៨.៩២៥
		២) ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាកុងតេន័រ Container yard and road pavement	m^2	៧១.០០០
	៨.៥	កុងតេន័ររាប្រើប្រាស់ជាកន្លែងគេង Container sleeper		
		១) ទំហំ 1500 x 300 x 16.2m	m^2	៦.៦០០
		២) ទំហំ 750 x 300 x 16.2m	m^2	៣៩០

ផ្នែកការងារសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១) Construction Work Items (Package 1)			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
	៨.៦	ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនស្រាល Light duty yard pavement		
		១) តំបន់ការិយាល័យ Office area	ម^{២}	១.000
		២) នៅចន្លោះកុងតេន័រប្រើប្រាស់ជាកន្លែងគេង Between container sleeper	ម^{២}	២២.000
	៨.៧	ផ្លូវដើរ Walkway		
		១) ចិញ្ចើមផ្លូវ Road curb	ម	១.៤00
		២) ការក្រាលថ្មសម្រាប់ទីធ្លាយានយន្តធុនស្រាល Light duty pavement (t=50)	ម^{២}	១.៨00
	៨.៨	ការក្រាលថ្មនៅក្រៅតំបន់ផែ Outside road pavement in reclamation area		
		១) ផ្លូវសម្រាប់ចំណតកុងតេន័រ Container trailer road and parking	ម^{២}	៣១.000
		២) ផ្លូវដើរ Walkway	ម^{២}	៨៥0
		៣) តំបន់កណ្តាល Center island landscape area	ម^{២}	១.៥00
		៤) ចិញ្ចើមផ្លូវ Road curb	ម	១.៥00
	៨.៩	ការងារដទៃទៀត Other works		
		១) ការគូសគំនូសលើផ្លូវ លើកន្លែងត្រួតពិនិត្យ និងការងារតូចៗផ្សេងៗទៀត Road marking and yard marking and other small works	ម៉ៅដុល	១
៩	**ការងាររចនាប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម Architectural works**			
	៩.១	រោងជាងជួសជុលថែទាំ M&E workshop	ម^{២}	១.២00
	៩.២	ការិយាល័យរដ្ឋបាល Administration office	ម^{២}	២.៥00
	៩.៣	ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ Fuel station	ម^{២}	៤00
	៩.៤	អនុស្ថានីយ និងរោងដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើង Sub-station and generator house	ម^{២}	៣00
	៩.៥	ច្រកធំរបស់ផែ និងជញ្ជីងថ្លឹង Main gate and weighing bridge	ម^{២}	៨២0
	៩.៦	អាគារស្នាក់នៅរបស់កម្មករ Worker building	ម^{២}	៦00
១0	**ជំនួយផ្នែកការធ្វើនាវាចរណ៍ Navigation Aids**			
	១0.១	ភ្លើងជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍ Light buoy	ចំនួន	៣
១១	**កន្លែងគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Customes Inspection Yard (X-ray yard)**			
	១១.១	ការចាក់បំពេញកន្លែងត្រួតពិនិត្យ Reclamation for inspection yard	ម^{៣}	១0៨.000
	១១.២	ការសាងសង់របង Boundary fence construction	ម	៧១0
	១១.៣	ការការពារទីជម្រាល Slope protection		
		១) ការរៀបថ្ម Under layer stone	ម^{៣}	២.៥00
		២) ការរៀបថ្មកាត់ Amor stone	ម^{៣}	៦.000
		៣) ការដាក់សំណាញ់ការពារ Filter sheet	ម^{២}	៦.៩00

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២0១៦

តារាងទី៤.៥ បរិមាណធនធាននិងសម្ភារៈសម្រាប់គម្រោង (កញ្ចប់ទី២)

កញ្ចប់ទី២ Package 2			ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity
១	**ឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញ Cargo Handling Equipment**			
	១.១	ឧបករណ៍ស្ពួចទំនិញពីលើនាវា Quayside gantry crane (Post-Panamax, 16 rows)	គ្រឿង	៣

	១.២	ឧបករណ៍ស្ពួចទំនិញកង់កៅស៊ូលើទីធ្លាផែ Rubber mounted yard gantry crane (6 rows, 1 over 5, Hybrid type)	គ្រឿង	៩
	១.៣	ឧបករណ៍លើកទំនិញ (១០តោន) Reach Stacker (10 tons)	គ្រឿង	២
	១.៤	ត្រាក់ទ័រ និងកន្ទុយសណ្ដោង Tractor & Chassis (40′container)	គ្រឿង	១៦
	១.៥	ប្រព័ន្ធការម៉ាស៊ីនសុវត្ថិភាព CCTV system	ឈុត	១
	១.៦	ម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រៀមបម្រុង ១.៥០០KVA Emergency generator 1500 KVA	គ្រឿង	៣
	១.៧	ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការច្រកចេញចូល Terminal Operation System (TOS)	ឈុត	១

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.៩ ការគ្រប់គ្រងសំណល់

៤.៩.១ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- ដំណាក់កាលសាងសង់

នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ ការបញ្ចេញសំណល់រឹងភាគច្រើនអាចជាសំណល់ផ្ទះបាយ (ជំរុំកម្មករ) ស្លឹកឈើ កម្ទេចកម្ទីឈើ សំណល់ចេញពីសម្ភារសំណង់ និងសំណល់រឹងចេញពីការិយាល័យជាដើម ហើយសំណល់ដែលចេញមកពីសម្ភារសាងសង់រួមមាន កំណាត់ដែក ដំរ បំពង់ទីប ដំរប្លាស្ទិច កំណាត់ឈើ កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ កំបោរ ថ្នាំលាបពណ៌ជាដើម។ នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ ក្រុមហ៊ុនគ្រោងជ្រើសរើសកម្មករសម្រាប់សាងសង់ប្រហែល ១៣០ នាក់ផងដែរ។ ជារួម សំណល់រឹងប្រហែល ៦ត/ខែ នឹងត្រូវបញ្ចេញចោលតាមរយៈសកម្មភាពខាងលើ។ ដើម្បីគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងទាំងនោះ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងមានវិធានការបែងចែកសំណល់រឹងទៅតាមប្រភេទរបស់វានៅក្នុការដ្ឋាន។ ចំពោះសំណល់ផ្ទះបាយដែលមានប្រភពមកពីម្ហូបអាហាររបស់បុគ្គលិក និងកម្មករ នឹងត្រូវបានរៀបចំវេចខ្ជប់ដាក់ដាច់ដោយឡែក។ រីឯសំណល់រឹងមានដូចជា៖ ថង់ប្លាស្ទិក ដំរ និងសារធាតុគីមីផ្សេងៗ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងមានផែនការគ្រប់គ្រងសំរាមគ្រប់ប្រភេទ ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរ និងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាមទៅកាន់ទីលានចោលសំរាម ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។

- ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង

ក្នុងដំណាក់កាលនេះ សំណល់រឹងទាំងឡាយ នឹងមានប្រភពមកពីសំណល់ការិយាល័យដូចជា៖ កំទេចកំទីក្រដាស សម្ភារៈការិយាល័យចាស់ៗ ឡាំងក្រដាស/ស្នោ សំបកកេសឈើ ថង់ប្លាស្ទិក និងមានសំរាមមួយចំនួនអាចបង្កើតឡើងតាមរយៈកប៉ាល់ដឹកទំនិញ និងកប៉ាល់ទេសចរណ៍ចូលចតក្នុងតំបន់ផែនេះផងដែរ។ សំណល់រឹងដែលបញ្ចេញនៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ ភាគច្រើនជាសំណល់ផ្ទះបាយរបស់បុគ្គលិក និងកម្មករកំពង់ផែ និងសម្ភារៈប្រើប្រាស់មួយចំនួន។

ដើម្បីគ្រប់គ្រងបញ្ហាសំណល់រឹងទាំងនេះឱ្យបានល្អ ក.ស.ស មានផែនការដាក់ធុងសំរាមតាមតំបន់សំខាន់ៗរបស់គម្រោង និងធ្វើការណែនាំដល់បុគ្គលិក កម្មករឱ្យពួកគេបោះចោលកាកសំណល់ទៅតាមទីតាំងដែលបានកំណត់ទុក។ ក្រៅពីការដាក់នៅក្នុងធុងសំរាម ក.ស.ស មានវិធានការបែងចែកសំណល់រឹងទៅតាមប្រភេទសំណល់ផងដែរ ដែលក្នុងនោះសំណល់ប្រភេទផ្ទះបាយ នឹងត្រូវបានធ្វើជាជីកំប៉ុស្ត៍ដើម្បីប្រើប្រាស់ធ្វើជាជីសម្រាប់រុក្ខជាតិជាដើម។ ចំពោះសំណល់រឹងដែលមានដូចជា៖ ប្លាស្ទិក ជ័រ ក.ស.ស មានផែនការកែច្នៃសំណល់ និងប្រើប្រាស់សំណល់ឡើងវិញឲ្យអស់លទ្ធភាព។

ក.ស.ស ចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនសំរាមក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីដឹកយកសំណល់រឹងទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាម។ ជាមួយគ្នានេះដែរ ក.ស.ស នឹងរៀបចំធ្វើការវេចខ្ចប់ រួចទុកដាក់ក្នុងទីតាំងដែលបានកំណត់ ដោយប្រើប្រាស់ធុងដែលរឹងមាំសម្រាប់វេចខ្ចប់ជៀសវាងការលេចជ្រាប កំពប់ ឬហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រមុនពេលក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំរាមមកដឹកជញ្ជូនចេញ។ ចំពោះទំនិញដែលមានគ្រោះថ្នាក់ មានផ្ទុកសារធាតុគីមី ឬងាយឆេះមិនអនុញ្ញាតឱ្យផ្ទុក ឬផ្ទេរលើផែទេ។

៤.៩.២ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ

- ដំណាក់កាលសាងសង់

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ សំណល់រាវត្រូវបានបញ្ចេញតាមរយៈសកម្មភាពសាងសង់ និងការស្នាក់នៅរបស់កម្មករតែប៉ុណ្ណោះ ដែលមានចំនួនប្រហែល ៤០០ម^{3}/ខែ។ ដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវទាំងនោះ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងសាងសង់បង្គន់អនាម័យដោយមានអាងស្តុក និងរៀបចំប្រព័ន្ធលូបង្ហូរយ៉ាងត្រឹមត្រូវ នៅក្បែរទីតាំងស្នាក់នៅបណ្តោះអាសន្នរបស់កម្មករ ការិយាល័យទីប្រឹក្សាគម្រោង ការិយាល័យវិស្វករសាងសង់ និងតំបន់សាងសង់មួយចំនួន។

- ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ

នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ សំណល់រាវ នឹងត្រូវបញ្ចេញក្នុងតំបន់គម្រោងដោយមានប្រភពមកពីការិយាល័យសេវាកម្មនានារបស់អង្គភាពកំពង់ផែ ផ្ទះបាយកម្មករ និងបុគ្គលិក និងកន្លែងផ្សេងៗទៀតក្នុងតំបន់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍។ ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះ គម្រោងនេះ នឹងសាងសង់បង្គន់អនាម័យដោយមានអាងស្តុក និងមានសាងសង់អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកសំណល់ចំនួន ២ កន្លែង និងប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរផងដែរ (ដូចមានបញ្ជាក់នៅតារាងទី៤.៤ ចំណុច៧.៤)។ សំណល់ចេញពីអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹក នឹងត្រូវបង្ហូរចូលសមុទ្រ ប្រសិនបើវាស្ថិតក្នុងបទដ្ឋានកំណត់របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

៤.១០ តម្រូវការទឹក និងថាមពលសម្រាប់ការសាងសង់

ប្រភពទឹកដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល នឹងត្រូវទិញពីរដ្ឋាការទឹកក្រុងព្រះសីហនុមានដូចជា៖

- ២០.000 ម^{3} សម្រាប់ការលាយបេតុងទាំងអស់
- ១.000 ម^{3}/ខែ សម្រាប់ការងារនៅលើសមុទ្ររយៈពេល ២៤ខែ
- ៥00 ម^{3}/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការិយាល័យ។

ការប្រើប្រាស់ថាមពលក្រុមហ៊ុន នឹងប្រើប្រាស់បណ្តាញអគ្គិសនីកម្ពុជានៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ មានដូចជា៖

- ៥.000 គីឡូវ៉ាត់ម៉ោង/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការិយាល័យ
- ១៥.000 គីឡូវ៉ាត់ម៉ោង/ខែ សម្រាប់ការងារនៅការដ្ឋាន
- ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង សម្រាប់ការងារនៅលើសមុទ្រ។

៤.១១ គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារបំរើការងារសាងសង់

ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល នឹងត្រូវប្រើគ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៤.៦ បញ្ជីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់បំរើការងារសាងសង់

ល.រ	គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារ	ប្រភេទ	ឯកតា	បរិមាណ
១	អេស្កាវ៉ាទ័រ Excavator	១ ម^{3}	ម៉ោង	២00
២	ម៉ាស៊ីនចូក Wheel loader	១ ម^{3}	ម៉ោង	១៥0
៣	ឡានដឹកដី Dump truck	១0 តោន	ម៉ោង	៤00
៤	រថយន្តស្ជូច Truck crane	២៥-៤0 តោន	ម៉ោង	១៥0
៥	ម៉ាស៊ីនស្ជូចចល័ត Crawler crane	១00-១៥0 តោន	ម៉ោង	១៥0
៦	ម៉ាស៊ីនស្ជូចចល័ត Crawler crane	៥0 តោន	ម៉ោង	១៥0
៧	ម៉ាស៊ីនភ្លើង Generator	១00KVA	ម៉ោង	៥00
៨	សាឡង់ Flat Barge	៥00 តោន	ម៉ោង	២00
៩	សាឡង់ Flat Barge	១000 តោន	ម៉ោង	២៥0
១0	ទូកមានយុថ្កា Anchor Boat	២៥0 សេស	ម៉ោង	២00
១១	ម៉ាស៊ីនចាប់ខ្សាច់/កក់ Grab Dredger	២0-២៣ ម^{3}	ម៉ោង	២00
១២	នាវាបូមខ្សាច់/កក់ Trailer Suction Dredger	៥000 ម^{3}	ម៉ោង	១00
១៣	នាវាបូមខ្សាច់/កក់ Hopper Barge	១000-១៣00 ម^{3}	ម៉ោង	៦00
១៤	នាវាអូសនាវាបូមខ្សាច់/កក់ Pusher Barge	១000 សេស	ម៉ោង	៣00

ល.រ	គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងបរិក្ខារ	ប្រភេទ	ឯកតា	បរិមាណ
១៥	អាប៊ីល Bulldozer	២១ តោន	ម៉ោង	២០០
១៦	រថយន្តបាញ់បេតុង Concrete pumping Truck	-	ម៉ោង	១០០
១៧	រថយន្តកៀរដី Motor Grander	-	ម៉ោង	២០០
១៨	រ៉ូឡូ/ម៉ាស៊ីនរំញ័រ Macadam/ Vibration/ Tier Roller	១០ តោន	ម៉ោង	៤០០

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.១២ ផែនការគ្រប់គ្រងសុខភាព-សុវត្ថិភាពកម្មករ

ផែនការលម្អិតស្តីពីការគ្រប់គ្រងសុខភាព-សុវត្ថិភាពកម្មករ សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ម៊ី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងមាននៅក្នុងកិច្ចសន្យាសាងសង់ ដែលត្រូវអនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

១) រចនាសម្ព័ន្ធលើការគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព

២) ការគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព

៣) ការអង្កេតតាមដាន

៤) ការអប់រំ និងបណ្តុះបណ្តាលពីសុវត្ថិភាព និង

៥) ការឆ្លើយតបទៅនឹងករណីបន្ទាន់។

៤.១៣ ទុនវិនិយោគ

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ម៊ីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ នឹងត្រូវប្រើប្រាស់ហិរញ្ញប្បទានសម្បទានរបស់រដ្ឋាភិបាលជប៉ុនចំនួនប្រហែល **២០៥,៤ លានដុល្លារអាមេរិក** ដូចមានលម្អិតនៅក្នុងតារាងទី៤.៧។

តារាងទី៤.៧ តម្លៃគម្រោង

		កញ្ចប់ទី១ Package 1	ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity	សរុបជាដុល្លារ Total (USD)
១		**ចំណាយលើការងារសាងសង់ Constrcution Expense**			
	១.១	ការងារបណ្តោះអាសន្ននានា Temporary Works	ម៉ៅដុល	១	៤.១០០.០០០
	១.២	ការបូមកក់ ស្តារគន្លងផ្លូវចូល និងអាងរបត់នាវា រួមបញ្ចូលការការពារបរិស្ថាន និងត្រួតពិនិត្យ Dredging works incl. Environmental Protection and Monitoring	m^3	៣.៩៥៩.០០០	២៤.២៦៣.០០០
	១.៣	ការងារចាក់ខ្សាច់/ដីបំពេញ Reclamation Works	m^3	១.៥០០.០០០	៨.៧០០.០០០
	១.៤	ការងាររៀបខឿនទប់ Revetment Works	ម	១.៣៥៨	៥.៣៤១.៤២២
	១.៥	ការសាងសង់ផែចតនាវា Berth Construction	ម	៣៥០	១៣.៥៤០.៥០២
	១.៦	ការងារសាងសង់ផ្លូវ Access Road works	m^2	៣៨.៩២២	៩.៩៣២.៦៣១
	១.៧	ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ Utilities	ម៉ៅដុល	១	១.៩៤២.៦៣៦
	១.៨	ការក្រាលថ្មនៅកន្លែងគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Yard Pavement	m^2	១៥៩.៣៣៥	៩.០៦២.៨៩២
	១.៩	ការងាររចនាប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម Architectural works	អាគារ	៥	៤.៦០៧.៥៦០
	១.១០	ជំនួយផ្នែកការធ្វើនាវាចរណ៍ Navigation Aids	ទីតាំង	៣	៣.០០០
	១.១១	កន្លែងគយត្រួតពិនិត្យទំនិញ Customes Inspection Yard (X-ray yard)	m^3	១០៨.០០០	១.៣០៨.០១០
		សរុបរង ១.១ - ១.១១ Sub Total 1.1 – 1.11			**៨២.៨០១.៦៥២**
២		**តម្លៃដែលអាចកើនឡើងនៃចំណាយលើការងារសាងសង់ Price Escalation of Constrcution Cost**			**១០.១១៨.៧៤៥**
៣		**ចំណាយមិនរំពឹងទុកលើការសាងសង់គម្រោង Contingency for Construction (5%)**			**៤.៦៤៦.០២០**
៤		**សេវាកម្មវិស្វកម្មរួមបញ្ចូលទាំងកញ្ចប់ទី២ Engineering Services incl. pakage 2**			**២.៣០៤.១៥០**
៥		**ចំណាយមិនរំពឹងទុកលើសេវាកម្មវិស្វកម្ម ៥% Contingency for Engineering Services (5%)**			**១២៦.៦២១**
៦		**តម្លៃដែលអាចកើនឡើងនៃសេវាកម្មវិស្វកម្ម Price Escalation of Engineering Services**			**២២៨.២៧៧**
៧		**ចំណាយរដ្ឋបាល Administration Cost**			**៤.១៤០.០៨៣**

		កញ្ចប់ទី១ Package 1	ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity	សរុបជាដុល្លារ Total (USD)
៨		**ចំណាយលើពន្ធ VAT**			**២.៤៨៤.០៥០**
				សរុប TOTAL	**១៤២.៤៥៧.០៣៩**
		កញ្ចប់ទី២ Package 2	ខ្នាត Unit	បរិមាណ Quantity	សរុបជាប្រាក់យ៉ែន Total (Y)
១		**ឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញ Cargo Handling Equipment**			
	១.១	ឧបករណ៍ស្ជួចទំនិញពីលើនាវា (Post-Panamax, 16 rows) Quayside gantry crane (Post-Panamax, 16 rows)	គ្រឿង	៣	**២.៤៦៦.០០០.០០០**
	១.២	ឧបករណ៍ស្ជួចទំនិញកង់កៅស៊ូលើទីធ្លាផែ Rubber Tyred gantry crane (6 rows, 1 over 5, hybrid type)	គ្រឿង	៩	**១.៤៣១.០០០.០០០**
	១.៣	ឧបករណ៍លើកទំនិញ (១០តោន) Reach Stacker (10 tons)	គ្រឿង	២	**៧០.០០០.០០០**
	១.៤	ត្រាក់ទ័រ និងកន្ទុយសណ្តោង Tractor & Chassis (40′container)	គ្រឿង	១៦	**៥៣៧.៦០០.០០០**
	១.៥	ប្រព័ន្ធកាម៉ារ៉ាសុវត្ថិភាព CCTV system	ឈុត	១	**២៤.០០០.០០០**
	១.៦	ម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រៀមបម្រុង ១.៥០០KVA Emergency generator 1500 KVA	គ្រឿង	៣	**១៥.០០០.០០០**
	១.៧	ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការច្រកចេញចូល Terminal Operation System (TOS)	ឈុត	១	**២៦៥.០០០.០០០**
				សរុបរង ១.១ - ១.៧ Sub Total 1.1 – 1.7	**៤.៨០៨.៦០០.០០០**
២		**តម្លៃដែលអាចកើនឡើង Price Escalation**			**១.៣៤៩.៧៧១.៩៥០**
៣		**ចំណាយមិនរំពឹងទុក ៣% Contingency (3%)**			**១៨៤.៧៥១.១៥៩**
៤		**ចំណាយរដ្ឋបាល Administration Cost**			**២៤០.៤៣០.០០០**
				សរុប TOTAL	**៦២.៩៥៨.៣៣៥ ដុល្លារអាមេរិក** / **៦.៥៨៣.៥៥៣.១០៩ យ៉ែន**
				សរុបដុល (កញ្ចប់ទី១ និងកញ្ចប់ទី២) Grand Total (Package 1 & Package 2)	**២០៥.៤១៥.៣៧៤ ដុល្លារអាមេរិក**

ប្រភព៖ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

៤.១៤ ផែនការសកម្មភាពគម្រោង

ការសាងសង់គម្រោងទាំងមូល គឺមានរយៈពេល ៣៦ ខែ ដែលសកម្មភាពសាងសង់លម្អិតមានបង្ហាញដូចមាននៅក្នុងតារាងទី៤.៨។

តារាងទី៤.៨ ផែនការសកម្មភាពគម្រោងលម្អិត

	ការពិពណ៌នាការងារ		គម្រោងប្រចាំខែ		១	២	៣	៤	៥	៦	៧	៨	៩	១០	១១	១២	១៣	១៤	១៥	១៦	១៧	១៨	១៩	២០	២១	២២	២៣	២៤	២៥	២៦	២៧	២៨	២៩	៣០	៣១	៣២	៣៣	៣៤	៣៥	៣៦		
			ឯកតា	បរិមាណ																																						
	១ **ការងារចលំត និង អចលំត**																																									
	ការងារបណ្តុះអាសន្ននានា																																									
	២ **ការងារបូមកក់**																																									
	ការងារបូមកក់	ម³	៣.៩៥៩.០០០																																							៩០០០ម³/ថ្ងៃ
	ការដឹកជញ្ជូន និងការយកទៅចាក់ចោលកក់ដែលបូមបាន	ម³	៣.១៧៧.០០០																																							៩០០០ម³/ថ្ងៃ
	៣ **ការងារចាក់ឧស្នាប់ដីប៉ាតេញ**																																									
	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់កក់ដីដែលបូមបាន	ម³	៨០០.០០០																																							៩០០០ម³/ថ្ងៃ
	ការចាក់បំពេញដោយប្រើប្រាស់ឧស្នាប់	ម³	៧០០.០០០																																							៣៥០០ម³/ថ្ងៃ
	៤ **ការងាររៀបចនិងទប់**																																									
	ការបូមស្រោចកក់ត្រីៈ	ម³	១៦២.០៩៦																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
	ចាក់ឧស្នាប់, ថ្មល្អិត, រៀបថ្មកាត់ និងដាក់សំណាញ់ការពារ	ម³	២៣៧.៥៨៩																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
	៥ **ការសាងសង់ផែជាតិនាគ**																																									
	ការបូមស្រោ	ម³	១៨៥.២៥០																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
	ការចាក់បំពេញដោយឧស្នាប់	ម³	៧១.៧៥០																																							៥០០ម³/ថ្ងៃ
	ការងារបុកត្រីៈ (មុខកាត់ ០,៩ម និង១,១ម)	ម	១៥.៥២៦																																							១០០ម/ថ្ងៃ
	ការដាក់បំពង់លូផែក	ឈុត	២៤០																																							
	ការការពារច្រៃៈស៊	ម៉ែរូម	១																																							
	ការការពារជើងទេរ	ម³	២៥.១០០																																							
	ការងារកម្រាលជ្ជីមបេតុង	ម³	១៣.៣៣៥																																							៦០ម³/ថ្ងៃ
	ការរៀបជញ្ជាំងទប់ពីបេតុង (ជញ្ជាំងបេតុងទប់លក)	ចំនួន	២៦៦																																							
	ការងារនៅលើជញ្ជាំងផែ (ជញ្ជាំងទប់, បង្គោលយុថ្នា -ល-)	ម៉ែរូម	១																																							
	៦ **ការងារសាងសង់ផ្លូវ**																																									
	ការចាក់បំពេញផ្លូវក្រាស់ស្រទុន																																									
ដំណាក់	១) ការបូមស្រោចស្រទាប់ត្រីៈ	ម³	៨៣.៧៥៥																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
កាលទី១	២) ការចាក់ឧបត្ថម្ភបំពេញស្រទាប់ត្រីៈ	ម³	៨៣.៧៥៥																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
	៣) ការងារចាក់បំពេញថ្ម	ម³	៣៣.៧៧៣																																							៩០០ម³/ថ្ងៃ
	ស្ពានចូលផែ (២ប្រឡេះ: ភ្ជាប់ដោយជ្ជីមបេកុងត្រាំងអក្សរ T)	ម	១០០																																							
	ការលម្អិតក្រាស់ រ៉ែលមានស្រាប់																																									
កញ្ចប់ទី១	១) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់ថ្មី	ម²	២៦.៥៧៦																																							១០០ម²/ថ្ងៃ
	២) ការក្រាលថ្មធ្វើផ្លូវលើតំបន់មានស្រាប់	ម²	១៣.៦២០																																							
ការងារ	៣) ការចាក់ថ្មសម្រាប់ផ្លូវដើរ	ម²	៣.៥២៦																																							
	៤) ការដាក់ពុំនូសកណ្តាល	ម	៤០០																																							
សំណង់	៥) ការដាក់ល្បាប្រអប់(៥៤ម), ប្រឡាយ U(១.០៤១ម), លូមុណ១១ម (៥៤ម)	ម៉ែរូម	១																																							
	៦) ការជំនួសជញ្ជាំងទប់មានស្រាប់	ម	១.២០០																																							១០០ម/ខ
	៧ **ឧបការណ៍ប្រើប្រាស់**																																									
	ទឹកា និងប្រព័ន្ធដោះទឹក	ម	៣.៩៥០																																							
	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយទឹក	ម	២.៤៥០																																							
	ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពល	ម៉ែរូម	១																																							
	ប្រព័ន្ធប្រតិកម្មទឹកសំណល់ និងបណ្តាញទុរយ៉ា	ម៉ែរូម	១																																							
	ប្រព័ន្ធទុរគមនាគមន៍	ម៉ែរូម	១																																							
	ជ្ជើសម្រាប់ដាក់ក្នុងគេន៍រ	ឈុត	១៤៨																																							
	ការងារដទៃទៀត (ការងារបង)	ម	១.៦៤៥																																							៥ម/ថ្ងៃ
	៨ **ការចាក់ក្រាលថ្មនៅកន្លែងទុកដាក់ទំនិញ**																																									
	ការក្រាលថ្មនៅកំលក្នុងគេន៍រ (គន្លងឆ្លងកាត់, ក្នុងគេន៍ររៀបប្រាស់ជាកន្លែងគេង -ល-)	ម²	១២៥.៩៨៥																																							១០០ម²/ថ្ងៃ x ៣ក្រុម
	ក្រាលផ្លូវចេញក្រៅពីតំបន់ចាក់បេញ	ម²	៣៣.៣៥០																																							១៥០ម²/ថ្ងៃ
	ការងារដទៃទៀត	ម៉ែរូម	១																																							
	៩ **ការងារបន្ថែមស្ថាបត្យកម្ម**																																									
	រោងជាងជ្ជសជ្ជលវ៉ែទាំ	ម²	១.២០០																																							
	ការិយាល័យរដ្ឋបាល	ម²	៤.២០០																																							
	ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ	ម²	៤០០																																							
	អនុស្ថានីយ និងរោងដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើង	ម²	២០០																																							
	ប្រកធំរបស់ផែ និងជញ្ជីងថ្លឹង	ម²	៨២០																																							
	អគារស្នាក់នៅរបស់កម្មករ	ម²	៦០០																																							
	១០ **ជំនួយផ្នែកការធ្វើនាវាចរណ៍**																																									
	ភ្លើងជំនួយដល់ការធ្វើនាវាចរណ៍	ចំនួន	៣																																							
	១១ **កន្លែងកប់ក្នុងតំបន់ទីក្រុងទំនិញ**																																									
	ការរៀបចំឡើងវិញ ១ បង និងជម្រាលការពារ (៣០០ម x ៨០ម)	ម²	១០៨.០០០																																							៩០០០ម³/ថ្ងៃ
	១ **ឧបករណ៍លើកដាក់ និងប្រព័ន្ធដំណើរការទុកក្នុងគេន៍ៈ**																																									
ដំណាក់	ឧបករណ៍លើកដាកក្នុងគេន៍ៈពីនាវា	គ្រឿង	៣																																							
កាលទី២	ឧបករណ៍កង់ទៅស៊ីលើកដាក់ក្នុងគេន៍ៈ	គ្រឿង	៥																																							
	រថយន្តចាប់លើកក្នុងគេន៍ៈ	គ្រឿង	២																																							
	ត្រាក់ទ័រ និងម៉ាស៊ីនសណ្តាង	គ្រឿង	១៦																																							
កញ្ចប់ទី២	ប្រព័ន្ធការម៉ាស៊ីវត្ថិភាព	គ្រឿង	១																																							
	ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំរុង (១៥០០គ.វ)	គ្រឿង	៣																																							
	ប្រព័ន្ធដំណើរការទុកក្នុងគេន៍ៈ	ឈុត	១																																							
ឧបករណ៍	២ **ដំណើរការហ្វឹកហ្វឺន**	ម៉ែរូម	១																																							

ប្រភពៈ របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយរបស់ក្រុមសិក្សា JICA ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៦

ជំពូកទី ៥
ការពិពណ៌នាពីធនធានបរិស្ថានដែលមានស្រាប់

ការយល់ដឹងពីបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង មានសារៈសំខាន់ណាស់ដល់ការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្តរបស់អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធជាពិសេសក្រសួងបរិស្ថាន ក្នុងការផ្តល់ការឯកភាពលើរបាយការណ៍ វ.ហ.ប។ អ្នកធ្វើសេចក្តីសំរេចចិត្តអាចនឹងយល់បានថា តើការអនុញ្ញាតឲ្យគម្រោងមានដំណើរការសាងសង់ អាចនឹងផ្តល់ផលវិជ្ជមាន និងអវិជ្ជមានយ៉ាងណាខ្លះទៅ លើធនធានរូបសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម។ របាយការណ៍នេះ អាចត្រូវបានគេប្រៀបធៀបសម្រាប់ឈានទៅដល់ការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

៥.១ បរិស្ថានធម្មជាតិ

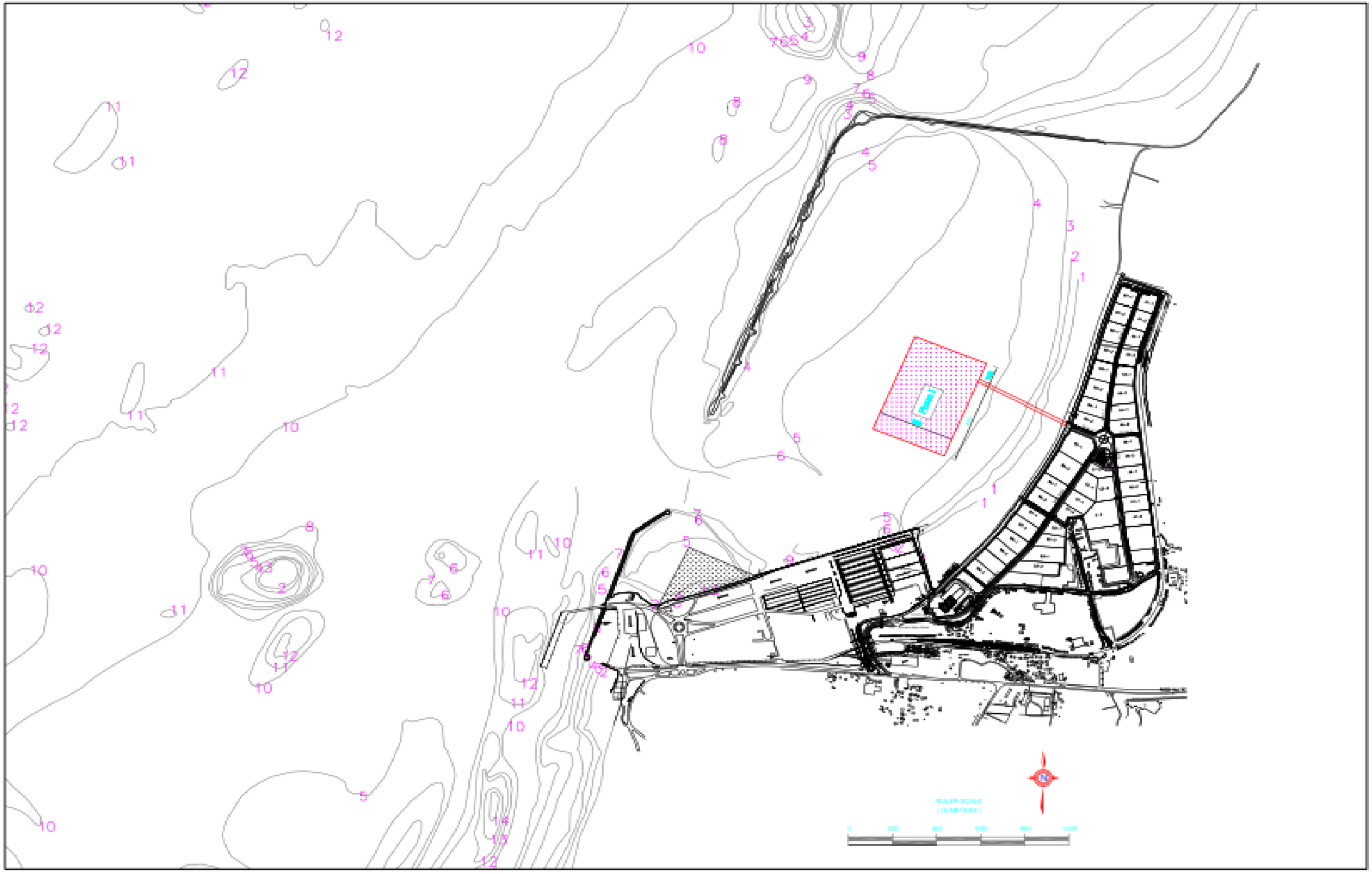
៥.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

៥.១.១.១ ឋានលេខា

លក្ខណៈភូមិសាស្ត្រទីតាំងតំបន់គម្រោង គឺស្ថិតនៅជាប់ឆ្នេរសមុទ្រ (តំបន់ឆកកំពង់សោម) តាមជ្រលងជើងភ្នំដែលមានជំរាលចុះទៅផ្នែកមាត់សមុទ្រ។ ផ្នែកតាមការសិក្សាឋានលេខានៃគម្រោង បានបង្ហាញថា តំបន់គម្រោងជាតំបន់សមុទ្រ ដោយមានជម្រាលនៅបាត និងមានជម្រៅពីផ្ទៃសមុទ្រ ខាងលើចាប់ពី -៤ ដល់ -៥ ម។ ចំណែកឯផ្លូវចូលទៅកាន់ផែវិញ នៅដើមផ្លូវមានកម្ពស់ ២ម ធៀបនឹងទឹកសមុទ្រ បន្ទាប់មកមានជម្រៅ -១ ម រហូតដល់ -៥ ម ពីផ្ទៃទឹកសមុទ្រ (ផែនទី៥.១)។

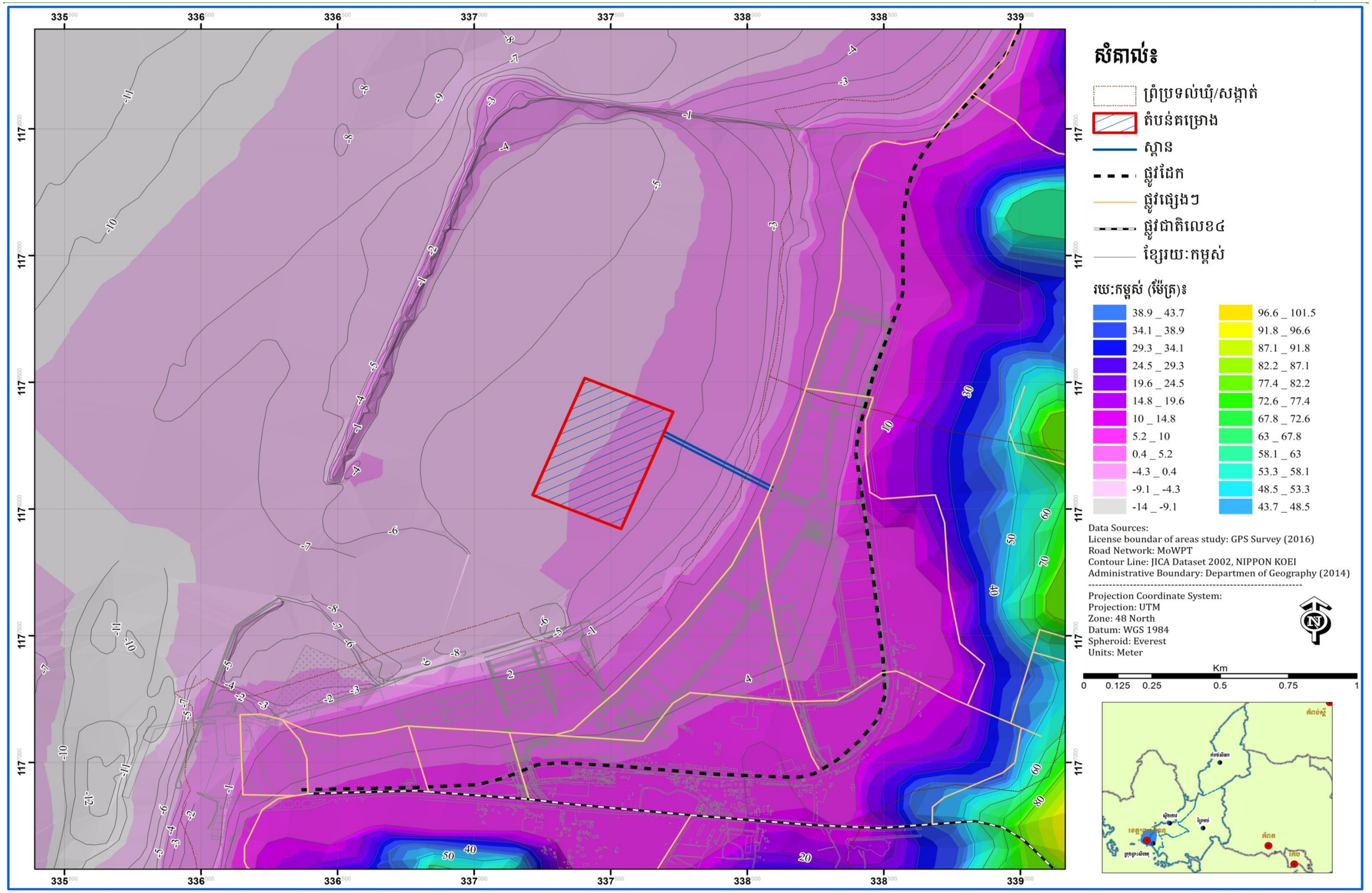
ផ្អែកលើការសិក្សាផែនទីឋានលេខា(Topographical Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រដោយប្រើប្រភពទិន្នន័យ MRC ២០០០) បានបង្ហាញឲ្យឃើញថា ក្នុងតំបន់គម្រោង គឺជាផ្ទៃទឹកសមុទ្រ ហើយតំបន់ដែលនៅជុំវិញមានរយៈកម្ពស់ពី ១០ ទៅ ១៨ម ធៀបនឹងនីវ៉ូសមុទ្រ។ ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោង សណ្ឋានដីខ្ពស់ មានភ្នំទាបៗដែលសំបូរដោយ គម្របរុក្ខជាតិតូចៗ និងមានរយៈកម្ពស់រហូតដល់ ១៤០ ម ធៀបនឹងនីវ៉ូសមុទ្រ(ផែនទី៥.២)។

ម្យ៉ាងវិញទៀត ដោយសារតែតំបន់គម្រោង ជាតំបន់សមុទ្រ ហេតុនេះ នៅក្នុង និងក្បែរៗតំបន់គម្រោង គឺស្ទើរតែពុំមានមុំជម្រាលឡើយ (0-១,៣ ដឺក្រេ) ដែលមានបង្ហាញដូចក្នុងផែនទី៥.៣។



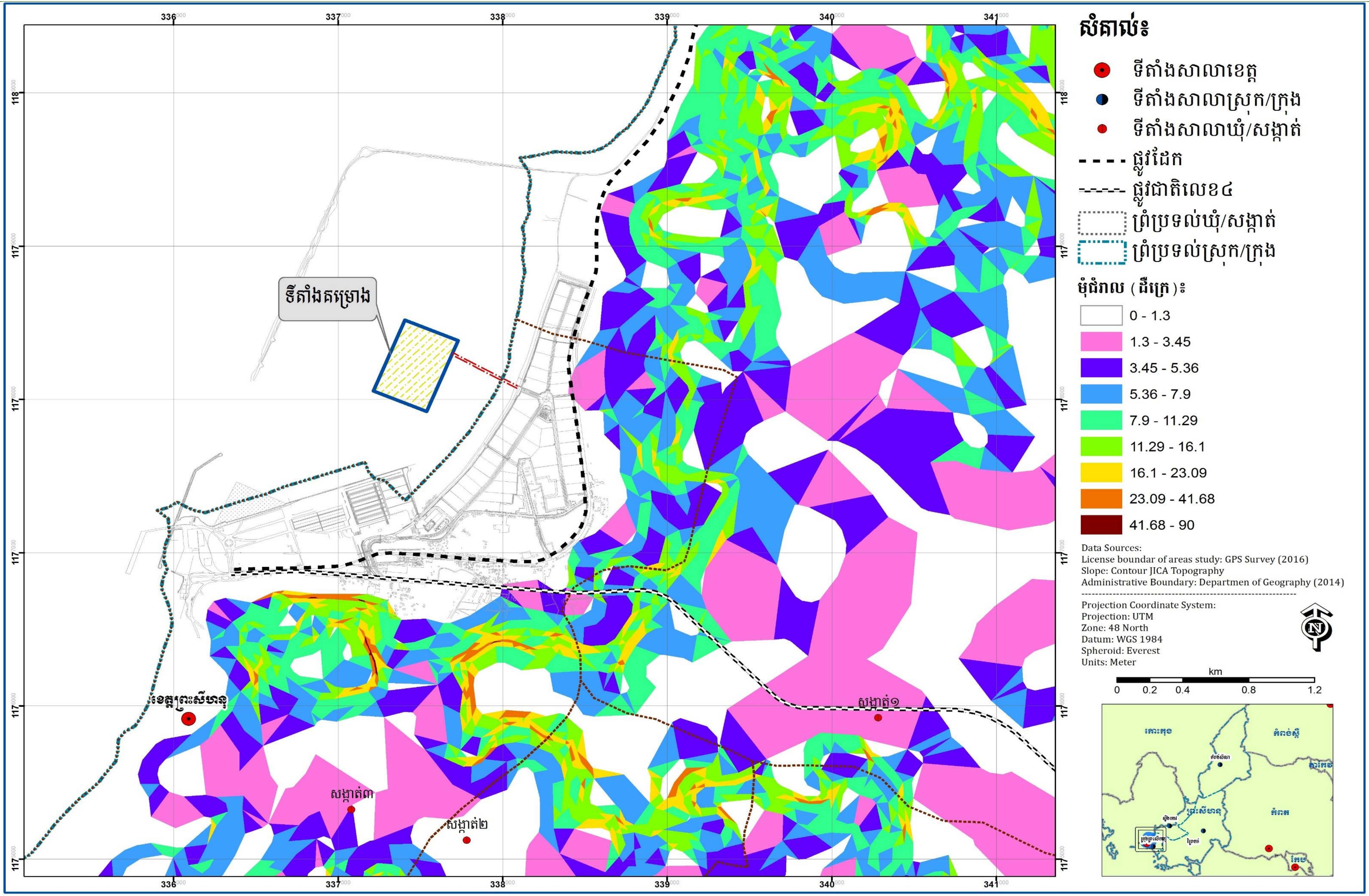
ផែនទី៥.១ ឋានលេខាក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង

ប្រភព៖ ទិន្នន័យឋានលេខាគម្រោង ឆ្នាំ២០១៦



ផែនទី៥.២ ផែនទីហានលេខាក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង

ប្រភពៈ ទិន្នន័យ MRC ឆ្នាំ២០០០ និងទិន្នន័យហានលេខាគម្រោង ឆ្នាំ២០១៦



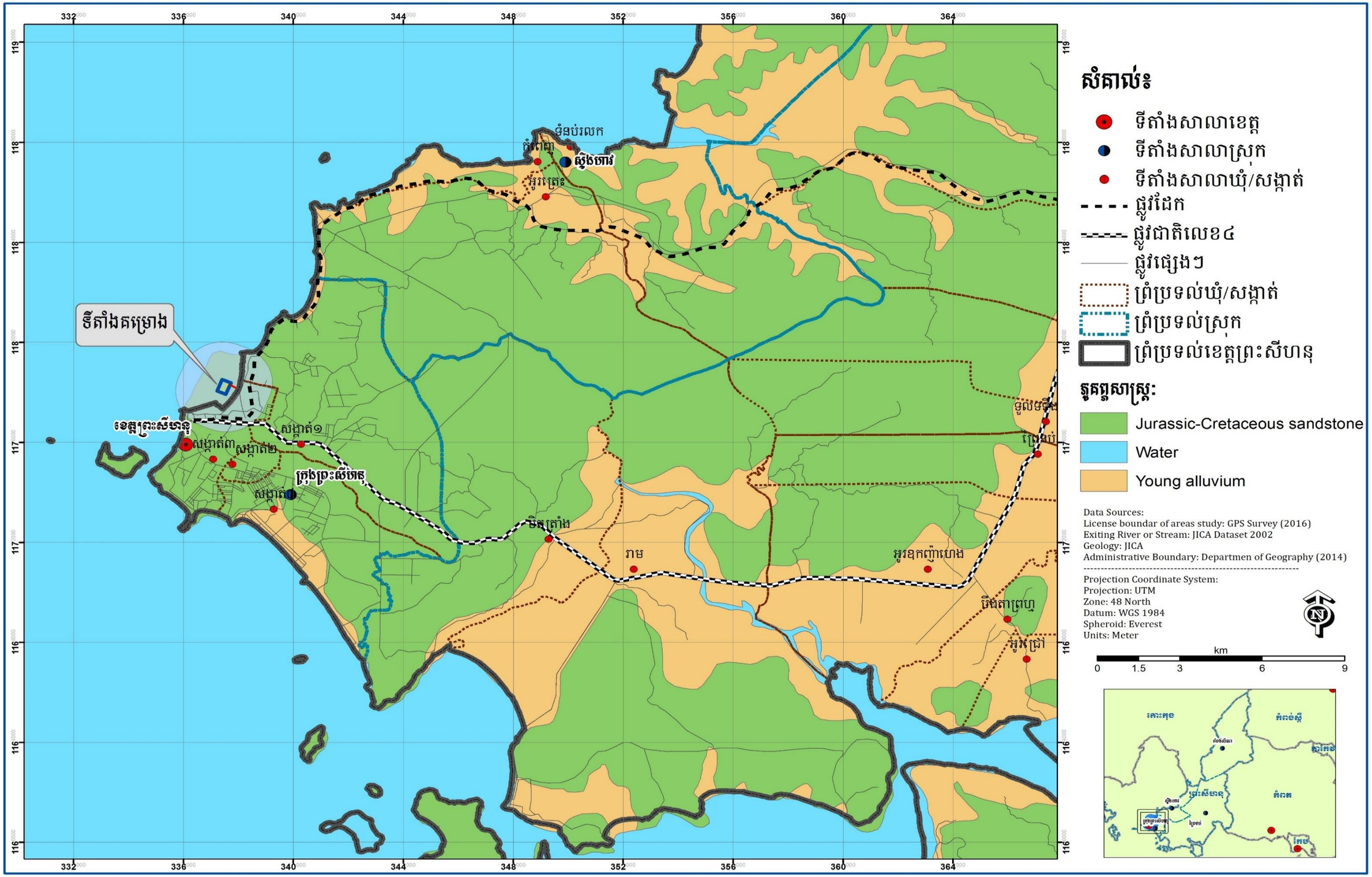
ផែនទី៥.៣ ផែនទីទីជម្រាលតាមបណ្តោយតំបន់គម្រោង

ប្រភព៖ ទិន្នន័យ MRC ឆ្នាំ២០០០

៥.១.១.២ ភូគព្ភសាស្ត្រ

ការសិក្សាលើភូគព្ភសាស្ត្រ គឺដើម្បីដឹងនូវអាយុដី ប្រវត្តិនៃការកកើតដី និងក៏អាចបង្ហាញនូវសកម្មភាពធម្មជាតិរបស់ដីផងដែរមានដូចជា៖ ពំនើងផ្ទ្ៃ បន្ទុះភ្នំភ្លើង ជាដើម។

ផ្អែកលើការសិក្សាលក្ខណៈភូគព្ភសាស្ត្រដោយផ្អែកលើផែនទីភូគព្ភសាស្ត្រ (Geology Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ ដោយប្រើប្រភពទិន្នន័យ JICA ២០០២) ក្នុងតំបន់គម្រោងបានបង្ហាញថា វាជាផ្ទៃសមុទ្រ។ ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោងក្នុងកាំរង្វង់ ១,៥ គ.ម កកើតឡើងក្នុងអំឡុងសម័យទុតិយស័ក (Secondaire) ដែលបង្កើតបានជាសិលា Jurassic-Cretaceous sandstone ដែលមានអាយុប្រហែលជា ១៥០-២០០ លានឆ្នាំ មកហើយ (ត្រាន កាញ់ ឆ្នាំ២០០០)។



ផែនទី៥.៤ ផែនទីកូគព្ភសាស្ត្រក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង

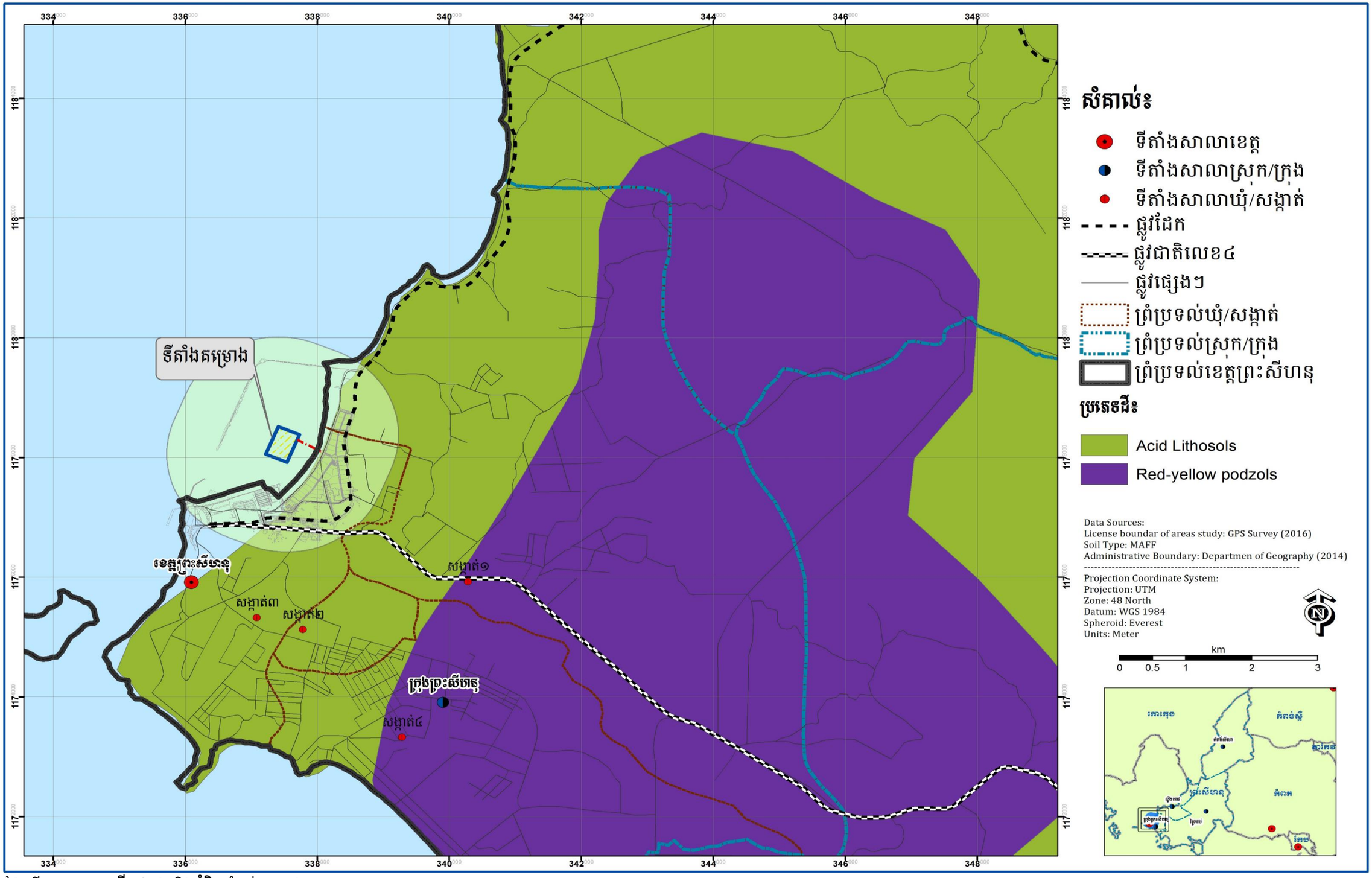
ប្រភព៖ ទិន្នន័យ JICA ២០០២

៥.១.១.៣ ប្រភេទដី

បើផ្អែកតាមឯកសារចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទដីរបស់លោក Charles D.Crocker ឆ្នាំ១៩៦៣ ដែលបានវិភាគឡើងតាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្របានបញ្ជាក់ថា ភាគខាងកើតនៃតំបន់គម្រោងក្នុងកាំរង្វង់ ១,៥ គ.ម មានដីតែមួយប្រភេទប៉ុណ្ណោះគឺ ដីរាក់ត្រួសអាស៊ីដ (Acid Lithosols) ដូចមាន ក្នុងផែនទី៥.៥។ ដីប្រភេទនេះ គឺរួមបញ្ចូលទាំងអស់នូវដីខ្វ៉ីទាំងឡាយដែលមានដើមកំណើតពីថ្មអាស៊ីតមានដូចជា៖ ថ្មគ្រែ (Gré) រីយ៉ូលីត (Ryolithe) និងក្រានីត្រ (Granite)។ ដីទាំងនេះ មានវាយនៈ-ភាពខុសៗគ្នាពីថ្មមេមួយទៅថ្មមេមួយ។ ប៉ុន្តែប្រូហ្ស៊ីលដីជាតំណាងឲ្យដីប្រភេទនេះ គឺដីដែលមានដើមកំណើតពីថ្មគ្រែ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ដីប្រភេទនេះ ជាដីខ្ចី និងរាក់នៅតំបន់ជម្រាលភ្នំ ឬទួលខ្ពស់ៗ ដែលមានជម្រៅមិនលើសពី ៣០ ស.ម។

ប្រូហ្ស៊ីលដី៖ ខ្សាច់លាយល្បាយសម្ព្ររត្នោតប្រផេះ ជួនកាលមានគ្រោះថ្មគ្រែ ប៉ូហាស់ ៥ - ៥,៥ នៅស្រទាប់លើពី ០ - ២០ ឬ ៣០ ស.ម។ នៅស្រទាប់បន្ទាប់ជាថ្មមេផ្ទាំងធំៗ ដែលមានជម្រៅចាប់ពី ៣០ ស.ម (ត្រាន កាញ់ ឆ្នាំ២០០០)។

តាមការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណង កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ នៃក្រុមសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន ឆ្នាំ២០០៧ បានបញ្ជាក់ថា ដីនៅតំបន់នេះគ្មានដីជាតិ ឬក៏ខ្សោះដីជាតិ និងសឹករេចរិល ដែលគ្របដណ្ដប់ដោយរុក្ខជាតិតូចៗ។



ផែនទី៥.៥ ប្រភេទដីនៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង

ប្រភព៖ Crocker ១៩៦២

៥.១.១.៤ អាកាសធាតុ

ក្នុងតំបន់គម្រោង អាកាសធាតុ មានលក្ខណៈដូចនឹងអាកាសធាតុទូទៅនៅប្រទេសកម្ពុជាដែរ ដែលទទួលរងឥទ្ធិពលមូសុងត្រូពិចដោយមានរដូវពីរគឺ រដូវប្រាំង និងរដូវវស្សា។ រដូវប្រាំងមានរយៈពេល៦ខែ ចាប់ផ្តើមពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមេសា ហើយចែកចេញជាពីរទៀតគឺ រដូវក្តៅ និងរដូវរំហើយ។ រដូវរំហើយ ចាប់ផ្តើមពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមករា ដែលនាំខ្យល់ត្រជាក់ពីតំបន់ស៊ីបេរី រីឯរដូវក្តៅវិញ ចាប់ផ្តើមពីខែកុម្ភៈ ដល់ខែមេសា។ រដូវវស្សា ក៏មានរយៈពេល៦ខែដែរ ដោយចាប់ផ្តើមពីខែឧសភា ដល់ខែតុលា។ រដូវនេះ ខ្យល់បក់ពីទិសនិរតីនៃប្រទេស ដោយនាំសំណើមពីមហាសមុទ្រឥណ្ឌា និងបង្អុរភ្លៀងដែល មានសារសំខាន់ដល់ការស្រោចស្រពដំណាំកសិកម្ម និងរុក្ខជាតិផ្សេងៗ។

តាមទិន្នន័យឧតុនិយម ៦ឆ្នាំចុងក្រោយ (២០១០-២០១៥) ដែលបានប្រមូលតាមរយៈ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម ខេត្តព្រះសីហនុរួមមាន៖ កម្ពស់ទឹកភ្លៀង សីតុណ្ហភាព ល្បឿនខ្យល់ និងសំណើមបរិយាកាស ដែលមានលំអិតដូចខាងក្រោម៖

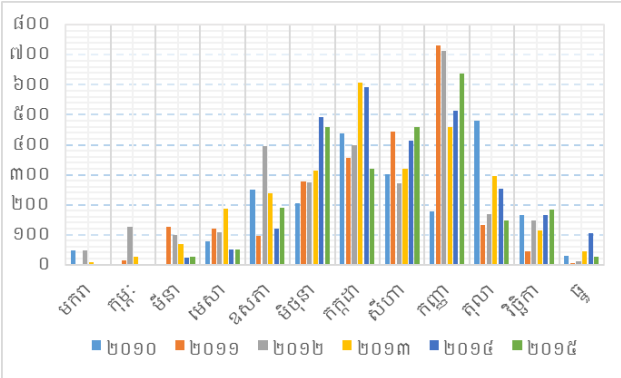
ក) កម្រិតកំពស់ទឹកភ្លៀង

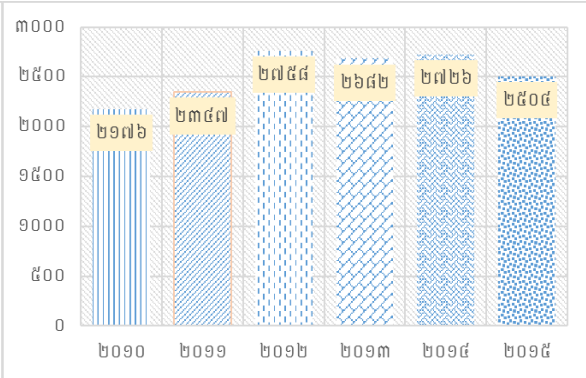
កម្ពស់ទឹកភ្លៀងនៅក្នុងតំបន់គម្រោង ក៏ដូចតំបន់ជុំវិញរបស់វា មានការប្រែប្រួលពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ។ ជាក់ស្តែង កម្ពស់ទឹកភ្លៀងសរុបប្រចាំឆ្នាំនៅខេត្តព្រះសីហនុគឺ ២.១៧៥,៦ ២.៣៤៦,៧ ២.៧៥៨,៤ ២.៦៨២,២ ២.៧២៥,៦ និង ២.៥០៤,៣ មម សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១០ ២០១១ ២០១២ ២០១៣ ២០១៤ និង២០១៥ តាមលំដាប់រៀង (តារាងទី៥.១)។

តារាងទី៥.១ កម្រិតកម្ពស់ទឹកភ្លៀងប្រចាំខែ (មីលីម៉ែត្រ) ពីឆ្នាំ ២០១០-២០១៥ នៅខេត្តព្រះសីហនុ

ឆ្នាំ	ខែ												សរុប
	មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ	
២០១០	៤៦,២	០,៦	២,៦	៧៨,៤	២៤៩,៨	២០៤,៤	៤៣៨,៨	៣០៣	១៧៦,៦	៤៨០,៦	១៦៤,៤	៣០,២	២.១៧៥,៦
២០១១	១,២	១២,៨	១២៦	១១៩,៨	៩៧	២៧៧,៦	៣៥៥	៤៤២,៨	៧៣២,៥	១៣១,៩	៤៤,៧	៥,៤	២.៣៤៦,៧
២០១២	៤៧	១២៦,៦	៩៧,៤	១០៨,១	៣៩៤,៩	២៧៣,៣	៣៩៧,៤	២៧១,៨	៧១៤,៩	១៦៩	១៤៥,៨	១២,២	២.៧៥៨,៤
២០១៣	៦,៦	២៧,៤	៦៩,៨	១៨៧,៦	២៣៧,២	៣១២,៧	៦០៨,៣	៣១៩,៨	៤៥៩,៥	២៩៤,៣	១១៤,២	៤៤,៨	២.៦៨២,២
២០១៤	០	០,៤	២៣,៤	៤៩,៦	១២១	៤៩១,៦	៥៩១,៩	៤១២,៣	៥១៣,១	២៥២,៩	១៦៥	១០៤,៤	២.៧២៥,៦
២០១៥	២,៨	១,៦	២៧,៤	៥០,៨	១៩០,៤	៤៥៩,២	៣២១,១	៤៥៨,២	៦៣៦,៤	១៤៦,២	១៨៤,៥	២៥,៧	២.៥០៤,៣
មធ្យម	**១៧,៣**	**២៨,២**	**៥៧,៨**	**៩៩,១**	**២១៥,១**	**៣៣៦,៥**	**៤៥២,១**	**៣៦៧,៩**	**៥៣៨,៨**	**២៤៥,៨**	**១៣៦,៤**	**៣៧,១**	**២.៥៣២,១**
អតិបរមា	**៤៧**	**១២៦,៦**	**១២៦**	**១៨៧,៦**	**៣៩៤,៩**	**៤៩១,៦**	**៦០៨,៣**	**៤៥៨,២**	**៧៣២,៥**	**៤៨០,៦**	**១៨៤,៥**	**១០៤,៤**	**៣.៩៤២,២**
អប្បបរមា	**០**	**០,៤**	**២,៦**	**៤៩,៦**	**៩៧**	**២០៤,៤**	**៣២១,១**	**២៧១,៨**	**១៧៦,៦**	**១៣១,៩**	**៤៤,៧**	**៥,៤**	**១.៣០៥,៥**

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥





ក្រាហ្វិកទី៥.១ កម្រិតកម្ពស់ទឹកភ្លៀងប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ២០១០-២០១៥ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥

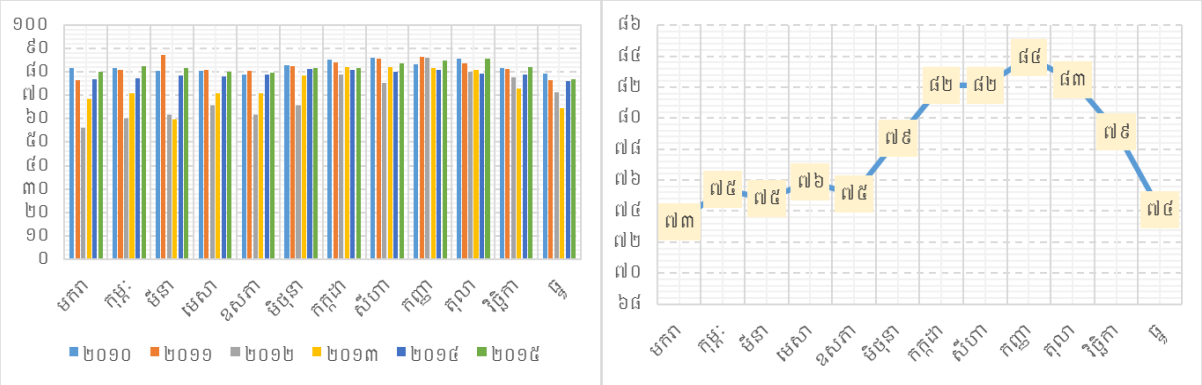
ខ) សំណើម

អ្រាសំណើម ផ្លាស់ប្តូរទៅតាមរដូវកាល។ ខែដែលមានសំណើមខ្ពស់ជាងគេគឺខែកញ្ញា និងស្តួតជាងគេ គឺខែមករា។ អ្រាសំណើមនៅស្ថានីយ៍ព្រះសីហនុក្នុងរយៈពេល៦ឆ្នាំចុងក្រោយ គឺមានដូចក្នុងតារាងទី៥.២។ ជាទូទៅ គេសង្កេតឃើញថា អ្រាសំណើមមានកម្រិតខ្ពស់នៅពេលយប់ក្នុងរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំ។

តារាងទី៥.២ សំណើមប្រចាំខែមធ្យម (%) នៅខេត្តព្រះសីហនុ

ឆ្នាំ	ខែ											
	មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
២០១០	៨១,៥	៨១,៥	៨០,៣	៨០,៥	៧៩	៨២,៩	៨៥,១	៨៥,៩	៨៣,៤	៨៥,៦	៨១,៦	៧៩,២
២០១១	៧៦,៥	៨០,៨	៨៧,១	៨១	៨០,៦	៨២,៥	៨៤,១	៨៥,៥	៨៦,៣	៨៣,៥	៨១,៤	៧៦,៣
២០១២	៥៦,៣	៦០,១	៦១,៦	៦៥,៦	៦១,៩	៦៥,៥	៧៩	៧៥,៤	៨៦,២	៨០,២	៧៧,៦	៧១,២
២០១៣	៦៨,៣	៧០,៩	៥៩,៧	៧០,៨	៧១	៧៨,៣	៨២	៨២	៨១,៨	៨០,៧	៧២,៩	៦៤,៣
២០១៤	៧៦,៩	៧៧,៤	៧៨,៤	៧៨,១	៧៨,៨	៨១,១	៨០,៩	៨០	៨០,៨	៧៩,៣	៧៨,៨	៧៥,៩
២០១៥	៨០,១	៨២,៣	៨១,៦	៨០,២	៧៩,៥	៨១,៨	៨១,៥	៨៣,៦	៨៥	៨៥,៧	៨២	៧៧
មធ្យម	**៧៣,៣**	**៧៥,៤**	**៧៤,៨**	**៧៥,៩**	**៧៥,១**	**៧៨,៧**	**៨២,១**	**៨២,១**	**៨៣,៩**	**៨២,៥**	**៧៩,១**	**៧៤,១**
អតិបរមា	**៨១,៥**	**៨២,៣**	**៨៧,១**	**៨១**	**៨០,៦**	**៨២,៩**	**៨៥,១**	**៨៥,៩**	**៨៦,៣**	**៨៥,៧**	**៨២**	**៧៩,២**
អប្បបរមា	**៥៦,៣**	**៦០,១**	**៥៩,៧**	**៦៥,៦**	**៦១,៩**	**៦៥,៥**	**៧៩**	**៧៥,៤**	**៨០,៨**	**៧៩,៣**	**៧២,៩**	**៦៤,៣**

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥



ក្រាហ្វិកទី៥.២ កម្រិតសំណើមប្រចាំខែ និងកម្រិតសំណើមជាមធ្យម(%)ប្រចាំខែក្នុងរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥

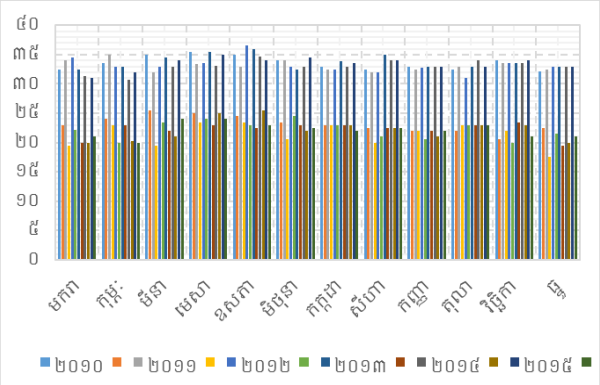
គ) សីតុណ្ហភាព

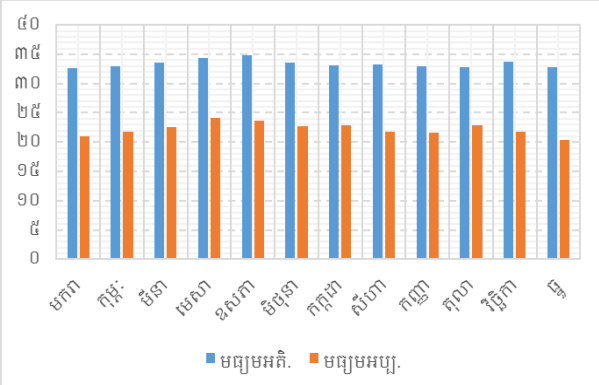
នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ សីតុណ្ហភាព គឺស្ថិតនៅចន្លោះអតិបរមាពី ៣៤,៣ ទៅ ៣៤,៩ ^{0}C។ ខែដែលក្តៅបំផុតគឺខែមេសា និងឧសភា។ សីតុណ្ហភាព គឺស្ថិតនៅចន្លោះអប្បបរមាពី ២០,៣ ទៅ ២១,០ ^{0}C។ ខែដែលត្រជាក់បំផុតគឺខែធ្នូ ដល់មករា (តារាងទី៥.៣)។

តារាងទី៥.៣ សីតុណ្ហភាពអតិបរមា និងអប្បបរមាប្រចាំខែ នៅខេត្តព្រះសីហនុ

ឆ្នាំ	សីតុ. (^{0}C)	ខែ											
		មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
២០១០	អតិ.	៣២,៥	៣៣,៥	៣៥	៣៥,៥	៣៥	៣៤	៣៣	៣២,៥	៣៣	៣២,៥	៣៤	៣២,២
	អប្ប.	២៣	២៤	២៥,៥	២៥	២៤,៥	២៣,៥	២៣	២២,៥	២២	២២	២០,៥	២២,៥
២០១១	អតិ.	៣៤	៣៥	៣២	៣៣,៤	៣៣	៣៤	៣២,៥	៣២	៣២,៥	៣៣	៣៣,៥	៣២,៥
	អប្ប.	១៩,៥	២៣	១៩,៥	២៣,៥	២៣,៥	២០,៥	២៣	២០	២២	២៣	២២	១៧,៥
២០១២	អតិ.	៣៤,៥	៣៣	៣៣	៣៣,៥	៣៦,៥	៣៣	៣២,៥	៣២	៣២,៨	៣១	៣៣,៥	៣៣
	អប្ប.	២២,២	២០	២៣,៥	២៤	២៣	២៤,៥	២៣	២១	២០,៥	២៣	២០	២១,៥
២០១៣	អតិ.	៣២,៥	៣៣	៣៤,៥	៣៥,៥	៣៦	៣២,៥	៣៣,៨	៣៥	៣៣	៣៣	៣៣,៥	៣៣
	អប្ប.	២០	២៣	២២	២៣	២២,៥	២៣	២៣	២២,៥	២២	២៣	២៣,៥	១៩,៥
២០១៤	អតិ.	៣១,៣	៣០,៧	៣៣	៣៣,១	៣៤,៧	៣៣	៣៣	៣៤	៣៣	៣៤	៣៣,៥	៣៣
	អប្ប.	២០	២០,៣	២១	២៥	២៥,៥	២២	២៣	២២,៥	២១	២៣	២៣	២០
២០១៥	អតិ.	៣១	៣២	៣៤	៣៥	៣៤	៣៤,៥	៣៣,៥	៣៤	៣៣	៣៣	៣៤	៣៣
	អប្ប.	២១	២០	២៤	២៤	២៣	២២,៥	២២	២២,៥	២២	២៣	២១	២១
មធ្យមអតិ.		**៣២,៦**	**៣២,៩**	**៣៣,៦**	**៣៤,៣**	**៣៤,៩**	**៣៣,៥**	**៣៣,១**	**៣៣,៣**	**៣២,៩**	**៣២,៨**	**៣៣,៧**	**៣២,៨**
មធ្យមអប្ប.		**២១,០**	**២១,៧**	**២២,៦**	**២៤,១**	**២៣,៧**	**២២,៧**	**២២,៨**	**២១,៨**	**២១,៦**	**២២,៨**	**២១,៧**	**២០,៣**

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥





ក្រាហ្វិកទី៥.៣ សីតុណ្ហភាពអតិបរមា និងអប្បបរមាប្រចាំខែ និងសីតុណ្ហភាពជាមធ្យមប្រចាំខែ ក្នុងរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ
ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥

ឃ) ខ្យល់បក់

ល្បឿនខ្យល់ គឺមានការប្រែប្រួលពីមួយខែ ទៅមួយខែ និងពីមួយឆ្នាំ ទៅមួយឆ្នាំ។ ជាទូទៅ នៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ល្បឿនខ្យល់បក់ទាបបំផុតមានចាប់ពីខែមករា ដល់ ឧសភា។ រីឯខ្លាំងបំផុតមានពីខែកក្កដា ដល់តុលា។ ល្បឿនមធ្យមមានចាប់ពីខែវិច្ឆិកា ដល់ធ្នូ (តារាងទី៥.៤)។ ជាមធ្យម ល្បឿនខ្យល់បក់មាន ៧,៥ ៦,៥ ៨,០ ៧,៦ ៦,៥ និង ៦,៥ ម៉ែត្រ/វិនាទី សម្រាប់ឆ្នាំ២០១០ ២០១១ ២០១២ ២០១៣ ២០១៤ និង ២០១៥ តាមលំដាប់រៀង។

តារាងទី៥.៤ ល្បឿនខ្យល់ (ម៉ែត្រ/វិនាទី) ប្រចាំខែ និងទិសខ្យល់នៅខេត្តព្រះសីហនុ

ឆ្នាំ	ទិស	ខែ											
		មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា	សីហា	កញ្ញា	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
២០១០	ទិ	ពាយ័ព្យ	ទក្សិណ	អាគ្នេយ៍	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	និរតី	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ឦសាន	ឦសាន
	លឿ	៩,០	៧,០	៦,០	៥,០	២១,០	៨,០	៧,០	១៦,០	១៧,០	៧,០	៨,០	៧,០
២០១១	ទិ	ឦសាន	ទិសបូព៌ា	ឧត្តរ	និរតី/ អាគ្នេយ៍	ឧត្តរ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ/ បស្ចិម	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ/ បស្ចិម	ឦសាន	ឦសាន
	លឿ	៥,០	៧,០	៦,០	៤,០	៥,០	៧,០	៨,០	៩,០	៨,០	៧,០	៥,០	៦,០
២០១២	ទិ	ឦសាន	ឦសាន	បស្ចិម/ អាគ្នេយ៍	និរតី/ អាគ្នេយ៍	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ/ បស្ចិម	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ/ បស្ចិម	ឦសាន/ ឧត្តរ	ឦសាន
	លឿ	៦,០	៩,០	៥,០	៤,០	៨,០	១០,០	៦,០	១០,០	៩,០	១២,០	៨,០	៦,០
២០១៣	ទិ	ឦសាន	ឧត្តរ/ ឦសាន	និរតី	ពាយ័ព្យ	និរតី	និរតី	ពាយ័ព្យ	បស្ចិម/ និរតី	ពាយ័ព្យ	ឧត្តរ/ ពាយ័ព្យ	ឧត្តរ/ ពាយ័ព្យ	ឧត្តរ/ ពាយ័ព្យ
	លឿ	៣,០	៥,០	៦,០	៩,០	៥,០	៥,០	១២,០	១០,០	១២,០	៨,០	៧,០	៩,០
២០១៤	ទិ	ឧត្តរ	ទក្សិណ	អាគ្នេយ៍	ឦសាន	ពាយ័ព្យ	ពាយ័ព្យ	បស្ចិម	បស្ចិម	បស្ចិម	បស្ចិម	ទិសបូព៌ា	ឧត្តរ
	លឿ	៤,០	៥,០	៤,០	៤,០	៤,០	៨,០	៩,០	៨,០	៨,០	៧,០	៦,០	៧,០
២០១៥	ទិ	ឦសាន	ទក្សិណ	ឧត្តរ/ ឦសាន	ទិសបូព៌ា	ទក្សិណ/ និរតី	ទិសបូព៌ា	និរតី	ពាយ័ព្យ	និរតី	ទក្សិណ/ និរតី	និរតី	ឧត្តរ
	លឿ	៦,០	៦,០	៦,០	៦,០	៧,០	៨,០	៧,០	៧,០	១២,០	៦,០	៨,០	៦,០
មធ្យមប្រចាំខែ		**៥,៥**	**៦,៥**	**៥,៥**	**៥,៣**	**៨,៣**	**៧,៧**	**៨,២**	**១០,០**	**១១,០**	**៧,៨**	**៧,០**	**៦,៨**
អតិបរមា		**៩,០**	**៩,០**	**៦,០**	**៩,០**	**២១,០**	**១០,០**	**១២,០**	**១៦,០**	**១៧,០**	**១២,០**	**៨,០**	**៩,០**
អប្បបរមា		**៣,០**	**៥,០**	**៤,០**	**៤,០**	**៤,០**	**៥,០**	**៦,០**	**៧,០**	**៨,០**	**៦,០**	**៥,០**	**៦,០**

ប្រភព៖ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥

៥.១.១.៥ គុណភាពខ្យល់ កម្រិតសំឡេង និងរំញ័រ

ក) គុណភាពខ្យល់

មានទីតាំងចំនួន ២ កន្លែង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពខ្យល់ ដែលត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ និងយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពខ្យល់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាម៉ែត្រ CO NO_2 និង SO_2 មិនលើសស្តង់ដារកំណត់គុណភាពខ្យល់របស់ក្រសួងបរិស្ថានឡើយ សម្រាប់ទាំង២ទីតាំង។ ចំពោះ TSP គឺលើសស្តង់ដារកំណត់គុណភាពខ្យល់របស់ក្រសួងបរិស្ថាននៅ ទីតាំងទី១។ ទោះបីជាយ៉ាងណា PM2.5 និង PM10 គឺលើសកម្រិតស្តង់ដារបស់អង្គការសុខភាពពិភពលោក (តារាងទី៥.៥)។ លទ្ធផលនេះ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានបរិយាកាសក្នុងតំបន់ដែលបានអង្កេត មានការបំពុលតិចតួចដោយសារធូលី។

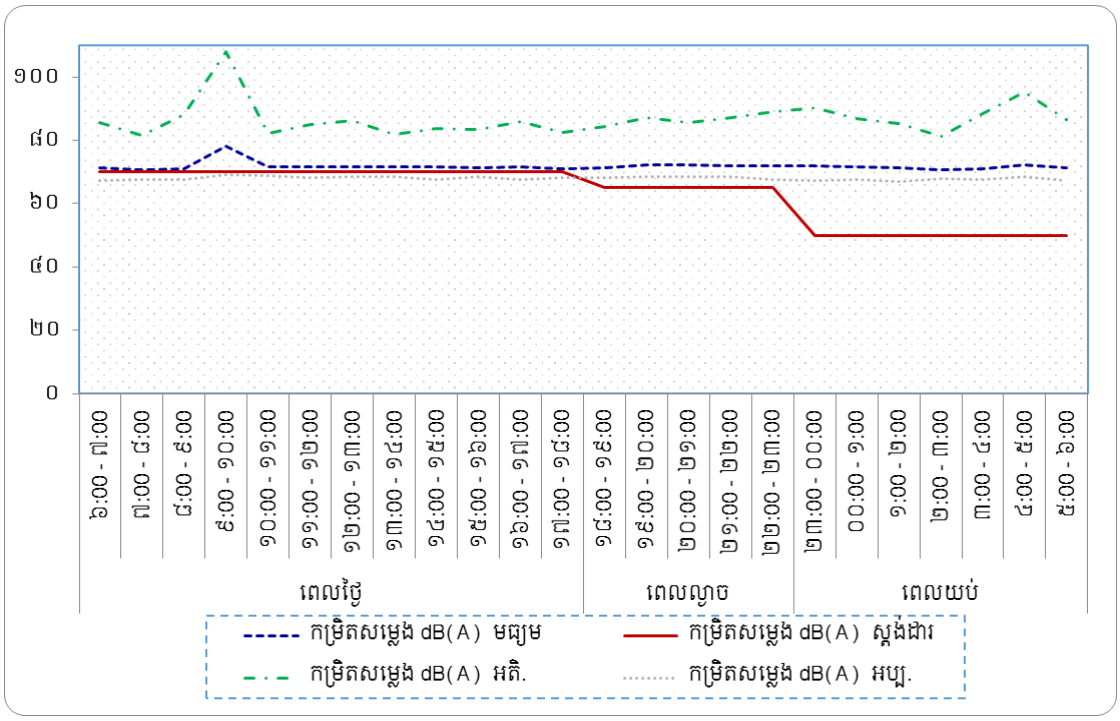
តារាងទី៥.៥ លទ្ធផលនៃវិភាគគុណភាពខ្យល់

ទីតាំង			កំហាប់ខ្យល់នៅក្នុងបរិយាកាស (mg/m^3)				
	CO	NO_2	SO_2	TSP	Pb	PM2.5 *	PM10 *
ទីតាំងទី១	៦,២៤	០,០២៨	០,០២៥	០,៣៦១	រកមិនឃើញ	០,១៥៩	០,១៨៦
ទីតាំងទី២	៤,៦៥	០,០២៤	០,០១៩	០,២៦៦	រកមិនឃើញ	០,១០៨	០,១៤៥
កម្រិតស្តង់ដារ	២០ (៨ម៉ោង)	០,១ (២៤ម៉ោង)	០,៣ (២៤ម៉ោង)	០,៣៣ (២៤ម៉ោង)	< ០,០០៥ (២៤ម៉ោង)	០,០២៥ (២៤ម៉ោង)	០,០៥ (២៤ម៉ោង)

កំណត់សំគាល់៖ ទីតាំងទី១ = ការយកសំណាក់ខ្យល់នៅទីតាំងជាយផ្លូវ)តិរ៉ាំ៉ីសម្តេច (ហ៊ុន សែនស្ថិតនៅទល់មុខកំពង់ផែចាស់
ទីតាំងទី២ = ការយកសំណាក់ខ្យល់នៅទីតាំងក្ឫាលស្ពានថ្មី ជាចំណុចតភ្ជាប់រវាងតិរ៉ាំ៉ីសម្តេច ហ៊ុន សែន និងតំបន់គម្រោង។
សញ្ញា (*) កម្រិតស្តង់ដារបស់អង្គការសុខភាពពិភពលោក (គ្មានស្តង់ដារបស់កម្ពុជាសម្រាប់ PM2.5 និង PM10)។

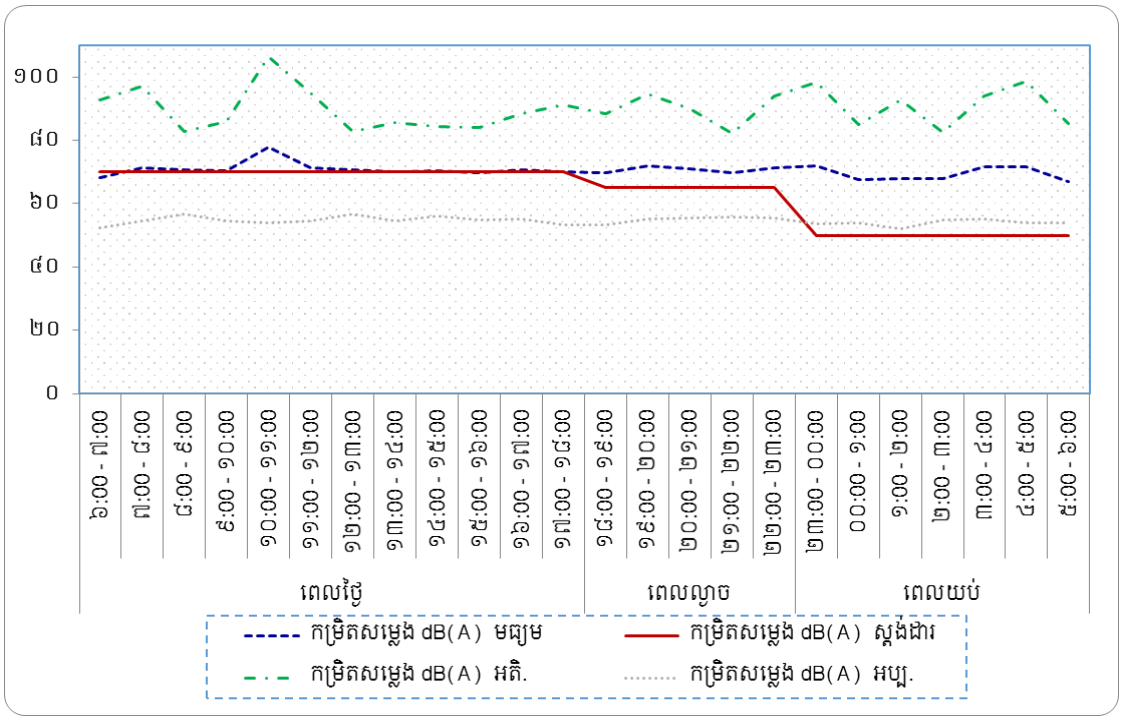
ខ) កម្រិតសំឡេង

តាមការអង្កេតលើកម្រិតសំឡេង បានបង្ហាញថា ជាទូទៅសម្លេងអតិបរមា គឺខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាននៅទាំង២ទីតាំង ពិសេសនៅម៉ោង ៩.00-១0.00 សម្រាប់ទីតាំងទី១ ម៉ោង ១0.00-១១.00 សម្រាប់ទីតាំងទី២ និងនៅម៉ោង ០៤.00-០៥.00 សម្រាប់ ទាំង២ទីតាំង។ ដូចគ្នានេះដែរ កម្រិតសំឡេងមធ្យម គឺខ្ពស់ជាងស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាននៅទាំង ២ ទីតាំង ជាពិសេសនៅម៉ោង ៩.00-១0.00 សម្រាប់ទីតាំងទី១ ម៉ោង ១0.00-១១.00 សម្រាប់ទីតាំងទី២ និងម៉ោង ០៤.00-០៥.00 សម្រាប់ទាំង២ទីតាំង(ក្រាហ្វិកទី៥.៤ និង៥.៥)។ នេះដោយសារតែជាពេលដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹកខ្លាំង។



ក្រាហ្វិកទី៥.៤ កម្រិតសំឡេងត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី១

កំណត់សំគាល់៖ ស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាន

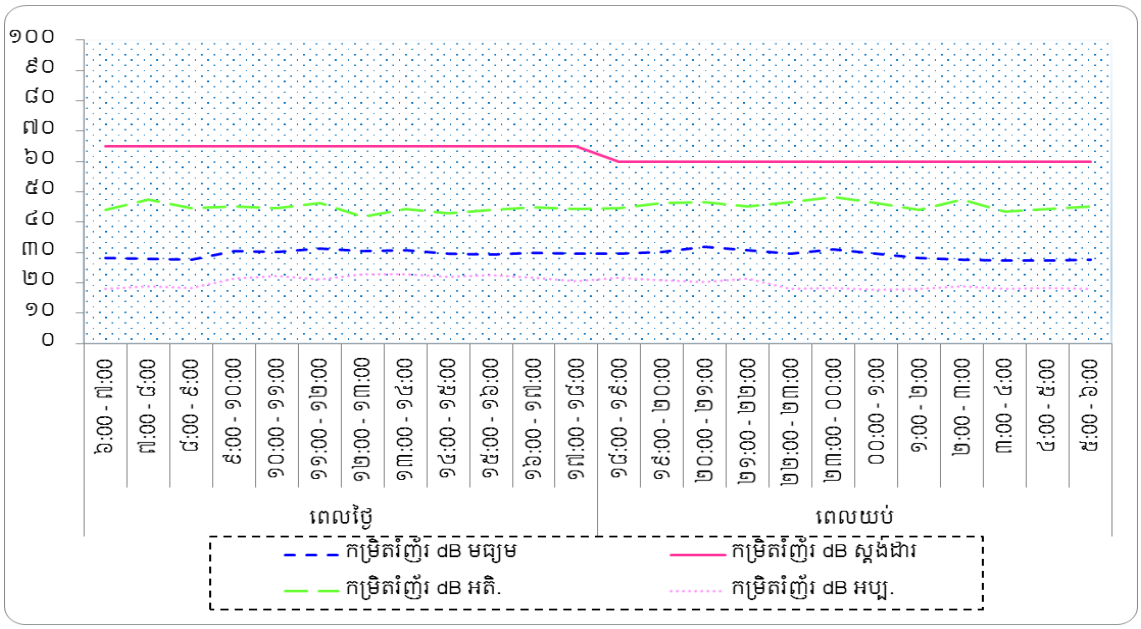


ក្រាហ្វិកទី៥.៥ កម្រិតសំឡេងត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី២

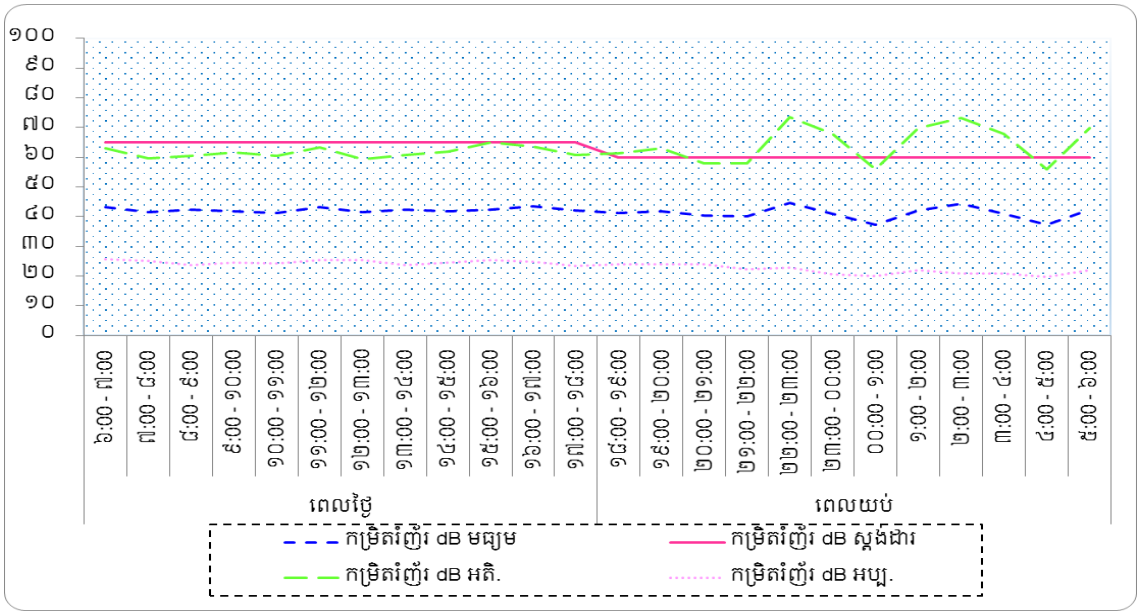
កំណត់សំគាល់៖ ស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាន

គ) កម្រិតរំញ័រ

តាមការអង្កេតលើកម្រិតរំញ័រ បានបង្ហាញថា កម្រិតរំញ័រអតិបរមា គឺទាបជាងកម្រិតស្តង់ដារ របស់ប្រទេសជប៉ុន) ទាំងនៅពេលថ្ងៃ និងពេលយប់សម្រាប់ទីតាំងទី១ និងខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដា នៅពេលយប់សម្រាប់ទីតាំងទី២។ ជារួម កម្រិតរំញ័រមធ្យមទាំង២ទីតាំងនេះ គឺទាបជាងស្តង់ដាទាំង នៅពេលថ្ងៃ និងពេលយប់ (ក្រាហ្វិកទី៥.៦ និង៥.៧)។



ក្រាហ្វិកទី៥.៦ កម្រិតរំញ័រត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី១



ក្រាហ្វិកទី៥.៧ កម្រិតរំញ័រត្រង់ចំនុចទីតាំងយកសំណាកទី២

កំណត់សំគាល់៖ ស្តង់ដារបស់ប្រទេសជប៉ុន

៥.១.១.៦ ជលសាស្ត្រ

ក) ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក

ផ្នែកតាមប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់ JICA ឆ្នាំ២០០២ បានបង្ហាញថា នៅជុំវិញតំបន់គម្រោង ៣ គ.ម គឺពុំមានអូរ ឬព្រែកធម្មជាតិឡើយ។ តាមការចុះអង្កេតជាក់ស្តែង ក៏បានរកឃើញថា ពុំមានអូរ ឬព្រែកធម្មជាតិផងដែរ។

ខ) ចរន្តទឹក

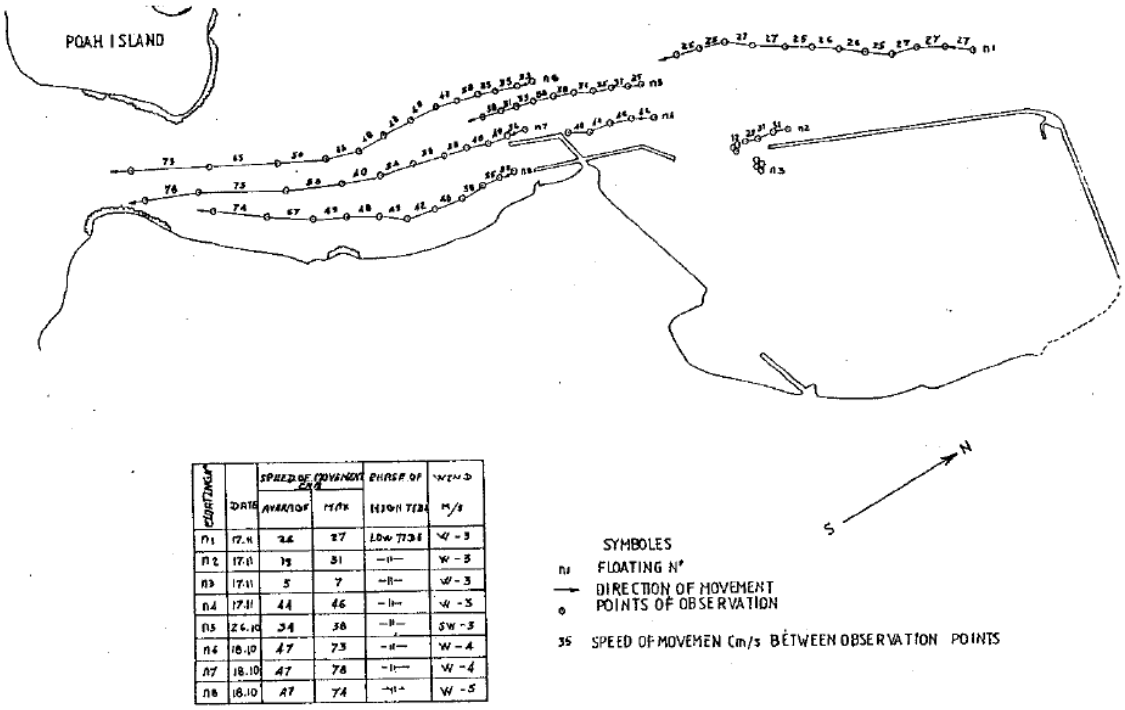
ចរន្តទឹកក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនារដូវប្រាំង មានសភាពស្ងប់។ ប៉ុន្តែ នៅរដូវវស្សា ចរន្តទឹកមានសភាពជាចលនាទឹករលកដោយសារតែខ្យល់បក់ខ្លាំង។ លទ្ធផលនៃការវាស់ចរន្តទឹកសមុទ្រ បង្ហាញថា ចរន្តទឹកពីត្បូងទៅជើងមានភាពលើសលុបជាងគេនៅចំណុចវាស់ស្ទង់ទាំងពីរ។ ល្បឿនអតិបរិមានៃចរន្តទឹកនៅក្នុងឃ្លងនាវាខាងជើង មានប្រមាណ ៤០ ស.ម/វិនាទី បានកើតឡើងចំពោះទិសទាំងពីរគឺ ទិសខាងត្បូង និងខាងជើង។ ចំណែកឯល្បឿនចរន្តទឹកនៅឃ្លងនាវាខាងត្បូង គឺមានល្បឿនចរន្តទឹកខ្លាំងជាងនៅឃ្លងខាងជើង។ ល្បឿនអតិបរិមានៃចរន្តទិសខាងត្បូងពេលខ្លះឡើងដល់៦០ស.ម/វិនាទី។

គ) រលកទឹក

តាមការអង្កេតជាទូទៅនៅរដូវប្រាំង ផ្នែសមុទ្រមានសភាពស្ងប់ស្ងាត់មិនសូវឃើញមានទឹករលកនោះទេ តែបើមានវិញ អាចមានកម្ពស់ប្រហែលពី ០,៤-០,៧ម តែប៉ុណ្ណោះ។ ផ្ទុយទៅវិញ នៅរដូវវស្សា រលកសមុទ្រហាក់ដូចជាមានសកម្មភាពកើតមានឡើងជាញឹកញាប់មិនដាច់ ដែលកម្ពស់ចន្លោះពី ០,៥ ទៅ ០,៩ម ហើយមានពេលខ្លះអាចមានរហូតដល់ ១,៥ - ២ម ក៏មាន។ ទិសរបស់រលក គឺវាអាស្រ័យទៅនឹងទិសខ្យល់។

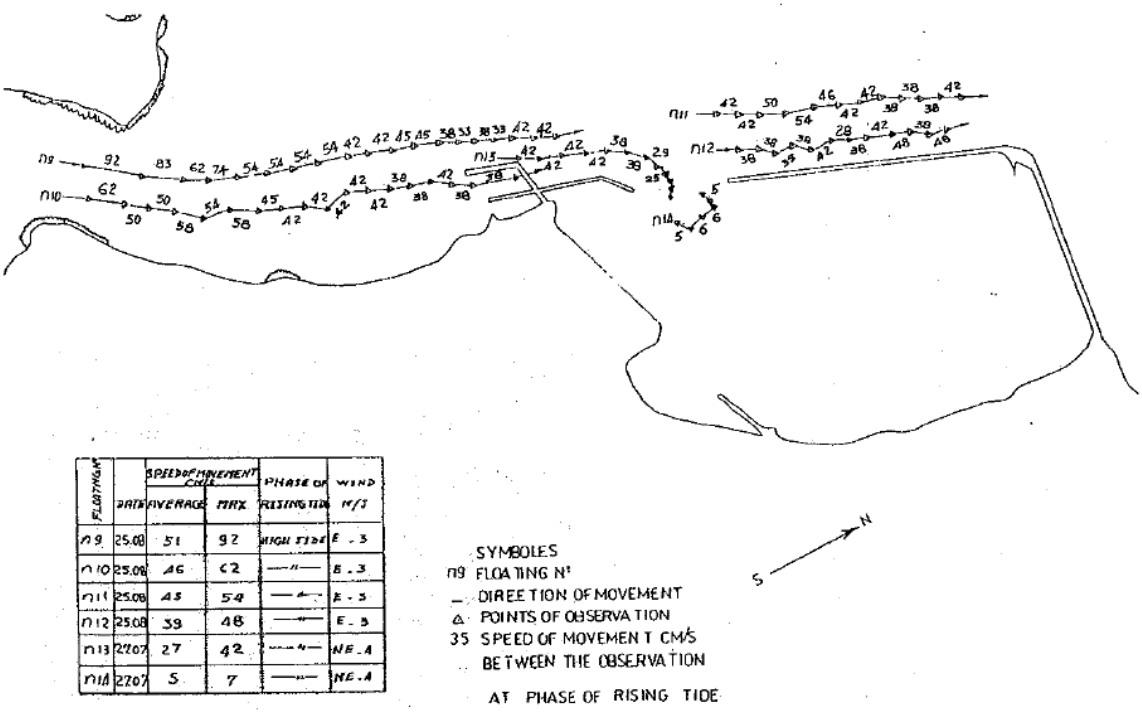
ឃ) ទឹកជោរ/នាច

ជាទូទៅជំនោរ និងលំនាចអាចកើតមានឡើងពីរដងក្នុងមួយថ្ងៃ។ ជាធម្មតា ទឹកនាចកើតឡើងនៅពេលព្រឹក ហើយនៅពេលរសៀលទឹកចាប់ផ្តើមជោររហូតដល់ពេលយប់។ ខេត្តព្រះសីហនុ ទឹកជោរមានកម្ពស់ជាមធ្យមពី០,៥-១ម ប៉ុន្តែនៅរដូវរំហើយ ទឹកជោរអាចមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងនេះបន្តិច គឺរហូតដល់ ១-១,៥ម ដែលយើងអាចមើលឃើញចាប់ពីខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមករានៃឆ្នាំនីមួយៗ។ ជាទូទៅទឹកនាចជាមធ្យមមាន ០,៥ - ០,៨ម នេះបើធ្វើការប្រៀបធៀបនឹងនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ។



FLOATING N°	DATE	SPEED OF MOVEMENT CM/S AVERAGE	MAX	PHASE OF HIGH TIDE	WIND M/S
n1	17.11	26	27	LOW TIDE	W - 3
n2	17.11	19	31	—"—	W - 3
n3	17.11	5	7	—"—	W - 3
n4	17.11	44	46	—"—	W - 3
n5	26.10	34	38	—"—	SW - 3
n6	18.10	47	73	—"—	W - 4
n7	18.10	47	78	—"—	W - 4
n8	18.10	47	74	—"—	W - 5

រូបភាពទី៥.១ លទ្ធផលនៃការអង្កេតទឹកនាច



FLOATING N°	DATE	SPEED OF MOVEMENT CM/S AVERAGE	MAX	PHASE OF RISING TIDE	WIND M/S
n9	25.08	51	92	HIGH TIDE	E - 3
n10	25.08	46	62	—"—	E - 3
n11	25.08	45	54	—"—	E - 3
n12	25.08	39	48	—"—	E - 3
n13	27.07	27	42	—"—	NE - 4
n14	27.07	5	7	—"—	NE - 4

រូបភាពទី៥.២ លទ្ធផលនៃការអង្កេតទឹកជោរ

ង) លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើលំហូរចូលសមុទ្រនៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក

ជាលទ្ធផល បានបង្ហាញថា កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក គឺទាបខ្លាំងស្ថិតក្នុងចន្លោះពី ១០ ទៅ ៣០ ម.ក/ល ដែលមានកម្រិតទាបខ្លាំងជាងស្តង់ដារបស់ក្រសួងបរិស្ថាន (តារាងទី៥.៦)។

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការអង្កេតមួយទៀត ដែលបានធ្វើឡើងនៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញ កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកមានពី ១០០ ទៅ ២០០ ម.ក/ល នៅតំបន់ដែលនៅជិតទំនប់ រលក ឬទីតាំងចាក់សំណល់ (តារាងទី៥.៧)។ ភាពខុសគ្នានៃកំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក រវាងការសិក្សាទាំងពីរ មិនមែនមានន័យថា កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកទាបនៅតាមលូបង្ហូរ ចូលសមុទ្រនោះទេ ប៉ុន្តែមានន័យថាកំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកទាបនៅរដូវប្រាំង។ កំហាប់ នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ក៏មានការប្រែប្រួលផងដែរអាស្រ័យលើទីតាំង។ កំហាប់នៃសារធាតុរឹង អណ្តែតក្នុងទឹកនៅក្បែរតំបន់ផ្នែរ គឺខ្ពស់ដោយសារតែមានលំហូរពីប្រព័ន្ធលូ។

តារាងទី៥.៦ លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦

ទីតាំងយកសំណាក	D1	D2	D3	D4	D5	D6
សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក (ម.ក/ល)	១២	២៩	២២	១៦	២១	២៩
ស្តង់ដារ (ក្រសួងបរិស្ថាន)	< ១២០					

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

តារាងទី៥.៧ លទ្ធផលនៃការអង្កេតលើសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦

ទីតាំងយកសំណាក	WQ-01-1	WQ-02-1	WQ-03-1	WQ-04-1	WQ-05-1	WQ-06-1
សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹក (ម.ក/ល)	១៨០	១០៤	១៣៦	១១៤	១០៣	១០៦
ស្តង់ដារ (ក្រសួងបរិស្ថាន)	< ១២០					

កំណត់សំគាល់៖ តារាងនេះគ្រាន់តែជាការដាក់ស្រង់ផ្នែកនៃទិន្នន័យរបស់តារាងទី៥.៨ មកប្រៀបធៀបប៉ុណ្ណោះ។

ច) សន្និដ្ឋានលើការអង្កេត

កំហាប់នៃសារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកនៅក.ស.ស ប្រែប្រួលទៅតាមរដូវកាលដោយសារតែលំហូរ ធម្មជាតិនៃកំហាប់សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកពីប្រព័ន្ធលូ។ កំហាប់នេះ មានកម្រិតខ្ពស់នៅរដូវវស្សា ជាពិសេស នៅក្បែរតំបន់ផ្នែរ។

៥.១.១.៧ គុណភាពទឹក

ក) គុណភាពទឹកសមុទ្រ

តាមការចុះអង្កេតក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ៦ ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ។ ការយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ ដោយក្រុមសិក្សា ភី ភី អាយ ស៊ី និងយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ លទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹក មានបង្ហាញដូចនៅក្នុងតារាងទី៥.៨។

តារាងទី៥.៨ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	បទដ្ឋាន	លទ្ធផលវិភាគ					
				សំណាកទី១	សំណាកទី២	សំណាកទី៣	សំណាកទី៤	សំណាកទី៥	សំណាកទី៦
១. ស្រទាប់លើ									
១	pH	-	៧,០ - ៨,៣	៨,៤០	៨,៦០	៨,២០	៨,២០	៨,២០	៨,២០
២	សីតុណ្ហភាព (^{0}C)	^{0}C	-	២៩,១០	៣០,០០	២៩,៤០	៣០,៧០	៣០,៥០	២៩,៦០
៣	Turbidity	NTU	-	០,០០	០,០០	០,៧០	០,០០	៤,០០	២,០០
៤	Salinity	%	-	០,១០	០,១០	០,២០	០,២០	០,២០	០,២០
៥	កំរិតរលាយអុកស៊ីសែន (DO)	mg/l	៧,៥- ២,០	៥,៨០	៦,៦០	៥,៤០	៥,៨០	៦,០០	៥,៦០
៦	សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកសរុប (TSS)	mg/l	-	១៨០,០០	១០៤,០០	១៣៦,០០	១១៤,០០	១០៣,០០	១០៦,០០
៧	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមីជីវៈ (BOD_5)	mg/l	-	១,១៧	០,៩៣	០,៨៦	០,៨៣	០,៩៨	១,៥៦
៨	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី (COD)	mg/l	២,០ - ៨,០	២,២៩	២,០៧	២,១៥	២,០៦	១,៨៤	៣,២៩
៩	សារធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ (Oil and Grease)	mg/l	0	២,៥៤	១,៤៧	៣,៦៧	៣,០៥	២,៨៨	២,៩៣
១០	អាសូតសរុប (Total-N)	mg/l	០,២ - ១,០	០,៨៦	០,៤១	០,៣០	០,៥៩	០,៦៤	១,០៦
១១	ផូស្វរសរុប (Total-P)	mg/l	០,០២ - ០,០៩	០,០៥	០,០៣	០,០៧	០,០៤	០,០៥	០,០៩
១២	អាសេនិច (As)	mg/l	< ០,០១	រកមិនឃើញ	០,០០៣	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ
១៣	ដែកសរុប (Fe-Total)	mg/l	-	០,១៣	០,០១	០,០០១	០,០១	០,០៨	០,០៦
១៥	បារតសរុប (Hg-Total)	mg/l	<០,០០០៥	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ
១៥	កូលីហ្វមសរុប Coliform	MPN/100ml	<១០០០	៣,៦ x ១០^{២}	២,៩ x ១០^{២}	៦,៤ x ១០^{២}	១,១ x ១០^{៣}	៦,៤ x ១០^{២}	១,៥ x ១០^{៣}
២. ជម្រៅ - ២ ម									
១	pH	-	៧,០ - ៨,៣	៨,៣០	៨,៣០	៨,២០	៨,២០	៨,២០	៨,២០
២	សីតុណ្ហភាព (^{0}C)	^{0}C	-	២៩,៤០	៣០,១០	២៩,៣០	៣០,២០	៣០,០០	២៩,៧០
៣	Turbidity	NTU	-	០,០០	០,២០	០,៨០	៤,០០	៨,០០	៦,០០

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	បទដ្ឋាន	លទ្ធផលវិភាគ					
				សំណាកទី១	សំណាកទី២	សំណាកទី៣	សំណាកទី៤	សំណាកទី៥	សំណាកទី៦
៤	Salinity	%	-	០,២០	០,២០	០,២០	០,២០	០,២០	០,២០
៥	កំរិតរលាយអុកស៊ីសែន (DO)	mg/l	៧,៥- ២,០	៥,២០	៦,៤០	៥,៤០	៥,៦០	៥,៦០	៥,២០
៦	សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកសរុប (TSS)	mg/l	-	១៩៥,០០	១១៦,០០	១៥២,០០	១៣៤,០០	១៨២,០០	១១៥,០០
៧	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមីជីវៈ (BOD_5)	mg/l	-	១,០៦	១,០៧	១,៤៦	១,២៦	១,៣៩	១,៧៥
៨	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី (COD)	mg/l	២,០ - ៨,០	២,៧១	២,៣២	២,៥៤	២,៨៣	២,៩៧	៣,៦៦
៩	សារធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ (Oil and Grease)	mg/l	0	១,៩៣	០,៩១	១,៩៦	២,៤៤	២,១៧	១,១០
១០	អាសូតសរុប (Total-N)	mg/l	០,២ - ១,០	០,៥៥	០,៨៣	០,៤៣	០,៦៦	០,៨៤	០,៥៥
១១	ផូស្វរសរុប (Total-P)	mg/l	០,០២ - ០,០៩	០,០២	០,០៣	០,០២	០,០៥	០,១៤	០,០៨
១២	អាសេនិច (As)	mg/l	< ០,០១	០,០០៣	រកមិនឃើញ	០,០០១	០,០០១	០,០០៣	រកមិនឃើញ
១៣	ដែកសរុប (Fe-Total)	mg/l	-	០,០៣	០,០៧	០,១៥	០,១៧	០,១២	០,០២
១៥	បារតសរុប (Hg-Total)	mg/l	<0,000៥	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ
១៥	កូលីហ្វមសរុប Coliform	MPN/100ml	<១000	៤,៣ x ១០^{២}	១,២ x ១០^{៣}	៦,៤ x ១០^{២}	១,៥ x ១០^{៣}	៦,៤ x ១០^{២}	១,៥ x ១០^{៣}
៣. ជម្រៅបាតសមុទ្រ									
១	pH	-	៧,០ - ៨,៣	៨,២០	៨,២០	៨,២០	៨,២០	៨,២០	៨,២០
២	សីតុណ្ហភាព (^{0}C)	^{0}C	-	២៩,៤០	២៩,៧០	២៩,៥០	២៩,៧០	២៩,៨០	២៩,៦
៣	Turbidity	NTU	-	១,៣៨	៤,00	២,៧0	១0,00	២២,00	២៤,0
៤	Salinity	%	-	០,២0	០,២0	០,២0	០,២0	០,២0	០,២0
៥	កំរិតរលាយអុកស៊ីសែន (DO)	mg/l	៧,៥- ២,0	៤,៨0	៥,៨0	៥,00	៥,៤0	៥,00	៣,២0
៦	សារធាតុរឹងអណ្តែតក្នុងទឹកសរុប (TSS)	mg/l	-	២៣0,00	១២៩,00	១៨១,00	១៧៥,00	២៨៩,00	១៧២,00
៧	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមីជីវៈ (BOD_5)	mg/l	-	១,៩៨	១,២៩	១,៦៤	១,២៩	១,៥៦	១,៩២
៨	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសម្រាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី (COD)	mg/l	២,0 - ៨,0	៣,១៨	២,៨6	២,៩៧	៣,២៨	៤,៨0	៤,0៩

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	បទដ្ឋាន	លទ្ធផលវិភាគ					
				សំណាកទី១	សំណាកទី២	សំណាកទី៣	សំណាកទី៤	សំណាកទី៥	សំណាកទី៦
៩	សារធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ (Oil and Grease)	mg/l	0	០,៨៤	០,៥២	០,២៣	០,៤៤	១,០១	០,៨៩
១០	អាសូតសរុប (Total-N)	mg/l	០,២ - ១,0	០,៦៥	០,៣៥	០,៣៩	០,៧២	០,៩៦	០,៦៩
១១	ផូស្វរសរុប (Total-P)	mg/l	០,០២ - ០,០៩	០,០៥	០,១៤	០,០៦	០,១៤	០,២២	០,១១
១២	អាសេនិច (As)	mg/l	< ០,០១	០,០០៣	០,០០៣	០,០០៣	០,០០៥	០,០០៨	០,០០៣
១៣	ដែកសរុប (Fe-Total)	mg/l	-	០,០៣	០,០៣	០,០៨	០,១៤	០,២១	០,១៨
១៥	បារតសរុប (Hg-Total)	mg/l	<0,000៥	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ	រកមិនឃើញ
១៥	កូលីហ្វមសរុប Coliform	MPN/100ml	<១000	៤,៣ x ១0^{២}	៩,២ x ១0^{២}	៦,១ x ១0^{២}	១,៥ x ១0^{៣}	៣,៨ x ១0^{២}	៧,៥ x ១0^{២}

កំណត់សំគាល់ៈ បទដ្ឋានរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន = ស្តង់ដារគុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈសម្រាប់អភិរក្សជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកសម្រាប់ទឹកសមុទ្រ

យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកនៅថ្ងៃទី០៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រស្ទើរតែទាំងអស់ គឺមិនលើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់គុណភាពទឹក របស់ក្រសួងបរិស្ថាន នៅតាមតំបន់ទឹកសាធារណៈសម្រាប់អភិរក្សជីវចំរុះនៅក្នុងទឹកសម្រាប់ទឹកសមុទ្រ។ ប៉ុន្តែតម្លៃនៃសារ-ធាតុប្រេង និងខ្លាញ់ មានតម្លៃលើសកម្រិតកំណត់ស្តង់ដារនៃក្រសួងបរិស្ថានសម្រាប់គុណភាពទឹកនៅតាមតំបន់សាធារណៈសម្រាប់ទឹកសមុទ្រនៅគ្រប់ទីតាំងយកសំណាកទាំងអស់ (ឧបសម្ព័ន្ធ៤ នៃអនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក)។ នេះដោយសារតែទឹកដែលនៅទីតាំងទាំង ៦ នេះ បានរងនូវការបំពុលដោយសារសកម្មភាពមនុស្សមានដូចជា៖ ការបង្ហូរកាកសំណល់ដែលមានជាតិប្រេង/ខ្លាញ់ របស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅមិនស្របច្បាប់នៅតំបន់កំពង់ផែ ទឹកសំណល់ដែលបង្ហូរចេញពីកំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មិនបានឆ្លងកាត់ការធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ រីឯកូលីហ្វមវិញ មានតម្លៃខ្ពស់ជាងកម្រិតស្តង់ដារនៅទីតាំងទី៤ និងទី៦។ នេះដោយសារតែអំឡុងពេលយកសំណាកទឹកសមុទ្រនៅទីតាំងទី៤ មានសកម្មភាពបូមស្តារឃ្លងនាវា និងនៅទីតាំងទី៦ មានសកម្មភាពចាក់ល្បាប់ភក់ ដែលជាប្រភពដ៏សំខាន់នៃការកើនឡើងនៃកូលីហ្វមនេះ។

ជារួមលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកសមុទ្រ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានទឹកសមុទ្រ ដែលបានអង្កេតនេះ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរ ដោយតម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រស្ទើរតែទាំងអស់ស្ថិតនៅក្នុងកម្រិតបទដ្ឋានគុណភាពទឹកសមុទ្រកម្ពុជា។

ខ) គុណភាពទឹកអណ្តូង

តាមការចុះអង្កេតក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ៣ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពទឹកអណ្តូង។ ការយកសំណាកទឹកអណ្តូង ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ ដោយក្រុមសិក្សា ភី ភី អាយ ស៊ី និងយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ លទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹក មានបង្ហាញដូចនៅក្នុងតារាងទី៥.៩។

យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកនៅថ្ងៃទី០៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា តម្លៃប៉ារ៉ាមែត្រស្ទើរតែទាំងអស់ (លើកលែងតែអាម៉ូញ៉ាក់) មិនលើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់គុណភាពទឹកផឹកថ្នាក់ជាតិរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម និងសិប្បកម្ម។

ជារួមលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកនេះ ត្រូវបានគេសន្និដ្ឋានបានថា បរិស្ថានទឹកអណ្តូងដែលបានអង្កេតនេះ មានលក្ខណៈល្អណាស់ ដែលអាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបរិភោគ និងក្នុងគោល-បំណងពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

តារាងទី៥.៩ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពទឹកអណ្តូងក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

ល.រ	ប៉ារ៉ាមែត្រ	ខ្នាត	បទដ្ឋានទឹកផឹក*	លទ្ធផល		
				សំណាកទី១	សំណាកទី២	សំណាកទី៣
១	pH	-	៦,៥ - ៨,៥	៦,៦	៦,៧	៦,៧
២	សីតុណ្ហភាព (^0C)	^0C	-	៣០,២	៣០,៦	៣០,៧
៣	សារធាតុរឹងដែលរលាយក្នុងទឹកសរុប (TDS)	mg/L	< ៨០០	២៣៤	១៣៥	១២៦
៤	ទឹករឹង Hardness ($CaCO_3$)	mg/L	< ៣០០	៤០	៦០	៥០
៥	អាម៉ូញ៉ាក់ (NH_4)	mg/L	< ១,៥	០,១៦	០,១១	០,១៨
៦	ផូស្វាត (PO_4)	mg/L	-	៣,០១	៣,៤៥	៣,៤៥
៧	តម្រូវការអុកស៊ីសែនសំរាប់ទ្រទ្រង់ប្រតិកម្មគីមី (COD)	mg/L	-	២,៣៧	២,០៦	៣,១៧
៨	ជាតិដែក (Fe)	mg/L	< ០,៣	០,១	០,១៦	០,២
៩	អាសេនិច (As)	mg/L	< ០,០៥	រកមិនឃើញ	០,០០២	០,០០៤
១០	កូលីហ្វូមសរុប Total Coliform	MPN/100ml	០	០	៣០	៦១

កំណត់សំគាល់៖ បទដ្ឋានគុណភាពទឹកផឹកថ្នាក់ជាតិរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម និងសិប្បកម្ម

៥.១.១.៨ គុណភាពភក់បាតសមុទ្រ

តាមការចុះអង្កេតក្នុងតំបន់គម្រោង មាន ២ ទីតាំង ត្រូវបានកំណត់សម្រាប់វិភាគគុណភាពភក់បាតសមុទ្រ។ ការយកសំណាកភក់បាតសមុទ្រ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ ដោយក្រុមសិក្សា ភី ភី អាយ ស៊ី និងយកមកវិភាគនៅមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

យោងលើលទ្ធផលនៃការវិភាគគុណភាពទឹកនៅថ្ងៃទី១៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៦ មានបង្ហាញដូចនៅក្នុងតារាងទី៥.១០។ គួរកត់សំគាល់ថា តម្លៃប៉ារ៉ាម៉ែត្រទាំងអស់ មិនមានកម្រិតស្តង់ដារកំណត់នៅក្រសួងបរិស្ថានឡើយ។ ហេតុនេះ តម្លៃប៉ារ៉ាម៉ែត្រទាំងអស់ នឹងត្រូវគេប្រើជាទិន្នន័យគោលក្នុងករណីដែលមានការបំពុលដែលសង្ស័យកើតចេញពីភក់បាតសមុទ្រនៅដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។

តារាងទី៥.១០ លទ្ធផលវិភាគគុណភាពភក់បាតសមុទ្រក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	ខ្នាត	បទដ្ឋាន *	លទ្ធផល	
				សំណាកទី១	សំណាកទី២
១	pH	-	-	៧,៣១	៨,៧១
២	អាសេនិច (As)	mg/kg-dry	-	២,៨០	១,៦៦
៣	កាត់ម្ហូម (Cd)	mg/kg-dry	-	០,១១	០,០៨
៤	Chromium Hexavalent (Cr6)	mg/kg-dry	-	៣,២៦	២,២៤
៥	ទង់ដែង (Cu)	mg/kg-dry	-	០,៩៨	២,០៦
៦	Cyanide (CN)	mg/kg-dry	-	២,២៤	១,៨៦
៧	ដែកសរុប (Total Fe)	mg/kg-dry	-	១៤៦,០៦	១៥៩,៣០
៨	សំណ (Pb)	mg/kg-dry	-	១,៨៥	២,១៧
៩	បារត (Hg)	mg/kg-dry	-	០,០២	០,០៤
១០	សង្កសី (Hg)	mg/kg-dry	-	១៦,៥០	២០,៨០
១១	អាហ្ស៊ូតសរុប (TN)	ppm	-	២៤៥០	២១០០
១២	ផូស្វ័រសរុប (TP)	ppm	-	២៨៣,៩៦	១៧៩,៧៧

កំណត់សំគាល់៖ គ្មានបទដ្ឋានគុណភាពភក់នៅក្រសួងបរិស្ថានឡើយ

៥.១.១.៩ គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករទៅលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់

ក) ប្រវត្តិនៃការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករ

គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករទៅលើទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ (Numerical simulation of dispersion of disposed soil/Sedimentation Modeling) ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីកំណត់វិសាលភាពនៃតំបន់ដែលអាចរងផលប៉ះពាល់នៃការចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ។ ក្នុងករណីមានគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ម៊ី កំពង់ផែ ក្រុងព្រះសីហនុនេះ ទិន្នន័យពីការត្រួតពិនិត្យលើកករល្អក់ (turbidity

monitoring data) នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណង គឺមានស្រាប់ដែលបញ្ជាក់ពីកាំនៃការ-សាយភាយនៃកករដែលបណ្តាលមកពីការចាក់ល្បាប់ភក់នេះ។ ការសាងសង់គម្រោងទាំងពីរទាក់ទងនឹងការសាយភាយនៃកករនេះ គឺមានលក្ខណៈស្រដៀងគ្នាខ្លាំងណាស់។ ហេតុនេះហើយ គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយទៅលើការចាក់ល្បាប់ភក់ មិនមានលក្ខណៈចាំបាច់នោះទេ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏-ដោយ គំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករ ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីកំណត់វិសាលភាពនៃការសាយភាយនៃកករ។

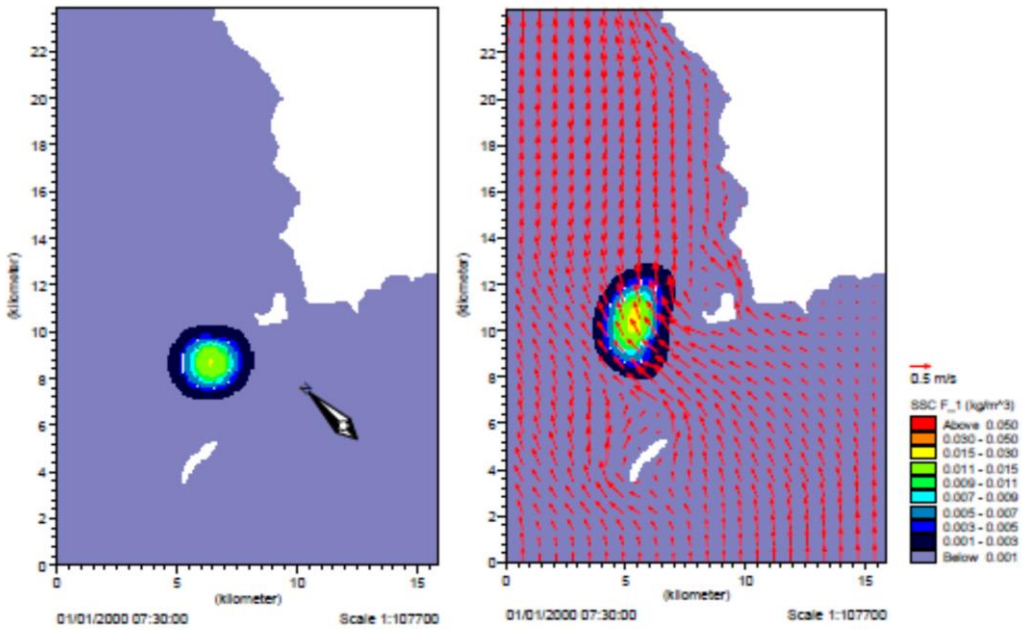
ខ) គោលបំណងនៃការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករ

ការធ្វើគំរូបង្ហាញនៃការសាយភាយកករ ត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីកំណត់វិសាលភាពនៃការសាយ-ភាយកករក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់បូមស្តារ នៅក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍រ៍ថ្មី កំពង់ផែ ក្រុងព្រះសីហនុនេះ។

គ) សុពលភាពនៃការគំរូបង្ហាញ

ដោយសារតែទិន្នន័យពិតប្រាកដមិនគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការសាយភាយកករ និងបាតុភូតឡើងចុះនៃកករ វាជាការលំបាកក្នុងការធ្វៀងផ្ទាត់គំរូបង្ហាញដែលជាកម្រិតបរិមាណ។ ដូច្នេះ លំនាំបច្ចុប្បន្ននៃការសាយភាយកករ និងបាតុភូតឡើងចុះនៃកករ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌខុសគ្នានៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។ រូបភាពទី៥.៣ និងទី៥.៤ បង្ហាញឧទាហរណ៍មួយក្នុងចំណោមឧទាហរណ៍ទាំងឡាយ ដើម្បីប្រៀបធៀបលំនាំបច្ចុប្បន្នស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌជំនោរផ្សេងគ្នា លំនាំការសាយភាយកករ និងបាតុភូតឡើងចុះនៃកករ ដោយមាន និងគ្មានចរន្តជំនោរសមុទ្រ។

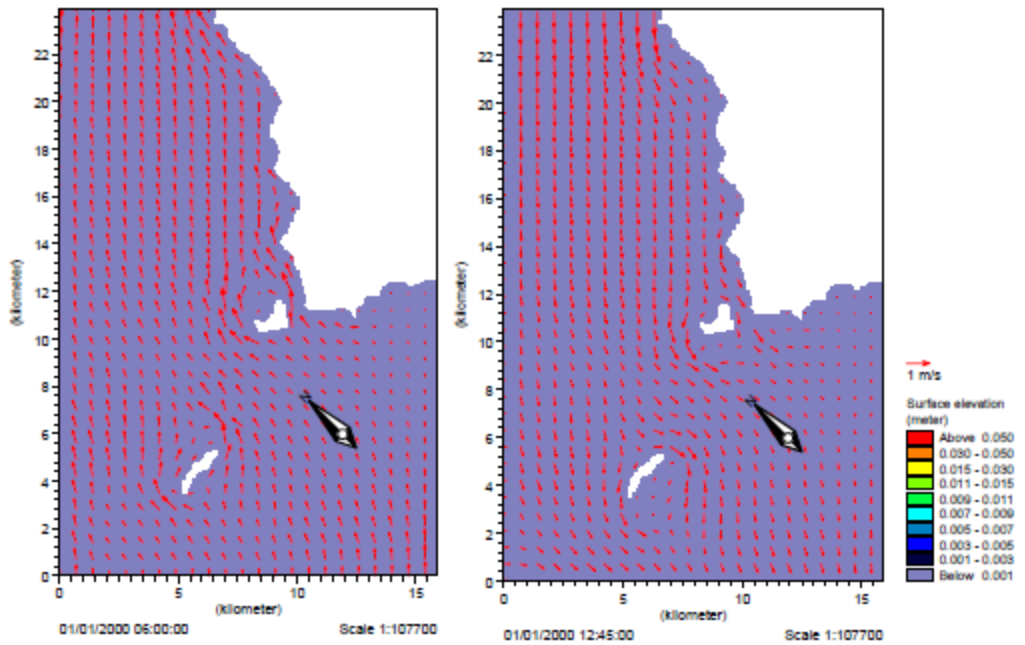
ជាលទ្ធផល ការត្រួតពិនិត្យ និងការកែតជាច្រើនលើក បានកែសម្រួលឲ្យគំរូបង្ហាញអាចទស្សន៍-ទាយបាតុភូតពិតប្រាកដជាមួយនឹងភាពត្រឹមត្រូវគ្រប់គ្រាន់។



ក) គ្មានដំនោរ ខ) មានដំនោរ

រូបភាពទី៥.៣ ការប្រៀបធៀបគំរូបច្ចុប្បន្នស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌដំនោរផ្សេងគ្នា

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

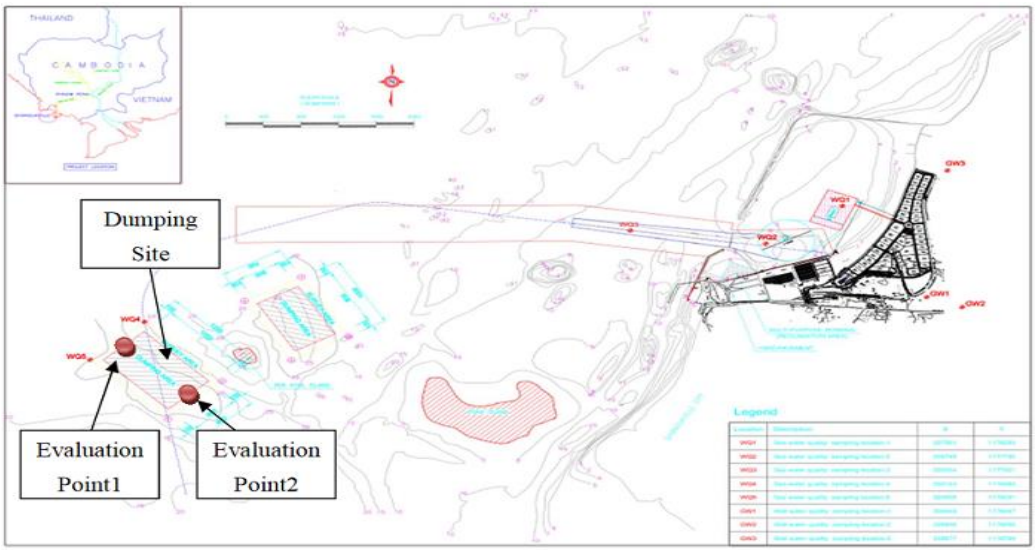


ក) ទឹកជោរ ខ) ទឹកនាច

រូបភាពទី៥.៤ ការប្រៀបធៀបលំនាំបច្ចុប្បន្ននៃការសាយភាយកករ និងបាតុភូតឡើងចុះ
នៃកករស្ថិតក្រោមលក្ខខណ្ឌដំនោរផ្សេងគ្នា

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

ទីតាំងនៃកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ និងចំណុចនៃការវាយតម្លៃ មានបង្ហាញដូចក្នុងរូបភាពទី៥.៥។

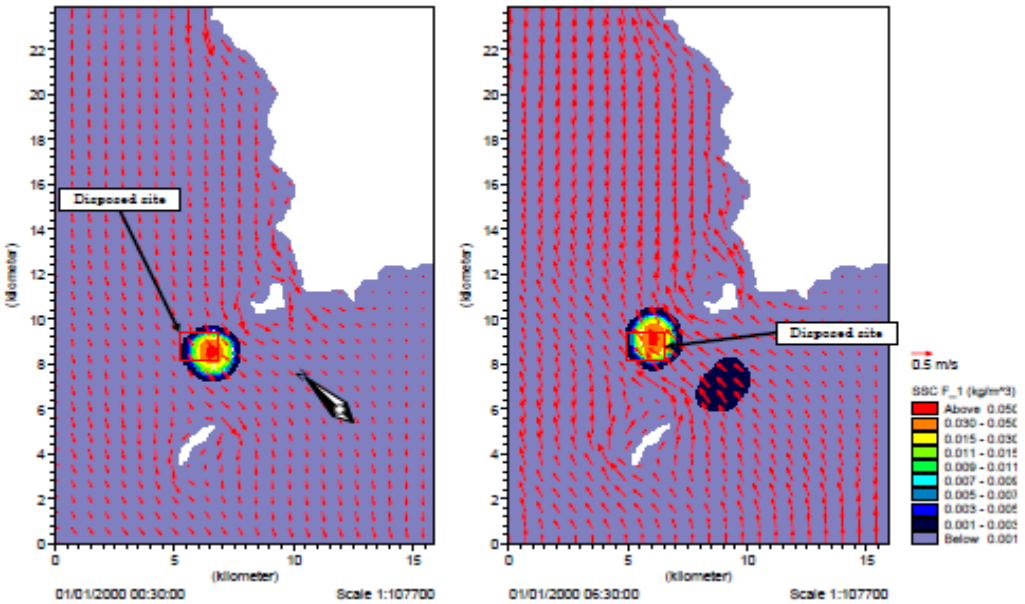


រូបភាពទី៥.៥ ទីតាំងនៃកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ និងចំណុចនៃការវាយតម្លៃ

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

យ) ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រ

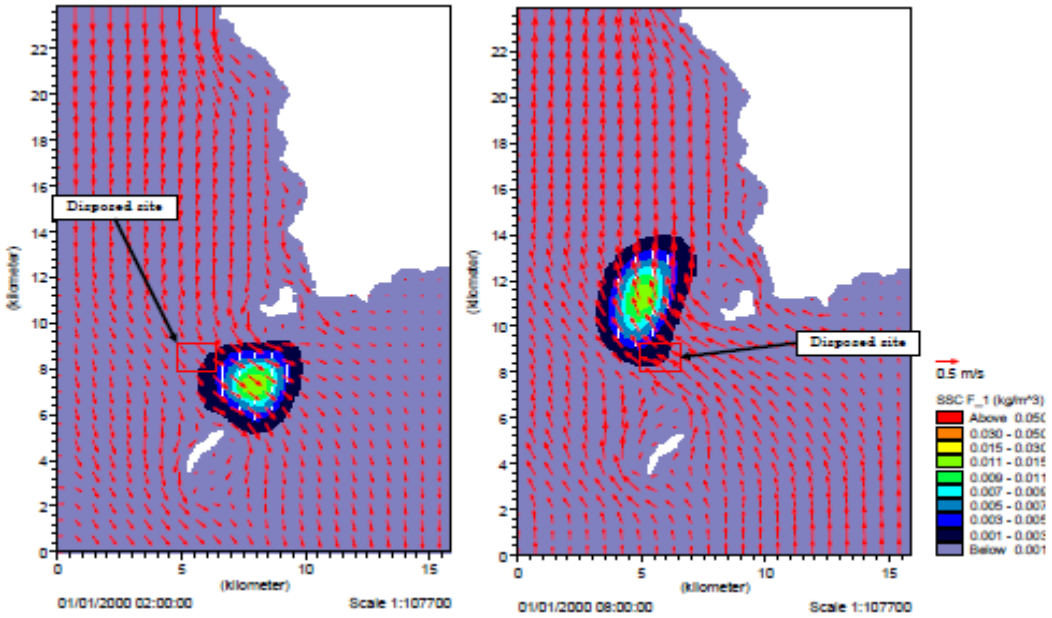
លទ្ធផលនៃការគណនានៃការសាយភាយកករ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់ភក់ បានរយៈពេល ២០ នាទី រយៈពេល ២ម៉ និង ៤ម៉ មានបង្ហាញដូចក្នុងរូបភាពទី៥.១១ ដល់ ៥.១៣ តាមលំដាប់រៀង។ កំហាប់នៃកករ ត្រូវបានសាយភាយ និងធ្លាក់ទៅកាន់ខ្សែទឹកខាងក្រោមដោយសារតែការប្រែប្រួលនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។ ផ្ទៃកករ គឺនៅជិតតែកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ប៉ុណ្ណោះ ហើយគ្មានហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាននៅក្រៅកន្លែងចាក់ល្បាប់ភក់ ត្រូវបានសង្កេតឃើញឡើយ។



ក) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី២ (ទឹកនាច) ខ) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី៣ (ទឹកដោះ)

រូបភាពទី៥.៦ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកកវ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ២០ នាទី

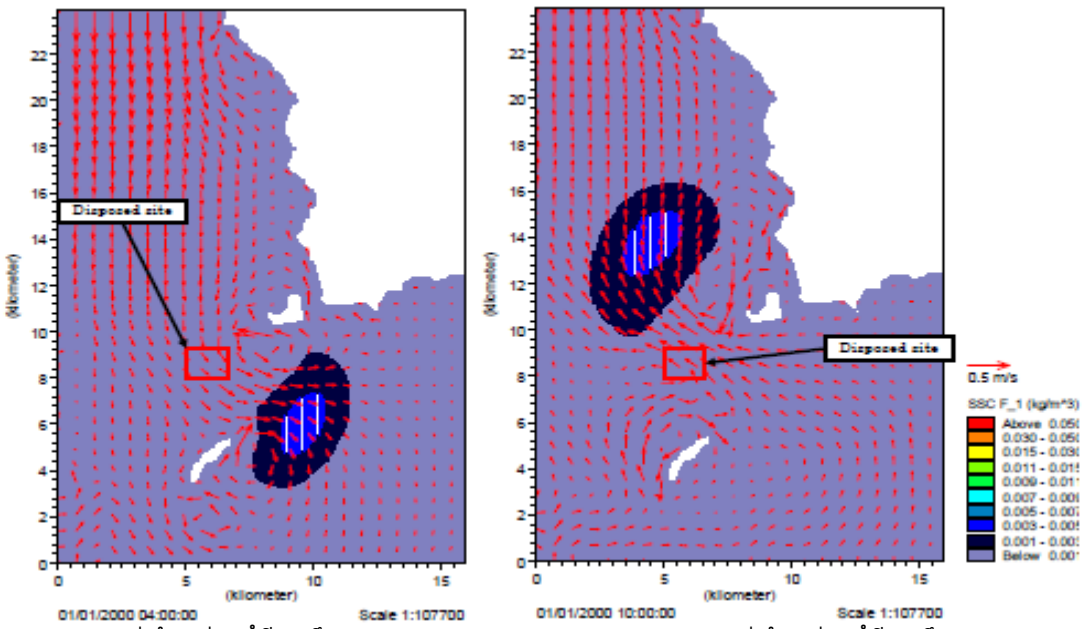
ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



ក) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី២ (ទឹកនាច) ខ) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី៣ (ទឹកដោះ)

រូបភាពទី៥.៧ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកកវ និងចរន្តជំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ២ ម៉

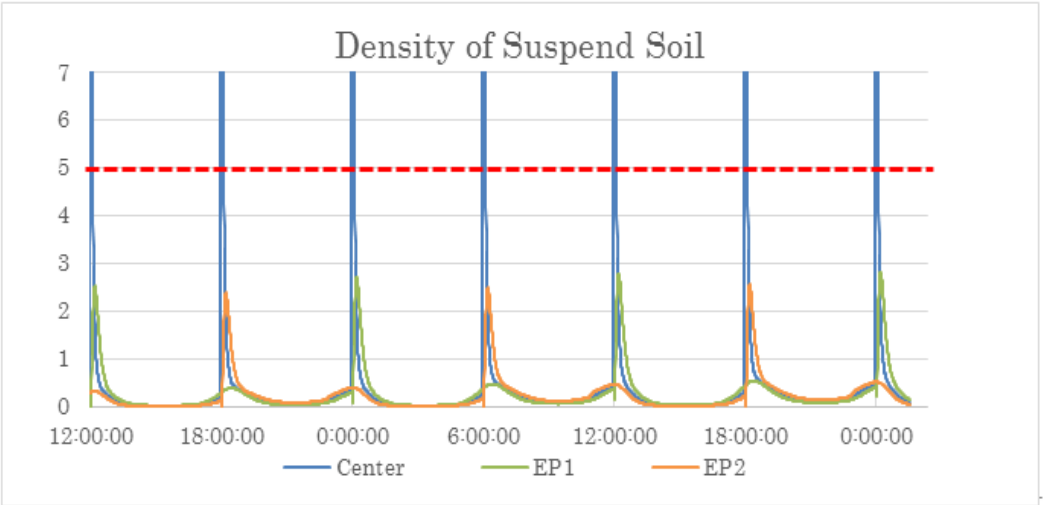
ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



ក) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី២ (ទឹកនាច) ខ) ការចាក់សំណល់នៅជុំទី៣ (ទឹកដោះ)

រូបភាពទី៥.៨ ទំនាក់ទំនងរវាងការសាយភាយកករ និងចរន្តដំនោរសមុទ្រក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់បានរយៈពេល ៤ ម៉

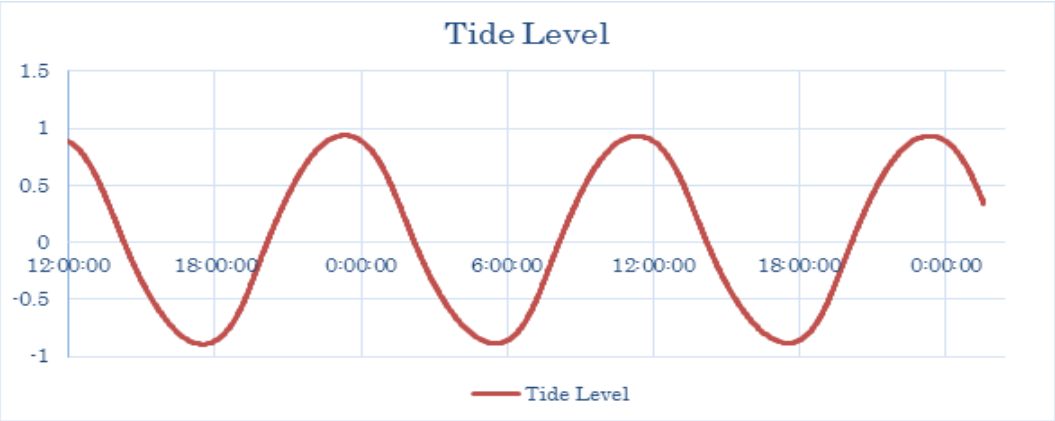
ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



រូបភាពទី៥.៩ ដង់ស៊ីតេនៃល្បាប់ភក់ភាយឡើងនៅចំណុចវាយតម្លៃ

ដកតា៖ NTU

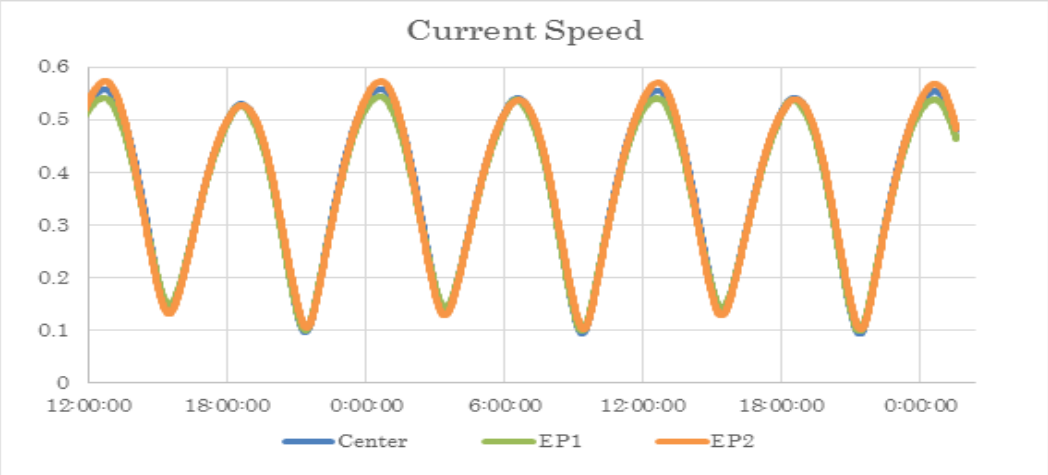
ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



រូបភាពទី៥.១០ កម្រិតនៃជំនោរ

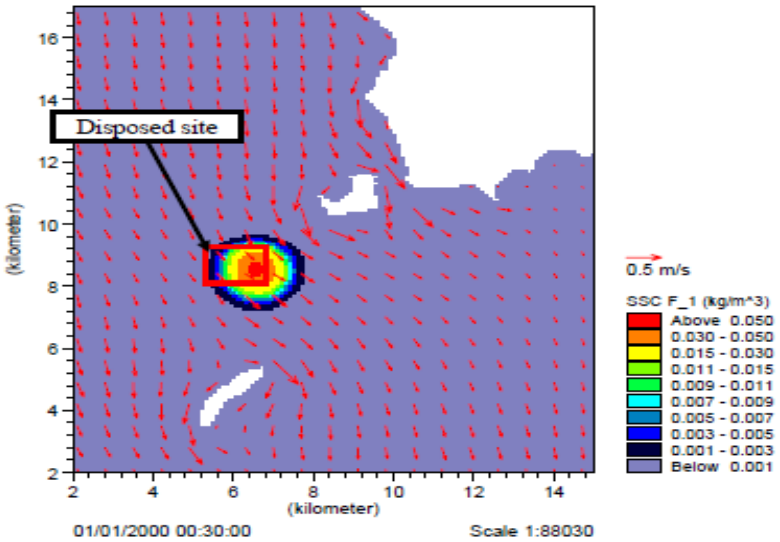
ឯកតា៖ m

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



រូបភាពទី៥.១១ ល្បឿននៃចរន្តទឹកសមុទ្រ *ឯកតា៖ m/s*

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧



រូបភាពទី៥.១២ ចម្ងាយនៃការសាយភាយកកស

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៧

ង) ដង់ស៊ីតេនៃល្បាប់ភក់ភាយឡើងនៅចំណុចវាយតម្លៃ

រូបភាពទី៥.៩ បង្ហាញពីបំរែបំរួលពេលវេលានៃដង់ស៊ីតេការសាយភាយកករសម្រាប់រយៈពេល ៣៦ ម៉។ បំរែបំរួលនៃរយៈកម្ពស់ជំនោរ និងល្បឿនចរន្តទឹកសមុទ្រ មានបង្ហាញផងដែរនៅក្នុងរូបភាពទី៥.១០ និង ៥.១១។

- ក្រោយពេលចាក់ល្បាប់ភក់ គេសង្កេតឃើញមានកករល្អក់នៅចំណុចកណ្តាលដោយមាន ១០ NTU។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយ កករល្អក់ចាប់ផ្តើមថយចុះភ្លាមៗមកដល់កម្រិតតូចជាង ១ NTU រយៈពេលត្រឹមតែ ១០ នាទី ដោយសារតែឥទ្ធិពលនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។
- តម្លៃខ្ពស់បំផុតនៃកករល្អក់នៅចំណុចវាយតម្លៃនីមួយៗ គឺខុសគ្នាដោយសារការប្រែប្រួលលើទីកន្លែងនៃចរន្តជំនោរសមុទ្រ។ តម្លៃខ្ពស់បំផុតនៃកករល្អក់នៅចំណុចវាយតម្លៃទាំង២ មានតូចជាង ៥ NTU។ លទ្ធផលនេះ បានបំពេញលក្ខខណ្ឌត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន សម្រាប់សកម្មភាពចាក់ល្បាប់ភក់។
- កករល្អក់ខ្លាំង នឹងបាត់បង់ទៅវិញក្នុងរយៈពេល ២ ម៉ ក្រោយការចាក់ល្បាប់ភក់ ដែលនេះមានន័យថា ចន្លោះពេល ៦ ម៉ ម្តង សម្រាប់ការចាក់ល្បាប់ភក់ គឺមានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ដោយសារកករល្អក់នេះ។
- ផ្អែកតាមរូបភាពទី៥.១២ បង្ហាញថាការសាយភាយកករ នឹងកើតឡើងក្នុងរយៈចង្ងាយ ១០០ម ពីទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ប៉ុណ្ណោះ។

ច) សន្និដ្ឋាន

ការសាយភាយល្បាប់ភក់ក្រោយការចាក់ នៅអំឡុងពេលការសាងសង់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់តូចបំផុត។ ហេតុដូចនេះ ក្រុមសិក្សា JICA សន្និដ្ឋានថា ការចាក់ល្បាប់ភក់នេះ លទ្ធភាពដែលអាចបង្កឲ្យមានហេតុប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់បរិស្ថាននៅតំបន់ជុំវិញទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ គឺមានតិចតួច។

៥.១.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

៥.១.២.១ ធនធានព្រៃឈើ

ការសិក្សាលើប្រភេទរុក្ខជាតិដែលដុះនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងបានបង្ហាញថាមានរុក្ខជាតិសរុបចំនួន ១៦៩ ប្រភេទ ត្រូវបានរកឃើញ ដែលក្នុងនោះមានឈើ ១៣ ប្រភេទ ស្ថិតនៅក្នុងប្រព័ន្ធចំណាត់ថ្នាក់គុណភាពឈើនៃប្រទេសកម្ពុជា និងភាគច្រើនស្ថិតនៅក្នុងចំណាត់ថ្នាក់រងគ្រោះតិចតួចនៃបញ្ជីក្រហម IUCN។ ផ្អែកតាមឧបសម្ព័ន្ធ២ នៃប្រកាសស្តីពីផល អនុផលព្រៃឈើដែលត្រូវហាមឃាត់ការប្រមូលផលរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ លេខ០៨៩ ប្រក.កសក ចុះថ្ងៃទី១៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៥ មានប្រភេទឈើកម្រចំនួន ៣ ប្រភេទគឺ តាត្រៅ ធ្នង់ និងអង្គាញ់ ដែលបានរកឃើញនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។ ប្រភេទ និងរូបភាពនៃរុក្ខជាតិដែលបានរកឃើញទាំងអស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង មានបង្ហាញនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៤។

តារាងទី៥.១១ ប្រភេទឈើ និងរុក្ខជាតិដែលបានរកឃើញនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

ល.រ	ឈ្មោះជាភាសាខ្មែរ	ឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ	អម្ប្រ	IUCN	WQC
១	តាត្រៅ	*Fagraca fragrans*	Loganiaceae	LC	ប្រណិត
២	ធ្នង់	*Pterocarpus indicus*	Leguminosae-papilionoideae	VU	ប្រណិត
៣	អង្គាញ់	*Cassia siamensis*	Leguminosae-caesalpinioideae	N/A	ប្រណិត
៤	ត្រសេក	*Peltophorum vogelianum*	Fabaceae	N/A	លេខ១
៥	គគី	*Hopea odorata*	Dipterocarpus tuberculatus	VU	លេខ១
៦	ម៉ែសាក់	*Tectona grandis*	Verbenaceae	N/A	លេខ១
៧	ឈើទាលនាងដែង	*Dipterocarpus costatus*	Dipterocarpaceae	EN	លេខ២
៨	ព្រីងបាយ	*Syzygium cumini*	Myrtaceae	N/A	លេខ៣
៩	ធ្លក	*Parinari annamensis*	Chrysobalanaceae	N/A	លេខ៣
១០	ព្រីងស្រទាប់	*Syzygium polyanthum*	Myrtaceae	N/A	លេខ៣
១១	ព្រីងធំ	*Syzygium tinctorium*	Myrtaceae	N/A	លេខ៣
១២	ក្រាយ	*Polyalthia cerasoides*	Annonaceae	N/A	លេខ៣
១៣	ក្របៅ	*Hydnocarpus annamensis*	Flacourtiaceae	VU	លេខ៣
១៤	ក្រវាញជ្រូក	*Cyperus rotundus*	Cypraceae	LC	ផ្សេងៗ
១៥	កក់	*Juncus effusus*	Juncaceae	LC	ផ្សេងៗ
១៦	មុខឈ្នាង	*Christia vespertilionis*	Leguminosae-papilionoideae	LC	ផ្សេងៗ
១៧	ត្រាប់ចៃក	*Swietenia macrophylla*	Meliaceae	VU	ផ្សេងៗ
១៨	ព្រះខ្លប	*Mimosa pudica*	Leguminosae-mimosoideae	LC	ផ្សេងៗ
១៩	ពពាលខ	*Alstonia scholaris*	Apocynaceae	LC	ផ្សេងៗ
២០	ទន្សែ	*Caryota urens*	Palmae	LC	ផ្សេងៗ

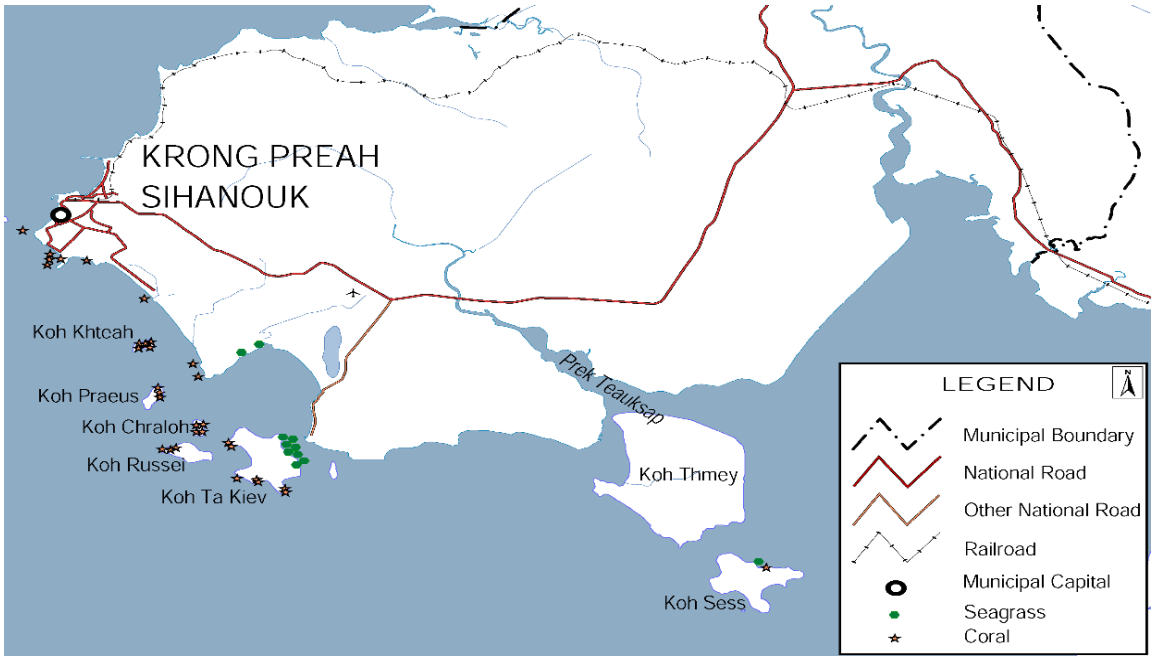
ល.រ	ឈ្មោះជាភាសាខ្មែរ	ឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ	អម្បូរ	IUCN	WQC
២១	ត្នោត	*Borassus flabellifer*	Palmae	EN	ផ្សេងៗ
២២	ឫស្សីស្រុក	*Dendrocalamus membranaceus*	Gramineae	LC	ផ្សេងៗ
២៣	មៀន	*Dimocarpus longan*	Sapindaceae	NT	ផ្សេងៗ
២៤	ក‌ញ្ជែត	*Neptunia oleracea*	Leguminosae-mimosoideae	LC	ផ្សេងៗ
២៥	រលួសបាយ	*Erythrina variegata*	Leguminosae-papilionoideae	LC	ផ្សេងៗ

សំគាល់ៈ IUCN = ចំណាត់ថ្នាក់នៅក្នុងបញ្ជីក្រហមរបស់អង្គការសហភាពអភិរក្សពិភពលោក និង WQC = ចំណាត់ថ្នាក់គុណភាពឈើនៃប្រទេសកម្ពុជា
LC = មានការបារម្ភតិចតួច NT = ជិតទទួលរងគ្រោះ VU = រងគ្រោះ EN = រងគ្រោះថ្នាក់ និង N/A = មិនទាន់សិក្សាវាយតម្លៃ

ប្រភពៈ ការចុះអង្កេត និងសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនៅតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

៥.១.២.២ ធនធានវារីវ‌ុ‌ក្ខជាតិ

នៅក្នុងតំបន់គម្រោងអភិវ‌ឌ្ឍន៍នេះ គេកម្រឃើញមានធនធានដីរ‌ចម្រុះ និងវារីវ‌ុ‌ក្ខជាតិគួរឱ្យកត់សម្គាល់ណាស់ ព្រោះវាជាតំបន់អភិវ‌ឌ្ឍន៍ដែលមានសកម្មភាពតាំងពីទ‌ស្សវ‌ត្ស‌ទី៦០។ ម្យ‌ាងវ‌ិ‌ញ‌ទ‌ៀ‌ត តំបន់នេះ ក‌៏មិ‌នមែ‌នជាតំបន់ការពារ ឬអ‌ភិ‌រ‌ក្ស‌ដែ‌រ។ ជារ‌ួ‌ម តំ‌ប‌ន់‌នេ‌ះ‌ម‌ាន‌ផ្ទាំ‌ង‌ថ្ម‌នៅ‌ជាប់‌ម‌ាត់‌ស‌ម‌ុ‌ទ្ម ម‌ាន‌ដី‌ខ្សាច់‌ស និ‌ង‌ម‌ាន‌ស្មៅ‌ប‌ៃ‌ត‌ង‌ដុ‌ះ‌ប‌ន្ត‌ិ‌ច‌ប‌ន្ទ‌ច ហើ‌យ‌ជាតំ‌ប‌ន់‌ប‌ស‌ក‌ំ‌ព‌ង‌ផ‌ែ ដែ‌ល‌ក‌ំ‌ពុ‌ង‌ត‌ែ‌ម‌ាន ដំ‌ណើ‌រ‌ការ‌ស្រ‌ាប‌ផ‌ង‌ដែ‌រ។ ទោ‌ះ‌ប‌ីជា‌យ‌ាង‌ណា‌ក‌៏ដោ‌យ ម‌ាន‌ផ្ការ‌ថ្ម‌ខ្ល‌ះ‌ៗ‌ដុ‌ះ‌នៅ‌ក្ន‌ុ‌ង‌ស‌ម‌ុ‌ទ្ម ដែ‌ល‌ម‌ាន‌ច‌ម‌្ង‌ាយ‌ប្រ‌ហ‌ែ‌ល ៨ ‌ក.‌ម ‌ពី‌ឆ្នេ‌រ‌ស‌ម‌ុ‌ទ្ម ‌ប‌ុ‌ន្ត‌ែ‌វា‌ស្ថ‌ិ‌ត‌នៅ‌ឆ្ង‌ាយ‌ពី‌ទ‌ីតាំ‌ង‌ค‌ម្រ‌ង‌នេ‌ះ (‌ផែ‌ន‌ទី‌៥.‌៦)‌។



ផែ‌ន‌ទី‌៥.‌៦ ‌ទ‌ីតាំ‌ង‌ផ្ការ‌ថ្ម និ‌ង‌ស្មៅ‌ស‌ម‌ុ‌ទ្ម‌នៅ‌ក្ន‌ុ‌ង‌ខេ‌ត្ត‌ព្រ‌ះ‌សី‌ហ‌នុ

ប្រ‌ភ‌ព‌ៈ ‌ប‌ា‌យ‌ការ‌ណ៍‌ស្តី‌ពី‌ប‌រ‌ិ‌ស្ថ‌ាន‌ក្រ‌ុ‌ង‌ព្រ‌ះ‌សី‌ហ‌នុ ‌ខ‌ែ‌ម‌ស‌ា ‌ឆ្ន‌ាំ‌២‌០‌០‌២ (‌ក្រ‌ស‌ួ‌ង‌ប‌រ‌ិ‌ស្ថ‌ាន និ‌ង‌ជ‌ា‌នី‌ដ‌ា)

៥.១.២.៣ ធនធានសត្វព្រៃ

ដូចគ្នាទៅនឹងការសិក្សាប្រភេទរុក្ខជាតិដែរ ធនធានសត្វព្រៃ (សត្វលើគោក) ត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការអង្កេត និងសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។ ជាលទ្ធផលបានបង្ហាញថា មានសត្វស្លាបចំនួន ៧២ ប្រភេទ ថនិកសត្ត ១៤ ប្រភេទ ពពួកលូន ២៦ ប្រភេទ និងមណ្ឌុកសត្ត ១០ ប្រភេទ ត្រូវបានរកឃើញ ដែលក្នុងនោះភាគច្រើនជាប្រភេទសត្វរងគ្រោះតិចតួច (តារាងទី៥.១២)។ ប្រភេទនៃសត្តទាំងអស់ដែលបានរកឃើញនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង មានបង្ហាញនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៤។

តារាងទី៥.១២ សង្ខេបប្រភេទសត្វលើគោកនៅក្បែរតំបន់គម្រោង

ល.រ	ស្ថានភាពរងការគំរាមកំហែង	បក្សី	ថនិកសត្ត	ពពួកលូន	មណ្ឌុកសត្ត
១	រងគ្រោះថ្នាក់តិចតួច (LC)	៦២	១២	៩	១០
២	ជិតទទួលរងគ្រោះ (NT)	៣	-	-	-
៣	ងាយរងគ្រោះ (VU)	២	-	៨	-
៤	រងគ្រោះ (EN)	២	២	-	-
៥	រងគ្រោះខ្លាំង (CR)	-	១	១	-
៦	មិនទាន់សិក្សាវាយតម្លៃ (N/A)	៣	៩	១២	-
សរុប		៧២	២៤	២៦	១០

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេត និងសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនៅតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

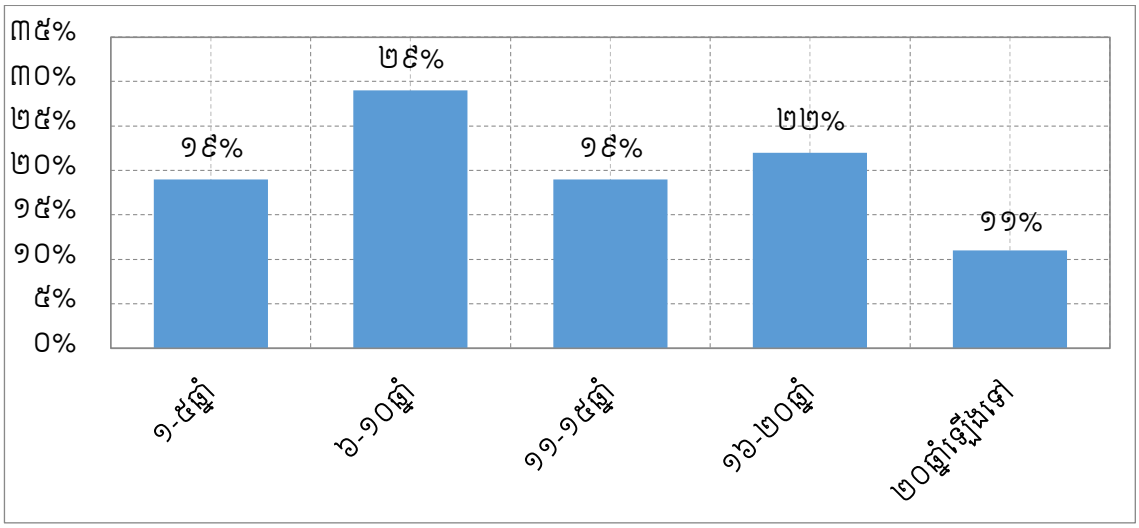
៥.១.២.៤ ធនធានវារីសត្ត

ការសិក្សាលើធនធានវារីសត្ត ត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការសម្ភាសន៍ដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីសំនួរដែលរៀបរៀងដោយអ្នកជំនាញជលផល ទៅលើប្រជានេសាទរស់នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងនៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦។ គោលបំណងនៃការសិក្សាលើធនធានវារីសត្ត គឺដើម្បី៖ ១) ស្វែងយល់ពីឧប-ករណ៍នេសាទដែលប្រជានេសាទប្រើប្រាស់ ២) ទីតាំងភូមិសាស្ត្រក្នុងការធ្វើនេសាទ ៣) ប្រភេទវារី-សត្ត ៤) បរិមាណផលវារីសត្ត និង ៥) សិក្សាលើមតិយោបល់របស់ប្រជានេសាទចំពោះគម្រោង។

ក) ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ

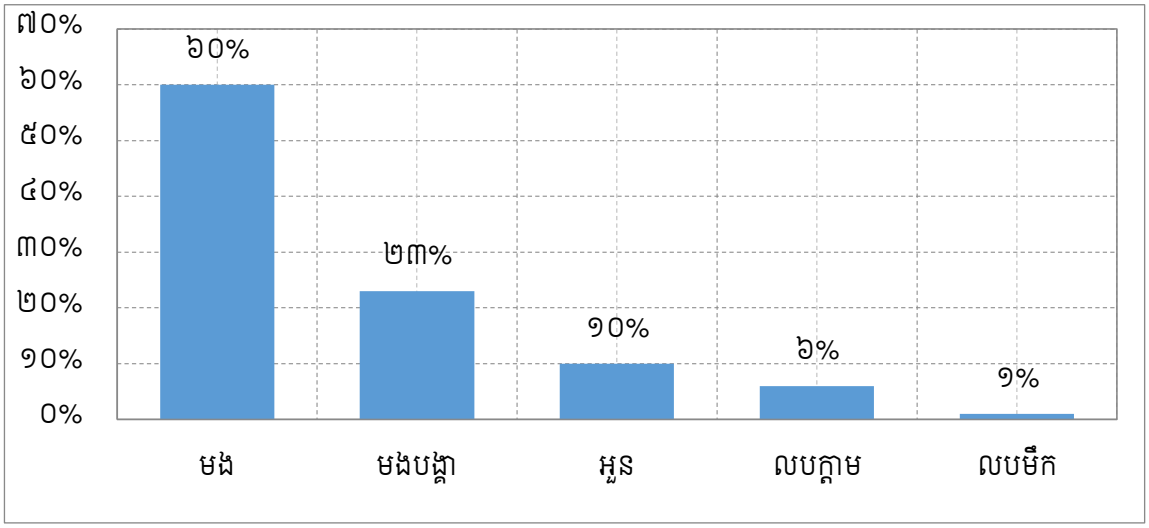
ក្នុងចំណោមប្រជានេសាទទាំង ៩០ គ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍ មាន ៧៣ គ្រួសារ ឬ ៨១% មានបទពិសោធន៍ក្នុងការនេសាទចាប់ពី៦ឆ្នាំឡើងទៅ(ក្រាហ្វិកទី៥.៨)។ ចំណែកឯឧបករណ៍នេសាទ ដែលពួកគាត់បានប្រើប្រាស់ច្រើនជាងគេ គឺមានមងចំនួន ៦០% និងមងបង្គាចំនួន ២៣% (ដូចមាននៅ

ក្រាហ្វិកទី៥.៩)។ មង និងមងបង្គា គឺជាប្រភេទឧបករណ៍ដែលប្រជានេសាទនិយមប្រើប្រាស់ច្រើនជាងគេ ហើយភាគច្រើនមានទំហំចាប់ពី ៥.០០០ ម^{២} ឡើងទៅ(តារាងទី៥.១៣)។ បរិមាណមងធម្មតាក្នុងមួយគ្រួសារ មានជាមធ្យម ៤.១០០ម^{២} មងបង្គាមាន ៤.៩០០ម^{២} អួនមាន ២៥០ម^{២} លបក្តាមមាន ១.៤០០ និងលបមឹកមាន ៦០។



ក្រាហ្វិកទី៥.៨ បទពិសោធន៍ក្នុងការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦



ក្រាហ្វិកទី៥.៩ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទដែលបានប្រើប្រាស់ដោយប្រជានេសាទ

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.១៣ ទំហំនៃឧបករណ៍នេសាទដែលប្រជានេសាទនិយមប្រើប្រាស់

ទំហំ (ម^{២})	មង		មងបង្គ	
	ចំនួនគ្រួសារ	ភាគរយ	ចំនួនគ្រួសារ	ភាគរយ
<១000	១៨	២0	២២	២៤
១000-៣000	២៩	៣២	៣0	៣៣
៣000-៥000	៥២	២៨	១៧	១៩
>៥000	១៨	២0	២២	២៤

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២0១៦

ខ) ទីតាំងភូមិសាស្ត្រក្នុងការធ្វើនេសាទ

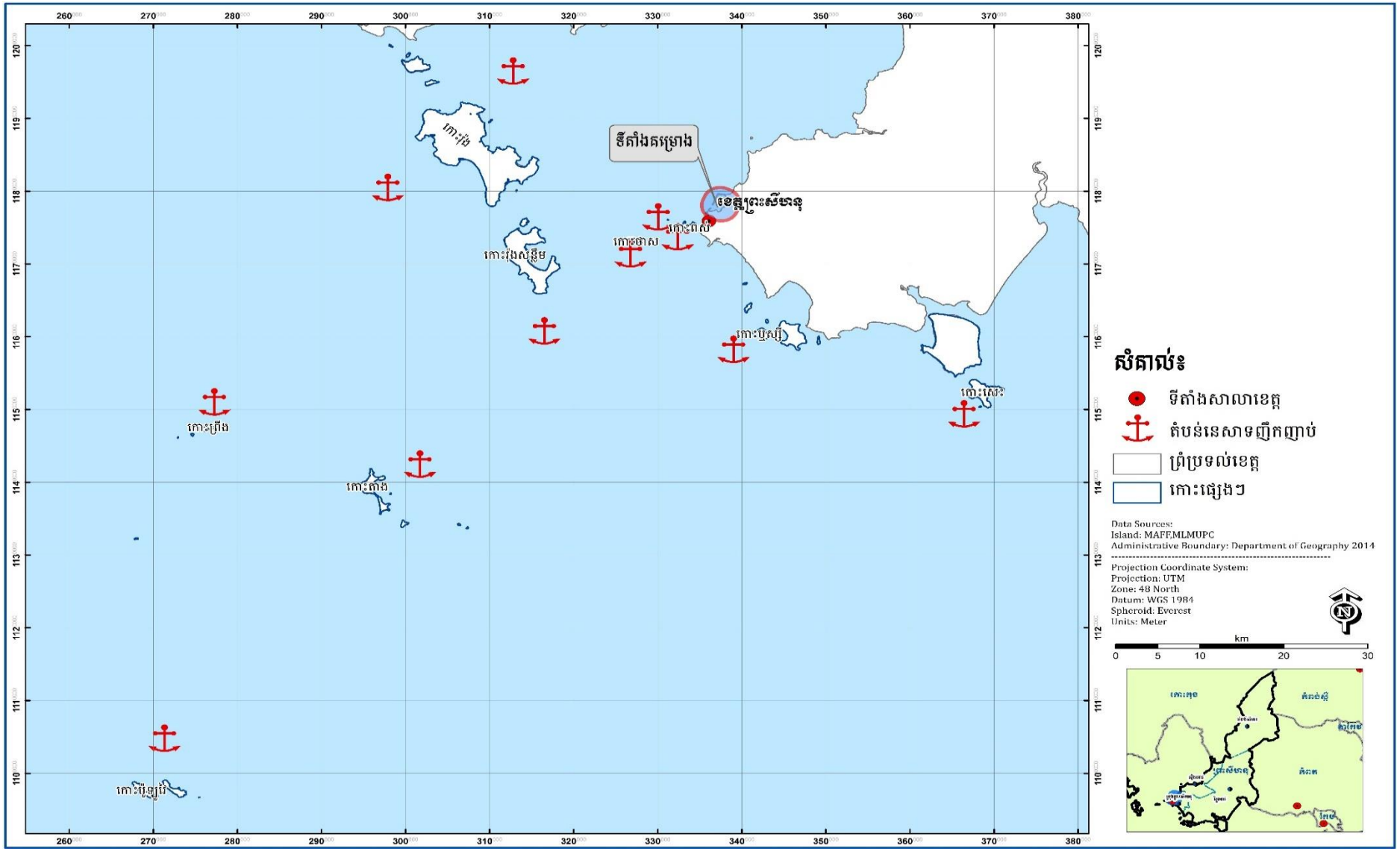
ខេត្តព្រះសីហនុ មានកន្លែងនេសាទជាច្រើនដែលភាគច្រើនគឺស្ថិតនៅក្បែរៗកោះ។ តាមការសាកសួរប្រជានេសាទបានឲ្យដឹងថា នៅទូទាំងខេត្តព្រះសីហនុ មានតំបន់នេសាទចំនួន ៣៣ កន្លែង ដែលតំបន់ខ្លះប្រជានេសាទបានទៅដល់ និងតំបន់ខ្លះទៀតកម្របានទៅដល់ណាស់។ តារាងទី៥.១៤ បង្ហាញពីតំបន់នេសាទចំនួន ៦ កន្លែង ដែលប្រជានេសាទធ្លាប់ទៅធ្វើនេសាទមានដូចជា៖ កោះឫស្សី កោះតាង កោះរុង កោះថាស កោះប៉ូលូវ៉ៃ និងកោះព្រីង ជាដើម។ ជាមធ្យម ពីទីតាំងសាងសង់ផែថ្មីទៅតំបន់នេសាទ មានចម្ងាយប្រហែល ២៨ គ.ម និងពីទីតាំងចាក់សំណល់កក់ទៅតំបន់នេសាទ មានចម្ងាយប្រហែល ២៣ គ.ម។ ហេតុនេះ គម្រោងនេះ នឹងពុំមានឥទ្ធិពលទៅដល់តំបន់នេសាទរបស់ប្រជាពលរដ្ឋឡើយ។

តារាងទី៥.១៤ ទីតាំងតំបន់នេសាទ

ល.រ	តំបន់នេសាទ	ស្ថានភាពចេញទៅនេសាទ		
		ជានិច្ចកាល	ជាញឹកញាប់	កម្រ
១	កោះឫស្សី	២៧	៦	
២	កោះតាង	២៥	៧	១
៣	កោះរ៉ុង	២៣	៧	
៤	កោះថាស	២១	៨	១
៥	កោះប៉ូឡូវ៉ៃ	១៨	១	៥
៦	កោះព្រីង	១៨	៧	២
៧	កោះដែកគោល	៩	២	៣
៨	កោះស្ពេច	៧	៣	៤

ល.រ	តំបន់នេសាទ	ស្ថានភាពចេញទៅនេសាទ		
		ជានិច្ចកាល	ជាញឹកញាប់	កម្រ
៩	កោះសេះ	៦	២	
១០	កោះពស់	៥	២	
១១	ឡទឹកត្រី	៣		១
១២	កោះព្រាប	២		
១៣	កោះកុង	២		២
១៤	រាម	២		១
១៥	ភ្លើងក្រហម	១	១	១
១៦	កោះដូង	១	២	២
១៧	ពយឡ	១		
១៨	កោះតាគាវ	១	១	
១៩	កោះយ៉	១		
២០	កោះត្រេះ	១		
២១	កោះច្រលូស	១		
២២	កោះក្របី		១	
២៣	កោះតូច	១		
២៤	កោះក្រសា			១
២៥	កោះស្ម្ចាច់	១		
២៦	កោះផាន់	១		
២៧	កោះអណ្តើក	២		
២៨	កោះកាលា	១		
២៩	ថ្មស		១	
៣០	កោះតា	៣		
៣១	កោះយាយ	២		
៣២	កោះទន្សាយ	១		
៣៣	កោះបៃ	១		

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦



ផែនទី៥.៧ តំបន់ដែលប្រជានេសាទចេញទៅនេសាទជាញឹកញាប់

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

គ) ប្រភេទវារីសត្ត

លទ្ធផលនៃការសិក្សាបានបង្ហាញថា មានមច្ឆសមុទ្រចំនួន ៦១ ប្រភេទ និងសត្វសមុទ្រចំនួន ៦ ប្រភេទ ដែលភាគច្រើនជាប្រភេទវារីសត្វមានមធ្យម ដូចបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី៥.១៥។

តារាងទី៥.១៥ ប្រភេទវារីសត្វដែលប្រជានេសាទធ្លាប់ចាប់បាន និងជួបប្រទះ

ល.រ	ឈ្មោះក្នុងតំបន់	ឈ្មោះជាភាសាអង់គ្លេស	ឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ	ប្រភេទផល និងជលផលដែលកំពុងរងគ្រោះ (១)	បញ្ជីក្រហម IUCN (២)	ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន		
						សំបូរ	មធ្យម	កម្រ
១. មច្ឆសមុទ្រ								
១	ត្រីបែកធ្នាំង	Tripletail	*Lobotes surinmensis*	-	LC	✓		
២	ត្រីបេកាជ៉ារី	Indo-Pacitic sailfish	*Istiophorus platypterus*	-	N/A	✓		
៣	ត្រីអំបូរ	-	-	-	-	✓		
៤	ត្រីតុកកែក្រឹម	Bluelined grouper	*Cephalopholis formosa*	-	LC		✓	
៥	ត្រីតុកកែ	Red spotted rockcod	*Cephalopholis leopardus*	-	N/A		✓	
៦	ត្រីតុកកែអ៊ុចក្រហម	Coral hind	*Cephalopholis miniata*	-	LC		✓	
៧	ត្រីសំបោរហៀរ	Toothpony	*Gazza minuta*	-	LC		✓	
៨	ត្រីក្រហមស្រការក្រាស់	Redspot monocle bream	*Nemipterus furcosus*	-	N/A		✓	
៩	ត្រីក្រហមស្រការទន់	Teardrop threadfin bream	*Nemipterus isacathus*	-	N/A		✓	
១០	ត្រីគោ	Longspined tripodfish	*Pseudotriacanthus strigilfer*	-	N/A		✓	
១១	ត្រីក្រហមភ្នែកលាន	Moontail bullseye	*Priacanthus hamrur*	-	LC		✓	
១២	ត្រីក្រហម	Red bigeye	*Priacanthus macracanthus*	-	LC		✓	
១៣	ត្រីជ្ងអង្ករ	-	*Gerres abbreviatus*	-	N/A		✓	
១៤	ត្រីស្រោមដាវ	Dorab wolf-herring	*Chirocentrus dorab*	-	N/A		✓	
១៥	ត្រីអណ្តែតឆ្កែ	Doublelined tonguesole	*Paralagusia bilineata*	-	N/A		✓	
១៦	ត្រីកន្ទុយរឹង	Toredo scad	*Megalaspis cordyla*	-	N/A		✓	
១៧	ត្រីក្ដជិន	Greater lizazdfish	*Saurida tumbil*	-	N/A		✓	
១៨	ត្រីកន្ត្រាំងភ្លើង	Orangespotted spinefood	*Siganus guttatus*	-	N/A		✓	
១៩	ត្រីកន្ត្រាំងប្រផេះ	Streamlined spinefood	*Siganus argenteus*	-	N/A		✓	
២០	ត្រីកាម៉ុង	Short mackerel	*Rastrelliger brachysoma*	-	DD		✓	
២១	ត្រីផ្ទោង	-	*Tylosurus acus melanotus*	-	N/A		✓	
២២	ត្រីចង្កូមបី	Trgertooth crocker	*Otolithes ruber*	-	N/A		✓	

ល.រ	ឈ្មោះក្នុងតំបន់	ឈ្មោះជាភាសាអង់គ្លេស	ឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ	ប្រភេទផល និងជលផលដែលកំពុងរងគ្រោះ (១)	បញ្ជីក្រហម IUCN (២)	ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន		
						សំបូរ	មធ្យម	កម្រ
២៣	ត្រីកន្ទុយក្របី	-	*Xenocephalus sp.*	-	N/A		✓	
២៤	ត្រីការជី	Painted sweetlips	*Diagramma pictum*	-	N/A		✓	
២៥	ត្រីកាទ្ឆ្ពាំង	Talang gueenfish	*Scomberoides commersonianus*	-	N/A		✓	
២៦	ត្រីព្រលួស	Silver sillago	*Sillago sihama*	-	LC		✓	
២៧	ត្រីអង្ក្រែ	-	*Sphyraena sp*	-	N/A		✓	
២៨	ត្រីបេកា	Broad-barred spanish mackerel	*Scomberomorus semifaciatus*	-	N/A		✓	
២៩	ត្រីអាំងកីយ	-	*Lutjanus johnii*	-	N/A		✓	
៣០	ត្រីត្រសក់	Fourlined terapon	*Pelates quadrinlineatus*	-	N/A		✓	
៣១	ត្រីឆ្លាម	Brownbanded bambooshark	*Chiloscyllium punctatum*	-	N/A		✓	
៣២	ត្រីផ្ទក់	Cobia	*Rachycentron canadum*	-	LC		✓	
៣៣	ត្រីស្លឹកឬស្សី	Scaly hairfin anchovy	*Setipinna taty*	-	N/A		✓	
៣៤	ត្រីចិនចាស់	African pompano	*Alectis ciliaris*	-	LC		✓	
៣៥	ត្រីគូន	Kelee shad	*Hilsa kelee*	-	N/A		✓	
៣៦	ត្រីគិ	-	-	-	-		✓	
៣៧	ត្រីកាហ៊ីវ	-	-	-	-		✓	
៣៨	ត្រីបាទ្ឆ្ពាំង	Island mackerel	*Rastrelliger faughni*	-	DD		✓	
៣៩	ត្រីអ៊ុដុយ	-	-	-			✓	
៤០	ត្រីចាបស	Silver pompfret	*Pampus argeteus*	-	N/A		✓	
៤១	ត្រីក្ជាលតោ/តាំងតោ	-	-	-	-		✓	
៤២	ត្រីកាំគ្ជួច	-	-	-	-		✓	
៤៣	បបែល	-	-	-	-		✓	
៤៤	សាំប៉ាន	-	-	-	-		✓	
៤៥	ត្រីសេក	Freckle goatfish	*Upeneus tragula*	-	N/A		✓	
៤៦	ត្រីឈាម	Striped bonito	*Sarda orientalis*	-	LC		✓	
៤៧	ត្រីកេស	-	-	-	-		✓	

ល.រ	ឈ្មោះក្នុងតំបន់	ឈ្មោះជាភាសាអង់គ្លេស	ឈ្មោះវិទ្យាសាស្ត្រ	ប្រភេទផល និងជលផលដែលកំពុងរងគ្រោះ (១)	បញ្ជីក្រហម IUCN (២)	ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន		
						សំបូរ	មធ្យម	កម្រ
៤៨	ត្រីកាម៉ុយ	Chacunda gizzard shad	*Anodontostoma chancunda*	-	N/A		✓	
៤៩	ត្រីអាចម៍ស្អុយ	Rusty jobfish	*Aphareus rutilans*	-	LC		✓	
៥០	ត្រីកន្ទាំងថ្ម	Doublebarred spinefood	*Siganus virgatus*	-	N/A			✓
៥១	ត្រីអណ្តែងពុយ	-	*Clarias nieuhofi*	-	N/A			✓
៥២	ត្រីកូនគុំ	Yellowtail scad	*Atule mate*	-	LC			✓
៥៣	ត្រីបោះត្រា	Russell's snapper	*Lutjanus russelli*	-	LC			✓
៥៤	ត្រីក្អុក	Spotted catfish	*Arinus sp*	-	LC			✓
៥៥	ត្រីចោរ	Herring scand	*Alepes vari*	-	N/A			✓
៥៦	ត្រីកាំគ្ជួច	Golden trevally	*Gnathanodon speciosus*	-	LC			✓
៥៧	ត្រីកាឡុកប៊ូវ	African pompano	*Alectis ciliaris*	-	LC			✓
៥៨	ត្រីចាបខ្មៅ	Black pompfret	*Parastromateus niger*	-	N/A			✓
៥៩	ត្រីជប៉ុន	Japanese threadfin	*Nemipterus japonicus*	-	N/A			✓
៦០	ត្រីក្តរស្វា	-	-	-	-			✓
៦១	ត្រីដាវ	Dorab wolf-herring	*Chirocentrus dorab*	-	N/A			✓
២. សត្វសមុទ្រ								
១	ក្តាមសេះ	Blue crab	*Portunus pelagicus*	-	N/A	✓		
២	បង្គារស	White Shrimp	-	-	N/A		✓	
៣	បង្គារក្រហម	Red Shrimp	-	-	N/A		✓	
៤	មឹកបំពង់	Squid	*Uroteuthis duvaucelii*	-	N/A		✓	
៥	បង្កង	Lobster	-	-	N/A		✓	
៦	បង្គាឌីខាក់	-	*Penaeus sp*	-	N/A			✓

កំណត់សំគាល់ៈ (១) ប្រភេទមច្ឆសមុទ្រ និងសត្វសមុទ្រដែលបានរកឃើញ មិនត្រូវបានចាត់ចូលក្នុងប្រភេទជិតផុតពូជ និងប្រភេទកំពុងរងគ្រោះដែលកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យស្តីពីប្រភេទផល និងជលផលដែលកំពុងរងគ្រោះថ្នាក់ឡើយ។

(២) LC = មានការបារម្ភតិចតួច DD = ទិន្នន័យមិនគ្រប់គ្រាន់ និង N/A = មិនទាន់សិក្សាវាយតម្លៃ

ប្រភពៈ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

ឃ) បរិមាណផលវារីសត្ត

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការសម្ភាសន៍ជាមួយប្រជានេសាទចំនួន ៩០ គ្រួសារ បានបង្ហាញថាទិន្នផលនៃវារីសត្តសរុបប្រចាំឆ្នាំជាមធ្យមរបស់ប្រជានេសាទទាំង ៨៦៧ គ្រួសារ មានចំនួន ២៨.០៩៥ តោន ដែលក្នុងនោះ ការនេសាទនៅរដូវប្រាំងទទួលបានទិន្នផលច្រើនជាងការនេសាទនៅរដូវវស្សា១០%។ ទិន្នផលនេសាទតាមប្រភេទឧបករណ៍ មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី៥.១៤។

តារាងទី៥.១៦ ទិន្នផលនេសាទរបស់ប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

ឧបករណ៍	ចំនួនគ្រួសារ	រយៈពេលនេសាទ			បរិមាណឧបករណ៍ (ម^{២} ឬ លប)	សមត្ថភាពឧបករណ៍ (ក្រ/ម៉/១០០ម^{២} ឬលប)	ផលនេសាទ (ត)	តម្លៃជារៀល/គ.ក	តម្លៃសរុបជារៀល និងដុល្លារអាមេរិច	
		ម៉/ថ្ងៃ	ថ្ងៃ/ខែ	ខែ/ឆ្នាំ					តម្លៃសរុប(រៀល)	តម្លៃសរុប(ដុល្លារ)
រដូវវស្សា										
មង	៥២០	១១	២០	៦	៤.១០០	១៤៨	៤.១៦៥	៥.០០០(១)	២០.៨២៥.០០០.០០០	៥.២០៦.២៥០
មងបង្ហា	១៩៩	១១	២០	៦	៤.៩០០	២៤១	៣.១០២	១៧.០០០(២)	៥២.៧៣៤.០០០.០០០	១៣.១៨៣.៥០០
អួន	៨៧	១០	២០	៦	២៥០	១៣.៩០៥	៣.៦២៩	៨.០០០(៣)	២៩.០៣២.០០០.០០០	៧.២៥៨.០០០
លបក្តាម	៥២	១១	២៤	៦	១.៤០០	១.៣៩៣	១.៦០៦	២៥.០០០(៤)	៤០.១៥០.០០០.០០០	១០.០៣៧.៥០០
លបមឹក	៩	៨	២៨	៦	៦០	២០.៨៣៣	១៥១	១៥.០០០(៥)	២.២៦៥.០០០.០០០	៥៦៦.២៥០
						សរុប	១២.៦៥៤		១៤៥.០០៦.០០០.០០០	៣៦.២៥១.៥០០
រដូវប្រាំង										
មង	៥២០	១១	២០	៦	៤.១០០	២៦៧	៧.៥១៤	៦.០០០	៤៥.០៨៤.០០០.០០០	១១.២៧១.០០០
មងបង្ហា	១៩៩	១០	២០	៦	៤.៩០០	២៣៧	២.៧៧៣	២០.០០០	៥៥.៤៦០.០០០.០០០	១៣.៨៦៥.០០០
អួន	៨៧	១០	២០	៦	២៥០	១៣.០១៣	៣.៣៩៦	៩.០០០	៣០.៥៦៤.០០០.០០០	៧.៦៤១.០០០
លបក្តាម	៥២	១១	២៤	៦	១.៤០០	១.៣៩៣	១.៦០៦	២៧.០០០	៤៣.៣៦២.០០០.០០០	១០.៨៤០.៥០០
លបមឹក	៩	៨	២៨	៦	៦០	២០.៨៣៣	១៥១	១៧.០០០	២.៥៦៧.០០០.០០០	៦៤១.៧៥០
						សរុប	១៥.៤៤១		១៧៧.០៣៧.០០០.០០០	៤៤.២៥៩.២៥០
					ទិន្នផលនេសាទសរុប		២៨.០៩៥ ត			

កំណត់សំគាល់៖ (១) មង គឺជាឧបករណ៍នេសាទទូទៅ ហើយផលទទួលបានគឺប្រភេទត្រីចម្រុះដែលអាចលក់ឲ្យឈ្មួញកណ្តាលជាមធ្យមក្នុងតម្លៃ ៥.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវប្រាំង និង ៦.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវវស្សា។

(២) មងបង្ហា គឺជាឧបករណ៍នេសាទសម្រាប់យកបង្ហា ដែលអាចលក់ឲ្យឈ្មួញកណ្តាលជាមធ្យមក្នុងតម្លៃ ១៧.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវប្រាំង និង ២០.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវវស្សា។

(៣) អួន ជាឧបករណ៍នេសាទទូទៅ ហើយផលទទួលបានគឺប្រភេទត្រីចម្រុះមានទំហំជាងមង ដែលអាចលក់ឲ្យឈ្មួញកណ្តាលជាមធ្យមក្នុងតម្លៃ ៨.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវប្រាំង និង ៩.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវវស្សា។

(៤) លបក្តាម គឺជាឧបករណ៍នេសាទសម្រាប់យកក្តាម ដែលអាចលក់ឲ្យឈ្មួញកណ្តាលជាមធ្យមក្នុងតម្លៃ ២៥.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវប្រាំង និង ២៧.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវវស្សា។

(៥) លបមឹក គឺជាឧបករណ៍នេសាទសម្រាប់យកមឹក ដែលអាចលក់ឲ្យឈ្មួញកណ្តាលជាមធ្យមក្នុងតម្លៃ ១៥.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវប្រាំង និង ១៧.០០០ រៀល/គ.ក នៅរដូវវស្សា។

ម៉ = ម៉ោង ម^{២} = ម៉ែត្រការ៉ ក្រ = ក្រាម និង ត. = តោន

ប្រភព៖ ការចុះអង្កេតជាមួយប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

ង) *ស្ថានភាពវារីវប្បកម្ម*

+ ប្រវត្តិ និងបទពិសោធន៍ក្នុងការធ្វើវារីវប្បកម្ម

លោកប្រធានភូមិ បានបញ្ជាក់ថា មាន ២០ គ្រួសារ ធ្លាប់ប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រីនៅក្បែរតំបន់គម្រោង។ បច្ចុប្បន្ននេះ នៅសល់តែ ៨ គ្រួសារប៉ុណ្ណោះ កំពុងដំណើរការចិញ្ចឹមត្រី។ របរចិញ្ចឹមត្រីនេះ មានដំណើរការរយៈពេល ១៣ ឆ្នាំ កន្លងមកហើយ ដោយគិតចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០០៣ មក។ ទន្ទឹមនឹងនោះក៏មានគ្រួសារមួយចំនួនធំបានឈប់ប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រីនេះដោយសារមានការខាតបង់ច្រើន ដែលបណ្តាលមកពីការបង្ហូរទឹកកង្វក់ចេញមកពីរោងចក្រស្ថិតនៅក្បែរសមុទ្រ ដោយគ្មានអាងចំរោះត្រឹមត្រូវ និងបានបង្ករឲ្យឲ្យត្រីចិញ្ចឹមងាប់អស់យ៉ាងច្រើន។ តាមសំភាសន៍ជាមួយអ្នកចិញ្ចឹមត្រី ក្នុងចំណោម ៨ គ្រួសារដែលកំពុងប្រកបរបរចិញ្ចឹមត្រី មាន ៥ គ្រួសារ មានបទពិសោធន៍ច្រើនជាង១០ឆ្នាំ និង៣គ្រួសារទៀតមានបទពិសោធន៍ក្នុងរង្វង់៥ឆ្នាំ។

+ ប្រភេទ និងប្រភពកូនត្រី

ត្រីចំនួន ៤ ប្រភេទ ត្រូវបានគេចិញ្ចឹមដែលមានដូចជា៖ ត្រីផ្ទ្ធក់ (*Rachycentron canadus*) ត្រីស្ពង់ (*Lutjanus argentinaculatus*) ត្រីតឹកកែ (*Cephalopholis sp.*) និងត្រីចាបស (*Pampus argeteus*)។ វិធីសាស្ត្រនៃការចិញ្ចឹមនេះ គឺដាក់ត្រីពីរ ឬបីប្រភេទចំរុះក្នុងបែរចិញ្ចឹមត្រីតែមួយ។ ដោយឡែកកូនត្រីចាបស ត្រូវបានទិញពីប្រទេសថៃ និងត្រីបីប្រភេទផ្សេងទៀត ទិញពីប្រជានេសាទក្នុងស្រុក។ ចំពោះតម្លៃកូនត្រីគឺមានតម្លៃខុសៗគ្នាមានដូចជា៖ កូនត្រីនាំមកពីប្រទេសថៃតម្លៃ២០០ រៀល/ក្បាល រីឯកូនត្រីក្នុងស្រុកមានតម្លៃក្នុងចន្លោះពី ៨០០ ទៅ ១០០០ រៀល អាស្រ័យទៅតាមទំហំ និងទម្ងន់របស់កូនត្រី។

+ ទិន្នផលការចិញ្ចឹមត្រី

ផ្អែកលើការសម្ភាសន៍ បានបង្ហាញថា មានអ្នកចិញ្ចឹមត្រីចំនួន ២ គ្រួសារ បានខាតបង់កាលពីឆ្នាំមុនដោយសារតែត្រីបានងាប់ច្រើន ប៉ុន្តែគ្រួសារអ្នកចិញ្ចឹមត្រីផ្សេងទៀតបានទទួលប្រាក់ចំណេញពីការចិញ្ចឹមត្រីនេះ។ អ្នកចិញ្ចឹមត្រីដែលបានខាតបង់និយាយថា ក្នុងអំឡុងពេលដាក់កូនត្រីចូលបែ កូនត្រីចាប់មានជម្ងឺ និងមិនអាចព្យាបាលបានទាន់ពេលវេលា។ ប៉ុន្តែពួកគេនឹងបន្តការងារចិញ្ចឹមត្រីនេះទៀតនៅក្នុងឆ្នាំនេះ។ មានអ្នកចិញ្ចឹមត្រី ៦ គ្រួសារ ដែលបានទទួលប្រាក់ចំណេញពីការងារចិញ្ចឹមត្រីនេះ ដោយមានចំណូលចាប់ពី ២.១៩៦ ទៅ ២៤.០០០ ដុល្លារអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំ។

តារាងទី៥.១៧ ទិន្នផលការចិញ្ចឹមត្រី

ល.រ	ឈ្មោះម្ចាស់	ទំហំបែ (ម²)	ចំណាយ(ដុល្លារ)	ចំណូល(ដុល្លារ)	ចំណេញ(ដុល្លារ)
១	ង្ហួន សារ៉ាត់	៧៥	២.៩០០	២.៥០០	**-៤០០**
២	ច្រ ស៊ីន	៣០០	១៩.២៦២	១៥.០០០	**-៤.២៦២**
៣	យី បូរស់	២៧០	៣៣.៦០០	៤០.៦០០	៧.០០០
៤	ហាក់ ពន្លឺ	២២៥	១៥.០០០	១៨.០០០	៣.០០០
៥	ញ៉ឹម សាខុន	៣៨០	៣៤.៦០០	៥៨.៦០០	២៤.០០០
៦	ហុន សុផារី	៣២០	២០.១២៥	២៤.២២៥	៤.១០០
៧	គឹម ហ៊ាង	៣៦០	២.៩០០	៣៤.០០០	៥.០០០
៨	សេង ឆូង	៣៦០	៣៩.៥៧៥	៤១.៧៧១	២.១៩៦

+ យោបល់និងសំណូមពររបស់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី

តាមរយៈការសម្ភាសន៍ អ្នកចិញ្ចឹមត្រីបានមានសំណូមពរទៅកាន់ម្ចាស់គម្រោងដូចខាងក្រោម៖

- នៅអំឡុងការសាងសង់ ត្រូវធ្វើយ៉ាងណាជួយការពារកុំឲ្យមានទឹកល្អក់ករហូរចូលតំបន់បែ
- ការពារការបង្ហូរទឹកសំណល់ពុលដោយគ្មានការចំរោះចូលសមុទ្រ និង
- សូមផ្តល់ជាសំណងករណីត្រីងាប់ដែលបណ្តាលមកពីការសាងសង់គម្រោងនេះ។

ច) សន្និដ្ឋានលើមតិយោបល់របស់ប្រជានេសាទចំពោះគម្រោង

តាមរយៈការសិក្សាលើធនធានវារីសត្វរបស់ប្រជានេសាទនៅក្នុងតំបន់អង្គេតរបស់គម្រោង យើងអាចធ្វើការសន្និដ្ឋានបានថា គម្រោងនេះ គឺមិនមានផលប៉ះពាល់សកម្មភាពចិញ្ចឹមជីវិតប្រចាំថ្ងៃរបស់ពួកគាត់ឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការចិញ្ចឹមត្រីតាមបែ អាចនឹងរងផលប៉ះពាល់ដោយសារគម្រោងនៅដំណាក់កាលសាងសង់។ បញ្ហានេះ គួរត្រូវបានពិចារណាដោយម្ចាស់គម្រោង។ ក្នុងករណីមានការប៉ះពាល់ ការផ្តល់សំណងដែលអាចទទួលយកបាន គួរត្រូវបានធ្វើឡើង។ ជារួម ប្រជានេសាទ បានសម្តែងការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងដល់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។

៥.១.២.៥ តំបន់ការពារធម្មជាតិ

តំបន់ការពារធម្មជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចាប់ផ្តើមបង្កើតឡើងចំនួន ២៣ តំបន់តាមព្រះរាជក្រឹត្យចុះថ្ងៃទី ០១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៣ ដែលមានផ្ទៃដីប្រមាណ ៣,២ លានហិកតា ស្មើនឹង ១៧% នៃផ្ទៃប្រទេស។ បន្ទាប់មក មានតំបន់រ៉ាមសារស្ទឹងត្រែងចំនួន១ តំបន់ព្រៃការពារ និងតំបន់អភិរក្សចំនួន ១៣ ត្រូវបានបង្កើតឡើង។ តាមរយៈកំណែទម្រង់ស៊ីជម្រៅនៅក្នុងវិស័យបរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិ

នៅឆ្នាំ២០១៦ ផ្ទៃដីតំបន់ការពារធម្មជាតិ បានកើនឡើងដល់ប្រមាណ ៥,៩ លានហិកតា តាមរយៈការផ្ទេរតំបន់ព្រៃការពារ និងតំបន់អភិរក្សចំនួន ១៣ ពីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ មកក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងការបង្កើតតំបន់ការពារធម្មជាតិថ្មី មានចំនួន ៨ កន្លែង។ នៅក្នុងឆ្នាំ២០១៧ រាជរដ្ឋាភិបាល បានសម្រេចបង្កើតរបៀបអភិរក្សដីវចម្រុះ និងតំបន់ការពារធម្មជាតិថ្នាក់ខេត្តមួយចំនួនបន្ថែមទៀត ដែលបច្ចុប្បន្នព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមានផ្ទៃដីការពារសរុបប្រមាណ ៧,៤ លានហិកតា ស្មើនឹង ៤០.៥% នៃផ្ទៃប្រទេស (រូបភាពទី៥.១៩)។

នៅចម្ងាយប្រហែល ២៦ គ.ម ពីទីតាំងគម្រោង មានឧទ្យានជាតិរាម ដែលជាតំបន់ត្រូវការពារ និងអភក្ស។ ជាងនេះទៅទៀត ក៏មានតំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាងក្បាលធាយដែលមានចម្ងាយប្រហែល ១៨ គ.ម ពីទីតាំងគម្រោងផងដែរ។ ទោះបីជាយ៉ាងនេះក៏ដោយ គ្មានតំបន់ការពារធម្មជាតិណាមួយនៅជុំវិញ និងនៅក្បែរតំបន់គម្រោងឡើយ។

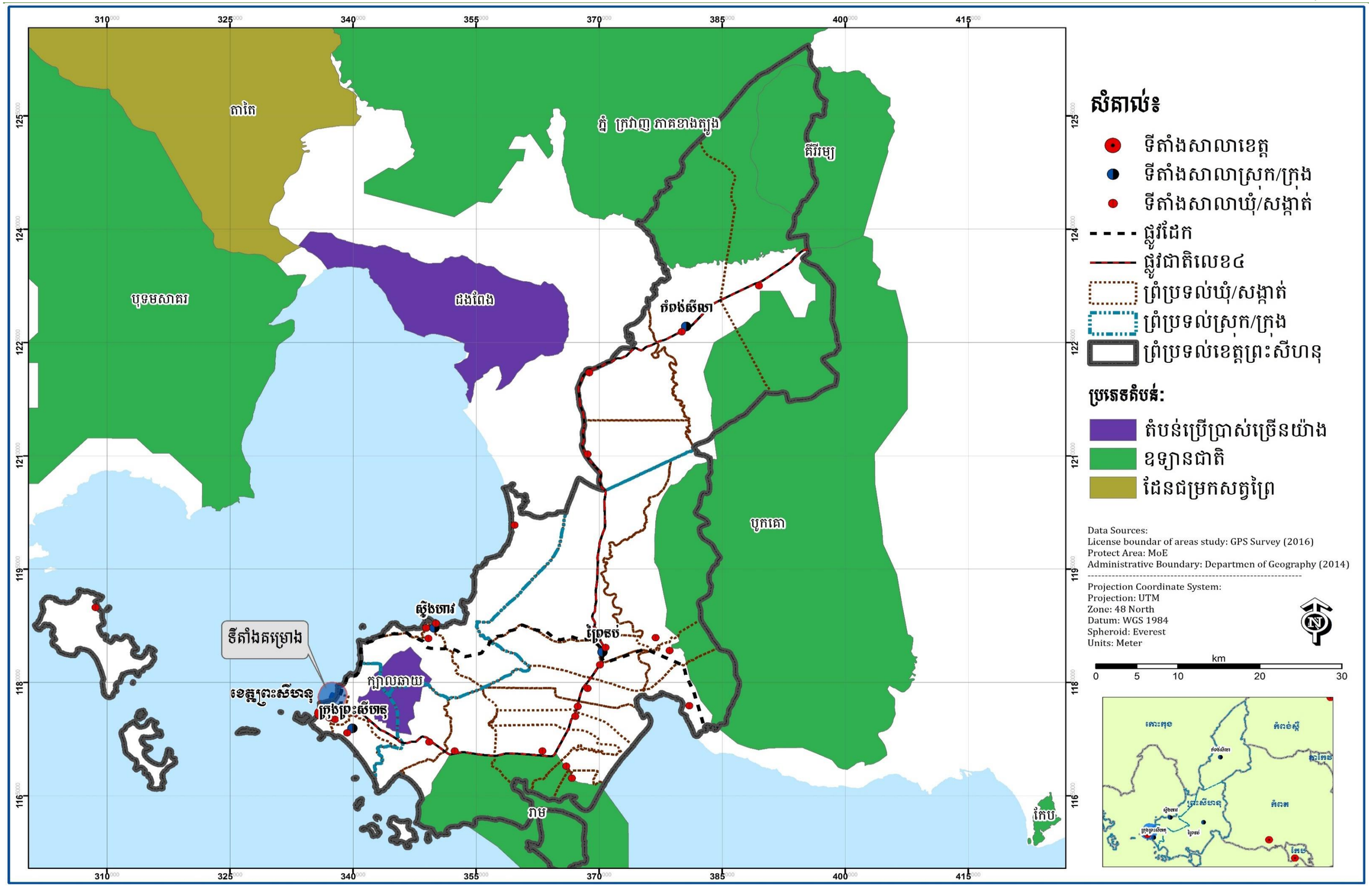
កូដ (code)	ឈ្មោះតំបន់ការពារ (Name of Protected Areas)		ផ្ទៃដី (ហ.ត) (Area in Ha.)
	ឧទ្យានជាតិ	**National Park**	
1	ព្រះសុវត្ថិ-កុសមៈ (គិរីរម្យ)	KIRIROM	35,232
2	ព្រះមុនីវង្ស (បូកគោ)	BOKOR	154,458
3	កែប	KEP	1,152
4	ព្រះសីហនុ (រាម)	REAM	32,401
5	បុទុមសាគរ	BOTUM SAKOR	183,408
6	ព្រះជ័យវ៉ើន-នពន្ធម (ភ្នំគូលែន)	PHNOM KULEN	37,373
7	រ៉ាវ៉ះជ័យ	VIRACHEY	334,173
8	វ៉ឺនសៃ-សៀមប៉ាង	VEOUN SAI-SIEM PANG	57,469
9	ក្រវាញកណ្ដាល	CENTRAL CARDAMOM	401,313
10	អូយ៉ាដាវ	OYADAO	101,348
11	ជួរភ្នំក្រវាញខាងត្បូង	SOUTHERN CARDAMOM	410,392
12	កោះរុង	KOH RONG	2,517
	ដែនជម្រកសត្វព្រៃ	**Wildlife Sanctuary**	
13	ភ្នំឱរ៉ាល់	PHNOM AURAL	255,036
14	ពាមក្រសោប	PEAM KROSOP	25,897
15	ភ្នំសំកុស	PHNOM SAMKOS	332,566
16	រនាមឌួនសំ	RONIEM DUANSOM	40,021
17	គូលែន-ព្រហ្មទេព	KULEN-PROMTEP	402,500
18	បឹងម៉ែរ	BOEUNG PER	249,694
19	លំផាត់	LOMPHAT	250,000
20	ភ្នំព្រិច	PHNOM PRICH	222,500
21	ណាមល្យៀរ	NAM LYR	47,500
22	ស្នួល	SNOUL	75,335
23	ព្រៃឡង់	PREY LANG	431,683
24	ព្រះការ	PREAH ROKA	90,361
25	សៀមប៉ាងខាងលិច	WESTERN SIEMPANG	65,389
26	ឆែប	CHHAEB	190,027
27	តាតៃ	TA TAI	144,275
28	កែវសីមា	KEO SEIMA	292,690
29	ស្រែពក	SRE POK	372,971
30	សៀមប៉ាង	SIEM PANG	66,932
	តំបន់ការពារទេសភាព	**Protected Landscape**	
31	អង្គរ	ANGKOR	10,800
32	បន្ទាយឆ្មារ	BANTEAY CHHMAR	81,200
33	ព្រះវិហារ	PREAH VIHEA	5,000
34	អន្លង់ព្រីង	AN LONG PRING	217
35	ទំនាបខាងជើងទន្លេសាប	NORTHERN TONLE SAP	31,159
36	បឹងព្រែកឡូ	BOEUNG PREK LPOV	8,305
37	អាងត្រពាំងធ្ម	ANG TRAPENG THMOR	12,650
38	បឹងព្រែកទប់	BOEUNG PREK TOB	16
	តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាង	**Multiple Use Area**	
39	ដងពែង	DONG PENG	27,700
40	សំឡូត	SAM LAUT	60,000
41	ទន្លេសាប	TONLE SAP	316,250
42	ពញាក្រែក	PONNHEA KREK	199
43	ព្រែកទឹកសាបក្ពាលតាយ	KBAL CHHAY	5,520
	តំបន់រ៉ាមសារ	**Ramsar**	
44	ស្ទឹងត្រែង	STUNG TRENG	14,600
	តំបន់បេតិកភណ្ឌធម្មជាតិ	**Natural Heritage**	
45	ភ្នំត្បែង	PHNOM TBEING	24,654

ប្រភពទិន្នន័យ៖
- ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាល ៖ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- តំបន់ការពារធម្មជាតិ ៖ ក្រសួងបរិស្ថាន
- ផ្លូវថ្នល់ ៖ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- តម្រុមនីធ្នាំ២០១៧ ៖ ក្រសួងបរិស្ថាន និងគណៈកម្មាធិការជាតិទន្លេមេគង្គកម្ពុជា

ខ្សែបន្ទាត់ព្រំដែនដែលមានក្នុងផែនទីនេះ កុំមានតម្លៃផ្លូវការជាអន្តរជាតិឡើយ

ផែនទី៥.៨ តំបន់ការពារនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

ប្រភព៖ ផែនទីបច្ចុប្បន្នភាពតំបន់ការពាររបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ឆ្នាំ២០១៧



ផែនទី៥.៩ តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាង តំបន់ឧទ្យានជាតិ និងតំបន់ដែនជំរកសត្វព្រៃនៅជុំវិញខេត្តព្រះសីហនុ

ប្រភព៖ ផែនទីបច្ចុប្បន្នភាពតំបន់ការពាររបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ឆ្នាំ២០១៧

៥.២ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

គោលបំណងនៃការសិក្សាលើធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គមលើ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេ-នំរ៉ូ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** គឺដើម្បីបង្ហាញពីស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ននៃជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលបាននឹងកំពុងរស់នៅក្នុងតំបន់អង្គេតរបស់គម្រោង។ នេះរួមបញ្ចូលស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច (មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូល) ការប្រើប្រាស់ទឹក ស្ថានភាពអនាម័យ ការប្រើប្រាស់ថាមពល ជាដើម នៅមុនពេលអនុវត្តគម្រោង។ ប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការអប់រំ សុខភាព និងសុខមាលភាពសាធារណៈ សម្បត្តិវប្បធម៌ និងសំណង់ ប្រវត្តិសាស្ត្រ និងតំបន់ទេសចរណ៍ ត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងផ្នែកនេះផងដែរ។ លទ្ធផលដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចនេះ អាចនឹងចាត់ទុកជាចំណុចគោល នៅមុនពេលអនុវត្តគម្រោង ហើយអាចនឹងត្រូវវាស់វែងក្រោយពេលប្រតិបត្តិការគម្រោង ប្រសិនបើគម្រោងមានផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ទៅលើមុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់សហគមន៍។ ការសិក្សាលើធនធានទាំងនេះ គឺមានសារៈសំខាន់ណាស់ដែលអាចឲ្យយើងដឹងថា តើការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ ឬ វត្តមានរបស់គម្រោងអាចនឹងទទួលរងផលប៉ះពាល់អ្វីខ្លះ ទាំងពេលបច្ចុប្បន្ន និងនាថ្ងៃអនាគត។ ប្រសិនបើហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានមានទំហំធំដល់ធនធានបរិស្ថាន គម្រោងអាចនឹងត្រូវមិនអនុញ្ញាត ឲ្យមានដំណើរការសាងសង់ឡើយ។ ប៉ុន្តែប្រសិនគម្រោងនេះ មានហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានតិចតួច ការរៀបចំនូវវិធានការកាត់បន្ថយនូវរាល់ហេតុប៉ះពាល់ឲ្យនៅត្រឹមកំរិតអប្បបរមាដែលអាចទទួលយកបាន នឹងត្រូវរៀបចំឡើង។

៥.២.១ ប្រជាសាស្ត្រ និងការតាំងទីលំនៅ

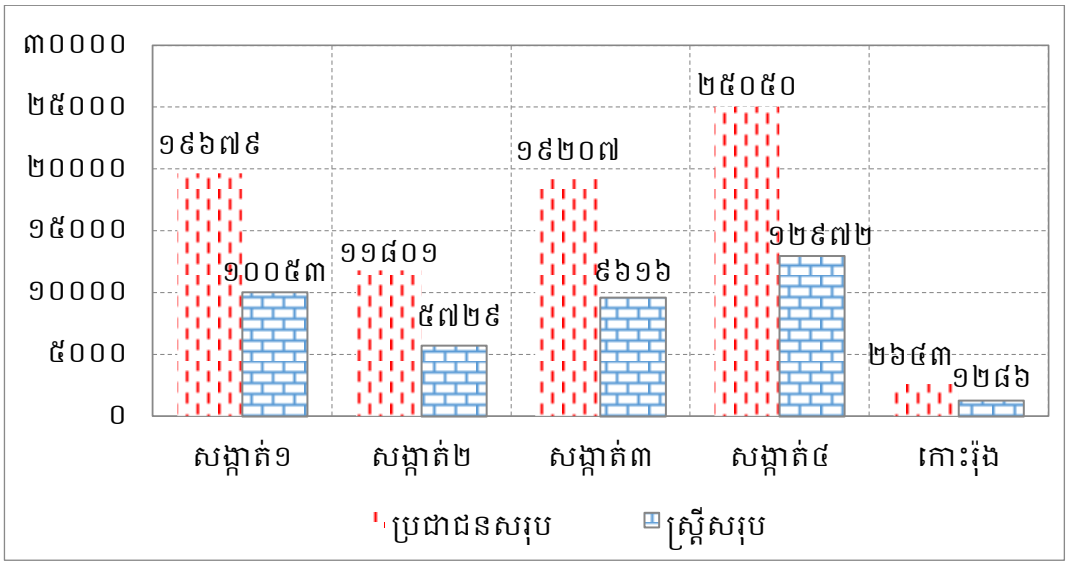
ខេត្តព្រះសីហនុមានផ្ទៃដីសរុប ២.៥៣៦,៦៨គម^{២} ស្រុក/ក្រុងចំនួន ០៤ ឃុំ/សង្កាត់ចំនួន ២៧ និងភូមិ/មណ្ឌលចំនួន ១១១ ហើយមានគ្រួសារសរុបចំនួន ៤៥.០៦៦ និងមានប្រជាពលរដ្ឋសរុប ២១១.៥២៦ នាក់។ ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ មានចំនួនគ្រួសារសរុប ១៧.២៥០ និងមានប្រជាពលរដ្ឋសរុប ៧៨.៣៨០នាក់ (ស្ថិតិមន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥)។ លក្ខណៈរួម នៃប្រជាសាស្ត្រគឺមានដូចក្នុងតារាងទី៥.១៨។ ស្ថិតិប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមសង្កាត់នីមួយៗនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ គឺមានបង្ហាញដូចក្នុងក្រាហ្វិកទី៥.១០។ ចំណែកឯស្ថិតិប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងមណ្ឌលនីមួយៗក្នុងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង មានលម្អិតដូចក្នុងតារាងទី៥.១៩។

ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ សំណាកប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ ក្នុងបណ្តាមណ្ឌល និងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្គេតរបស់គម្រោង ត្រូវបានជ្រើសរើសសម្រាប់ការសិក្សាពីសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម។

តារាងទី៥.១៨ លក្ខណៈរួមនៃប្រជាសាស្ត្រក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ	ឆ្នាំ		
	២០១៣	២០១៤	២០១៥
ចំនួនគ្រួសារ	១៧.០០៣	១៨.០៣៤	១៧.២៥០
ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋសរុប (នាក់)	៧៧.៦៥៧	៨២.០៤៨	៧៨.៣៨០
អត្រាកំនើនប្រចាំឆ្នាំ (%)	៣,២	៥,៧	-៤,៥
សរុបស្រី	៣៩.៥៥៤	៤១.៩៤២	៣៩.៦៥៦
ផលធៀបស្រីក្នុងប្រុស១០០នាក់	១០៣,៨	១០៤,៦	១០២,៤
ភាគរយស្ត្រីជាមេគ្រួសារ (%)	១០,៨	១៣,៩	១៣,២
ទំហំគ្រួសារជាមធ្យម (នាក់/គ្រួសារ)	៤,៦	៤,៥	៤,៥
ចំនួនមនុស្សអាយុ០-១៧ឆ្នាំ	២៨.៣០៧	៣០.៥៦១	២៤.៦១៧
ចំនួនមនុស្សអាយុ១៨-៦០ឆ្នាំ	៤៤.៩០១	៤៦.៦៥៩	៤៨.៦៦៥
ចំនួនមនុស្សអាយុ៦១ឆ្នាំឡើង	៤.៤៤៩	៤.៨២៨	៥.០៩៨

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦



ក្រាហ្វិកទី៥.១០ ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋតាមសង្កាត់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.១៩ ស្ថិតិប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិនីមួយៗពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង

សង្កាត់	ភូមិ	ចំនួនគ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋសរុប	
			ស្រី	ប្រុស
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	២.១០២	៤.៥៦៤	៤.៥៧១
សង្កាត់១	ភូមិ៣	២.៥៣៧	៥.៧៣៥	៥.៥២២
សរុប		៤.៦៣៩	១០.២៩៩	១០.០៩៣

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៥

តារាងទី៥.២០ ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋតាមក្រុមនៅតាមភូមិក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋ	
				សរុប	ស្រី
សង្កាត់៣	ភូមិ៣	ក្រុមទី១	២៥	១២៥	៦៦
		ក្រុមទី២	១១	៤៩	២៥
		ក្រុមទី៣	១៩	៨១	៣៩
		ក្រុមទី៤	៥៤	២១៧	១១១
		ក្រុមទី៥	៣១	១៤៣	៦៣
		ក្រុមទី៦	៦៧	២៦៨	១៣៧
		ក្រុមទី៧	៩៨	៤៥៣	២៣៥
		ក្រុមទី៨	១១៧	៤៩៨	២៥២
		ក្រុមទី៩	៧៩	៣៦៥	១៧៩
		ក្រុមទី១០	៩៣	៤១៥	២២០
		ក្រុមទី១១	៧៣	៣០៨	១៦០
		ក្រុមទី១២	៩៥	៤០៤	២០៧
		ក្រុមទី១៣	១២៣	៥០០	២៥៣
		ក្រុមទី៣១	៤៥២	១.៧១៩	៨២៩
សង្កាត់១	ភូមិ៣	ក្រុមទី១១	២៨	១១៦	៦៧
		ក្រុមទី២០	៤០	២១៧	១០៣
		ក្រុមទី២១	២៧	១០៧	៥០
		ក្រុមទី២២	៤៩	២០១	១០៧
		ក្រុមទី២៣	៣៣	១៤៨	៨៤
		ក្រុមទី២៤	៤៥	១៩១	១០២

សង្កាត់	ភូមិ	ក្រុម	គ្រួសារសរុប	ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋ	
				សរុប	ស្រី
		ក្រុមទី២៥	៥១	២២៩	១២៣
		ក្រុមទី២៦	៤០	១៨៨	៩២
		ក្រុមទី២៧	៤២	១៩០	៨៤
		ក្រុមទី២៨	៤០	១៧៧	៨០
		ក្រុមទី២៩	១៦	៦៥	២៩
		ក្រុមទី៣០	១៣	៥០	២១
		ក្រុមទី៣១	៤៣	១៨៩	៩៥
		ក្រុមទី៣៤	៤២	១៧៣	៨៧
សរុប			**១.៨៤៦**	**៧.៧៨៦**	**៣.៩០០**

ប្រភព៖ ទិន្នន័យមណ្ឌលៗ សង្កាត់១ និងទិន្នន័យមណ្ឌលៗ សង្កាត់៣ ឆ្នាំ២០១៦

៥.២.២ ប្រពៃណី និងសាសនា

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសង្កាត់៣ និងសង្កាត់១ មានភាគច្រើនលើសលុបជាជនជាតិខ្មែរ។ ហេតុនេះ ព្រះពុទ្ធសាសនា គឺជាសាសនាចំបង។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ក្នុងចំណោមប្រជាពលរដ្ឋដែលបានសម្ភាសន៍ទាំងអស់មាន ៩២,៤% ជាជនជាតិខ្មែរ ៦,៧% ជាជនជាតិវៀតណាម និង ០,៩% ជាជនជាតិចាមដែលក្នុងនោះមាន ៩៧,៦% កាន់ព្រះពុទ្ធសាសនា និង ២,៩% កាន់សាសនាដ៏ទៃទៀត។

៥.២.៣ ព័ត៌មានទូទៅពីអ្នកផ្តល់ចំលើយតប

ក្នុងចំណោមប្រជាពលរដ្ឋ ៣២៩ គ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍ មានជាង ៩២ ភាគរយ គឺជាមេ-គ្រួសារ និងប្តី/ប្រពន្ធរបស់មេគ្រួសារ។ ក្រៅពីនោះ គឺជាកូនប្រុស/ស្រីរបស់មេគ្រួសារ។ ប្រជាពលរដ្ឋទាំងអស់នេះ មានអាយុពី ១៧ ដល់ ៧៧ ឆ្នាំ និងមានស្រី ២៤០ នាក់ ឬ៧២,៩%។ ពួកគាត់ភាគច្រើន មានកំរិតវប្បធម៌ពីបឋមសិក្សា ដល់វិទ្យាល័យ និងមាន ១៩,១ ភាគរយ ទៀត មិនធ្លាប់បានចូលរៀន ឡើយ។ សមាជិកគ្រួសារ មានពី៣ ដល់១៥នាក់/គ្រួសារ ដែលជាមធ្យមមាន ៥នាក់/គ្រួសារ។

ទ្រព្យសម្បត្តិដែលគ្រួសារភាគច្រើនមាន គឺម៉ូតូ កង់ ទូក រថយន្ត ទូរទស្សន៍ ម៉ាស៊ីនចាក់ឌីវីឌី ឬ វីស៊ីឌី កង្ហារ ទូរទឹកកក ម៉ាស៊ីនប៉ូមទឹក ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ ម៉ាស៊ីនដេរ និងម៉ាស៊ីនប៉ោកសំលៀកបំពាក់។ ចំណែកឯការចិញ្ចឹមសត្វវិញ ប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមច្រើនជាងគេ គឺមាន់ទា ដោយមានចាប់ពី ២០ ទៅ ១០០ ក្បាល។ បន្ទាប់មក ការចិញ្ចឹមជ្រូកដោយមានចាប់ពី ៧ ទៅ ១០ ក្បាល និងមានប្រជាពលរដ្ឋតែមួយគ្រួសារតែប៉ុណ្ណោះបានចិញ្ចឹមសត្វគោដែលរហូតដល់ ៦០ ក្បាល។

៥.២.៤ ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច

ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចដែលលើកមកនិយាយនៅទីនេះ គឺសំដៅលើមុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់គម្រោង។ មុខរបរ គឺជាប្រភពនៃប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ទ្រទ្រង់សេដ្ឋកិច្ចគ្រួសារ។ ជាទូទៅ ប្រភពចំណូលកាន់តែច្រើន នោះសេដ្ឋកិច្ចគ្រួសារក៏មានលក្ខណៈកាន់តែរឹងមាំផងដែរ។

៥.២.៤.១ ស្ថានភាពមុខរបរ

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុទាំងមូល ភាគច្រើនជាអ្នកបំរើការងារផ្នែកសេវាកម្ម (មុខរបរចំបង និងបន្ទាប់បន្សំ) ដែលមានលម្អិតដូចមានក្នុងតារាងទី៥.២១ និងទី៥.២២។

តារាងទី៥.២១ មុខរបរចំបងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ		២០១៣	២០១៤	២០១៥	
		ភាគរយ	ភាគរយ	ភាគរយ	ចំនួនមនុស្ស
មនុស្សបំរើការក្នុងផ្នែកសេវាកម្ម		៨៩,៤	៨៩,១	៩០,១	៤១.៦៧៥
ក្នុងនោះ	លក់ដូរ និងជំនួញ	២៩,៦	២៨,៨	២៧,៣	១២.៦២៨
	ជាងជួសជុល	១,៥	១,៩	២,១	៩៧២
	ផ្នែកដឹកជញ្ជូន	៧,៩	៧,០	៧,៤	៣.៤២២
	ស៊ីឈ្នួលក្នុងវិស័យកសិកម្ម/សំណង់	១០,៩	១២,២	១១,៩	៥.៥០៤
	វិស័យឯកជន (កម្មកររោងចក្រ បុគ្គលិកអង្គការ)	២៧,០	២៦,៦	៣០,៧	១៤.២០០
	មន្ត្រីរាជការ	១២,៤	១២,៥	១០,៧	៤.៩៤៩

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.២២ មុខរបរបន្ទាប់បន្សំរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ	២០១៣	២០១៤	២០១៥	២០១៥ (នាក់)
% អ្នកមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកកសិកម្ម	២០,២	១៨,៩	៣២,០	១.៥៩៣
% ស្រីមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកកសិកម្ម	៧,៩	៨,៣	១៣,៥	៦៧៣
%អ្នកមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកសិប្បកម្ម	២,៤	៥,២	៥,៦	២៧៩
%ស្រីមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកសិប្បកម្ម	០,៩	២,៩	១,៧	៨៧
%អ្នកមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកសេវាកម្ម	៧៧,៤	៧៥,៩	៦២,៤	៣.១០៨
%ស្រីមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំផ្នែកសេវាកម្ម	៣១,៩	៣០,៩	២៥,១	១.២៥០

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

ដូចគ្នានេះដែរ ក្នុងចំណោមប្រជាពលរដ្ឋ ៣២៩ គ្រួសារ ដែលបានសម្ភាសន៍ ភាគច្រើនក៏ជាអ្នកបំរើការងារក្នុងផ្នែកសេវាកម្ម។ លើសពីនេះទៅទៀត ការសិក្សានេះ ក៏បានផ្តោតទៅលើមុខរបរបន្ទាប់-បន្សំរបស់ប្រជាពលរដ្ឋផងដែរ។ ជាលទ្ធផល ក្នុងចំណោមគ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍គឺមានតែ ៧៣ គ្រួសារ ដែលមានមុខរបរបន្ទាប់បន្សំ។ ទាំងមុខរបរចំបង និងបន្ទាប់បន្សំ គឺមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី ៥.២៣។

តារាងទី៥.២៣ មុខរបរសំខាន់របស់មេគ្រួសារក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង

ល.រ	ពិពណ៌នា	អ្នកផ្តល់ចំលើយ	ភាគរយ (%)	ល.រ	ពិពណ៌នា	អ្នកផ្តល់ចំលើយ	ភាគរយ (%)
មុខរបរចំបង				មុខរបរបន្ទាប់បន្សំ			
១	អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	៩៤	៣០,៣	១	អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	២០	២៧,៤
២	អ្នកនេសាទ	៥១	១៦,៥	២	អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	១១	១៥,១
៣	បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនឯកជន	៣២	១០,៣	៣	មន្ត្រីរាជការ	៩	១២,៣
៤	កម្មករនេសាទ	៣៦	១១,៧	៤	កម្មកររោងចក្រ	៤	៥,៥
៥	អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	២៦	៨,៤	៥	កម្មករសំណង់	៤	៥,៥
៦	មន្ត្រីរាជការ	២៤	៧,៨	៦	បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុន	៣	៤,១
៧	កម្មករសំណង់	១៩	៦,១	៧	អ្នកជំនួញ	២	២,៧
៨	កម្មកររោងចក្រ	៨	២,៦	៨	ជាងជួសជុល	២	២,៧
៩	បុគ្គលិកអង្គការ	៤	១,៣	៩	កម្មករនេសាទ	១	១,៤
១០	ជាងជួសជុល	៤	១,៣	១០	មុខរបរផ្សេងៗ	១៧	២៣,៣
១១	អ្នកជំនួញ	៧	២,២	សរុប		៧៣	១០០
១២	មុខរបរផ្សេងៗ	៥	១,៥				
សរុប		៣១០	១០០				

ប្រភព៖ ការអង្កេតលើប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតគម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

៥.២.៤.២ ប្រាក់ចំណូល និងចំណាយ

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការសិក្សា បានបង្ហាញថា ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងអាចរកប្រាក់ចំណូលបានទៅតាមប្រភេទមុខរបរផ្សេងៗគ្នា។ ប្រភពប្រាក់ចំណូលដែលខ្ពស់ជាងគេនោះគឺមុខរបរអ្នកនេសាទ (១៥០ - ៣.០០០ ដុល្លារ/ខែ)។ ក្នុងចំណោម ៣២៩ គ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍ ចំណូលសរុបជាមធ្យមក្នុង១គ្រួសារមាន ១.៦០០.០០០ រៀល ឬ ៤០០ ដុល្លារ/ខែ។ ចំណែកឯការចំណាយសរុបក្នុងមួយគ្រួសារជាមធ្យមគឺ ១.០០០.០០០ រៀល ឬ ២៥០ ដុល្លារ/ខែ។ ចំណូលទៅតាមប្រភេទមុខរបរផ្សេងៗទៀត គឺមានបង្ហាញដូចក្នុងតារាងទី៥.២៤។

តារាងទី៥.២៤ ប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅតាមប្រភេទមុខរបរ

មុខរបរ	ចំនួនអ្នកឆ្លើយតប	ប្រាក់ចំណូលប្រចាំខែ	
		រៀល	ដុល្លារ
អ្នកលក់ដូរខ្នាតតូច	៩៤	៦០០.០០០-៦.០០០.០០០	១៥០-១.៥០០
អ្នកនេសាទ	៥១	៦០០.០០០-១២.០០០.០០០	១៥០-៣.០០០
បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនឯកជន	៣២	៦០០.០០០-៦.០០០.០០០	១៥០-១.៥០០
កម្មករនេសាទ	៣៦	៥២០.០០០-៤.០០០.០០០	១៣០-១.០០០
អ្នករត់ម៉ូតូឌុប	២៦	៦០០.០០០-៣.០០០.០០០	១៥០-៧៥០
មន្ត្រីរាជការ	២៤	៥០០.០០០-១.១០០.០០០	១២៥-២៧៥
កម្មករសំណង់	១៩	៥០០.០០០-២.០០០.០០០	១២៥-៥០០
កម្មកររោងចក្រ	៨	៤០០.០០០-១.២០០.០០០	១០០-៣០០
បុគ្គលិកអង្គការ	៤	៨០០.០០០-២.៨០០.០០០	២០០-៧០០
ជាងដួសដុល	៤	៤០០.០០០-២.៤០០.០០០	១០០-៦០០
អ្នកជំនួញ	៧	៣.០០០.០០០-៦.០០០.០០០	៧៥០-១.៥០០
មុខរបរផ្សេងៗ	៥	៥០០.០០០-៦.០០០.០០០	១២៥-១.៥០០
សរុប	៣១០	-	-
ចំណូលសរុបជាមធ្យម/គ្រួសារ		១.៦០០.០០០	៤០០

ប្រភព៖ ការចុះធ្វើអង្កេតជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនៅក្បែរតំបន់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

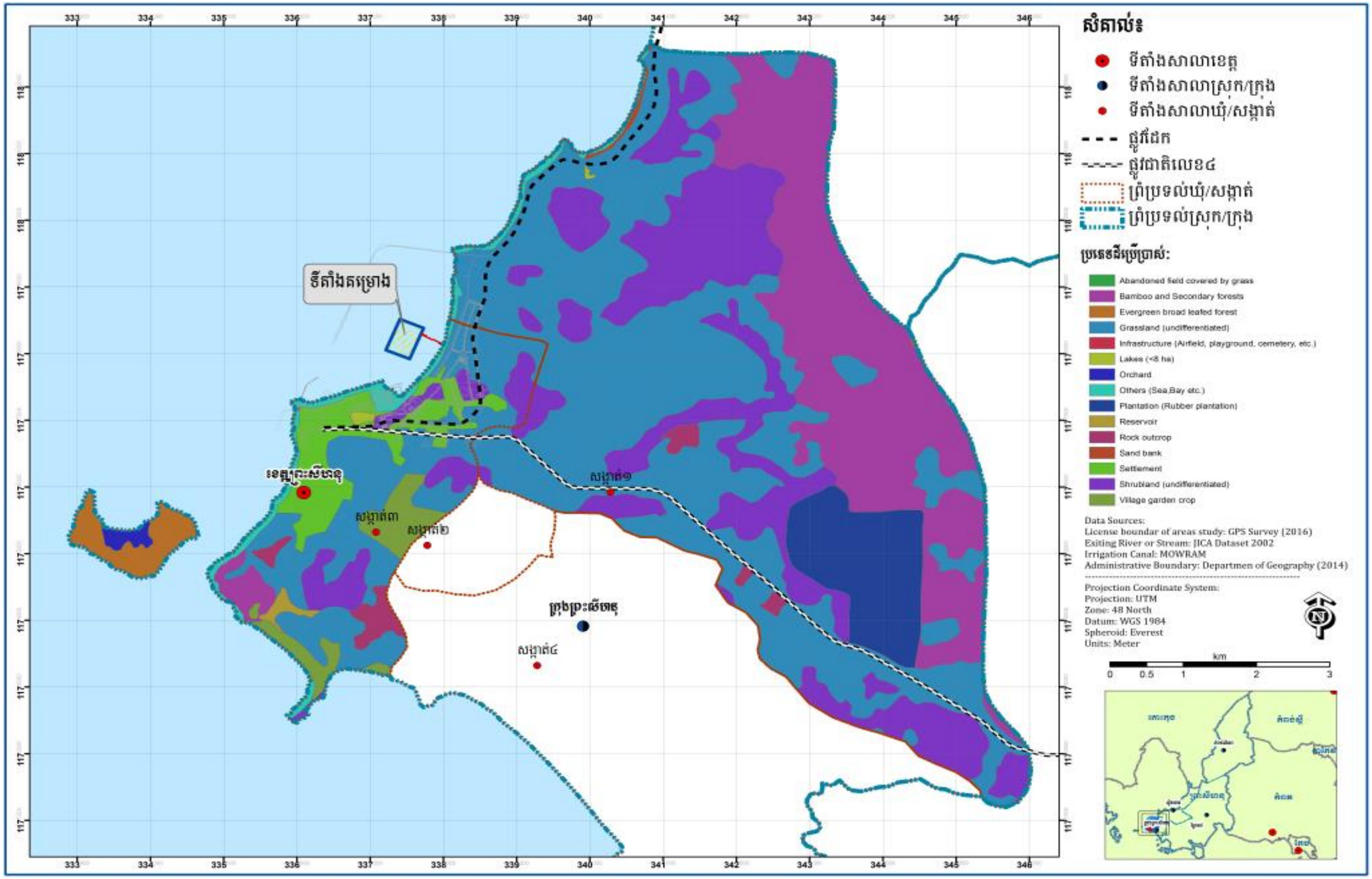
៥.២.៥ អត្រានៃភាពក្រីក្រ

គិតត្រឹមឆ្នាំ២០១៥ អត្រានៃភាពក្រីក្រនៅកម្ពុជាមាន ១៨,៧៦%។ នៅខេត្តព្រះសីហនុ អត្រានៃភាពក្រីក្រមាន ១៤,០២% ក្នុងនោះអត្រានៃភាពក្រីក្រសម្រាប់ក្រុងព្រះសីហនុ មាន ៨,៤៩% ។ នៅក្នុងសង្កាត់១ អត្រានៃភាពក្រីក្រមាន ៤,០៧% ចំណែកឯនៅក្នុងសង្កាត់៣ អត្រានៃភាពក្រីក្រមាន ៤,៤៤% (ក្រសួងផែនការ ឆ្នាំ២០១៥)។

៥.២.៦ ការប្រើប្រាស់ដី

យោងតាមទិន្នន័យរបស់មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា នៅក្នុងសង្កាត់លេខ១ មានផ្ទៃដីទំហំ ៤.៥៥២ហិកតា និងសង្កាត់លេខ៣ មានផ្ទៃដីទំហំ ១.៣២៣ ហិកតា។ ផ្ទៃដីសង្កាត់ទាំងពីរនេះ គឺពុំបានបែងចែកទៅលើប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដីឡើយ។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ការប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការងារធ្វើស្រែចំការ ពុំត្រូវបានសង្កេតឃើញឡើយនៅសង្កាត់ទាំងពីរនេះ។

យោងតាមប្រភេទផែនទីការប្រើប្រាស់ដីរបស់ JICA ឆ្នាំ២០០២ បានបង្ហាញថា ប្រភេទដីក្នុងសង្កាត់១ និងសង្កាត់៣ ភាគច្រើនជាប្រភេទ វាលស្មៅ ព្រៃគុម្ពោត ព្រៃឬស្សី និងព្រៃតូចៗបន្ទាប់បន្សំ (រូបភាពទី៥.២១)។ ប្រភេទ និងទំហំនៃការប្រើប្រាស់ដីរបស់សង្កាត់១ និងសង្កាត់៣ មានបង្ហាញដូចក្នុងតារាងទី៥.២៣។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា តាំងពីឆ្នាំ២០០៣ មក ផែនទីការប្រើប្រាស់ដីមិនទាន់ត្រូវបានគេធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនៅឡើយទេ។ បច្ចុប្បន្ន ប្រភេទដីក្នុងសង្កាត់ទាំងពីរនេះ បាននឹងកំពុងក្លាយទៅតំបន់អភិវឌ្ឍន៍។ តាមការសម្ភាសន៍ប្រជាពលរដ្ឋ ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថា ដីលំនៅដ្ឋានរបស់ពួកគាត់មានជាមធ្យម ៧០ម^{២}/គ្រួសារ និងដីចំការមានចាប់ពី ០,០១ ដល់ ១ ហ.ត/គ្រួសារ និងគិតជាមធ្យមមាន ០,១១ហ.ត/គ្រួសារ។ ដីលំនៅដ្ឋាន និងដីចំការរបស់ពួកគាត់មួយចំនួនតូច គឺមានឯកសារបញ្ជាក់កម្មសិទ្ធិច្បាស់លាស់។



ផែនទី៥.១០ ផែនទីការប្រើប្រាស់ដីរបស់សង្កាត់១ និងសង្កាត់៣ ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

ប្រភព៖ ផែនទីJICA ឆ្នាំ២០០២

តារាងទី៥.២៥ ប្រភេទ និងទំហំដីប្រើប្រាស់របស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

ល.រ	ឈ្មោះប្រភេទដី	សង្កាត់១ (ហ.ត)	សង្កាត់៣ (ហ.ត)
១	ដីលំនៅដ្ឋាន	-	២០៩,០៩
២	ដីវាលដែលបានគេបោះបង់ចោលគ្របដណ្ដប់ដោយស្មៅ	០,០៧	-
៣	ព្រៃឈើដែលមានស្លឹកពណ៌បៃតងពេញមួយឆ្នាំ	០,៨៣	៩១,១១
៤	ព្រៃឬស្សី និងព្រៃតូចៗបន្ទាប់បន្សំ	១.១៣៤,៧០	៤៣,៨៩
៥	ផ្នែរខ្សាច់	៨,១	០,៦២
៦	វាលស្មៅ	២.០៤២,១៨	៥០៦,១៦
៧	ព្រៃគុម្ពោត	១.០២៨,៥៥	១៥១,៣២
៨	ផ្ទៃទឹកសាប	១,៤៥	១៨,៩៩
៩	ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ	០,០២	០,៣៥
១០	ផ្ទៃថ្ម	២៧,៤៣	៤៣,៣៩
១១	ចំការកៅស៊ូ	៣២៤,០៥	-
១២	ច្ការដំណាំក្នុងភូមិ	-	១១២,៦៦
១៣	ដំណាំឈើហូបផ្លែ	-	២៣,១៨
១៤	ផ្សេងៗទៀត (សមុទ្រ ឈូងសមុទ្រ)	៣២,៤៧	១៥៦,០២

ប្រភព៖ ទិន្នន័យ JICA ឆ្នាំ២០០២

៥.២.៧ ការប្រើប្រាស់ទឹក និងអនាម័យ

៥.២.៧.១ ការប្រើប្រាស់ទឹក

គិតមកត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ បានប្រើប្រាស់ទឹកស្រះ អណ្ដូងស្នប់ អណ្ដូងចំរុះ និងអណ្ដូងដីក (តារាងទី៥.២៦)។ ចំណែកឯគ្រួសារដែលរស់នៅក្នុងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងវិញ ភាគច្រើនបានប្រើទឹកពីរដ្ឋាការទឹកក្រុងព្រះសីហនុ អណ្ដូងស្នប់ អណ្ដូងចំរុះ អណ្ដូងដីក ទឹកស្រះ និងទឹកត្រពាំង (តារាងទី៥.២៧)។ ចំពោះអនាម័យនៃការទទួលទានទឹកចាប់ពីឆ្នាំ២០១៣មក ស្ថានភាពទទួលទានទឹកស្អាតនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ គឺមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរឡើង (តារាងទី៥.២៨) ហើយគ្រួសារដែលមានទំលាប់ទទួលទានទឹកស្អាតនៅតាមបណ្ដាសង្កាត់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុមានបង្ហាញដូចក្នុងក្រាហ្វិកទី៥.១១។

តារាងទី៥.២៦ ប្រភពទឹកប្រើប្រាស់នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

ប្រភពទឹក	សរុបថ្នាក់ក្រុង		
	២០១៣	២០១៤	២០១៥
ចំនួនអណ្តូងស្នប់ អណ្តូងចំរុះដែលបានប្រើប្រាស់	១.១៩០	១.២១៨	១.១១៤
ចំនួនអណ្តូងជីកមានការការពារដែលបានប្រើប្រាស់	៥៥៤	៨២៣	៧៣០
ចំនួនអណ្តូងជីកគ្មានការការពារដែលបានប្រើប្រាស់	៥៧០	២៥០	២៤០
ចំនួនស្រះទឹកដែលបានប្រើប្រាស់	៣	៥	៥

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.២៧ គ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកតាមប្រភពនៃសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

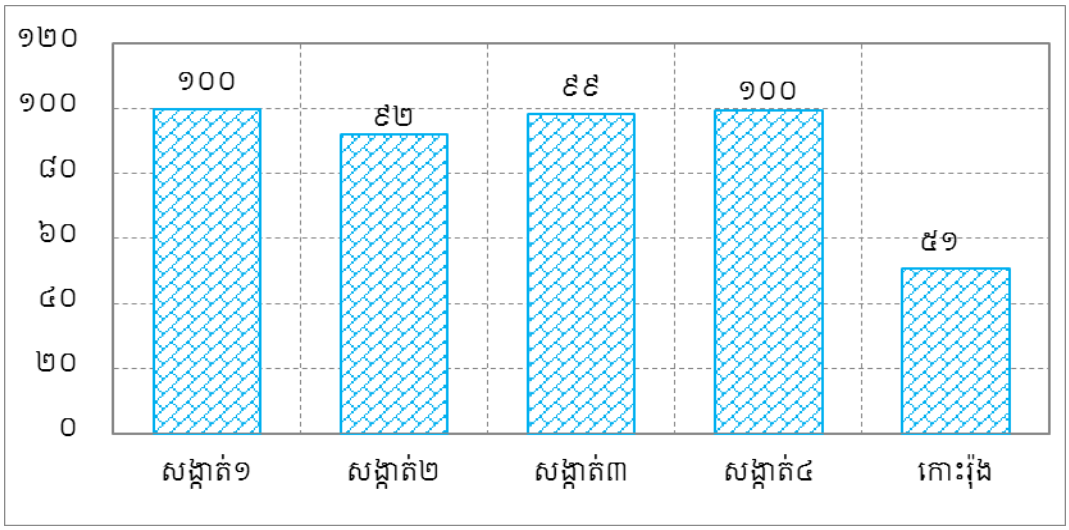
បរិយាយ	សរុបតាមសង្កាត់	
	សង្កាត់៣	សង្កាត់១
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកពីរដ្ឋាករទឹកក្រុងព្រះសីហនុ	៣.៩៥៦	១.៤៣០
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកអណ្តូងស្នប់ អណ្តូងចំរុះ	១៧៧	៥១៧
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកអណ្តូងជីកមានការការពារ	១៩០	៩៨១
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់ទឹកពីទឹកស្រះ	-	៩៤៦

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.២៨ អនាម័យនៃការទទួលទានទឹកក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ		២០១៣	២០១៤	២០១៥
សរុបគ្រួសារមានទំលាប់ទទួលទានទឹកស្អាត		១៦.០៤០	១៦.៤៥០	១៦.៦៤៣
ក្នុងនោះ	ទឹកម៉ាស៊ីន ឬទឹកបរិសុទ្ធ	១០.៥៣១	១១.៣៨៥	១១.៩៧៤
	ប្រើឧបករណ៍ចម្រោះទឹក	៩២៣	៨៨៩	៨៦១
	ដោយដាំទឹកឱ្យពុះ	៤.៥៨៦	៤.១៧៦	៣.៨០៨
ភាគរយគ្រួសារមានទំលាប់ទទួលទានទឹកស្អាត (%)		៩៤,៣	៩១,២	៩៦,៥

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦



ក្រាហ្វិកទី៥.១១ ភាគរយគ្រួសារមានទំលាប់ទទួលទានទឹកស្អាតតាមសង្កាត់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

ផ្អែកលើលទ្ធផលនៃការចុះអង្កេតជាមួយប្រជាជនចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថាប្រភពទឹកសម្រាប់ហូប ដាំស្ល និងដុសលាង/បោកគក់ គឺពុំសូវខុសគ្នាឡើយ។ ភាពខុសគ្នាបន្តិចបន្តួចនៅត្រង់ថាទឹកបរិសុទ្ធ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាជំនួយបន្ថែមសម្រាប់ការហូប និងដាំស្ល ដោយសារតែពួកគាត់គិតថាគុណភាពទឹកនេះ គឺមានលក្ខណៈល្អប្រសើរជាងប្រភពទឹកផ្សេងៗ ដែលពួកគាត់កំពុងតែប្រើប្រាស់។ ប្រជាជនភាគច្រើន អាចប្រើប្រាស់ទឹកពីប្រភពផ្សេងៗបានគ្រប់ខែទាំងអស់នៅក្នុងមួយឆ្នាំ។ ប្រភពទឹកនិងការប្រើប្រាស់មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៥.២៩។

តារាងទី៥.២៩ ប្រភពទឹកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ក្នុងគ្រួសារ

ការប្រើប្រាស់	ប្រភពទឹក			
	អណ្តូងលូ(%)	អណ្តូងស្នប់(%)	ទឹកស្អាត(%)	ទឹកបរិសុទ្ធ(%)
ផឹក	១១,៩	០,៣	២២,២	៦៥,៧
ដាំស្ល	១៨,៨	១,២	៧៤,៨	៥,២
ដុសលាង/បោកគក់	២០,៤	១,២	៧៨,៤	-

ប្រភព៖ ការចុះធ្វើអង្កេតជាមួយប្រជាជននៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦

ការប្រើប្រាស់ទឹករបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលបានសម្ភាសន៍ ក្នុងមួយគ្រួសារចំណាយជាមធ្យមអស់ ២៦.០០០ រៀល/ខែ។ ចំពោះអនាម័យនៃការទទួលទានទឹកវិញ គឺពុំទាន់មានលក្ខណៈពេញលេញនៅឡើយទេ ដោយក្នុងចំណោមគ្រួសារដែលបានសម្ភាសន៍មានតែ ២៣៣ ឬ ៧០,៨% មានទំលាប់ទទួលទានទឹកដាំពុះ និង គ្រួសារចំនួន ២៥ ឬ ៧,៦% មានជំងឺឆ្លងដោយសារទឹកក្នុងឆ្នាំ២០១៥។

៥.២.៧.២ អនាម័យមជ្ឈដ្ឋាន

ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុទាំងមូល ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យរបស់ប្រជាជន គឺមានលក្ខណៈកាន់តែល្អប្រសើរឡើងចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៣ (៩១,៦ ភាគរយ) ហើយបានបន្តកើនឡើងរហូតដល់ ៩៦,៣ ភាគរយ នៅឆ្នាំ២០១៥ (តារាងទី៥.៣០)។ តារាងទី៥.៣១ ពិពណ៌នាពីចំនួនគ្រួសារដែលមានបង្គន់អនាម័យប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង។

តារាងទី៥.៣០ ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ	២០១៣	២០១៤	២០១៥
ចំនួនគ្រួសារមានបង្គន់អនាម័យប្រើប្រាស់	១៥.៥៧៧	១៦.៨៧៥	១៦.៦១៩
%សរុបគ្រួសារមានបង្គន់អនាម័យប្រើប្រាស់	៩១,៦	៩៣,៦	៩៦,៣

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តារាងទី៥.៣១ ការប្រើប្រាស់បង្គន់អនាម័យរបស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង

បរិយាយ	សរុបតាមសង្កាត់					
	សង្កាត់៣			សង្កាត់១		
	២០១៣	២០១៤	២០១៥	២០១៣	២០១៤	២០១៥
ចំនួនគ្រួសារសរុប	៤.៣៧៧	៤.៤០៣	៤.៣២៣	៤.៤១១	៤.៤០៥	៤.៣៩១
ចំនួនបង្គន់អនាម័យសរុប	៤.០៦០	៤.១៦១	៤.៣២៣	៣.៦៥៩	៣.៩១១	៤.០៣៩
%គ្រួសារមានបង្គន់អនាម័យ	៩២,៨	៩៤,៥	១០០	៨៣,០	៨៨,៨	៩២,០

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

ម្យ៉ាងទៀត ផ្អែកលើលទ្ធផលដែលបានពីការចុះអង្កេតជាមួយប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញថា មានគ្រួសារចំនួន ២៨០ (៨៥,១%) មានបង្គន់អនាម័យប្រើ-ប្រាស់នៅគេហដ្ឋាន ក្នុងនោះមាន៩៦%ជាប្រភេទបង្គន់ចាក់ទឹក និង ៤% ជាប្រភេទបង្គន់ចុចទឹក។ ចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលមិនមានបង្គន់អនាម័យប្រើប្រាស់ ពួកគាត់បានបន្ទោបង់តាមបង្គន់របស់អ្នកជិតខាង និងបន្ទោរបង់ផ្ទាល់ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។

៥.២.៨ ការគ្រប់គ្រងសំណល់

ផ្អែកតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៣៦ អនក្រ.បក ស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំណង់រឹង គឺស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។ បន្ថែមលើនេះទៀត រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បានរៀបចំគោលការណ៍ណែនាំនៅក្នុងប្រកាសអន្តរក្រសួងមហាផ្ទៃ និងបរិស្ថាន ឆ្នាំ២០០៣ ដើម្បីធ្វើការផាកពិន័យទៅដល់ជន

ណាដែលបោះចោលសំរាមឥតមានសណ្តាប់ធ្នាប់។ មានសំណល់ច្រើនប្រភេទដែលកើតចេញពីប្រភពដោយឡែកពីគ្នា ដូចជាសំណល់តាមលំនៅដ្ឋាន សំណល់ឧស្សាហកម្ម និងសំណល់កសិកម្មជាដើម ដែលតំរូវឲ្យមានសេវាកម្មប្រមូលសំរាម។

នៅក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុន ស៊ិនទ្រី គឺជាក្រុមហ៊ុនទទួលសិទ្ធស្របច្បាប់ក្នុងការផ្តល់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមនេះ។

យោងទៅលើលទ្ធផលនៃការចុះអង្កេត ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦ ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ អង្កេតរបស់គម្រោងចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថា ប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ២៦ គ្រួសារ ទទួលបានសេវាប្រមូលសំណល់រឹង/សំរាមតាមលំនៅដ្ឋាន ដោយចំណាយជាមធ្យម ៤.០០០ រៀល/ខែ។ ចំពោះគ្រួសារដែលពុំទទួលបានសេវាប្រមូលសំណល់រឹង/សំរាម ការគ្រប់គ្រង់របស់ពួកគាត់ គឺធ្វើឡើងទៅតាមទំលាប់ មានដូចជា៖ ការដុតចោល ការកប់ក្នុងរណ្តៅនៅក្បែរៗផ្ទះ និងការចោលទៅក្រៅផ្ទះ។

៥.២.៩ ការប្រើប្រាស់ថាមពល

គិតមកត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ បានប្រើប្រាស់អគ្គិសនីចំនួន ១៣.៤៣៩ គ្រួសារ ឬ៩៨% បានប្រើប្រាស់អាគុយចំនួន ១០៤ គ្រួសារ ឬ០,៦% និងបានប្រើប្រាស់បន្ទះសូឡា ចំនួន ៥ គ្រួសារ។ ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធនៃតំបន់គម្រោង បានប្រើប្រាស់អគ្គិសនី និងអាគុយ។ ស្ថិតិនៃការប្រើប្រាស់ថាមពលនៅតាមបណ្តាសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធនឹងតំបន់គម្រោង គឺមានដូចក្នុងតារាងទី៥.៣២។

តារាងទី៥.៣២ ការប្រើប្រាស់ថាមពលរបស់សង្កាត់ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់គម្រោង

បរិយាយ	សរុបតាមសង្កាត់	
	សង្កាត់៣	សង្កាត់១
ចំនួនគ្រួសារសរុប	៤.៣២៣	៤.៣៩១
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនី	៤.២១៦	៤.២១៩
ចំនួនគ្រួសារប្រើប្រាស់អាគុយ	-	៤៥

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

តាមរយៈការសម្ភាសន៍ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ បានបង្ហាញថា ពួកគាត់ទាំងអស់បានប្រើប្រាស់អគ្គិសនីសម្រាប់បំភ្លឺក្នុងគេហដ្ឋាន ដែលមានតម្លៃពី ៦១០ ដល់ ៤.៥០០ រៀល/គីឡូវ៉ាត់ និងចំណាយជាមធ្យមមាន ៦០.០០០ រៀល/គ្រួសារ/ខែ។

ចំពោះប្រភពថាមពលសំខាន់សម្រាប់ការចម្អិនអាហារប្រចាំថ្ងៃ គឺភាគច្រើនប្រើហ្គាស និងធ្យូង។ ចំណែកឯអគ្គិសនី និងអុសវិញ ត្រូវបានគេប្រើប្រាស់បន្ទាប់បន្សំប៉ុណ្ណោះ។ ក្រៅពីអគ្គិសនី ចំណាយជាមធ្យមចំពោះថាមពលសម្រាប់ការចំអិនអាហារមាន ៤០.០០០ រៀល/គ្រួសារ/ខែ។

៥.២.១០ ប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍

ខេត្តព្រះសីហនុ ជាខេត្តដែលមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍សំបូរបែបមានដូចជា៖ ផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក និងផ្លូវអាកាស ដែលបាននឹងកំពុងដំណើរការយ៉ាងសកម្មសម្រាប់គាំទ្រដល់កិច្ចអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ទាំងនេះមាន៖

ប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់៖ មានពីរខ្សែ គឺផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវជាតិលេខ៤ អាចធ្វើដំណើរបានដែលក្នុងនោះផ្លូវជាតិលេខ៤ ភ្ជាប់ពីភ្នំពេញដល់ក្រុងព្រះសីហនុមានប្រវែង ២៣០ គ.ម។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើធ្វើដំណើរតាមផ្លូវជាតិលេខ៣ គឺមានប្រវែង២៦០គ.ម។ ផ្លូវខេត្ត មានប្រវែង ៤៤៣.៨ គ.ម។

តិរវិថីសម្តេចហ៊ុន សែន៖ តភ្ជាប់រង្វង់មូលឃុំអូរត្រេស ស្រុកស្ទឹងហាវ ដល់ផ្លូវជាតិលេខ៤ (ខាងមុខកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ) ដែលមានប្រវែង ១៩ គ.ម។

ផ្លូវរថភ្លើង៖ តភ្ជាប់ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តតាកែវ កំពត និងខេត្តព្រះសីហនុ ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គ.ម និងបានកសាងឡើងក្នុងចន្លោះឆ្នាំ១៩៦០ - ១៩៦៩ ដោយភ្ជាប់ពីភ្នំពេញទៅកាន់ខេត្ត ព្រះសីហនុ ដែលផ្លូវដែកនេះ បានរងនូវការខូចខាតក្នុងកំឡុងសង្គ្រាមស៊ីវិល និងបានទទួលជំនួយពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី និងរដ្ឋាភិបាលអូស្ត្រាលីសម្រាប់ការស្តារឡើងវិញ។ ផ្លូវនេះ បានចាប់ដំណើរការពេញលេញឡើងវិញនៅឆ្នាំ២០១៦។

ផែសមុទ្រ៖ ជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅអន្តរជាតិដ៏ធំជាងគេនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងលើកដាក់ទំនិញ មានការកើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ។ ក្រៅពីនេះ មានកំពង់ផែសមុទ្រពីផ្សេងទៀត គឺកំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង និងកំពង់ផែស្ទឹងហាវ។

អាកាសយានដ្ឋាន៖ ក្រុងព្រះសីហនុ មានអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិកេងកង នៅឃុំរាម ស្រុកព្រៃនប់ ដែលបានដំណើរការរហូតដល់សព្វថ្ងៃនេះ។

ក្រៅពីនេះ ខេត្តព្រះសីហនុ ក៏មានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ខ្ចាត់ខ្ចែង ទាំងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវលំជនបទ ដែលបណ្តាញគមនាគមន៍ក្នុងខេត្តទាំងមូលមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៥.៣៣។

តារាងទី៥.៣៣ បណ្តាញគមនាគមន៍ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ

ល.រ	ប្រភេទផ្លូវ	បណ្តាញគមនាគមន៍	ប្រវែង (គ.ម)	ទិសដៅ	ចំនួន
១	ផ្លូវគោក	ផ្លូវជាតិលេខ១ខ្នង់	១៤២	-	២
		ផ្លូវជាតិលេខ២ខ្នង់	១១	-	១

ល.រ	ប្រភេទផ្លូវ	បណ្តាញគមនាគមន៍	ប្រវែង (គ.ម)	ទិសដៅ	ចំនួន
		ផ្លូវខេត្ត	១២៩,៣៣	-	-
		ផ្លូវជនបទ	៦៤,៨៧	-	-
		ផ្លូវរថភ្លើង	២៦៤	ភ្នំពេញ-ព្រះសីហនុ	១
២	ផ្លូវទឹក	កំពង់ផែស្វយ័ត	-	-	១
៣	ផ្លូវអាកាស	អាកាសយានដ្ឋាន	-	សៀមរាប-ព្រះសីហនុ	១

ប្រភព៖ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

៥.២.១១ ស្ថានភាពចរាចរណ៍

ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ថាជាមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ដែលមានការប្រមូលផ្តុំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទក្នុងការផ្តល់សេវាអាហារណ៍ នីហារណ៍ ជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់កំពង់ផែតាមបណ្តាញដឹកជញ្ជូនភ្ជាប់ទៅរាជធានីភ្នំពេញរួមមាន៖ ផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវដែក។ លទ្ធផលនៃការសិក្សាលើចរាចរណ៍តាមប្រភេទយានយន្តមានដូចខាងក្រោម៖

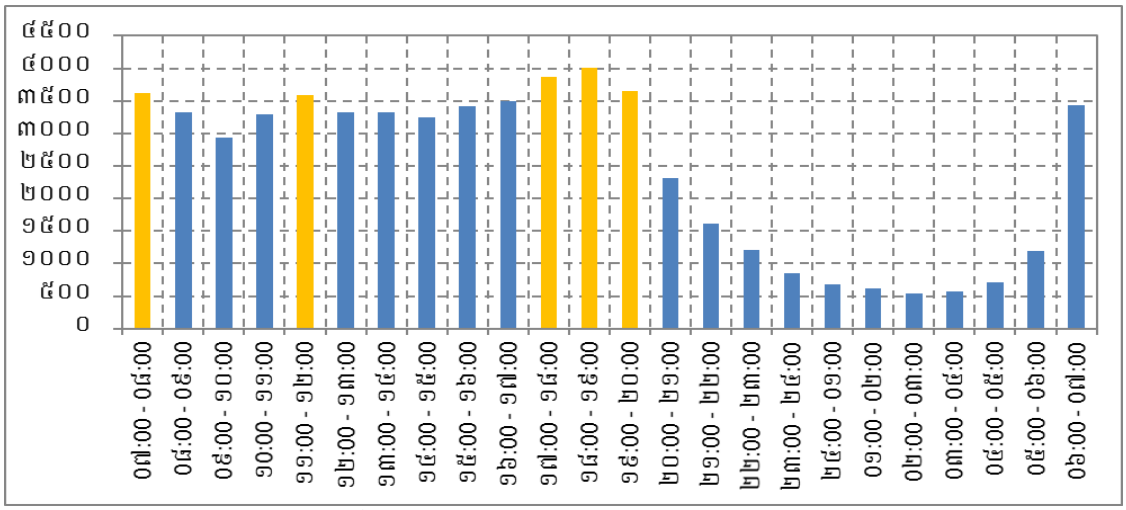
ក្រាហ្វិកទី៥.១២ បានបង្ហាញថាទោចក្រយានយន្ត(ម៉ូតូ)ចាប់ផ្តើមដំណើរការពេញមួយថ្ងៃ ប៉ុន្តែវេលាចរាចរណ៍មមាញឹកគឺចាប់ពីម៉ោង ០៦.០០ នាទីព្រឹក រហូតដល់ម៉ោង ០៨.០០ នាទីយប់ហើយវេលាមមាញឹកខ្លាំងមានចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ នាទីព្រឹក ដល់ម៉ោង ០៨.០០ នាទីព្រឹក ម៉ោង ១១.០០ នាទីព្រឹក ដល់ម៉ោង ១២.០០ ថ្ងៃត្រង់ និងម៉ោង ១៧.០០ នាទីល្ងាច ដល់ម៉ោង ២០.០០ នាទីយប់។

ក្រាហ្វិកទី៥.១៣ បានបង្ហាញថា ម៉ូតូសណ្តោងរឺម៉កចាប់ផ្តើមមានដំណើរការចាប់ពីវេលាម៉ោង ០៦.០០ នាទីព្រឹក រហូតដល់ម៉ោង ២០.០០ នាទីយប់ ប៉ុន្តែវេលាមមាញឹកខ្លាំង គឺមានចន្លោះពីម៉ោង ១២.០០ ថ្ងៃត្រង់ ដល់ម៉ោង ១៦.០០ នាទីរសៀល។

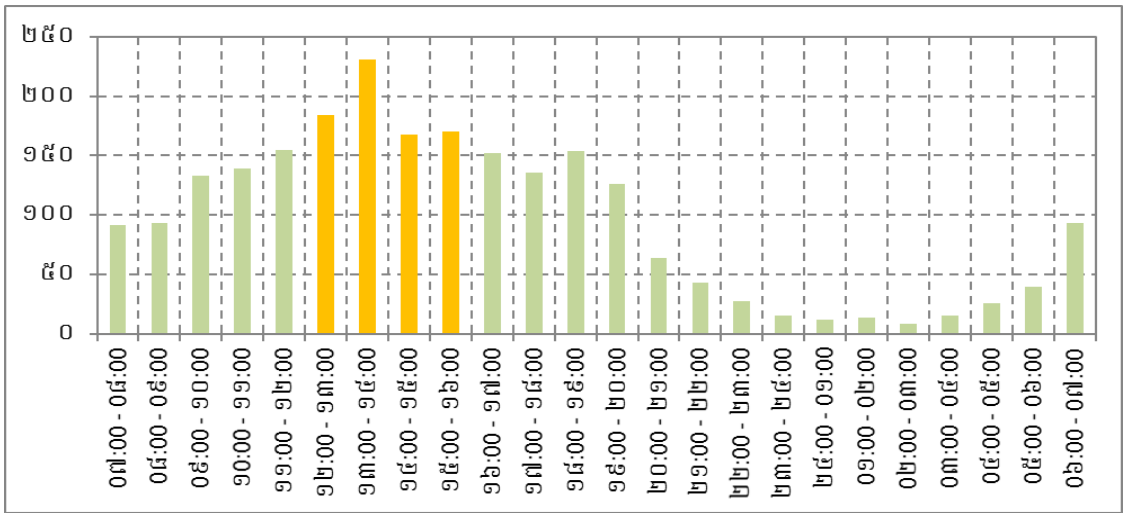
ក្រាហ្វិកទី៥.១៤ បានបង្ហាញថា រថយន្តអ្នកដំណើរមានការមមាញឹកខ្លាំងគួរសមដែរពិសេសគឺនៅចន្លោះវេលាម៉ោង១១ព្រឹកដល់ម៉ោង០៤រសៀល។

ក្រាហ្វិកទី៥.១៥ បានបង្ហាញថា វេលាមមាញឹករបស់រថយន្តកីកអាប់ គឺចន្លោះម៉ោង ១៤.០០ រសៀល ដល់ម៉ោង ១៧.០០ ល្ងាច ប៉ុន្តែរថយន្តកីកអាប់មានដំណើរការថេរដែលគួរឲ្យកត់សំគាល់ចាប់តាំងពីម៉ោង ០៦.០០ ព្រឹក រហូតដល់ម៉ោង ១៣.០០ រសៀល។

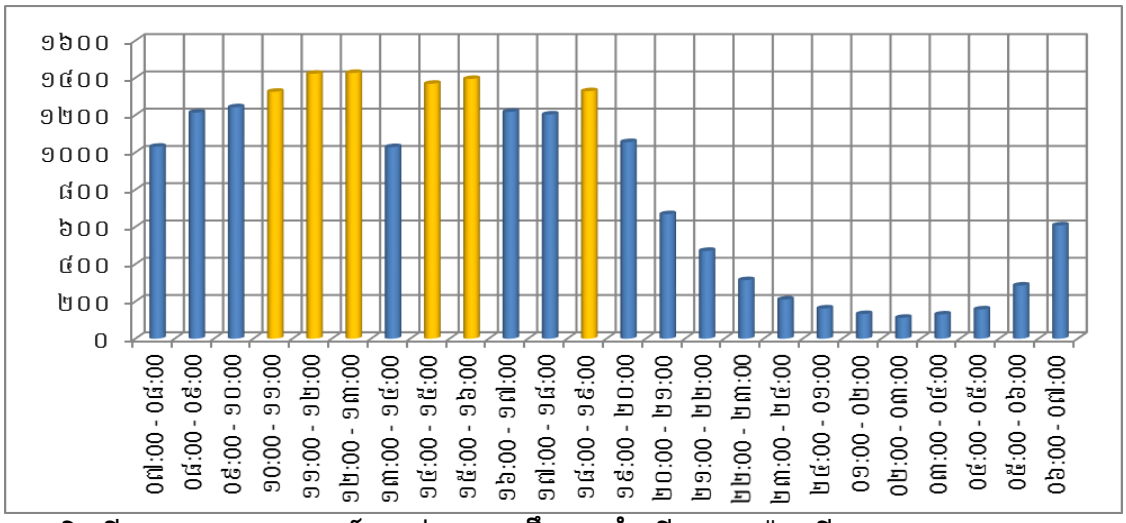
ក្រាហ្វិកទី៥.១៦ បានបង្ហាញថា ការចរាចរណ៍ និងវេលាមមាញឹករបស់រថយន្តដឹកទំនិញចំណុះក្រោម ៤ ត វិញ គឺចន្លោះម៉ោង ១៣.០០ រសៀល ទៅដល់ម៉ោង ១៦.០០ រសៀល។ រីឯរថយន្តដឹកទំនិញចំណុះលើស ៤ ត វិញ វេលាមមាញឹក គឺដូចគ្នានឹងរថយន្តចំណុះក្រោម ៤ ត ដែរ។



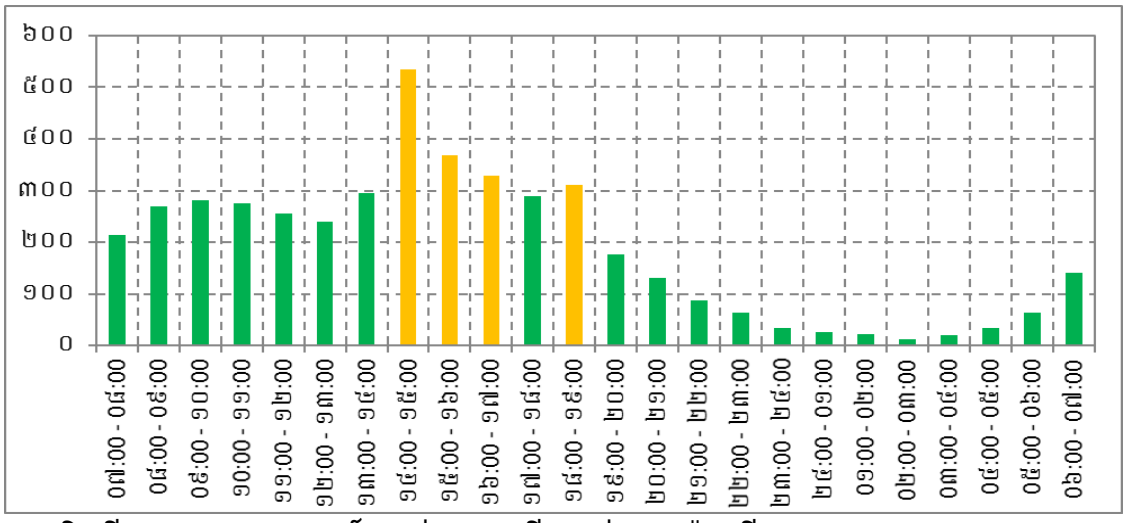
ក្រាហ្វិកទី៥.១២ ការចរាចរណ៍របស់ម៉ូតូតាមម៉ោងនីមួយៗ



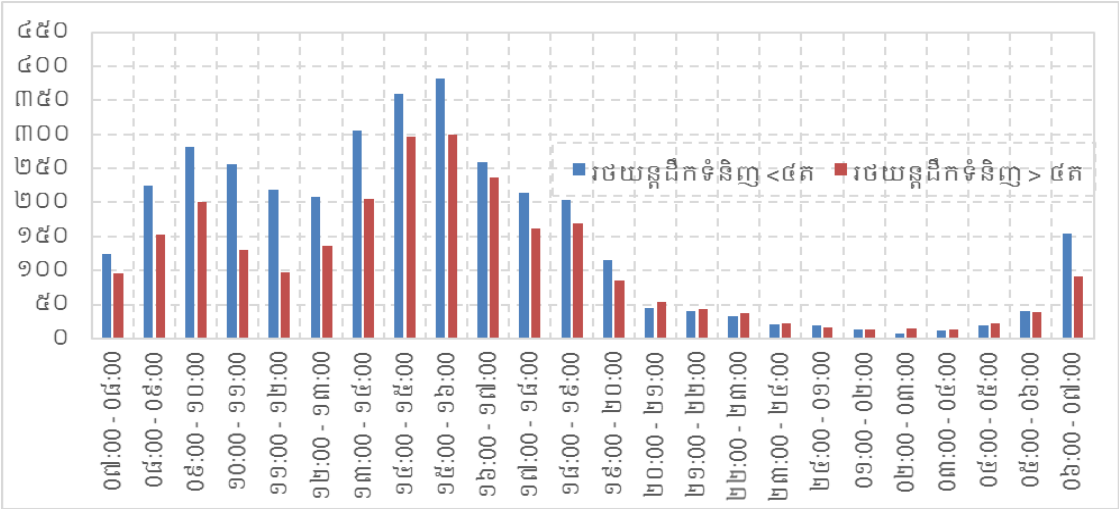
ក្រាហ្វិកទី៥.១៣ ការចរាចរណ៍របស់ម៉ូតូសណ្តោងរ៉ឺម៉កតាមម៉ោងនីមួយៗ



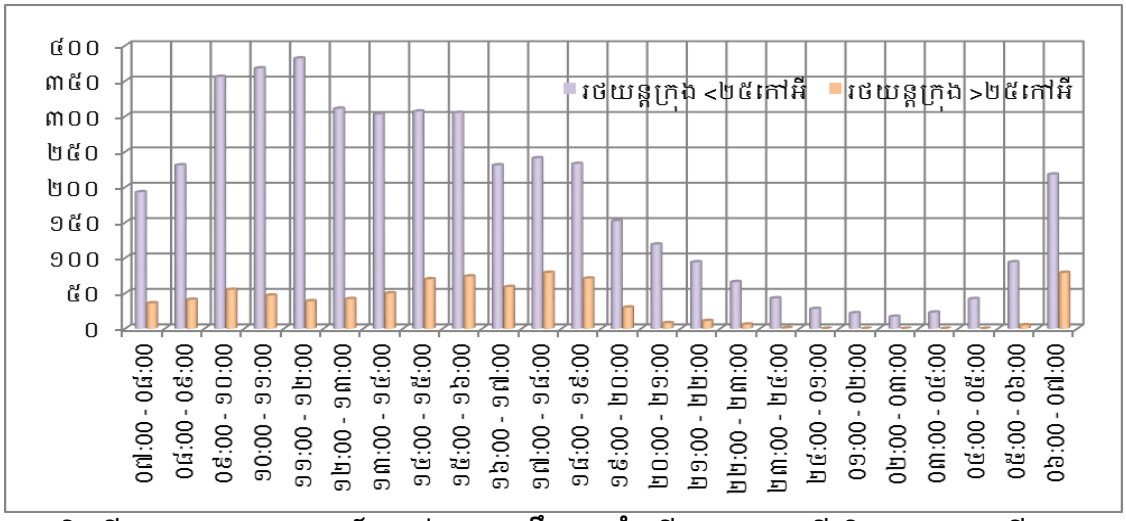
ក្រាហ្វិកទី៥.១៤ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរតាមម៉ោងនីមួយៗ



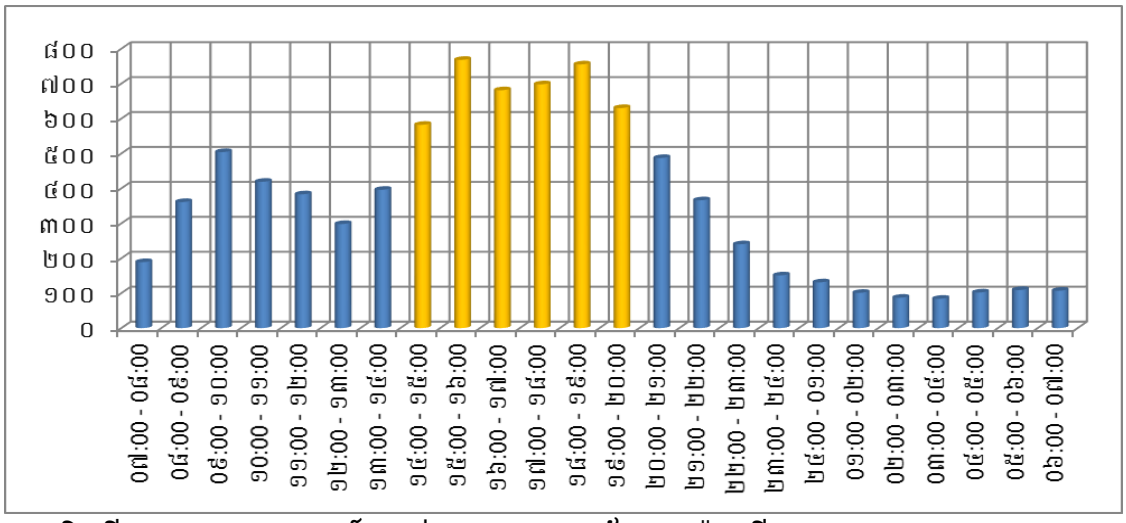
ក្រាហ្វិកទី៥.១៥ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តកីកអាប់តាមម៉ោងនីមួយៗ



ក្រាហ្វិកទី៥.១៦ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកទំនិញ<៤ត និង >៤ត តាមម៉ោងនីមួយៗ



ក្រាហ្វិកទី៥.១៧ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ<២៥កៅអី និង >២៥កៅអី



ក្រាហ្វិកទី៥.១៨ ការចរាចរណ៍របស់រថយន្តកុងតេនន៍តាមម៉ោងនីមួយៗ

ក្រាហ្វិកទី៥.១៧ បានបង្ហាញថា ការចរាចរណ៍ និងវេលាមមាញឹករបស់រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ <២៥ កៅអី និង >២៥ កៅអី មានការខុសគ្នា។ រថយន្តចំណុះ <២៥ កៅអី មានចរាចរណ៍វេលាមមាញឹកខ្លាំងចន្លោះម៉ោង ០៩.០០ ព្រឹក ដល់ម៉ោង ១២.០០ ថ្ងៃត្រង់ ចំណែករថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចំណុះ >២៥ កៅអី វិញ វេលាចរាចរណ៍មមាញឹកគឺចន្លោះម៉ោង ០៦.០០ ព្រឹក ដល់ម៉ោង ០៧.០០ព្រឹក និងម៉ោង ១៧.០០ ល្ងាច ដល់ម៉ោង ១៩.០០ ល្ងាច។

ក្រាហ្វិកទី៥.១៨ បានបង្ហាញថា ការចរាចរណ៍ និងវេលាមមាញឹករបស់រថយន្តកុងតេនន៍ បានចាប់ផ្តើមមានដំណើរការតាំងពីម៉ោង ០៧.០០ ព្រឹក រហូតដល់ម៉ោង ២៣.០០ យប់។ ប៉ុន្តែ វេលាមមាញឹកខ្លាំងរបស់រថយន្តកុងតេនន៍គឺមានចន្លោះពីម៉ោង ១៤.០០ រសៀល ទៅដល់ម៉ោង ២០.០០ យប់ ដែលមានចំនួនដើងឆ្លងកាត់ចន្លោះពី ៦០០ ទៅ ៨០០ ដើង។

តារាងទី៥.៣៤ បានបង្ហាញថា ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទលើកលែងតែប្រភេទម៉ូតូចេញ។ រថយន្តឆ្លងកាត់ច្រើនជាងគេ/ថ្ងៃ គឺរថយន្តដឹកអ្នកដំណើរទូទៅ បន្ទាប់មករថយន្តកុងតេនន៍ និងរថយន្តកីកអាប់ដំណើរតាមលំដាប់លេខរៀង។

តារាងទី៥.៣៤ ចំនួនយានយន្តសរុបតាមប្រភេទសម្រាប់ការរាប់រយៈពេល ៧ ថ្ងៃ

ថ្ងៃ	ម៉ូតូ	រ៉ឺម៉កម៉ូតូ	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	រថយន្តកីកអាប់	រថយន្តដឹកទំនិញ<៤ត	រថយន្តដឹកទំនិញ >៤ត	រថយន្តកុងតេន័រ	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ <២៥កៅអី	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ >២៥កៅអី	គោយន្ត
០៨ កក្កដា ២០១៦	៧.០១០	២៧៩	២.៧៧៥	៦១៤	៥៨៩	៣៧៧	១.៥៦២	៦៦២	១៣០	០
០៩ កក្កដា ២០១៦	៧.៥២០	៣១៨	២.២៨២	៥៧២	៥០៩	៤០៤	១.៦៦៤	៦៦៧	១៨៣	១
១០ កក្កដា ២០១៦	៧.២១៥	៣២៨	២.០៥២	៤៨៤	៣៣៧	២០១	៣០១	៥៥២	១១៥	១
១១ កក្កដា ២០១៦	៩.២២០	៣៦១	៣.២២៥	៨៣១	៦០៧	៤០៩	១.៤០៤	៧១៥	៨៥	៣
១២ កក្កដា ២០១៦	៨.៧២៥	៣០៥	២.៩៨២	៥៧៦	៤៨០	៣៤០	១.១០៧	៦០៥	៨២	១
១៣ កក្កដា ២០១៦	៩.៣៤៥	៣៥២	២.៨៦០	៦៩៩	៥៥៥	៤៣៥	៩៦០	៥៨២	៩១	០
១៤ កក្កដា ២០១៦	៩.៧១៥	៣៥១	៣.០០២	៧០១	៥២០	៤៥៤	១.៥៤៥	៥៩៦	១២៤	០
សរុប	៥៨.៧៥០	២.២៩៤	១៩.១៧៨	៤.៤៧៧	៣.៥៩៧	២.៦២០	៨.៥៤៣	៤.៣៧៩	៨១០	៦
អតិ.	៩.៧១៥	៣៦១	៣.២២៥	៨៣១	៦០៧	៤៥៤	១.១៦៤	៧១៥	១៨៣	៣
អប្ប.	៧.០១០	២៧៩	២.០៥២	៤៨៤	៣៣៧	២០១	៣០១	៥៥២	៨២	០
មធ្យម	**៨.៣៩៣**	**៣២៨**	**២.៤៧០**	**៦៤០**	**៥១៤**	**៣៧៤**	**១.២២០**	**៦២៦**	**១១៦**	**១**

តាមរយៈការសិក្សាបានបង្ហាញថា ចរាចរណ៍នៅខាងមុខតំបន់កំពង់ផែ មានការកើនឡើង និងមានសភាពមមាញឹកខ្លាំងក្នុងមួយថ្ងៃៗ។ នេះគឺដោយសារតែ ១) តម្រូវការទំនិញមានកើនឡើង ២) ចំនួនអ្នកទេសចរណ៍បរទេស និងអ្នកទេសចរណ៍ក្នុងស្រុកមានការកើនឡើង ៣)ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងក្រុង និង ៤) កំណើនប្រជាសាស្ត្រ។ ជារួម យើងអាចសន្និដ្ឋានបានថា ការ-ចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវជាតិលេខ៤ មានសកម្មភាពមមាញឹកខ្លាំង ដោយសារតែផ្លូវជាតិនេះមានតួនាទីដ៏សំខាន់ក្នុងការភ្ជាប់បណ្តាញដឹកជញ្ជូនរវាងមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញគ្រប់ប្រភេទមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ និងបណ្តាខេត្តនានាក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

៥.២.១២ ការអប់រំ

វិស័យអប់រំ បាននឹងកំពុងប្រសើរឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ចំនួនសាលា បាននឹងកំពុងតែកើនឡើង ស្របគ្នានឹងការកែលម្អវិស័យអប់រំ បាននឹងកំពុងធ្វើឡើងក្នុងក្របខ័ណ្ឌទូទាំងប្រទេស។ យោងតាមរបាយការណ៍ស្ថិតិ និងសូចនាករឆ្នាំ ២០១៤-២០១៥ របស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានបញ្ជាក់ថា សាលារៀនទូទាំងប្រទេសមានចំនួនសរុប ១២.១៩៨ ក្នុងនោះមាន ១៤៣ សាលាស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។ រីឯគ្រឹះស្ថានអប់រំដែលមាននៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុវិញ គឺមានដូចក្នុងតារាងទី៥.៣៥។

តារាងទី៥.៣៥ គ្រឹះស្ថានអប់រំនៅនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ

បរិយាយ	ចំនួនសាលា	ចំនួនបន្ទប់	ចំនួនសិស្ស (នាក់)	ចំនួនគ្រូ (នាក់)
មត្តេយ្យសាលា	១៨	៤៧	១.៥៥៦	៥៥
បឋមសិក្សា	១៧	២២៩	៩.៩១៨	៣៦០
អនុវិទ្យាល័យ	៦	១០២	២.៨៤៣	១៩៨
វិទ្យាល័យ	២	៥៣	១.៧៩២	១២២
សរុប	៤៣	៤៣១	១៦.១០៩	៧៣៥

ប្រភព: មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

ជាទូទៅ គេអាចនិយាយបានថា យ៉ាងតិចណាស់មនុស្សត្រូវរៀនថ្នាក់ទី៥ កំរិតបឋមសិក្សាសម្រាប់ការអាន និងការសរសេរជាមូលដ្ឋាន និងត្រូវរៀនឲ្យដល់ថ្នាក់ទី៩ នៃកំរិតអនុវិទ្យាល័យសម្រាប់ការសរសេរត្រឹមត្រូវ។ នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង ស្ថានភាពចូលរៀនរបស់សិស្សានុសិស្សគឺកាន់តែមានការកើនឡើង ខណៈដែលស្ថានភាពអនរកម្ម បាននឹងកំពុងតែមានការថយចុះ ដូចមានក្នុងតារាងទី៥.៣៦។

តារាងទី៥.៣៦ ស្ថានភាពការអប់រំក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោង

សង្កាត់	**ការចុះឈ្មោះចូលរៀន**				**អនក្ខរកម្ម**	
	សរុបអ្នកមានអាយុ ៦-១៤		អ្នកមានអាយុ ៦-១៤ បានចូលរៀន			
	២០១៤	២០១៥	២០១៤	២០១៥	២០១៤	២០១៥
សង្កាត់៣	៤.២០៣	២.៩១៦	៤.១០៩ (៩៧,៧៦%)	២.៨៩២ (៩៩,១៨%)	០,៥%	០,៤%
សង្កាត់១	៣.៨០១	៣.៧៦១	៣.៦៨២ (៩៦,៨៧%)	៣.៦៩០ (៩៨,១១%)	០,២%	០%

ប្រភព: មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦

៥.២.១៣ សុខភាព និងសុខមាលភាពសាធារណៈ

វិស័យសុខាភិបាល គឺបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងការលើកកំពស់សុខមាលភាពរបស់ប្រជា-ពលរដ្ឋ ទាំងនៅទីប្រជុំជន និងនៅទីជនបទ។ ជាទូទៅ សេវាកម្មសុខភាពសាធារណៈរបស់ប្រជា-ពលរដ្ឋ គឺមានមណ្ឌលសុខភាពនៅតាមឃុំ/សង្កាត់ មន្ទីរពេទ្យបង្អែកស្រុកប្រតិបត្តិ និងមន្ទីរពេទ្យខេត្ត។ តាមរយៈកិច្ចសហការរវាងរាជរដ្ឋាភិបាល និងអង្គការអន្តរជាតិនានា បាននឹងកំពុងធ្វើឲ្យសេវាកម្មសុខ-ភាពមានលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរឡើង ជាពិសេសជួយកាត់បន្ថយចំណាយសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋក្រីក្រ បានមួយផ្នែកធំ។ តាមរបាយការណ៍អង្កេតសុខភាព និងប្រជាសាស្ត្រឆ្នាំ២០១៤ បានបង្ហាញថា ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១០ មក អ្នករស់នៅទីប្រជុំជនចំណាយនៅតែខ្ពស់ជាងអ្នករស់នៅទីជនបទ។ ទោះបីជា-យ៉ាងណា ការចំណាយរបស់អ្នករស់នៅទីប្រជុំជន បានធ្លាក់ចុះពី ៧៤,៧៩ ដុល្លារ ក្នុងឆ្នាំ២០១០ មក ៤១,៧៦ ដុល្លារ នៅឆ្នាំ២០១៤ ខណៈដែលការចំណាយរបស់អ្នករស់ទីជនបទ មានការកើនឡើងពី ២៣,៥៥ ដុល្លារ ក្នុងឆ្នាំ២០១០ ទៅ ៣៤,៩៥ ដុល្លារ នៅឆ្នាំ២០១៤ (របាយការណ៍អង្កេតសុខភាព និងប្រជាសាស្ត្រឆ្នាំ២០១៤)។ មណ្ឌលសុខភាពរបស់សង្កាត់ បានគ្របដណ្ដប់ទៅលើមណ្ឌល(ភូមិ) ទាំងអស់ក្នុងសង្កាត់ និងបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់សម្រាប់បម្រើសេវាសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្កាត់។ នៅក្នុងសង្កាត់១ មានមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ ដោយឡែកនៅក្នុងសង្កាត់៣ វិញ គឺពុំមានមណ្ឌលសុខភាពឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសង្កាត់៣ ទាំងមូលបានទៅទទួលសេវាសុខភាពនៅមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ ផងដែរ។ ផ្អែកតាមរបាយការណ៍របស់មណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ បានបង្ហាញថា ជំងឺរាគមួល ជំងឺរលាកក្រពះស្រួចស្រាវ ជំងឺលើសសម្ពាធ-ឈាមដំបូង ជំងឺរលាកផ្លូវដង្ហើមលើ និងជំងឺរលាកសួត គឺជាជំងឺដែលជួបប្រទះច្រើនជាងគេ។ ចំនួនអ្នកជំងឺដែលបានមកទទួលសេវាព្យាបាលនៅមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ បង្ហាញដូចមាននៅក្នុងតារាងទី៥.៣៧។

តារាងទី៥.៣៧ កំណត់ត្រានៃប្រភេទជំងឺនៅមណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១

ល.រ	ប្រភេទជំងឺ	ចំនួនករណី
១	រាកមួល	១០៨
២	រាកគ្មានខ្សោះជាតិទឹក	២០២
៣	រលាកក្រពះស្រួចស្រាវ	២២៦
៤	រលាកតំរង់នោម	៣៤
៥	ចុកតំរងនោម	៥
៦	ជំងឺមិនឆ្លងផ្សេងៗ	៨០០
៧	គ្រុនចាញ់ស្រាល	៣
៨	លើសសម្ពាធឈាមដំបូង	៣១
៩	របួសផ្សេងៗ (ក្រៅពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និងគ្រាប់មីន)	៣៩៣
១០	រលាកដៃស្ពួនស្រួចស្រាវ	៣១
១១	រលាកមាត់ស្ពួន	១៧៧
១២	រលាកផ្លូវដង្ហើមលើស្រួចស្រាវ	១.៦៩៤
១៣	រលាកផ្លូវដង្ហើមផ្នែកខាងក្រោមផ្សេងៗទៀត	១៣
១៤	រលាកសួត	២០
១៥	របេងសួតសង្ស័យ	២៥
១៦	រលាកទងសួតស្រួចស្រាវ	២៧
១៧	ក្អកលើសពី២សប្តាហ៍	៨៦
១៨	ជំងឺផ្លូវដង្ហើមផ្សេងៗ	៩២
១៩	ជំងឺសើស្បែកផ្សេងៗ	៥៨
២០	ជំងឺមាត់ធ្មេញផ្សេងៗ	៦៥
២១	ជំងឺភ្នែកក្រហម	២៣

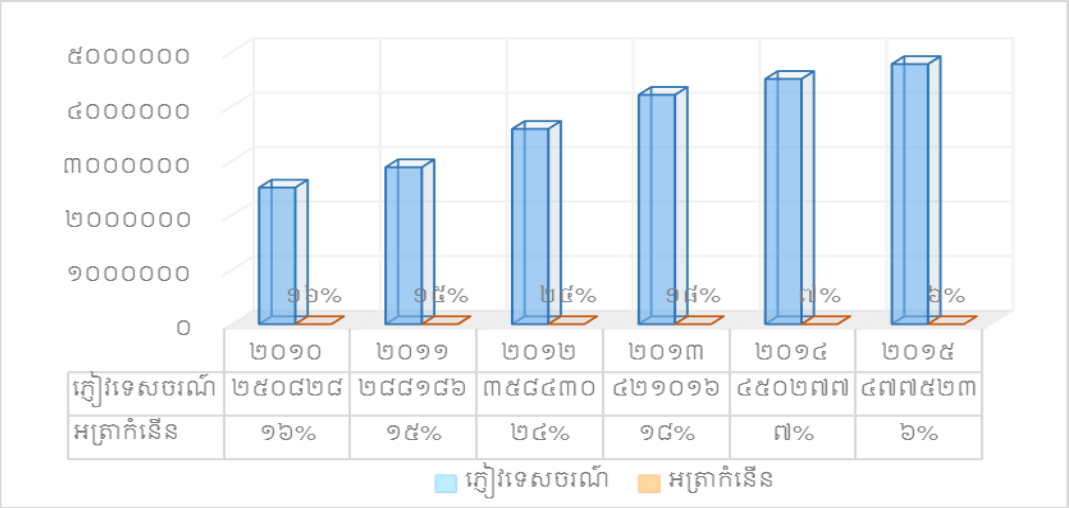
ប្រភព៖ របាយការណ៍មណ្ឌលសុខភាពសង្កាត់១ ឆ្នាំ២០១៦

៥.២.១៤ សម្បត្តិវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិសាស្ត្រ

តាមការស្រាវជ្រាវរបស់ក្រុមសិក្សា ពុំមានវត្តមានសំណង់កេរ្តិ៍ដំណែលវប្បធម៌ និងសំណង់ប្រវត្តិ-សាស្ត្រនៅក្នុង និងនៅក្បែរតំបន់គម្រោងឡើយ។

៥.២.១៥ តំបន់ទេសចរណ៍

យោងទៅលើរបាយការណ៍ស្ថិតិរបស់ក្រសួងទេសចរណ៍ឆ្នាំ២០១៥ បានអោយដឹងថា ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍ដែលមកទស្សនាប្រទេសកម្ពុជា មានការកើនឡើងគិតចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១០ រហូតដល់ឆ្នាំ២០១៥ (ក្រាហ្វិកទី៥.១៩) ជាមួយរយៈពេលស្នាក់នៅជាមធ្យម ៦,៨ ថ្ងៃសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរម្នាក់ (របាយការណ៍ក្រសួងទេសចរណ៍ឆ្នាំ២០១៥)។



ក្រាហ្វិកទី៥.១៩ កំណើនភ្ញៀវទេសចរណ៍មកកាន់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ប្រភព៖ ក្រសួងទេសចរណ៍ ឆ្នាំ២០១៥

គិតត្រឹមធមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៦ ខេត្តព្រះសីហនុ បានទទួលភ្ញៀវទេសចរណ៍សរុបមានចំនួន ១.០៣២.៨៨១ នាក់ ក្នុងអត្រាកំណើន ១៦,៦៥% ធៀបនឹងធមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលក្នុងនោះ ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិមានចំនួន ៨០៩.៧៨៤ នាក់ កើនឡើង ២១,០៣% និងភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរ-ជាតិចំនួន ២២៣.០៩៧ នាក់ កើនឡើង ៣,១២%។ ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរជាតិសំខាន់ៗទាំង ១០ ប្រទេស ដែលបានចូលមកក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៥.៣៨។

តារាងទី៥.៣៨ ចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរជាតិសំខាន់ៗដែលចូលមកក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ

ល.រ	សញ្ជាតិ	ធមាសទី១		
		២០១៥ (នាក់)	២០១៦ (នាក់)	អត្រាកំណើន (%)
១	ចិន	២២.១៨៦	២៥.៣៥៩	១៤,៣០
២	រ៉ូស្សុី	២២.២៨៦	២៣.១៦០	៣,៩២
៣	វៀតណាម	២០.២២៦	២០.៧០៤	២,៣៦
៤	អាល្លឺម៉ង់	១០.៣៤៤	១៩.១២២	៨៤,៨៦

ល.រ	សញ្ជាតិ	ឆមាសទី១		
		២០១៥ (នាក់)	២០១៦ (នាក់)	អត្រាកំណើន (%)
៥	អាមេរិក	២០.១៧៨	១៩.៧០២	-២,៣៥
៦	អង់គ្លេស	១៨.៣២៣	១៧.៩១៦	-២,២២
៧	អូស្ត្រាលី	១២.៦៩៩	១៣.៧១២	៧,០៩
៨	បារាំង	១៧.៦៣០	១៣.២៧៣	-២៤,៧១
៩	កាណាដា	៧.៤១០	៨.៩៣៤	២០,៥៦
១០	កូរ៉េ	៨.០៤៨	៧.០៨១	-១២,០១
សរុប		១៥៩.៣៣០	១៦៨.៩៦៣	-

ប្រភព៖ មន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១៦

តំបន់ទេសចរណ៍សំខាន់ៗដែលអ្នកទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិនិយមទៅលេងមានដូចជា៖ ឆ្នេរអូរឈើទាល ឆ្នេរឯករាជ្យ ឆ្នេរដ៏យជំនះ ឆ្នេរអូរត្រេស ឆ្នេរកោះពស់ ឆ្នេររាម ឆ្នេរព្រៃកត្រែង ជាដើម និងនៅតាមបណ្តាកោះមួយចំនួនទៀតដូចជា៖ កោះរ៉ុង កោះរ៉ុងសន្លឹម កោះឫស្សី ។ល។

៥.២.១៦ សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់

តំបន់គម្រោង គឺមានទីតាំងលើផ្ទៃសមុទ្រ និងនៅក្នុងសង្កាត់៣។ ផ្អែកតាមរបាយការណ៍របស់អាជ្ញាធរសង្កាត់៣ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៦ បានបង្ហាញដូចមានក្នុងតារាងទី៥.៣៩។ ផ្អែលលើទិន្នន័យនេះ យើងអាចសន្និដ្ឋានបានថា ស្ថានភាពសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរ ហើយអ្វីដែលបានកើតដូចជា៖ ទំនាស់ និងអំពើហឹង្សា ពុំបង្កបញ្ហាអសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គមឡើយ។

តារាងទី៥.៣៩ ស្ថានភាពរដ្ឋបាល និងសន្តិសុខនៅក្នុងសង្កាត់៣ ឆ្នាំ២០១៥

ល.រ	បរិយាយ	ចំនួនករណី
១	ឃាតកម្ម ប្លន់ ចាប់ជំរិតដែលមេភូមិបានដឹង	១
២	លួចដែលមេភូមិបានដឹង	១០
៣	ទំនាស់ដីធ្លីក្នុង១ឆ្នាំកន្លងដែលមេភូមិដឹង	៧
៤	ទំនាស់ផ្សេងៗ ទំនាស់កំរឹតព្រហ្មទណ្ឌ	៣១
៥	ទំនាស់ផ្សេងៗ ទំនាស់កំរឹតរដ្ឋប្បវេណី	២៣
៦	គ្រួសារដែលជួបប្រទះអំពើហឹង្សាក្នុងគ្រួសារ១ឆ្នាំកន្លង	១២
៧	អំពើហឹង្សាក្នុងគ្រួសារពាក់ពន្ធ័ដល់អាជ្ញាធរ	១១

ជំពូកទី ៦

ការចូលរួមពីសាធារណជន

៦.១ សេចក្តីផ្តើម

ការចូលរួមពីសាធារណៈជន គឺជាផ្នែកមួយយ៉ាងសំខាន់ក្នុងកិច្ចដំណើរការ វ.ហ.ប ដើម្បីទទួលបានការចូលរួមពីរាល់ភាគីពាក់ព័ន្ធដែលរួមមាន៖ អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ មន្ទីរពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរក្រុង អាជ្ញាធរថ្នាក់សង្កាត់ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្បែរតំបន់គម្រោង។ ការចូលរួមនេះ ដើម្បីធ្វើយ៉ាងណាឲ្យមានលក្ខណៈពេញលេញប្រកបដោយតម្លាភាព និងធានាថា រាល់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ត្រូវបានផ្តល់ឱកាសស្មើគ្នា ក្នុងការបញ្ចេញទស្សនៈ និងមតិយោបល់របស់ខ្លួន ជាពិសេសទៅលើហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។ គោលបំណងនៃការចូលរួមពីសាធារណៈជន គឺដើម្បី៖

- ពន្យល់ព័ត៌មានលម្អិតរបស់គម្រោងដល់អ្នកចូលរួម/អ្នកពាក់ព័ន្ធ
- ផ្តល់ឱកាសឲ្យភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់បញ្ចេញទស្សនៈ មតិយោបល់ កង្វល់ និងសំណូមពររបស់ខ្លួនទៅលើប្រភេទ ទីតាំងគម្រោង និងសកម្មភាពគម្រោង និង
- ប្រមូលមតិយោបល់ពីអ្នកចូលរួម/អ្នកពាក់ព័ន្ធលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ សម្រាប់រៀបចំរបាយ-ការណ៍ វ.ហ.ប។

តាមរយៈមតិយោបល់ពីអ្នកចូលរួម/អ្នកពាក់ព័ន្ធលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ការកែលម្អគម្រោងទៅតាមដំណាក់កាល នឹងប្រព្រឹត្តទៅប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ និងដោយរលូន។

៦.២ ការចូលរួមពីសាធារណៈជន

៦.២.១ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ

៦.២.១.១ អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយ**ឯកឧត្តម យន្ត មីន** ដែលជាអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ លោក ឯម ភាព នាយករដ្ឋបាលសាលាខេត្ត លោក ចេន រ៉ែត នាយកទីចាត់ការផែនការ និងវិនិយោគ និងលោក ទៀត ចំរើន នាយកទីចាត់ការអន្តរវិស័យត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១០.៣០ នាទីព្រឹក នៅសាលប្រជុំសាលាខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក **ឯកឧត្តមអភិបាលខេត្ត** និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹង សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន័ស្ថ៍នេះ ដោយឯកឧត្តមបានសង្កត់ធ្ងន់ថា៖ ១) រដ្ឋបាលខេត្ត នឹងសហការឲ្យបានជិតស្និទ្ធជាមួយនឹងកំពង់

ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្នុងការសាងសង់ផែកុងតេន័រថ្មីនេះឡើង និងចូលរួមដោះស្រាយនូវរាល់ការប្រឈមនានាជាមួយគ្នាក្នុងន័យសំដៅលើកស្ទួយមុខមាត់របស់ខេត្ត ក៏ដូចជាប្រទេសជាតិទាំងមូលក្នុងការប្រកួតប្រជែងជាមួយប្រទេសនានាឲ្យសមជាខេត្តទេសចរណ៍មានឆ្នេរសមុទ្រស្អាតនិង ២)រដ្ឋបាលខេត្ត នឹងពិភាក្សាជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការប្តូរទីតាំងសម្រាប់ប្រជាជន ដែលរស់នៅចន្លោះតំបន់គម្រោងកំពង់ផែពហុបំណង និងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីទៅតំបន់ផ្សេងនាពេលអនាគត។

៦.២.១.២ គណៈកម្មការគ្រប់គ្រងតំបន់ឆ្នេរខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយ **ឯកឧត្តម យន្ត ម៉ីន** ជាប្រធានគណកម្មាការគ្រប់គ្រងឆ្នេរខេត្តព្រះសីហនុ លោក ឯម ភាព នាយករដ្ឋបាលសាលាខេត្ត លោក ចេន រ៉ែត នាយកទីចាត់ការផែនការ និងវិនិយោគ និងលោក ទៀត ចំរើន នាយកទីចាត់ការអន្តរវិស័យ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.៣០ នាទីរសៀល នៅសាលប្រជុំសាលាខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាប អំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក **ឯកឧត្តម** និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹង សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ដោយឯកឧត្តមបានសង្កត់ធ្ងន់ថា៖ គណកម្មាការគ្រប់គ្រងឆ្នេរ នឹងសហការឲ្យបានជិតស្និទ្ធជាមួយកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្នុងការសាងសង់ផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ក្នុងន័យសំដៅលើកស្ទួយមុខមាត់របស់ខេត្ត ដើម្បីឲ្យសមជាខេត្តទេសចរណ៍ដែលមានឆ្នេរសមុទ្រស្អាត។

៦.២.១.៣ ស្នងការនគរបាលខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោកឧត្តមសេនីយ៍ត្រី ណុប បញ្ញា ស្នងការង លោក វរសេ-នីយ៍ឯក អ៊ី សុខា ស្នងការរង និងលោក វរសេនីយ៍ត្រី ខឹម សុផល នាយកការិយាល័យចរាចរផ្លូវទឹក ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១០.១៥ នាទីព្រឹក នៅការិយាល័យរបស់លោកស្នងការរងនៃស្នងការនគរបាលខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកស្នងការរង និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុង ចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតកំពង់ផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។ ទន្ទឹម-នឹងនោះដែរ លោកស្នងការរង និងសហការី ក៏បានលើកឡើងថា៖ ១) ត្រូវសម្រួលចរាចរណ៍ទូកទេសចរណ៍ និងទូកនេសាទ នៅពេលស្ពានគន្លងនិងអាងរបត់នាវា ២) ត្រូវផ្សព្វផ្សាយដំណឹងពីការស្ពានគន្លង និងអាងរបត់នាវា និងការសាងសង់កំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ដើម្បីឲ្យប្រជាជនបានត្រៀមខ្លួនជាមុន ៣) នៅអំឡុងពេលកំពុងស្ពានគន្លង និងអាងរបត់នាវា ត្រូវរៀបចំផ្លូវវាងបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព

បំពាក់ពោងសុវត្ថិភាព ឬសញ្ញាបំភ្លឺផ្លូវសំគាល់ទីតាំងក្នុង ការដ្ឋានសំណង់សម្រាប់ជាសញ្ញាដល់ទូកនេសាទ ឬទូកទេសចរណ៍ ៤) សិក្សាបើកផ្លូវទឹកថ្មីឆ្លងកាត់ ទំនប់បាំងរលក (ហៅទំនប់រលក) នៅតំបន់ប៉ែកខាងជើងសម្រាប់ការចរាចរណ៍កប៉ាល់ ឬទូកនេសាទចេញចូល ៥) ត្រូវរកចំណតបន្ថែមទៀតសម្រាប់កុងតេន័រ ដើម្បីចៀសវាងការចតបណ្តាលឲ្យប៉ះពាល់ដល់អារម្មណ៍របស់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ ៦) ត្រូវសិក្សាទីកន្លែងស្តុកសំភារៈសំណង់ដែលមិនបង្ករការប៉ះពាល់ដល់ការចរាចរណ៍របស់អ្នកដំណើរ និង ៧) មិនត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យចតកុងតេន័របាំងមុខផែទេសចរណ៍ឡើយ។

៦.២.១.៤ សភាពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក សុខ សុង អនុប្រធានសភាពាណិជ្ជកម្ម លោក ឃុត សុកន្ធ អនុប្រធានសភាពាណិជ្ជកម្ម លោក ទូច ឆាយ សមាជិកសភាពាណិជ្ជកម្ម លោក សុខ ឃាង សមាជិកសភាពាណិជ្ជកម្ម ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៩.០០ នាទីព្រឹក នៅបន្ទប់ប្រជុំរបស់សភាពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកអនុប្រធានសភាពាណិជ្ជកម្ម និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកអនុប្រធាន និងសហការី បានលើកឡើងថា៖ ១) ត្រូវគិតគូរអំពីការបញ្ចៀសចរាចរណ៍ចេញចូល សម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់តំបន់គម្រោង ២) រកទីតាំងចំណតថ្មីសម្រាប់កុងតេន័របន្ថែមដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវសាធារណៈ និង៣)ត្រូវពិនិត្យមើលបញ្ហាបរិស្ថានជុំវិញតំបន់កំពង់ផែដូចជាកាកសំណល់ និងប្រេងម៉ាស៊ីន ដែលជាប្រភពបង្ករការបំពុលទឹកនិងបំផ្លាញជីវចំរុះក្នុងសមុទ្រ។

៦.២.១.៥ មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក សំ គល់ អនុប្រធានមន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ និងលោក ម៉ើង សុភាព អនុប្រធានបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៨.៣០ ព្រឹក នៅសាលប្រជុំរបស់មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកអនុប្រធានមន្ទីរបរិស្ថានខេត្តទាំងពីរ បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះ លោកអនុប្រធានទាំងពីរ ក៏បានលើកឡើងថា៖ ១) ត្រូវសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍នាតំបន់គម្រោងក្នុងការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់មកចាក់បំពេញកំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ទាំងការ

ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក និងតាមផ្លូវទឹក ២) គ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង និងរាវឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ជៀសវាងបង្ករការបំពុលដល់ទឹក ដីវប៉ុះ និងការធ្វើឲ្យបាត់បង់សណ្តាប់ធ្នាប់តំបន់កំពង់ផែ និង ៣) នៅដំណាក់កាលសាងសង់ ត្រូវគោរពតាមបទដ្ឋានគតិយុត្តរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងត្រូវមានសីលធម៌ខ្ពស់ចំពោះប្រជា-ពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្បែរ ឬជាប់តំបន់គម្រោង។

៦.២.១.៦ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ជ្រា ថារ៉ាវុធ អនុប្រធានមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹក-ជញ្ជូន ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៥.១៥ ព្រឹក នៅបន្ទប់ការិយាល័យលោកអនុប្រធានមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកអនុប្រធានមន្ទីរ បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកអនុប្រធានមន្ទីរ ក៏បានលើកឡើងនូវសំណូមពរមួយចំនួនមានដូចជា៖ ១) សុំស្នើទៅ JICA ឲ្យជួយពង្រីកតិរ៉ាវ៉ីសម្តេច ហ៊ុន សែន រហូតដល់មុខផ្សារទំនប់រលក និងបំពាក់អំពូលភ្លើងតាមដងផ្លូវ និងជួយពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ៤ ឲ្យបានប្រវែង៣០០ម៉ែត្រ ២) ដើម្បីចៀសវាងការបង្ហូរទឹកសំណល់ចូលសមុទ្រដោយគ្មានការចម្រោះសំអាតជាមុន និងសូមឲ្យអាជ្ញាធរកំពង់ផែប្រើប្រាស់អាងចម្រោះទឹកស្អុយ ដែលគ្រប់គ្រងដោយមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជំនួសវិញ និង ៣) ត្រូវសិក្សារកទីតាំងចំណតកុងតេន័រថ្មីបន្ថែមទៀត ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវសាធារណៈ។

៦.២.១.៧ មន្ទីររៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដីខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ហេង រិទ្ធ ប្រធានការិយាល័យសំណង់ និងលោក គាត សុវន្ត មន្ត្រីការិយាល័យរៀបចំដែនដី ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី២០ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៥.១០ នាទីរសៀល នៅបន្ទប់ប្រជុំរបស់មន្ទីររៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដី ខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកប្រធានការិយាល័យ និងសហការីបានគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះ លោកប្រធាននិងសហការី ក៏បានសង្កត់ធ្ងន់លើចំនុចមួយចំនួនដូចជា៖ ១) អាជ្ញាធរកំពង់ផែ គួរពិចារណាលើទំរង់ណាមួយសម្រាប់ការស្ថាបនាកំពង់ផែ ថាគួរធ្វើយកទម្រង់ជាស្ពាន ឬក៏យកទម្រង់ជាការចាក់ដី ថាតើមួយណាចំណេញជាងគេ ២) អាជ្ញាធរកំពង់ផែ គួរមានចំណតសម្រាប់រថយន្តកុងតេន័រ ដើម្បីចៀសវាងការចតគ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់ និងគ្មានរបៀបរាបរយ ៣) អាជ្ញាធរកំពង់ផែ ឬអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធគួរ ធ្វើការសិក្សា

ឲ្យបានច្បាស់លាស់ជាមុនអំពីហេតុប៉ះពាល់ផ្សេងៗ ដែលបង្កដោយគម្រោងទៅលើប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅជុំវិញតំបន់ស្នើគម្រោង និងត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងសញ្ញាបំភ្លឺចរាចរណ៍ទាំងផ្លូវទឹក និងផ្លូវគោក។

៥.២.១.៨ មន្ទីរពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ព្រហ្ម សុខជាវណ្ណាដា ប្រធានមន្ទីរមន្ទីរពាណិជ្ជកម្មខេត្ត លោក រ៉ែន សុវណ្ណ អនុប្រធានមន្ទីរ លោក សេង សំណាង ប្រធានការិយាល័យ លោក ដូ សុង អនុ-ប្រធានការិយាល័យ លោក ព្រហ្ម សុខហេងវណ្ណារិទ្ធ អនុប្រធានការិយាល័យ លោក ឌួង សុវណ្ណ អនុ-ប្រធានការិយាល័យ អ្នកស្រី ហ៊ីន កណិកា បុគ្គលិករដ្ឋបាល អ្នកស្រី ប្រាក់ ច័ន្ទបូរ បុគ្គលិករដ្ឋបាល អ្នកស្រី អ៊ុក សារ៉ឹម បុគ្គលិករដ្ឋបាល ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៩.២០ នាទីព្រឹក នៅបន្ទប់ប្រជុំរបស់មន្ទីរពាណិជ្ជកម្មខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកប្រធានមន្ទីរ បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីនេះ ព្រោះអាចឲ្យនាវាដឹកទំនិញធុនធំចូលសំចតបាន និងធ្វើឲ្យតម្លៃសេវាដឹកជញ្ជូននិងតម្លៃទំនិញចុះទាប។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកប្រធាន និងសហការី ក៏បានលើកជាសំណូមពរមួយចំនួនមានដូចជា៖ ១) ត្រូវមានជាសំណងសមរម្យដល់ពលរដ្ឋ និង ២) នៅអំឡុងពេលសាងសង់ ត្រូវជួយសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍របស់កប៉ាល់ ឬទូកអ្នកនេសាទ មានដូចជាបំពាក់ផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងបំភ្លឺចរាចរណ៍ជាដើម។

៦.២.១.៩ មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ហេង សោភ័ណារិទ្ធ អនុប្រធានមន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៨.២០ ព្រឹក នៅបន្ទប់ការិយាល័យរបស់លោកអនុប្រធានមន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម ខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកអនុប្រធានមន្ទីរបានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងក្នុងការឲ្យមានចំណតកំពង់ផែទឹកជ្រៅសំរាប់ប្រទេសកម្ពុជាជាពិសេសចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកអនុប្រធាន ក៏បានសំណូមពរថា ត្រូវដាក់ផ្លាក់សញ្ញាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ទាំងផ្លូវទឹក និងផ្លូវគោក ដើម្បីជាសញ្ញាសម្រាប់ផ្តល់ព័ត៌មានជាមុនដល់នាវា ឬទូកនេសាទនានាដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ និងដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍របស់នាវាតូចធំ ទាំងឡាយ។

៦.២.១.១០ មន្ទីរវ៉ែ និងថាមពលខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ស៊ិន សំណាង ប្រធានការិយាល័យធនធានវ៉ែនៃមន្ទីរវ៉ែនិងថាមពល ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.១០ រសៀល នៅបន្ទប់ការិយាល័យរបស់លោកប្រធានការិយាល័យធនធានវ៉ែ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកប្រធានការិយាល័យ បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកក៏បានលើកឡើងថា៖ ១) អាជ្ញាធរកំពង់ផែ ត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំសម្រាប់ការបូមស្តារគន្លង អាងរបត់នាវា និងការសាងសង់ស្ពានីយប្រេងឥន្ធនៈ ២) ត្រូវសិក្សាឲ្យបាច្បាស់លាស់អំពីការប៉ះពាល់នានាមានដូចជា៖ ការបំពុលទឹកសមុទ្រ ការបាក់ច្រាំង ការបាត់បង់ដីវ៉ៃចំរុះជាដើម ៣) ត្រូវសិក្សាទីតាំងចំណតកុងតេន៍រៀបន្ថែម ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមផ្លូវសាធារណៈ និង ៤) ការស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា គួរសិក្សា និងប្រើប្រាស់មធ្យោបាយផ្សេងជំនួសឲ្យការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ចាប់ខ្សាច់ ព្រោះអាចបង្ករភាពល្អក់ករដល់ទឹកសមុទ្រជាខ្លាំង និងបណ្តាលឲ្យបាត់បង់ដីវ៉ៃចំរុះ និងប៉ះពាល់ដល់ការចិញ្ចឹមត្រីរបស់អ្នកភូមិ។

៦.២.១.១១ មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោកស្រី ទន់ វណ្ណនី អនុប្រធានមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះ-បណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្ត និងលោក ម៉ែត វណ្ណា អនុប្រធានការិយាល័យ នៃមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៨.២០ នាទីព្រឹក នៅបន្ទប់ប្រជុំរបស់មន្ទីរការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកស្រីអនុប្រធាន និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹង ចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកស្រីអនុប្រធាន និងសហការី ក៏បានសង្កត់ធ្ងន់លើចំនុចមួយចំនួនមានដូចជា៖ ១) ត្រូវរៀបចំទុកដាក់សំណល់ប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឬបង្ករោគដល់សុខភាពឲ្យបានត្រឹមត្រូវ និងជាពិសេសត្រូវដាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព ២) ត្រូវបំពាក់សំភារៈសុវត្ថិភាពដល់កម្មករ និងបុគ្គលិកឲ្យបានគ្រប់ៗគ្នាដូចជា៖ មួកការពារ ស្បែកជើងកវែង ស្រោមដៃ ម៉ាស់ វ៉ែនតាជាដើម ៣) ត្រូវគោរពច្បាប់ការងារ ៤) ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវចុះបញ្ជីការជាមួយកម្មវិធីបេឡាជាតិរបបសន្តិសុខសង្គម (ប.ស.ស) ឲ្យបានទាន់ពេលវេលា ៥) កម្មករបើកបររថយន្ត គឺតំរូវឲ្យមានប័ណ្ណបើកបរ មានជំនាញក្នុងការបើកបរ និងមានសីលធម៌ល្អក្នុងការបើកបរ និង ៦) ត្រូវផ្តល់ប្រាក់ឈ្នួលឲ្យសមរម្យ និងសៀវភៅការងារដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ។

៦.២.១.១២ មន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក អ៊ីម ចន្ថា អនុប្រធានមន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្ត អ្នកស្រី ម៉ែ និមល អនុប្រធានការិយាល័យ លោក សេង ខា ទីប្រឹក្សាក្រសួងទេសចរណ៍ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី ១៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.៣០ នាទីរសៀល នៅបន្ទប់ការិយាល័យរបស់លោកប្រធានមន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកអនុប្រធាន និងសហការី បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានគាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកអនុប្រធាន និងសហការី ក៏បានលើកឡើងថា៖ ១)គួរពង្រីកផ្លូវ ឬសាងសង់ផ្លូវវ៉ាងមុនការសាងសង់កំពង់ផែ ដើម្បីបញ្ចៀសការកកស្ទះចរាចរណ៍សម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ និង ២) បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសម្រាប់ជួយសម្រួលចរាចរណ៍នាវា ឬទូកទេសចរណ៍នៅពេលដំណើរការសាងសង់។

៦.២.១.១៣ មន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ហុង ប៉េងហ្ស ប្រធានមន្ទីរផែនការ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៨.០០ នាទីព្រឹក នៅបន្ទប់ការិយាល័យរបស់លោកប្រធានមន្ទីរផែនការខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកប្រធាន បានសម្តែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងបានសំដែងការគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកប្រធាន ក៏បានលើកឡើងថា ការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែកុងតេន័ស្ថីនេះ ១) បានផ្តល់ការងារ និងមានផលប៉ះពាល់តិចតួចដល់ប្រជាជនរស់នៅជុំវិញតំបន់នោះ។ ហេតុដូចនេះ គួរមានសំណងសមរម្យ និង ២) គួរតែដំណើរការសាងសង់ក្នុងពេលឆាប់ៗ។

៦.២.១.១៤ មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (ជំនាញជលផល) ខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក នេន ចំរើន នាយខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលក្រុងព្រះសីហនុ និងកញ្ញា គុជ សុខលាភ មន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យា ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៦.០០ នាទី រសៀល នៅបន្ទប់ការិយាល័យរបស់លោកនាយខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលក្រុងព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកនាយខណ្ឌ និងសហការី បានសំដែងការ-គាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះ លោកនាយខណ្ឌ ក៏បានលើកឡើងថា៖ ១) គួរជៀសវ៉ាងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ចាប់ខ្សាច់ក្នុងការស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវាព្រោះ

អាចបណ្តាលឲ្យឧស្ម័នកាបូនិច និងពពួកប៉ារ៉ាស៊ីតចេញពីខ្សាច់ ឬកក់បាតសមុទ្រទៅបំផ្លាញដីវ៉ែ២ និង ២) គួរបើកច្រកផ្លូវបណ្តោះអាសន្នកាត់តំបន់ទំបន់រលក សម្រាប់ប្រជានេសាទបានឆ្លងកាត់កំឡុងដំណើរការសាងសង់កំពង់ផែកុងតេនន៍ថ្មី។

៦.២.១.១៥ អង្គការស្រាវជ្រាវជាតិកម្ពុជាខេត្តព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក សុខ សុខុម ប្រធានអង្គការស៊ីអិនរ៉ូ លោក ណុះ យ៉ាក់ កូប បុគ្គលិកអង្គការសម្ព័ន្ធភាពដើម្បីអភិរក្សធនធានជលផលសាខាខេត្តព្រះសីហនុ លោក សៃ រស្មី និង លោក អ៊ុប សុវណ្ណាចាន់ថន បុគ្គលិកអង្គការលីកាដូសាខាខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី ១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៥.៤០ នាទីរសៀល នៅបន្ទប់ការិយាល័យអង្គការលីកាដូ សាខាខេត្តព្រះសីហនុ។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោក ប្រធានអង្គការស៊ីអិនរ៉ូ បុគ្គលិកអង្គការសម្ព័ន្ធភាពដើម្បីអភិរក្សធនធានជលផល និងអង្គការលីកាដូ បានសំដែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន៍ថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកប្រធានអង្គការ ស៊ីអិនរ៉ូ និងបុគ្គលិកអង្គការទាំងពីរ ក៏បានលើកជាកង្វល់ និងសំណូមពរមួយចំនួនដូចជា៖ ១) ធ្វើយ៉ាងណាកាត់បន្ថយការប៉ះពាល់នានា ដែលបង្កឡើងដោយគម្រោងឲ្យនៅកំរិតអប្បរិមា សម្រាប់តំបន់ឆ្នេរ និងតំបន់មានដីវ៉ែ២ ២) ករណីមានការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងលំនៅឋាន គួរសិក្សាទីតាំងណាដែលមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន ទីផ្សារ និងប្រព័ន្ធទឹកភ្លើងជាដើម ៣) ត្រូវមានគោលការណ៍សំណងច្បាស់លាស់ និងសមរម្យសម្រាប់ប្រជាជនប៉ះពាល់ ឬរងគ្រោះ ៤) ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់ត្រូវគ្របដើម្បីចៀសវាងការហុយ និងខ្សាច់ធ្លាក់មកលើដងផ្លូវ ដែលអាចបង្កជាហានិភ័យដល់សុខភាពប្រជាជន ៥) សិក្សាឲ្យបានច្បាស់លាស់អំពីផលប៉ះពាល់ដល់ដីវ៉ែ២ក្នុងសមុទ្រ ដែលបណ្តាលមកពីការស្តារគន្លងនិងអាងរបត់នាវា ជាពិសេសគឺវ៉ារីសត្ត ៦) សិក្សាការបូមខ្សាច់ស្តារគន្លងនិងអាងរបត់នាវា ថាតើមានផលប៉ះពាល់កំរិតណាចំពោះដីវ៉ែ២ ដែរឬទេ? ៧) សុំឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលធ្វើការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់ បរិស្ថាន និងសង្គម សម្រាប់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនន៍ថ្មីនេះ ត្រូវធ្វើការផ្សព្វផ្សាយនូវរបាយ-ការណ៍សិក្សាឲ្យបានទូលំទូលាយ ៨) ត្រូវធានាថា គម្រោងគ្មានការប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរចំពោះជីវភាពប្រជាជននៅអំឡុងពេលចាប់ផ្តើមសាងសង់ និងក្រោយបញ្ចប់សាងសង់ និង ៩) សម្រួលការចតកុងតេនន៍ឲ្យបានសមរម្យជៀសវាងប៉ះពាល់ដល់ការចរាចរណ៍ ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិដែលមកកំសាន្តនៅក្រុងព្រះស៊ីហនុ។

៦.២.២ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន

៦.២.២.១ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក រាជ សុវណ្ណ អភិបាលរងក្រុង និងលោក ម៉ុល ភិរម្យ មន្ត្រីសាលាក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.៣០ នាទីរសៀល នៅការិយាល័យរបស់អភិបាលរងក្រុង។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មាន គម្រោងរួចមក លោកអភិបាលរង បានសំដែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកអភិបាលរង ក៏បានបញ្ជាក់លើចំណុចមួយចំនួនមានដូចជា៖ ១) ការហុយធូលី ការហូរខ្សាច់ធ្លាក់ពីរថ-យន្តបង្កជាការរំខានដល់សោភ័ណភាពក្រុង និងអ្នកដំណើរ។ ដូច្នេះសុំបញ្ជៀសការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់កាត់ក្រុងឲ្យបានជាអតិបរិមា ដើម្បីចូលរួមកាត់បន្ថយការគ្រោះថ្នាក់ ២) គួរគិតគូរទីតាំងចំណតរថយន្តកុងតេន៍ដោយជៀសវាង ការចតតាមដងផ្លូវបង្កឲ្យកកស្ទះការចរាចរណ៍ និងការចេញចូលផ្ទះរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និង ៣) គួរបង្វែរការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវដែកវិញ។

៦.២.២.២ អាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ១

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក ឈិត សូផាត ចៅសង្កាត់១ និងលោក ឌី ឆុម ក្រុម-ប្រឹក្សាសង្កាត់១ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៨.៣០ នាទីព្រឹក នៅសាលាសង្កាត់១។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកចៅសង្កាត់ និងសហការី បានសំដែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីដែលទឹកជ្រៅនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះ លោកចៅសង្កាត់ និងសហការី បានបញ្ជាក់លើចំនុចមួយចំនួនមានដូចជា៖ ១) ត្រូវបញ្ជៀសផលប៉ះពាល់នានាចំពោះអ្នកនេសាទឲ្យបាននៅកំរិតអប្បបរមា ២) បង្កើនការសហការជិតស្និទ្ធជាមួយអាជ្ញាធរសង្កាត់១ នៅអំឡុងដំណើរការសាងសង់គម្រោង និង ៣) សូមឲ្យគម្រោងដំណើរការកាន់តែធាប់កាន់តែល្អ។

៦.២.២.៣ អាជ្ញាធរសង្កាត់លេខ៣

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយលោក កាន់ ឡឹង ចៅសង្កាត់៣ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.២៥ នាទីសៀល នៅសាលាសង្កាត់៣។

បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក លោកចៅសង្កាត់ បានសំដែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ។ ទន្ទឹមនឹងនោះដែរ លោកចៅសង្កាត់ ក៏បានផ្តល់ជាគំនិតថា៖ ១) ត្រូវបញ្ចៀសផលប៉ះពាល់ចំពោះអ្នកនេសាទឲ្យបាននៅកំរិតអប្បបរមា និង២) គួរតែមានសំណងសមរម្យក្នុងករណីមានការប្តូរទីលំនៅ។

៦.២.៣ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន

៦.២.៣.១ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣៤ ភូមិ៣ សង្កាត់១

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់សាធារណៈជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣៤ ភូមិ៣ សង្កាត់១ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ០៩.៣០ នាទីព្រឹក នៅទីស្នាក់ការក្រុមទី ៣៤ ស្ថិតក្នុងភូមិ៣ សង្កាត់១ ដោយមានអ្នកចូលរួមចំនួន ២២ នាក់ ដែលក្នុងនោះមានស្ត្រី ចំនួន ១ នាក់។ បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣៤ បានសំដែងសេចក្តីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីនេះ។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ប្រជាពលរដ្ឋមួយចំនួនបានបង្ហាញយោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៦.១ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣៤ ភូមិ៣ សង្កាត់១

ឈ្មោះអ្នកចូលរួម	តួនាទី/មុខរបរ និងទីកន្លែង	យោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរ
លោក ចាប ចាន់	ប្រធានក្រុមទី៣៤ ភូមិ៣	- ខ្ញុំរីករាយណាស់ចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីដែលមានជម្រៅទឹកជ្រៅរហូតដល់ដកដប់បួនម៉ែត្រកន្លះនេះ។ - ខ្ញុំក៏មានការបារម្ភពីសំណល់រាវមានដូចជាការបង្ហូរទឹកសំណល់ចូលសមុទ្រដោយគ្មានការចម្រោះសំអាតព្រោះអាចបង្កហេតុប៉ះពាល់ដល់ទឹកសមុទ្រ និងដីរំចុះក្នុងសមុទ្រ។
លោកស្រី មាស សារី	ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី ៣៤ ភូមិ៣	- លោកស្រី បានគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ តែលោកស្រីសំណូមពរឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាជនប្រសិនបើទទួលរងផលប៉ះពាល់បង្កពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីនេះ។
លោក ញ្ញែម រុធ	ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី ៣៤ ភូមិ៣	- លោកបានគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍រថ្មីដែលមានជម្រៅទឹកជ្រៅនេះ ហើយលោកបានលើកជាសំនួរថា តើ ក.ស.ស ទុកផ្លូវសម្រាប់ប្រជានេសាទចេញចូលទេ? តើការសាងសង់នេះមានប៉ះពាល់ដល់ប្រជានេសាទទេ?

លោក ជិន សំ	ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី ៣៤ ភូមិ៣	- លោក បានគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ ហើយលោកបានលើកជាសំណូមពរថា នៅអំឡុងដំណើរការសាងសង់ ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងពោងបំភ្លឺសញ្ញាសម្រាប់នាវា ទូកនេសាទ និងទូកទេសចរណ៍ ដើម្បីកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់នានា និងផ្សព្វផ្សាយដំណឹងឲ្យបានដឹងជាមុន។
លោក តឹក រ៉ែត	ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី ៣៤ ភូមិ៣	- លោកបានគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មី ប៉ុន្តែលោកបានសំណូមពរឲ្យក.ស.ស ត្រូវរៀបចំទុកដាក់សំណល់ប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងបង្ករោគដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។

សំណួរទាំងអស់ ត្រូវបានបកស្រាយដោយក្រុមការងារដែលមានខ្លឹមសារដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំណល់រឹង ឲ្យធ្វើការប្រមូល និងដឹក-ជញ្ជូនយកទៅចោលនៅទីលានចាក់សំណល់ដែលកំណត់ដោយស្ថាប័នជំនាញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល មានដូចជា៖ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ និងមន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត។
- ការសាងសង់គម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ នឹងមិនបង្កឲ្យមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋឡើយ ប៉ុន្តែប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ដោយប្រការណាមួយ ក.ស.ស នឹងខិតខំឲ្យអស់លទ្ធភាព ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្បែរតំបន់គម្រោង ដោយប្រើប្រាស់ វិធីសាស្ត្រ ឈ្នះ-ឈ្នះ ទាំងអស់គ្នា។
- គម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ នឹងមានទុកផ្លូវសម្រាប់ប្រជានេសាទចេញចូល ដោយគ្រាន់តែផ្លាស់ប្តូរផ្លូវចេញចូលបច្ចុប្បន្នប៉ុណ្ណោះ។ ជារួម ការសាងសង់គម្រោងនេះ នឹងមិនមានប៉ះពាល់ដល់ប្រជានេសាទឡើយ។
- ក.ស.ស និង ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងដាក់ចេញនូវរាល់វិធានការការពារ និងត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពទាំងអស់ក្នុងតំបន់គម្រោង ដែលនេះគឺជាកត្តាចាំបាច់បំផុត។
- ក.ស.ស កំពុងយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងលើបញ្ហាបរិស្ថាន ជាពិសេសពាក់ព័ន្ធរាល់ប្រភេទសំណល់ ដើម្បីបង្ការការបំពុលដល់បរិស្ថានកំពង់ផែ ក៏ដូចជាសុខភាពប្រជាជននៅក្បែរតំបន់គម្រោង។

ក្រោយពីការពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ និងការឆ្លើយបំភ្លឺយ៉ាងក្បោះក្បាយពីក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប រួចមក ប្រជា-ពលរដ្ឋបានយល់ច្បាស់អំពីប្រភេទ និងសកម្មភាពរបស់គម្រោង។ អ្នកដែលបានចូលរួមក្នុងកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ចំនួន ២២ នាក់ ឬ ១០០% បានលើកដៃគាំទ្រចំពោះគម្រោង និងសូមឲ្យគម្រោងមានដំណើរការកាន់តែធាប់កាន់តែល្អ។

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ បានបញ្ចប់ទៅនៅវេលាម៉ោង ១០.៣០ នាទីព្រឹក នាថ្ងៃដដែល ក្នុងបរិយាកាសរីករាយ និងស្និទ្ធស្នាល។

៦.២.៣.២ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣០ និង៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់១

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់សាធារណៈជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣០ និងក្រុមទី៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់១ ត្រូវបានធ្វើឡើងនាថ្ងៃទី១៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៤.៣០ នាទីរសៀល នៅទី-ស្នាក់ការក្រុមទី៣១ ស្ថិតក្នុងភូមិ៣ សង្កាត់១ ដោយមានអ្នកចូលរួមចំនួន២០ នាក់ ក្នុងនោះស្ត្រីមានចំនួន ១៨ នាក់។ បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក ប្រជាជនក្រុមទី៣០ និងក្រុមទី៣១ បានសំដែងសេចក្ដីសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុងចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក៏ប្រជាពលរដ្ឋមួយចំនួនបានបង្ហាញយោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរមួយចំនួនមានដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៦.២ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣០ &៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់១

ឈ្មោះអ្នកចូលរួម	តួនាទី/មុខរបរ និងទីកន្លែង	យោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរ
លោក ចុង រ៉ាន់	អនុប្រធានភូមិ៣	- ខ្ញុំរីករាយណាស់ ចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មី ដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ។ តែខ្ញុំក៏មានការបារម្ភពីសំណល់រាវ មានដូចជាការបង្ហូរទឹកសំណល់ចូលសមុទ្រដោយគ្មានការចម្រោះសម្អាត ព្រោះអាចបង្កជាហេតុប៉ះពាល់ដល់ទឹកសមុទ្រ និងដីវ៉ែ្ចរ - សំណូមពរឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់ផ្សេងៗបង្ក ពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះដូចជា ត្រីងាប់។
លោកស្រី នេត គន្ធា	ប្រជាពលរដ្ឋ ភូមិ៣ ក្រុម៣០	- លោកស្រី គាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។ - លោកស្រី សំណូមពរឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់ផ្សេងៗបង្ក ពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មី និងត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងពោងបំភ្លឺសញ្ញាសម្រាប់នាវា កប៉ាល់ ទូកនេសាទ និងទូកទេសចរណ៍បានជ្រាបជាដំណឹង។
លោកស្រី ជី ចិន្តា	ប្រជាពលរដ្ឋ ភូមិ៣ ក្រុម៣១	- លោកស្រី គាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ និងបានលើកជាសំនួរថា៖ - តើការពង្រីកផ្លូវមានប៉ះពាល់ដល់ផ្ទះពលរដ្ឋដែរទេ ? - ការសាងសង់ផែថ្មីនេះ មានប៉ះពាល់ចំពោះផ្លូវទូករបស់ប្រជានេសាទ និងទូកទេសចរណ៍ទេ ?

		- តើការសាងសង់ផែថ្មីនេះមានរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំ និងមានទំហំប៉ុន្មាន?
លោកស្រី កែវ ចាន់ឌី	ប្រជាពលរដ្ឋ ភូមិ៣ ក្រុម៣១	- លោកស្រី គាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ និងបានលើកជាសំណូមពរថា៖ - កំឡុងការសាងសង់ ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិ-ភាព និងពោងបំភ្លឺសញ្ញាសំរាប់នាវា កប៉ាល់ ទូកនេសាទ និងទូកទេសចរណ៍ និងសូមធ្វើការផ្សព្វផ្សាយដំណឹងឲ្យបានដឹងជាមុនផង។ - សូមឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់ផ្សេងៗ បង្កពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។
លោកស្រី ងាំ ឡា	ប្រជាពលរដ្ឋ ភូមិ៣ ក្រុម ៣០	- លោកស្រី សំដែងការគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុង-តេន័រថ្មី និងបានសំណូមពរថា៖ - ក.ស.ស ត្រូវរៀបចំទុកដាក់សំណល់ប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងបង្ករោគដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ - កំឡុងការសាងសង់ពង្រីកផ្លូវ ត្រូវមានមន្ត្រីសម្រាប់បញ្ជាចរាចរណ៍តាមដង ផ្លូវ និងស្រោចទឹកផ្លូវឲ្យបានច្រើនដងដើម្បីកុំឲ្យមានដីហុយ។ - កំឡុងកាសាងសង់ផ្លូវ ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងសញ្ញាបំភ្លឺផ្លូវពេលយប់។

សំណួរទាំងអស់ ត្រូវបានបកស្រាយដោយក្រុមការងារដែលមានខ្លឹមសារដូចខាងក្រោម៖

- ➢ ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំណល់រឹង ឲ្យធ្វើការប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនយកទៅចោលនៅទីលានចាក់សំណល់ដែលកំណត់ដោយស្ថាប័នជំនាញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល មានដូចជា៖ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ និងមន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត។
- ➢ ការសាងសង់គម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ នឹងមិនបង្កឲ្យមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋឡើយ ប៉ុន្តែប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ដោយប្រការណាមួយ ក.ស.ស នឹងខិតខំឲ្យអស់លទ្ធភាពដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្បែរតំបន់គម្រោង ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រ ឈ្នះ-ឈ្នះ ទាំងអស់គ្នា។
- ➢ គម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ នឹងមានទុកផ្លូវសម្រាប់ប្រជានេសាទចេញចូល ដោយគ្រាន់តែផ្លាស់ប្តូរផ្លូវចេញចូលបច្ចុប្បន្នប៉ុណ្ណោះ។ ជារួម ការសាងសង់គម្រោងនេះ នឹងមិនមានប៉ះពាល់ដល់ប្រជានេសាទឡើយ។
- ➢ ក.ស.ស និង ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងដាក់ចេញនូវរាល់វិធានការការពារ និងត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពទាំងអស់ក្នុងតំបន់គម្រោង ដែលនេះគឺជាកត្តាចាំបាច់បំផុត។
- ➢ ក.ស.ស កំពុងយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងលើបញ្ហាបរិស្ថាន ជាពិសេសពាក់ព័ន្ធរាល់ប្រភេទសំណល់

ដើម្បីបង្ការការបំពុលដល់បរិស្ថានកំពង់ផែ ក៏ដូចជាសុខភាពប្រជាជននៅក្បែរតំបន់គម្រោង។ ក្រោយពីការពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ និងការឆ្លើយបំភ្លឺយ៉ាងក្បោះក្ប្រាយពីក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប រួចមក ប្រជា-ពលរដ្ឋ បានយល់ច្បាស់អំពីប្រភេទ និងសកម្មភាពរបស់គម្រោង។ អ្នកដែលបានចូលរួមក្នុងកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ចំនួន ១៨ នាក់ ឬ ១០០% បានលើកដៃគាំទ្រចំពោះគម្រោង និងសូមឲ្យគម្រោងមានដំណើរការកាន់តែឆាប់កាន់តែល្អ។

៦.២.៣.៣ ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានក្រុម៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់៣

កិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់សាធារណៈជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់៣ ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៦ វេលាម៉ោង ១៥.០០ នាទីរសៀល នៅទីស្នាក់ការក្រុមទី៣១ ស្ថិតក្នុងភូមិ៣ សង្កាត់៣ ដោយមានអ្នកចូលរួមចំនួន ៤៣ នាក់ ក្នុងនោះមានស្ត្រីចំនួន ២៦ នាក់។ បន្ទាប់ពីបានជ្រាបអំពីព័ត៌មានគម្រោងរួចមក ប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣១ មានការសប្បាយរីករាយ និងគាំទ្រទាំងស្រុង ចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅថ្មីនេះ។ ទោះបី-ជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក៏ប្រជាពលរដ្ឋមួយចំនួនបានបង្ហាញយោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរមួយចំនួន មានដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៦.៣ លទ្ធផលនៃកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្រុមទី៣១ ភូមិ៣ សង្កាត់៣

ឈ្មោះអ្នកចូលរួម	តួនាទី/មុខរបរ និងទីកន្លែង	យោបល់ សំណូរ និងសំណូមពរ
លោក ហេង នី	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- ខ្ញុំរីករាយណាស់ចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ។ តែខ្ញុំក៏មានការបារម្ភពីសំណល់រាវមានដូចជាការបង្ហូរទឹកសំណល់ចូលសមុទ្រដោយគ្មានការចម្រោះសំអាត ព្រោះអាចបង្កជាហេតុប៉ះពាល់ដល់ទឹកសមុទ្រនិងដីវ៉ាំ - សំណូមពរឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់បង្កពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មីនេះ។
លោកស្រី កែវ សុខា	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- លោកស្រីបានគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីដែលមានជំរៅទឹកជ្រៅនេះ និងសំណូមពរឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់បង្កពីការសាងសង់ចំណតផែថ្មីនេះ។ សូមឲ្យ ក.ស.ស បំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងពោងបំភ្លឺ

		សញ្ញាសម្រាប់នាវា កប៉ាល់ ទូកនេសាទ និងទូកទេសចរណ៍ បានជ្រាបជាដំណឹង។
លោកស្រី ចាន់ សុកី	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- លោកស្រីគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ហើយលោកស្រីក៏បានលើកជាសំនួរ - តើការពង្រីកផ្លូវមានប៉ះពាល់ដល់ផ្ទះពលរដ្ឋដែរទេ? - តើការសាងសង់ផែថ្មីនេះមានរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំ និងទំហំប៉ុន្មាន?
លោកស្រី ស្រី អូន	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- លោកស្រី គាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ ហើយលោកស្រីក៏បានលើកជាសំណូមពរថា៖ - កំឡុងការសាងសង់ ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងពោងបំភ្លឺសញ្ញាសម្រាប់នាវា កប៉ាល់ ទូកនេសាទ និងទូកទេសចរណ៍ និងសូមធ្វើការផ្សព្វផ្សាយដំណឹងឲ្យបានដឹងជាមុនផង។ - សូមឲ្យ ក.ស.ស មានគោលការណ៍សំណងសមរម្យ ចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់បង្កពីការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ។
លោក នូ ឌី	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- លោកសំដែងការគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មី តែលោកក៏បានសំណូមពរថា៖ - ក.ស.ស ត្រូវរៀបចំទុកដាក់សំណល់ប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងបង្ករោគដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ - កំឡុងការសាងសង់ពង្រីកផ្លូវ ត្រូវមានមន្ត្រីសម្រាប់បញ្ជាចរាចរណ៍តាមដង ផ្លូវ និងស្រោចទឹកផ្លូវឲ្យបានច្រើនដង ដើម្បីកុំឲ្យមានដីហុយ។ - កំឡុងកាសាងសង់ផ្លូវ ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងសញ្ញាបំភ្លឺផ្លូវពេលយប់។
លោក អុយ លេង	ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រុមទី៣១ ភូមិ៣	- លោកសំដែងការគាំទ្រចំពោះគម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មី តែលោកក៏បានលើកជាសំណួរថា៖ - តើស្ពានហោះមានទំហំប៉ុន្មាន និងសាងសង់ត្រង់ណា?

សំណួរទាំងអស់ ត្រូវបានបកស្រាយដោយក្រុមការងារដែលមានខ្លឹមសារដូចខាងក្រោម៖

- ➢ ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងចុះកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំណល់រឹង ឲ្យធ្វើការប្រមូល និងដឹកជញ្ជូនយកទៅចោលនៅទីលានចាក់សំណល់ដែលកំណត់ដោយស្ថាប័នជំនាញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល មានដូចជា៖ អាជ្ញាធរក្រុងព្រះសីហនុ និងមន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត។
- ➢ ការសាងសង់គម្រោងចំណតផែកុងតេន័រថ្មីនេះ នឹងមិនបង្កឲ្យមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋឡើយ ប៉ុន្តែប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ដោយប្រការណាមួយ ក.ស.ស នឹងខិតខំឲ្យអស់លទ្ធភាព

ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្បែរតំបន់គម្រោង ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រ ឈ្នះ-ឈ្នះ ទាំងអស់គ្នា។

- ក.ស.ស និង ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នឹងដាក់ចេញនូវរាល់វិធានការការពារ និងត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពទាំងអស់ក្នុងតំបន់គម្រោង ដែលនេះគឺជាកត្តាចាំបាច់បំផុត។
- ចំពោះការពង្រីកផ្លូវ នឹងត្រូវពង្រីកចេញទៅកាន់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសតែប៉ុណ្ណោះ។
- ក.ស.ស កំពុងយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំងលើបញ្ហាបរិស្ថាន ជាពិសេសពាក់ព័ន្ធរាល់ប្រភេទសំណល់ ដើម្បីបង្ការការបំពុលដល់បរិស្ថានកំពង់ផែ ក៏ដូចជាសុខភាពប្រជាជននៅក្បែរតំបន់គម្រោង។

ក្រោយពីការពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ និងការឆ្លើយបំភ្លឺយ៉ាងក្បោះក្បាយពីក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប រួចមក ប្រជា-ពលរដ្ឋ បានយល់ច្បាស់អំពីប្រភេទ និងសកម្មភាពរបស់គម្រោង។ អ្នកដែលបានចូលរួមក្នុងកិច្ចពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ចំនួន ៤៣ នាក់ ឬ ១០០% បានលើកដៃគាំទ្រចំពោះគម្រោង និងសូមឲ្យគម្រោងមានដំណើរការកាន់តែឆាប់។

កំណត់ហេតុស្តីពីកិច្ចប្រជុំជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ គឺមានភ្ជាប់នៅឧបសម្ព័ន្ធ៦។

៦.២.៣.៤ មតិយោបល់ប្រជាពលរដ្ឋពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោង

តាមរយៈការសំភាសន៍ប្រជាពលរដ្ឋចំនួន ៣២៩ គ្រួសារ នៅក្នុងតំបន់អង្កេតរបស់គម្រោងបានឲ្យដឹងថា ពួកគាត់ភាគច្រើន (២២៧ គ្រួសារ ឬ ៦៩ភាគរយ) មានការគាំទ្រជាមួយនឹងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ថ្មីនេះ និង ៨២ គ្រួសារ ឬ ២៤,៩ ភាគរយ ពុំមានយោបល់លើគម្រោង ហើយមានតែ ២០ គ្រួសារ (៦,១ភាគរយ) ប៉ុណ្ណោះ ដែលពុំយល់ព្រមលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។ ចំពោះប្រជាពលរដ្ឋដែលមានការយល់ព្រមលើគម្រោង មានមតិថា គម្រោងនេះអាចនឹងជួយបង្កើនចំណូលជូនពួកគាត់តាមរយៈឱកាសការងារ ពង្រីកផ្លូវ កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ដែលជាកត្តាជំរុញឲ្យមានការអភិវឌ្ឍប្រទេស។ ប៉ុន្តែ គម្រោងត្រូវធានាថា ពុំមានហេតុប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ហើយត្រូវគិតគូរការសាងសង់លំនៅដ្ឋានឲ្យពួកគាត់ ក្នុងករណីមានហេតុប៉ះពាល់ដោយសារ គម្រោង។ សម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋដែលមិនមានមតិយោបល់លើគម្រោង បានបញ្ជាក់ថា គឺអាស្រ័យទៅលើមតិភាគច្រើនរបស់អ្នកភូមិ និងទុកលទ្ធភាពឲ្យអាជ្ញាធរជាអ្នកសម្រេច។ ចំណែកឯប្រជាពលរដ្ឋដែលមិនមានការយល់ព្រមលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ ដោយហេតុថា ពួកគាត់មានការព្រួយបារម្ភណ៍លើការបាត់បង់លំនៅដ្ឋាន ប៉ះពាល់មុខរបរនេសាទ និងជីវភាពរស់នៅរបស់ពួកគាត់។

៦.៣ សិក្ខាសាលាស្តីពីការផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា

សិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលលើការសិក្សា វ.ហ.ប លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ថី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ នៅលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានប្រារព្ធធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៧ វេលាម៉ោង ១៤.៣០ នាទីរសៀល នៅក្នុងបន្ទប់ប្រជុំកោះតាង នៃសណ្ឋាគារធ្នូរថ្មី ក្រុងព្រះ-សីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ក្រោមអធិបតីភាព ឯ.ឧ ឈិន សេងងួន អភិបាលរងខេត្តព្រះសីហនុ និងជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ ឯ.ឧ យន្ត មីន អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ។ បន្ទាប់ពីបានស្តាប់ក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប ធ្វើបទបង្ហាញលើលទ្ធផលនៃការសិក្សារួចមក សមាជិក និងសមាជិកានៃអង្គសិក្ខា-សាលា បានសម្តែងការគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹង ចំពោះគម្រោងដែលស្នើឡើង និងបានចូលរួមជាមតិយោបល់ ការព្រួយបារម្ភ កង្វល់ និងសំណូមពរនានាដូចខាងក្រោម៖

១) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវពង្រឹងការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយដែលស្នើឡើងនៅក្នុងរបាយការណ៍។

២) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវគិតគូរពីផលប៉ះពាល់នៃសកម្មភាពគម្រោងលើការចិញ្ចឹមត្រីក្នុងបែររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់។

៣) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវគិតគូរពីការបំពុលទឹកកើតចេញពីសកម្មភាពរបស់គម្រោង។

៤) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវគិតគូរពីផ្លូវទូកនេសាទរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ទំនប់រលក។

៥) ម្ចាស់គម្រោង គួរតែកុំទិញខ្សាច់បូមចេញពីព្រៃកនៅក្នុងស្រុកស្ទឹងហាវ ព្រោះវាមានផលប៉ះពាល់ច្រើនដល់ប្រជាពលរដ្ឋអ្នកចិញ្ចឹមត្រី និងដើមកោងកាង។

៦) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវពង្រឹងក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ឱ្យគោរពច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដាក់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ និងធ្វើការអនុវត្តតាមផែនការដែលបានស្នើឡើង។

៧) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់មានការគោរពច្បាប់ស្តីពីការងារ។

៨) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ធ្វើសៀវភៅការងារសម្រាប់កម្មករខ្មែរ និងបរទេស។

៩) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមានអនាម័យ។

១០) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ ត្រួតពិនិត្យលើការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន។

១១) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវទប់ស្កាត់ ប្រសិនបើមានបញ្ហារវាងអ្នកម៉ៅការ និងកម្មករ។

១២) ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ ជ្រើសរើសយកអ្នកបើកបរដែលមានជំនាញត្រឹមត្រូវ និងមានវ័យសមស្រប។

១៣) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវពិចារណាលើការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់តាមផ្លូវទឹកដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមផ្លូវគោក។

១៤) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ ត្រូវជូនដំណឹងមកសាលាខេត្ត រាល់ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់ ដើម្បីធ្វើកិច្ចសន្យាសងការខូចខាត និងដើម្បីសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍។

១៥) ម្ចាស់គម្រោង ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ ទិញខ្សាច់ពីតំបន់ណាដែលមានអាជ្ញាបណ្ណ៌ត្រឹមត្រូវ។

១៦) ក្រុមសិក្សា ត្រូវធ្វើការកែលម្អរបាយការណ៍ វ.ហ.ប ដោយបន្ថែមចំណុចដែលខ្វះខាតដែលបានលើកឡើងដោយអង្គសិក្ខាសាលានាថ្ងៃនេះ។

កំណត់ហេតុពេញលេញ សម្រាប់អង្គសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ មានភ្ជាប់នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ៦។

៦.៤ សន្និដ្ឋានរួមលើលទ្ធផលពិគ្រោះយោបល់

ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អង្គការសង្គមស៊ីវិល និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន បានយល់ដឹងយ៉ាងច្បាស់អំពី **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ ក្នុងអំឡុងពេលជួបប្រជុំពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ ក៏ដូចជាជួបប្រជុំជាសាធារណៈជាមួយក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប។ ជារួមស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អង្គការសង្គមស៊ីវិល ព្រមទាំងប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្បែរតំបន់គម្រោងបានសម្តែងការសប្បាយចិត្ត ស្វាគមន៍យ៉ាងកក់ក្តៅ និងគាំទ្រ ១០០% ចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ថ្មីនេះ និងបានយល់ថា គម្រោងនេះ ជាកម្លាំងចលករមួយក្នុងការជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនតាមទឹកឱ្យមានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិកាន់តែខ្លាំងឡើង ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៣នៃរាជ-រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មានចំណុចមួយចំនួនត្រូវបានសំណូមពរមកកាន់ ក.ស.សដូចខាងក្រោម៖

១) នៅដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់

- ក.ស.ស ត្រូវមានជាសំណងសមរម្យ ប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ណាមួយដល់ពលរដ្ឋ
- ក.ស.ស ត្រូវគិតគូរអំពីការបញ្ជៀសចរាចរណ៍ចេញ-ចូល សម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ក្បែរតំបន់គម្រោង
- ក.ស.ស ត្រូវផ្សព្វផ្សាយដំណឹងអំពីការស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា និងការសាងសង់កំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ដើម្បីឲ្យប្រជាពលរដ្ឋបានត្រៀមខ្លួនជាមុន និង

- ត្រូវកចំណតបន្ថែមទៀតសម្រាប់កុងតេន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវសាធារណៈ និងជៀសវាងប៉ះពាល់ដល់អារម្មណ៍របស់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ។

២) នៅដំណាក់កាលសាងសង់

- ក.ស.ស ត្រូវរៀបចំផ្លូវវាងបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព បំពាក់ពោងសុវត្ថិភាព ឬសញ្ញាបំភ្លឺផ្លូវ សំគាល់ទីតាំងក្នុងការដ្ឋានសំណង់សម្រាប់ជាសញ្ញាដល់ទូកនេសាទ ឬទូកទេសចរណ៍នៅអំឡុងពេលកំពុងស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា
- ក.ស.ស ត្រូវសម្រួលចរាចរណ៍ទូកទេសចរណ៍ និងទូកនេសាទ នៅពេលស្តារគន្លង និងអាងរបត់នាវា មានដូចជា៖ បំពាក់ផ្លាកសញ្ញា ឬភ្លើងបំភ្លឺចរាចរណ៍ជាដើម
- ក.ស.ស ត្រូវសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅក្បែរៗតំបន់គម្រោងក្នុងការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់មកចាក់បំពេញកំពង់ផែកុងតេន័រថ្មី ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក និងតាមផ្លូវទឹក
- ក.ស.ស ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ ទិញខ្សាច់ពីតំបន់ដែលមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវ។
- ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់ត្រូវគ្របដើម្បីចៀសវាងការហុយ និងខ្សាច់ធ្លាក់មកលើដងផ្លូវ ដែលអាចបង្កជាហានិភ័យដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ និងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់សោភ័ណភាពក្រុង
- ក.ស.ស ត្រូវគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ជៀសវាងបង្ការការបំពុលដល់ទឹក ដីវប្ប៉ះ និងការធ្វើឲ្យបាត់បង់សណ្ដាប់ធ្នាប់តំបន់កំពង់ផែ
- ក.ស.ស ត្រូវបំពាក់សំភារៈសុវត្ថិភាពដល់កម្មករ និងបុគ្គលិកឲ្យបានគ្រប់ៗគ្នាដូចជា៖ មួកការពារ ស្បែកជើងការវែង ស្រោមដៃ ម៉ាស់ វ៉ែនតាជាដើម
- ក.ស.ស ត្រូវជំរុញឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមានអនាម័យ និង
- ក.ស.ស ត្រូវគោរពតាមបទដ្ឋានគតិយុត្តរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនៅកម្ពុជា។

ជំពូកទី ៧
ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និង វិធានការកាត់បន្ថយ

ការសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមពេញលេញ វ.ហ.ប ផ្តោតជាសំខាន់ទៅលើទីតាំង ប្រភេទ និងសកម្មភាពរបស់គម្រោង ព្រមទាំងហេតុប៉ះពាល់ផ្សេងៗដែលអាចកើតមានឡើងដោយសារការអនុវត្តគម្រោង។ ហេតុប៉ះពាល់ជាវិជ្ជមាន ត្រូវបានបកស្រាយជារួម ចំណែកឯហេតុ-ប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន ត្រូវបានបង្ហាញទៅតាមដំណាក់កាលគម្រោងដូចជា៖ ដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិគម្រោង (ដំណាក់កាលរចនា និងដំណាក់កាលសាងសង់) និងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង។ រាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម ត្រូវបានកំណត់ដោយផ្អែកលើការសិក្សាលើមូលដ្ឋានទិន្នន័យសំខាន់ៗ និងព័ត៌មានលម្អិតរបស់គម្រោង។ ទន្ទឹមគ្នានេះ វិធានការកាត់បន្ថយសម្រាប់ហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន ក៏ត្រូវបានលើកយកមកបង្ហាញផងដែរ។ តារាងទី៧.១ បង្ហាញពីអត្តសញ្ញាណកម្មនៃហេតុ-ប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងតារាងទី៧.២ ជាតារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានលម្អិត សម្រាប់កំណត់នូវហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម។

តារាងទី៧.១ អត្តសញ្ញាណកម្មនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

សក្តានុពលចម្បងៗលើធនធានក្នុងតំបន់		ដំណាក់កាលនៃការវាយតម្លៃគម្រោង											
		ដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ						ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ			ដំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោង		
		ដំណាក់កាលរចនាគម្រោង			ដំណាក់កាលសាងសង់								
ធនធាន	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	+	-	0	+	-	0	+	-	0	+	-	0
រូបសាស្ត្រ	១) ឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ		✓			✓							
	២) ការហូរច្រោះដី					✓							
	៣) ការបាក់ស្រុតដី					✓							
	៤) គុណភាពខ្យល់					✓			✓		✓		
	៥) គុណភាពទឹកលើដី					✓			✓		✓		
	៦) គុណភាពដី					✓							
	៧) សំឡេង និងរំញ័រ					✓			✓		✓		
	៨) ផ្លូវខេត្ត					✓							
ជីវសាស្ត្រ	១) វារីសត្ត្ব និងរុក្ខជាតិ		✓			✓			✓				
សង្គម	១) ការតាំងទីលំនៅថ្មីដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត			✓			✓			✓			
	២) ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗ			✓			✓			✓			
	៣) សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន					✓			✓				
	៤) ចរាចរណ៍					✓			✓				
	៥) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ					✓							
	៦) ទេសចរណ៍								✓				
	៧) គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)		✓			✓							

តារាងទី៧.២ តារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
១. ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ							
១.១ ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលរចនាគម្រោង							
	ក) ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
	ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ						
	១) ឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ	ការផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ ដោយសារការជីកយកខ្សាច់ និងចាក់ខ្សាច់បំពេញ។				✓	
	២) ការហូរច្រោះដី	ការហូរច្រោះដីនៅទីតាំងយកខ្សាច់ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៣) ការបាក់ស្រុតដី	ការខូចទ្រង់ទ្រាយដី និងការបាក់ស្រុតដី ដែលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៤) ទឹកក្រោមដី	ការថយចុះកំពស់ទឹកក្រោមដីដោយសារការដកហូតលើសលប់បណ្តាលពីការងារកែលម្អគម្រោង។	✓				
	៥) ស្ថានភាពជលសាស្ត្រ	ការប្រែប្រួលស្ថានភាពចរន្តទឹកសមុទ្រ រលក ដោយសារការចាក់ខ្សាច់បំពេញធ្វើផែជាដើម។	✓				
	៦) ទេសភាព	ការប្រែប្រួលទេសភាព និងកំរាលរុក្ខជាតិដោយសារការសម្អាតព្រៃ និងការថមថយសុខដុមកម្មដោយសារសំណង់រូបសាស្ត្រ។	✓				
	៧) គុណភាពខ្យល់	ការដឹកជញ្ជូនសម្ភារៈ ការចល័តគ្រឿងចក្រ និងយានយន្តផ្សេងៗសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង នឹងកាយឧស្ម័នពុលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។	✓				
	៨) គុណភាពទឹកលើដី	ការបំពុលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង និងទឹកសំណល់ក្នុងការដ្ឋាន។ល។	✓				
	៩) គុណភាពដី	ការកំពប់ប្រេង និងសំណល់ដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។	✓				
	១០) សំឡេង និងរំញ័រ	សំឡេង និងរំញ័រដែលបង្កើតឡើងដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។	✓				
	១១) ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកខ្សាច់ និងដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗ នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតដល់ផ្លូវខេត្ត។	✓				
	១២) តំបន់ឆ្នេរ	ការប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ឆ្នេរ។	✓				
	ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ						
	១) សត្ត និងរុក្ខជាតិលើគោគ	ការបំផ្លាញពពួកសត្តឲ្យឈានទៅរកការផុតពូជ ដោយសារការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក និងការបំផ្លាញពពួករុក្ខជាតិដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) វារីសត្ត និងរុក្ខជាតិ	ឧបសគ្គនៃការបង្កកំណើត និងការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក។		✓			
	៣) តំបន់ការពារធម្មជាតិ	ខូចខាតតំបន់អភិរក្សដូចជា៖ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដែនជម្រកសត្តព្រៃ តំបន់ការពារទេសភាព តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាង	✓				

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
		ជាដើម។					
	៤) តំបន់ដីសើម	ការធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ឬខូចខាតដល់អេកូឡូស៊ីនៃតំបន់ដីសើម ។	✓				
	ខ) ធនធានបរិស្ថានសង្គម						
	១) ការតាំងទីលំនៅថ្មីដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត	ការតាំងទីលំនៅសារថ្មី ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗ	ធ្វើឲ្យបាត់បង់ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៣) សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន	បាត់បង់មូលដ្ឋានសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចដូចជា៖ ដីធ្លី និងផ្លាស់ប្តូរទំរង់សេដ្ឋកិច្ច និងការរស់នៅ។	✓				
	៤) ចរាចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់លើសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្ន ដូចជាកំណើននៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។	✓				
	៥) អន្តោគ្រាម ជនជាតិភាគតិច	ការប្រមូលយកដី ការរុសរើផ្ទះសម្បែង ការធ្វើឲ្យអន់ថយទៅដល់ជីវភាពរស់នៅ។	✓				
	៦) ប្រពៃណី និងសាសនា	ហេតុប៉ះពាល់លើប្រពៃណី និងសាសនារបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់។	✓				
	៧) សម្បត្តិវប្បធម៌	ខូចខាត ឬបាត់បង់គុណតំលៃនៃព្រះវិហារសាសនា ប្រាសាទ ផ្ទះ មរតក វត្ថុបុរាណ ឬទ្រព្យសម្បត្តិវប្បធម៌ដទៃទៀត។	✓				
	៨) ការប្រើប្រាស់ដី	ហេតុប៉ះពាល់លើការប្រើប្រាស់ដីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៩) សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក	ឧបសគ្គដល់សិទ្ធនេសាទ សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធទូទៅ។	✓				
	១០) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ	ហេតុប៉ះពាល់លើផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវរថភ្លើង បង្គោលភ្លើង ខ្សែកាប្ល៊ីអុបទិក។	✓				
	១១) ទេសចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់ដល់ទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិដែលមកកំសាន្តនៅខេត្តព្រះសីហនុ។	✓				
	១២) សុវត្ថិភាពការងារ	ការកកើតមាននូវគ្រោះថ្នាក់ដល់បុគ្គលិក កម្មករ ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	១៣) លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ	ការថយចុះនូវស្ថានភាពសុខភាពសាធារណៈ និងអនាម័យ ដោយសារការបង្កើតសំរាម និងបង្កើនសត្វចង្រៃ។	✓				
	១៤) នាវាចរណ៍ និងកំពង់ផែ	ការថយចុះនូវកិច្ចដំណើរការកំពង់ផែ។	✓				
	១៥) គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	ហេតុប៉ះពាល់ដល់សុខភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ពាក់ព័ន្ធនឹងអាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះ។		✓			
១.២ ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលសាងសង់							
	ក) ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
	ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ						
	១) ឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ	ការផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ ដោយសារការជីកយកខ្សាច់ និងចាក់ខ្សាច់បំពេញ។				✓	
	២) ការហូរច្រោះដី	ការហូរច្រោះដីនៅទីតាំងយកខ្សាច់ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។		✓			
	៣) ការបាក់ស្រុតដី	ការខូចទ្រង់ទ្រាយដី និងការបាក់ស្រុតដី ដែលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង។	✓				

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
	៤) ទឹកក្រោមដី	ការថយចុះកំពស់ទឹកក្រោមដីដោយសារការដកហូតលើសលប់បណ្តាលពីការងារកែលម្អគម្រោង។	✓				
	៥) ស្ថានភាពជលសាស្ត្រ	ការប្រែប្រួលស្ថានភាពចរន្តទឹកសមុទ្រ រលក ដោយសារការចាក់ខ្សាច់បំពេញធ្វើផែជាដើម។	✓				
	៦) ទេសភាព	ការប្រែប្រួលទេសភាព និងកំរាលរុក្ខជាតិដោយសារការសម្អាតព្រៃ និងការថមថយសុខដុមកម្មដោយសារសំណង់រូបសាស្ត្រ។	✓				
	៧) គុណភាពខ្យល់	ការដឹកជញ្ជូនសម្ភារៈ ការចល័តគ្រឿងចក្រ និងយានយន្តផ្សេងៗសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង នឹងកាយឧស្ម័នពុលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។			✓		
	៨) គុណភាពទឹកលើដី	ការបំពុលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង និងទឹកសំណល់ក្នុងការដ្ឋាន។ល។			✓		
	៩) គុណភាពដី	ការកំពប់ប្រេង និងសំណល់ដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។			✓		
	១០) សំឡេង និងរំញ័រ	សំឡេង និងរំញ័រដែលបង្កើតឡើងដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។			✓		
	១១) ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកខ្សាច់ និងដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗ នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតដល់ផ្លូវខេត្ត។			✓		
	១២) តំបន់ឆ្នេរ	ការប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ឆ្នេរ។	✓				
	ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ						
	១) សត្ត និងរុក្ខជាតិលើគោគ	ការបំផ្លាញពពួកសត្វឲ្យឈានទៅរកការផុតពូជ ដោយសារការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក និងការបំផ្លាញពពួករុក្ខជាតិដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) វារីសត្ត និងរុក្ខជាតិ	ឧបសគ្គនៃការបង្កកំណើត និងការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក។		✓			
	៣) តំបន់ការពារធម្មជាតិ	ខូចខាតតំបន់អភិរក្សដូចជា៖ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដែនជម្រកសត្វព្រៃ តំបន់ការពារទេសភាព តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាងជាដើម។	✓				
	៤) តំបន់ដីសើម	ការធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ឬខូចខាតដល់អេកូឡូស៊ីនៃតំបន់ដីសើម ។	✓				
	ខ) ធនធានបរិស្ថានសង្គម						
	១) ការតាំងទីលំនៅថ្មីដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត	ការតាំងទីលំនៅសារថ្មី ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗ	ធ្វើឲ្យបាត់បង់ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៣) សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន	បាត់បង់មូលដ្ឋានសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចដូចជា៖ ដីធ្លី និងផ្លាស់ប្តូរទំរង់សេដ្ឋកិច្ច និងការរស់នៅ។		✓			
	៤) ចរាចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់លើសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្ន ដូចជាកំណើននៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។			✓		
	៥) អន្តោគ្រាម ជនជាតិភាគតិច	ការប្រមូលយកដី ការរុសរើផ្ទះសម្បែង ការធ្វើឲ្យអន់ថយទៅដល់ជីវភាពរស់នៅ។	✓				
	៦) ប្រពៃណី និងសាសនា	ធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រពៃណី ទំនៀមទំលាប់ និងជំនឿរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
	៧) សម្បត្តិវប្បធម៌	ខូចខាត ឬបាត់បង់គុណតំលៃនៃព្រះវិហារសាសនា ប្រាសាទ ផ្ទះ មរតក វត្ថុបុរាណ ឬទ្រព្យសម្បត្តិវប្បធម៌ដទៃទៀត។	✓				
	៨) ការប្រើប្រាស់ដី	ហេតុប៉ះពាល់លើការប្រើប្រាស់ដីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៩) សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក	ឧបសគ្គដល់សិទ្ធនេសាទ សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធទូទៅ។	✓				
	១០) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ	ហេតុប៉ះពាល់លើផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវរថភ្លើង បង្គោលភ្លើង ខ្សែកាប្ល៊ីអុបទិក។		✓			
	១១) ទេសចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់ដល់ទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិដែលមកកំសាន្តនៅខេត្តព្រះសីហនុ។	✓				
	១២) សុវត្ថិភាពការងារ	ការកកើតមាននូវគ្រោះថ្នាក់ដល់បុគ្គលិក កម្មករ ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។		✓			
	១៣) លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ	ការថយចុះនូវស្ថានភាពសុខភាពសាធារណៈ និងអនាម័យ ដោយសារការបង្កើតសំរាម និងបង្កើនសត្វចង្រៃ។	✓				
	១៤) នាវាចរណ៍ និងកំពង់ផែ	ការថយចុះនូវកិច្ចដំណើរការកំពង់ផែ។	✓				
	១៥) គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	ហេតុប៉ះពាល់ដល់សុខភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ពាក់ព័ន្ធនឹងអាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះ។	✓				
២. ហេតុប៉ះពាល់ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង							
	ក) ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
	ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ						
	១) ឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ	ការផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ ដោយសារការជីកយកខ្សាច់ និងចាក់ខ្សាច់បំពេញ។	✓				
	២) ការហូរច្រោះដី	ការហូរច្រោះដីនៅទីតាំងយកខ្សាច់ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៣) ការបាក់ស្រុតដី	ការខូចទ្រង់ទ្រាយដី និងការបាក់ស្រុតដី ដែលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៤) ទឹកក្រោមដី	ការថយចុះកំពស់ទឹកក្រោមដីដោយសារការដកហូតលើសលប់បណ្តាលពីការងារកែលម្អគម្រោង។	✓				
	៥) ស្ថានភាពជលសាស្ត្រ	ការប្រែប្រួលស្ថានភាពចរន្តទឹកសមុទ្រ រលក ដោយសារការចាក់ខ្សាច់បំពេញធ្វើផែជាដើម។	✓				
	៦) ទេសភាព	ការប្រែប្រួលទេសភាព និងកំរាលរុក្ខជាតិដោយសារការសម្អាតព្រៃ និងការថមថយសុខដុមកម្មដោយសារសំណង់រូបសាស្ត្រ។	✓				
	៧) គុណភាពខ្យល់	ការដឹកជញ្ជូនសម្ភារៈ ការចល័តគ្រឿងចក្រ និងយានយន្តផ្សេងៗសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង នឹងកាយឧស្ម័នពុលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។			✓		
	៨) គុណភាពទឹកលើដី	ការបំពុលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង និងទឹកសំណល់ក្នុងការដ្ឋាន។ល។			✓		
	៩) គុណភាពដី	ការកំពប់ប្រេង និងសំណល់ដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។	✓				
	១០) សំឡេង និងរំញ័រ	សំឡេង និងរំញ័រដែលបង្កើតឡើងដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។			✓		

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
	១១) ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកខ្សាច់ និងដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗ នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតដល់ផ្លូវខេត្ត។	✓				
	១២) តំបន់ឆ្នេរ	ការប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ឆ្នេរ។	✓				
	ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ						
	១) សត្វ និងរុក្ខជាតិលើគោគ	ការបំផ្លាញពពួកសត្វឲ្យឈានទៅរកការផុតពូជ ដោយសារការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក និងការបំផ្លាញពពួករុក្ខជាតិ ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) វារីសត្វ និងរុក្ខជាតិ	ឧបសគ្គនៃការបង្កកំណើត និងការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក។		✓			
	៣) តំបន់ការពារធម្មជាតិ	ខូចខាតតំបន់អភិរក្សដូចជា៖ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដែនជម្រកសត្វព្រៃ តំបន់ការពារទេសភាព តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាងជាដើម។	✓				
	៤) តំបន់ដីសើម	ការធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ឬខូចខាតដល់អេកូឡូស៊ីនៃតំបន់ដីសើម ។	✓				
	ខ) ធនធានបរិស្ថានសង្គម						
	១) ការតាំងទីលំនៅថ្មីដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត	ការតាំងទីលំនៅសារថ្មី ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗ	ធ្វើឲ្យបាត់បង់ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៣) សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន	បាត់បង់មូលដ្ឋានសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចដូចជា៖ ដីធ្លី និងផ្លាស់ប្តូរទំរង់សេដ្ឋកិច្ច និងការរស់នៅ។		✓			
	៤) ចរាចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់លើសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្ន ដូចជាកំណើននៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។			✓		
	៥) អន្តោគ្រាម ជនជាតិភាគតិច	ការប្រមូលយកដី ការរុសរើផ្ទះសម្បែង ការធ្វើឲ្យអន់ថយទៅដល់ជីវភាពរស់នៅ។	✓				
	៦) ប្រពៃណី និងសាសនា	ធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រពៃណី ទំនៀមទំលាប់ និងជំនឿរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៧) សម្បត្តិវប្បធម៌	ខូចខាត ឬបាត់បង់គុណតំលៃនៃព្រះវិហារសាសនា ប្រាសាទ ផ្នូរ មរតក វត្ថុបុរាណ ឬទ្រព្យសម្បត្តិវប្បធម៌ដទៃទៀត។	✓				
	៨) ការប្រើប្រាស់ដី	ហេតុប៉ះពាល់លើការប្រើប្រាស់ដីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៩) សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក	ឧបសគ្គដល់សិទ្ធនេសាទ សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធទូទៅ។	✓				
	១០) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ	ហេតុប៉ះពាល់លើផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវរថភ្លើង បង្គោលភ្លើង ខ្សែកាប្លីអុបទិក។	✓				
	១១) ទេសចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់ដល់ទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិដែលមកកំសាន្តនៅខេត្តព្រះសីហនុ។		✓			
	១២) សុវត្ថិភាពការងារ	ការកកើតមាននូវគ្រោះថ្នាក់ដល់បុគ្គលិក កម្មករ ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	១៣) លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ	ការថយចុះនូវស្ថានភាពសុខភាពសាធារណៈ និងអនាម័យ ដោយសារការបង្កើតសំរាម និងបង្កើនសត្វចង្រៃ។	✓				
	១៤) នាវាចរណ៍ និងកំពង់ផែ	ការថយចុះនូវកិច្ចដំណើរការកំពង់ផែ។	✓				
	១៥) គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	ហេតុប៉ះពាល់ដល់សុខភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ពាក់ព័ន្ធនឹងអាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះ។	✓				

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
៣. ហេតុប៉ះពាល់ក្នុងដំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោង							
	ក) ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
	ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ						
	១) ឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ	ការផ្លាស់ប្តូរលក្ខណៈឋានលេខា និងភូគព្ភសាស្ត្រ ដោយសារការជីកយកខ្សាច់ និងចាក់ខ្សាច់បំពេញ។	✓				
	២) ការហូរច្រោះដី	ការហូរច្រោះដីនៅទីតាំងយកខ្សាច់ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៣) ការបាក់ស្រុតដី	ការខូចទ្រង់ទ្រាយដី និងការបាក់ស្រុតដី ដែលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	៤) ទឹកក្រោមដី	ការថយចុះកំពស់ទឹកក្រោមដីដោយសារការដេកហូតលើសលប់បណ្តាលពីការងារកែលម្អគម្រោង។	✓				
	៥) ស្ថានភាពជលសាស្ត្រ	ការប្រែប្រួលស្ថានភាពចរន្តទឹកសមុទ្រ រលក ដោយសារការចាក់ខ្សាច់បំពេញធ្វើផែជាដើម។	✓				
	៦) ទេសភាព	ការប្រែប្រួលទេសភាព និងកំរាលរុក្ខជាតិដោយសារការសម្អាតព្រៃ និងការថមថយសុខដុមកម្មដោយសារសំណង់រូបសាស្ត្រ។	✓				
	៧) គុណភាពខ្យល់	ការដឹកជញ្ជូនសម្ភារៈ ការចល័តគ្រឿងចក្រ និងយានយន្តផ្សេងៗសម្រាប់ការសាងសង់គម្រោង នឹងកាយឧស្ម័នពុលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។		✓			
	៨) គុណភាពទឹកលើដី	ការបំពុលបណ្តាលពីសកម្មភាពគម្រោង និងទឹកសំណល់ក្នុងការដ្ឋាន។ល។		✓			
	៩) គុណភាពដី	ការកំពប់ប្រេង និងសំណល់ដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។					
	១០) សំឡេង និងរំញ័រ	សំឡេង និងរំញ័រដែលបង្កើតឡើងដោយសារតែការដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ។		✓			
	១១) ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកខ្សាច់ និងដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗ នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតដល់ផ្លូវខេត្ត។	✓				
	១២) តំបន់ឆ្នេរ	ការប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ឆ្នេរ។	✓				
	ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ						
	១) សត្ត និងរុក្ខជាតិលើគោគ	ការបំផ្លាញពពួកសត្តឲ្យឈានទៅរកការផុតពូជ ដោយសារការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក និងការបំផ្លាញពពួករុក្ខជាតិដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) វារីសត្ត និងរុក្ខជាតិ	ឧបសគ្គនៃការបង្កកំណើត និងការប្រែប្រួលលក្ខខណ្ឌជម្រក។	✓				
	៣) តំបន់ការពារធម្មជាតិ	ខូចខាតតំបន់អភិរក្សដូចជា៖ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដែនជម្រកសត្តព្រៃ តំបន់ការពារទេសភាព តំបន់ប្រើប្រាស់ច្រើនយ៉ាងជាដើម។	✓				
	៤) តំបន់ដីសើម	ការធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ឬខូចខាតដល់អេកូឡូស៊ីនៃតំបន់ដីសើម ។	✓				
	ខ) ធនធានបរិស្ថានសង្គម						

ល.រ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្របរិស្ថាន	បរិយាយ	គ្មាន	មាន			កំណត់សំគាល់
				តិច	មធ្យម	ខ្លាំង	
	១) ការតាំងទីលំនៅថ្មីដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត	ការតាំងទីលំនៅសារថ្មី ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	២) ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗ	ធ្វើឲ្យបាត់បង់ដីលំនៅដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៣) សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន	បាត់បង់មូលដ្ឋានសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចដូចជា៖ ដីធ្លី និងផ្លាស់ប្តូរទំរង់សេដ្ឋកិច្ច និងការរស់នៅ។	✓				
	៤) ចរាចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់លើសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្ន ដូចជាកំណើននៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។	✓				
	៥) អន្តោគ្រាម ជនជាតិភាគតិច	ការប្រមូលយកដី ការរុសរើផ្ទះសម្បែង ការធ្វើឲ្យអន់ថយទៅដល់ជីវភាពរស់នៅ។	✓				
	៦) ប្រពៃណី និងសាសនា	ធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រពៃណី ទំនៀមទំលាប់ និងជំនឿរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៧) សម្បត្តិវប្បធម៌	ខូចខាត ឬបាត់បង់គុណតំលៃនៃព្រះវិហារសាសនា ប្រាសាទ ផ្នូរ មរតក វត្ថុបុរាណ ឬទ្រព្យសម្បត្តិវប្បធម៌ដទៃទៀត។	✓				
	៨) ការប្រើប្រាស់ដី	ហេតុប៉ះពាល់លើការប្រើប្រាស់ដីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។	✓				
	៩) សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក	ឧបសគ្គដល់សិទ្ធនេសាទ សិទ្ធប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធទូទៅ។	✓				
	១០) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ	ហេតុប៉ះពាល់លើផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវរថភ្លើង បង្គោលភ្លើង ខ្សែកាប្ល៊ីអុបទិក។	✓				
	១១) ទេសចរណ៍	ហេតុប៉ះពាល់ដល់ទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិដែលមកកំសាន្តនៅខេត្តព្រះសីហនុ។	✓				
	១២) សុវត្ថិភាពការងារ	ការកកើតមាននូវគ្រោះថ្នាក់ដល់បុគ្គលិក កម្មករ ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង។	✓				
	១៣) លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ	ការថយចុះនូវស្ថានភាពសុខភាពសាធារណៈ និងអនាម័យ ដោយសារការបង្កើតសំរាម និងបង្កើនសត្វចង្រៃ។	✓				
	១៤) នាវាចរណ៍ និងកំពង់ផែ	ការថយចុះនូវកិច្ចដំណើរការកំពង់ផែ។	✓				
	១៥) គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	ហេតុប៉ះពាល់ដល់សុខភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ពាក់ព័ន្ធនឹងអាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះ។	✓				

៧.១ សន្ទានុពលនៃហេតុប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ

៧.១.១ ជំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ

៧.១.១.១ ជំណាក់កាលរចនាគម្រោង

នៅក្នុងជំណាក់កាលរចនាគម្រោង គឺមិនមានសកម្មភាពសំខាន់ជាក់លាក់ណាមួយដែលបង្កឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ធនធានបរិស្ថានឡើយ។ នៅជំណាក់កាលនេះ ក្រុមសិក្សាជាច្រើនផ្នែកបានធ្វើការសិក្សាយ៉ាងលម្អិតទៅលើគម្រោងទាំងមូល។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ជំណាក់កាលនេះ ក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរដែលទាមទារឲ្យក្រុមសិក្សានីមួយៗ ពិចារណាលើគ្រប់ទិដ្ឋភាពទាំងអស់នៃគម្រោងដើម្បីបញ្ជៀសឬកាត់បន្ថយឲ្យបានជាអតិបរិមានូវរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់ដែលនឹងអាចកើតមានឡើងនៅជំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។ ជារួម ហេតុប៉ះពាល់សំខាន់ៗនៅជំណាក់កាលនេះរួមមាន៖

៧.១.១.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១ ហានលេខា

នៅក្នុងជំណាក់កាលរចនាគម្រោង គម្រោងនេះ នឹងធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលហានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រសម្រាប់ធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅជំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានជញ្ជាំងបេតុង (ដែលចាក់រួចជាស្រេចនៅលើគោក) រួចយកទៅដាក់ធ្វើជាជញ្ជាំងខ័ណ្ឌសម្រាប់ការចាក់ខ្សាច់ធ្វើផែ ដើម្បីការពារការសាយភាយខ្សាច់ចេញមកក្រៅ។*

ក.២ ការរចនាផ្លូវ

គម្រោងនេះ នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់របងរបស់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងដើមឈើមួយចំនួនតូចដែលជុះស្របគ្នាទៅនឹងរបងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រាយកម្ទេចរបង របស់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសចោល (របងនេះជារបស់ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស) និងកាប់ដើមឈើដែលកាគច្រើនជាប្រភេទដើមស្រល់ និងអាកាស្យា។*

៧.១.១.១.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.១ វារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ

ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់តិចតួចទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខ-ជាតិនៅក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែបចំនួនជាង ១០០០ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលក ដោយសារការជីកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំងចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែរកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក និងបង្កផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជីកបូមស្តារ ឬក៏ខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងល្ហង់មេដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលទឹក) និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ ককរ (Turbidity) ឱ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើសកម្មភាពជីកបូមស្តារ និងការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារដើម្បីធានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ភក់បូមស្តារទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*

៧.១.១.១.៣ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ គ្រោះថ្នាក់ (ហានិភ័យ)

តំបន់គម្រោង ជាតំបន់កំពង់ផែមាត់សមុទ្រ។ តាមប្រវត្តិសាស្ត្រ បានបង្ហាញថា តំបន់កំពង់ផែនេះ ធ្លាប់មានកប៉ាល់យោធាដឹកជញ្ជូនគ្រាប់រំសេវកាលពីសម័យសង្គ្រាម បានមកចូលចត។ ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងអំឡុងសង្គ្រាមស៊ីវិល (ឆ្នាំ១៩៧០-១៩៧៥ និងឆ្នាំ១៩៧៩-១៩៩៣) តំបន់នេះ ក៏អាចមានគ្រាប់រំសេវនៅសេសសល់ ដែលគេទម្លាក់ចោលក្នុងទឹកកាលពីជំនាន់នោះ។ សំណល់មីន និងគ្រាប់មិនទាន់ផ្ទុះ នឹងអាចធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់កម្មករ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលនឹងអាចកើតមានឡើងក្នុងពេលសាងសង់គម្រោងដូចជា៖ ការឈូសឆាយ ការជីក បូមស្តារជាដើម។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការសហការជាមួយនឹងមជ្ឈមណ្ឌលកំចាត់មីនកម្ពុជា(CMAC)ក្នុងការត្រួតពិនិត្យតំបន់គម្រោង ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា អាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះត្រូវបានបោសសម្អាតរួចជាស្រេច នៅមុនពេលដែលសកម្មភាពសាងសង់គម្រោងចាប់ផ្តើម។*

ក.២ ចរាចរណ៍

ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយតិរ៉ាវ៉ាសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ាត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយតិរ៉ាវ៉ាសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំដល់អ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*

៧.១.១.២ ដំណាក់កាលសាងសង់

៧.១.១.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ

ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១.១ ហានលេខា

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងអាចធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលហានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រសម្រាប់ធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅដំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*

ក.១.២ ការហូរច្រោះដី

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ ការហូរច្រោះដី និងការបាក់ដី នឹងអាចកើតមានឡើងដោយសារតែដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។ នៅរដូវវស្សា ការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ នឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរដោយសារមានភ្លៀងធ្លាក់បន្ថែមទៀត ដែលជាហេតុធ្វើឲ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលក្នុងការនាំកករចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់ជាជុំបេតុង (រាងជាជញ្ជាំងខណ្ឌ) សម្រាប់ព័ទ្ធជុំវិញតំបន់គម្រោង មុននឹងចាប់ផ្តើមដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសមានបទពិសោធន៍ខ្ពស់ សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសក្នុងការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោងផ្ទាល់ ដោយការពារឲ្យបានជាអតិបរិមាការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ ដែលអាចកើតមានឡើង ជាពិសេសនៅរដូវវស្សា។*

ក.១.៣ គុណភាពខ្យល់

ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តដឹកខ្សាច់និងសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើន នឹងបង្ក ការរំខានដោយផ្ទាល់ (ការបំពុលខ្យល់ និង ធូលី) ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃ សង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងបង្ការរំខានដោយប្រយោលនៅតាមតំបន់មួយចំនួនទៀត។ ដោយសារការសាងសង់គម្រោងមានរយៈពេលយូរហួតទៅដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុដូច្នេះ ហេតុប៉ះពាល់ អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងថែទាំយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រប្រើប្រាស់ឲ្យបានល្អនិងប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈដែលមានគុណភាពខ្ពស់ និងជៀស-រៀងឲ្យបានដាច់ខាតនូវការដឹកជញ្ជូនលើសចំណុះ ព្រមទាំងការកកស្ទះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការគ្របឲ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ការដឹកខ្សាច់ និងវត្ថុធាតុដើមផ្សេងៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី ដែលកើតឡើងដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងធ្វើការស្រោចទឹកជាទៀងទាត់តាមបណ្តាផ្លូវលំមួយចំនួន និងនៅលើផ្លូវដែលត្រូវពង្រីក ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលីដែលកើតឡើង ដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងណែនាំដល់អ្នកបើកបរយានយន្តទាំងអស់ត្រូវប្រើល្បឿនអប្បបរិមាដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការតាមដានពីការកើតឡើងធូលី ការបញ្ចេញផ្សែងពុល និងការតវ៉ាពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន។ ប្រសិនបើមានការតួញ្ញែរពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ពីការហុយដី/ធូលី ផ្សែងពុល ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការពិចារណាឡើងវិញអំពីបច្ចេកទេស និងវិធីសាស្ត្រក្នុងការទប់ស្កាត់សារជាថ្មី។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំ និងអនុវត្ត ឲ្យបានតឹងរ៉ឹងលើការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តាទីតាំងសាងសង់គម្រោងសំខាន់ៗ។*

ក.១.៤ គុណភាពទឹកលើដី

ការឈូសឆាយដី ការចាក់ខ្សាច់បំពេញដើម្បីសាងសង់ផែថ្មី ការបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅទីតាំង អាងរបត់នាវា ឃ្លងនាវាចរ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ដែលបូមស្តារបានទៅចោលក្នុងទឹកសមុទ្រ នឹង

ធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកសមុទ្រ ជាពិសេសការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការជីកបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅក្នុងរដូវវស្សា។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា ប្រភពបំពុលទឹកសមុទ្រដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ ខ្លាំងបំផុតក្នុងការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ គឺការជីកបូមស្តារបាតសមុទ្រ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់កក់ទៅចោលក្នុងសមុទ្រនោះ អាចមានសារធាតុគីមីពុលចេញពីក្រោមបាតសមុទ្រ ដែលនាំឱ្យបំពុលទឹកក្នុងទីតាំងគម្រោង និងអាចសាយភាយដល់តំបន់ផ្សេងទៀតផងដែរ។

ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីការដ្ឋានសាងសង់ សំណល់ប្រេង/ខ្លាញ់ និងសំណល់ចេញពីបន្ទប់ទឹក និងបង្គន់អនាម័យរបស់កម្មករ និងបុគ្គលិករបស់ក្រុមហ៊ុនចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ គឺជាមូលហេតុនាំឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ។ ដូចគ្នានេះដែរ សំណល់រឹងក៏ជាបញ្ហាធំមួយផងដែរ ប្រសិនបើមិនត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ និងគ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អទេនោះ។ នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ មានសំណល់រឹងជាច្រើនដែលកើតចេញមកពីបុគ្គលិក កម្មករ (សំណល់ផ្ទះបាយ) និងសម្ភារៈសំណង់រួមមាន៖ ដំ រ បំពង់ទីប កំណាត់ឈើ ដែក ថង់ប្លាស្ទិក កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈផ្សេងៗទៀតដែលសំណល់ទាំងអស់នេះអាចហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពទឹក។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងដែលបានកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឱ្យដឹងថា មានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី នោះវិធានការណ៍ចាំបាច់មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្ត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងផ្តល់បង្គន់អនាម័យក្នុងទីតាំងការដ្ឋានសាងសង់ និងជំរំបុគ្គលិក-កម្មករ។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង នឹងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស និងសកម្មភាពសាងសង់ នឹងត្រូវប្រមូល រៀបខ្ជាប់ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់ និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនសុិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវលាងសម្អាតឧបករណ៍ សម្ភារៈ យានយន្ត នៅក្នុងទីតាំងដែលបានរៀបចំទុក ដោយមានអាងស្តាក់រងកករ ហើយកន្លែងលាយបេតុង ត្រូវបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រាវ ចូលទៅក្នុងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាត មុននឹងបង្ហូលចេញទៅក្រៅ។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំទីតាំងស្តុកប្រេងឥន្ធនៈឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយធានាមិនឱ្យលេចធ្លាយ ឬកំពប់លើដីដែលនាំឱ្យហូរចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស ក៏នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ យានយន្ត និងសាឡង់ដែលមានគុណភាពល្អ និងត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យនូវយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រទាំងអស់នោះជាប្រចាំមុនពេលប្រតិបត្តិ ធានាមិនឱ្យលេចប្រេងចេញមកក្រៅ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ពិនិត្យមើលទៅលើការសាងសង់បង្គន់អនាម័យដែលមានអាងស្តុកសំណល់ពេ ត្រឹមត្រូវ រួចយកសំណល់នេះមកប្រើប្រាស់ជាជីធម្មជាតិ សម្រាប់ដាំដើមឈើ ផ្តាំនៅក្នុងសួនច្បារ និងដំណាំរួមផ្សំផ្សេងៗ ដោយជៀសវាងបង្ហូរសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ ដោយមិនបានឆ្លងកាត់អាងប្រព្រឹត្តកម្ម។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជ្រើសរើសឧបករណ៍បូមស្តារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ (ក្រចាប់ចាប់ល្បាប់ក្រក់ ១០-២០ម^{3}/ម្តង) និងមានកម្រិតនៃការបំភាយកកវិតិចបំផុត។ ឯការចាក់ល្បាប់ក្រក់ នឹងធ្វើឡើងរៀងរាល់ ៦ម៉/ម្តង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កាត់បន្ថយពេលវេលានៃការបូមស្តារឱ្យនៅតិចបំផុតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពល្អក់ករឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។ រាល់ការដឹកបូមស្តារ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវធ្វើការពិនិត្យលើចរន្តទឹក និងជំនោរសមុទ្រ ដើម្បីជៀសវាងការបង្កកករល្អក់ទៅដល់ទីតាំងបែរចិញ្ចឹមត្រីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅកែ្ករទីតាំងគម្រោង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជ្រើសរើសយកនូវឧបករណ៍ដឹកជញ្ជូនសំណល់មានគុណភាពខ្ពស់ ដើម្បីជៀសវាងការលេចធ្លាយសំណល់ចេញមកក្រៅ និងដើម្បីកាត់បន្ថយការរំខាន និងកកស្ពុកផ្ទៃទឹកខាងលើ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់នូវសារធាតុបំពុលក្នុងល្បាប់ក្រក់បូមស្តារ។*

ក.១.៥ គុណភាពដី

សកម្មភាពរបស់គម្រោងនៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ នឹងអាចនាំឱ្យមានការហូរច្រោះដីដោយសារតែ៖ ១) ការឈូសឆាយរុក្ខជាតិដើម្បីធ្វើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានារបស់គម្រោង ២) ការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗរបស់គម្រោង ក៏អាចធ្វើឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពដី ដោយសារការ-

ហៀរកំពុប ការទុកដាក់ ឬចោលប្រេងម៉ាស៊ីនចាស់ៗទៅលើដី ៣) ការបង្កឡើងដោយបុគ្គលិក-កម្មករនៃក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ក្នុងការទុកដាក់នូវសំណល់ ប្រេង-ខ្លាញ់ចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ សំបកកំប៉ុង ថង់ប្លាស្ទិក ប្រេងម៉ាស៊ីន សំណល់ផ្ទះបាយ និងសំណល់ផ្សេងៗទៀតនៅក្នុង និងក្បែរការដ្ឋានសាងសង់ ក៏នឹងធ្វើឱ្យខូចគុណភាពដីផងដែរ បើមិនបានគ្រប់គ្រងឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការឈូសឆាយដី ដើម្បីសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទៅតាមផែនការមេ និងធ្វើការបង្ហាប់ដី ដើម្បីកាត់បន្ថយការហូរច្រោះ និងសំណឹកដីនៅតាមកន្លែងដែលក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការឈូសឆាយ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានផែនការគ្រប់-គ្រងសំណល់រឹង រាវគ្រប់ប្រភេទឱ្យបានល្អប្រសើរ ដោយសាងសង់បន្ទប់ដាក់សំណល់រឹងសម្រាប់ដាក់កម្ទេចថ្ម សម្ភារៈវេចខ្ចប់គ្រឿងសំណង់ និងសំណល់ផ្ទះបាយជាដើម និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនសុិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការណែនាំ និងអប់រំដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដោយហាមមិនឱ្យបោះចោលសំរាមក្រៅពីទីតាំងដែលបានកំណត់ ឬបង្ហូរសំណល់រាវចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។*

ក.១.៦ សំឡេង និងរំញ័រ

ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើនសម្រាប់បម្រើឲ្យសកម្មភាពគម្រោង នឹងបង្កការរំខាន (សំឡេង និងរំញ័រ) ដោយផ្ទាល់ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ នៅក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១។ ដោយសារតែគម្រោងសាងសង់នេះមានរយៈពេលយូរហួតដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុនេះហើយ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់បរិក្ខារមានសម្លេងតិចហើយថែរក្សាឲ្យមានដំណើរការល្អមុនពេលចាប់ផ្តើមសាងសង់គម្រោង។*

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កំណត់ម៉ោងធ្វើការឲ្យបានច្បាស់លាស់៖ ពេលព្រឹកចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ ដល់ ១១.០០ និង ពេលល្ងាចចាប់ពីម៉ោង ១៣.០០ ដល់ ១៧.០០។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ្លេ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែល មានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។ គ្មានការបើកបរយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ នឹងត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យមាននៅពេលយប់ឡើយ។*

ក.១.៧ ផ្លូវខេត្ត

ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗ បម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោង នឹងបណ្តាលឲ្យមានការខូចខាតតាមបណ្តាផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តព្រះសីហនុ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ប្រសិនបើមានការខូចខាតផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តណាមួយ ដោយសារតែសកម្មភាពគម្រោងនោះ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីពិនិត្យមើលលទ្ធភាពជាក់ស្តែង និងរកដំណោះស្រាយដែលអាចទទួលយកបានទាំងអស់គ្នា។*

ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.២.១ វារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ

ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់ទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិនៅក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែរចំនួនជាង ១០០០ បែ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលក ដោយសារការដើកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំងចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែរកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក និងបង្កផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជីកបូមស្តារ ឬក៏ខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងប្លង់មេដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលទឹក) និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ ককរ (Turbidity) ឲ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើសកម្មភាពជីកបូមស្តារ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឲ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ុនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារដើម្បីធានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ភក់បូមស្តារទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*

៧.១.១.២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន

គម្រោងនេះ នឹងមានសកម្មភាពជាច្រើនដូចជា៖ ការបូមស្តារ និងដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារធ្វើឲ្យប៉ះពាល់មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជានេសាទនៅក្បែរតំបន់គម្រោង (ភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣) ព្រោះនៅពេលសកម្មភាពបូមស្តារ ម្ចាស់គម្រោង នឹងជូនដំណឹងទៅដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រី ដែលនៅក្បែរនោះឲ្យផ្អាកសកម្មភាពចិញ្ចឹម ដោយសារកករល្អក់ និងការកំណត់ដែននេសាទដែលនឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ចំណូលអ្នកនេសាទ។ ម្យ៉ាងទៀត នៅពេលដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារនឹងត្រូវហាមឃាត់ច្រកមួយចំនួនមិនឲ្យមានទូកនេសាទចូលទៅជិត ឬឆ្លងកាត់តំបន់បូមស្តារ ផ្លូវដឹកជញ្ជូន និងទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នោះឡើយ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់តាមផ្លូវគោគមកចាក់នៅទីតាំងគម្រោង ក៏នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ទៅលើការប្រកបអាជីវកម្មជាលក្ខណៈគ្រួសាររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ ផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់អាទិភាពដល់ប្រជានេសាទដែលនៅជិតតំបន់គម្រោងបានចូលបម្រើការងារជាបុគ្គលិក-កម្មករក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង តម្លើងនូវពោងសញ្ញានៅតំបន់បូមស្តារដែលស្ថិតនៅច្រកចូលឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានស្តីពីការងារសាងសង់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋាន ដែលឆ្លងកាត់ឃ្លងចូលនាវា និងអាងរបត់នាវា ដោយការតម្លើងផ្ទាំងប៉ាណូស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍តាមរយៈការសែត វិទ្យុ ទូរទស្សន៍ និងដល់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី ដែលប្រកបរបរវារីវប្បកម្មនៅក្នុងតំបន់ទំនប់រលកក្បែរទីតាំងគម្រោងឱ្យទាន់ពេលវេលា ដើម្បីឱ្យពួកគាត់ដឹងមុននៅអំឡុងពេលជីកបូមស្តារ។*

ក.២ ចរាចរណ៍

ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយតិរ៉ាវ៉ីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពាររគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយតិរ៉ាវ៉ីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំដល់អ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*

ក.៣ សុវត្ថិភាពការងារ

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ដែលមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងផ្តល់វគ្គណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលយកមកប្រើក្នុងកិច្ចដំណើរការគម្រោងនេះ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈមានដូចជា៖ ម៉ាស ដៃនតាការពារភ្នែក ស្បែកជើងកវែង និងស្រោមដៃ ជាដើម នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់បង្គន់អនាម័យ (ប្រភេទចាក់ទឹក និងចុចទឹក) ក្នុងការដ្ឋានសម្រាប់ឲ្យបុគ្គលិក-កម្មករដោយមានអាងសិបទិចនៅពីក្រោម ដើម្បីសម្អាតសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យ ដែលជាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាតបឋមនៅនឹងកន្លែង។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ទឹកស្អាតដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ការអប់រំអំពីការការពារសុខភាពទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីជៀសវាងការចម្លងរោគសង្គមមានដូចជា៖ អេដស៍។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ក៏នឹងសហការល្អជាមួយស្ថាប័នសុខភាពនៅថ្នាក់ខេត្ត ដើម្បីការពារជំងឺរាតត្បាតនៅក្បែរៗតំបន់គម្រោង។*

ក.៤ លក្ខខណ្ឌសុខភាពសាធារណៈ

គម្រោងនេះ នឹងជះឥទ្ធិពលលើសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមតំបន់ ដែលយាន-យន្តដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗដែលបម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោងឆ្លងកាត់ ដោយសារការបំពុលខ្យល់ ធូលី និងរំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដែលអាចនឹងបង្កជាជំងឺផ្លូវដង្ហើម និងមានភាពតានតឹងអារម្មណ៍។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានវិធានការកាត់-បន្ថយការបំពុលខ្យល់ ធូលី និង រំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដូចមានរៀបរាប់នៅវិធានការកាត់បន្ថយត្រង់ចំណុច គុណភាពខ្យល់ សំឡេង និងរំញ័រ ខាងលើ។*

៧.១.២.៣ ការសន្នត់លើហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

១) ហេតុប៉ះពាល់ដល់ធនធានដីវិសាស្ត្រនៅក្នុងតំបន់គម្រោងដែលបានស្នើរឡើង មានកម្រិតតិចបំផុតដោយសារតែ៖

ក) តំបន់គម្រោងដែលបានស្នើរឡើង គឺនៅគៀកបំផុតជាមួយនឹងទីតាំងផែចាស់ ឬ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

ខ) មិនមែនជាតំបន់ដែលមានពពួកផ្កាថ្មដុះ និងមិនមែនជាតំបន់បាតសមុទ្រដែលមានធនធានដីវិចម្រុះសំបូរបែប និង

គ) ជាតំបន់ដែលនៅគៀកបំផុតនឹងតំបន់ដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។

២) តំបន់ដែលចាក់ល្បាប់ភក់ គឺជាទីតាំងដែលល្អបំផុត (មានជម្រៅរហូតទៅដល់ -៥២ ម) ដែលមានចម្ងាយប្រហែល ៥ គ.ម ពីតំបន់គម្រោង និងដែលធ្លាប់បានសិក្សាដោយក្រុមសិក្សា JICA នៅឆ្នាំ២០០១។ បច្ចុប្បន្ននេះ ទីតាំងនេះ បាននឹងកំពុងប្រើប្រាស់ដោយគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុផងដែរ។

៧.១.៣ ចំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង

ក្នុងដំណាក់ប្រតិបត្តិគម្រោង គឺជាដំណាក់កាលមួយដែលមានរយៈពេលវែង ដែលរាល់បណ្តាសកម្មភាពគម្រោង នឹងត្រូវធ្វើឡើងជាប្រចាំដោយក.ស.ស។ តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយសកម្មភាពនៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ នឹងបង្កឱ្យមានហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានសំខាន់ៗមួយចំនួន ដែលតម្រូវឲ្យ ក.ស.ស មានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

៧.១.៣.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ

ក.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១.១ គុណភាពខ្យល់

ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង នឹងមានសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនកាន់តែខ្លាំងក្លាឡើងថែមទៀត ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដោយកប៉ាល់ដឹកទំនិញចេញចូលធំៗ និងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក (ដែលមានជិត ១ លាន កុងតេន័រនៅឆ្នាំ២០២៥ និងបន្តកើនឡើងនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ទៀត)។ ទន្ទឹមគ្នានេះ មានគ្រឿងចក្រស្ទូចលើកដាក់ទំនិញ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីនផ្សេងៗទៀត សុទ្ធសឹងតែជាប្រភពនៃការកើនឡើងការបំភាយឧស្ម័នកាបូនិច(CO_2) ដែលជាហេតុបង្កឱ្យមានការបំពុលខ្យល់។ ក្រៅពីនេះ មានប្រភពផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតមានដូចជា៖ ការបំពុលខ្យល់ចេញពីកន្លែងទុកដាក់សំរាមមិនបានល្អ និងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ពីព្រោះថាគម្រោងនឹងមានការបញ្ចេញសំណល់រាវ និងសំណល់រឹងជារៀងរាល់ថ្ងៃ។ ដង់ស៊ីតេចរាចរដែលកើនឡើងដោយសារប្រតិបត្តិការកំពង់ផែក៏ជាលទ្ធផលក្នុងការបំភាយឧស្ម័ន និងការកើនឡើងការបំពុលខ្យល់ផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពខ្យល់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែទៀងទាត់ និងគោរពតាមបទដ្ឋានដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ៤២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការត្រួត-ពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងសំឡេងនៃក្រសួងបរិស្ថាន។*
- *ក.ស.ស នឹងបង្កើតទីតាំងស្តុកសំរាមបន្ថែមទៀត ដោយមានផែនការគ្រប់គ្រងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ មានការបែងចែកសំរាម និងកំណត់ពេលក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់នីមួយៗ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនសុិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។*
- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការណែនាំបុគ្គលិក-កម្មករ ឱ្យចេះសន្សំសំចៃថាមពល និងណែនាំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវនៅលើកប៉ាល់ដឹកទំនិញទាំងអស់ ត្រូវជៀសវាងជាច់ខាតក្នុងការបោះចោលសំណល់រឹង-រាវចូលសមុទ្រ ឬក៏ទីវាលផ្សេងៗ។*
- *ក.ស.ស មានទីតាំងបណ្តុះកូនឈើ និងទីតាំងបែតងបំរុងទុកសម្រាប់ដាំដើមឈើឡើងវិញនៅកន្លែងដែលអាចដាំបាន។*

ក.១.២ គុណភាពទឹក

សំណល់រឹង និងរាវ នឹងមានការកើនឡើងដោយសារដំណើរការប្រតិបត្តិជាទូទៅរបស់កំពង់ផែ ដែលក្នុងនោះមានដូចជា៖ ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីបង្គន់អនាម័យតាមបណ្តាការិយាល័យ ក.ស.ស សំណល់ពីផ្ទះបាយ រួមទាំងការបញ្ចេញសំណល់រឹង និងរាវពីកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រប់ប្រភេទ និងការហៀរចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ និងការកំពប់ប្រេងចេញពីកន្លែងស្តុកជាដើម។ ក្រៅពីនេះ សំណល់រឹងមួយចំនួនទៀត ក៏កើនឡើងផងដែរមានដូចជា៖ សំបកកេសវេចខ្ចប់ទំនិញ ឡាំងវេចខ្ចប់ សម្ភារៈការិយាល័យ ជាដើម។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *សំណល់រាវទាំងអស់ដែលចេញពីកំពង់ផែ នឹងត្រូវបានបង្ហូរតាមប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ដោយការធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មត្រឹមត្រូវ (មានការត្រួតពិនិត្យលើគុណភាពសំណល់រាវដែលត្រូវបញ្ចេញចេញ) ជាមុនសិន មុននឹងបង្ហូរទៅលូសាធារណៈ ដោយផ្អែកតាមអនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក។*
- *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំ ដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រក្នុងទីតាំងកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឱ្យដឹងថាមានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីដែលមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍មួយចំនួន នឹងត្រូវអនុវត្ត។*
- *ក.ស.ស នឹងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងធ្វើឲ្យប្រាកដថារាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស នឹងត្រូវប្រមូល វេចខ្ចប់ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់។*
- *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលលើដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ ដើម្បីជៀសវាងការហៀរប្រេង និងពិនិត្យមើលកន្លែងស្តុកប្រេងដើម្បីជៀសវាងការកំពប់ប្រេងចេញមកក្រៅ។*

ក.១.៣ សំឡេង និងរំញ័រ

ការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រ នឹងបណ្តាលមកពីចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ គ្រឿងចក្រលើកទុកដាក់ទំនិញ ម៉ាស៊ីនភ្លើង ម៉ាស៊ីនដំណើរការអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ជាពិសេសសម្លេងចេញពីម៉ាស៊ីន ឬការបន្លឺសំឡេងស៊ីរ៉ែនទូក កាណូត និងកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ជាដើម។ ជាង-នេះទៅទៀត ដំណើរការស្ទូចអ៊ីវ៉ាន់ (ទាំងថ្ងៃ និងយប់) និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយរថយន្តធំៗចេញចូលក្នុងកំពង់ផែ ក៏ជាប្រភពនៃការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងប្រើប្រាស់បរិក្ខារដែលមានសម្លេងតិច និងត្រួតពិនិត្យមើលជាប្រចាំនូវគុណភាពគ្រឿងចក្រ ម៉ាស៊ីនកប៉ាល់ សាឡង់សណ្តោងផ្សេងៗ និងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានសកម្មភាពទាំងអស់ជាពិសេសត្រួតពិនិត្យប្រភពបញ្ចេញសំឡេង និងរំញ័រទាំងអស់ ដោយធ្វើយ៉ាងណាដើម្បីធានាកាត់បន្ថយសំឡេង និងរំញ័រឱ្យដល់កម្រិតអប្បបរមា។*
- *ក.ស.ស នឹងណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ្លេ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។*

ក.២ ធនធានជីវសាស្ត្រ

ក.២.១ ជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកសមុទ្រ

ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ការលើកដាក់ទំនិញ ចរាចរផ្លូវទឹកមានកប៉ាល់ កាណូត និងទូងសណ្តោងតូចធំធ្វើចលនាទាំងថ្ងៃ ទាំងយប់ នឹងបង្កឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ពពួកសត្វ និងជីវៈចម្រុះដែលរស់នៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ជាងនេះទៅទៀត ការបង្ហូរសំណល់រាវ ការលេចធ្លាយប្រេង/ខ្លាញ់ចូលទៅក្នុងសមុទ្រ និងការបោះចោលសំណល់រឹងផ្សេងៗ ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រពីសំណាក់កម្មករ/បុគ្គលិកនាវាដឹកជញ្ជូន ក៏ដូចជាភ្ញៀវទេសចរណ៍ នឹងបង្កហេតុប៉ះពាល់កាន់តែធ្ងន់ធ្ងរថែមទៀត។ សកម្មភាពទាំងអស់នេះ នឹងធ្វើឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ ជាហេតុធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវៈចម្រុះ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងត្រួតពិនិត្យនាវាចរជាប្រចាំ ដើម្បីធានាថារាល់ម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗមានដំណើរការល្អ និងមិនមានការលេចធ្លាយប្រេងទៅក្រៅ។*
- *ក.ស.ស នឹងតាមដានរាល់ការទុកដាក់សំណល់រឹង-រាវនៅលើនាវា។*
- *ក.ស.ស នឹងណែនាំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំរាម និងសំណល់ផ្សេងៗចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។*

៧.១.៣.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

ក.១ មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូល

ការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទ នឹងរំពឹងថាមានការធ្លាក់ចុះ ដោយសារតំបន់មួយចំនួនត្រូវបានហាមឃាត់សម្រាប់ចរាចរនាវាធំៗដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ បញ្ហាទាំងនេះ នឹងកើតលើគ្រួសារមួយចំនួនតូចតែប៉ុណ្ណោះ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងកំណត់ច្រកចេញចូលឱ្យបានច្បាស់លាស់ ជៀសវាងការជាន់តំបន់នេសាទរបស់អ្នកនេសាទ។*
- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ការងារតាមលទ្ធភាពដែលអាចឱ្យធ្វើបាន ជាពិសេសផ្តល់អាទិភាព ទៅដល់អ្នកដែលធ្លាប់បំរើការងារពីដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។*
- *ក.ស.ស នឹងត្រូវរៀបចំមូលនិធិសន្តិសុខសង្គម ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋដែលងាយរងគ្រោះ ឬរងគ្រោះដោយសារការប្រតិបត្តិ (បុគ្គលិក និងកម្មកររបស់ ក.ស.ស)។*
- *ក.ស.ស នឹងត្រូវផ្តល់ជាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញផ្សេងៗ និងវគ្គមួយចំនួនទៀតឱ្យសមស្របទៅតាមតម្រូវការការងារនៅតំបន់កំពង់ផែ។*

ក.២ ចរាចរណ៍តាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក

នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការគម្រោងនេះ ការដឹកជញ្ជូនទាំងផ្លូវគោក នឹងមានសកម្មភាពច្រើនជាងមុន ដែលនឹងបង្កើនសក្តានុពលលើដង់ស៊ីតេចរាចរទាំងមូលនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោង។ ជាលទ្ធផល វានឹងបង្កឱ្យមានបញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ ជាដើម។ បន្ថែមលើសនេះ បញ្ហាចរាចរផ្លូវទឹក ក៏នឹងមានសកម្មភាពមមាញឹកជាងពេលណាៗទាំងអស់ផងដែរ ដោយរាល់នាវាតូច ធំ អាចធ្វើចរាចរណ៍បានដោយគ្មានឧបសគ្គ ព្រោះវាជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែទឹកជ្រៅ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធានានូវការអនុវត្តលើការត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែ ដើម្បីជួយសម្រួលប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រថយន្តកុងតែន័រ និងច្រកចេញចូលកំពង់ផែ ព្រមទាំងជួយសម្រួលចរាចរណ៍ខាងក្រៅ ជិតច្រកកំពង់ផែប្រសព្វនឹងផ្លូវជាតិលេខ ៤។*
- *ក.ស.ស នឹងធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប៉ូលីសចរាចរណ៍ក្រុងព្រះសីហនុ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ និងធ្វើការអប់រំអ្នកបើកបរអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។*

- *ក.ស.ស នឹងណែនាំដល់នាវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទាំងអស់ ឲ្យគោរពតាមច្បាប់ស្តីពីការដឹក-ជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកយ៉ាងតឹងរ៉ឹងបំផុត និងរៀបចំកម្មវិធីកំណត់ពេលចរាចរណ៍ច្បាស់លាស់មានដូចជា៖ ការចូលចត និងការចេញដំណើររបស់នាវា។ កម្មវិធីទាំងនេះ ក៏នឹងត្រូវផ្តល់ដំណឹងទៅ ដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗដូចជាអជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងអ្នកនេសាទជាដើម។*
- *ក.ស.ស នឹងការដំឡើងពោងថ្មី ដោយបំពាក់ភ្លើងសញ្ញា និងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមទីតាំងនីមួយៗ ដើម្បីធ្វើច្រកចេញចូលសម្រាប់នាវាឱ្យមានសុវត្ថិភាព។*

ក.៣ សុវត្ថិភាពការងារ

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ដែលមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់វ៉ាក្ស៊ីនបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលប្រើប្រាស់លើការងារប្រចាំថ្ងៃ។*
- *ក.ស.ស នឹងបំពាក់ស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅទីតាំងដែលគ្មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពផ្ទាល់ខ្លួនដល់បុគ្គលិក/កម្មករ និងបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គីភ័យតាមអាគារនីមួយៗ។*
- *ក.ស.ស នឹងអនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈការពារទាំងអស់ នឹងត្រូវផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះ-បណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។*
- *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ទឹកស្អាតទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ និងអប់រំបុគ្គលិកកម្មករឱ្យយល់ដឹងអំពីអនាម័យក្នុងការរស់នៅ។*
- *ក.ស.ស នឹងបង្កើតមណ្ឌលសុខភាពនៅក្នុងបរិវេណផែដោយមានបំពាក់សម្ភារៈ ឧបករណ៍ពេទ្យ ឱសថ និងមានគ្រូពេទ្យប្រចាំការ និងសហការជាមួយមន្ទីរសុខាភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ និងថ្នាក់ជាតិក្នុងករណីមានជម្ងឺឆ្លងកើតឡើងក្នុងតំបន់។*

ក.៤ សុខភាពសាធារណៈ

ការសាងសង់ម្រោងនេះ នឹងជះឥទ្ធិពលទៅលើសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់ ដោយសារការគុណភាពខ្យល់ ធូលី សំឡេងរំខាន និងរំញ័រ ដែលអាចនឹងបង្កជាជំងឺផ្លូវដង្ហើម និងមានភាពតានតឹងអារម្មណ៍។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់លើគុណភាពខ្យល់ ធូលី សំឡេងរំខាន និងរំញ័រ* និង*ធ្វើការទប់ស្កាត់ប្រសិនបើគុណភាពខ្យល់ ធូលី សំឡេងរំខាន និងរំញ័រ លើសកម្រិតស្តង់ដារកំណត់របស់ក្រសួងបរិស្ថាន។*

ក.៥ ប្រពៃណី និងសាសនា

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់ប្រពៃណី និងសាសនារបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស សូមធានាថាសកម្មភាពគម្រោង នឹងមិនបង្កហេតុប៉ះពាល់ដល់ប្រពៃណី និងសាសនារបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់ឡើយ។ ក្នុងករណីមានការប៉ះពាល់ដោយប្រការណាមួយ ក.ស.ស នឹងធានាដោះស្រាយយ៉ាងពេញចិត្តជូនប្រជាពលរដ្ឋ។*

ក.៦ ទេសចរណ៍

សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់អ្នកទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ ដែលមកកំសាន្តនៅខេត្តព្រះសីហនុ។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ក.ស.ស នឹងធ្វើការសិក្សាថាតើការប្រតិបត្តិគម្រោងអាចប៉ះពាល់ដល់អ្នកទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ ឬ/និង វិស័យទេសចរណ៍ទេ។ ក្នុងករណីមានការប៉ះពាល់ដោយប្រការណាមួយ ក.ស.ស នឹងសហការជាមួយក្រសួង/មន្ទីរទេសចរណ៍ ដើម្បីរកដំណោះស្រាយ។*

៧.១.៤ ចំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោង

៧.១.៤.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ

៧.១.៤.១.១ ធនធានរូបសាស្ត្រ

ក.១ គុណភាពខ្យល់

ការរុះរើសំណង់ និងការងារពាក់ព័ន្ធដ៏ទៃទៀតនៅលើផែថ្មីនេះ នឹងបង្កឲ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពខ្យល់ (ការបំពុលខ្យល់ និង ធូលី)។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងសិក្សា និងធ្វើការដោយយកចិត្តទុកដាក់ និងទទួលខុសត្រូវខ្ពស់លើរាល់បណ្តាការងារពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដើម្បីកាត់បន្ថយជាអតិបរមាទៅលើការបំពុលខ្យល់។*

ក.២ គុណភាពទឹកលើដី

ការរុះរើសំណង់ និងការងារពាក់ព័ន្ធដ៏ទៃទៀតនៅលើផែថ្មីនេះ នឹងបង្កឲ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកលើដី។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងសិក្សា និងធ្វើការដោយយកចិត្តទុកដាក់ និងទទួលខុសត្រូវខ្ពស់លើរាល់បណ្តាការងារពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដើម្បីកាត់បន្ថយជាអតិបរមាលើការបំពុលទឹកលើដី។*

ក.៣ សំឡេង និងរំញ័រ

ការរុះរើសំណង់ និងការងារពាក់ព័ន្ធដ៏ទៃទៀត ការធ្វើចរាចរណ៍យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗនៅលើផែថ្មីនេះ នឹងបង្កការរំខាន (សំឡេង និងរំញ័រ)។

<u>វិធានការកាត់បន្ថយ</u>

- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងប្រើប្រាស់បរិក្ខារមានសម្លេងតិច។*
- *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងកំណត់ម៉ោងធ្វើការឲ្យបានច្បាស់លាស់៖ ពេលព្រឹកចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ ដល់ ១១.០០ និង ពេលល្ងាចចាប់ពីម៉ោង ១៣.០០ ដល់ ១៧.០០។*

៧.២ ភាពបន្សាំនៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោង

ភាពបន្សាំទៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុនៃគម្រោង ត្រូវបានពិចារណាលើចំណុចសំខាន់២ គឺ៖

៧.២.១ ព្យុះ និងព្យុះកំបុតត្សូង

ដើម្បីទប់ទល់នឹងរលកខ្ពស់ដែលវាយប្រហារមកលើកំពង់ផែថ្មីនេះ ទំនប់រលកដែលមានស្រាប់ជាពិសេសនៅភាគខាងជើង គួរតែកែលម្អឲ្យបានប្រវែង ២០០ ម ពីផ្លូវចូលកំពង់ផែនេះ ដោយការរៀបចំ និងប្រើប្រាស់បេតុង(concrete parapet)។ វិធានការនេះ មិនពាក់ព័ន្ធផ្ទាល់លើគម្រោងនេះឡើយ។ ហេតុនេះ វាមិនត្រូវបានរួមបញ្ចូលក្នុងវិសាលភាពគម្រោង។ ទោះជាយ៉ាងណា វាគឺជាវិធានការដែលមានប្រសិទ្ធភាពដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពទាក់ទងនឹងរលក។ ក្នុងករណីមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់ វិធានការនេះគួរត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាលម្អិត។

៧.២.២ ការកើនឡើងនៃជំនោរសមុទ្រ

ដើម្បីបង្ការការកើនឡើងនៃជំនោរសមុទ្រ គម្រោងនេះ ត្រូវបានផ្តល់អនុសាសន៍សម្រាប់ការចាក់បំពេញខ្សាច់/ដី រហូតដល់ +៣,៥ ម (ជាមធ្យម) ដែលជាកម្ពស់ខ្ពស់ជាងទីធ្លាជាក់កុងតេន័របច្ចុប្បន្ន ប្រហែល ៣០ ស.ម។ ផ្លូវដែលប្រើប្រាស់ ត្រូវបានផ្តល់អនុសាសន៍ផងដែរសម្រាប់ការចាក់បំពេញខ្សាច់/ដី រហូតដល់ +៤,៣ ម។

៧.៣ សង្ខេបហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័ស្ម កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ នេះ នឹងបង្កឲ្យមានហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដល់ធនធានបរិស្ថានរូបសាស្ត្រ និងបរិស្ថានសង្គមនៅក្នុង និងនៅក្បែរតំបន់គម្រោង ដែលជាលទ្ធផលនៃការសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការគម្រោង។ នៅក្នុងតារាងទី៧.៣ មានពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីបញ្ហាបរិស្ថានដែលនឹងអាចកើតមានដោយសារសកម្មភាពគម្រោង និងវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននីមួយៗ។

តារាងទី៧.៣ សង្ខេបទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
១. ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ						
១.១ ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលរចនាគម្រោង						
១.១.១ គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	តំបន់គម្រោង ជាតំបន់កំពង់ផែមាត់សមុទ្រ។ តាមប្រវត្តិសាស្ត្របានបង្ហាញថា តំបន់កំពង់ផែនេះ ធ្លាប់មានកប៉ាល់យោធាជឹកជញ្ជូនគ្រាប់រំសេវកាលពីសម័យសង្គ្រាម បានមកចូលចត។ ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងអំឡុងសង្គ្រាមស៊ីវិល (ឆ្នាំ១៩៧០-១៩៧៥ និងឆ្នាំ១៩៧៩-១៩៩៣) តំបន់នេះ ក៏អាចមានគ្រាប់រំសេវនៅសេសសល់ ដែលគេទម្លាក់ចោលក្នុងទឹកកាលពីជំនាន់នោះ។ សំណល់មីន និងគ្រាប់មិនទាន់ផ្ទុះ នឹងអាចធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់កម្មករ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលនឹងអាចកើតមានឡើងក្នុងពេលសាងសង់គម្រោងដូចជា៖ ការឈូសឆាយ ការជីក បូមស្តារជាដើម។	✓			➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការសហការជាមួយនឹងមជ្ឈមណ្ឌលកំចាត់មីនកម្ពុជា (CMAC)ក្នុងការត្រួតពិនិត្យតំបន់គម្រោង ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា អាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះត្រូវបានបោសសម្អាតរួចជាស្រេច នៅមុនពេលដែលសកម្មភាពសាងសង់គម្រោងចាប់ផ្តើម។*	
១.២ ហេតុប៉ះពាល់ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់						
១.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
១.២.១.១ ឋានលេខា	នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងអាចធ្វើឲ្យមាន		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	ការប្រែប្រួលឋានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់កក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។				*គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅដំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារល្បាប់កក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*	
១.២.១.២ ការហូរច្រោះដី	ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ ការហូរច្រោះដី និងការបាក់ដី នឹងអាចកើតមានឡើងដោយសារតែដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។ នៅរដូវវស្សា ការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ នឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរដោយសារមានភ្លៀងធ្លាក់បន្ថែមទៀត ដែលជាហេតុធ្វើឲ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលក្នុងការនាំកកកចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។	✓			*➢ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់ជាជុំបេតុង(រាងជាជញ្ជាំងខណ្ឌ) សម្រាប់ព័ទ្ធជុំវិញតំបន់គម្រោង មុននឹងចាប់ផ្តើមដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។* *➢ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសមានបទពិសោធន៍ខ្ពស់ សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសក្នុងការចាក់ខ្សាច់នៅលើ ទីតាំងគម្រោងផ្ទាល់ ដោយការពារឲ្យបានជាអតិបរិមាការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ ដែលអាចកើតមានឡើង ជាពិសេសនៅរដូវវស្សា។*	
១.២.១.៣ គុណភាពខ្យល់	ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តដឹកខ្សាច់និងសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើន នឹងបង្ក ការរំខានដោយផ្ទាល់ (ការបំពុលខ្យល់ និង ធូលី) ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងបង្កការរំខានដោយប្រយោលនៅតាមតំបន់មួយចំនួនទៀត។ ដោយសារការសាងសង់គម្រោងមានរយៈពេលយូរហួតទៅដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុដូច្នេះ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។		✓		*➢ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងថែទាំយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រប្រើប្រាស់ឲ្យបានល្អ និងប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈដែលមានគុណភាពខ្ពស់ និងជៀសវៀងឲ្យបានជាប់ខាតនូវការដឹកជញ្ជូនលើសចំណុះ ព្រមទាំងការកកស្ទះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។* *➢ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការគ្រប់ឲ្យបានត្រឹមត្រូវវាស់ការដឹកខ្សាច់ និងវត្ថុធាតុដើមផ្សេងៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី ដែលកើតឡើងដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត។* *➢ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងធ្វើការស្រោចទឹកជារៀងទាត់តាមបណ្តាផ្លូវលំមួយចំនួន និង*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
					នៅលើផ្លូវដែលត្រូវពង្រីក ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី ដែលកើតឡើងដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងណែនាំដល់អ្នកបើកបរយានយន្តទាំងអស់ត្រូវប្រើល្បឿនអប្បបរិមាដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី។ ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការតាមដានពីការកើតឡើងធូលី ការបញ្ចេញផ្សែងពុល និងការតវ៉ាពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន។ ប្រសិនបើមានការត្អូញត្អែរពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ពីការហុយដី/ធូលី ផ្សែងពុល ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការពិចារណាឡើងវិញអំពីបច្ចេកទេស និងរកវិធីសាស្ត្រក្នុងការទប់ស្កាត់សារជាថ្មី។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំ និងអនុវត្តឲ្យបានតឹងរ៉ឹងលើការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តាទីតាំងសាងសង់គម្រោងសំខាន់ៗ។*	
១.២.១.៤ គុណភាពទឹក	ការឈូសឆាយដី ការចាក់ខ្សាច់បំពេញដើម្បីសាងសង់ផែថ្មី ការបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅទីតាំងអាងរបត់នាវា ឃ្លងនាវាចរ និងការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ដែលបូមស្តារបានទៅចោលក្នុងទឹកសមុទ្រ នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកសមុទ្រ ជាពិសេសការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការជីកបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅក្នុងរដូវវស្សា។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា ប្រភពបំពុលទឹកសមុទ្រដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្លាំងបំផុតក្នុងការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ គឺការជីកបូមស្តារបាតសមុទ្រ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ទៅចោលក្នុងសមុទ្រនោះ អាចមានសារធាតុគីមីពុលចេញពីក្រោមបាតសមុទ្រ ដែលនាំឱ្យបំពុលទឹកក្នុងទីតាំងគម្រោង និងអាចសាយភាយដល់តំបន់ផ្សេងទៀតផងដែរ។		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងដែលកំណត់ (ដូចក្នុងជំណាក់កាលរចនាគម្រោង) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឲ្យដឹងថា មានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍ចាំបាច់មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្ត។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឲ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងផ្តល់បង្គន់អនាម័យក្នុងទីតាំងការដ្ឋានសាងសង់ និងជំរុំបុគ្គលិក-កម្មករ។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង នឹងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស និងសកម្មភាពសាងសង់ នឹងត្រូវ*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីការដ្ឋានសាងសង់ សំណល់ប្រេង/ខ្លាញ់ និងសំណល់ចេញពីបន្ទប់ទឹក និងបង្គន់អនាម័យរបស់កម្មករ និងបុគ្គលិករបស់ក្រុមហ៊ុនចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ គឺជាមូលហេតុនាំឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ។ ដូចគ្នានេះដែរ សំណល់រឹងក៏ជាបញ្ហាធំមួយផងដែរ ប្រសិនបើមិនត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ និងគ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អទេនោះ។ នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ មានសំណល់រឹងជាច្រើនដែលកើតចេញមកពីបុគ្គលិក កម្មករ (សំណល់ផ្ទះបាយ) និងសម្ភារៈសំណង់ដែលរួមមាន៖ ដំរ បំពង់ទីប កំណាត់ឈើ ដែក ថង់ប្លាស្ទិក កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈផ្សេងៗទៀតដែលសំណល់ទាំងអស់នេះអាចហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពទឹក។				*ប្រមូល រៀបចំ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់ និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវលាងសម្អាតឧបករណ៍ សម្ភារៈ យានយន្ត នៅក្នុងទីតាំងដែលបានរៀបចំទុក ដោយមានអាងស្តាក់រងកករ លើយកន្លែងលាយបេតុង ត្រូវបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រាវ ចូលទៅក្នុងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាត មុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្រៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំទីតាំងស្តុកប្រេងឥន្ធនៈឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយធានាមិនឱ្យលេចធ្លាយ ឬកំពប់លើដីដែលនាំឱ្យហូរចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស ក៏នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ យានយន្ត និងសាឡង់ដែលមានគុណភាពល្អ និងត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យនូវយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រទាំងអស់នោះជាប្រចាំមុនពេលប្រតិបត្តិ ធានាមិនឱ្យលេចប្រេងចេញមកក្រៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ពិនិត្យមើលទៅលើការសាងសង់បង្គន់អនាម័យដែលមានអាងស្តុកសំណល់រាវ ត្រឹមត្រូវ រួចយកសំណល់នេះមកប្រើប្រាស់ជាជីធម្មជាតិ សម្រាប់ដាំដើមឈើ ផ្ការនៅក្នុងសួនច្បារ និងដំណាំរួមផ្សំផ្សេងៗ ដោយជៀសវាងបង្ហូរសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងទឹកសមុទ្រផ្ទាល់ ដោយមិនបានឆ្លងកាត់អាងប្រព្រឹត្តកម្ម។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
					គម្រោង ធ្វើការជ្រើសរើសឧបករណ៍បូមស្តារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ (ក្រចាប់ចាប់ល្អាប់ភក់ ១០-២០ម^{3}/ម្តង) និងមានកម្រិតនៃការបំភាយកកវតិចបំផុត។ រីឯការចាក់រ៉ែញធ្វើឡើងជារៀងរាល់ ៦ម៉/ម្តង។ ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កាត់បន្ថយពេលវេលានៃការបូមស្តារឱ្យនៅតិចបំផុតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពល្អក់ភក់ឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។ រាល់ការដឹកបូមស្តារ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវធ្វើការពិនិត្យលើចរន្តទឹក និងជំនោរសមុទ្រ ដើម្បីជៀសវាងការបង្កភក់ល្អក់ទៅដល់ទីតាំងបែរចិញ្ចឹមត្រីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្បែរទីតាំងគម្រោង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជ្រើសរើសយកនូវឧបករណ៍ដឹកជញ្ជូនសំណល់មានគុណភាពខ្ពស់ ដើម្បីជៀសវាងការលេចធ្លាយសំណល់ចេញមកក្រៅ និងដើម្បីកាត់បន្ថយការរំខាន និងកកល្អក់ផ្ទៃទឹកខាងលើ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់នូវសារធាតុបំពុលក្នុងល្អាប់ភក់បូមស្តារ។*	
១.២.១.៥ គុណភាពដី	សកម្មភាពរបស់គម្រោងនៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ នឹងអាចនាំឱ្យមានការហូរច្រោះដីដោយសារ៖ ១) ការឈូសឆាយរុក្ខជាតិដើម្បីធ្វើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានារបស់គម្រោង ២) ការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗរបស់គម្រោង ក៏អាចធ្វើឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពដីដោយសារការហៀរកំពុប ការទុកដាក់ ឬចាលប្រេងម៉ាស៊ីនចាស់ៗទៅលើដី ៣) ការបង្កឡើងដោយបុគ្គលិក-កម្មកររបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការឈូសឆាយដី ដើម្បីសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទៅតាមផែនការរម និងធ្វើការបង្ហាប់ដី ដើម្បីកាត់បន្ថយការហូរច្រោះ និងសំណឹកដីនៅតាមកន្លែងដែលក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការឈូសឆាយ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានផែនការគ្រប់- គ្រងសំណល់រឹង រាវគ្រប់ប្រភេទឱ្យបានល្អប្រសើរ ដោយសាងសង់បន្ទប់ដាក់សំណល់រឹងសម្រាប់ដាក់កម្ទេចថ្ម*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	សាងសង់ក្នុងការទុកដាក់នូវសំណល់ ប្រេង-ខ្លាញ់ចេញចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ សំបកកំប៉ុង ថង់ប្លាស្ទិក ប្រេងម៉ាស៊ីន សំណល់ផ្ទះបាយ និងសំណល់ផ្សេងៗទៀតនៅក្នុង និងក្បែរការដ្ឋានសាងសង់ ធ្វើឱ្យខូចគុណភាពដីផងដែរ ប្រសិនបើមិនបានគ្រប់គ្រងឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។				*សម្ភារៈវេចខ្ចប់គ្រឿងសំណង់ និងសំណល់ផ្ទះបាយជាដើម និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការណែនាំ និងអប់រំដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដោយហាមមិនឱ្យបោះចោលសំរាមក្រៅពីទីតាំងដែលបានកំណត់ ឬបង្ហូរសំណល់ពារចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។*	
១.២.១.៦ សំឡេង និងរំញ័រ	ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើនសម្រាប់បម្រើឲ្យ សកម្មភាពគម្រោង នឹងបង្ក ការរំខាន (សម្លេង និងរំញ័រ) ដោយផ្ទាល់ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១។ ដោយសារតែគម្រោងសាងសង់នេះ មានរយៈពេលយូរហួតដល់០៣ឆ្នាំ ហេតុនេះ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ប្រើប្រាស់បរិក្ខារដែលមានសម្លេងតិច ហើយថែរក្សាឲ្យមានដំណើរការល្អ មុនពេលចាប់ផ្តើមសាងសង់គម្រោង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់កំណត់ម៉ោងធ្វើការឲ្យបានច្បាស់លាស់៖ ពេលព្រឹកចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ ដល់ ១១.០០ និងពេលល្ងាចចាប់ពីម៉ោង ១៣.០០ ដល់ ១៧.០០។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្ញើកបើកបរទាំងអស់ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។ គ្មានការបើកបរយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ នឹងត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យមាននៅពេលយប់ឡើយ។*	
១.២.១.៧ ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗ បម្រើឲ្យ		✓		➢ *ប្រសិនបើមានការខូចខាតផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តណាមួយ ដោយសារតែ*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	សកម្មភាពរបស់គម្រោង នឹងបណ្តាលឲ្យមានការ ខូចខាតតាមបណ្តាផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តព្រះសីហនុ។				*សកម្មភាពគម្រោងនោះ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ ជនបទខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីពិនិត្យមើលលទ្ធភាពជាក់ស្តែង និងរកដំណោះស្រាយដែលទទួលយកបានទាំងអស់គ្នា។*	
១.២.១.៨ វារីសត្ត្ব និងរុក្ខជាតិ	ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់ទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិនៅ ក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែរចំនួនជាង ១000 បែ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលកដោយសារការជីកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំងចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែររកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ គុណភាពទឹក និងបង្កផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិ។		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជីកបូមស្តារ ឬក៏ខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងល្ហង់មដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយគុណភាពទឹក) និងតាមដានត្រួតពិនិត្យកករ (Turbidity) ឱ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើ សកម្មភាពជីកបូមស្តារ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការជីកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ដើម្បីធានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ភក់បូមស្តារទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*	
១.២.២ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម						
១.២.២.១ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច	គម្រោងនេះ នឹងមានសកម្មភាពជាច្រើនដូចជា៖ ការបូមស្តារ		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
ក្នុងមូលដ្ឋាន	និងដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារធ្វើឱ្យប៉ះពាល់មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជានេសាទនៅក្បែរតំបន់គម្រោង (ភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣) ព្រោះនៅពេលសកម្មភាពបូមស្តារ ម្ចាស់គម្រោង នឹងជូនដំណឹងទៅដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីដែលនៅក្បែរនោះឱ្យផ្អាកសកម្មភាពចិញ្ចឹម ដោយសារកកណ្តុក និងការកំណត់ដែននេសាទ ដែលនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំណូលអ្នកនេសាទ។ ម្យ៉ាងទៀត នៅពេលដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ នឹងត្រូវហាមឃាត់ច្រកមួយចំនួនមិនឱ្យមានទូកនេសាទចូលទៅជិត ឬឆ្លងកាត់តំបន់បូមស្តារ ផ្លូវដឹកជញ្ជូន និងទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់នោះឡើយ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់តាមផ្លូវគោគមកចាក់នៅទីតាំងគម្រោង ក៏នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ទៅលើការប្រកបអាជីវកម្មជាលក្ខណៈគ្រួសាររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ ផងដែរ។				*គម្រោង ផ្តល់អាទិភាពដល់ប្រជានេសាទដែលនៅជិតតំបន់គម្រោងបានចូលបម្រើការងារជាបុគ្គលិក-កម្មករក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង តម្លើងនូវពោងសញ្ញានៅតំបន់បូមស្តារដែលស្ថិតនៅច្រកចូលយ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានស្តីពីការងារសាងសង់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋានដែលឆ្លងកាត់យ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា ដោយការតម្លើងផ្ទាំងប៉ាណូស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍តាមរយៈការសែត វិទ្យុ ទូរទស្សន៍ និងដល់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី ដែលប្រកបរបរវារីវប្បកម្មនៅក្នុងតំបន់ទំនប់លេកក្បែរទីតាំងគម្រោងឱ្យទាន់ពេលវេលា ដើម្បីឱ្យពួកគាត់ដឹងមុននៅអំឡុងពេលដឹកបូមស្តារ។*	
១.២.២.២ ចរាចរណ៍	ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយ តិរវិថីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។		✓		➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅ*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
					*តាមបណ្តាយតិរវិថីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញា-ធរមូលដ្ឋាន។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំអ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*	
១.២.២.៣ សុវត្ថិភាពការងារ	សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែស ផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។	✓			➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងផ្តល់វគ្គណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលយកមកប្រើក្នុងកិច្ចដំណើរការគម្រោងនេះ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍និងសម្ភារៈមានដូចជា៖ ម៉ាស វ៉ែនតាការពារភ្នែក ស្បែកជើងកវែង និងស្រោមដៃ ជាដើម នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់បង្គន់អនាម័យ ក្នុងការដ្ឋានសម្រាប់ឲ្យបុគ្គលិក-កម្មករ ដោយមានអាងសិបទិចនៅពីក្រោម ដើម្បីសម្អាតសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យដែលជាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាតបឋមនៅនឹងកន្លែង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ទឹកស្អាតដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ការអប់រំអំពីការការពារសុខភាពទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
					ដើម្បីជៀសវាងការចម្លងរោគសង្គមមានដូចជា៖ អេដស៍។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ក៏នឹងសហការណ្ជាមួយស្ថាប័នសុខភាពនៅថ្នាក់ខេត្ត ដើម្បីការពារជំងឺរាតត្បាតនៅក្បែរៗតំបន់គម្រោង។	
១.២.២.៤ សុខភាពសាធារណៈ	គម្រោងនេះ នឹងជះឥទ្ធិពលលើសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមតំបន់ ដែលយានយន្តដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗដែលបម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោងឆ្លងកាត់ ដោយសារការបំពុលខ្យល់ ធូលី និងរំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដែលអាចនឹងបង្ក ជាជំងឺផ្លូវដង្ហើម និងមានភាពតានតឹងអារម្មណ៍។	✓			➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ មានវិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ ធូលី និង រំខានដោយសំឡេង និងរំញ័រ ដូចមានរៀបរាប់នៅវិធានការកាត់បន្ថយត្រង់ចំណុច គុណភាពខ្យល់ សម្លេង និងរំញ័រ ខាងលើ។*	
២. ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ						
២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ						
២.១.១ គុណភាពខ្យល់	ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង នឹងមានសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនកាន់តែខ្លាំងក្លាឡើងថែមទៀត ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដោយកប៉ាល់ដឹកទំនិញចេញចូលធំៗ និងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក។ ទន្ទឹមគ្នានេះ មានគ្រឿងចក្រស្ទូចលើកដាក់ទំនិញ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីនផ្សេងៗទៀត សុទ្ធសឹងតែជាប្រភពនៃការកើនឡើងការបំភាយឧស្ម័នកាបូនិច(CO_2) ដែលជាហេតុបង្កឱ្យមានការបំពុលខ្យល់។ ក្រៅពីនេះ មានប្រភពផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតមានដូចជា៖ ការបំពុលខ្យល់ចេញពីកន្លែងទុកដាក់សំរាមមិនបានល្អ និងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ពីព្រោះថាគម្រោងនឹងមានការបញ្ចេញសំណល់រាវ និងសំណល់រឹងជារៀងរាល់ថ្ងៃ។ ដង់ស៊ីតេចរាចរដែលកើនឡើងដោយសារប្រតិបត្តិការកំពង់ផែក៏ជាលទ្ធផលក្នុងការបំភាយឧស្ម័ន និងការកើនឡើង		✓		➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពខ្យល់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែទៀងទាត់ និងគោរពតាមបទដ្ឋានដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ៤២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងសំឡេងនៃក្រសួងបរិស្ថាន។* ➢ *ក.ស.ស នឹងបង្កើតទីតាំងស្តុកសំរាមបន្ថែមទៀត ដោយមានផែនការគ្រប់គ្រងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ មានការបែងចែកសំរាម និងកំណត់ពេលក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់នីមួយៗដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន ស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើការណែនាំបុគ្គលិក-កម្មករ ឱ្យចេះសន្សំសំចៃថាមពល និងណែនាំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវនៅលើកប៉ាល់ដឹកទំនិញទាំងអស់ ត្រូវជៀសវាង ដាច់ខាតក្នុងការបោះចោល*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	ការបំពុលខ្យល់ផងដែរ។				*សំណល់រឹង-រាវចូលសមុទ្រ ឬក៏ទីវាលផ្សេងៗ។* ➢ *ក.ស.ស មានទីតាំងបណ្តុះកូនឈើ និងទីតាំងបែតងបំរុងទុកសម្រាប់ដាំដើមឈើឡើងវិញ នៅកន្លែងដែលអាចដាំបាន។*	
២.១.២ គុណភាពទឹក	សំណល់រឹង និងរាវ នឹងមានការកើនឡើងដោយសារដំណើរការប្រតិបត្តិជាទូទៅរបស់កំពង់ផែ ដែលក្នុងនោះមានដូចជា៖ ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីបង្គន់អនាម័យតាមបណ្តាការិយាល័យ ក.ស.ស សំណល់ពីផ្ទះបាយ រួមទាំងការបញ្ចេញសំណល់រឹង និងរាវពីកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រប់ប្រភេទ និងការហៀរចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ និងការកំពប់ប្រេងចេញពីកន្លែងស្តុកជាដើម។ ក្រៅពីនេះ សំណល់រឹងមួយចំនួនទៀត ក៏កើនឡើងផងដែរមានដូចជា៖ សំបកកេសវេចខ្ចប់ទំនិញ ឡាំងវេចខ្ចប់សម្ភារៈការិយាល័យ ជាដើម។		✓		➢ *សំណល់រាវទាំងអស់ដែលចេញពីកំពង់ផែ នឹងត្រូវបានបង្ហូរតាមប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ដោយការធ្វើ ប្រព្រឹត្តិកម្មត្រឹមត្រូវ (មានការត្រួតពិនិត្យលើគុណភាពសំណល់រាវដែលត្រូវបញ្ចេញចេញ) ជាមុនសិន មុននឹងបង្ហូរទៅលូសាធារណៈ ដោយផ្អែកតាមអនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក។* ➢ *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំ ដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍ របស់ក្រសួងបរិស្ថាន ដើម្បីឱ្យដឹងថាមានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីដែលមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍មួយចំនួន នឹងត្រូវអនុវត្ត។* ➢ *ក.ស.ស នឹងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស នឹងត្រូវប្រមូលវេចខ្ចប់ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់។* ➢ *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលលើដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ ដើម្បីជៀសវាងការហៀរ ប្រេង និងពិនិត្យមើលកន្លែងស្តុកប្រេងដើម្បីជៀសវាងការកំពប់ប្រេងចេញមកក្រៅ។*	
២.១.៣ សំឡេង និងរំញ័រ	ការរំខានដោយសំឡេង និងរំញ័រ នឹងបណ្តាលមកពីចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ គ្រឿងចក្រលើកទុកដាក់ទំនិញ ម៉ាស៊ីនភ្លើង ម៉ាស៊ីនដំណើរការអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ជាពិសេស សម្លេងចេញពីម៉ាស៊ីន ឬការបន្លឺសំឡេងស៊ីរ៉ែកាណូត		✓		➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែង*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	និងកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញជាដើម។ ជាងនេះទៅទៀត ដំណើរការស្ទូចអីវ៉ាន់ (ទាំងថ្ងៃ និងយប់) និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយរថយន្តធំៗ ចេញចូលក្នុងកំពង់ផែ ក៏ជាប្រភពនៃការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រផងដែរ។				*ដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។*	
២.១.៤ ជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកសមុទ្រ	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ការលើកដាក់ទំនិញ ចរាចរផ្លូវទឹកមានកប៉ាល់ កាណូត និងទូងសណ្តោងតូចធំធ្វើចលនាទាំងថ្ងៃ ទាំងយប់ នឹងបង្កឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ពពួកសត្ត និងជីវៈចម្រុះដែលរស់នៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ជាងនេះទៅទៀត ការបង្ហូរសំណល់រាវ ការលេចធ្លាយប្រេង/ខ្លាញ់ចូលទៅក្នុងសមុទ្រ និងការបោះចោលសំណល់រឹងផ្សេងៗ ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រពីសំណាក់កម្មករ/បុគ្គលិកនាវាដឹកជញ្ជូន ក៏ដូចជាភ្ញៀវទេសចរណ៍ នឹងបង្កហេតុប៉ះពាល់កាន់តែធ្ងន់ធ្ងរថែមទៀត។ សកម្មភាពទាំងអស់នេះ នឹងធ្វើឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ ជាហេតុធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវៈចម្រុះ។	✓			➢ *ក.ស.ស នឹងត្រួតពិនិត្យនាវាចរជាប្រចាំ ដើម្បីធានាថារាល់ម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗមានដំណើរការល្អ និងមិនមានការលេចធ្លាយប្រេងទៅក្រៅ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងតាមដានរាល់ការទុកដាក់សំណល់រឹង-រាវនៅលើនាវា។* ➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំរាម និងសំណល់ផ្សេងៗចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។*	
២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម						
២.២.១ មុខរបរ &ប្រាក់ចំណូល	ការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទ នឹងរំពឹងថាមានការធ្លាក់ចុះ ដោយសារតំបន់មួយចំនួនត្រូវបានហាមឃាត់សម្រាប់ចរាចរនាវាធំៗដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ បញ្ហាទាំងនេះ នឹងកើតលើគ្រួសារមួយចំនួនតូចតែប៉ុណ្ណោះ។	✓			➢ *ក.ស.ស នឹងកំណត់ច្រកចេញចូលឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដើម្បីសាងការជាន់តំបន់នេសាទរបស់អ្នកនេសាទ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ការងារតាមលទ្ធភាពដែលអាចឱ្យធ្វើបាន ជាពិសេសផ្តល់អាទិភាពទៅដល់អ្នកដែលធ្លាប់បំពេញការងារពីដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។* ➢ *ក.ស.ស នឹងត្រូវរៀបចំមូលនិធិសន្តិសុខសង្គម ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋ ដែលជាយរងគ្រោះ ឬរងគ្រោះដោយសារការប្រតិបត្តិ (បុគ្គលិក និងកម្មករបស់ ក.ស.ស)។*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
					➢ *ក.ស.ស នឹងត្រូវផ្តល់ជាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញផ្សេងៗ និងវគ្គមួយចំនួនទៀតឱ្យសមស្របទៅតាមតម្រូវការការងារនៅតំបន់កំពង់ផែ។*	
២.២.២ ចរាចរណ៍តាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក	នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការគម្រោងនេះ ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក នឹងមានសកម្មភាពច្រើនជាងមុន ដែលនឹងបង្កើនសក្តានុពលលើដង់ស៊ីតេចរាចរទាំងមូលនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោង។ ជាលទ្ធផល វានឹងបង្ក ឱ្យមានបញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ជាដើម។ បន្ថែមលើសនេះ បញ្ហាចរាចរផ្លូវទឹក ក៏នឹងមានសកម្មភាពមមាញឹកជាងពេលណាៗទាំងអស់ផងដែរដោយរាល់នាវាតូច ធំ អាចធ្វើចរាចរណ៍បានដោយគ្មានឧបសគ្គ ព្រោះវាជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែទឹកជ្រៅ។		✓		➢ *ក.ស.ស នឹងជានានូវការអនុវត្តលើការត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងជុំវិញតំបន់ កំពង់ផែ ដើម្បីជួយសម្រួលប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍រថយន្តកុងតែន័រ និងច្រកចេញចូលកំពង់ផែ ព្រមទាំងជួយសម្រួលចរាចរណ៍ខាងក្រៅ ជិតច្រកកំពង់ផែប្រសព្ធនឹងផ្លូវជាតិលេខ៤។* ➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប៉ូលីសចរាចរណ៍ ក្រុងព្រះសីហនុ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ និង ធ្វើការអប់រំអ្នកបើកបរអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។* ➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំដល់នាវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទាំងអស់ ឲ្យគោរពតាមច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកយ៉ាងតឹងរ៉ឹងបំផុត និងរៀបចំកម្មវិធីកំណត់ពេលចរាចរណ៍ច្បាស់លាស់ ដូចជា ការចូលចត និងការចេញដំណើររបស់នាវា។ កម្មវិធីទាំងនេះ ក៏នឹងត្រូវផ្តល់ដំណឹងទៅដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗដូចជាអជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងអ្នកនេសាទជាដើម។* ➢ *ក.ស.ស នឹងការដំឡើងពោងថ្មី ដោយបំពាក់ភ្លើងសញ្ញា និងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមទីតាំងនីមួយៗ ដើម្បីធ្វើច្រកចេញចូល សម្រាប់នាវាឱ្យមានសុវត្ថិភាព។*	
២.២.៣ សុវត្ថិភាពការងារ	សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេសប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ ដែលមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិន សមរម្យ	✓			➢ *ក.ស.ស នឹងផ្តល់វគ្គណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមានការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលប្រើប្រាស់លើការងារប្រចាំថ្ងៃ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងបំពាក់ស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅទីតាំង ដែលគ្មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ឧបករណ៍ សុវត្ថិភាពផ្ទាល់ខ្លួនដល់បុគ្គលិក/កម្មករ និងបំពាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គីភ័យតាមអាគារនីមួយៗ។*	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	កំណត់ទំហំនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	សំគាល់
		តិចតួច	មធ្យម	ខ្លាំង		
	មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មាន អនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។				➢ *ក.ស.ស នឹងអនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈការពារ ទាំងអស់ នឹងត្រូវផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ទឹកស្អាតទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ និងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករឲ្យយល់ដឹងអំពីអនាម័យក្នុងការរស់នៅ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងបង្កើតមណ្ឌលសុខភាពនៅក្នុងបរិវេណផែដោយមានបំពាក់សម្ភារៈឧបករណ៍ ពេទ្យ ឱសថ និងមានគ្រូពេទ្យប្រចាំការ និងសហការជាមួយមន្ទីរសុខាភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ និងថ្នាក់ជាតិក្នុងករណីមានជម្ងឺឆ្លងកើតឡើងក្នុងតំបន់។*	

៧.៤ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

ផ្អែកតាមផែនការរបស់ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** និងសកម្មភាពរបស់***គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ*** ដែលមានស្រាប់ បានបង្ហាញថា បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងកើតឡើងនៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិប៉ុណ្ណោះ។ នៅដំណាក់កាលសាងសង់ គឺពុំមានបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឡើយ ដោយសារនៅមានដំណាក់កាលជាច្រើនទៀត (ដំណាក់កាលរចនាប្លង់លម្អិត និងដំណាក់កាលលទ្ធកម្ម)។

នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិសកម្មភាពរបស់***គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ*** និង**គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នឹងមានសកម្មភាពដូចគ្នាដូចជា៖

- ការចូលចត និងចាកចេញរបស់នាវាតូច-ធំ
- សកម្មភាពលើជាក់ទំនិញក្នុងកំពង់ផែ និង
- សកម្មភាពដឹកទំនិញចេញ-ចូលក្នុងកំពង់ផែ។

ដើម្បីធ្វើឲ្យបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឈានមកនៅចំនុចអប្បបរមា ដែលអាចទទួលយកបានចំណុចមួយចំនួនខាងក្រោមត្រូវតែពិចារណាដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ម្ចាស់គម្រោង ឬ ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ជាពិសេសទៅលើគុណភាពខ្យល់ គុណភាពទឹក (សំណល់រឹង-រាវ) សំឡេង និងរំញ័រ សម្រាប់អនុវត្តន៍គម្រោងនីមួយៗ។ ដោយសារតែគម្រោងទាំងពីរខាងលើ មានម្ចាស់តែមួយ ហេតុនេះ បណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងអាចគ្រប់គ្រងបាន និងកាត់បន្ថយមកនូវកម្រិតអតិបរមា។
- ក.ស.ស នឹងបង្កើតឲ្យមានកិច្ចពិភាក្សាលើរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានជាមួយគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ តាមរយៈការជូនដំណឹងជាមុនមក ក.ស.ស។ បន្ទាប់មក ក.ស.ស នឹងរៀបចំឲ្យមានកិច្ចពិភាក្សានោះ។

ផែនទី ៥.១១ ផែនទីសិក្សាពីបណ្តុំនៃហេតុប៉ះពាល់

ប្រភពៈ ផែនទីJICA ឆ្នាំ២០០២

៧.៥ ហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមានលើធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេន៍ថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុនេះ នឹងផ្តល់នូវផលប្រយោជន៍យ៉ាងច្រើន និងមានរយៈពេលយូរផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងតំបន់ និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមានទាំងនោះ មានដូចខាងក្រោម៖

៧.៥.១ ចំណាក់កាលសាងសង់

នៅដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ចំនួន ៣ សំខាន់៖ ទី១ ការ-បង្កើតការងារដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ទី២ ការពង្រឹងជំនាញបច្ចេកទេសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករ និងទី៣ ការ-ពង្រឹងមុខជំនួញក្នុងតំបន់។

៧.៥.១.១ ការបង្កើតការងារ

គម្រោង នឹងបង្កើតឱកាសការងារដោយផ្ទាល់ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋទូទៅ ជាពិសេសប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។ ដោយសារតែប្រភេទគម្រោងពាក់ព័ន្ធនឹងការសាងសង់ វានឹងផ្តល់ឱកាសការងារដល់ទាំងអ្នកមានជំនាញ(បុគ្គលិកបច្ចេកទេស) និងអ្នកគ្មានជំនាញ(កម្មករសំណង់)។ ប្រាក់ចំណូលផ្ទាល់រកបានដោយប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន នឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ចំពោះសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ និងក៏អាចកាត់បន្ថយការធ្វើចំណាកស្រុករបស់ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានបានផងដែរ។ ហេតុដូចនេះ អាទិភាពការងារ នឹងត្រូវផ្តល់ជូនកំលាំងពលកម្មក្នុងតំបន់។ រីឯប្រាក់ចំណូលដោយប្រយោលវិញ ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់អាចរកប្រាក់បានតាមរយៈការលក់ដូរចំណីអាហារ គ្រឿងឧបភោគ/បរិភោគ និងសម្ភារៈផ្សេងៗទៀត។

៧.៥.១.២ ការពង្រឹងជំនាញ

គម្រោងនេះ មិនត្រឹមតែផ្តល់នូវឱកាសការងារដោយផ្ទាល់ប៉ុណ្ណោះទេ វាថែមទាំងធានាផ្តល់នូវជំនាញបច្ចេកទេសដល់ប្រជាពលរដ្ឋពាក់ព័ន្ធការកសាងកំពង់ផែទៀតផង។ នាពេលអនាគត ជំនាញទាំងអស់នេះ អាចជួយបំពេញបន្ថែមដល់ប្រជាពលរដ្ឋ និងអាចអោយពួកគាត់ធ្វើការងារដែលពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតបានផងដែរ។

៧.៥.១.៣ ការពង្រឹងមុខជំនួញ

គម្រោង នឹងបន្ថែមនូវការពង្រឹងមុខជំនួញក្នុងតំបន់បានទៀតផង។ ដោយសារការសាងសង់មានចំនួនកម្មករច្រើន ហេតុដូចនេះនឹងមានការកើនឡើងនូវការលក់ម្ហូបអាហារ និងសំភារៈផ្សេងៗនៅក្បែរៗការដ្ឋានសំណង់ ឬ/និង ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ។ វានឹងជួយឲ្យមានកំណើនពាណិជ្ជកម្មក្នុងតំបន់។

៧.៥.២ ចំណាក់កាលប្រតិបត្តិ

ក្រោយពេលការសាងសង់ត្រូវបានបញ្ចប់ គម្រោងនេះ នឹងក្លាយជាកំពង់ផែដែលមានលក្ខណៈអន្តរជាតិប្រកបដោយគុណភាព សេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រសើរ ប្រកបដោយសន្តិសុខ និងបរិស្ថានល្អ ស្របតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិដែលអាចប្រកួតប្រជែងជាមួយប្រទេសក្នុងតំបន់បាន។ ជាងនេះទៅទៀត គម្រោងនេះ នឹងដើរតួនាទីយ៉ាងសកម្មជាច្រកទ្វារសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិ ដែលជួយសម្រួលដល់ការនាំចេញ និងនាំចូលនូវទំនិញគ្រប់ប្រភេទពី និងមកប្រទេសកម្ពុជា និងចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

ជំពូកទី ៨
ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (ផ.គ.ប) គឺជាផែនការមួយដែលត្រូវរៀបចំឡើងដោយម្ចាស់គម្រោង ដោយមានកិច្ចសហការចុះត្រួតពិនិត្យពីស្ថាប័នជំនាញពាក់ព័ន្ធចម្រុះ ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យនៅគ្រប់ដំណាក់កាលរបស់គម្រោងក្នុងគោលដៅកាត់បន្ថយជាអតិបរិមាឬបញ្ចៀសហេតុប៉ះពាល់ដែលនឹងអាចកើតមានឡើង។ ផ.គ.ប ត្រូវធ្វើឡើង ដើម្បីធ្វើការតាមដានទៅលើការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយហេតុ-ប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានដែលបានលើកឡើង និងត្រូវធ្វើអោយប្រាកដថារាល់វិធានការទាំងអស់ដែលបានលើកឡើង ត្រូវបានអនុវត្តដោយម្ចាស់គម្រោងនៅរាល់ដំណាក់កាល។ វានឹងត្រូវកំណត់ឲ្យបានច្បាស់លាស់ទៅលើរាល់ហេតុប៉ះពាល់ ទីតាំងត្រូវត្រួតពិនិត្យ រយៈពេលតាមដាន និងសមាសភាពអ្នកចូលរួមត្រួតពិនិត្យ ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងសកម្មភាពគម្រោងនៅនឹងកន្លែង។

៨.១ ការសង្ខេបពីហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានសំខាន់ៗ និងវិធានការកាត់បន្ថយ

ផ្អែកលើតារាងវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានសំខាន់ៗត្រូវបានសង្ខេបដូចមានក្នុងតារាងទី៨.១។

តារាងទី៨.១ ការសង្ខេបវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់សំខាន់ៗ

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
១. ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ				
១.១ ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលរចនាគម្រោង				
១.១.១ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម				
១.១.១.១ គ្រោះថ្នាក់ (ហានិយភ័យ)	តំបន់គម្រោង ជាតំបន់កំពង់ផែមាត់សមុទ្រ។ តាមប្រវត្តិសាស្ត្រ បានបង្ហាញថា តំបន់កំពង់ផែនេះ ធ្លាប់មានកប៉ាល់យោធាជឹកជញ្ជូនគ្រាប់រំសេវកាលពីសម័យសង្គ្រាម បានមកចូលចត។ ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងអំឡុងសង្គ្រាមស៊ីវិល (ឆ្នាំ១៩៧០-១៩៧៥ និងឆ្នាំ១៩៧៩-១៩៩៣) តំបន់នេះ ក៏អាចមានគ្រាប់រំសេវនៅសេសសល់ ដែលគេទម្លាក់ចោលក្នុងទឹកកាលពីជំនាន់នោះ។ សំណល់មីន និងគ្រាប់មិនទាន់ផ្ទុះ នឹងអាចធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់កម្មករ និងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដែលនឹងអាចកើតមានឡើងក្នុងពេលសាងសង់គម្រោងដូចជា៖ ការឈូសឆាយ ការជីក បូមស្តារជាដើម។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការសហការជាមួយនឹងមជ្ឈមណ្ឌលកំចាត់មីនកម្ពុជ (CMAC)ក្នុងការត្រួតពិនិត្យតំបន់គម្រោង ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថាអាវុធយុទ្ធភណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះត្រូវបានបោសសម្អាតរួចជាស្រេចនៅមុនពេលដែលសកម្មភាពសាងសង់គម្រោងចាប់ផ្តើម។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
១.២ ហេតុប៉ះពាល់ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់				
១.២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ				
១.២.១.១ ឋានលេខា	នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងអាចធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលឋានលេខា/សណ្ឋានដីបាតសមុទ្រ	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យមើលនៅ*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	ដោយសារតែការងារមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញលើផ្ទៃសមុទ្រធ្វើផែថ្មីលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា។	*ដំណាក់កាលនេះ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រាកដថា តំបន់ដែលត្រូវបូមស្តារល្បាប់ភក់ និងការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ត្រូវបានធ្វើឡើងទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសដែលអាចទទួលយកបាន។*		
១.២.១.២ ការហូរច្រោះដី	ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ ការហូរច្រោះដី និងការបាក់ដី នឹងអាចកើតមានឡើងដោយសារតែដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។ នៅរដូវវស្សា ការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ នឹងកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរដោយសារមានភ្លៀងធ្លាក់បន្ថែមទៀត ដែលជាហេតុធ្វើឲ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលក្នុងការនាំកករចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់ជាដុំរបតុង(រាងជាជញ្ជាំងខណ្ឌ) សម្រាប់ព័ទ្ធជុំវិញតំបន់គម្រោង មុននឹងចាប់ផ្តើមដំណើរការចាក់ខ្សាច់នៅលើទីតាំងគម្រោង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងមានអ្នកបច្ចេកទេសមានបទពិសោធន៍ខ្ពស់ សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យលើលក្ខណៈបច្ចេកទេសក្នុងការចាក់ខ្សាច់នៅលើ ទីតាំងគម្រោងផ្ទាល់ ដោយការពារឲ្យបានជាអតិបរិមាការហូរច្រោះដី/ខ្សាច់ ដែលអាចកើតមានឡើង ជាពិសេសនៅរដូវវស្សា។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
១.២.១.៣ គុណភាពខ្យល់	ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តដឹកខ្សាច់និងសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើន នឹងបង្ក ការរំខានដោយផ្ទាល់ (ការបំពុលខ្យល់ និង ធូលី) ដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់១ និងបង្ក្ការរំខាន ដោយប្រយោលនៅតាមតំបន់មួយចំនួនទៀត។ ដោយសារការសាងសង់គម្រោងមានរយៈពេលយូរហួតទៅដល់ ០៣ ឆ្នាំ ហេតុដូច្នេះ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងជ្រើសរើសយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រប្រើប្រាស់ឲ្យបានល្អ និងប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈដែលមានគុណភាពខ្ពស់ និងជៀសវៀងឲ្យបានដាច់ខាតនូវការដឹកជញ្ជូនលើសចំណុះ ព្រមទាំងការកកស្ទះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលបណ្តាលឲ្យមានការបំពុលខ្យល់។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការគ្របឲ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ការដឹកខ្សាច់ និងវត្ថុធាតុដើមផ្សេងៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលីដែលកើតឡើងដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងធ្វើការស្រោចទឹកជាទៀងទាត់តាមបណ្តាផ្លូវលំមួយ*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		ចំនួន និងនៅលើផ្លូវដែលត្រូវពង្រីក ដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី ដែលកើតឡើង ដោយសារតែការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងណែនាំដល់អ្នកបើកបរយានយន្តទាំងអស់ត្រូវប្រើល្បឿនអប្បបរិមាដើម្បីកាត់បន្ថយធូលី។ ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការតាមដានពីការកើតឡើងធូលី ការបញ្ចេញផ្សែងពុល និងការតវ៉ាពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន។ ប្រសិនបើមានការតួញតែ្ពរពី ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ពីការហុយដី/ធូលី ផ្សែងពុល ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងត្រូវធ្វើការពិចារណាឡើងវិញអំពីបច្ចេកទេស និងវិធីសាស្ត្រក្នុងការទប់ស្កាត់សារជាថ្មី។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំ និងអនុវត្តឲ្យបានតឹងរ៉ឹងលើការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តាទីតាំងសាងសង់គម្រោងសំខាន់ៗ។*		
១.២.១.៤ គុណភាពទឹក	ការឈូសឆាយដី ការចាក់ខ្សាច់បំពេញដើម្បីសាងសង់ផែថ្មី ការបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅទីតាំងអាងរបត់នាវា ឃ្លងនាវាចរ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ដែលបូមស្តារបានទៅចោលក្នុងទឹកសមុទ្រ នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកសមុទ្រ ជាពិសេសការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និងការដើកបូមស្តារដីបាតសមុទ្រនៅក្នុងរដូវវស្សា។ គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា ប្រភពបំពុលទឹកសមុទ្រដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្លាំងបំផុតក្នុងការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ គឺការដើកបូមស្តារបាតសមុទ្រ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ និង ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់ទៅចោលក្នុងសមុទ្រ	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំ ដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងដែលកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឲ្យដឹងថា មានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីមានការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍ចាំបាច់មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្ត។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឲ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុង*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	នោះ អាចមានសារធាតុគីមីពុលចេញពីក្រោមបាតសមុទ្រ ដែលនាំឱ្យបំពុលទឹកក្នុងទីតាំងគម្រោង និងអាចសាយភាយដល់តំបន់ផ្សេងទៀតផងដែរ។ ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីការដ្ឋានសាងសង់ សំណល់ប្រេង/ខ្លាញ់ និងសំណល់ចេញពីបន្ទប់ទឹក និងបង្គន់អនាម័យរបស់កម្មករ និងបុគ្គលិករបស់ក្រុមហ៊ុនចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ គឺជាមូលហេតុនាំឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ។ ដូចគ្នានេះដែរ សំណល់រឹងក៏ជាបញ្ហាធំមួយផងដែរ ប្រសិនបើមិនត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ និងគ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អទេនោះ។ នៅក្នុងដំណាក់កាលនេះ មានសំណល់រឹងជាច្រើនដែលកើតចេញមកពីបុគ្លិក កម្មករ (សំណល់ផ្ទះបាយ) និងសម្ភារៈសំណង់ដែលរួមមាន៖ ដំរ បំពង់ទីប កំណាត់ឈើ ដែក ថង់ប្លាស្ទិក កម្ទេចស៊ីម៉ង់ត៍ និងសម្ភារៈផ្សេងៗទៀតដែលសំណល់ទាំងអស់នេះអាចហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពទឹក។	*ទឹក និងផ្តល់បង្គន់អនាម័យក្នុងទីតាំងការដ្ឋានសាងសង់ និងជំរុំបុគ្គលិក-កម្មករ។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង នឹងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស និងសកម្មភាពសាងសង់ នឹងត្រូវប្រមូល រៀបចំ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់ និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ីនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវលាងសម្អាតឧបករណ៍ សម្ភារៈ យានយន្ត នៅក្នុងទីតាំងដែលបានរៀបចំទុក ដោយមានអាងស្ទាក់រងកករ ហើយកន្លែងលាយបេតុង ត្រូវបំពាក់ប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រាវ ចូលទៅក្នុងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាត មុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្រៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង រៀបចំទីតាំងស្តុកប្រេងឥន្ធនៈ:ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយធានាមិនឱ្យលេចធ្លាយ ឬកំពប់លើដីដែលនាំឱ្យហូរចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស ក៏នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ យានយន្ត និងសាឡង់ដែលមានគុណភាពល្អ និងត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យនូវយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រទាំងអស់នោះជាប្រចាំមុនពេលប្រតិបត្តិ ធានាមិនឱ្យលេចប្រេងចេញមកក្រៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ពិនិត្យមើលទៅលើការសាងសង់បង្គន់អនាម័យ*		

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		ដែលមានអាងស្តុកសំណល់ពាវ ត្រឹមត្រូវ រួចយកសំណល់នេះមកប្រើប្រាស់ជាដីធម្មជាតិ សម្រាប់ដាំដើមឈើ ផ្តានៅក្នុងសួនច្បារ និងដំណាំរួមផ្សំផ្សេងៗ ដោយជៀសវាងបង្ហូរសំណល់ទាំងនោះទៅក្នុងទឹកសមុទ្រផ្ទាល់ ដោយមិនបានឆ្លងកាត់អាងប្រព្រឹត្តកម្ម។ ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជ្រើសរើសឧបករណ៍បូមស្តារដែលមានគុណភាពខ្ពស់ (ក្រចាប់ចាប់ណ្តាប់ក្ដ ១០-២០ម^{3}/ម្តង) និងមានកម្រិតនៃការបំភាយកកវតិចបំផុត។ រីឯការចាក់រ៉ាវ៉ាធ្វើឡើងជារៀងរាល់ ៦ម៉/ម្តង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង កាត់បន្ថយពេលវេលានៃការបូមស្តារឱ្យនៅតិចបំផុតដើម្បីកាត់បន្ថយភាពល្អក់ककឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។ រាល់ការដឹកបូមស្តារ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ត្រូវធ្វើការពិនិត្យលើចរន្តទឹក និងជំនោរសមុទ្រ ដើម្បីជៀសវាងការបង្ករកករណ្ដក់ទៅដល់ទីតាំងបែរចិញ្ចឹមត្រីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្បែរទីតាំងគម្រោង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជ្រើសរើសយកនូវឧបករណ៍ដឹកជញ្ជូនសំណល់មានគុណភាពខ្ពស់ ដើម្បីជៀសវាងការលេចធ្លាយសំណល់ចេញមកក្រៅ និងដើម្បីកាត់បន្ថយការរំខាន និងककណ្ដក់ផ្នែកទឹកខាងលើ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាង*		

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		សង់គម្រោង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់នូវសារធាតុបំពុលក្នុងល្បាប់កក់បូមស្តារ។		
១.២.១.៥ គុណភាពដី	សកម្មភាពរបស់គម្រោងនៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ នឹងអាចនាំឱ្យមានការហូរច្រោះដីដោយសារ៖ ១) ការឈូសឆាយរុក្ខជាតិដើម្បីធ្វើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានារបស់គម្រោង ២) ការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗរបស់គម្រោង ក៏អាចធ្វើឱ្យប៉ះពាល់គុណភាពដីដោយសារការហៀរកំពុប ការទុកដាក់ ឬចោលប្រេងម៉ាស៊ីនចាស់ៗទៅលើដី ៣) ការបង្កឡើងដោយបុគ្គលិក-កម្មករបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ក្នុងការទុកដាក់នូវសំណល់ ប្រេង-ខ្លាញ់ចេញចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ សំបកកំប៉ុង ថង់ប្លាស្ទិក ប្រេងម៉ាស៊ីនសំណល់ផ្ទះបាយ និងសំណល់ផ្សេងៗទៀតនៅក្នុង និងក្បែរការដ្ឋានសាងសង់ ធ្វើឱ្យខូចគុណភាពដីផងដែរ ប្រសិនបើមិនបានគ្រប់គ្រងឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការឈូសឆាយដី ដើម្បីសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទៅតាមផែនការរម និងធ្វើការបង្ហាប់ដី ដើម្បីកាត់បន្ថយការហូរច្រោះ និងសំណឹកដីនៅតាមកន្លែងដែលក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការឈូសឆាយ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង មានផែនការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង រាវគ្រប់ប្រភេទឱ្យបានល្អប្រសើរ ដោយសាងសង់បន្ទប់ដាក់សំណល់រឹងសម្រាប់ដាក់កម្ទេចថ្ម សម្ភារៈវេចខ្ចប់គ្រឿងសំណង់ និងសំណល់ផ្ទះបាយជាដើម និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនសុិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការណែនាំ និងអប់រំដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដោយហាមមិនឱ្យបោះចោលសំរាមក្រៅពីទីតាំងដែលបានកំណត់ ឬបង្ហូរសំណល់រាវចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
១.២.១.៦ សំឡេង និងរំញ័រ	ការធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗ ក្នុងបរិមាណដ៏ច្រើនសម្រាប់បម្រើឲ្យ សកម្មភាពគម្រោង នឹងបង្ក ការរំខាន (សម្លេង និងរំញ័រ) ដោយផ្ទាល់ដល់ការរស់នៅ របស់ ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ និងភូមិ៣ នៃ	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ប្រើប្រាស់បរិក្ខារដែលមានសម្លេងតិច ហើយថែរក្សាឲ្យមានដំណើរការល្អ មុនពេលចាប់ផ្តើមសាងសង់គម្រោង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	សង្កាត់១។ ដោយសារតែគម្រោងសាងសង់នេះ មានរយៈពេលយូរហួតដល់០៣ឆ្នាំ ហេតុនេះ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាននេះ ត្រូវតែ ពិចារណាដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាទីបំផុត។	*កំណត់ម៉ោងធ្វើការឲ្យបានច្បាស់លាស់៖ ពេលព្រឹកចាប់ពីម៉ោង ០៧.០០ ដល់ ១១.០០ និងពេលល្ងាចចាប់ពីម៉ោង ១៣.០០ ដល់ ១៧.០០។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់ណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្នែកបើកបរទាំងអស់ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែងដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។ គ្មានការបើកបរយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ នឹងត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យមាននៅពេលយប់ឡើយ។*		
១.២.១.៧ ផ្លូវខេត្ត	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកសម្ភារៈសំណង់ផ្សេងៗ បម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោង នឹងបណ្តាលឲ្យមានការ ខូចខាតតាមបណ្តាផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តព្រះសីហនុ។	➢ *ប្រសិនបើមានការខូចខាតផ្លូវលំ និងផ្លូវខេត្តណាមួយ ដោយសារតែសកម្មភាពគម្រោងនោះ ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីពិនិត្យមើលលទ្ធភាពជាក់ស្តែង និងរកដំណោះស្រាយដែលទទួលយកបានទាំងអស់គ្នា។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
១.២.១.៨ វារីសត្ត្ব និងរុក្ខជាតិ	ការសាងសង់គម្រោងកំពង់ផែនេះ នឹងអាចនាំឱ្យប៉ះពាល់ទៅដល់ពពួកវារីសត្ត្ব និងវារីរុក្ខជាតិនៅ ក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ជាពិសេសអាចប៉ះពាល់ដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រីតាមបែរចំនួនជាង ១០០០ បែ ដែលប្រជាពលរដ្ឋចិញ្ចឹមនៅតំបន់ទំនប់រលកដោយសារការជីកបូមស្តារទីតាំងឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារទៅកាន់ទីតាំង	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ធ្វើការជីកបូមស្តារ ឬកំខួងដីបាតសមុទ្រដែលមានក្នុងប្លង់មេដែលបានកំណត់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកជាប្រចាំ (ដូចរៀបរាប់ត្រង់វិធានការកាត់បន្ថយគុណភាពទឹក) និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យកករ (Turbidity) ឱ្យបានត្រឹមត្រូវរាល់ ១ ម៉ោងម្តង រយៈពេល ៦ ម៉ោងជាប់គ្នា នៅពេលធ្វើសកម្មភាព*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	ចាក់ចោលស្ថិតនៅក្បែរកោះដែកគោល នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ទៅលើពពួកវារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិ។ ជាងនេះទៅទៀត សកម្មភាពមួយចំនួនដូចជា៖ ការបូមស្តារ ការខួងដើម្បីធ្វើទំនប់ការពារ ការចាក់ខ្សាច់បំពេញ ការលេចធ្លាយប្រេងពីគ្រឿងចក្រសាង-សង់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់មិនបានល្អនៅក្នុងទីតាំងគម្រោង នឹងបណ្តាលឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ គុណភាពទឹក និងបង្ក ផលប៉ះពាល់ទៅដល់ជីវិតវារីសត្ត និងវារីរុក្ខជាតិ។	*ដឹកបូមស្តារ និងការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ ទៅចាក់នៅទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ចាស់ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅដល់តំបន់ថ្មីៗទៀត។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងប្រភពទឹក និងសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនស៊ិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាមដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមមានស្រាប់ ដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងពិនិត្យ និងតាមដានជាប្រចាំការដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារដើម្បីជានាថាការចាក់ចោលល្បាប់ភក់បូមស្តារទាំងអស់នេះចំទីកន្លែងដែលបានកំណត់។*		
១.២.២ ធនធានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម				
១.២.២.១ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន	គម្រោងនេះ នឹងមានសកម្មភាពជាច្រើនដូចជា៖ ការបូមស្តារ និងដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារធ្វើឱ្យប៉ះពាល់មុខរបរ និងប្រាក់ចំណូលរបស់ប្រជានេសាទនៅក្បែរតំបន់គម្រោង (ភូមិ ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣) ព្រោះនៅពេលសកម្មភាពបូមស្តារ ម្ចាស់គម្រោង នឹងជូនដំណឹងទៅដល់ទីតាំងចិញ្ចឹមត្រី ដែលនៅក្បែរនោះឱ្យផ្អាកសកម្មភាពចិញ្ចឹមដោយសារកកស្ពក់ និងការកំណត់ដែនេសាទ ដែលនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំណូលអ្នកនេសាទ។ ម្យ៉ាងទៀត នៅពេលដឹកជញ្ជូនល្បាប់ភក់បូមស្តារ នឹងត្រូវហាមឃាត់ច្រកមួយ	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់អាទិភាពដល់ប្រជានេសាទដែលនៅជិតតំបន់គម្រោងបានចូលបម្រើការងារជាបុគ្គលិក-កម្មករក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នេះ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង តម្លើងនូវពោងសញ្ញានៅតំបន់បូមស្តារដែលស្ថិតនៅច្រកចូលឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានស្តីពីការងារសាងសង់ដល់ប្រជា*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	ចំនួនមិនឱ្យមានទូកនេសាទចូលទៅជិត ឬឆ្លងកាត់តំបន់បូមស្តារ ផ្លូវដឹកជញ្ជូន និងទីតាំងចាក់ល្បាប់កក់នោះឡើយ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ ការដឹកជញ្ជូនខ្សាច់តាមផ្លូវគោគមកចាក់នៅទីតាំងគម្រោង ក៏នឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ ដោយផ្ទាល់ទៅលើការប្រកបអាជីវកម្មជាលក្ខណៈគ្រួសាររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅភូមិ ៣ នៃសង្កាត់១ និងភូមិ៣ នៃសង្កាត់៣ ផងដែរ។	*ពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋានដែលឆ្លងកាត់ឃ្លងនាវា និងអាងរបត់នាវា ដោយការតម្លើងផ្ទាំងប៉ាណូស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍តាមរយៈ ការសែត វិទ្យុ ទូរទស្សន៍ និងដល់អ្នកចិញ្ចឹមត្រី ដែលប្រកបរបរវារីវប្បកម្មនៅក្នុងតំបន់ទំនប់រលកកែ្សរទីតាំងគម្រោងឱ្យទាន់ពេលវេលា ដើម្បីឱ្យពួកគាត់ដឹងមុននៅអំឡុងពេលដឹកបូមស្តារ។*		
១.២.២.២ ចរាចរណ៍	ការកកស្ទះចរាចរណ៍ដោយសារសកម្មភាពគម្រោង គឺអាចនឹងកើតមានឡើងនៅតាមបណ្តោយ តិរ៉ាវ៉ាចីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដែលអាចនឹងបណ្តាលឲ្យមានការរំខានដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទៅដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរក្នុងតំបន់ពីពេលវេលា និងរយៈពេលនៃការសាងសង់។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង បំពាក់ស្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមការដ្ឋានស្ថាបនាផ្លូវនីមួយៗឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ជាពិសេសបំពាក់ភ្លើងសញ្ញានៅពេលយប់ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងដោយចៃដន្យ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តឲ្យបានម៉ត់ចត់នូវផែនការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយតិរ៉ាវ៉ាចីសម្តេច **ហ៊ុន សែន** ដោយសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងអប់រំអ្នកបើកបររបស់ក្រុមហ៊ុន ឲ្យអនុវត្តតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
១.២.២.៣ សុវត្ថិភាពការងារ	សកម្មភាពគម្រោង នឹងអាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សុខភាពបុគ្គលិក-កម្មករនៅពេលកំពុងធ្វើការ ដោយសារតែការធ្វេស	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោងផ្តល់វ៉ាក្តណុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីឲ្យមាន*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	ប្រហែសរបស់បុគ្គលិក-កម្មករមានដូចជា៖ ការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗខុសបច្ចេកទេស ការរបួត ឬធ្លាក់សម្ភារៈលើ និងការធ្វេសប្រហែសផ្សេងៗ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការផ្តល់កន្លែងស្នាក់នៅមិនសមរម្យ មិនមានទឹកស្អាតប្រើប្រាស់ និងការរស់នៅគ្មានអនាម័យ នឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពកម្មករផងដែរ។	*ការយល់ដឹងច្បាស់ពីការបញ្ជាយានយន្ត/គ្រឿងចក្រ និងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ផ្សេងៗ ដែលយកមកប្រើក្នុងកិច្ចដំណើរការគម្រោងនេះ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង អនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារទាំងអស់។ ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈមានដូចជា៖ ម៉ាស វ៉ែនតាការពារភ្នែក ស្បែកជើងកវែង និងស្រោមដៃ ជាដើម នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់បុគ្គលិក-កម្មករ តាមប្រភេទការងារ ដោយមានការបណ្តុះបណ្តាលត្រឹមត្រូវអំពីការប្រើប្រាស់ ដើម្បីការពារបុគ្គលិក-កម្មករពីគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង សង់បង្គន់អនាម័យ ក្នុងការដ្ឋានសម្រាប់ឲ្យបុគ្គលិក-កម្មករដោយមានអាងសិបទិចនៅពីក្រោម ដើម្បីសម្អាតសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យដែលជាប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មសម្អាតបឋមនៅនឹងកន្លែង។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ទឹកស្អាតដល់បុគ្គលិក-កម្មករ សម្រាប់ប្រើប្រាស់ទូទៅ។* ➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ផ្តល់ការអប់រំអំពីការការពារសុខភាពទៅដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ដើម្បីជៀសវាងការចម្លងរោគសង្គមមានដូចជា៖ អេដស៍។ ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង ក៏នឹងសហការល្អជាមួយស្ថាប័នសុខភាពនៅថ្នាក់ខេត្ត ដើម្បីការពារជំងឺ*	- ក.ស.ស	

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		ភតត្ថាតនៅកែ្ករៗតំបន់គម្រោង។		
១.២.២.៤ សុខភាពសាធារណៈ	គម្រោងនេះ នឹងជះឥទ្ធិពលលើសុខភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមតំបន់ ដែលយានយន្តដឹកវត្ថុធាតុផ្សេងៗដែលបម្រើឲ្យសកម្មភាពរបស់គម្រោងឆ្លងកាត់ ដោយសារការបំពុលខ្យល់ ធូលី និងរំខានដោយសម្លេង និងរំញ័រ ដែលអាចនឹងបង្កជាជំងឺផ្លូវដង្ហើម និងមានភាពតានតឹងអារម្មណ៍។	➢ *ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងតម្រូវឲ្យក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់មានវិធានការកាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ ធូលី និង រំខានដោយសំឡេង និង រំញ័រ ដូចមានរៀបរាប់នៅវិធានការកាត់បន្ថយគ្រង់ចំណុច គុណភាពខ្យល់ សំឡេង និងរំញ័រ ខាងលើ។*	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
២. ហេតុប៉ះពាល់នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ				
២.១ ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ				
២.១.១ គុណភាពខ្យល់	ក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង នឹងមានសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនកាន់តែខ្លាំងក្លាឡើងថែមទៀត ទាំងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដោយកប៉ាល់ដឹកទំនិញចេញចូលធំៗ និងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក។ ទន្ទឹមគ្នានេះ មានគ្រឿងចក្រស្ងួចលើកដាក់ទំនិញ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីនផ្សេងៗទៀត សុទ្ធសឹងតែជាប្រភពនៃការកើនឡើងការបំភាយឧស្ម័នកាបូនិច(CO_2) ដែលជាហេតុបង្ក ឱ្យមានការបំពុលខ្យល់។ ក្រៅពីនេះ មានប្រភពផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតមានដូចជា៖ ការបំពុលខ្យល់ចេញពីកន្លែងទុកដាក់សំរាមមិនបានល្អ និងអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ពីព្រោះថាគម្រោងនឹងមានការបញ្ចេញសំណល់រាវ និងសំណល់រឹងជារៀងរាល់ថ្ងៃ។ ជង់ស៊ីតេចរាចរដែលកើនឡើងដោយសារប្រតិបត្តិការកំពង់ផែក៏ជាលទ្ធផលក្នុងការបំភាយឧស្ម័ន និងការកើនឡើងការបំពុលខ្យល់ផងដែរ។	➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពខ្យល់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់កំពង់ផែទៀងទាត់ និងគោរពតាមបទដ្ឋានដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ៤២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងសំឡេងនៃក្រសួងបរិស្ថាន។* ➢ *ក.ស.ស នឹងបង្កើតទីតាំងស្តុកសំរាមបន្ថែមទៀត ដោយមានផែនការគ្រប់គ្រងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ មានការបែងចែកសំរាម និងកំណត់ពេលក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់នីមួយៗដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន ស៊ិនទ្រី សម្រាប់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម ដើម្បីយកទៅចាក់ចោលនៅទីលាន ចាក់សំរាមដែលមានស្រាប់ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើការណែនាំបុគ្គលិក-កម្មករ ឱ្យចេះសន្សំសំចៃថាមពល និងណែនាំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងរាវនៅលើកប៉ាល់ដឹកទំនិញទាំងអស់ ត្រូវជៀសវាងដាច់ខាតក្នុងការបោះចោលសំណល់រឹង-រាវចូលសមុទ្រ ឬក៏ទីវាលផ្សេងៗ។*	- ក.ស.ស - មន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត	ថវិការបស់ក.ស.ស

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		➢ *ក.ស.ស មានទីតាំងបណ្តុះកូនឈើ និងទីតាំងបែតងបំរុងទុកសម្រាប់ដាំដើមឈើឡើងវិញ នៅកន្លែងដែលអាចដាំបាន។*		
២.១.២ គុណភាពទឹក	សំណល់រឹង និងរាវ នឹងមានការកើនឡើងដោយសារដំណើរ-ការប្រតិបត្តិជាទូទៅរបស់កំពង់ផែ ដែលក្នុងនោះមានដូចជា៖ ការបញ្ចេញសំណល់រាវពីបង្គន់អនាម័យតាមបណ្តាការិយាល័យ ក.ស.ស សំណល់ពីផ្ទះបាយ រួមទាំងការបញ្ចេញសំណល់រឹង និងរាវពីកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រប់ប្រភេទ និងការហៀរចេញពីយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ និងការកំពប់ប្រេងចេញពីកន្លែងស្តុកជាដើម។ ក្រៅពីនេះ សំណល់រឹងមួយចំនួនទៀត ក៏កើនឡើងផងដែរមានដូចជា៖ សំបកកេសវេចខ្ចប់ទំនិញ ឡាំងវេចខ្ចប់សម្ភារៈការិយាល័យ ជាដើម។	➢ *សំណល់រាវទាំងអស់ដែលចេញពីកំពង់ផែ នឹងត្រូវបានបង្ហូរតាមប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ដោយការធ្វើ ប្រព្រឹត្តិកម្មត្រឹមត្រូវ (មានការត្រួតពិនិត្យលើគុណភាពសំណល់រាវដែលត្រូវបញ្ចេញចេញ) ជាមុនសិន មុននឹងបង្ហូរទៅលូសាធារណៈ ដោយផ្អែកតាមអនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក។* ➢ *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យតាមដានគុណភាពទឹកសមុទ្រជាប្រចាំ ដោយយកសំណាកទឹកសមុទ្រ ក្នុងទីតាំងកំណត់ (ដូចក្នុងដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់) ទៅពិនិត្យក្នុងមន្ទីរពិសោធន៍របស់ក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីឱ្យដឹងថាមានសារធាតុអ្វីខ្លះបានកើនឡើង។ ក្នុងករណីដែលមាន ការកើនឡើងខុសប្រក្រតី វិធានការណ៍មួយចំនួន នឹងត្រូវអនុវត្ត។* ➢ *ក.ស.ស នឹងអប់រំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំណល់ទៅក្នុងទឹក និងធ្វើឲ្យប្រាកដថា រាល់សំរាមដែលចេញពីមនុស្ស នឹងត្រូវប្រមូល វេចខ្ចប់ ដាក់ទីតាំងដែលបានកំណត់។* ➢ *ក.ស.ស នឹងពិនិត្យមើលលើដំណើរការយានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ ដើម្បីជៀសវាងការហៀរ ប្រេង និងពិនិត្យមើលកន្លែងស្តុកប្រេងដើម្បីជៀសវាងការកំពប់ប្រេងចេញមកក្រៅ។*	- ក.ស.ស - មន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត	ថវិការបស់ក.ស.ស
២.១.៣ សំឡេង និងរំញ័រ	ការរំខានដោយសំឡេង និងរំញ័រ នឹងបណ្តាលមកពីចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ គ្រឿងចក្រលើកទុកដាក់ទំនិញ ម៉ាស៊ីនភ្លើង ម៉ាស៊ីនដំណើរការអាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ ជាពិសេស សម្លេងចេញពីម៉ាស៊ីន ឬការបន្លឺសំឡេងស៊ីរ៉ែ្ផកាណូ	➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំឲ្យបុគ្គលិកផ្អែកបើកបរទាំងអស់ ត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនយឺត គ្មានស៊ីរ៉ែ ដោយមិនឲ្យលើសពី ៦០ dB(A) សម្រាប់តំបន់លំនៅដ្ឋាន និងមិនឲ្យលើសពី ៤៥ dB(A) នៅតាមទីកន្លែងមួយចំនួនដូចជា៖ ក្បែរសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ*	- ក.ស.ស - មន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត	ថវិការបស់ក.ស.ស

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
	ត និងកប៉ាល់ដឹកជញ្ជូនទំនិញជាដើម។ ជាងនេះទៅទៀត ដំណើរការស្ទូចអីវ៉ាន់ (ទាំងថ្ងៃ និងយប់) និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយរថយន្តធំៗ ចេញចូលក្នុងកំពង់ផែ ក៏ជាប្រភពនៃការរំខានដោយសារសំឡេង និងរំញ័រផងដែរ។	*វត្តអារាម និងក្បែរកន្លែង ដែលមានប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅ។*		
២.១.៤ ជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកសមុទ្រ	ការចរាចរណ៍យានយន្តដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ការលើកដាក់ទំនិញ ចរាចរផ្លូវទឹកមានកប៉ាល់ កាណូត និងទូងសណ្តោងតូចធំធ្វើចលនាទាំងថ្ងៃ ទាំងយប់ នឹងបង្ក្ដឱ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ពពួកសត្ត និងជីវៈចម្រុះដែលរស់នៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។ ជាងនេះទៅទៀត ការបង្ហូរសំណល់រាវ ការលេចធ្លាយប្រេង/ខ្លាញ់ចូលទៅក្នុងសមុទ្រ និងការបោះចោលសំណល់រឹងផ្សេងៗ ទៅក្នុងទឹកសមុទ្រពីសំណាក់កម្មករ/បុគ្គលិកនាវាដឹកជញ្ជូន ក៏ដូចជាភ្ញៀវទេសចរណ៍ នឹងបង្ករហេតុប៉ះពាល់កាន់តែធ្ងន់ធ្ងរថែម-ទៀត។ សកម្មភាពទាំងអស់នេះ នឹងធ្វើឱ្យមានការបំពុលទឹកសមុទ្រ ជាហេតុធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ជីវៈចម្រុះ។	➢ *ក.ស.ស នឹងត្រួតពិនិត្យនាវាចរជាប្រចាំ ដើម្បីធានាថារាល់ម៉ាស៊ីន និងគ្រឿងចក្រផ្សេងៗមានដំណើរការល្អ និងមិនមានការលេចធ្លាយប្រេងទៅក្រៅ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងតាមដានរាល់ការទុកដាក់សំណល់រឹង-រាវនៅលើនាវា។* ➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំបុគ្គលិក កម្មករ មិនឱ្យបោះចោលសំរាម និង សំណល់ផ្សេងៗចូលទៅក្នុងទឹកសមុទ្រ។*	- ក.ស.ស - មន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត	ថវិការបស់ក.ស.ស
២.២ ធនធានបរិស្ថានសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម				
២.២.១ មុខរបរ &ប្រាក់ចំណូល	ការនេសាទរបស់ប្រជានេសាទ នឹងរំពឹងថាមានការធ្លាក់ចុះ ដោយសារតំបន់មួយចំនួនត្រូវបានហាមឃាត់សម្រាប់ចរាចរនាវាធំៗដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ បញ្ហាទាំងនេះ នឹងកើតលើគ្រួសារមួយចំនួនតូចតែប៉ុណ្ណោះ។	➢ *ក.ស.ស នឹងកំណត់ច្រកចេញចូលឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដៀសវាងការជាន់តំបន់នេសាទរបស់អ្នកនេសាទ។* ➢ *ក.ស.ស នឹងផ្តល់ការងារតាមលទ្ធភាពដែលអាចឱ្យធ្វើបាន ជាពិសេស ផ្តល់អាទិភាពទៅដល់អ្នកដែលធ្លាប់បំរើការងារពីដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។* ➢ *ក.ស.ស នឹងត្រូវរៀបចំមូលនិធិសន្តិសុខសង្គម ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋ ដែលងាយរងគ្រោះ ឬរងគ្រោះដោយសារការ ប្រតិបត្តិ (បុគ្គលិក និងកម្មករបស់ ក.ស.ស)។*	- ក.ស.ស - ការិយាល័យចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក	ថវិការបស់ក.ស.ស

ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម	ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន	ការស្នើឡើងនូវវិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ការប៉ាន់ស្មានថវិកា (ដុល្លារ)
		➢ *ក.ស.ស នឹងត្រូវផ្តល់ជាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញផ្សេងៗ និងវគ្គមួយ ចំនួនទៀតឱ្យសមស្របទៅតាមតម្រូវការការងារនៅតំបន់កំពង់ផែ។*		
២.២.២ ចរាចរណ៍តាមផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក	នៅក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការគម្រោងនេះ ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក នឹងមានសកម្មភាពច្រើនជាងមុន ដែលនឹងបង្កើន សក្តានុពលលើដង់ស៊ីតេចរាចរទាំងមូលនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់ គម្រោង។ ជាលទ្ធផល វានឹងបង្ក ឱ្យមានបញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ ជាដើម។ បន្ថែមលើសនេះ បញ្ហាចរាចរផ្លូវទឹកក៏នឹងមាន សកម្មភាពមមាញឹកជាងពេលណាៗទាំងអស់ផងដែរដោយរាល់ នាវាតូច ធំ អាចធ្វើចរាចរណ៍បានដោយគ្មានឧបសគ្គ ព្រោះវាជា គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែទឹកជ្រៅ។	➢ *ក.ស.ស នឹងធានានូវការអនុវត្តលើការត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ និងប្រព័ន្ធ គ្រប់គ្រងជុំវិញតំបន់ កំពង់ផែ ដើម្បីជួយសម្រួលប្រសិទ្ធភាពចរាចរណ៍ រថយន្តកុងតែន័រ និងច្រកចេញចូលកំពង់ផែ ព្រមទាំងជួយសម្រួល ចរាចរណ៍ខាងក្រៅ ជិតច្រកកំពង់ផែប្រសព្ធនឹងផ្លូវជាតិលេខ៤។* ➢ *ក.ស.ស នឹងធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប៉ូលីសចរាចរណ៍ក្រុងព្រះសីហនុ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ដើម្បីគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ និង ធ្វើការអប់រំអ្នកបើកបរអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។* ➢ *ក.ស.ស នឹងណែនាំដល់នាវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទាំងអស់ឲ្យគោរព តាមច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកយ៉ាងតឹងរ៉ឹងបំផុត និងរៀបចំ កម្មវិធីកំណត់ពេលចរាចរណ៍ច្បាស់លាស់ ដូចជា ការចូលចត និងការចេញដំណើររបស់នាវា។ កម្មវិធីទាំងនេះ ក៏នឹងត្រូវផ្តល់ដំណឹងទៅដល់ អ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗដូចជាអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងអ្នកនេសាទជាដើម។* ➢ *ក.ស.ស នឹងការដំឡើងពោងថ្មី ដោយបំពាក់ភ្លើងសញ្ញា និងស្លាកសញ្ញា ចរាចរណ៍នៅតាមទីតាំងនីមួយៗ ដើម្បីធ្វើច្រកចេញចូលសម្រាប់នាវា ឱ្យមានសុវត្ថិភាព។*	- ក.ស.ស - មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្ត	ថវិការបស់ក.ស.ស

៨.២ កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល

កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល គឺជាផ្នែកសំខាន់មួយនៅក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ដែលគម្រោងយកចិត្តទុកដាក់ដើម្បីឲ្យដំណើរការរបស់គម្រោងទទួលបានជោគជ័យ។ ក្នុងន័យនេះ ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាព ចាំបាច់ត្រូវការធនធានមនុស្ស ដែលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំពេញការងារទាំងការងារបច្ចេកទេស និងការងារបរិស្ថាន។ ដូច្នេះ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់គម្រោង នឹងរៀបចំឲ្យមានវគ្គបណ្តុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ មួយចំនួនមានដូចជា៖

- បណ្តុះបណ្តាលពីបច្ចេកទេសសម្រាប់ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ និងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ នៅដើមដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងដល់បុគ្គលិក និងកម្មករដែលពាក់ព័ន្ធទាំងអស់។
- បណ្តុះបណ្តាលពីការការពារសុវត្ថិភាពដូចជាការបំពាក់ឧបករណ៍ការពារសុវត្ថិភាពពេលកំពុងបំពេញការងារដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ។
- បណ្តុះបណ្តាលពីការការពារបរិស្ថានក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោងដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ។
- បណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក និងកម្មករក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង-រាវនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។
- បណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក និងកម្មករពីបញ្ហាជម្ងឺឆ្លង និងការថែរក្សាអនាម័យក្នុងការរស់នៅ ដើម្បីជៀសវាងការកើតមានឡើងនូវជម្ងឺផ្សេងៗ។

៨.៣ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

ការពិនិត្យមើលលើបញ្ហាបរិស្ថាន ដែលនឹងកើតមានឡើងនៅដំណាក់កាលមុនពេលសាងសង់ ដំណាក់កាលសាងសង់ និងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ គឺជាការងារចាំបាច់ដែលត្រូវធ្វើ។ ស្ថាប័នទទួលខុស-ត្រូវ និងថវិកាសម្រាប់ការងារនេះ ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានផងដែរ។ ថវិកា សម្រាប់ការងារត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន ជាបន្ទុករបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់គម្រោង។ តំលៃប៉ាន់ស្មាន លម្អិតសម្រាប់ការចំណាយ មានភ្ជាប់ជូននៅឧបសម្ព័ន្ធទី១០។

៨.៣.១ សមាសភាពក្រុមត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

ការអនុវត្ត ផ.គ.ប សម្រាប់គម្រោងនៅដំណាក់កាលសាងសង់ ជាការកិច្ចផ្ទាល់របស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់គម្រោង និងនៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង គឺជាភារកិច្ចរបស់ ក.ស.ស។

ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ នឹងត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយខ្លួនឯងផ្ទាល់ ព្រមទាំងមានការអង្កេតតាមដានពីក្រុមការងារថ្នាក់ជាតិ និងមន្ទីរជំនាញពាក់ព័ន្ធថ្នាក់ខេត្ត ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

ក. ក្រុមការងារថ្នាក់ជាតិ

- ក្រសួងបរិស្ថាន
- ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ

ខ. ក្រុមការងាររដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ

- សាលាខេត្តព្រះសីហនុ
- មន្ទីរបរិស្ថាន
- មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម
- មន្ទីររ៉ែ និងថាមពល
- មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- មន្ទីរដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដី
- មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ
- អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និង
- អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ៣។

តារាងទី៨.២ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

ធនធានបរិស្ថាន	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ	ទីកន្លែង	ពេលវេលា	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ស្ថាប័នត្រួតពិនិត្យ	តំលៃជាដុល្លា
ដំណាក់កាលមុនប្រតិបត្តិ (ដំណាក់កាលសាងសង់)						**១៧.៤៥០**
ឋានលេខា	- ទីតាំងបូមឃ្លង - ជម្រៅ	- តំបន់គម្រោង	- ជាប្រចាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីររ៉ែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដី - មន្ទីររ៉ែ និងថាមពល - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
ការហូរច្រោះដី	- ជម្រៅបូម - ស្ថានភាពច្រាំង	- តំបន់គម្រោង	- ជាប្រចាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ - មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
គុណភាពខ្យល់	- CO, NO_2, SO_2, Pb, TSP, PM_{10}, និង $PM_{2.5}$	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៨៧៦ និង Y=១១៧៧២១៣ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៨០៣៩ និង Y=១១៧៨០៣៩ WGS១៩៨៤	- ២ដង/ឆ្នាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៦.៥០០ [១]
	-ការបំភាយឧស្ម័នចេញពីគ្រឿងចក្រ - ការស្រោចទឹកផ្លូវ	- ទីតាំងការដ្ឋាន - ផ្លូវដែលត្រូវកែលម្អ	- ជាប្រចាំ			
គុណភាពទឹក	pH, Temperature, Turbidity, Salinity, DO, TSS, BOD, COD, Oil & Grease, TN, TP, As, Total Fe, Total Hg, និង Total Coliform	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៥៦១ និង Y=១១៧៨២៨០ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៦៧៤៥ និង Y=១១៧៧៧៣០ - ទីតាំងទី៣ X=៣៣៦៨០៣ និង Y=១១៧៨១៣៨ - ទីតាំងទី៤ X=៣៣៥៣០៤ និង Y=១១៧៧៩២១ - ទីតាំងទី៥ X=៣៣០១៣៤ និង Y=១១៧៦៥៨៣ - ទីតាំងទី៦ X=៣២៩៥៥៥ និង Y=១១៧៦០៣១	- ២ដង/ឆ្នាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៣.២០០ [៣]
	- អង្កេតលើពណ៌ និងក្លិន - ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង-រាវ	- តំបន់គម្រោង	- ជាប្រចាំ			
គុណភាពដី	- ពិនិត្យមើលប្រភពដែលនាំឲ្យប៉ះពាល់គុណភាពដី	- ទីតាំងការដ្ឋាន	២ដង/ឆ្នាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	១.៧០០ [២]
សំឡេង និងរំញ័រ	- កម្រិតសំឡេង និងរំញ័ររបស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៨៧៦ និង Y=១១៧៧២១៣ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៨០៣៩ និង Y=១១៧៨០៣៩	២ដង/ឆ្នាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	២.០០០ [១]

ធនធានបរិស្ថាន	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ	ទីកន្លែង	ពេលវេលា	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ស្ថាប័នត្រួតពិនិត្យ	តំលៃជាដុល្លា
មច្ឆជាតិ	- គុណភាពទឹក - ផលនេសាទរបស់ប្រជាជន	- ទីតាំងបូមឃ្លង - ទីតាំងសាងសង់កំពង់ផែ	២ដង/ឆ្នាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ - មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	
ចរាចរណ៍	- សកម្មភាពចរាចរណ៍ - ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍	ផ្លូវជាតិលេខ៤ (មុខផែចាស់) ផ្លូវតិរ៉ាវីសម្តេចហ៊ុនសែន នៅជុំវិញការដ្ឋាន។	រៀងរាល់ថ្ងៃ រាល់សប្តាហ៍ រៀងរាល់ខែ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	រួមបញ្ចូលក្នុងកិច្ចសន្យានៃការសាងសង់
សុវត្ថិភាពការងារ	- ពិនិត្យមើលឧបករណ៍ បរិក្ខារសុវត្ថិភាពដែលបានផ្តល់ឲ្យបុគ្គលិក កម្មករ - ការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ - ការរៀបចំស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់	ទីតាំងការដ្ឋានរបស់គម្រោង	ជាប្រចាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៨.០០ (៤)
មុខរបរ (នេសាទ និងបែរចិញ្ចឹមត្រី)	- គុណភាពទឹក - ផលនេសាទរបស់ប្រជាជន	នៅក្នុង និងជុំវិញការដ្ឋាន	ជាប្រចាំ	- ក្រុមហ៊ុនទទួលការសាងសង់គម្រោង - ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៣.២៥០(២)
ជំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោង						**២៨.៥០០**
ឋានលេខា	-ទីតាំងបូមឃ្លង - ជម្រៅ	- តំបន់គម្រោង	- ជាប្រចាំ - ២ដង/ឆ្នាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីររ៉ែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោដី - មន្ទីររ៉ែ និងថាមពល - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៦.០០០
គុណភាពខ្យល់	- CO, NO_2, SO_2, Pb, TSP, PM_{10}, និង $PM_{2.5}$	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៨៧៦ និង Y=១១៧៧២១៣ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៨០៣៩ និង Y=១១៧៨០៣៩	- ២ដង/ឆ្នាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៦.៥០០ (១)
	-ការបំភាយឧស្ម័នចេញពីនាវា និងរថយន្តដឹកជញ្ជូន	- ទីតាំងគម្រោង និងផ្លូវចេញចូលទីតាំងគម្រោង	- ជាប្រចាំ			
គុណភាពទឹក	pH, Temperature, Turbidity, Salinity, DO, TSS, BOD, COD, Oil & Grease, TN, TP, As, Total Fe, Total Hg, និង Total Coliform	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៥៦១ និង Y=១១៧៨២៨០ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៦៧៤៥ និង Y=១១៧៧៧៣០ - ទីតាំងទី៣ X=៣៣៦៨០៣ និង Y=១១៧៨១៣៨ - ទីតាំងទី៤ X=៣៣៥៣០៤ និង Y=១១៧៧៩២១ - ទីតាំងទី៥ X=៣៣០១៣៨ និង Y=១១៧៦៥៨៣ - ទីតាំងទី៦ X=៣២៩៥៥៥ និង Y=១១៧៦០៣១	- ២ដង/ឆ្នាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៣.២០០ (៣)
	- អង្កេតលើពណ៌ និងក្លិន	- តំបន់គម្រោង	- ជាប្រចាំ			

ធនធានបរិស្ថាន	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ	ទីកន្លែង	ពេលវេលា	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ស្ថាប័នត្រួតពិនិត្យ	តំលៃជាដុល្លា
សំឡេង និងរំញ័រ	- កម្រិតសំឡេង និងរំញ័ររបស់យានយន្ត និងគ្រឿងចក្រ	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៨៧៦ និង Y=១១៧៧២១៣ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៨០៣៩ និង Y=១១៧៨០៣៩	២ដង/ឆ្នាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	២.០០០ (១)
មច្ឆជាតិ	- គុណភាពទឹក - ផលនេសាទរបស់ប្រជាជន	- ជុំវិញទីតាំងបូមឃ្លង - ទីតាំងសាងសង់កំពង់ផែ	២ដង/ឆ្នាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ - មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយម - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	
សុវត្ថិភាពបុគ្គលិក-កម្មករ	ពិនិត្យមើលឧបករណ៍ បរិក្ខារសុវត្ថិភាពដែលបានផ្តល់ឲ្យបុគ្គលិក កម្មករ រួមទាំងទឹកផឹក និងបង្គន់អនាម័យ។	- តំបន់គម្រោង	ជាប្រចាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៨.០០ (៨)
សុខភាពសាធារណៈ	- សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញ - ស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ និងចរាចរណ៍ - ការបើកបរ	- នៅជុំវិញតំបន់គម្រោង	ជាប្រចាំ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៥.០០០
ចរាចរណ៍/គមនាគមន៍	- សកម្មភាពចរាចរណ៍ - ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ - ការផ្ទុកលើសទម្ងន់ - ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសយានយន្ត - ស្ថានភាពផ្លូវ	- ផ្លូវជាតិលេខ៤(មុខផែ) - តិរ៉ាវ៉ាចីសម្តេចហ៊ុនសែន	រៀងរាល់ថ្ងៃ រាល់សប្តាហ៍ រៀងរាល់ខែ	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៥.០០០
ដំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោង						**១០.២០០**
គុណភាពខ្យល់	-ទីតាំងទុកដាក់សំណល់រឹង	- ទីតាំងគម្រោង	- ១ដង ពេលបញ្ចប់គម្រោង	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	៣.០០០ (១)
មច្ឆជាតិ	- គុណភាពទឹក - ផលនេសាទ	- ជុំវិញទីតាំងបូមឃ្លង - ទីតាំងសាងសង់កំពង់ផែ	១ដង ពេលបញ្ចប់គម្រោង	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	
គុណភាពទឹក	pH, Temperature, Turbidity, Salinity, DO, TSS, BOD,	- ទីតាំងទី១ X=៣៣៧៥៦១ និង Y=១១៧៨២៨០ - ទីតាំងទី២ X=៣៣៦៧៤៥ និង Y=១១៧៧៧៣០ - ទីតាំងទី៣ X=៣៣៦៨០៣ និង Y=១១៧៨១៣៨	- ១ដង ពេលបញ្ចប់គម្រោង	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន	៣.២០០ (៣)

ធនធានបរិស្ថាន	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ	ទីកន្លែង	ពេលវេលា	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ស្ថាប័នត្រួតពិនិត្យ	តំលៃជាដុល្លា
	COD, Oil & Grease, TN, TP, As, Total Fe, Total Hg, និង Total Coliform	- ទីតាំងទី៤ X=៣៣៥៣០៤ និង Y=១១៧៧៩២១ - ទីតាំងទី៥ X=៣៣០១៣៤ និង Y=១១៧៦៥៨៣ - ទីតាំងទី៦ X=៣២៩៥៥៥ និង Y=១១៧៦០៣១			- មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	
គមនាគមន៍	- ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ - ស្ថានភាពផ្លូវ	- ផ្លូវជាតិលេខ៤ (មុខផែ) - គិរីវិថីសម្តេចហ៊ុនសែន	- ១ដង ពេលបញ្ចប់គម្រោង	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	២.០០០
សោភ័ណ្ឌភាព	- សោភ័ណ្ឌភាពទូទៅនៃទីតាំងគម្រោង - ការដាំដើមឈើនៅតាមទីតាំងសំខាន់ៗនៃតំបន់គម្រោង	- ទីតាំងសំខាន់ៗនៃតំបន់គម្រោង	- ១ដង ពេលបញ្ចប់គម្រោង	- ក.ស.ស	- ក្រសួងបរិស្ថាន - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន - មន្ទីរបរិស្ថាន - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្រុងព្រះសីហនុ - អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានសង្កាត់លេខ១ និងសង្កាត់លេខ៣។	២.០០០

កំណត់សំគាល់៖ (១) (២) (៣) និង (៤) សម្រាប់បុគ្គលិកក្រសួង មន្ទីរ និងអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ។ ថ្លៃចំណាយដែលបានរៀបរាប់ខាងលើមិនរាប់បញ្ចូលការចំណាយរបស់បុគ្គលិក និងការចំណាយផ្សេងៗរបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ទេ។

សង្ខេបតម្លៃប៉ាន់ស្មានសម្រាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់មាន ១៧.៤៥០ ដុល្លារអាមេរិក/ឆ្នាំ ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិចំនួន ២៨.៥០០ ដុល្លារ/ឆ្នាំ និងក្នុងដំណាក់កាលបញ្ចប់គម្រោងមាន ១០.២០០ ដុល្លារ/ឆ្នាំ។

៨.៤ មូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម

បើទោះបីជាគម្រោងនេះ មានហេតុប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងសង្គមយ៉ាងណាក្តី តែដើម្បីធានាបាននូវការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពបរិស្ថាន ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងធានាផ្តល់ថវិកាមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គមចំនួន ២.០០០ (ពីរពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំជូនក្រសួងបរិស្ថាន រហូតបញ្ចប់គម្រោង ដោយគិតចាប់ពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩តទៅ រួមមាន៖

ក. មូលនិធិបរិស្ថាន៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការស្តារបរិស្ថាន ការកែលម្អដីវៈចម្រុះ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី (២). ការសិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងវិទ្យាសាស្ត្របរិស្ថាន (៣). ការផ្សព្វផ្សាយអំពីបរិស្ថាន និង (៤). ការបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សលើវិស័យបរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិ

ខ. មូលនិធិសង្គម៖ ក.ស.ស ផ្តល់ថវិកាចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំសម្រាប់ (១). ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត វិស័យអប់រំ និងសុខាភិបាល និង(២). ការជួសជុល និងកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

គ. ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស នឹងបង់រំកាគទានចំនួន ១.០០០ (មួយពាន់) ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់មូលនិធិទាយជ្ជទានបរិស្ថាន នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩។ ថវិកានេះ ក.ស.ស នឹងបង់ជូនក្រសួងបរិស្ថានជារៀងរាល់ឆ្នាំ រហូតដល់ឆ្នាំបញ្ចប់គម្រោង។

ការផ្តល់ថវិកានេះ គឺជាការបង្ហាញនូវការចូលរួមគាំពារធនធាន និងគុណភាពបរិស្ថាន ព្រមទាំងការយកចិត្តទុកដាក់ដល់ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវបរិស្ថាន និងភាពសុខដុមក្នុងសង្គម។

ជំពូកទី ៩
ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច និងតម្លៃបរិស្ថាន

៩.១ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច

គោលបំណងនៃការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច គឺដើម្បីវាយតម្លៃសមិទ្ធិលទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោងក្នុងឆ្នាំគោលដៅដោយគិតទៅតាមទិសដៅនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ នៅក្នុងន័យនេះ អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច និងការចំណាយ ត្រូវបានគណនាជាមួយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច និងដើម្បីវាយតម្លៃថា តើអត្ថប្រយោជន៍ទាំងនោះលើសពីអ្វីដែលអាចត្រូវបានទទួលពីឱកាសនៃការវិនិយោគក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដែរទេ។

៩.១.១ ការសន្មត់ និងវិធីសាស្ត្រនៃការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច

១) ឆ្នាំគោល ឆ្នាំ២០១៦ ត្រូវកំណត់ជាឆ្នាំគោល។

២) អាយុកាលរបស់គម្រោង អាយុកាលរបស់គម្រោង (រយៈពេលនៃការគណនា) នៅក្នុងការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច ត្រូវបានសន្មត់ថាមានរយៈពេល ៤០ ឆ្នាំ គិតពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០៥៧។

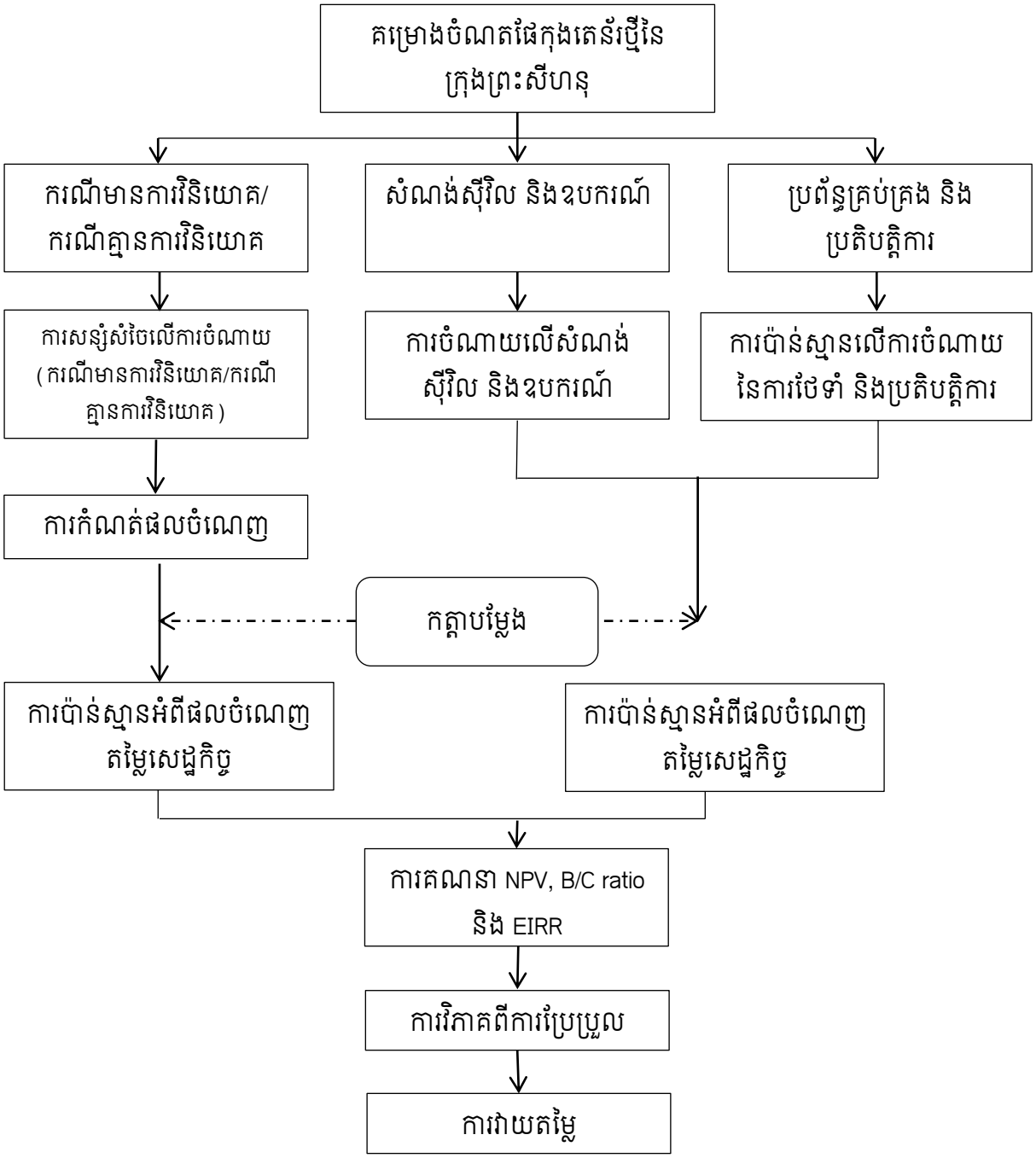
៣) អត្រាប្តូរប្រាក់បរទេស អត្រាប្តូរប្រាក់ គឺដូចគ្នាទៅនឹងតម្លៃប៉ាន់ស្មាន ដែលបានលើកឡើងនៅក្នុងជំពូកទី១០ (១ដុល្លារ = ១០៤,៥៧ យ៉ែន)។

៤) “ករណីមាន” និង “ករណីគ្មាន”

ការវិភាគលើការចំណេញ និងការចំណាយ គឺត្រូវបានធ្វើឡើងលើភាពខុសគ្នារវាង “ករណីមាន” ដែលការវិនិយោគមួយត្រូវបានធ្វើឡើង និង“ករណីគ្មាន” ដែលគ្មានការវិនិយោគត្រូវបានធ្វើឡើងនោះ ការចំណេញ និងការចំណាយកើតចេញពីការវិនិយោគក្នុងគម្រោងនេះ ត្រូវបានធ្វើការប្រៀបធៀប។

ក.ស.សគ្មានបរិក្ខារបន្ថែមដើម្បីលើកដាក់ទំហំទំនិញកុងតេន័រដែលបានប៉ាន់ស្មាននោះទេ លុះ-ត្រាតែគម្រោងត្រូវបានអនុវត្តន៍។ លើសពីនេះ ការកកស្ទះនៅក្នុងកំពង់ផែ រួមបញ្ចូលទាំងការរង់ចាំរបស់កប៉ាល់ និងការចូលចតរបស់កប៉ាល់ដឹកកុងតេន័រខ្នាតតូច នឹងនៅបន្តក្រោមសមត្ថភាពផ្ទុករបស់កំពង់ផែបច្ចុប្បន្ន។ បញ្ហាការកកស្ទះនេះត្រូវបានសន្មត់ថា នាវាត្រូវប្តូរទិសទៅចូលចតនៅតាមកំពង់ផែរបស់ប្រទេសជិតខាង នៅពេលដែលសមត្ថភាពផ្ទុករបស់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានស្រាប់ពេញ។ ជម្រើសមួយទៀត ការដឹកជញ្ជូនទំនិញរបស់កប៉ាល់ដែលប្តូរទិស គឺត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមទូកខ្នាតធំតាមផ្លូវទឹកពីកំពង់ផែ Cai Mep ប្រទេសវៀតណាម។ ដូច្នេះ ការប្រៀបធៀបភាពខុសគ្នានៃតម្លៃតាមផ្លូវទឹក ផ្លូវគោក និងសេវាកម្មផ្ទាល់ទៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុឃើញថា សេវាកម្មផ្ទាល់ត្រូវបានកំណត់ជាអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង។ ជាទូទៅគេអាចនិយាយបានថា ការប្រតិបត្តិកប៉ាល់ដឹកទំនិញ

ធុនធំ កាត់បន្ថយការចំណាយជាមធ្យមនៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ដោយគុណសម្បត្តិនៃទំហំផ្ទុក មានន័យថា ការចូលនៃកប៉ាល់ធុនធំទៅក្នុងកំពុងផែក្រុងព្រះសីហនុ រួមចំណែកដល់ការសន្សំសំចៃការចំណាយទៅលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។ ដ្យាក្រាមទី៩.១ សម្រាប់ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច មានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖



ដ្យាក្រាមទី៩.១ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

៥) តម្លៃសេដ្ឋកិច្ច

ក) លក្ខណៈទូទៅ

សម្រាប់ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច តម្លៃទាំងអស់ត្រូវតែបង្ហាញជាតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច។ ជាទូទៅ ការចំណាយលើការសាងសង់ ការប្រតិបត្តិ និងការថែទាំ ត្រូវបានគណនាទៅតាមតម្លៃទីផ្សារ។ លើសពីនេះទៀត ជាញឹកញាប់តម្លៃទីផ្សាររួមបញ្ចូលសមាសធាតុផ្នេរដូចជា៖ ពន្ធគយ និងការឧបត្ថម្ភទុន ជាដើម។ ដូច្នេះ តម្លៃទីផ្សារ ត្រូវតែប្តូរទៅជាតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច ដោយប្រើប្រាស់កត្តាបម្លែង និងបំបាត់ចោលសមាសធាតុផ្នេរទាំងនេះ។

ខ) កត្តាបម្លែងបទដ្ឋាន (SCF)

ពន្ធគយ បង្កើតឱ្យមានភាពខុសគ្នារវាងតម្លៃទីផ្សារក្នុងស្រុក និងទីផ្សារអន្តរជាតិ។ SCF ត្រូវបានប្រើដើម្បីកំណត់តម្លៃសេដ្ឋកិច្ចនៃទំនិញដែលមិនអាចធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ដែលមានត្រឹមតែតម្លៃទីផ្សារ។

កត្តាបម្លែងត្រូវបានកំណត់ត្រឹម ០,៩៨ ផ្អែកលើទិន្នន័យស្ថិតិពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា សម្រាប់ការប្តូរទៅជាតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចពីតម្លៃគម្រោងដែលបានប៉ាន់ស្មានផ្អែកលើតម្លៃទីផ្សារដូចមានក្នុងតារាងទី៩.១។

តារាងទី៩.១ ស្ថិតិពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា និងកត្តាបម្លែងបទដ្ឋាន

លានដុល្លារ		ឆ្នាំ		
		២០១០	២០១១	២០១២
ការនាំចូល (CIF)	M	៤.៨៩៧	៦.១៤១	៧.០៦២
ការនាំចេញ (FOB)	X	៥.៥៨៤	៦.៧០២	៧.៨៣៨
ពន្ធនាំចូល	Tm	២៤៨	២៥១	២៨៩
ពន្ធនាំចេញ	Tx	២៨	៤៦	៤២
ការឧបត្ថម្ភធនលើការនាំចេញ	Sx	០	០	០
កត្តាបម្លែងបទដ្ឋាន (SCF)		៩៧,៩៤%	៩៨,៤៨%	៩៨,៣៧%

ប្រភព៖ សន្ទស្សន៍នៃការអភិវឌ្ឍពិភពលោករបស់ IMF រៀបរៀងដោយក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

៩.១.២ អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង

១) សមាសធាតុដែលទទួលអត្ថប្រយោជន៍

គិតគូរលើអ្វីដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ "ករណីមានការវិនិយោគ" និង "ករណីគ្មានការវិនិយោគ" ផលចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច អាចត្រូវបានគណនាដូចជាខាងក្រោម៖

ក) ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និង

ខ) ការសន្សំសំចៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផ្ទៃ។

២) ការគណនាផលចំណេញ

ការវាយតម្លៃផលចំណេញ គឺត្រូវបានធ្វើឡើងដោយយកតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច គុណនឹងតម្លៃ SCF ផ្អែកលើសេណារីយ៉ូនៃការព្យាករណ៍តម្រូវការកម្រិតមធ្យម។

ក) ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន

+ ការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនទៅ/មក Cai-Mep មក/ទៅ ភ្នំពេញ

ក្នុងករណីដែលចំនួនកុងតេន័រនៅក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុកើនឡើងដល់ចំនួន ៨០០.០០០ TEUs ហើយចំនួនកុងតេន័រដែលលើសនឹងត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមកំពង់ផែភ្នំពេញ ឬកំពង់ផែ Cai-Mep ការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនកុងតេន័រដែលលើស នឹងមានចំនួនថ្លៃជាង ប្រសិនបើកុងតេន័រទាំងនោះត្រូវបានដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។ ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និងពេលវេលាសម្រាប់កុងតេន័រដែលលើស គឺត្រូវបានគិតថាមានផលចំណេញសម្រាប់សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

ការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និងពេលវេលាសម្រាប់កុងតេន័រទៅ/មកសហរដ្ឋអាមេរិក និងតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ គ្មានភាពខុសគ្នាខ្លាំងរវាងករណីដឹកឆ្លងកាត់កំពង់ផែក្រុងភ្នំពេញ និងក្រុងព្រះសីហនុ។ កុងតេន័រទៅ/មកអឺរ៉ុប និងអាស៊ីបូព៌ា ត្រូវបង់អត្រាដឹកជញ្ជូនខ្ពស់ជាង ប្រសិនបើកុងតេន័រត្រូវដឹកជញ្ជូនតាមកំពង់ផែក្រុងភ្នំពេញ ឬកំពង់ផែ Cai Mep។ ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និងពេលវេលាសម្រាប់កុងតេន័រទៅ/មកអឺរ៉ុប និងអាស៊ីបូព៌ា គឺត្រូវបានប៉ាន់ស្មានថាជាផលចំណេញនៃ "ករណីមានការវិនិយោគ"។ ខណៈដែលការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន និងពេលវេលាសម្រាប់ការនាំចេញកុងតេន័រមិនមែនជាផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ សម្រាប់អ្នកដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹករបស់កម្ពុជា ការសន្សំសំចៃទាំងនោះត្រូវបានរំពឹងថា នឹងចូលក្នុងចំណូលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកម្ពុជានៅទីបញ្ចប់។ អត្រាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច។ ការសន្សំសំចៃទៅលើការចំណាយ ត្រូវបានសង្ខេបនៅក្នុងតារាងទី៩.២។

តារាងទី៩.២ ការសន្សំសំចៃលើការដឹកជញ្ជូនក្នុងមួយកុងតេន័រ

ការចំណាយពេលវេលាទៅអឺរ៉ុប	២៥ដុល្លារ ក្នុង១ប្រអប់ ២០′	៤៩ដុល្លារ ក្នុង១ប្រអប់ ៤០′
ភាពខុសគ្នានៃការដឹកជញ្ជូនរបស់អឺរ៉ុប (ចំណែក៖ ភាគរយ)	១០០ដុល្លារ នៃការនាំចេញ (៣៩,៥%)	៦០ដុល្លារ នៃការនាំចូល (២,៤៥%)
ភាពខុសគ្នានៃការដឹកជញ្ជូនអាស៊ីបូព៌ា (ចំណែក៖ ភាគរយ)	៥០ដុល្លារ នៃការនាំចេញ (២១,៩%)	៥០ដុល្លារនៃការនាំចេញ (៣៤,៣%)

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

+ គុណសម្បត្តិសេដ្ឋកិច្ច

គ្រប់ទំនិញដឹកតាមកុងតេន័រ នឹងទទួលបានផលចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច តាមរយៈការប្រើប្រាស់នាវាដឹកជញ្ជូនខ្នាតធំចូលចតក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ក្នុងករណីដែលនាវាដឹកកុងតេន័រខ្នាតធំជាងនេះ នឹងត្រូវបានដាក់ពង្រាយសម្រាប់បម្រើសេវាកម្មក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលកើតចេញពីការអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតេន័រទឹកជ្រៅថ្មី អត្រាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រទៅ/មកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ អាចនឹងចុះទាបដោយសារគុណសម្បត្តិសេដ្ឋកិច្ច។ ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្ររបស់អ្នកនាំចូលគឺត្រូវបានប៉ាន់ស្មានថាជាផលចំណេញនៃ "ករណីមានការវិនិយោគ"។ ការកាត់បន្ថយការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រនៃកុងតេន័រនាំចេញ អាចកាត់បន្ថយតម្លៃ CIF នៅកំពង់ផែបរទេស និងមិនបានរួមចំណែកដោយផ្ទាល់ដល់ចំណូលរបស់អ្នកដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក។ ទោះបីជាយ៉ាងណា វាអាចជួយផ្សព្វផ្សាយផលិតផលនៃផលិតកម្មកម្ពុជា និងចូលរួមចំណែកដល់សេដ្ឋកិច្ចជាតិនៅចុងបញ្ចប់។ ការកាត់បន្ថយការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រសម្រាប់កុងតេន័រនាំចេញ គឺត្រូវបានប៉ាន់ស្មានថាជាផលចំណេញនៃ "ករណីមានការវិនិយោគ"។

សន្ទុតករណីដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ តម្លៃឯកតាសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនកុងតេន័រ ២០'/៤០' លើកប៉ាល់ ២.000 TEU និង៤.000 TEU គឺត្រូវបានគណនានៅក្នុង "របាយការណ៍នៃការវិភាគចំណូលចំណាយសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ ឆ្នាំ២០០៤ MLIT, Japan" ដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៩.៣ តម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រក្នុងមួយកុងតេន័រ

ករណីដឹកជញ្ជូនពីរថ្ងៃ	កុងតេន័រ ២០ ហ្វីត	កុងតេន័រ ៤០ ហ្វីត
កប៉ាល់ ២.000 TEU	១៥៧,៩ ដុល្លារ	២៣៦,៩ ដុល្លារ
កប៉ាល់ ៤.000 TEU	១២៣,៦ ដុល្លារ	១៨៥,៣ ដុល្លារ
ភាពខុសគ្នា	៣៤,៣ ដុល្លារ	៥១,៦ ដុល្លារ

ប្រភព៖ របាយការណ៍នៃការវិភាគចំណូលចំណាយសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ ឆ្នាំ២០០៤ MLIT, Japan

ខ) ការសន្សំសំចៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែ

ជំនួញដឹកជញ្ជូនទំនិញលើកប៉ាល់ ហូតពន្ធប្រហែល ៦០ដុល្លារក្នុង១TEU ជាការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែនៅជុំវិញតំបន់អាស៊ី ប្រសិនបើកំពង់ផែកកស្ទះ នឹងបន្ថែមការចំណាយទៅលើពួកគេ។ វាត្រូវបានសន្ទុតថា ការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែនឹងត្រូវដកហូតចេញ លើចំណុះទំនិញនៃសមត្ថភាពកំពង់ផែព្រះសីហនុបច្ចុប្បន្ន ដោយសារទំនិញដែលលើស នឹងប្រើប្រាស់កំពង់ផែផ្សេងទៀត ប្រសិនបើគ្មានការវិនិយោគត្រូវបានធ្វើឡើងនោះទេ។

ក្នុងករណីដែលចំណតផែកុងតេន័រថ្មីមិនត្រូវបានអភិវឌ្ឍ នោះសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័ររបស់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមានចំនួន ៨០០.០០០ TEUs ដោយមានការតម្លើងដងសន្ទួចចំនួនពីរបន្ថែមទៀត។ ពេលដែលចំណុះនៃការលើកដាក់ឈានដល់សមត្ថភាពកំណត់ខាងលើនោះ ទំនិញដែលលើសនឹងប្តូរទិសទៅកំពង់ផែក្រុងភ្នំពេញ ហើយនឹងដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កំពង់ផែ Cai Mep ដោយទូកខ្នាតធំ ឬដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីក្រុងហូជីមុិញដោយផ្ទាល់តាមផ្លូវគោក។ ក្រុម-ហ៊ុនដឹកជញ្ជូន នឹងហូតពន្ធលើអ្នកដឹកជញ្ជូន ដោយសារតែស្ថានភាពរបស់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។ ចន្លោះនៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែ គឺមានទំហំធំ ប៉ុន្តែពេលខ្លះ ការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែឈានដល់ ៧០០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ២០′ សម្រាប់កំពង់ផែដែលមានការកកស្ទះនៅតំបន់អាហ្វ្រិក ហើយតម្លៃដាក់បន្ថែមអប្បបរមាមានចំនួន ៥០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ២០′ (១០០ដុល្លារ ក្នុងមួយកុងតេន័រ៤០′ នៅកំពង់ផែក្រុងយ៉ុងហ្គានឆ្នាំ២០១៦)។ ករណីកំពង់ផែក្រុងការ៉ាជី ប្រទេសប៉ាគីស្ថាន និងកំពង់ផែក្រុងស៊ីវ៉ែត ប្រទេសគុយវ៉ែត តម្លៃដាក់បន្ថែមពីការកកស្ទះមានចំនួន ១០០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ២០′ និង២០០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ៤០′ ត្រូវបានកំណត់យកនាឆ្នាំ ២០១៤ និងករណីកំពង់ផែបាតង់ហ្គាស ប្រទេសហ្វីលីពីន តម្លៃដាក់បន្ថែមពីការកកស្ទះមានចំនួន ២២៥ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ២០′ និង៤៥០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ៤០′ ត្រូវបានកំណត់យកនាឆ្នាំ ២០១៥។ តម្លៃដាក់បន្ថែមពីការកកស្ទះរបស់ផែ កើនឡើងជាមួយនឹងទំហំនៃការកកស្ទះរបស់កប៉ាល់ ដូច្នេះ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ចនេះត្រូវបានធ្វើឡើងដោយសន្មត់ថា ការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះ នឹងកំណត់នៅចំនួន ៦០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ២០′ និង១២០ដុល្លារក្នុងមួយកុងតេន័រ៤០′ ប្រសិនបើតម្រូវការបរិមាណកុងតេន័រលើស ៨០០.០០០ TEUs នៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ហើយតម្លៃទាំងនោះនឹងកើនឡើងចំនួន១៥% ប្រសិនតម្រូវការកើនឡើងលើស ១.២០០.០០០ TEUs។

សន្មត់ថា គ្មានការកកស្ទះ និងគ្មានការកំណត់ការដាក់តម្លៃបន្ថែមក្នុង "ករណីមានការវិនិយោគ" នោះចំនួនសរុបនៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះ ដែលនឹងត្រូវកំណត់លើកុងតេន័រនាំចូល គឺត្រូវបានសន្មត់ថាជាផលចំណេញនៃ "ករណីមានការវិនិយោគ"។

ករណីកុងតេន័រនាំចេញ ការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះ នឹងត្រូវកំណត់លើអ្នកទទួលបញ្ញើទុកបរទេស ដែលជាផ្នែកនៃតម្លៃ CIF ដូច្នេះ ការសន្សំសំចៃពីការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះ ប្រហែលជាមិនផ្តល់ផលចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចដល់សេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជានោះទេ។ ទោះបីជាយ៉ាងណា ការដាក់តម្លៃបន្ថែមនឹងផ្ទេរទៅអ្នកដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកជនជាតិកម្ពុជា ជាតម្លៃFOB ទាប នឹងអាចបណ្តាលឱ្យខាងបង់សម្រាប់អ្នកដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក។ ដោយលៃលកគិតថា ការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះលើកុងតេន័រនាំចេញ នឹងត្រូវដោះស្រាយដោយអ្នកដឹកជញ្ជូនជនជាតិកម្ពុជា ការដាក់តម្លៃ

បន្ថែមពីការកកស្ទះដែលនឹងត្រូវកំណត់លើកុងតេន័រនាំចេញ ក៏ត្រូវបានគិតថា ជាផលចំណេញនៃ "ករណីមានការ វិនិយោគ"។

៩.១.៣ តម្លៃសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង

១) តម្លៃគម្រោង

ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោងគឺជាការកំណត់តម្លៃសំខាន់ៗសម្រាប់សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ហេតុដូច្នេះ ពន្ធគយនាំចូល និងអាករលើតម្លៃបន្ថែម ត្រូវបានដកចេញពីតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច។ ដោយសារតម្លៃដើម មិនរាប់បញ្ចូលពន្ធគយនាំចូល ប៉ុន្តែរាប់បញ្ចូលអាករលើតម្លៃបន្ថែមជាការចំណាយក្នុងស្រុក។ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច ត្រូវបានធ្វើឡើងផ្អែកលើការចំណាយដែលគណនាដោយ គ្មានអាករលើតម្លៃបន្ថែម ហើយត្រូវបានប្តូរទៅជាតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចដោយប្រើប្រាស់កត្តាបម្លែងបទដ្ឋាន។ លទ្ធផលចេញពីការបម្លែង និងការដកចេញ ត្រូវបានសង្ខេបក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

តារាងទី៩.៤ ការចំណាយរបស់គម្រោង

ឆ្នាំ	២០១៩	២០២០	២០២១	២០២២	២០២៣	សរុប
ការសាងសង់ (កញ្ចប់ទី១)	៧៧០	៥០.០៦៩	៤៤.១២៧	៣០.៤៦៥	៨៤	**១២៨.៣០៥**
១) ការចំណាយលើការសាងសង់	៣២៧	៤៨.៣៦១	៤១.៤៦០	២៨.០៩២	០	១១៨.២៣៩
២) សេវាកម្មវិស្វកម្ម	៤៤៤	១.៧០៨	២.៦៦៧	២.៣៧៣	៨៤	១០.០៦៦
សម្ភារៈ (កញ្ចប់ទី២)	០	១២.៧២៦	៣០.០៧៧	១៧.៨៥៧	០	**៦០.៦៥៩**
១) អាគារ និងសម្ភារៈ	០	១២.៧២៦	៣០.០៧៧	១៧.៨៥៧	០	៦០.៦៥៩
					សរុបរួម	**១៨៨.៩៦៤**

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

២) ការចំណាយលើការប្រតិបត្តិ និងការថែទាំ

ចំណាយលើការគ្រប់គ្រង/ការប្រតិបត្តិ និងការថែទាំ គឺត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៩.៥ ការចំណាយលើការប្រតិបត្តិ និងការថែទាំ

	ការចំណាយលើការប្រតិបត្តិ	ឯកតា	ចំណតថ្មី
១)	ឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីនសម្រាប់ការប្រតិបត្តិ	ដុល្លារ/ធុង	២៦,២
២)	សម្ភារៈសម្រាប់រោងជាង និងគ្រឿងបន្លាស់	ដុល្លារ/ប្រអប់	៤,៩
៣)	ប្រាក់ខែ និងប្រាក់ឧបត្ថម្ភប្រចាំឆ្នាំ	ដុល្លារ/នាក់/ឆ្នាំ	២០.៣៨២ *
	ចំនួនបុគ្គលិក		*៣១៤ (៤៥០.000 TEU)*
៤)	ការចំណាយលើការថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ	ដុល្លារ/ឆ្នាំ	០,៣-២% នៃការវិនិយោគដំបូង
	ការចំណាយលើការថែទាំឧបករណ៍		១-៣% នៃការវិនិយោគដំបូង
៥)	ការចាត់ចែង និងផ្សេងៗ	ដុល្លារ/ប្រអប់	១១,៩

សំគាល់៖ កើនឡើង ៤% រៀងរាល់ឆ្នាំ រហូតដល់ឆ្នាំ២០២៣

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

៣) តម្លៃវិនិយោគសារជាថ្មី

ការវិនិយោគសារជាថ្មីគឺត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងឆ្នាំដែលអាយុកាលរបស់សម្ភារៈអស់។ អាយុកាលគឺត្រូវបានកំណត់នៅត្រឹម១០ឆ្នាំ សម្រាប់កន្ទុយសណ្តោង តួម៉ាស៊ីនស្ទូច ១៥ឆ្នាំ សម្រាប់ដងស្ទូច និង ២៥ឆ្នាំ សម្រាប់ QC។

៩.១.៤ ការវាយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចរបស់គម្រោង

១) លទ្ធផលនៃអត្រាចំណេញផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច (EIRR)

លទ្ធផល EIRR មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី៩.៦។ តម្លៃប៉ាន់ស្មានរបស់ EIRR គឺមានចំនួន ១៥,៧៦% និងមានអត្រាអប្បហាចំនួន ១០%។ ហេតុដូច្នេះ គម្រោងនេះ អាចអនុវត្តទៅបាន។

តារាងទី ៩.៦ ការគណនា EIRR

ឆ្នាំ	ការចំណាយទុនវិនិយោគ		ដោះដូរ និងជួសជុល		ការប្រតិបត្តិ	ចំណាយ	គុណសម្បត្តិសេដ្ឋកិច្ច	គុណសម្បត្តិពេលវេលា	គុណសម្បត្តិប្រសិទ្ធិភាព	ចំណេញ	ចំណេញ-
	ការសាងសង់ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ (កញ្ចប់ទី២)	ឧបករណ៍សម្រាប់ចំណតផែកុងតេនរ៉ូ (កញ្ចប់ទី២)	ការដោះដូរសម្ភារៈបរិក្ខារ	ការជួសជុល (កញ្ចប់ទី២,៣)	ការចំណាយលើ ឥន្ធនៈ និងបុគ្គលិក (កញ្ចប់ទី២,៣)	សរុប	ការសន្សំសំចៃការចំណាយ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយសារនាវាខ្នាតធំ	ការសន្សំសំចៃពេលវេលា/ ការចំណាយលើ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន*	ការសន្សំសំចៃការដាក់តម្លៃ បន្ថែមពីការកកស្ទះ	សរុប	ខាត
២០១៧	៣៧៤	០				៣៧៤					-៣៧៤
២០១៨	២.៤១៦	០				២.៤១៦					-២.៤១៦
២០១៩	៧៧០	០				៧៧០					-៧៧០
២០២០	៥០.០៦៩	១២.៧២៦				៦២.៧៩៥					-៦២.៧៩៥
២០២១	៤៤.១២៧	៣០.០៧៧				៧៤.២០៤					-៧៤.២០៤
២០២២	៣០.៤៦៥	១៧.៨៥៧				៤៨.៣២១					-៤៨.៣២១
២០២៣	៨៤	០				៨.១៦៩	៥៣៤	៥.៦៦៧	២៨.៥៧៣	៣៤.៧៧៤	២៦.៦០៦
២០២៤			០	៩៧៤	៧.១១១	១១.៤៤០	១.០៦៨	៩.៩៥១	២៨.៥៧៣	៣៩.៥៩២	២៨.១៥២
២០២៥			០	១.៩៤៧	៩.៤៩៣	១៤.៦៥៨	១.៦០១	១៤.៤៧៣	២៨.៥៧៣	៤៤.៦៤៨	២៩.៩៩០
២០២៦			០	១.៩៤៧	១២.៧១១	១៧.៨៧៦	២.១៣៥	១៩.១៧០	២៨.៥៧៣	៤៩.៨៧៨	៣២.០០៣
២០២៧			០	១.៩៤៧	១៥.៩២៩	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៣.១៣៨	២៨.៥៧៣	៥៤.១១៤	៣៥.០៤៧
២០២៨			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៦.០៩១	២៨.៥៧៣	៥៧.០៦៧	៣៨.០០០
២០២៩			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	២៨.៥៧៣	៥៨.៧៨៨	៣៩.៧២២
២០៣០			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	២៨.៥៧៣	៥៨.៧៨៨	៣៩.៧២២
២០៣១			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣២			៩.២០០	១.៩៤៧	១៧.១២០	២៨.២៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៣៤.៨០៨
២០៣៣			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣៤			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣៥			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣៦			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣៧			១៨.២៤៧	១.៩៤៧	១៧.១២០	៣៧.៣១៤	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	២៥.៧៦០
២០៣៨			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៣៩			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤០			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨

ឆ្នាំ	ការចំណាយទុនវិនិយោគ		ដោះដូរ និងជួសជុល		ការប្រតិបត្តិ	ចំណាយ	គុណសម្បត្តិសេដ្ឋកិច្ច	គុណសម្បត្តិពេលវេលា	គុណសម្បត្តិប្រសិទ្ធិភាព	ចំណេញ	ចំណេញ-
	ការសាងសង់ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី (កញ្ចប់ទី២)	ឧបករណ៍សម្រាប់ចំណតផែកុងតេន័រថ្មី (កញ្ចប់ទី២)	ការដោះដូរសម្ភារៈបរិក្ខារ	ការជួសជុល (កញ្ចប់ទី២,៣)	ការចំណាយលើឥន្ធនៈ និងបុគ្គលិក (កញ្ចប់ទី២,៣)	សរុប	ការសន្សំសំចៃការចំណាយលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដោយសារនាវាខ្នាតធំ	ការសន្សំសំចៃពេលវេលា/ការចំណាយលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន*	ការសន្សំសំចៃការដាក់តម្លៃបន្ថែមពីការកកស្ទះ	សរុប	ខាត
២០៤១			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤២			៩.២០០	១.៩៤៧	១៧.១២០	២៨.២៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៣៤.៨០៨
២០៤៣			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤៤			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤៥			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤៦			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤៧			៣១.៤៤៥	១.៩៤៧	១៧.១២០	៥០.៥១២	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	១២.៥៦៣
២០៤៨			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៤៩			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥០			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥១			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥២			២៧.៤៤៧	១.៩៤៧	១៧.១២០	៤៦.៥១៤	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	១៦.៥៦០
២០៥៣			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥៤			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥៥			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥៦			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨
២០៥៧			០	១.៩៤៧	១៧.១២០	១៩.០៦៧	២.៤០២	២៧.៨១៣	៣២.៨៥៩	៦៣.០៧៤	៤៤.០០៨

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

EIRR = ១៥,៧៦%

២) ការវិភាគពីការប្រែប្រួល

ដើម្បីដឹងថាតើគម្រោងនេះអាចបន្តដំណើរការទៅបាន ប្រសិនបើលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនប្រែប្រួល ការវិភាគពីការប្រែប្រួលត្រូវបានធ្វើឡើងសម្រាប់ជម្រើសទាំងបីខាងក្រោម៖

ករណីទី១៖ ការចំណាយលើគម្រោងកើនឡើងចំនួន ១០%

ករណីទី២៖ ទំហំនៃផលចំណេញថយចុះចំនួន ១០%

ករណីទី៣៖ ករណីទី១ និងទី២ កើតឡើងដំណាលគ្នា

លទ្ធផលនៃការវិភាគពីការប្រែប្រួល គឺត្រូវបានរកឃើញដូចខាងក្រោម។

តារាងទី៩.៧ លទ្ធផលសេដ្ឋកិច្ចនៃការវិភាគពីការប្រែប្រួល

ករណី	ករណីមូលដ្ឋាន	ករណីទី១	ករណីទី២	ករណី៣
EIRR	១៥,៧៦%	១៣,៩៨%	១៣,៧៩%	១២,០៦%

ប្រភព៖ ក្រុមសិក្សា JICA ឆ្នាំ២០១៦

ទោះបីក្នុងករណីទី៣ នៃការវិភាគពីការប្រែប្រួល សមិទ្ធិលទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ចនៃគម្រោង មានចំនួនខ្ពស់ជាងតម្លៃគោល (EIRR មានចំនួនខ្ពស់ជាង ១០%)។ ហេតុដូច្នេះ តាមទស្សនៈសេដ្ឋកិច្ច គម្រោងនេះ ត្រូវបានផ្តល់អនុសាសន៍ឱ្យអនុវត្តកាន់តែធាប់កាន់តែប្រសើរ។

៩.២ តម្លៃធនធានបរិស្ថាន

តម្លៃបរិស្ថាននៅក្នុងតំបន់គម្រោង គឺជាតម្លៃដែលមានការលំបាកក្នុងការប៉ាន់ស្មាន។ ទោះបីជា-យ៉ាងណា ដើម្បីជាជំនួយក្នុងការវាយតម្លៃ ក្រុមសិក្សា បានប្រើប្រាស់ប្រកាសអន្តរក្រសួងស្តីពីការ-កំណត់តម្លៃជាមូលដ្ឋាននៃធនធានធម្មជាតិសម្រាប់ធ្វើការជួសជុលស្តារការខូចខាតខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ សម្រាប់ការវាយតម្លៃ។ ផ្អែកលើប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ ត្រង់ចំណុច***សម្រាប់បទល្មើសធនធានជលផល*** លេខរៀងទី៤៧ ស្តីពីស្មៅសមុទ្រ ត្រូវបង់ការខូចខាតពី ១០.០០០ - ៥០.០០០ រៀល/ម^{២}។

ដោយសារតំបន់គម្រោង ១៧,៥ ហ.ត ពុំមានស្មៅសមុទ្រ ហេតុនេះ ២០% នៃតម្លៃតូចបំផុត ដែលត្រូវបង់ការខូចខាត (១០.០០០ រៀល/ម^{២}) ត្រូវបានគណនា។ ជាលទ្ធផល បានបង្ហាញថា តម្លៃដែលរងផលប៉ះពាល់ដោយគម្រោងមាន ៣៥០.០០០.០០០ រៀល ឬ ៨៧.៥០០ ដុល្លារអាមេរិក។ តម្លៃនេះ គឺមិនរាប់បញ្ចូលពីទំហំឃ្លងនាវា និងទីតាំងចាក់ល្បាប់ភក់ឡើយ។

ជំពូកទី ១០
សន្និដ្ឋាន និង អនុសាសន៍

១០.១ សន្និដ្ឋាន

គោលបំណងនៃគម្រោង គឺដើម្បីសាងសង់កំពង់ផែទឹកជ្រៅថ្មីមួយទៀតលើផ្ទៃដី ១៧,៥ ហិកតា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរណបរបស់វា នៅក្នុងសង្កាត់៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីជួយជំរុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាលក្ខណៈបរិស្ថានរូបសាស្ត្រ ជីវសាស្ត្រ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម ហេតុប៉ះ-ពាល់ជាវិជ្ជមានរបស់គម្រោង នឹងមានច្រើនលើសលុបជាងហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន។ ដោយសារតែប្រភេទនៃគម្រោង និងលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង នៅក្នុងដំណាក់កាលរចនាគម្រោង គម្រោងនេះ នឹងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតខ្លាំង***ដល់ឋានលេខា/សណ្ឋានដី *និងមានកម្រិតតិចតួចប៉ុណ្ណោះដល់ធនធានជីវសាស្ត្រ និងធនធានសេដ្ឋកិច្ចសង្គម*។ នៅក្នុងដំណាក់-កាលសាងសង់ គម្រោងនេះ នឹងបង្ក***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតខ្លាំង***ដល់ឋានលេខា/សណ្ឋានដី និងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតមធ្យម***ដល់*គុណភាពខ្យល់ សំឡេង និងរំញ័រ គុណភាពទឹក គុណភាពដី និងផ្លូវខេត្ត។ ក្រៅពីនេះ មានកម្រិតតិចតួចប៉ុណ្ណោះដល់ធនធានរូបសាស្ត្រ និងដល់ធនធានជីវសាស្ត្រ*។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់បរិស្ថានសង្គមដែលមានដូចជា៖ សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមូលដ្ឋាន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ សុវត្ថិភាពការងារ និងសុខភាពសាធា-រណៈ នឹង***មានកម្រិតតិចតួច និងមានកម្រិតមធ្យមលើបញ្ហាចរាចរណ៍***។ នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិគម្រោងនេះ ក៏នឹងបង្កឲ្យមាន***ហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានកម្រិតមធ្យមផងដែរដូចជា៖*** *គុណភាពខ្យល់ សំឡេងរំខាន និងរំញ័រ គុណភាពទឹក និងបញ្ហាចរាចរណ៍ ដែលទាមទារឲ្យមានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ពីក.ស.ស/ម្ចាស់គម្រោង*។

ការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន ដូចដែលមានក្នុង ផ.គ.ប អាចជួយកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់មកនៅកម្រិតអប្បបរិមា។ ម្យ៉ាងវិញទៀត តាមលទ្ធផលនៃកិច្ចពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ និងការជួបប្រជុំជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធបានបញ្ជាក់ថា គម្រោងនេះ ត្រូវបានស្វាគមន៍ពីអាជ្ញា-ធរពាក់ព័ន្ធគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ ក៏ដូចប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានផងដែរ។ ទន្ទឹមគ្នានេះដែរ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍យ៉ាងច្រើនដូចជា៖ បង្កើតការងារ ពង្រឹងជំនាញ និងមុខជំនួញរបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅដំណាក់កាលសាងសង់។ នៅដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ វត្តមានរបស់**គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេ-នំរឿ កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ** នេះ នឹងក្លាយជាកំពង់ផែដែលមានលក្ខណៈអន្តរជាតិប្រកបទៅដោយគុណភាព សេវាកម្មមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ មានសន្តិសុខ និងបរិស្ថានល្អ ស្របតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិ

ដែលអាចប្រកួតប្រជែងជាមួយប្រទេសក្នុងតំបន់បាន។ ជាងនេះទៅទៀត គម្រោងនេះ នឹងជើរតួនាទីយ៉ាងសកម្មជាច្រកទ្វារសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិ ដែលជួយសម្រួលដល់ការនាំចេញ និងនាំចូលនូវទំនិញគ្រប់ប្រភេទពី និងមកប្រទេសកម្ពុជា និងចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងជួយជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជារួម លទ្ធផលនៃការសិក្សា វ.ហ.ប យើងអាចធ្វើការសន្និដ្ឋានបានថា គម្រោងនេះ នឹងមិនបណ្តាលឲ្យមានហេតុប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានបរិស្ថានធម្មជាតិ និងបរិស្ថានសង្គមឡើយ។ ហេតុដូច្នេះ **គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតេនំរ៉ូ កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ** ដែលបានស្នើឡើង អាចនឹងត្រូវអនុវត្តទៅក្នុងលក្ខណៈដែលអាចទទួលយកបានទាំងផ្នែកបរិស្ថានធម្ម-ជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ច-សង្គម។

១០.២ អនុសាសន៍

ដើម្បីធ្វើឲ្យការអនុវត្តគម្រោងមានភាពរលូនជាមួយនឹងកតព្វកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងសម្រាប់ឱ្យគម្រោងមាននិរន្តរភាព មានអនុសាសន៍មួយចំនួន ត្រូវតែអនុវត្តនៅតាមដំណាក់កាលគម្រោង ដែលក្នុងនោះរួមមាន៖

- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវអនុវត្តឲ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវ ផ.គ.ប ដូចដែលមានក្នុងរបាយការណ៍វ.ហ.ប នេះ ដើម្បីកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា។
- ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវផ្តល់សម្ភារៈ/ឧបករណ៍សុវត្ថិភាព និងការអប់រំដល់កម្មករឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោង។
- ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវធ្វើការសហការឲ្យបានស្និតរមួតជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងស្ថាប័នជំនាញពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីចូលរួមអង្កេតតាមដានពីបំរែបំរួលបរិស្ថានជា-យថាហេតុផ្សេងៗ។
- ក.ស.ស ត្រូវរួមចំណែកថែរក្សាការពារបរិស្ថាន និងសន្តិសុខក្នុងតំបន់ដោយមានកិច្ចសហការល្អជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងមន្ទីរ-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធក្នុងខេត្ត។
- ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ ត្រូវពិចារណាលើសំណូមពររបស់អ្នក-ពាក់ព័ន្ធដូចដែលបានលើកឡើងក្នុងជំពូកទី៦ និងធ្វើការឆ្លើយតបតាមសំណូមពរណាដែល ក.ស.ស និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់មានលទ្ធភាពអាចធ្វើទៅបាន។

ជាទីបញ្ចប់ **ម្ចាស់គម្រោង/ក.ស.ស** សូមសន្យាថា នឹងធ្វើតាមផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានដូចដែលបានលើកឡើងក្នុងរបាយការណ៍នេះដើម្បីកាត់បន្ថយជាអតិបរមានូវរាល់បណ្តាហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន។

ហេតុនេះ **ម្ចាស់គម្រោង** សូមសំណូមពរដល់ក្រសួងបរិស្ថាន មេត្តាជួយសម្រួល និងបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ការឯកភាពលើរបាយការណ៍ វ.ហ.ប នេះ ដើម្បីឲ្យ**ម្ចាស់គម្រោង** អាចបន្តទៅដំណាក់-កាលសិក្សាប្លង់វិស្វកម្មលម្អិតស្របតាមពេលវេលាដែលបានគ្រោងទុក។

ថ្ងៃ ៨ រោច ១១ រោច ខែ កក្កដ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស ២៥៦២
ភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨
ក្រុមសិក្សា វ.ហ.ប
ក្រុមហ៊ុន ភី ភី អាយ ស៊ី
អគ្គនាយក

ជួន ឥន្ទ្រសីលា

ថ្ងៃ ៣ រោច ខែ មិគសិរ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស ២៥៦២
ភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៧ ខែ ១ ឆ្នាំ២០១៨
ក្រុមហ៊ុនសិក្សាគម្រោងរបស់ JICA
ក្រុមហ៊ុន នីប៉ុន កូអេ (Nippon Koei)
ប្រធានក្រុមសិក្សា

Mr. NAOKI KUDO

ថ្ងៃ ៥ រោច ខែ មិគសិរ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស ២៥៦២
ព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី ២៧ ខែ ១ ឆ្នាំ២០១៨
ម្ចាស់គម្រោង
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ក.ស.ស)

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក

លូ គឹមឈន់

ឯកសារយោង

១. ច្បាប់រដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ឆ្នាំ១៩៩៣។

២. ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ឆ្នាំ១៩៩៦។

៣. ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី ធគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ឆ្នាំ១៩៩៤។

៤. ច្បាប់ស្តីពីអស្សាមិករណ៍ ឆ្នាំ២០១០។

៥. ច្បាប់ភូមិបាល ឆ្នាំ២០០១។

៦. ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ឆ្នាំ២០០៧។

៧. ច្បាប់ស្តីពីដីធ្លី ឆ្នាំ២០០៦។

៨. ច្បាប់ស្តីពីការងារ ឆ្នាំ១៩៩៧។

៩. ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ឆ្នាំ២០១៤។

១០. ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០១៥។

១១. ច្បាប់ស្តីពីវិនិយោគ ឆ្នាំ១៩៩៧ និងច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មនៃច្បាប់វិនិយោគ ឆ្នាំ២០០៣។

១២. ច្បាប់ស្តីពីរបបសន្តិសុខសង្គម ឆ្នាំ២០០២។

១៣. អនុក្រឹត្យស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឆ្នាំ១៩៩៩។

១៤. អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលទឹក ឆ្នាំ១៩៩៩។

១៥. អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ឆ្នាំ១៩៩៩។

១៦. អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងការរំខានដោយសំឡេង ឆ្នាំ២០០០។

១៧. អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន ឆ្នាំ២០០៧។

១៨. អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ឆ្នាំ១៩៩៨។

១៩. អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ឆ្នាំ១៩៩៧។

២០. អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន ឆ្នាំ២០១៥។

២១. អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំរាម សំណល់រឹងទីប្រជុំជន ឆ្នាំ ២០១៥។

២២. អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតមូលនិធិបរិស្ថាន និងសង្គម ឆ្នាំ ២០១៦។

២៣. គោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឆ្នាំ២០០៩។

២៤. ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍបៃតង ឆ្នាំ២០១៣។

២៥. យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ-ដំណាក់កាលទី៣ ឆ្នាំ២០១៣។

២៦. អនុសញ្ញាអន្តរជាតិស្តីពីការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងពិធីការទីក្រុង Kyoto ឆ្នាំ១៩៩២។

២៨. អនុសញ្ញាស្តីពីដីវ:ចម្រុះ ឆ្នាំ១៩៩៦។

២៩. ពិធីសារម៉ុងត្រេអាល់ស្តីពីសារធាតុបំផ្លាញស្រទាប់អូហ្សូន

៣០. គោលការណ៍ណែនាំរបស់ JICA សម្រាប់សិក្សាលើបរិស្ថាន និងសង្គម ឆ្នាំ២០១០។

៣១. គោលនយោបាយរបស់ធនាគារជប៉ុន។

៣២. ដីនៃប្រទេសកម្ពុជា រៀបរៀងដោយ ត្រាន កាញ់ ឆ្នាំ២០០០។

៣៣. របាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពគម្រោង ឆ្នាំ២០១៤។

៣៤. របាយការណ៍ស្ថិតិ និងសូចនាករឆ្នាំ ២០១៤-២០១៥ របស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា។

៣៥. របាយការណ៍អង្កេតសុខភាព និងប្រជាសាស្ត្រ ឆ្នាំ២០១៤ របស់ក្រសួងសុខាភិបាល។

៣៦. ក្រសួងផែនការ ឆ្នាំ២០១៥។ អត្រាភាពក្រីក្រតាមបណ្តាឃុំ/សង្កាត់ ក្រុង/ស្រុក/ខណ្ឌ និងខេត្ត/រាជធានី។

៣៧. របាយការណ៍បឋមរបស់គម្រោង (Inception Report) ឆ្នាំ២០១៦។

៣៨. ផែនទីហានលេខា (Topographical Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ និងប្រភពទិន្នន័យ MRC ២០០០)។

៣៩. ផែនទីភូគព្ភសាស្ត្រ (Geology Map) មាត្រដ្ឋាន ១/១០០.០០០ (តាមកម្មវិធីប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ និងប្រភពទិន្នន័យ JICA ២០០២)។

៤០. ទិន្នន័យរយៈពេល ៦ ឆ្នាំ (២០១០ - ២០១៥) របស់មន្ទីរធនធានទឹក និងឧតុនិយមខេត្តព្រះសីហនុ។

៤១. ឯកសាររបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៧។

៤២. សិក្សាលើឯកសាររបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតពហុបំណងរបស់ ក.ស.ស ឆ្នាំ២០០៨។

៤៣. ប្រព័ន្ធទិន្នន័យ IUCN។

៤៤. សៀវភៅសត្វស្លាបនៅកម្ពុជា ឆ្នាំ២០០៣។

៤៥. Preparatory Survey for Sihanoukville Port New Container Terminal Development Project, Draft Final Report, November 2016.

៤៦. Crocker C.D. 1962។ ចំណាត់ថ្នាក់ប្រភេទដីនៅកម្ពុជា។

៤៧. Taro Yamane 1967. How to calculate a reliable sample size using Taro Yamane method. Available at: http://www.uniprojectmaterials.com/view-blog/how-to-calculate-a-relaible-sample-size-using-taro-yamane-method