ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨

ចក្ខុវិស័យ

ក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយឈានមុខគេនៅកម្ពុជា។

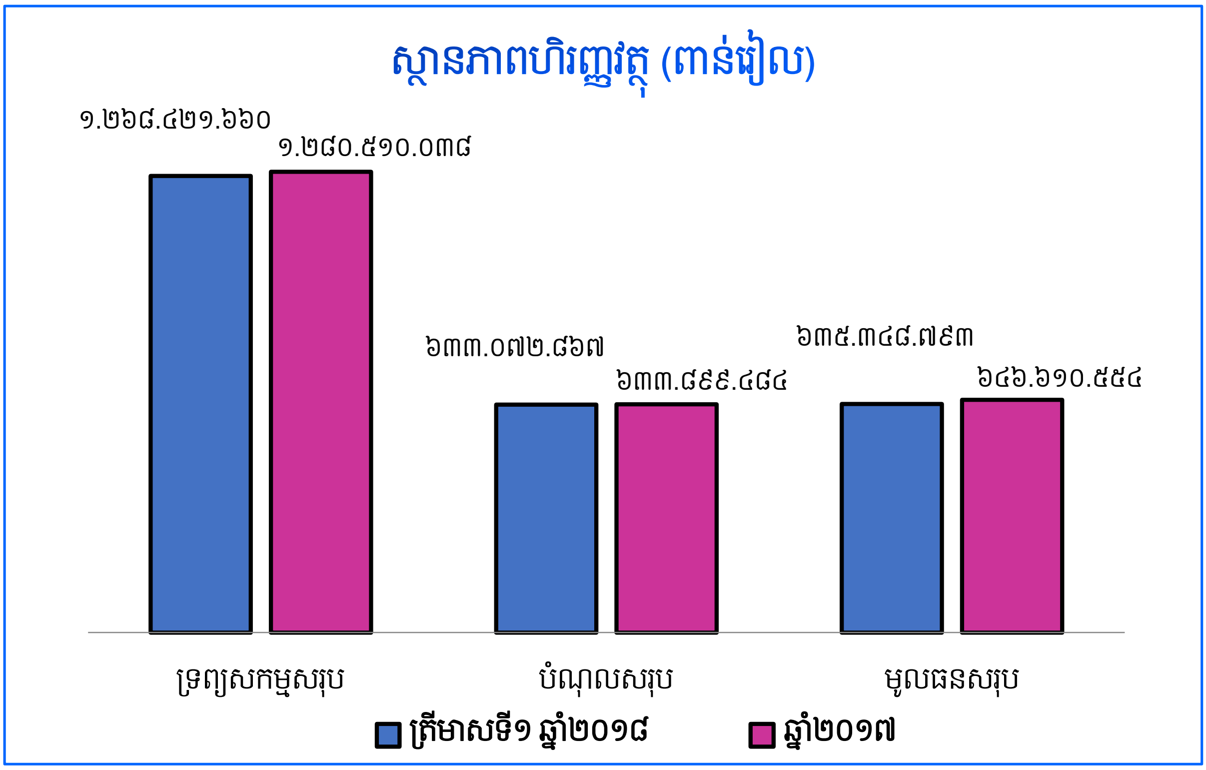
បេសកកម្ម

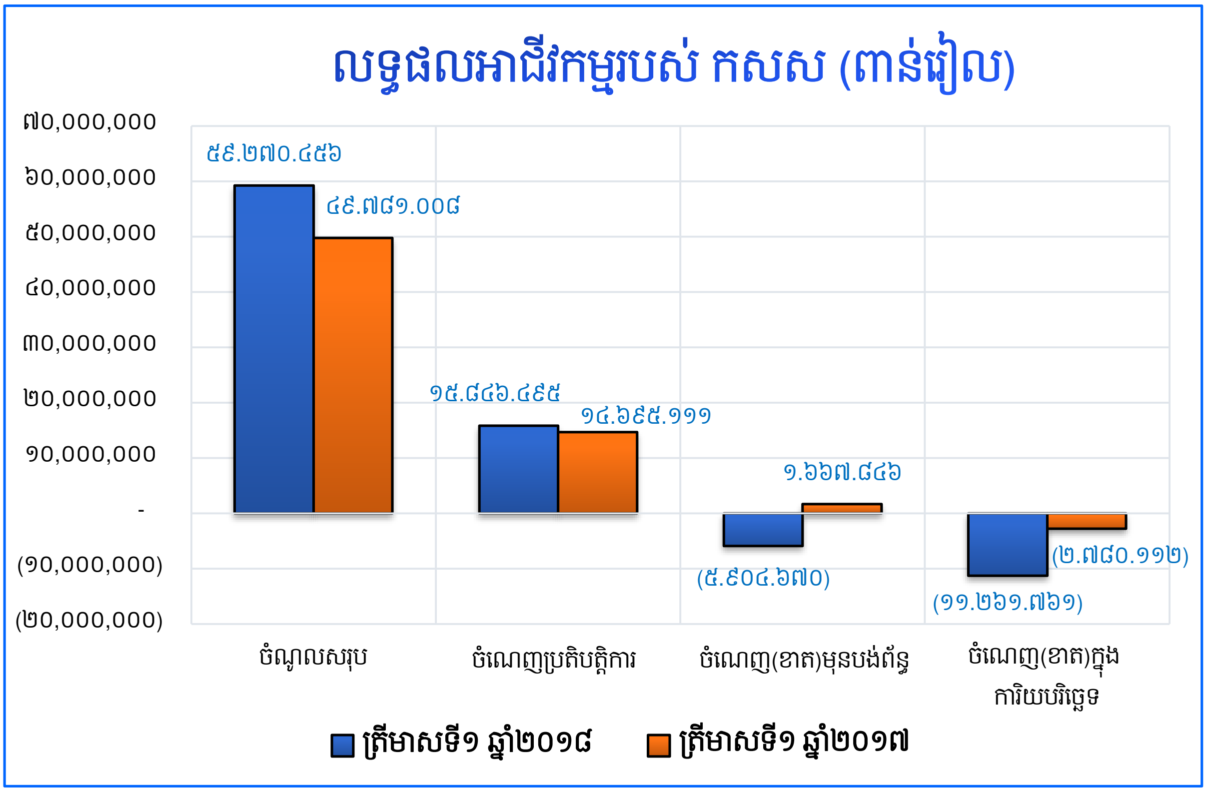
ធានាបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន តាមរយៈការបង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម ប្រតិបត្តិការឆាប់រហ័ស និងតម្លៃសមស្រប។

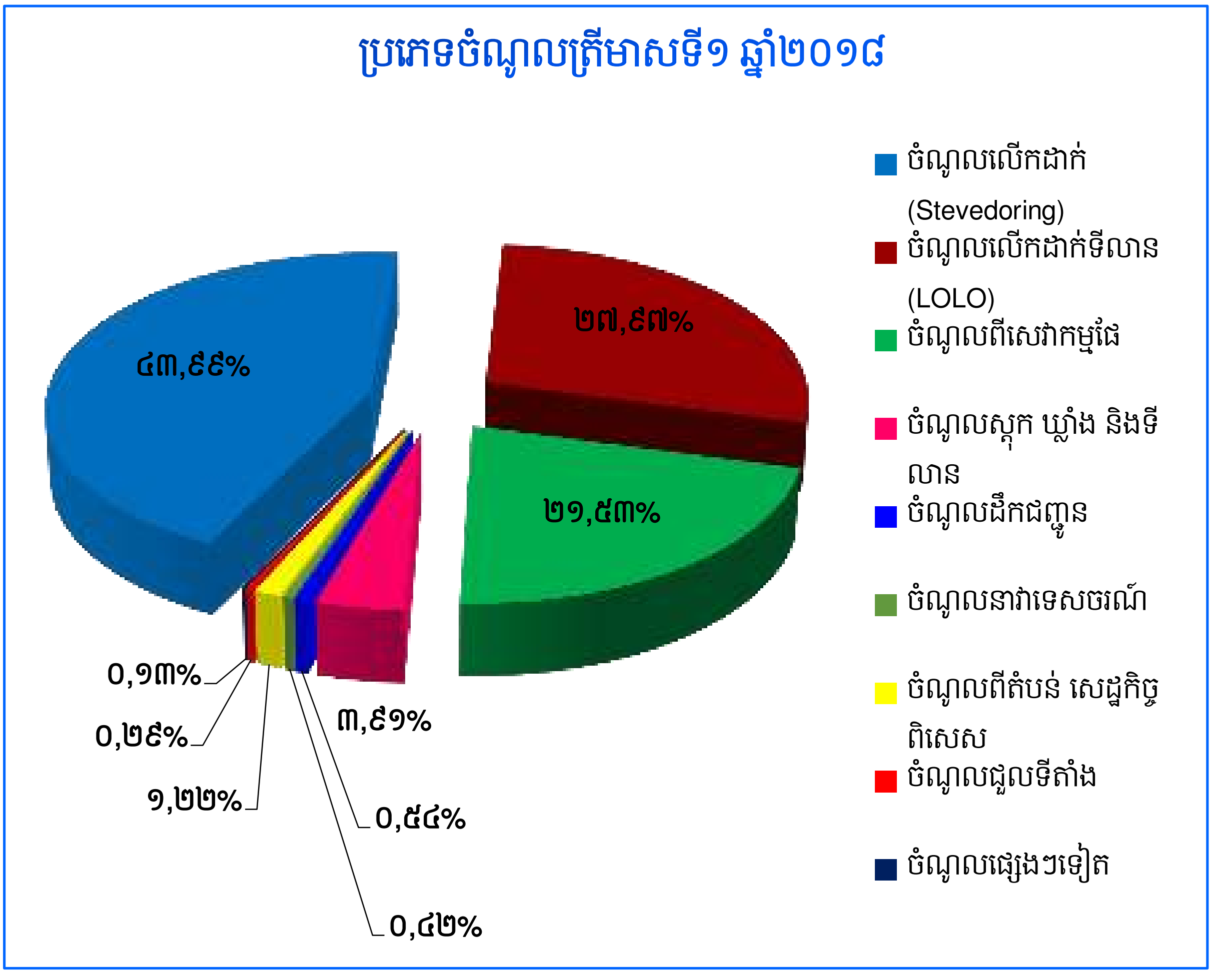
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

បរិយាយ		៣១ មីនា ២០១៨ (ពាន់រៀល)	៣១ មីនា ២០១៧ (ពាន់រៀល)
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ			
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.២៦៨.៤២១.៦៦០	១.២៨០.៥១០.០៣៨
បំណុលសរុប		៦៣៣.០៧២.៨៦៧	៦៣៣.៨៩៩.៤៨៤
មូលធនសរុប		៦៣៥.៣៤៨.៧៩៣	៦៤៦.៦១០.៥៥៤
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		**ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨**	**ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧**
ចំណូលសរុប		៥៩.២៧០.៤៥៦	៤៩.៧៨១.០០៨
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		(៥.៩០៤.៦៧០)	១.៦៦៧.៨៤៦
ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធ		(១១.២៦១.៧៦១)	(២.៧៨០.១១២)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ			
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	៣,៧៦	២,៦១
	អនុបាតចរន្តលឿន	៣,៥៨	២,៤៩
អនុបាតចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាទ្រព្យសកម្ម	-០,៨៩%	-០,២២%
	ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលធន	-១,៧៧%	-០,៤៣%
	គំលាតចំណេញដុល	២៦,៧៤%	២៩,៥២%
	គំលាតចំណេញភាព	-១៩,០០%	-៥,៥៨%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	(១៣១,៣០%)	(៤៣,២២%)

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨





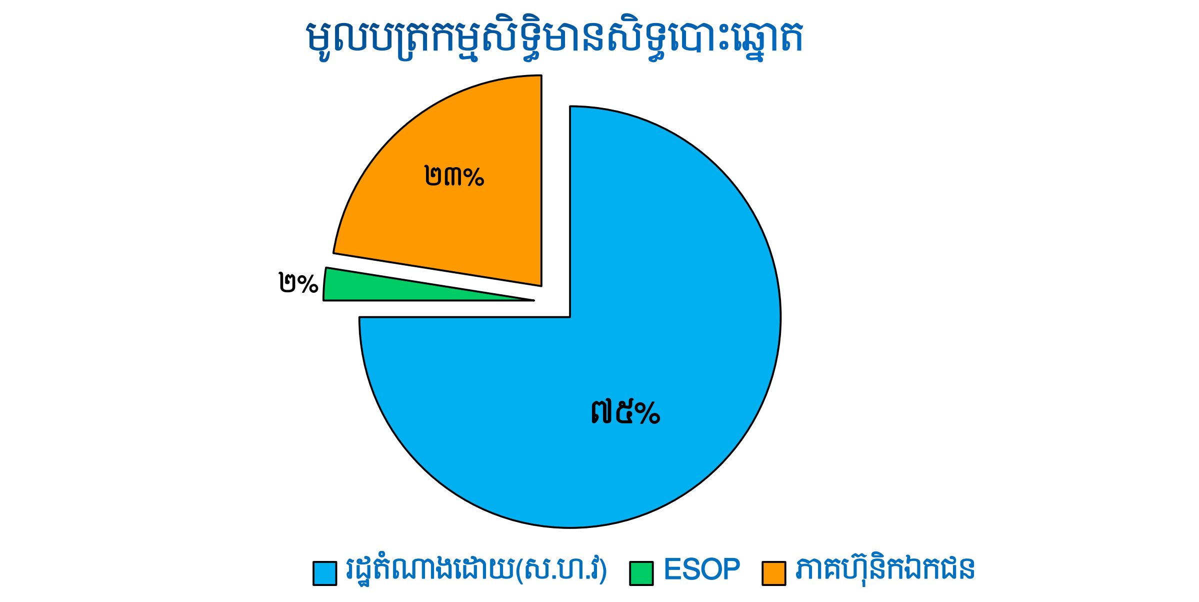


ភាគហ៊ុនិករបស់ កសស

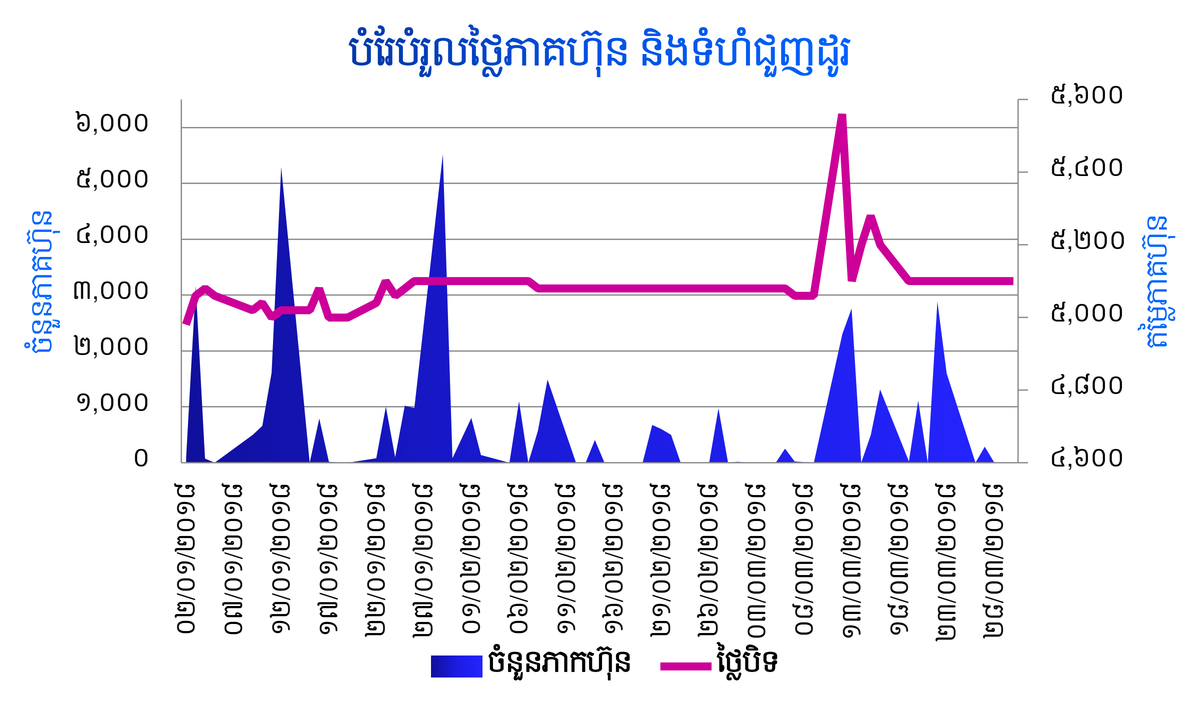
ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ"	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

☐ ភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	JICA	១១.៥៧៩.២១៦	៥៤%
៣	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៧.៧១៩.៤៧៧	៣៦%
សរុប			**១០០%**



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក

ឯកឧត្តម គីករ៉េត សំរេច
តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ឯកឧត្តម យន្ត មីន
តំណាងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្រ្ត
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

លោក លូ លីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

"ជូសមុខឱ្យ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (**កសស**) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយ ក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ របស់ **កសស** សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ។"

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ **កសស** បានបន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៥៩.២៧០.៤៥៦.000រៀល ប៉ុន្តែមានការខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន (១១.២៦១.៧៦១.000)រៀល គឺបណ្តាលមកពីការខាតពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េនមិនទាន់សម្រេចមានការកើនឡើង និងការខាតពីការគណនាឡើងវិញលើអត្ថប្រយោជន៍និយោជិតរបស់ក្រុមហ៊ុន Actuarial ។ បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាក្នុងឆ្នាំ២០១៧ ប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើង ចំនួន ៩.៤៨៩.៤៤៨.000រៀល គឺស្មើនឹង ១៩,0៦% ប៉ុន្តែខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានការកើនឡើងចំនួន ៨.៤៨១.៦៤៩.000រៀល គឺស្មើនឹង ៣0៥,0៨% ជាលទ្ធផល មានការខាតក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធមានចំនួន (១៣១,៣0) រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ កុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ១២១.0៣១ TEUs ពោលគឺ កើនចំនួន ១៩.១0៩ TEUs ស្មើនឹង ១៨,៧៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបានលទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ **កសស** បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាក់ស្តែងការអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណងសម្រេចបានប្រហែល ៩៨,00% ហើយបើគិតមកត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ។ ចំណតផែពហុបំណងមានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជា ដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្ងួត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាភស្តុភាដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ។ ក្រៅ

ពីនេះ ចំណតផែពហុបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលធ្យូងថ្មដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ងត៍ផងដែរ ។

□ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្ម របស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖

អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៨

រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន

ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតំរូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ

បន្តអនុវត្ត និងតាមដានការអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណង ដើម្បីឱ្យសម្រេចបានតាមផែនការ

ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកំពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន

ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាយុទ្ធសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់

ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រង តាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ

ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកំពស់សុខមាលភាពសង្គម

□ ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

នៅក្នុងឆ្នាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី ៦ លើក ទី ៦ នា ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ និងសម្រេចលើចំនុចដូចខាងក្រោម៖

ឯកភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ឆ្នាំ២០១៧ និងទិសដៅឆ្នាំ ២០១៨

ឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ របស់ **កសស** ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Price Water House Coopers (Cambodia) Ltd (PWC)

ឯកភាពលើគុណវឌ្ឍិបេក្ខជនអភិបាលឯករាជ្យ ៤រូប ចំណែកអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជនដែលមានបេក្ខជនឈរឈ្មោះតែ ១រូបនោះ **កសស** បានធ្វើលិខិតសុំការអនុញ្ញាតពី **គ.ម.ក** ហើយ និងកំណត់ការងារដែលត្រូវអនុវត្តបន្ត

បញ្ហាផ្សេងៗ៖ អំពីដំណើរការ អាជីវកម្មតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** រង់ចាំការសិក្សាលំអិតដែលធ្វើឡើងដោយ JICA ដែលគ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅដំណាច់ខែមីនា ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កម្មការិនី របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ថ្ងៃសុក្រ ៤កើត ខែមិគសិរ ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស ២៥៦២

ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី ១៤ ខែធ្នូ គ.ស ២០១៨

ប្រធានអគ្គនាយក

មាតិកា

ចក្ខុវិស័យ និងបេសកកម្ម.....i
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....vi
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....vii

ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....០២

១- ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....០៣
២- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប.....០៣
៣- ស្ថានភាពទីផ្សារ.....០៦
៤- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង.....០៩
៥- ផែនការអនាគត.....១០

ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....២១

១- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....២២
២- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....២៥
៣- សម្ព័ន្ធចំណូល.....២៥

ផ្នែកទី៣ : អភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម.....២៦

១- ភាគហ៊ុនិក.....២៧
២- អង្គការលេខ.....៣២
៣- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា.....៣៣
៤- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៤៤
៥- ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់.....៦៨
៦- លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់ចំពោះអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៦៩
៧- ក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....៧២

ផ្នែកទី ៤ : ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្ររបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....៧៦

១- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ.....៧៧
២- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ.....៧៧

ផ្នែកទី ៥ : របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ៧៨

ផ្នែកទី ៦ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ ៨០

ផ្នែកទី ៧ : ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ ១១២

១- ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក ១១៣

២- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ បុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍... ១១៥

៣- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាលនិងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.............. ១១៥

៤- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គល ដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុងប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ចែង ណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.. ១១៥

៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ ១១៥

៦- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃវិជ្ជាជីវៈសម្រាប់ សេវាដែលខ្លួនបានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.................. ១១៥

៧- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត... ១១៥

ផ្នែកទី ៨ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង ១១៦

១- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ... ១១៧

២- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ ១២៧

៣- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល.. ១២៨

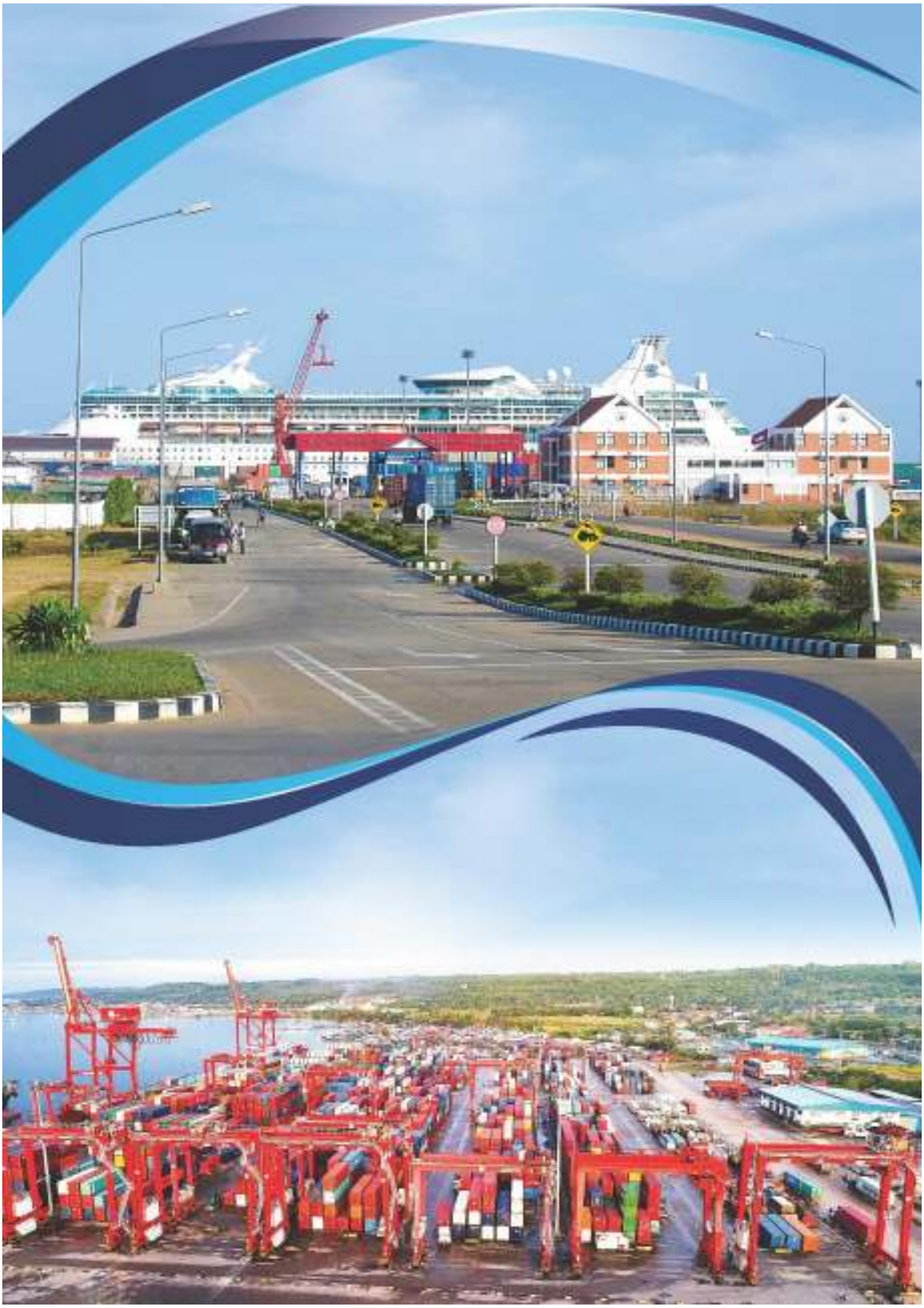
៤- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)....................... ១២៨

៥- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា.. ១២៨

៦- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល ១២៩

ផ្នែកទី ៩ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន.. ១៣០

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១៣២



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

១- ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ **កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

អក្សរកូដ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ **តិរៈវិថីសម្ដេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។**

លេខទូរស័ព្ទ៖ **(៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ /៩៣៣ ៥១១**

លេខទូរសារ៖ **(៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣**

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ **២១ កុម្ភៈ ២០១៧**

លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម៖ **០១៥៩ ពណ.ចបព** កាលបរិច្ឆេទ៖ **២២ កុម្ភៈ ២០១៧**

សេចក្ដីសម្រេចអនុញ្ញាតនិងចុះបញ្ជីឯកសារផ្ដល់ព័ត៌មានលេខ៖ **០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.រ**

កាលបរិច្ឆេទ៖ **០៩ ឧសភា ២០១៧**

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ៖ **ឯកឧត្ដម លូ គឹមឈន់**

២- ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្ដោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ ដោយទទួលបានលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្ដាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយ ផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគ ខាងត្បូងពីភ្នំពេញ កាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករផែ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

កណ្ដាធារកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្ដល់ភស្ដុភាដល់នាវា
លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
ស្ដុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៣៣០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ៩ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែអ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាត ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។ លេខ ២ និង លេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ម៉ែត្រ ដល់ ៨ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាត ៧ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៣	ស្ថានីយ៍ផែកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៤	ស្ថានីយ៍ផែថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែង សរុបក្រោម ៨០ម៉ែត្រ ។ ឧបករណ៍ទាក់ពួរកៃច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់ នាវាប្រេងដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៦ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន ។

ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

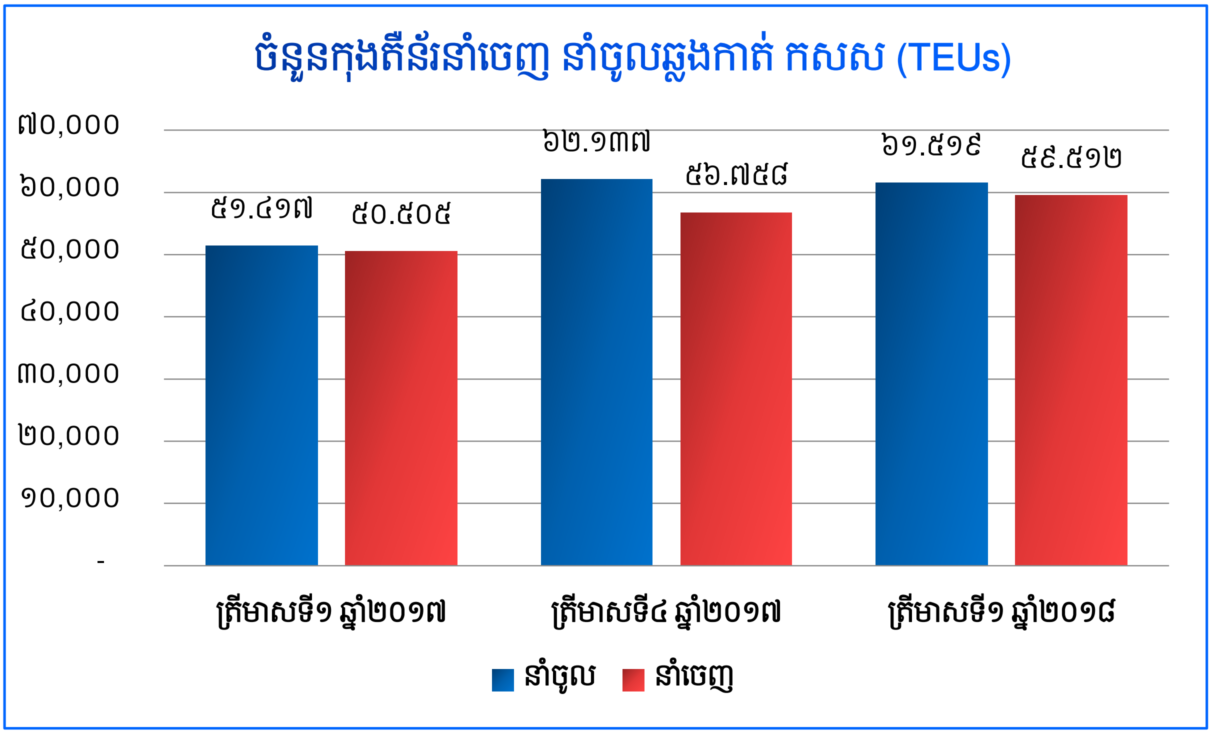
ក្រៅពីចំណុចខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd **កសស** ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែ ដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី **កសស** ទៅភ្នំពេញ។ **កសស** បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង។

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

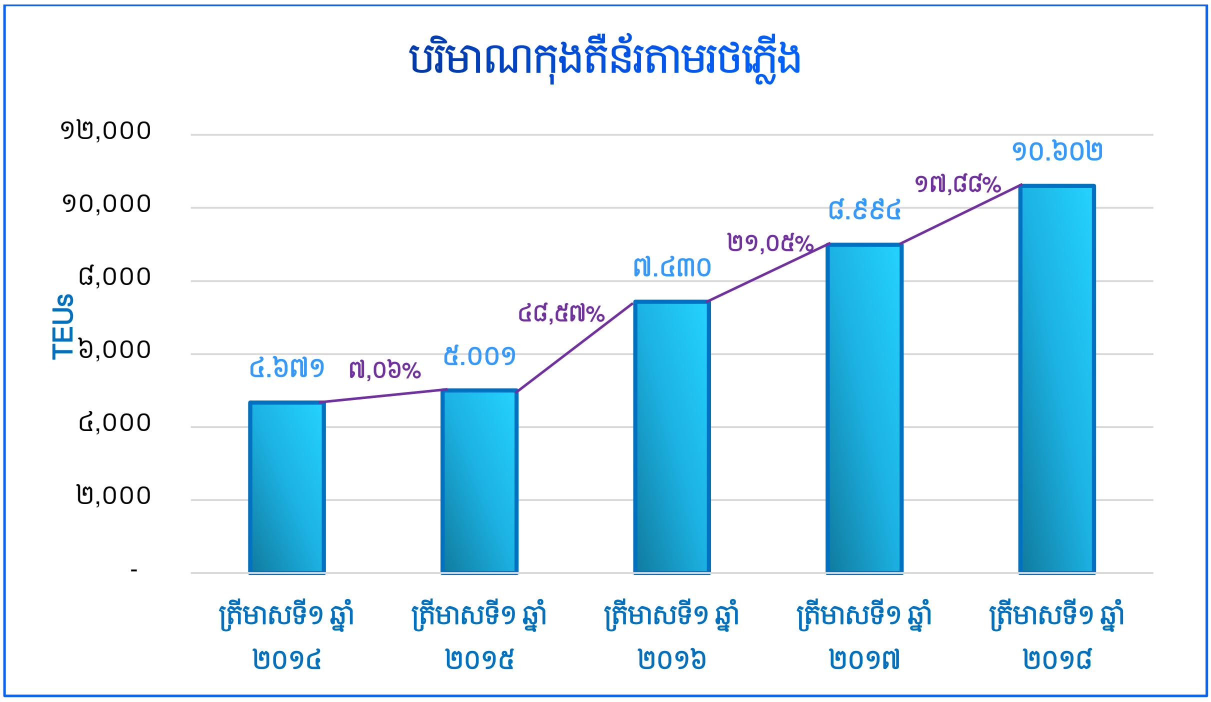
ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ **កសស** ក៏ប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានទំហំប្រមាណ ៦៤ ហិកតា ដែលបានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន ។

៣- ស្ថានភាពទីផ្សារ

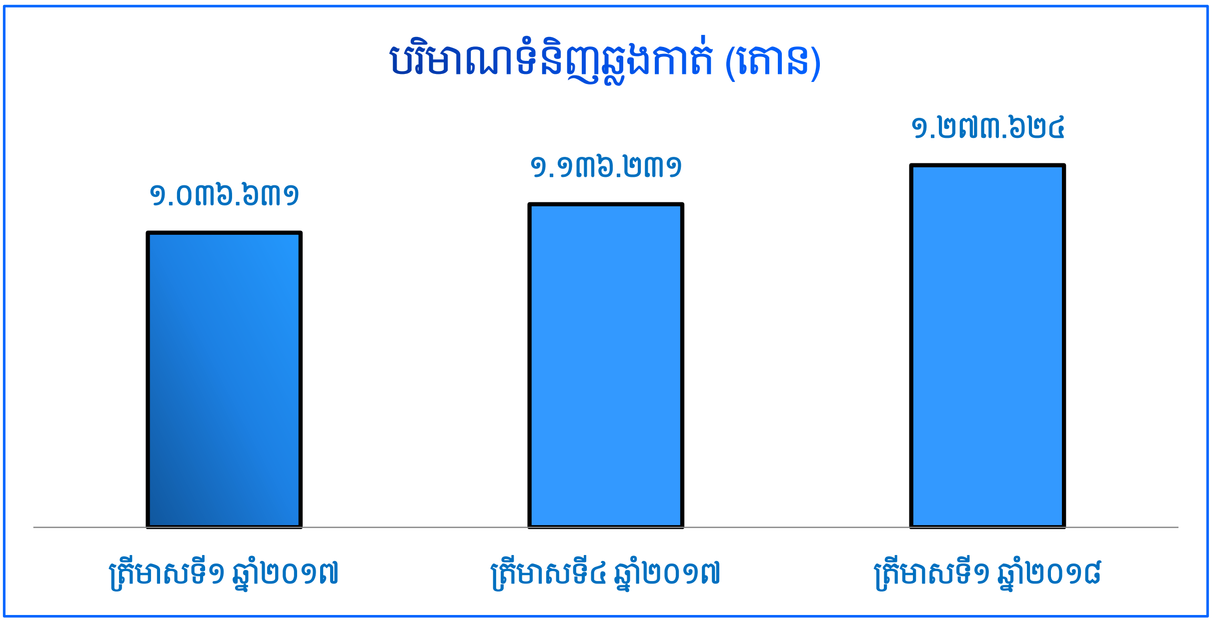
ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើចរាចរណ៍កុងតឺន័រ យើងសង្កេតឃើញថាសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរបើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ បរិមាណកុងតឺន័រ (TEUs) គឺមានកំណើន ១៩.១០៩ TEUs ស្មើនឹង ១៨,៧៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ វិញមានកំណើនប្រមាណ ១,៨០% ស្មើនឹង ២.១៣៦ TEUs ។ បើពិនិត្យមើលទៅលើបរិមាណកុងតឺន័រនាំចេញ និងនាំចូលឆ្លងកាត់ **កសស** កុងតឺន័រនាំចូលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានកំណើន ១០.១០២TEUs ស្មើនឹង ១៩,៦៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ចំណែកបរិមាណកុងតឺន័រនាំចេញ មានកំណើន ៩.០០៧TEUs ស្មើនឹង ១៧,៨៣% ក្នុងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៧ ។



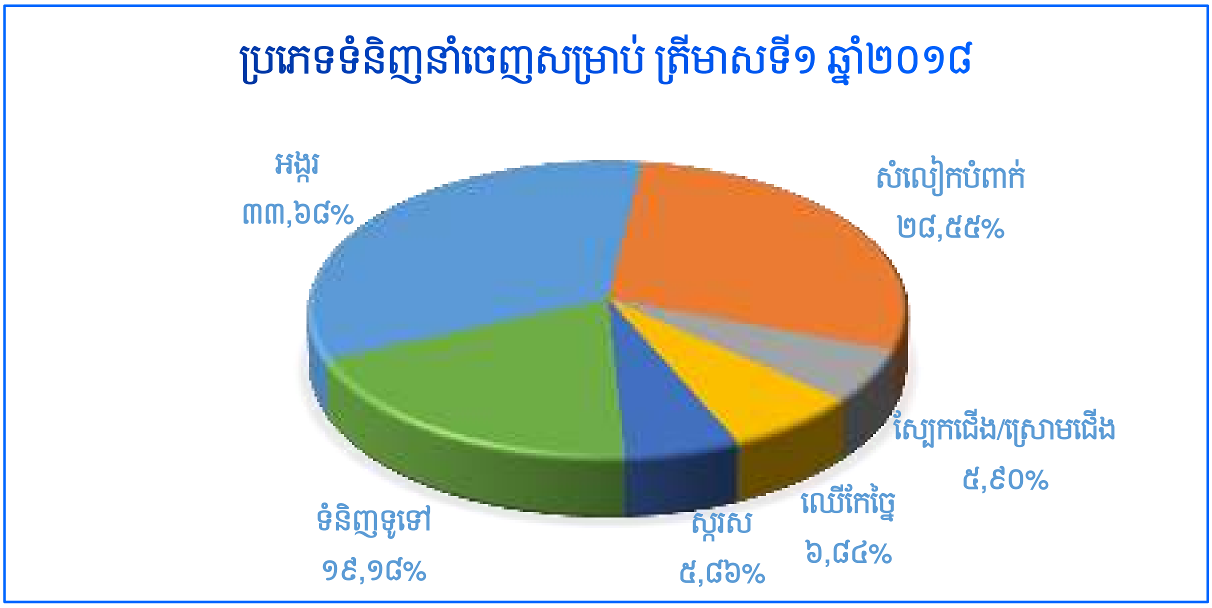
ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៤ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន មានចរាចរកុងតឺន័រមួយចំនួនដឹងតាមរយៈរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** ដែលបានជួយសម្រួលមួយផ្នែកលើស្ថានភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាលេខ ៤ ក៏ដូចជាផ្តល់នូវជម្រើសសម្រាប់អតិថិជនរបស់ **កសស** ក្នុងការដឹកទំនិញចេញ-ចូលកំពុងផែ ។ យើងសង្កេតឃើញថា បរិមាណកុងតឺន័រដឹកតាមរថភ្លើងឆ្លងកាត់ **កសស** គិតត្រឹមត្រីមាសទី១មានកំណើនពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ជាក់ស្តែងសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានកើនឡើង ១៧,៨៨% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៧ ។



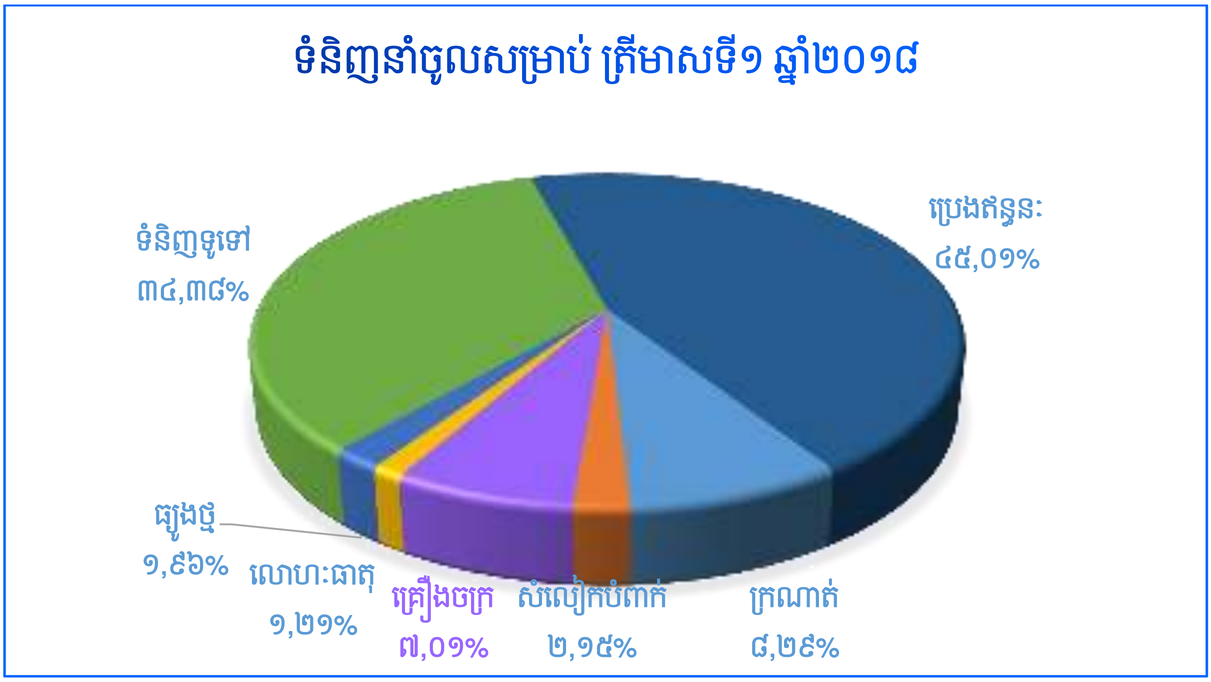
បើពិនិត្យទៅលើបរិមាណទំនិញ (តោន) ចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ មានកំណើន ២២,៨៦% ស្មើនឹង ២៣៦.៩៩៣តោន ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ និងកើនឡើង ១៣៧.៣៩៣ តោន ស្មើនឹង ១២,០៩% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ វិញ ។



សង្កេតទៅលើប្រភេទទំនិញនាំចេញសម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ មានបរិមាណសរុប ៣៣៦.៥៤៦តោន ក្នុងនោះទំនិញជាអង្ករមានរហូតដល់ ៣៣.៦៨% នៃប្រភេទទំនិញនាំចេញសរុបប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ហើយមានកំណើនប្រមាណ១៤%បើធៀបនឹងអង្ករនាំចេញក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ។ រីឯទំនិញជាប្រភេទសំលៀកបំពាក់មាន ២៨,៥៥% ទំនិញទូទៅដូចជាក្រណាត់ បារី កង់ និងសម្ភារៈផ្សេងៗមាន ១៩,១៨% ឈើកែច្នៃ មាន៦,៨៦% ស្បែកជើង/ស្រោមជើងមាន ៥,៩០% និងស្ករស មាន ៥,៨៦% នៃបរិមាណទំនិញនាំចេញសរុបរបស់ **កសស** ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។



ចំណែកទំនិញនាំចូលដែលឆ្លងកាត់ **កសស** វិញមានបរិមាណ ៩៣៧.០៧៨តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៨ ក្នុងនោះប្រេងឥន្ធនៈមាន ៤៥,០១% ហើយទំនិញទូទៅមានប្រមាណ ៣៤,៣៨% និងក្រណាត់មាន ប្រមាណ ៨,២៩% នៃបរិមាណទំនិញនាំចូលសរុប ។ រីឯទំនិញជាប្រភេទគ្រឿងចក្រដូចជារថយន្ត ម៉ូតូ និង គ្រឿងម៉ាស៊ីនផ្សេងៗមាន ៧,០១% ទំនិញជាសំលៀកបំពាក់មាន ២,១៥% ធ្យូងថ្មមាន ១,៩៦% និង លោហៈធាតុមាន ១,២១% នៃទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ។



៤- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ

កសស ស្ថិតក្នុងឆកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ។ ការដឹកជញ្ជូនពី **កសស** ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិច ពុំចាំបាច់ ឆ្លងកាត់ចំណតផែមេក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺ ការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់តែម្តង ។ ក្រៅពីនេះ ការដឹកជញ្ជូនក៏មានភាពងាយស្រួលផងដែរទៅកាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ។

មិនងាយរងគ្រោះដោយកត្តាធម្មជាតិ ដូចជា ព្យុះធំៗ រញ្ជួយដីជាដើម ដោយសារឆកសមុទ្រនេះមាន អំណោយផលស្រាប់ពីធម្មជាតិ ។

ចំណតផ្ទេរមិនតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារខ្សាច់ ឬកករច្រើនឡើយ ដែលនេះអាចធ្វើឱ្យ **កសស** មិនចាំ បាច់ចំណាយច្រើនលើការបូមស្តារឃ្លង ឬផ្លូវនាវាឡើយ ។

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្បូរបែប និងទំនើប

កសស មានបំពាក់នូវគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់បំរើឱ្យប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ដូចជា ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នាវា VTMS ជាដើម។ បច្ចុប្បន្នសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** បានកើនឡើងរហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្រោយពីបំពាក់រថស្ទូចចល័តលើគែមផែ (QC) ចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ កត្តានេះបានជំរុញផលិតភាពរបស់ **កសស** ឱ្យកើនជាងមុន និងកាត់បន្ថយពេលវេលាកកស្ទះទំនិញ។

លើកកំពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារ

ប្រសិទ្ធការងារត្រូវបានលើកកម្ពស់ តាមរយៈការពង្រឹងការគ្រប់គ្រង ដោយអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ក្រោយពេលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ ។

ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបក្នុងការអនុវត្តការងារ ដោយមានការគាំទ្រពីបំពាក់បរិក្ខារបន្ថែម ដូចជា រថចល័តលើទីលានផែ និងរថចល័តលើគែមផែជាដើម ។

ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំចំពោះបុគ្គលិក និយោជិក ពិសេសអនុវត្តការងារផ្ទាល់ដើម្បីពង្រឹងស្មារតី និងកំលាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មជូនអតិថិជន។

តម្លៃសេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង

កសស នៅរក្សាតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង ជាការទាក់ទាញអតិថិជនគួបផ្សំនឹងការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ

កសស បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន ទទួលយកយោបល់និងការរិះគន់ក្នុងន័យស្ថាបនា ដើម្បីស្វែងយល់ពីចំនុចខ្វះខាតរបស់ខ្លួនក្នុងទិសដៅកែលម្អបន្ថែមទៀត ។

កសស ក៏រក្សាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់ ក្នុងការចែកចាយព័ត៌មាន និងបទពិសោធន៍គ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីលើកស្ទួយសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥- ផែនការអនាគត

ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី-មធ្យម-វែង របស់ កសស រួមមាន៖

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ប្រាក់កម្ចីលេខ: CP-P10):

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨ គឺ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។ ចំណតផែពហុបំណងបានចាប់ផ្តើមសាងសង់ក្នុងឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ក្នុងឆ្នាំ២០១៨ ។ ចំណតផែនេះមានប្រវែង បណ្តោយ ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិតដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងការសាង

សង់មូលដ្ឋានភស្តុភារកម្ម ការផ្គត់ផ្គង់ប្រេងបម្រើឱ្យសេវារុករករ៉ែប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ការសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងសម្រេចបាន ៩៨,00% នៃផែនការគ្រោងទុក ហើយគ្រោងនឹងដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ២០១៨ នេះហើយ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលសាងសង់	ចាប់ពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ (៤៥ខែ)
គោលបំណងនៃគម្រោង	ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែពហុបំណង រួមមានចំណតផែទំនិញរាយ និងមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារ កម្មការរុករករ៉ែប្រេង ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍ឋបនីយភណ្ឌផ្សេងទៀត ចូលរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ ឧស្សាហកម្ម និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជួយជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិត ដំឡូងមីក្រៀមជាពិសេសដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករក ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	សាងសង់ចំណតផែពហុបំណងប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សាងសង់ចំណតផែមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករករ៉ែប្រេង និងផលិតកម្មប្រេង ប្រវែង ២០០ម៉ែត្រ និងជម្រៅ ៧,៥ម៉ែត្រ ស្តារឃ្លងនាវាជម្រៅ ១២ម៉ែត្រ ប្រវែង ៣.៩០០ម៉ែត្រ ទទឹង ១៥០ ម៉ែត្រ និងបរិមាណសរុប ១.៨០០.000ម៉ែត្រ ត្រីគុណ សាងសង់ទីលានស្តុកទំនិញរាយ ទំហំ ២៨.000ម៉ែត្រការេ សាងសង់ទីលានស្តុកធ្យូងថ្មទំហំ ១៣.000ម៉ែត្រការ៉េ និងទីលាន ទំនិញទូទៅទំហំ ១៤.000ម៉ែត្រការ៉េ ព្រមទាំងបំពាក់ឋបនីយភណ្ឌផែសំខាន់ៗមួយចំនួន ។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខៈ CP-P10) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY7,១៧៦.000.000 ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ៧៤.២00.000,00
ដំណាក់កាល	**ដំណាក់កាលទី ១៖ ការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២00៨ ដល់ ឆ្នាំ២00៩)**

នៃគម្រោង	ដំណាក់កាលនេះ គឺជាដំណាក់កាលនៃការចុះសិក្សា និងវាយតម្លៃគម្រោង និងរកប្រភពថវិកាសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។ ការវាយតម្លៃបានចប់សព្វគ្រប់នៅឆ្នាំ២០០៩ ដោយ JICA ហើយ JICA ក៏សម្រេចផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្រាប់ គម្រោងនេះឱ្យ **កសស** តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ។ **ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១០ ដល់ ឆ្នាំ២០១១)** ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗត្រូវបានទទួលការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មលំអិត និងការជ្រើសរើស ក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤)** ១-ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម សម្រាប់ ①ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង②ការងារសំណង់ស៊ីវិល ។ ២-ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤)៖ ការងារលទ្ធកម្មជ្រើសរើស ①ក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង②ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងការងារសាងសង់ ចំណតផែ ពហុបំណង (ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)** ១-ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៥)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវា សណ្តោង ០១ គ្រឿង សមត្ថភាព ៣.២០០HP ត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូន ក្រុមហ៊ុន Asian Marine Services Public Co. Ltd (ប្រទេសថៃ) ។ ការងារនេះ បានចាប់ផ្តើម នៅខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៤ ហើយបញ្ចប់ការងារ (១៨ខែ) និងបានប្រគល់ទទួលនៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥។ ២-ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែ ពហុបំណងត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូនក្រុមហ៊ុន Toyo-Maeda JV (ប្រទេសជប៉ុន) ។ ការងារនេះបានចាប់ផ្តើម នៅខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ខាងមុខ (៤៤ខែ) ។ រហូតដល់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៧ នេះ វឌ្ឍនភាពនៃការងារសម្រេចបានលទ្ធផលប្រហែល ៩៤,០០% នៃផែនការគ្រោងទុក។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ ការត្រួតពិនិត្យជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) មិនទាន់បានអនុវត្ត** ដំណាក់កាលជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដោយចាប់គិតពីថ្ងៃបញ្ចប់គម្រោង។ ក្នុងដំណាក់កាលនេះក្រុមហ៊ុនសាងសង់ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវលើការងារ

	ជួសជុលចំពោះឋបនីយកណ្ឌគម្រោងដែលខូចខាត ហើយការចុះត្រួតពិនិត្យបញ្ចប់គម្រោងនឹងប្រព្រឹត្តទៅបន្ទាប់ពីគម្រប់ពេលមួយឆ្នាំគត់ ។

រូបភាពស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃការងារសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

❖ គម្រោងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩ **កសស** គ្រោងនឹងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទរថស្ទូចចល័តលើគែមផែ (QC) ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងរថស្ទូចចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០៩ គ្រឿង បន្ថែម ។ រហូតដល់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** បានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ប្រភេទ QC ចំនួន ០២គ្រឿង និង RTG ចំនួន ០៩គ្រឿង រួចហើយដែលធ្វើឱ្យសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានរហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ទីលាន **កសស**
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ រហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	បំពាក់ QC ០២ គ្រឿង និង RTG ០៩ គ្រឿង នៅឆ្នាំ ២០១៧ ដើម្បី បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់ឱ្យបានដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ (បានអនុវត្តបញ្ចប់) បំពាក់ QC ០១ គ្រឿង និងឋបនីយកណ្ដុរផែបន្ថែម នៅឆ្នាំ ២០១៩ ដើម្បី បង្កើនសមត្ថភាពឱ្យបានដល់ ៦៩០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា **កសស** ផ្ទាល់ និងថវិកាពីការបោះផ្សាយមូលបត្ររបស់ **កសស**
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ៣៣.៥០០.០០០,០០

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី ១) ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ

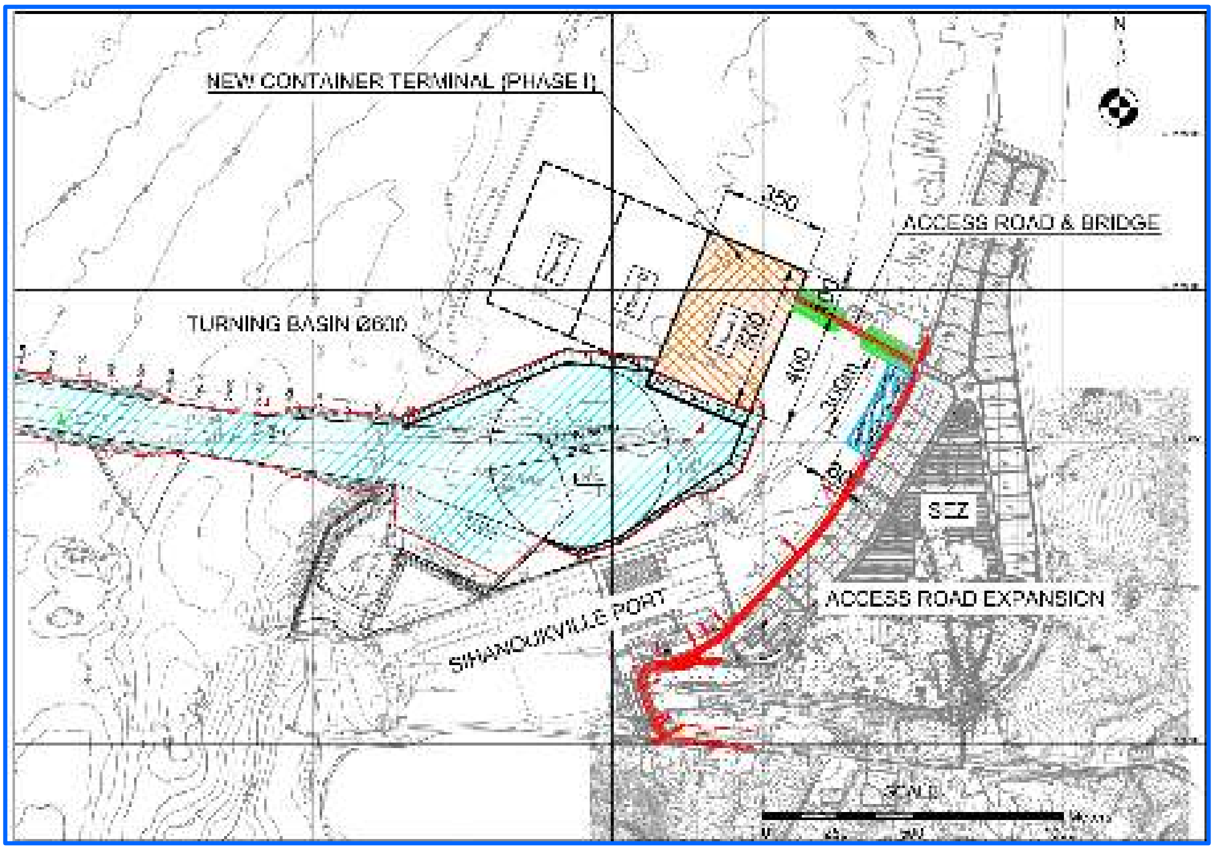
ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់មួយចំនួន។ គម្រោងនេះ ទទួលបានហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីទីភ្នាក់ងារ JICA ដែលគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយបញ្ចប់ការងារសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២៣ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេល នៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធិភាពផ្នែកភស្តុភារកម្មប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បរិក្ខារផ្សេងទៀត ដើម្បីលុបបំបាត់ឧបសគ្គនៃការចូលចតរបស់នាវាកុងតឺន័រខ្នាតធំ និងចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.២៩០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៣ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបរិក្ខារផ្សេងៗ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារអាងនាវា និងឃ្លងនាវា ប្រវែង ៤គីឡូម៉ែត និង ជម្រៅ ១៤ ម៉ែត្រ ។ ល។ បំពាក់បរិក្ខារដែលមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង និងក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿង។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃចំណតផែកុងតឺន័រមានស្រាប់ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៣០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពី ដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ ។ ផ្ទៃដីសរុប ទំហំ ១៧,៥ ហិកតា ។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជា ម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY ២៣.៥០២.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.០០០.០០០,០០
ដំណាក់កាល នៃការអនុវត្តន៍គម្រោង	**ដំណាក់កាលទី ១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ឆ្នាំ២០១៧)**

	-ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រមព្រៀងហិរញ្ញប្បទាន សម្បទានលេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ **ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨) កំពុងដំណើរការ** ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី Single Source Selection (SSS)។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្ម សំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ព្រមទាំង ការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃ ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២១) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពី ក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់ គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០២៣ (៣៦ខែ) ។

	-ដំណាក់កាលទី២ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្ដើមនៅ ឆ្នាំ២០២១ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០១៣ (២៨ខែ) ។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ ២០២៤)** រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោង មានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោមៈ -ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤) -ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ឆ្នាំ២០២៤។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ចូលជាធរមាន នៅថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ។ -កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បញ្ចប់សុពលភាព នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥ ។

គំនូសប្លង់ទូរទៅគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ



❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី ២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០ **កសស** មានផែនការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់បន្ថែមទៀត ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់របស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធិភាពផ្នែកភស្តុភារកម្មប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បរិក្ខាផ្សេងទៀតដើម្បីចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ២.០០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០៣០ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបរិក្ខារផែមួយចំនួន ។ បំពាក់បរិក្ខាដែលមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន ០២គ្រឿង និងក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿងបន្ថែម ។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	បន្តពីចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ៣៥០ម៉ែត ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៦៥០ ម៉ែត្រពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពីដីគោកទៅទីលានផែកុងតឺន័រ ។ ផ្ទៃដីសរុប ទំហំ ១៥ ហិកតា ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	**កសស** ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា	ពីដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍គម្រោង
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	ប្រមាណ USD ១៥០.០០០.០០០,០០
ដំណាក់កាលនៃគម្រោង	**ដំណាក់កាលទី ១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះ សិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ជំហ៊ានទី២) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២៦)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូរអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះ ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចី ។

	ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០២៦ ដល់ ឆ្នាំ២០២៧) ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។ **ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៨ ដល់ឆ្នាំ២០២៩)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ **ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហ៊ានទី២ និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១)** -ជំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១) (៣៦ខែ)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោង បញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ ។ -ជំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ (២៨ខែ) ។ **ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០៣១ ដល់ ឆ្នាំ២០៣២)** រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោង មានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	ដំណាក់កាលរៀបចំផែនការរយៈពេលវែង ។

គំនូសប្លង់: គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហ៊ានទី២ (២០២៤-២០៣០)

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលមធ្យម និងវែង របស់ ក.ស.ស
កសស
1300m x 550m
1050m x 550m
1050m x 550m
250m x 1700m
54 ha
650m x 200m
3
2
1

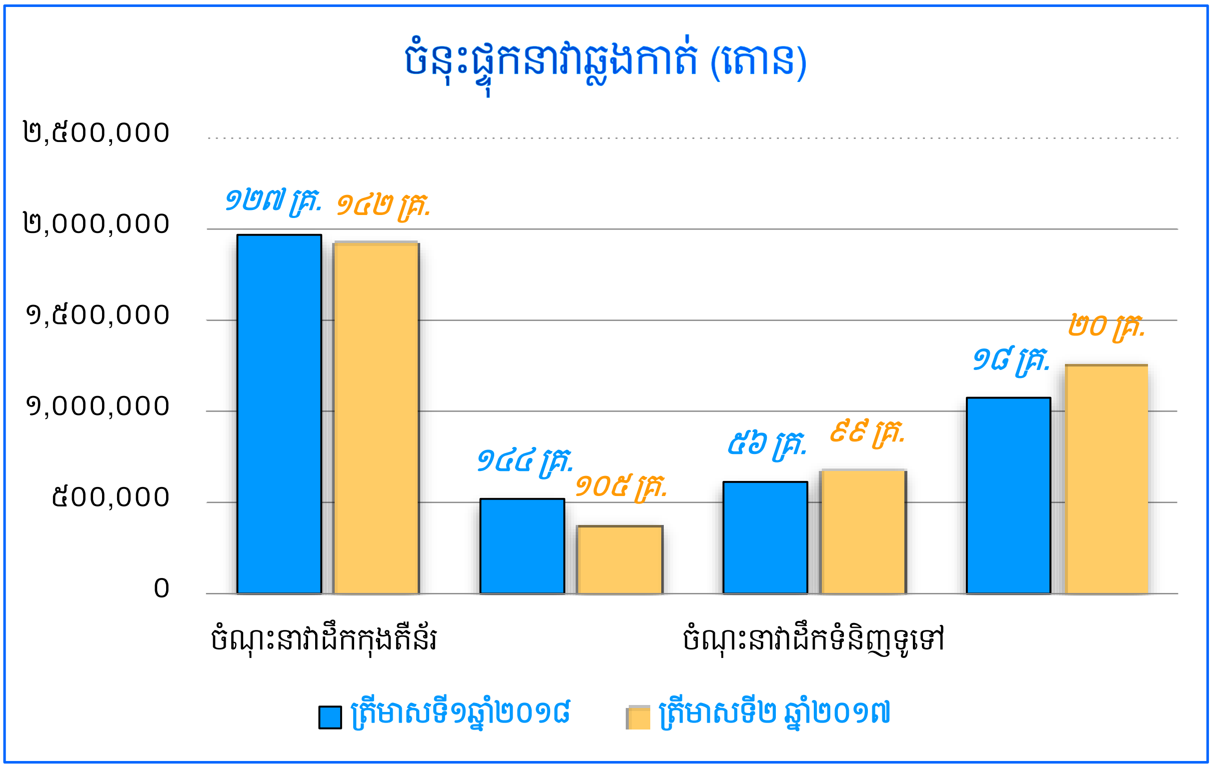
ផ្នែកទី ២

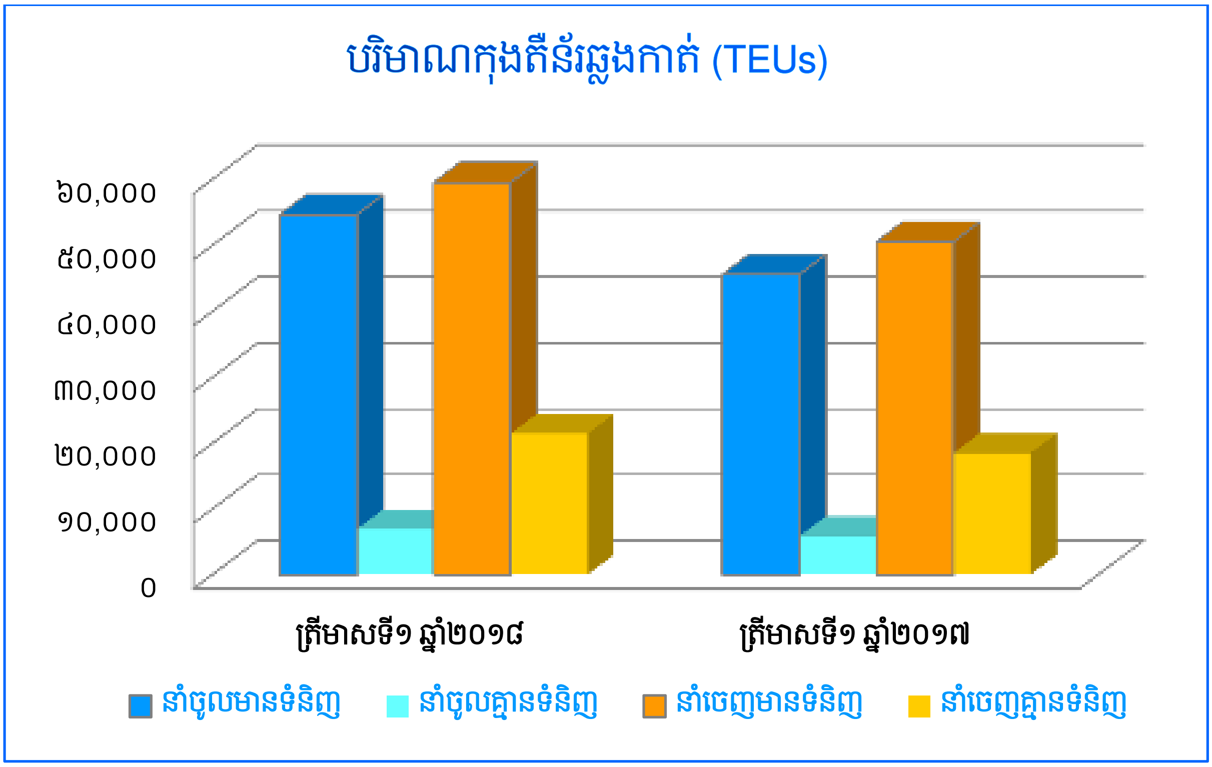
ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

១- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក

បរិយាយ	ឯកត្តា	ផែនការឆ្នាំ២០១៨	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	២/១.	(២-៣)/៣
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៤.៥៦៣.០០០	១.២៧៣.៦២៤	១.០៣៦.៦៣១	២៧,៩១%	២២,៨៦%
ជាកុងតឺន័រ	_		៧៦៨.២៨៣	៦៥២.៤២១		១៧,៧៦%
ទំនិញរាយ	_		៨៣.៥៧៥	៨៤.៥៣០		-១,១៣%
ជាប្រេង	_		៤២១.៧៦៦	២៩៩.៦៨០		៤០,៧៤%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	_	៣.៣៤០.០០០	៩៣៧.០៧៨	៧៦៩.៦១៧	២៨,០៦%	២១,៧៦%
ជាកុងតឺន័រ	_		៤៥១.៧០២	៣៨៥.៤០៦		១៧,២០%
ទំនិញរាយ	_		៤៨៥.៣៧៦	៣៨៤.២១១		២៦,៣៣%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	_	១.២២៣.០០០	៣៣៦.៥៤៦	២៦៧.០១៥	២៧,៥២%	២៦,០៤%
ជាកុងតឺន័រ	_		៣១៦.៥៨១	២៦៧.០១៥		១៨,៥៦%
ទំនិញរាយ	_		១៩.៩៦៥	០		
បរិមាណទំនិញលើកដៀប	_	៦.២០៤.០០០	១.៦២០.៨០៨	១.៣៩០.២៦០	២៦,១៣%	១៦,៥៨%
ប្រគល់ផ្ទាល់	_	២៤៥.០០០	៦២.៧២២	៨៣.៦៤៣	២៥,៦០%	-២៥,០១%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	_	៥.៩៥៩.០០០	១.៥៥៨.០៨៦	១.៣០៦.៦១៧	២៦,១៥%	១៩,២៥%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៤៩១.០០០	១២១.០៣១	១០១.៩២២	២៤,៦៥%	១៨,៧៥%
នាំចូល	_	២៤៧.០០០០	៦១.៥១៩	៥១.៤១៧	២៤,៩១%	១៩,៦៥%
មានទំនិញ	_		៥៤.៦២៣	៤៥.៥៧០		១៩,៨៧%

គ្មានទំនិញ	_		៦.៨៩៦	៥.៨៤៧		**១៧,៩៤%**
នាំចេញ	_	២៤៤.០០០	**៥៩.៥១២**	**៥០.៥០៥**	២៤,៣៩%	**១៧,៨៣%**
មានទំនិញ	_		៣៨.០៣០	៣១.៩៩៧		**១៨,៨៥%**
គ្មានទំនិញ	_		២១.៤៨២	១៨.៥០៨		**១៦,០៧%**
ចំនួននាវាចូលចត	**គ្រឿង**	**១.៣០០**	**៣៤៦**	**៣៦៦**	**២៦,៥៤%**	**-៥,៤៦%**
ចំណុះផ្ទុកនាវា	**តោន**	**១៣.៥០០.០០០**	**៤.១៧៥.១៨០**	**៤.២៦២.៧៣៩**	**៣០,៩៣%**	**-២,០៥%**
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១២៧	១៤២		**-១០,៥៦%**
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		១.៩៦៩.០៤២	១.៩២៧.៨៦៥		**២,១៤%**
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១៤៤	១០៥		**៣៧,១៤%**
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៥១៩.០៥០	៣៨៥.៥១៥		**៣៤,៦៤%**
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៥៧	៩៩		**-៤៣,៤៣%**
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៦១២.៤៦៧	៦៨៤.១៦០		**-១០,៤៨%**
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		១៨	២០		**-១០,០០%**
នាវាទេសចរណ៍	តោន		១.០៧៤.៦២១	១.២៦៥.១៩៩		**-១៥,០៦%**
ចំនួនទេសចរ	នាក់		១៥.៨៩១	១៨.២៣៣		**-១២,៨៤%**


ចំនុះផ្ទុកនាវាឆ្លងកាត់ (តោន)
២,៥០០,០០០
២,០០០,០០០
១,៥០០,០០០
១,០០០,០០០
៥០០,០០០
0
១២៧ គ្រ.
១៤២ គ្រ.
១៤៤ គ្រ.
១០៥ គ្រ.
៥៦ គ្រ.
៩៩ គ្រ.
១៨ គ្រ.
២០ គ្រ.
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ
ត្រីមាសទី១ឆ្នាំ២០១៨
ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៧


បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ (TEUs)
៦០,០០០
៥០,០០០
៤០,០០០
៣០,០០០
២០,០០០
១០,០០០
0
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧
នាំចូលមានទំនិញ
នាំចូលគ្មានទំនិញ
នាំចេញមានទំនិញ
នាំចេញគ្មានទំនិញ

២- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះពុំមានបំរែបំរួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ ។

៣- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ (Stevedoring)	២៦.០៧១.៤៩៦	៤៣,៩៩%	២១.៤១២.៥៩០	៤៣,០១%
ចំណូលលើកដាក់ទីលាន (LOLO)	១៦.៥៧៨.៤០១	២៧,៩៧%	១៣.៩៧០.៩៩	២៨,០៦%
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១២.៧៦២.៧៥៧	២១,៥៣%	១២.១៨៩.១៦៥	២៤,៤៩%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៣១៧.៩២៣	៣,៩១%	៨៧៥.៣៤៦	១,៧៦%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣២០.៣៥៨	០,៥៤%	១៧០.៨៦៧	០,៣៤%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	២៤៨.០៩០	០,៤២%	២៩៣.១៤៤	០,៥៩%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧២១.៣៥៥	១,២២%	៦៩៣.៧០៥	១,៣៩%
ចំណូលជួលទីតាំង	១៧១.៦០៦	០,២៩%	១១៨.៦៦០	០,២៤%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៨.៤៦៩	០,១៣%	៥៦.៨៣២	០,១១%
ចំណូលសរុប	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**១០០,០០%**	**៤៩.៧៨១.០០៨**	**១០០,០០%**

ផ្នែកទី ៣

អភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម

១- ភាគហ៊ុនិក

ក-ការការពារសិទ្ធិភាគហ៊ុនិក

សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុនិក ត្រូវបានធានាដោយមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដោយអគ្គនាយក ដូចដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក"

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" ជាទូទៅមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតឡើយ លើកលែងតែក្នុងករណីដែលមានកិច្ចប្រជុំសម្រេចលើបញ្ហាណាមួយដែលអាចកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតនូវសិទ្ធិ និងផលប្រយោជន៍នៃភាគហ៊ុនិកប្រភេទនេះ (ក្នុងករណីនេះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ១ ភាគហ៊ុនស្មើនឹង ១ សម្លេង) ដូចក្នុងករណីខាងក្រោម៖

ការកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតចំនួន និងសិទ្ធិនៃភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក"

ការស្នើរួមបញ្ចូល ឬបំបែក **កសស**

ការសម្រេចឱ្យជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ **កសស**

ខ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មានសិទ្ធិបុរិមាក្នុងការទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះ បញ្ជី ឬរំលាយមុនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" និង "គ" ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ"

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញ ដោយមួយសម្លេង ស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ៖ ភាគលាភរបស់ **កសស** ដែលត្រូវបានប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយ នឹងត្រូវបែងចែកក្នុងចំណោមភាគហ៊ុនិក ប្រភេទ "ខ" និង "គ" ។ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាចំពោះភាគហ៊ុនិក ប្រភេទ "គ" ឡើយ ក្នុងកំឡុងពេលធានាភាគលាភអប្បបរមានេះ ប៉ុន្តែអាចទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានចែងចែកឱ្យលើសពីចំនួនអប្បបរមានេះ ប្រសិនបើមានការបែងចែកភាគលាភឱ្យភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" ។

គ. សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យរបស់ **កសស** បន្ទាប់ពីការធ្វើការជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពតាមសិទ្ធិបុរិមារបស់ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" ជាមុនសិន ។

ឃ. សិទ្ធិបរិវត្តន៍៖ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបរិវត្តន៍ក្នុងការបំលែងភាគហ៊ុនទាំងអស់របស់ខ្លួនទៅ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" តាមអនុបាត ១ ភាគហ៊ុន ប្រភេទ ខ ស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ដោយមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម។

បន្ទាប់ពីផុតរយៈពេល ៣ ឆ្នាំ នៃការប្រកាស និងបែងចែកភាគលាភដែលបានធានា ភាគលាភអប្បបរមា

កសស មិនមានភាគលាភអប្បបរមាដែលមានការធានា មិនទាន់ត្រូវបានបែងចែករួចអស់

សិទ្ធិបរិវត្តន៍នឹងត្រូវអនុវត្តចំពោះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" ទាំងអស់

ការធ្វើបរិវត្តន៍នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" នឹងមានអានុភាពនៅពេលលក្ខន្តិកៈនេះត្រូវបានកែប្រែ និងចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវនៅស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ។

ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ"

ក. សិទ្ធិបោះឆ្នោត ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញ ដោយមួយសម្លេងស្មើនឹងមួយភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលភាគលាភ ភាគលាភដែលប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធនឹងត្រូវបែងចែករវាងភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ខ" និង "គ"។ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ទទួលបានការធានាទិន្នផល ភាគលាភអប្បបរមា ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៣ ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតជាសាធារណៈនេះ។ ការបែងចែកភាគលាភនេះអាចធ្វើឡើងក្នុងទំរង់ជាភាគហ៊ុន ដោយផ្អែកលើថ្លៃបិទនៃថ្ងៃជួញដូរមុនថ្ងៃ អិចឌីវីឌិនដ៍ (Ex-Divident Day) ឬជាសាច់ប្រាក់តាមការកំណត់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។ ក្នុងករណីភាគលាភអប្បបរមា ដែលបានធានាមិនត្រូវបានបែងចែកពេញលេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយនោះ ចំណែកភាគលាភ ដែលមិនត្រូវបែងចែកនឹងត្រូវបង្គរទុកទៅឆ្នាំបន្ទាប់រហូតដល់ការបែងចែកអាចធ្វើទៅបាន។

គ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មានសិទ្ធិ ទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះបញ្ជី និងការរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពសិទ្ធិបុរិមារបស់ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" និង "ខ" ជាមុនសិន ។

ក្រៅពីសិទ្ធិទាំងអស់ខាងលើ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" "ខ" និង "គ" មានសិទ្ធិដូចៗគ្នា លើសិទ្ធិខាងក្រោម៖

សិទ្ធិបុព្វក្រ័យ (Pre-emptive Right)៖ ភាគហ៊ុនិកនីមួយៗ មានសិទ្ធិបុព្វក្រ័យក្នុងការជាវបានមុននូវភាគហ៊ុនថ្មី ដែលបោះចេញដោយ **កសស** ស្រមទៅតាមអនុបាតនៃការកាន់កាប់ភាគហ៊ុនរបស់ខ្លួន ហើយដែលភាគហ៊ុនថ្មីទាំងនោះ ស្ថិតក្នុងប្រភេទតែមួយជាមួយនឹងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិដែលខ្លួនកំពុងកាន់កាប់។

ការផ្ទេរភាគហ៊ុន៖ ភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** អាចធ្វើការផ្ទេរបានលើកលែងតែមានច្បាប់ និងលក្ខន្តិកៈចែងផ្សេងពីនេះ ។ ការផ្ទេរហ៊ុនអាចធ្វើឡើង តាមរយៈការប្រគល់វិញ្ញាបនបត្រភាគហ៊ុន ឬតាមទម្រង់លិខិតជូនដំណឹងផ្សេងទៀតដែលទទួលស្គាល់ដោយច្បាប់ ។ ក្នុងករណីដែលភាគហ៊ុនត្រូវបានតម្កល់ទុកនៅប្រតិបត្តិកររក្សាទុកមូលបត្រការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិភាគហ៊ុន និងមានសុពលភាពនៅពេលដែលសៀវភៅចុះបញ្ជីការផ្ទេរហ៊ុន ត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្ររបស់សមាជិក និងអ្នកចូលរួមដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ។ ក្នុងករណីបុគ្គលដែលមានឈ្មោះក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្រខាងលើ ជាក្រុមហ៊ុនមូលបត្រដូចមានកំណត់ក្នុងប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ការផ្ទេរភាគហ៊ុននឹងមានសុពលភាពនៅពេលការផ្ទេរភាគហ៊ុន រឿងគណនីត្រូវបានកត់ត្រាទុកនៅក្នុងសៀវភៅបញ្ជីឈ្មោះភាគហ៊ុនិករបស់ **កសស** ។

ខ-ការបែងចែកប្រភេទភាគហ៊ុនិក

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨)

បរិយាយ	សញ្ជាតិ	ប្រភេទ ភាគហ៊ុនិក	ចំនួន ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
តិចជាង ០៥ %	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	៣៥៦	៤.២៤៧.១៥៥	៤,៩៥%
		នីតិបុគ្គល	៦	៣.៣០១.៥៩២	៣,៨៥%
	មិនមាន សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	៦៦	២៥៣.៦៤៧	០,៣០%
		នីតិបុគ្គល	៥	២.០៦១.៣៨២	២,៤០%
ចាប់ពី០៥%ដល់ តិចជាង ៣០%	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
	មិនមាន សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	១	១១.៥៧៩.២១៦	១៣,៥០%
ចាប់ពី ៣០ % ឡើងទៅ	សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%
	មិនមាន សញ្ជាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន

គ-អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតដែលកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិរបស់បុគ្គលបោះផ្សាយ

ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
អភិបាល	៧	៤០៥.៩៩៩	១៨,៩៣%
បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់[(១)]	១៥	៤០៩.០០០	១៩,០៧%
និយោជិត	១៩៧	១.៣២៩.៣០០	៦១,៩៩%
សរុប	២១៩	២.១៤៤.២៩៩	១០០%

(១) រួមបញ្ចូលទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ

ឃ-ការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និងភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគ ហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ ដោយបញ្ជាក់អំពីអត្តសញ្ញាណ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះពុំមានការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និង ភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ទេ ។

ង-អត្តសញ្ញាណភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ០៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធនភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះពុំមានភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥% ឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធភាពនោះទេ ។

ច-កិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់មានរៀបចំកិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកនៅឡើយទេ។

ឆ-គោលនយោបាយភាគលាភ

ឆ-១-គោលនយោបាយភាគលាភរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

នៅក្នុងការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតលើកដំបូងនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានកំណត់គោលនយោបាយភាគលាភ ដោយមានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាប្រចាំឆ្នាំចំនួន ៥% នៃទំហំវិនិយោគិនដោយគិតតាមថ្លៃបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ ដំបូងដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តដល់វិនិយោគិន ។ ការធានាទិន្នផលអប្បបរមានេះផ្តល់ជូនតែចំពោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ" តែប៉ុណ្ណោះ។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ" និងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានការធានាភាគលាភនេះទេ ។

ក្នុងករណីភាគលាភជាសាច់ប្រាក់បានប្រកាស មានទំហំតិចជាងភាគលាភអប្បបរមាដែលបានធានា **កសស** អាចបែងចែកភាគលាភងងជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ថ្មីជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" ដោយគណនាចំនួនភាគហ៊ុនដែលត្រូវផ្តល់ ស្មើនឹងទំហំភាគលាភអប្បបរមាដែលនៅសល់ ចែកនឹងថ្លៃបិទផ្សារនៅថ្ងៃជួញដូរ ១ថ្ងៃមុនថ្ងៃ **អិចឌីវីឌិន** (Ex-Dividend Date)។ ប្រសិនបើភាគលាភអប្បបរមាដែលបានធានាចំពោះម្ចាស់ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "គ" មិនត្រូវបានបង់ពេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធមួយ ដោយសារតែទំហំភាគលាភសរុបប្រចាំ ឆ្នាំអាចធ្វើការបែងចែកត្រឹមតែស្មើនឹងទំហំប្រាក់ចំណេញដែលមានសម្រាប់ការបែងចែកភាគលាភ នោះភាគលាភ ដែលមិនបានបង់នឹងត្រូវបង្គរទៅឆ្នាំសារពើពន្ធបន្តបន្ទាប់ទៀត។ មានន័យថាភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាសម្រាប់ឆ្នាំបន្តបន្ទាប់នឹងត្រូវកើនឡើងដោយចំនួនភាគលាភមិនទាន់បានបង់នាឆ្នាំមុន។

ការបែងចែកភាគលាភសម្រាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ" ត្រូវធ្វើឡើងដោយស្របតាមប្រការទី ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញ នៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**។

ប្រការ ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញនៃលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស** ក្រោយពីបានអនុម័តលើគណនីប្រចាំឆ្នាំ បើពិនិត្យឃើញថាមានប្រាក់ចំណេញក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** អាចសម្រេចផ្ទេរប្រាក់ទាំងនោះដើម្បី៖

- ការទូទាត់នូវការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុន
- ក្រោយពីបានការទូទាត់ការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុនរួចហើយ ប្រសិនបើនៅមានប្រាក់ចំណេញ នោះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាចប្រើប្រាស់ប្រាក់ចំណេញនេះសម្រាប់៖

ក. ថ្លែងសរសើរដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងនិយោជិតតាមលក្ខខណ្ឌ៖

- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ៥% ដល់ ១០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ មួយខែ
- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ១០% ដល់ ២០% នៃចំណាយសហគ្រាស ប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ ពីរខែ
- ករណីប្រាក់ចំណេញលើសពី ២០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ បីខែ

ខ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%

គ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងសេរី ៥%

ឃ. បង្កើតមូលនិធិសង្គម ៧% ដែលនឹងត្រូវកត់ត្រាជាចំណាយប្រចាំឆ្នាំ

ង. បែងចែកភាគលាភតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ "ក" នឹង "ខ"

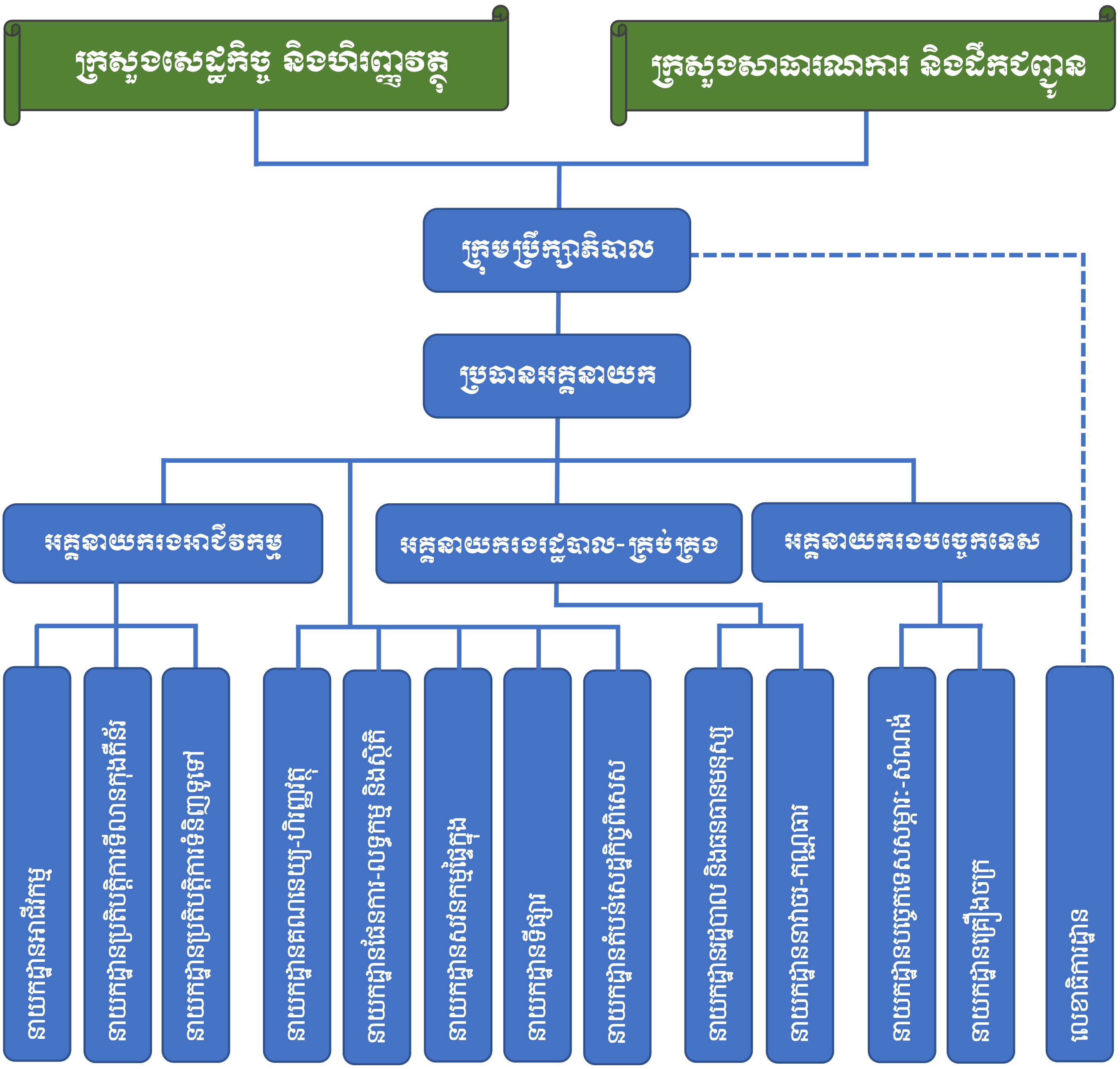
ច. ប្រាក់ដែលនៅសល់ត្រូវបង្កើតមូនិធិអភិវឌ្ឍសហគ្រាស

ឆ-២- ព័ត៌មានប្រវត្តិសាស្ត្រអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ០៣ (បី) ត្រីមាសចុងក្រោយ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់មានការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួននៅឡើយទេ។

២-អង្គការលេខ
ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨

រចនាសម្ព័ន្ធរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



៣-ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា

ក-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអភិបាល	តំណែង	កាលបរិច្ឆេទក្លាយជាអភិបាល	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន
១	ឯ.ឧ. លូ គឹមឈន់	ប្រធាន	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
២	ឯ.ឧ.តឹកវ៉េត សំរេច	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៣	ឯ.ឧ. ផាន់ ផល្លា	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៤	ឯ.ឧ. យន្ត មីន	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៥	ឯ.ឧ. សុខ សុភ័ក្រ្ត	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៦	ឯ.ឧ. ស៊ុយ សាន	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៧	លោក លូ លីខេង	សមាជិក	០៦ ធ្នូ ២០១៣	០៥ ធ្នូ ២០១៦

ឈ្មោះលេខាធិការរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុៈ **លោក ពិត ប្រាកដ**

ខ-ប្រសិនបើអភិបាលណាម្នាក់ ជាអភិបាល ជាភាគហ៊ុនិក ជាកម្មសិទ្ធិករ ឬសហកម្មសិទ្ធិករ របស់ក្រុមហ៊ុន ឬរបស់សហគ្រាសផ្សេងទៀតត្រូវបង្ហាញឈ្មោះក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទាំងនោះ ដូចមានក្នុងតារាងខាងក្រោម ៖

កសស ពុំមានអភិបាលណាម្នាក់ ជាភាគហ៊ុនិក ឬសហកម្មសិទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទេ ។

គ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យោងតាមប្រការ ២២ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី ២៣ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានបេសកកម្មដឹកនាំតម្រង់ទិស និងត្រួតពិនិត្យ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានសិទ្ធិពេញលេញដើម្បីសម្រេចក្នុងនាម **កសស** ក្នុងការរៀបចំលិខិតស្នាម និងរាល់ឯកសារផ្សេងៗដែលទាក់ទងនឹងកម្មវត្ថុរបស់សហគ្រាសស្របតាមច្បាប់ជាធរមាន ដោយពុំប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិស្ដីពីអាណាព្យាបាលភាពរដ្ឋឡើយ ។

ក្នុងក្របខណ្ឌនៃបេសកកម្មនេះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រូវ ៖

- ពិនិត្យ និងអនុម័តផែនការអាជីវកម្ម ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគរបស់ **កសស**
- សម្រេចលើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងក្របខណ្ឌនៃការតម្រង់ទិសរបស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងថវិកាប្រចាំឆ្នាំ និងត្រួតពិនិត្យអនុម័តគុណ្យការ
- កំណត់ការចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**

- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងបែងចែកប្រាក់ចំណេញ ឬគម្រោងបំពេញឱនភាព **កសស**
- ពិនិត្យផែនការ និងលើកសំណូមពរក្នុងការបង្កើន ឬបន្ថយដើមទុនបញ្ជីរបស់ **កសស**
- របាយការណ៍ពីសកម្មភាពការងារ និងគណនីហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- កំណត់ការងារចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**
- កំណត់របបផែនការជ្រើសរើសការតម្លើងឋានៈ និងការផ្តល់លាភការដល់និយោជិត
- សម្រេចចំនួនក្របខណ្ឌនិយោជិត ដែលអនុញ្ញាតសំរាប់ **កសស**
- ជ្រើសរើសកំណត់លាភការសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យស្នងការគណនី
- ធ្វើសំណើកែសម្រួលលក្ខន្តិកៈ
- សម្រេចតាមសំណើរបស់អគ្គនាយកនូវរចនាសម្ព័ន្ធ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ព្រមទាំងលក្ខន្តិកៈ និងប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់រង្វាន់ ប្រាក់ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ និងលាភការសម្រាប់បុគ្គលិក ដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងឡាយជាធរមាន
- ចាត់ចែងធ្វើឱ្យដំណើរការនូវគណៈកម្មាធិការ និងគណៈកម្មាការដែលបានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើត **កសស** ឬដោយលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**
- អនុម័តលើរបាយការណ៍សកម្មភាពការងារ និងរបាយការណ៍គណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- វាយតម្លៃក្នុងចន្លោះពេលទៀងទាត់នូវកម្រិតនៃការធ្វើឱ្យសម្រេចគោលដៅ ដែលកំណត់ដោយ **កសស** ហើយនឹងដាក់ចេញនូវវិធានការសម្រាប់កែលម្អចាំបាច់
- កំណត់តម្លៃឈ្នួលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- អនុម័តលើលទ្ធកម្មនានា យោងតាមច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន
- សម្រេចលើការបើក និងបិទគ្រប់ការិយាល័យ សេវាដ្ឋាន សាខា ទីភ្នាក់ងារ ឬតំណាងទាំងអស់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់អនុវត្តឱ្យសម្រេចគោលដៅ និងភារកិច្ចរបស់ **កសស**
- អនុម័តរាល់កិច្ចសន្យាទាំងឡាយណាដែលមិនអាចអនុវត្តតាមតារាងថ្លៃឈ្នួល និងតាមនីតិវិធីលទ្ធកម្មសាធារណៈដែលត្រូវឆ្លងយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ១១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ នៅប្រទេសរុស្ស៊ី ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់បន្ថែមមួយទៀត លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើន ពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៨៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩០ ឯកឧត្តមជាបុគ្គលិកវិស្វករសំណង់នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈសំណង់ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តមជាអនុប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងនៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមជាប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅក្នុងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមជាប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

ឯកឧត្តម តឹករ៉េត សំរេច
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ០៦ ខែ មករា ឆ្នាំ១៩៦៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅវិទ្យាស្ថានសេដ្ឋកិច្ចភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន និងនៅឆ្នាំ២០០៣ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញគ្រប់គ្រងយុទ្ធសាស្ត្រជំនួញ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Hitotsubashi ប្រទេសជប៉ុន ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៧ ឯកឧត្តមជាមន្ត្រីនាយដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេស នៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុប្រធាននាយកដ្ឋាន ទទួលបន្ទុកផ្នែកគោលនយោបាយពាណិជ្ជកម្ម នៃនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម។ ពីឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ ឯកឧត្តមជាទីប្រឹក្សា ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី **សុខ អាន** រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រ ហើយចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជារដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ។

ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី០១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៧៣ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តិនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៩៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញរដ្ឋបាលពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ Hawaii Pacific សហរដ្ឋអាមេរិក ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ New South Wales ប្រទេសអូស្ត្រាលី ។ នៅឆ្នាំ២០០៣ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យ Wollonggong ប្រទេសអូស្ត្រាលី ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តមជាប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយពីឆ្នាំ២០១៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកឧត្តម យន្ត មីន
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ០៦ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៦២ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញ វិក្រឹត្យការជាន់ខ្ពស់ នៅសលកវិទ្យាល័យភូមិន្ទរដ្ឋបាល ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ ឯឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ ឯកឧត្តមមានទូនាទីជាទីប្រឹក្សាក្រសួងមហាផ្ទៃ។ ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានទូនាទីជាអភិបាល នៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ ។

ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ០៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ឯឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្ររង លើជំនាញបច្ចេកទេសអគ្គិសនី នៅវិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩២ ឯឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច នៅវិទ្យាស្ថានវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៧ ឯឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅសាកលវិទ្យាល័យ London ប្រទេសអង់គ្លេស ហើយនៅឆ្នាំ២០០០ ឯឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់បន្ថែមមួយទៀត លើជំនាញនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាអគ្គនាយករង នៃអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស ក្រសួងពាណិជកម្ម និងនៅឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តមទទួនបានតួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ក្រសួងពាណិជកម្ម។ ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានសេវាពាណិជ្ជកម្ម ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ហើយចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ មកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខធិការក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ។

ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ២៨ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៤ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងនៅឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាជំនួយការទេសរដ្ឋមន្ត្រី។ ពីឆ្នាំ២០១៣ ដល់ឆ្នាំ ២០១៦ ឯកឧត្តមមានតួនាទីជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ហើយចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ មកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមទទួលបានតួនាទីជាអនុរដ្ឋលេខាធិកា និងជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លោក លូ លីខេង
សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងនិយោជិត កសស

លោក លូ លីខេង កើតថ្ងៃទី ១១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៩៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគីមីចំណីអាហារ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ។

ឃ-សេចក្តីសម្រេច និងលទ្ធផលការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានជួបប្រជុំចំនួន ០១ ដង និងបានសម្រេចរបៀបវារៈដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី ៦ លើកទី ៦ នា ថ្ងៃទី ១២ ខែ កម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យនឹងសម្រេចលើចំនុចដូចខាងក្រោម៖

ឯកភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ឆ្នាំ២០១៧ និងទិសដៅឆ្នាំ ២០១៨

ឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ របស់ **កសស** ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Price Water House Coopers (Cambodia) Ltd (PWC)

ឯកភាពលើគុណវឌ្ឍិបេក្ខជនអភិបាលឯករាជ្យ ៤រូប ចំណែកអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជនដែលមានបេក្ខជនឈរឈ្មោះតែ ១រូបនោះ **កសស** បានធ្វើលិខិតសុំការអនុញ្ញាតពី **គ.ម.ក** ហើយ និងកំណត់ការងារដែលត្រូវអនុវត្តបន្ត

បញ្ហាផ្សេងៗ៖ អំពីដំណើរការ អាជីវកម្មតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** រង់ចាំការសិក្សាលំអិតដែលធ្វើឡើងដោយ JICA ដែលគ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅដំណាច់ខែមីនា ។

ង-ការបណ្តុះបណ្តាលអភិបាល

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំមានការបណ្តុះបណ្តាលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលទេ។

ច-គណៈកម្មាធិការនានារបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ច-១-គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

ច-១-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការសវនកម្មទេ។

ច-១-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-១-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-២-គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

ច-២-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការហានិភ័យទេ។

ច-២-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-២-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៣-គណៈកម្មាធិការតែងតាំង

ច-៣-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការតែងតាំងទេ។

ច-៣-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៣-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៤-គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត

ច-៤-១-សមាសភាព

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀតនៅឡើយទេ។

ច-៤-២-សកម្មភាពការងារ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៤-៣-បញ្ហាប្រឈម

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

៤-បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឯកឧត្តមកើតនៅថ្ងៃទី ១១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញសំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ នៅប្រទេសរុស្ស៊ី ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៦ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់បន្ថែមមួយទៀត លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ២០០៦ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើន ពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ១៩៨៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩០ ឯកឧត្តមជាបុគ្គលិកវិស្វករសំណង់នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈសំណង់ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តមជាអនុប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងនៅឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តមជាប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅក្នុងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តមជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តមជាប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

លោក ព្រំ សេង
មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

លោក ព្រំ សេង កើតនៅថ្ងៃទី ២១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៦០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ឃុំស្វាយទាប ស្រុកចំការលើ ខេត្តកំពង់ចាម។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៩ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ នៅមហាវិទ្យាល័យហិរញ្ញវត្ថុ-គណនេយ្យ ទីក្រុងហូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម និងនៅឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ នៅសាលកវិទ្យាល័យបញ្ញាសាស្ត្រកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

នៅឆ្នាំ ២០០៩ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីពន្ធដារកម្ពុជា។

នៅឆ្នាំ ២០១០ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ។

នៅឆ្នាំ ២០១៤ លោកបានសិក្សាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីគណនេយ្យអន្តរជាតិវិស័យសាធារណៈ។

នៅឆ្នាំ ២០១៥ លោកបានសិក្សាវគ្គបំពាក់បំប៉នស្តីពីជំនាញលទ្ធកម្មសាធារណៈ។

បទពិសោធន៍ការងារ

នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៩ រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាសាស្ត្រាចារ្យបង្រៀនផ្នែកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នៅសកលវិទ្យាល័យ ន័រតុន និងបៀលប្រាយ និងនៅថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០១ មកដល់បច្ចុប្បន្ននេះ លោកទទួលបានទូននាទីជាមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។ នៅថ្ងៃទី២៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៦ ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៩ លោកទទួលបានទូនាទីជាសវនកម្មផ្ទៃក្នុង (អង្គជំនុំជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា)

<u>ភារកិច្ច</u>៖ ជាអ្នកគ្រប់គ្រងអនុវត្តទូទៅ និងសវនកម្មហិញ្ញវត្ថុ ធ្វើហានិភ័យផ្នែកផ្សេងៗ និងសវនកម្មដទៃទៀតដែលទាក់ទងនឹងគម្រោង។

លោក ថៃ ឫទ្ធី

អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម

លោក ថៃ ឫទ្ធី កើតនៅថ្ងៃទី ១៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៧១ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨៩ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យព្រះសីហនុ ខេត្តកំពង់ចាម ប្រទេសកម្ពុជា និងនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ផ្នែកវិស្វករគីមីចំណីអាហារ នៅវិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងធុរកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា ។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

នៅឆ្នាំ ១៩៩៨ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងស្ថានីយ៍កុងតឺន័រ ប្រទេសជប៉ុន។

នៅឆ្នាំ ២០០៤ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ Train for Trade and Development។

នៅឆ្នាំ ២០០៩ លោកទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រ Port Management ប្រទេសសិង្ហបុរី។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យគ្រប់គ្រងស្ថិតិ គ្រប់គ្រងស្ថិតិ សន្និធិឃ្លាំងទីលាន។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយករង ទទួលបន្ទុករួម នៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្មគ្រប់គ្រងកិច្ចការ Billing។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែកអាជីវកម្ម ។

លោក ឈុន ហុង

អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង

លោក ឈុន ហុង កើតនៅថ្ងៃទី ០៧ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៥៩ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើតនៅ ភូមិតាព្រហ្ម ឃុំព្រែកឯង ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល។

ប្រវត្តិនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិតលើជំនាញ វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកជាកម្មករកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៥ លោកទទួលបានទូនាទីជាប្រធានកម្មករ។ នៅឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកមានតួនាទីជាបុគ្គលិកការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨៨ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០ លោកទទួលបានតួនាទីជាអនុប្រធានការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ និងនៅឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ២០០០ លោកទទួលបានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញទូទៅ ហើយពីឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយកលើកដាក់ទំនិញទូទៅ។ ពីឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ គ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងស្តុកទុក។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែករដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង។

លោក ជា យុទ្ធឌីកា

អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស

លោក ជា យុទ្ធឌីកា កើតនៅថ្ងៃទី ១៥ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ២០០៦ លោកទទួលបានថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៧ លោកទទួលបានថ្នាក់អនុបណ្ឌិត លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៩៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យបច្ចេកទេសសម្ភារៈ និងសំណង់ ទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រង ថែរក្សា និងផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈបន្លាស់ និងបរិក្ខារផ្សេងៗទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈ និងសំណង់ គ្រប់គ្រងពីលក្ខណៈបច្ចេកទេស គ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ បរិក្ខារ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសំណង់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់តម្រូវការរបស់កំពង់ផែ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជាអគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែកបច្ចេកទេស។

លោក រ័ត្ន សិលា
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

លោក រ័ត្ន សិលា កើតនៅថ្ងៃទី ០៩ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៦៩ សញ្ញាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យកំពត ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញនីតិសាស្រ្ត នៅសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្រ្ត និងវិទ្យាសាស្រ្តសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

- លោកបានសិក្សាបន្ថែម DBA Candidate, Western University

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

ភារកិច្ចៈ គ្រប់គ្រងចាត់ចែង និងសម្របសម្រួល សកម្មភាពរដ្ឋបាលគ្រប់ផ្នែក។

លោក ប៉ាត សិត
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ

លោក ប៉ាត សិត កើតនៅថ្ងៃទី ០៣ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៦៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៥លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យនៅស្រុកកណ្ដាលស្ទឹង ខេត្តកណ្ដាល។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញរដ្ឋបាលសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ។ ភារកិច្ច៖ រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងអនុវត្តការងារគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុឱ្យបានត្រឹមត្រូវសមស្របទៅតាមគោលការណ៍ស្តង់ដារគណនេយ្យ។

លោក សូ សៀង
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ

លោក សូ សៀង កើតនៅថ្ងៃទី ១៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យស្រីសន្ធរ។ នៅឆ្នាំ ១៩៩៧ ដល់ឆ្នាំ២០០១ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រចំនួនពីរ៖

១. លោកជំនាញនីតិសាស្រ្ត និងនីតិសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យន័រតុន ប្រទេសកម្ពុជា

២. លើជំនាញសង្គមសាស្រ្ត និងមនុស្សសាស្រ្ត នៅសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញនីតិសាស្រ្ត និងវិទ្យាសាស្រ្តនយោបាយ នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានទួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ។ ភារកិច្ច៖ កសាងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ និងរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលអាជីវកម្មប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និង ឆ្នាំជូន **កសស** ។ កសាងផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ (ទំនិញ សំណង់ និងសេវាកម្ម) និងរៀបចំរបាយការណ៍អនុវត្តលទ្ធកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំជូន **កសស** ។

លោក ទី សាគុណ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
បច្ចេកទេសសម្ភារៈ-សំណង់

លោក ទី សាគិណ កើតនៅថ្ងៃទី ២៨ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៦០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៧២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញវិស្វករសំណង់ផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែ នៅសាកលវិទ្យាល័យបច្ចេកទេស ទីក្រុង DRESDEN ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់។ ហើយលោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០០៦ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា។

បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកមានទួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈ សំណង់ និងទទួលខុសត្រូវខាងផ្នែកបច្ចេកទេសទូទៅ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានទួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសំភារៈ-សំណង់។

ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រង និងទទួលខុសត្រូវខាងផ្នែកលក្ខណៈបច្ចេកទេសទូទៅ ។

លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា

នាយិកាទីផ្សារ

លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា កើតនៅថ្ងៃទី ០៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ឆ្នាំ១៩៩១ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យក្រុងព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០១ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យវ៉េនលែន ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកស្រីបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យគ្រប់គ្រង និងសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកស្រីបានសិក្សាបន្ថែម

នៅឆ្នាំ២០១៥ លោកស្រីបានសិក្សាវគ្គ Women in Port management, France ។

នៅឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧ លោកស្រីបានសិក្សាវគ្គ Modern Port Management, UNCTAD, Ireland ។

បទពិសោធន៍ការងារ

នៅឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកស្រីមានតួនាទីជានាយិការង នៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ។
ភារកិច្ច៖ ផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញការលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម របស់ **កសស** និងជួបប្រជុំសំខាន់ផ្សេងៗ ។

នៅឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកស្រីទទួលបានតួនាទីជានាយិកា នៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ។
ភារកិច្ច៖ ផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញការលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម របស់ **កសស** ។ តាមដានព័ត៌មាន និងបម្រែបម្រួលនិន្នាការទីផ្សារ ដៃគូរប្រកួតប្រជែង។ ទទួលជួបពិភាក្សាជាមួយអតិថិជន ឬដៃគូរវិនិយោគសក្តានុពលសិក្សា និងអភិវឌ្ឍគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់សកម្មភាពទីផ្សារ។

លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល កើតនៅថ្ងៃទី ១៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៧៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានបញ្ចប់ការសិក្សាថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យក្រុងព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំឆ្នាំ២០០០ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញស្ថាបត្យកម្ម និងនគរូបនីយកម្ម នៅរាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា ។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

នៅឆ្នាំ២០០៩ លោកបានសិក្សាវគ្គ Certificate on Sustainable Port Development and Planning, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន។

នៅឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៣ លោកបានសិក្សាវគ្គមធ្យមសិក្សា ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងវិនិយោគ នៅរាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។

នៅឆ្នាំ២០១៣ លោកបានសិក្សាវគ្គ Certificate on Strategic Port Administration and Management, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ភារកិច្ច៖ ត្រួតពិនិត្យលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង និងលើប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ។

ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកទទួលបានតួនាទីជានាយករងទទួលបន្ទុករួម នៃនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

ភារកិច្ច៖ សម្របសម្រួលការងារក្នុងតំបន់ និងពង្រីកសក្តានុពលវិនិយោគ។

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

ភារកិច្ច៖ ដោះស្រាយបញ្ហាក្នុងតំបន់ និងទំនាក់ទំនងវិនិយោគិនដើម្បីវិនិយោគក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែ។

លោក ពិត ប្រាកដ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
អាជីវកម្ម

លោក ពិត ប្រាកដ កើតនៅថ្ងៃទី ១៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨៤ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅសាលាមធ្យមសិក្សាទួលទំពូង ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០៣ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច នៅសាកលវិទ្យាល័យន័រតុន ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ បៀលប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជា។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

លោកបានបន្តការសិក្សា DBA Candidate, Western University ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម។
ភារកិច្ចៈ រៀបចំ និងគិតគូរលើតម្លៃឈ្នួលគ្រប់ប្រភេទនៃការងារ សេវាកម្ម អាជីវកម្ម ដោយអនុវត្តទៅតាមបទដ្ឋានសេចក្ដីសម្រេច និងកំណត់របស់កំពង់ផែ។

លោក ស្រី ណារិន្ទ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

លោក ស្រី ណារិន្ទ កើតនៅថ្ងៃទី ០៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៥៦ សញ្ញាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៧០ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅខេត្តកំពង់ធំ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

លោកបានទៅសិក្សាថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ប្រទេសសិង្ហបុរី

បទពិសោធន៍ការងារ

នៅឆ្នាំ១៩៨០ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៧ លោកជាបុគ្គលិកការិយាល័យគណនេយ្យកំពង់ផែ។

<u>ភារកិច្ច</u>៖ កាន់ស្តុកឃ្លាំងទំនិញ។

នៅឆ្នាំ១៩៨៧ ដល់១៩៨៩ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យឃ្លាំងទំនិញកំពង់ផែ។

<u>ភារកិច្ច</u>៖ គ្រប់គ្រង និងអនុវត្តអោយបានល្អក្នុងការថែរក្សាទំនិញក្នុងឃ្លាំង។

ឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ។

<u>ភារកិច្ច</u>៖ គ្រប់គ្រង និងដឹកនាំការងារក្នុងនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ និងធ្វើអោយផលិតភាពមានការកើនឡើងជាបន្តបន្ទាប់។

លោក លូ លីខេង
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

លោក លូ លីខេង កើតនៅថ្ងៃទី ១១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៩៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគីមីចំណីអាហារ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៦ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ។

បទពិសោធន៍ការងារ

នៅឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ។

<u>ភារកិច្ច៖</u> ទទួលបន្ទុកចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យទូទៅ។

លោក ថោង វីរ៉ូ
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
នាវាចរ-កណ្ណធារ

លោក ថោង វីរ៉ូ កើតនៅថ្ងៃទី ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៦៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញបើកនាវា ប្រទេសរុស្សី។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៤ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ នៅប្រទេសថៃ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្នលោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្ណធារ។

<u>ភារកិច្ច</u>៖ គ្រប់គ្រងការងារសន្តិសុខ និងបែបបទការងារនាវាចរក្នុងកំពង់ផែ។

លោក នាក់ សូហ៊ីយ៉ាន
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
គ្រឿងចក្រ

លោក នាក់ សូហ៊ីយ៉ាន កើតនៅថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៦៧ ដល់ឆ្នាំ១៩៧៣ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យបឹងត្របែក ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ១៩៧៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ OLLU, Texas សហរដ្ឋអាមេរិក។ ហើយនៅឆ្នាំ១៩៨៥ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៧ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បណ្ឌិត លើជំនាញគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលសាធារណៈ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Troy State, Alabama សហរដ្ឋអាមេរិក។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ។

<u>ភារកិច្ច</u>៖ គ្រប់គ្រងចាត់ចែងលើភារកិច្ចលើកដាក់ដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រប់ប្រភេទតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងគ្រប់គ្រងលើការថែទាំ និងជួសជុលបណ្តាគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ ។

លោក ម៉ែន ចាន់
ប្រធាននាយកដ្ឋាន
សវនកម្មផ្ទៃក្នុង

លោក ម៉ែន ចាន់ កើតនៅថ្ងៃទី ០៣ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៦៨ សញ្ជាតិ ខ្មែរ។

ប្រវត្តនៃការសិក្សា

នៅឆ្នាំ១៩៨២ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់វិទ្យាល័យ នៅវិទ្យាល័យសន្ធរម៉ុក ភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយនៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ២០០៨ លោកបានបញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ លើជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យបៀលប្រាយ ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា ។

សញ្ញាបត្រផ្សេងៗ ដែលលោកបានសិក្សាបន្ថែម

លោកបានបន្តការសិក្សា Certificate - Port Administration & Management, Japan ។

លោកបានបន្តការសិក្សា Certificate - Port Facility Security, Japan ។

លោកបានបន្តការសិក្សា Certificate UNCTAD Port Training Program ។

បទពិសោធន៍ការងារ

ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកទទួលបានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និងជាជំនួយការផ្ទាល់ ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក។

ខ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** មានដូចខាងក្រោម៖

ខ.១. ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកៈ

ឯកឧត្តម **លូ គឹមឈន់** ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកមានតួនាទី និងភារកិច្ច ទទួលបន្ទុកដឹកនាំការងាររួមដឹកនាំត្រួតពិនិត្យនិងតាមដានជំរុញការអនុវត្តការងារលើគ្រប់វិស័យ របស់កំពង់ផែរួមមានការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្មការងារសាងសង់ពង្រីកមូលដ្ឋានតាមផែនការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ និងជាពិសេសការអនុវត្តកម្មវិធីនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល លើរាល់ចំណុច ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាននឹងអង្គភាពដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយករួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន ផែនការ ស្ថិតិ និងលទ្ធកម្ម
- នាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- នាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ
- នាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- លេខាធិការដ្ឋាន

ខ.២. លោក ថៃ ឫទ្ធី អគ្គនាយករងអាជីវកម្មៈ

លោក **ថៃ ឫទ្ធី** អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយឯកឧត្តមប្រធាន អគ្គនាយក និងទទួលបន្ទុកការងារអាជីវកម្ម និងជួយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាននឹងត្រួត ពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេស ការងារអាជីវកម្ម ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាន ដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ លោកអគ្គនាយករងអាជីវកម្ម រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

ខ.៣. លោក ឈុន ហុង អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រងៈ

លោក **ឈុន ហុង** អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រងមានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយក ទទួលបន្ទុកការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង និងនាវាចរ-កណ្តូធារ និងជួយឯកឧត្តម ប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធ នឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
- នាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តូធារ

២.៤. លោក ជា យុទ្ធឌីកា អគ្គនាយករង បច្ចេកទេស៖

លោក **ជា យុទ្ធឌីកា** អគ្គនាយករង បច្ចេកទេសមានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជាជំនួយការអោយ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកទទួលបន្ទុកការងារបច្ចេកទេសសាងសង់ និងជួយប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងារបច្ចេកទេស និងសំណង់ ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករងបច្ចេកទេសរួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់
- នាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ

២.៥. លោក រ័ត្ន សិលា នាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ៖

លោក **រ័ត្ន សិលា** នាយក រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួលនូវរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងការងាររដ្ឋបាល និងធនធានមនុស្ស
- រៀបចំប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឧបត្ថម្ភ ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ជូនមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រង និងរៀបចំ ឯកសាររដ្ឋបាល លិខិតអនុញ្ញាតច្បាប់ លិខិតបង្គាប់ការ លិខិតបញ្ជាបេសកកម្ម និងត្រា របស់អង្គភាព
- ទទួលរៀបចំបដិសណ្ឋារកិច្ចភ្ញៀវជាតិ និងអន្តរជាតិ
- គ្រប់គ្រងរាល់ការងារពាក់ព័ន្ធនឹងធនធានមនុស្ស ការបណ្តុះបណ្តាលក្នុង-ក្រៅប្រទេស និងការងារ APA
- គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធពត៌មានវិទ្យា ប្រព័ន្ធទូរស័ព្ទ អ៊ីនធើណេត និងអ៊ីម៉ែល
- គ្រប់គ្រង ជួសជុល និងផ្តល់ប្រេងឥន្ធនៈ ដល់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលបម្រើឱ្យការងាររដ្ឋបាល និងរថយន្តបង្ការអគ្គីភ័យ
- គ្រប់គ្រងជួសជុល កែលម្អអគារ ទីស្នាក់ការ បណ្តាអង្គភាព និងនាយកដ្ឋាននានា
- គ្រប់គ្រងផ្គត់ផ្គង់ សម្ភារៈ និងឧបករណ៍ ការិយាល័យ រដ្ឋបាល អេឡិចត្រូនិច និងទូរស័ព្ទ
- រៀបចំតួនាទីភារកិច្ច និងកែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង
- គ្រប់គ្រងការងារសង្គម របស់មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- រៀបចំបែបបទទាក់ទងនឹងធានារ៉ាប់រងសង្គមចំពោះមន្ត្រីចូលមរណភាព និងការឧបត្ថម្ភកូនកំព្រា
- គ្រប់គ្រង ការងារ ថែទាំសុខភាព ព្យាបាល និងផ្គត់ផ្គង់ឱសថជូនដល់ មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រងការងារសំអាត អនាម័យ និងបរិស្ថានកំពង់ផែ
- កសាងគម្រោងចំណាយរដ្ឋបាលរយៈពេលខ្លី វែង ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៦. លោក ប៉ាត សិត នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ៖

លោក **ប៉ាត សិត** នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងអនុវត្តការងារគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យត្រឹមត្រូវសមស្របតាមគោលការណ៍គណនេយ្យកម្ពុជា ដែលដាក់ឱ្យប្រើដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រង និងកត់ត្រាជាប្រចាំនូវសាលាកប័ត្រ និងបញ្ជីការគណនេយ្យ ស្របទៅតាមច្បាប់គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ របស់ព្រះរាជាណាច្រកម្ពុជា
- តាមដាន គ្រប់គ្រង និងធ្វើរបាយការណ៍ខាងគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងសាច់ប្រាក់ក្នុងបេឡា និងធនាគារ
- ផ្ទៀងផ្ទាត់ និងប្រមូលចំណូលឱ្យទាន់ពេលវេលា សមស្របតាមនីតិវិធីហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងចំណូល និងចំណាយដោយអនុវត្តតាមផែនការកំណត់ជាមូលដ្ឋាន
- ណែនាំ និងត្រួតពិនិត្យបញ្ជីការបណ្តានាយកដ្ឋានរបស់ **កសស** ដែលទាក់ទងដល់មុខសញ្ញាចំណូល ចំណាយ ដើម្បីអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលិខិតបទដ្ឋាន និងគោលការណ៍
- ចូលរួមក្នុងការកសាងផែនការហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការងារលទ្ធកម្ម ដោយអនុវត្តតាមផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការជម្រះបញ្ជីអចលនទ្រព្យ ដោយអនុវត្តតាមច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងសម្បត្តិរដ្ឋ
- គ្រប់គ្រងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ
- អនុវត្តកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធអាករគ្រប់ប្រភេទចូលថវិការដ្ឋ
- ចូលរួមក្នុងការធ្វើសវនកម្មផ្ទៃក្នុង **កសស**
- តាមដាន និងគ្រប់គ្រងនូវរាល់បណ្តាប្រាក់ជំនួយឧបត្ថម្ភធន និងប្រាក់កម្ចី
- តាមដានបំណុល និងបំណុលរ៉ាំរ៉ៃ និងរៀបចំរបាយការណ៍ជម្រះបញ្ជីជូន **ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កសស** ដើម្បីដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេច
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៧. លោក សូ សៀង នាយកផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ៖

លោក **សូ សៀង** នាយកផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ និងផែនការជួសជុលសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋានការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយ គ្រឿងចក្រ ប្រេងឥន្ធនៈ ធនធានមនុស្សប្រចាំឆ្នាំជូន **កសស**
- រៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី មធ្យម វែង និងវិនិយោគសាធារណៈ
- ធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- កសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគសាធារណៈ រយៈពេលមធ្យម និងវែង (លើសពី ០១ឆ្នាំ)
- រៀបចំផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ និងផែនការលទ្ធកម្មកែតម្រូវក្នុងករណីចាំបាច់
- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួល ក្នុងការអនុវត្តនីតិវិធីលទ្ធកម្មរបស់ **កសស**

- កសាងតារាងតម្លៃអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) និងគម្រោងផែនការ តម្លៃសេវាកម្មអនាគត
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំជារៀងរាល់ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៨. លោក ទី សាគុណ នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់៖

លោក **ទី សាគុណ** នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ពិនិត្យណែនាំបង្ហាញតាមដានអំពីការអនុវត្តបទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងការប្រើប្រាស់ថែទាំ ជួសជុលគ្រប់បណ្តាមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ សម្ភារៈ ប្រេងឥន្ធនៈ បរិក្ខាអគ្គិសនី និងសំណង់ របស់ **កសស**
- សិក្សាពីលក្ខណៈបច្ចេកទេសគ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់បរិក្ខាអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសំណង់
- លើកគម្រោងជួសជុលធំ ជួសជុលអចិន្ត្រៃយ៍រាល់មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ
- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការងារគ្រប់គ្រងថែរក្សា និងផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈ បន្លាស់សម្ភារៈសំណង់ បរិក្ខាអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ អ៊ូនាវា-ពោងសញ្ញា យានដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- សិក្សារៀបចំគម្រោង និងអនុវត្តការងារសាងសង់ជួសជុលសង់សំណង់មូលដ្ឋាន
- ចូលរួមស្រាវជ្រាវកសាងនូវរបកគំហើញថ្មីក្នុងគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៩. លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា នាយិកាទីផ្សារ៖

លោកស្រី **ជ័យ សុគន្ធា** នាយិកាទីផ្សារមានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ផ្តើមគំនិតក្នុងការលើកស្ទួយគុណភាពទីផ្សារ សេវាកម្មរបស់ **កសស** អោយមានកម្រិត សមស្របទៅនឹងដំណើរនៃសកលភាវូបនីយកម្មក្នុងតំបន់ ក៏ដូចតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សិក្សា និងតាមដានអំពីស្ថានភាព តម្លៃ និងគុណភាពសេវាកម្ម របស់គូប្រកួតប្រជែង ដើម្បី ផ្តល់យោបល់ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- សិក្សាស្វែងយល់ទីផ្សារអំពីតម្រូវការ ទំនោរនិន្នាការ និងព័ត៌មានត្រលប់របស់អតិថិជន
- ប្រមូលទិន្នន័យព័ត៌មានដើម្បីចងក្រង និងរៀបចំដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រទីផ្សារ
- ផ្តើមគំនិតផលិតឯកសារផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានដូចជាព្រឹត្តប័ត្រប្រចាំឆ្នាំ ប្រតិទិន និងប្រភេទនៃសម្ភារៈផ្សព្វផ្សាយផ្សេងៗ
- រួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** នៅក្នុងទីផ្សារជាតិ និងអន្តរជាតិ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងសំណូមពរអតិថិជន
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពគេហទំព័រ និងបណ្តាញសង្គមរបស់ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១០. លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស៖

លោក **ជីវ ច័ន្ទសុផល** នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទំនាក់ទំនង និងពិភាក្សាជាមួយអតិថិជនដើម្បីរៀបចំកិច្ចព្រមព្រៀង
- ផ្តល់សេវាកម្ម និងព័ត៌មានអំពីការវិនិយោគទាក់ទងនឹង **តសព** ជូនអតិថិជនប្រកបដោយគុណភាព និងប្រសិទ្ធិភាព
- សហការ និងសម្របសម្រួល ជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចប្រចាំនៅរដ្ឋបាល **តសព** និងវិនិយោគិនក្នុងតំបន់ ដើម្បីធ្វើអោយប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន
- បង្កើតគំនិតផ្នែប្រឌិតទីផ្សារថ្មីៗ ដើម្បីអោយ **តសព** មានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងក្នុងតំបន់ និងសាកល
- ចូលរួមលើកគម្រោងផែនការសម្រាប់រយៈពេលវែង ខ្លី ដែលពាក់ព័ន្ធនឹង **តសព**
- ស្វែងយល់អំពីស្ថានភាព និងកម្រិត **តសព** ក្នុងប្រទេសជិតខាងក្នុងតំបន់
- សហការជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធដើម្បីបម្រើ ឬផ្តល់សេវាជូនអតិថិជនក្នុង **តសព** ឬសេវាដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់ **កសស**
- ទទួលខុសត្រូវលើកិច្ចការចេញវិក្កយបត្រ គិតថ្លៃឈ្នួល និងសេវាគ្រប់ប្រភេទជូនដល់អតិថិជន
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ល្អក្នុង **តសព**
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពវិនិយោគនៅ **តសព** និងលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១១. លោក ពិត ប្រាកដ នាយកអាជីវកម្ម៖

លោក **ពិត ប្រាកដ** នាយកអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលខុសត្រូវអនុវត្តតម្លៃឈ្នួលគ្រប់ប្រភេទលើការងារសេវាកម្ម អាជីវកម្ម ដោយអនុវត្តទៅតាមបទដ្ឋាន សេចក្តីសម្រេច សេចក្តីកំណត់របស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងតាមដានការងារអាជីវកម្ម ការប្រើប្រាស់សេវាកម្មផ្សេងៗរបស់ **កសស**
- ចូលរួមលើកគម្រោងជាមួយបណ្តានាយកដ្ឋាននានា ក្នុងការរៀបចំកសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគ និងកសាងតម្លៃឈ្នួលផ្សេងៗ សម្រាប់បម្រើ អោយការងារអាជីវកម្មរបស់ **កសស**
- បូកសរុបបញ្ជីការប្រចាំ សប្តាហ៍ ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- រៀបចំ និងកសាងកិច្ចសន្យាស្តីពីការប្រើប្រាស់សេវាកម្ម (លើកដាក់ ដឹកជញ្ជូន) របស់ **កសស** និងការជួលផ្សេងៗរយៈពេលខ្លីក្រោម ០១ឆ្នាំ
- សិក្សាអំពីតម្លៃឈ្នួលនៅតាមបណ្តាកំពង់ផែនានា នៅក្នុងតំបន់ និងក្នុងស្រុកព្រមទាំងបណ្តាច្រកព្រំដែន ដើម្បីមានមូលដ្ឋានក្នុងការកសាង និងកែលម្អតម្លៃផ្សេងៗរបស់ **កសស**
- សហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការក្រើនរំលឹកដល់អតិថិជនទាំងឡាយដែលជាប់បំណុលដើម្បីទូទាត់ឱ្យទាន់ពេលវេលា

- ទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាប្រព័ន្ធ CTMS និង SWSS អោយដំណើរការបានរលូនល្អ និងមានប្រសិទ្ធិភាព
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនានា ដើម្បីអនុវត្តការងារច្រក ចេញ-ចូល តែមួយឱ្យមានប្រសិទ្ធិភាព និងទទួលបាននូវជោគជ័យ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១២. លោក ស្រី ណារិទ្ធ នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រៈ

លោក **ស្រី ណារិទ្ធ** នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោមៈ

- ចូលរួមអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង **កសស** និងក្រុមហ៊ុននាវា
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ លើការងារនាំនាវា ចូល-ចេញ និងការងារផ្ទេរ-ផ្ទុក កុងតឺន័រជាមួយនាវា
- ទទួលព័ត៌មាននាវា ស្ដីពីពេលវេលានៃការចូលចត និងបរិមាណកុងតឺន័រដែលត្រូវ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ CTMS
- ធ្វើផែនការនាវា ផែនការទីលាន ផែនការមធ្យោបាយ ផ្ទេរ-ផ្ទុក លើកដាក់ និងកម្លាំង ប្រតិបត្តិការ
- ទទួលកុងតឺន័រនាំចូលពីនាវា និងពីគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមកទីលាន
- ប្រគល់កុងតឺន័រនាំចូល ពីនាវាទៅម្ចាស់ទំនិញ និងកុងតឺន័រនាំចេញទៅនាវា
- ផ្ទៀងផ្ទាត់វិក្កយប័ត្រ នៃការលើកដាក់នៅទីលានជាមួយម្ចាស់ទំនិញ
- ធ្វើរបាយការណ៍ ស្ដីពីប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- រៀបចំសណ្ដាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ និងទីលាន
- គ្រប់គ្រង ទុកដាក់ ថែរក្សា កុងតឺន័រនៅទីលានអោយមានសុវត្ថិភាព
- គ្រប់គ្រងជញ្ជីងថ្លឹងកុងតេន័រ
- កត់ត្រាចំនួនកុងតឺន័រដែល ផ្ទេរ-ផ្ទុក ជាមួយនាវា
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយលើកដាក់ និងអ្នកបើកបរ ទៅតាមមុខសញ្ញាការងារអោយមានប្រសិទ្ធិភាព
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ CTMS ទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៣. លោក លូ លីខេង នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅៈ

លោក **លូ លីខេង** នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោមៈ

- ទទួលព័ត៌មាននាវា ដែលផ្ទុកទំនិញរាយ
- ធ្វើផែនការ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ ទៅតាមប្រភេទប្រតិបត្តិការ
- ទទួលព័ត៌មាន និងដោះស្រាយរាល់បាតុភាពផ្សេងៗតាមការដ្ឋាន
- ទទួល ប្រគល់ និងថែរក្សាទំនិញឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋាន

- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋាន និងនីតិវិធីថ្មីៗ ដើម្បីហ្វឹកហ្វឺនដល់ប្រតិបត្តិករ
- ក្រើនរំលឹកដល់ប្រតិបត្តិករ អំពីការប្រើប្រាស់ ការថែទាំគ្រឿងចក្រទៅតាមបទដ្ឋាន និងយកចិត្តទុកដាក់លើសុខភាព សុវត្ថិភាព ពលកម្ម ក្នុងពេលប្រតិបត្តិការគ្រប់ការដ្ឋាន
- លើកគម្រោងស្នើសុំសម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ ឧបករណ៍ និងមធ្យោបាយលើកដាក់ដឹកជញ្ជូន
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីលទ្ធផលការងារប្រចាំវេន ថ្ងៃ ខែ និងឆ្នាំ ដើម្បីផ្តល់ជូនភាគី និងនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៤. លោក ថោង វីរ៉ូ នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ៖

លោក **ថោង វីរ៉ូ** នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្ណធារកិច្ច
- រៀបចំផែនការស្តីពីកណ្ណធារកិច្ច
- ដឹកនាំគណៈកម្មការ ដើម្បីបំពេញបែបបទនាំនាវាចូល-ចេញពីកំពង់ផែ
- គ្រប់គ្រង និងទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចលនានាវា
- គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែទាំ មធ្យោបាយជើងទឹក (នាវាសណ្តោង)
- គ្រប់គ្រងឯកសារ និងធ្វើរបាយការណ៍រាល់សកម្មភាពនាវា ចេញ-ចូល **កសស**
- ទទួលគ្រប់គ្រងចំណតផែ ពោង ភ្លើងសញ្ញា ជម្រៅទឹក ដើម្បីសុវត្ថិភាពនាវា
- ទំនាក់ទំនងក្នុងការប្រមូលកាកសំណល់ រឹង-រាវ ពីនាវា និងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- រុករក និងសង្គ្រោះ រាល់ហេតុការណ៍ដែលអាចកើតមានឡើងក្នុងតំបន់ទឹក **កសស**
- លើកគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែ និងជម្រៅទឹក នៅថ្ងៃអនាគតសម្រាប់ **កសស**
- សិក្សា និងស្រាវជ្រាវឯកសារច្បាប់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងនាវាចរ
- គ្រប់គ្រងសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងទំនាក់ទំនងការងារសន្តិសុខថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ព្រមទាំង ISPS Code
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៥. លោក នាក់ សូហ្វីយ៉ាន នាយកគ្រឿងចក្រ៖

លោក **នាក់ សូហ្វីយ៉ាន** នាយកគ្រឿងចក្រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមពិនិត្យការគ្រប់គ្រងថែទាំនូវបណ្តាគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ
- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការ ថែទាំ-ជួសជុល នូវមធ្យោបាយ លើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការធានាគុណភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធិភាពខ្ពស់
- ត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ដើម្បីក្តាប់ឱ្យបាននូវស្ថានភាពមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍
- រៀបចំហ្វឹកហ្វឺន លើជំនាញបើកបរ និងថែទាំគ្រឿងចក្រ
- សហការណ៍ត្រួតពិនិត្យ ការជួសជុលមធ្យោបាយនានា ដើម្បីស្វែងយល់អំពីលទ្ធផលនៃការជួសជុល និងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយទាំងនោះ

- ចូលរួមកសាងគម្រោងមធ្យោបាយលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូនទំនិញទៅតាមសភាពការណ៍អភិវឌ្ឍន៍ របស់ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៦. លោក ម៉ែន ចាន់ នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ៖

លោក **ម៉ែន ចាន់** នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ធ្វើសវនកម្មលើការអនុវត្តច្បាប់ បទបញ្ញានានា វិន័យ ថវិកា និងអភិបាលកិច្ចល្អនៅក្នុងប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ ពិសេសការគៀងគរ និងគ្រប់គ្រងចំណូល ចំណាយ ថវិកា ហិរញ្ញប្បទានបំណុល និងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ
- ធ្វើសវនកម្មលើពាក្យបណ្តឹងបរិហារទាំងឡាយ
- ធ្វើសវនកម្មលើនីតិវិធី និងការអនុវត្តគោលការណ៍ ដើម្បីធានាថាវិធានការដែលបានដាក់ពិតជាត្រឹមត្រូវ
- ទទួលអនុវត្តការងារសវនកម្មផ្សេងៗទៀត ស្របតាមវិជ្ជាជីវៈសវនកម្ម និងសេចក្តីប្រកាសណែនាំទាក់ទងនឹងការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- ធ្វើសវនកម្មលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នានា
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

គ-លទ្ធផលការងាររបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់បានប្រជុំបូកសរុបការងារ និងពិនិត្យលទ្ធផលដែល បានអនុវត្តកន្លងមក និងដាក់ផែនការទិសដៅដែលត្រូវអនុវត្តបន្ត។

ឃ-ការបណ្តុះបណ្តាលបន្តសម្រាប់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** បានចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីអំពីការបង្ហាញព័ត៌មានសាជីវកម្ម និងការអនុវត្តអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មក្រោយពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ ដែលរៀបចំឡើងនៅ **កសស** ក្រោមការបណ្តុះបណ្តាលពីមន្ត្រីរបស់ **គ.ម.ក** ។

៥-ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ មិនមានការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់ទេ ។

៦-លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-ឈ្មោះ តំណែងអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដែលទទួលបាន

ល.រ	អភិបាល	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និង លាភការមធ្យម ប្រចាំខែសម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និង លាភការ សរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	
១	ឯកឧត្តមលូ គឹមឈន់	ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១៥.៦០០.០០០	៤៦.៨០០.០០០
២	ឯកឧត្តម តឹករ៉េតសំរេច	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៣	ឯកឧត្តម ផាន់ផល្លា	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៤	ឯកឧត្តម យន្តមីន	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៥	ឯកឧត្តម សុខសុភ័ក្ត្រ	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៦	ឯកឧត្តម ស៊ុយសាន	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៧	លោក លូ លីខេង	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៨	លោក ព្រំ សេង	មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០

ល.រ	បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងលាភការ មធ្យមប្រចាំខែ សម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងលាភការ សរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨	
១	ឯកឧត្តមលូ គឹមឈន់	ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក	១៣.០១២.៧៨៩	៣៩.០៣៨.៣៦៨
២	លោក ថៃ ឬទ្ធី	អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម	១០.៥៩៧.៦០៦	៣១.៧៩២.៨១៧
៣	លោក ឈុនហុង	អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង	១១.២២៥.២៣៦	៣៣.៦៧៥.៧០៩
៤	លោក ជាយុទ្ធឌីកា	អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស	១០.៩៤០.៣៤១	៣២.៨២១.០២៣
៥	លោក វ័ន្ត សិលា	នាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស	៨.៥៨៤.៥៤៤	២៥.៧៥៣.៦៣៣
៦	លោក ប៉ាត សិត	នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ	៨.១៤២.០៦៦	២៤.៤២៦.១៩៧
៧	លោក សូ សៀង	នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ	៧.៧៥១.៥៩១	២៣.២៥៤.៧៧៤
៨	លោក ទី សាគុណ	នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់	៧.៦២៤.០៤៣	២២.៨៧២.១២៨
៩	លោកស្រី ជ័យសុគន្ធា	នាយិកា ទីផ្សារ	៧.៩៩៣.៧៤៣	២៣.៩៨១.២២៩
១០	លោក ជីវច័ន្ទសុផល	នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧.៧៣៩.៧៥២	២៣.២១៩.២៥៥

១១	លោក ពិត ប្រាកដ	នាយកអាជីវកម្ម	៨.៧៤៤.០៧៩	២៦.២៣២.២៣៦
១២	លោក ស្រីណារិទ្ធ	នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ	៩.៣៨២.០៤៦	២៨.១៤៦.១៣៨
១៣	លោក លូ លីខេង	នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ	៧.០២៣.៤៥៩	២១.០៧០.៣៧៦
១៤	លោក ចោង វីរ៉ូ	នាយកនាវាចរ-កណ្ណធារ	១២.៦១៥.៧១០	៣៧.៨៤៧.១៣០
១៥	លោក នាក់សូហ្វីយ៉ាន	នាយកគ្រឿងចក្រ	៦.៩៥៥.១២៣	២០.៨៦៥.៣៦៩
១៦	លោក ម៉ែន ចាន់	នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	៨.២១៣.៧១៦	២៤.៦៤១.១៤៧

ខ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបដែលបើកឱ្យអភិបាលមិនប្រតិបត្តិ

កសស មានអភិបាលមិនប្រតិបត្តិចំនួន ០៥រូប ដែលជាសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាងស្ថាប័នក្រសួង ដែលមិនប្រតិបត្តិការងារប្រចាំថ្ងៃនៅក្នុង **កសស** និងតែងតាំងដោយអនុក្រឹត្យ។

ដែលចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបមានចំនួន ២១៦.០០០.០០០ រៀល

គ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការជាកញ្ចប់ដែលបានបើកឱ្យអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

កសស មានអភិបាលសរុបចំនួន ០៧រូប និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ចំនួន ១៧រូប រួមទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ។ ខាងក្រោមនេះគឺចំនួនសរុប (ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងប្រាក់បំណាច់មិនបូកបញ្ចូលប្រាក់សោធននិវត្តន៍)៖

- អភិបាលទាំងអស់ ៣០៦.០០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៤៨២.៨៣៧.៥២៧ រៀល

ឃ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយឆ្នាំខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយឆ្នាំខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលជាន់ខ្ពស់

- អភិបាលទាំងអស់ ៣០៦.០០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៤៨២.៨៣៧.៥២៧ រៀល

ង-ការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបក្នុងចំនួនច្រើនដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ក្រុមហ៊ុននៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ ឬអនាគត

កសស ពុំមានផែនការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទេ។

៧-ក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-គោលការណ៍នៃក្រមសីលធម៌

ប្រការ ១. សេចក្តីផ្តើម

ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ និងជាការប្តេជ្ញាជម្រុញឱ្យមានការអនុវត្តន៍ការងារប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ និងក្រមសីលធម៌ល្អ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ **កសស** បានអនុម័តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពស្មោះត្រង់ និងឥរិយាបថប្រកបដោយសីលធម៌ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវសមភាព និងជៀសវាងអំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍ ។
- លើកទឹកចិត្តក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មានចាំបាច់នានាដែលតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានឱ្យបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រូវត្រឹម និងទាន់ពេល ។
- លើកទឹកចិត្តដល់ការអនុវត្តន៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
- ធានាការពារផលប្រយោជន៍អាជីវកម្មស្របច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន រួមបញ្ចូលទាំងកាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម ទ្រព្យសកម្ម និងទ្រព្យអរូបិយ និងព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ក្រុមហ៊ុន ។
- បញ្ចៀសនូវអាកប្បកិរិយាមិនត្រឹមត្រូវ ឬទង្វើឆ្នាំឆ្លងទាំងឡាយ ។

អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ត្រូវស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង និងដឹកនាំទូទៅដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានការទទួលខុសត្រូវជាចម្បង ក្នុងការសម្រេចចិត្តអាជីវកម្មដែលខ្លួនជឿជាក់ថាផ្តល់ប្រយោគន៍ល្អដល់ **កសស** និងសម្រាប់ភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវយល់ច្បាស់ពីក្រមសីលធម៌ ហើយត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ និងវិធានដែលមានចែងនៅក្នុងក្រមសីលធម៌នេះ ។

ប្រការ ២. និយមន័យ

នៅក្នុងបរិបថនៃក្រមសីលធម៌ ពាក្យខាងក្រោមត្រូវបានឱ្យនិយមន័យដូចតទៅ៖

- **ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ៖** សំដៅដល់រាល់ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រួមមានជាអាទិ៍ ច្បាប់ អនុក្រឹត្យ ប្រកាស វិធាន និងគោលការណ៍ណែនាំរបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដូចជា **គ.ម.ក** និងក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ហៅកាត់ថា **ផ.ម.ក** ដែលច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនោះត្រូវអនុវត្តន៍ ទៅលើ **កសស** អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ។
- **អភិបាល ៖** សំដៅដល់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** រួមបញ្ចូលទាំងអភិបាលប្រតិបត្តិ អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ និងអភិបាលឯករាជ្យ ។
- **បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ៖** សំដៅដល់បុគ្គលទាំងឡាយណាដែលមានមុខតំណែងចាប់ពីប្រធាននាយក រហូតដល់អគ្គនាយក រួមទាំងប្រធានលេខាធិការ និងអ្នកដែលមានមុខតំណែងសំខាន់ៗផ្សេងទៀតក្នុង **កសស** ដែលកំណត់ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល **កសស** ។

ប្រការ ៣. ការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ

ក្នុងពេលបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវអនុវត្ត និងព្យាយាមធ្វើឱ្យ **កសស** អនុវត្តតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។ ប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ណាមួយបានដឹងពីព័ត៌មានដែលខ្លួនជឿជាក់ថា អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬនិយោជិតណាមួយបានបំពានច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលបានដឹងត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានជូនប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អគ្គនាយក ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ប្រការ ៤. អំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍

បន្ថែមលើបទប្បបញ្ញត្តិទាំងឡាយនៃមាត្រា ១៣៤ ១៤៥ ១៣៦ និងមាត្រា ១៣៨ នៃច្បាប់ស្តីពី សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្ម អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាងនូវរាល់អំពើទំនាស់ផលប្រយោជន៍ដែល អាចកើតមានជាមួយ **កសស** ។

ជាទូទៅ ទំនាស់ផលប្រយោជន៍កើតឡើងនៅពេលដែលផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬអាចនឹងជះឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរដល់ ៖

ក. ផលប្រយោជន៍ទូទៅ ឬអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។

ខ. លទ្ធភាពរបស់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀតក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ហើយត្រូវធ្វើសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈពីប្រតិបត្តិការ ឬទំនាក់ទំនងណាមួយដែលខ្លួនគិតថានឹងនាំឱ្យកើតមានទំនាស់ផលប្រយោជន៍ជាមួយ **កសស** តាមការកំណត់របស់ **គ.ម.ក** ឬ **ផ.ម.ក** ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ត្រូវបង្ហាញនូវផលប្រយោជន៍របស់ខ្លួនជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅ **កសស** ស្នើឱ្យមានសេចក្តីប្រកាសដែលបានដាក់ចូលទៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សា ភិបាលក្នុងករណីដែល ៖

ក. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះជាភាគីនៃកិច្ចសន្យា ឬជាអ្នកស្នើធ្វើជាមួយនឹង **កសស**

ខ. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះមានផលប្រយោជន៍សំខាន់ជាមួយនឹងបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលដែលជាភាគីក្នុងកិច្ចសន្យា ឬភាគីដែលស្នើធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយ **កសស** ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន រួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈអភិបាលឯករាជមិនត្រូវមានផលប្រយោជន៍ណាមួយនៅក្នុង **កសស** ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ឯករាជរបស់ខ្លួន និងមិនត្រូវកាន់កាប់ភាគហ៊ុនលើសពី ១% (មួយភាគរយ) នៃភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ឡើយ ។

ប្រការ ៥. កាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជាអទិភាពដល់ផលប្រយោជន៍ស្របច្បាប់របស់ **កសស** នៅពេលសមស្រប ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាង ៖

ក. ឆ្លៀតឱកាសធ្វើកិច្ចការដើម្បីផលប្រយោគន៍ផ្ទាល់ខ្លួនដែលខ្លួនបានដឹងក្នុងពេលអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួននៅក្នុង **កសស** ។

ខ. ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬព័ត៌មានរបស់ **កសស** ឬឋានៈ និងមុខតំណែងរបស់ខ្លួនដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ។

គ. ប្រកួតប្រជែងជាមួយ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងកំណត់ពីទង្វើដែលផ្ទុយពីខ្លឹមសារនៃប្រការនេះដោយពិចារណាលើអង្គហេតុ និងស្ថានការណ៍ដែលពាក់ព័ន្ធទាំងឡាយនៃទង្វើនោះ ។

ប្រការ ៦. ទំនាក់ទំនងដោយស្មើភាព

នៅក្នុងការបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវធ្វើឱ្យមានភាពស្មើគ្នាក្នុងការទំនាក់ទំនងរវាងគ្នា និងជាមួយអតិថិជន អ្នកផ្គត់ផ្គង់ គូប្រជែង អ្នកម៉ៅការ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មិនត្រូវទាញយកប្រយោជន៍ពីបុគ្គលណាម្នាក់ដោយមិនស្មោះត្រង់ដោយប្រើប្រាស់ឧបាយកល ការលាក់បាំង ការបំភ័ន្ត ព័ត៌មានសំខាន់ៗ ការបង្ហាញហេតុការណ៍ដែលខុសពី ការពិត ឬដោយអំពើមិនស្មោះត្រង់ផ្សេងទៀតក្នុងអាជីវកម្ម ។

ការប្រើប្រាស់សិទ្ធអំពីព័ត៌មានសម្ងាត់នៃអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ឬការបញ្ចុះបញ្ចូលអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ទាំងអតិត និងបច្ចុប្បន្នឱ្យទម្លាយនូវព័ត៌មានទាំងនោះត្រូវបាន ហាមឃាត់ជាដាច់ខាត ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនដោយសុច្ចរិត និងដើម្បីផលប្រយោជន៍របស់ **កសស** និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ មិនត្រូវទាញយកផលប្រយោជន៍ពីមុខតំណែងរបស់ខ្លួនជាអភិបាល ឬជាបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងមិនត្រូវទទួលអំណោយណាមួយពីតតិយជនដោយសារមុខតំណែងជាអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ។

ប្រការ ៧. ការការពារ និងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជំរុញឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យ និងការប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវដោយមានការទទួលខុសត្រូវនូវទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** រួមទាំងទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ ។

ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** មានដូចជា ព័ត៌មាន សម្ភារៈ គ្រឿងបរិក្ខារ កម្មសិទ្ធបញ្ញា ឧបករណ៍ ប្រភពធនធាន ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងទ្រព្យដទៃទៀតដែលជាកម្មសិទ្ធរបស់ **កសស** ឬទ្រព្យដែល **កសស** ជួលពីគេ ឬទ្រព្យដែលស្ថិតក្រោមការកាន់កាប់របស់ **កសស** ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែគោលដៅអាជីវកម្ម ស្របច្បាប់របស់ **កសស** តែប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការ ៨. បណ្តឹងពាក់ព័ន្ធនឹងគណនេយ្យ

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (ប្រសិនបើមាន) ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការការរៀបចំនីតិវិធីសមស្របមួយសម្រាប់ទទួលពាក្យបណ្តឹង និងរក្សាទុកនូវពាក្យបណ្តឹង និងពិនិត្យមើលពាក្យ

បណ្តឹងទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ការត្រួតពិនិត្យគណនេយ្យផ្ទៃក្នុង ឬបញ្ហាផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងទៅនឹងសវនកម្ម ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងពីបញ្ហាខាងលើ ទៅគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។ ការស្នើសុំឱ្យពិនិត្យបណ្តឹងជាសម្ងាត់អាចធ្វើឡើងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ជាធរមាន ។

ប្រការ ៩. ការលើកទឹកចិត្តឱ្យរាយការណ៍ពីទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវខិតខំជម្រុញឱ្យ **កសស** ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវក្រមសីលធម៌ទៅនាយក ឬបុគ្គលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង **កសស** នៅពេលដែលទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ណាមួយអាចនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរដល់អាជីវកម្ម និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់ **កសស** ឬវាអាចនឹងនាំឱ្យមានការទទួលខុសត្រូវធ្ងន់ធ្ងរតាមផ្លូវច្បាប់ ។

ប្រការ ១០. ការជួញដូរផ្ទៃក្នុង

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្ត និងប្រកាន់ឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង និងគោលនយោបាយ **កសស** ពាក់ព័ន្ធនឹងការលក់-ទិញភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ។

ប្រការ ១១. ការរក្សាការសម្ងាត់

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវរក្សាការសម្ងាត់នៃព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ **កសស** ដែលខ្លួនបានដឹង លើកលែងតែក្នុងករណីដែល **កសស** អនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ព័ត៌មាន ឬការផ្តល់ព័ត៌មាននេះត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ឬមានការតម្រូវពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ឬតុលាការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ពាក្យថា "ព័ត៌មានសម្ងាត់" រួមមានជាអាទិ៍ ព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលអាចត្រូវបានប្រើដោយគូប្រកួតប្រជែងរបស់ **កសស** ឬព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ **កសស** ឬអតិថិជនរបស់ **កសស** ប្រសិនបើព័ត៌មាននោះត្រូវបានបង្ហាញ ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវពិភាក្សាជាមុនជាមួយនឹងអគ្គនាយក ឬប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះគិតថាខ្លួនមានកាតព្វកិច្ចតាមច្បាប់ក្នុងការបង្ហាញព័ត៌មានសម្ងាត់នោះ ។

ប្រការ ១២. ការផ្តល់ព័ត៌មាន

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់តម្រូវឱ្យយល់ច្បាស់ពីនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ដើម្បីឱ្យចេញសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈ របាយការណ៍ និងឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានដែលត្រូវចុះបញ្ជីជាមួយអាជ្ញាធររដ្ឋរួមបញ្ចូលទាំង **គ.ម.ក** អាចរៀបចំធ្វើឡើងដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងគោលការណ៍ណែនាំរបស់ **គ.ម.ក** និង **ផ.ម.ក** ។

ម៉្យាងវិញទៀតក្នុងទំហំនៃតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលមានអំណាចដឹកនាំ ឬគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជីឯកសារជាមួយ **គ.ម.ក** និង / ឬ **ផ.ម.ក** ឬការជូនដំណឹងជាសាធារណៈផ្សេងៗទៀតរបស់ **កសស** ពាក់ព័ន្ធអាជីវកម្មទូទៅ លទ្ធផល លក្ខខណ្ឌ និងលទ្ធភាពហិរញ្ញវត្ថុត្រូវពិភាក្សាជាមួយនឹងអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀត និងជាមួយនិយោជិតពាក់ព័ន្ធហើយចាត់វិធានការសមស្រប

សម្រាប់នីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានដើម្បីឱ្យការផ្តល់ព័ត៌មានធ្វើបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវទាន់ពេល និងអាចយល់បាន ។

ក្នុងទំហំដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យ ការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** អភិបាល និង បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ម្នាក់ៗ ៖

- ត្រូវយល់ច្បាស់អំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃការផ្តល់ ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ក៏ដូចជាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ។
- មិនត្រូវធ្វើសេចក្តីថ្លែងខុសពីការពិត ឬធ្វើឱ្យអ្នកដទៃថ្លែងខុសពីការពិតទាក់ទងអំពីព័ត៌មានរបស់ **កសស** ប្រាប់អ្នកដទៃ ទោះបីជាអ្នកនោះនៅក្នុង ឬក្រៅ **កសស** រួមទាំងសវនករឯករាជ្យ និយ័តករ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងស្ថាប័នផ្សេងទៀត ។

ប្រការ ១៣. វិសោធនកម្ម និងការលើកលែង

ក្រមសីលធម៌នេះអាចត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ឬលើកលែងមិនអនុវត្តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ដោយគោរពតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មាន ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ជាវិធានទូទៅ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងមិនផ្តល់ការលើកលែងមិនអនុវត្តប្រការណាមួយនៃក្រមសីលធម៌នេះឡើយ ប្រសិនបើ គ្មានមូលហេតុសមស្រប និងចាំបាច់នោះទេ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួនតាមស្មារតី និងខ្លឹមសារនៃក្រមសីលធម៌នេះ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានកាតព្វកិច្ចយល់ដឹងពីក្រមសីលធម៌ និងស្វែងរកការពន្យល់ និងការផ្តល់ប្រឹក្សាបន្ថែមទាក់ទងនឹងការបកស្រាយខ្លឹមសារបន្ថែម និងលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃក្រមសីលធម៌ជាពិសេសនៅពេល មានហេតុការណ៍ណាមួយដែលអាចមានទំទាស់ជាមួយនឹងក្រមសីលធម៌ ។

ក្រុមប្រឹក្សាត្រូវចាត់វិធានការសមស្រប ក្នុងករណីដែលមានការបំពានក្រមសីលធម៌នេះ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចសាកសួរដោយផ្ទាល់ទៅអគ្គនាយកទាក់ទងនិងការអនុវត្ត ឬការ បកស្រាយក្រមសីលធម៌នេះ ។

ខ-ការអនុវត្តក្រមសីលធម៌

ក្រមសីលធម៌នេះត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** នៅថ្ងៃទី ១៣ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ និងមានអានុភាពអនុវត្តចាប់ពី **កសស** ទទួលបានការយល់ព្រមឱ្យធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្ម សិទ្ធជាសាធារណៈដោយ **គ.ម.ក** និងត្រូវបានចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រនៅ **ផ.ម.ក** ។

ផ្នែកទី ៤

ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្រ
របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

១-ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”**

អក្សរកូដមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **KH1000060009**

ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”**

តម្លៃចារឹកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **១.០០០ រៀល**

ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: **៥.០៤០ រៀល (១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក)**

បរិមាណមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: **២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ**

មូលធនូបនីយកម្មទីផ្សារ: **១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល (២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក)**

ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិស្រុត: **ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា**

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ: **ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧**

២-ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		មករា	កុម្ភៈ	មីនា
ថ្លៃជួញដូរ (រៀល)	អតិបរមា	៥.១០០	៥.១០០	៥.៥៦០
	អប្បបរមា	៤.៩៨០	៥.០៨០	៥.០៦០
	មធ្យម	៥.០៤៧	៥.០៨៥	៥.១៣២
បរិមាណជួញដូរ (ភាគហ៊ុន)	អតិបរមា	៥.៥២២	១.៤៩២	២.៨៩០
	អប្បបរមា	០	០	០
	មធ្យម	១.០៤៩	៣៦៣	៦២៣

ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់ សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងពុំមានសកម្មភាពអ្វីទេ។

ផ្នែកទី ៦

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ

pwc

របាយការណ៍ស្ដីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្ដីផ្ដើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗរួមមាន សេចក្ដីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និងកំណត់សម្គាល់ពន្យល់ផ្សេងៗទៀត។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងការបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្ដីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល"។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺបញ្ចេញសេចក្ដីសន្និដ្ឋានលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ដោយផ្អែកទៅលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

ដែនកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លើការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្ដីពី "ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជរបស់អង្គភាព"។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរទៅអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តលក្ខណៈវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗទៀត។ ការត្រួតពិនិត្យមានដែនកំណត់តូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដែលអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិស្ដីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា។ ជាលទ្ធផលការត្រួតពិនិត្យនេះមិនអាចធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំធ្វើការធានាអះអាងអំពីបញ្ហាសំខាន់ៗ ដូចដែលយើងខ្ញុំអាចដឹងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនោះទេ។ ដូច្នេះ យើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។

សេចក្ដីសន្និដ្ឋាន

យោងទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថាមិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ៣៤ ស្ដីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល" នោះទេ។

ជ. PricewaterhouseCoopers (Cambodia) Ltd.

ឡាង ហ៊ី

Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

	កំណត់សម្គាល់	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	៨១២.៤១៥.៥៩៣	៨០៨.៨៧០.៣៣៨
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	២៨២.៤១៦.២៤៩	២៨៣.៦៧២.០៦៩
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៩	៨.២៩១.៩៨៤	៨.៥៥៧.៧០២
ឥណទានបុគ្គលិក	១០	៤.៨៦០.៦០៥	៥.៣០៥.១១៣
		១.១០៧.៩៨៤.៤៣១	១.១០៦.៤០៥.២២២
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានបុគ្គលិក	១០	១.៦៨១.០៨០	១.៦១៨.៤២៥
សន្និធិ	១១	៧.៥៦៨.៩៩០	៨.៤៤៣.៥៦៦
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១២	៣៩.៣២៧.៥៧៦	៣៩.៧៦៧.៣៩៥
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១៣	៧៣.១៨៧.៤៤០	៧៣.១៩៤.២០១
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	១៤	៣៨.៦៧២.១៤៣	៥១.០៨១.២២៩
		១៦០.៤៣៧.២២៩	១៧៤.១០៤.៨១៦
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.២៦៨.៤២១.៦៦០	១.២៨០.៥១០.០៣៨
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១៥	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ	១៦	១៧.៦៤១.៩១៤	១៧.៦៤១.៩១៤
ចំណេញរក្សាទុក		៩៩.៦៨៨.៨១៦	១១០.៩៥០.៥៧៧
មូលធនសរុប		៦៣៥.៣៤៨.៧៩៣	៦៤៦.៦១០.៥៥៤
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៧	៥២០.៣៨៤.៤២០	៥០៣.៥៣៧.៣០៦
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៨	៤២.៩៧៨.៥៦៤	៤១.០០៨.២៥៥
ភាគលាភអប្បបរមាជានាត្រូវបង់	១៥	១០.៣៣៩.៧៧៧	៩.៣៥៦.២៦០
បំណុលពន្ធពន្យារ		១០.៧២២.៩៧២	៧.៦១៧.២០០
ចំណូលពន្យារ	១៩	៥.៩៤០.៨១៩	៥.៧៩៥.១១៤
		៥៩០.៣៦៦.៥៥២	៥៦៧.៣១៤.១៣៥
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ភាគលាភអប្បបរមាជានាត្រូវបង់	១៥	៤.៦៦៨.២៨២	៥.៤០៣.៦៣៤
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		៥៦៩.៩៣៥	៣.៤៦២.៤១៨
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	២០	១៧.០៨៤.៤៦៣	៣៥.៨៨៨.៥០០
ប្រាក់កម្ចី	១៧	២០.២៥១.៦៣៥	២១.៦៩៧.៥៧៦
ចំណូលពន្យារ	១៩	១៣២.០០០	១៣៣.២២១
		៤២.៧០៦.៣១៥	៦៦.៥៨៥.៣៤៩
បំណុលសរុប		៦៣៣.០៧២.៨៦៧	៦៣៣.៨៩៩.៤៨៤
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.២៦៨.៤២១.៦៦០	១.២៨០.៥១០.០៣៨

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ៣១ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	កំណត់សម្គាល់	**៣១ មីនា ២០១៨** **ពាន់រៀល** (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ មីនា ២០១៧** **ពាន់រៀល** (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	២១	៥៩.២៧០.៤៥៦	៤៩.៧៨១.០០៨
ចំណាយ			
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	២២	(១៥.៤១២.៦៧៩)	(១១.២៤៦.០១២)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ពន្ធ	២៣	(១៤.៣៩៤.១៤៧)	(១១.៩៣៦.៦៩៦)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	(៦.៨៤២.០០៧)	(៥.៧៣៥.៩៤៥)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(១.៥៣០.០៥៤)	(១.១១៨.៨៨៤)
ចំណាយផ្សេងៗ	២៥	(៥.០៩៦.៥៦៩)	(៤.៥២៦.៣២០)
ខាតផ្សេងៗ – សុទ្ធ	២៦	(១៤៨.៥០៥)	(៥២២.០៤០)
		(៤៣.៤២៣.៩៦១)	(៣៥.០៨៥.៨៩៧)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		១៥.៨៤៦.៤៩៥	១៤.៦៩៥.១១១
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		៩៤៩.៦៦១	៣៨.៦២៧
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(២២.៧០០.៨២៦)	(១៣.០៦៥.៨៩២)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ – សុទ្ធ	២៧	(២១.៧៥១.១៦៥)	(១៣.០២៧.២៦៥)
(**ខាត**) /**ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ**		(៥.៩០៤.៦៧០)	១.៦៦៧.៨៤៦
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៨	(៣.៦៧៦.៣៤១)	(៤.៤៤៧.៩៥៨)
ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៩.៥៨១.០១១)	(២.៧៨០.១១២)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ			
ខ្ទង់ដែលមិនចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញក្នុងចំណេញ – ខាត៖			
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		(១.៦៨០.៧៥០)	-
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(១.៦៨០.៧៥០)	-
ខាតរបស់ភាគហ៊ុនិក		(១១.២៦១.៧៦១)	(២.៧៨០.១១២)
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		(១១.២៦១.៧៦១)	(២.៧៨០.១១២)

ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ជាពាន់រៀល) របស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖

ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន	២៩	(១៣១,៣០)	(៤៣,២២)
ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ	២៩	(១៣១,៣០)	(៤៣,២២)

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ៣១ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

	ដែលជារបស់ភាគហ៊ុនិក			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុងផ្សេងៗ ពាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	១៤.៩៦៩.៨៦៧	៩០.៧៨៣.៣០៨	៥៣៤.៦១៣.០១១
ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(២.៧៨០.១១២)	(២.៧៨០.១១២)
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(២.៧៨០.១១២)	(២.៧៨០.១១២)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	១៤.៩៦៩.៨៦៧	៨៨.០០៣.១៩៦	៥៣១.៨៣២.៨៩៩
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨	៥១៨.០១៨.០៦៣	១៧.៦៤១.៩១៤	១១០.៩៥០.៥៧៧	៦៤៦.៦១០.៥៥៤
ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(៩.៥៨១.០១១)	(៩.៥៨១.០១១)
ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ	-	-	(១.៦៨០.៧៥០)	(១.៦៨០.៧៥០)
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	(១១.២៦១.៧៦១)	(១១.២៦១.៧៦១)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	១៧.៦៤១.៩១៤	៩៩.៦៨៨.៨១៦	៦៣៥.៣៤៨.៧៩៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ៣១ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

	កំណត់សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	៣០	៦.៤៦៦.៤៧៦	១៧.៩៨៩.៥៧៨
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញបានបង់		(៣.៤៦៣.០៥២)	(៧.៥៥៨.២៣៧)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់		(៧៨១.៩៤១)	(៦៨៣.៥២៨)
សាច់ប្រាក់បានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		២.២២១.៤៨៣	៩.៧៤៧.៨១៣
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	(៨.៥៩៩.៨៩៩)	(២១.២១៤.៦១៨)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	(២៦៥.៨២៥)	(៥២៨.០៥១)
ការទិញទ្រព្យសកម្មអរូបី		-	(៥៩៥.០២៣)
ប្រាក់ដើមបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		៦៤១.៦៨០	-
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		៦.៧៦១	(៥៦.៧៧៤)
ការប្រាក់បានទទួល		៦៣៨.២០២	១៣៣.៦១៤
សាច់ប្រាក់បានប្រើក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(៧.៥៧៩.០៨១)	(២២.២៦០.៨៥២)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		៤.១៣៦.៧៦៤	៩.៧៤៨.៩០៣
ការសងប្រាក់កម្ចី		(៦.៩៧០.៤០៥)	(២៣២.៤៦៣)
ការប្រាក់បានបង់		(៤.២១៧.៨៤៧)	(១.៤៧៦.៤៨៨)
សាច់ប្រាក់ (បានប្រើក្នុង)/បានពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(៧.០៥១.៤៨៨)	៨.០៣៩.៩៥២
កំហាយសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		(១២.៤០៩.០៨៦)	(៤.៤៧៣.០៨៧)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៥១.០៨១.២២៩	៣៤.៦៥១.៦០៤
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ	១៤	៣៨.៦៧២.១៤៣	៣០.១៧៨.៥១៧

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ៣១ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា "ក.ស.ស") គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្ដាលនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹតលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្ដល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាសហគ្រាសសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ក្រោមវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "ផ.ម.ក") នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និងជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹតស្ដីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្ដល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ពន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្ដាលធារកិច្ចនាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្ដល់ភស្តុភាដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្ដុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ដារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្ដាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង
- ប្រកាន់គោលការណ៍ និងរបៀបកិច្ចការរដូចនឹងការប្រកបអាជីវកម្ម
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលពីរដ្ឋនូវអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយ ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតិរវិថី សម្ដេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នៅថ្ងៃទី-- ខែ--- ឆ្នាំ២០១៨។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

២. មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី "របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល" ("CIAS 34")។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះមិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ដូចបានបង្ហាញជាធម្មតានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ("CIFRS")។ គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧។

៣. គោលការណ៍គណនេយ្យ

លើកលែងតែស្តង់ដារគណនេយ្យដូចបានបង្ហាញខាងក្រោម គោលការណ៍គណនេយ្យដែលបានអនុវត្ត និងវិធីសាស្ត្រគណនាដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប គឺដូចគ្នាទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រគណនាដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧។

(ក) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយផ្សេងៗដែល ក.ស.ស បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ឬស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្មមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នេះ ហើយ ក.ស.ស បានផ្លាស់ប្តូរគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ខ្លួន និងធ្វើនិយ័តកម្មត្រលប់ថយក្រោយ ដោយសារការអនុវត្តស្តង់ដារមួយចំនួន ដូចខាងក្រោមនេះ ៖

CIFRS 9	ស្តីពី "ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ" និង
CIFRS 15	ស្តីពី "ប្រាក់ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន"

ការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តទៅលើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះទេ។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៣. គោលការណ៍គណនេយ្យ (ត)

(ខ) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយផ្សេងៗដែលមិនទាន់បានអនុវត្ត

ក.ស.ស មិនទាន់បានអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និង វិសោធនកម្មដែលបានចេញផ្សាយរួច ប៉ុន្តែមិនទាន់ចូលជាធរមានដូចខាងក្រោមនេះ មុនកាលកំណត់ទេ ៖

CIFRS 16 ស្តីពី "ភតិសន្យា"	
លក្ខណៈនៃការផ្លាស់ប្តូរ	CIFRS 16 ត្រូវបានចេញផ្សាយក្នុងខែមករា ឆ្នាំ២០១៦។ ស្តង់ដារនេះកំណត់ថាស្ទើរតែរាល់ភតិសន្យាទាំងអស់ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងតារាងតុល្យការ ដោយសារតែភាពខុសគ្នារវាងភតិសន្យាប្រតិបត្តិ និងភតិសន្យាហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានលុបចោល។ តាមស្តង់ដារថ្មីនេះ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (សិទ្ធិប្រើប្រាស់ទ្រព្យជួល) និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ចំពោះការបង់ថ្លៃឈ្នួលត្រូវបានកត់ត្រា ដោយមានករណីលើកលែងតែមួយគត់ គឺភតិសន្យាដែលមានរយៈពេលខ្លី និងភតិសន្យាដែលមានថ្លៃឈ្នួលទាប។ ការកត់ត្រាគណនេយ្យសម្រាប់ភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល មិនមានការផ្លាស់ប្តូរជាសារវន្តទេ។
ផលប៉ះពាល់	ស្តង់ដារនេះនឹងប៉ះពាល់ជាចម្បង ទៅលើការកត់ត្រាគណនេយ្យសម្រាប់ភតិសន្យាប្រតិបត្តិរបស់ ក.ស.ស។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ក.ស.ស មិនមានកិច្ចសន្យាភតិសន្យាប្រតិបត្តិជាសារវន្តទេ។ ក.ស.ស មិនទាន់បានធ្វើការវាយតម្លៃអំពីនិយ័តកម្មផ្សេងៗដែលចាំបាច់ ប្រសិនបើមាន ដោយសារការផ្លាស់ប្តូរនិយមន័យនៃលក្ខខណ្ឌភតិសន្យា និងការកត់ត្រាខុសៗគ្នាចំពោះការបង់ថ្លៃឈ្នួលដែលមានតម្លៃអថេរ និងជម្រើសនៃការបន្ត និងការលុបចោលកិច្ចសន្យា។ ដូចនេះ ក.ស.ស នៅមិនទាន់អាចធ្វើការប៉ាន់ស្មានចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យសកម្មនៃសិទ្ធិក្នុងការប្រើប្រាស់ និងបំណុលភតិសន្យាដែលនឹងត្រូវកត់ត្រាចំពោះការអនុវត្តស្តង់ដារថ្មីនេះ ក៏ដូចជាមិនទាន់អាចសិក្សាអំពីផលប៉ះពាល់លើចំណេញ-ខាតរបស់ ក.ស.ស និងការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់លំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគតបាននៅឡើយទេ។
កាលបរិច្ឆេទដែល ក.ស.ស ត្រូវអនុវត្ត	ស្តង់ដារនេះត្រូវអនុវត្តសម្រាប់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុដែលចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ ឬការិយបរិច្ឆេទបន្ទាប់ពីនេះ។ នាដំណាក់កាលនេះ ក.ស.ស មិនមានគម្រោងអនុវត្តស្តង់ដារនេះមុនកាលបរិច្ឆេទចូលជាធរមាននោះទេ។ ក.ស.ស គ្រោងនឹងអនុវត្តតាមវិធីសាស្ត្រដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញ ហើយនឹងមិនរាយការណ៍ចំនួនតួលេខប្រៀបធៀបសម្រាប់ឆ្នាំមុនការអនុវត្តលើកដំបូងនេះ ឡើងវិញនោះទេ។

ក.ស.ស កំពុងស្ថិតក្នុងដំណើរការនៃការវាយតម្លៃអំពីផលប៉ះពាល់នៃស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មីទាំងនេះ និងបំណកស្រាយរបស់វា ទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការអនុវត្តលើកដំបូងនេះ។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៤. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង ក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជា គឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧។

៥. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៥.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ដូចការការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧។

៥.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់

វិធីសាស្រ្ត និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

(ក) *សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី* - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃ ប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។

(ខ) *គណនីអតិថិជន និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ* - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។

(គ) *ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក* - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លី នៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកមានរយៈពេលខ្លី។ ចំពោះឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិករយៈពេលវែង មានតម្លៃសមស្របចំនួន ៣.៤៧២ លានរៀល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ធៀបនឹងតម្លៃយោងដែលមានចំនួន ៤.៨៦១ លានរៀល។ តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាផ្អែកតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ទុកថាស្ថិតនៅក្នុងតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៥. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៥.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់ (ត)

(ឃ) *ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់* - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លីនៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់មានរយៈពេលខ្លី។ ចំពោះភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់រយៈពេលវែង មានតម្លៃសមស្របចំនួន ៩.០៤៦ លានរៀល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ធៀបនឹងតម្លៃយោងដែលមានចំនួន ១០.៣៨០ លានរៀល។ តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាផ្អែកតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ទុកថាស្ថិតនៅក្នុងតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

(ង) *ប្រាក់កម្ចី* - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បហារលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោម៖

កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនកែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។ ក.ស.ស មិនមានកាន់កាប់មូលបត្រចុះបញ្ជីទេ។

កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុង កម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុល បានដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃរកបាន)

កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជាធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

៦. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល ចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការនៅដំណាក់កាលដំបូង សូមយោងទៅកំណត់សម្គាល់៨។

ប្រាក់ចំណូលទាំងអស់បានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយរាល់ការលក់ទាំងអស់មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង	ដីធ្លី ពាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សម្ភារៈកំពង់ផែ ពាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស ពាន់រៀល	បរិក្ខារផ្សេងៗ ពាន់រៀល	គ្រឿងសង្ហារិម និងបរិក្ខារភ្ជាប់ ពាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ ពាន់រៀល	យានយន្ត ពាន់រៀល	បរិក្ខារ កំពង់ផែសមុទ្រ ពាន់រៀល	សំណង់ កំពុងសាងសង់ ពាន់រៀល	ប៉ាឡែត ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានធ្វើសវនកម្ម)													
ថ្លៃដើម	២៥២.០៤៥.៦៤០	៤៩.៩៤៩.៩៧៣	២៣២.០៩០.៤៩៦	១១៤.២៩០.៥៧៦	២៣.១២៩.៩៥៤	១.២០១.២៥៤	២.២៧០.៣២២	៦.៥៩៦.៦៦៨	៣៣.៨០៧.៤៥៩	៣២៦.៨៦៨.២១០	១៥៦.៩០៣.៦២៤	១.៦១៧.៥៨៦	១.២០០.៧៧១.៧៦២
រំលស់បង្គរ	-	(២៤.៧៩៩.៤៥៩)	(៧៩.៥២០.៩៣៤)	(១១៣.៤៨៧.៦៨៤)	(១៧.០៣៣.៥៩១)	(៨៨២.៣៣៣)	(១.៩២៤.០១០)	(៤.៣១៨.៤៣០)	(១៨.០៧២.៩២៤)	(១៣០.៥២៤.៥៨៣)	-	(១.៣៣៧.៤៧៦)	(៣៩១.៩០១.៤២៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥០.៥១៤	១៥២.៥៦៩.៥៦២	៨០២.៨៩២	៦.០៩៦.៣៦៣	៣១៨.៩២១	៣៤៦.៣១២	២.២៧៨.២៣៨	១៥.៧៣៤.៥៣៥	១៩៦.៣៤៣.៦២៧	១៥៦.៩០៣.៦២៤	២៨០.១១០	៨០៨.៨៧០.៣៣៨
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)													
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥០.៥១៤	១៥២.៥៦៩.៥៦២	៨០២.៨៩២	៦.០៩៦.៣៦៣	៣១៨.៩២១	៣៤៦.៣១២	២.២៧៨.២៣៨	១៥.៧៣៤.៥៣៥	១៩៦.៣៤៣.៦២៧	១៥៦.៩០៣.៦២៤	២៨០.១១០	៨០៨.៨៧០.៣៣៨
ទិញបន្ថែម	-	-	១៧៩.៦៩៤	-	-	-	-	១.២៥៧.៦៦០	១.៣១៦.២៥០	-	៥.៨៤៦.២៩៥	-	៨.៥៩៩.៨៩៩
រំលស់	-	(២៦៥.៣៥៥)	(១.១៨៧.៣៩៩)	(២៤.២៦៤)	(៣៤៦.៦០៩)	(១៤.៥២២)	(៤១.៦៤១)	(២៨៨.១០២)	(៣៦៣.៦២១)	(២.៤៥៦.៤២៩)	-	(៦៦.៧០២)	(៥.០៥៤.៦៤៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៤.៨៨៥.១៥៩	១៥១.៥៦១.៨៥៧	៧៧៨.៦២៨	៥.៧៤៩.៧៥៤	៣០៤.៣៩៩	៣០៤.៦៧១	៣.២៤៧.៧៩៦	១៦.៦៨៧.១៦៤	១៩៣.៨៨៧.១៩៨	១៦២.៧៤៩.៩១៩	២១៣.៤០៨	៨១២.៤១៥.៥៩៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨													
ថ្លៃដើម	២៥២.០៤៥.៦៤០	៤៩.៩៤៩.៩៧៣	២៣២.២៧០.១៩០	១១៤.២៩០.៥៧៦	២៣.១២៩.៩៥៤	១.២០១.២៥៤	២.២៧០.៣២២	៧.៨៥៤.៣២៨	៣៥.១២៣.៧០៩	៣២៦.៨៦៨.២១០	១៦២.៧៤៩.៩១៩	១.៦១៧.៥៨៦	១.២០៩.៣៧១.៦៦១
រំលស់បង្គរ	-	(២៥.០៦៤.៨១៤)	(៨០.៧០៨.៣៣៣)	(១១៣.៥១១.៩៤៨)	(១៧.៣៨០.២០០)	(៨៩៦.៨៥៥)	(១.៩៦៥.៦៥១)	(៤.៦០៦.៥៣២)	(១៨.៤៣៦.៥៤៥)	(១៣២.៩៨១.០១២)	-	(១.៤០៤.១៧៨)	(៣៩៦.៩៥៦.០៦៨)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៤.៨៨៥.១៥៩	១៥១.៥៦១.៨៥៧	៧៧៨.៦២៨	៥.៧៤៩.៧៥៤	៣០៤.៣៩៩	៣០៤.៦៧១	៣.២៤៧.៧៩៦	១៦.៦៨៧.១៦៤	១៩៣.៨៨៧.១៩៨	១៦២.៧៤៩.៩១៩	២១៣.៤០៨	៨១២.៤១៥.៥៩៣

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ក្រោមខ្ទង់សំណង់កំពុងសាងសង់ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ មាន ចំនួន ១.៣៥០ លានរៀល។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង	ដីធ្លី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សំណង់ កំពុងសាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
ថ្លៃដើម	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៧៤.៩៩៦.៧៦៣	៧០៣.០៦០	៣០៧.៦៧៧.៣២៨
រំលស់បង្គរ	-	(២៤.០០៥.២៥៩)	-	(២៤.០០៥.២៥៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៥០.៩៩១.៥០៤	៧០៣.០៦០	២៨៣.៦៧២.០៦៩
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៥០.៩៩១.៥០៤	៧០៣.០៦០	២៨៣.៦៧២.០៦៩
ទិញបន្ថែម	-	-	២៦៥.៨២៥	២៦៥.៨២៥
រំលស់	-	(១.៥២១.៦៤៥)	-	(១.៥២១.៦៤៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៤៩.៤៦៩.៨៥៩	៩៦៨.៨៨៥	២៨២.៤១៦.២៤៩
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨				
ថ្លៃដើម	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៧៤.៩៩៦.៧៦៣	៩៦៨.៨៨៥	៣០៧.៩៤៣.១៥៣
រំលស់បង្គរ	-	(២៥.៥២៦.៩០៤)	-	(២៥.៥២៦.៩០៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	១៣១.៩៧៧.៥០៥	១៤៩.៤៦៩.៨៥៩	៩៦៨.៨៨៥	២៨២.៤១៦.២៤៩

ចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត ៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	៧២១.៣៥៥	៦៩៣.៧០៥
ចំណាយរំលស់	(៦.០៥៩.៨៨៣)	(១.៥២១.៦៤៥)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(៨១៥.៦៣១)	(៧២១.៤០៥)

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពុងតែស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលដំបូង នៃការធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួននៅឡើយ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៩. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង	កម្មវិធីកុំព្យូទ័រ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានធ្វើសវនកម្ម)		
ថ្លៃដើម	១៣.៤៦៧.៩៤៧	១៣.៤៦៧.៩៤៧
រំលស់បង្គរ	(៤.៩១០.២៤៥)	(៤.៩១០.២៤៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៨.៥៥៧.៧០២	៨.៥៥៧.៧០២
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)		
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៨.៥៥៧.៧០២	៨.៥៥៧.៧០២
រំលស់	(២៦៥.៧១៨)	(២៦៥.៧១៨)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៨.២៩១.៩៨៤	៨.២៩១.៩៨៤
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨		
ថ្លៃដើម	១៣.៤៦៧.៩៤៧	១៣.៤៦៧.៩៤៧
រំលស់បង្គរ	(៥.១៧៥.៩៦៣)	(៥.១៧៥.៩៦៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៨.២៩១.៩៨៤	៨.២៩១.៩៨៤

១០. ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	១.៦៨១.០៨០	១.៦១៨.៤២៥
រយៈពេលវែង	៤.៨៦០.៦០៥	៥.៣០៥.១១៣
តម្លៃយោង	៦.៥៤១.៦៨៥	៦.៩២៣.៥៣៨

នៅថ្ងៃទី០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានអនុម័តផ្តល់ឥណទានគ្មានការប្រាក់ ចំនួន ១០.២៦៧ លានរៀល ដែលមានរយៈពេលបួនឆ្នាំឱ្យបុគ្គលិករបស់ខ្លួន រួមទាំងបុគ្គលិកដែលបានចូលនិវត្ត ដើម្បីទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" នៅពេលដែល ក.ស.ស ចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រជាសាធារណៈលើកដំបូង។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១០. ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក (ត)

និយ័តកម្មតម្លៃសមស្របលើសមតុល្យឥណទាន ២.៦២២ លានរៀល ត្រូវបានកត់ត្រាដំបូងជាទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងដករំលស់ក្នុងចំណេញ-ខាត ក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ពន្ធ ក្នុងរយៈពេលបួនឆ្នាំ ដោយសារតម្លៃសមស្របរបស់ឥណទាននេះ ត្រូវបានកាត់បន្ថយដោយអត្រាអនុគ្រោះ (គ្មានការប្រាក់) ហើយអត្ថប្រយោជន៍ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក។

តម្លៃសមស្របនៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក គឺអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់មធ្យម ១៥,២៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ។ គណៈគ្រប់គ្រងបានវាយតម្លៃថា អត្រាការប្រាក់ ១៥,២៧% គឺជាអត្រាសមស្រប ដែលប្រហាក់ប្រហែលនឹងអត្រាដែលបុគ្គលិកអាចខ្ចីប្រាក់ពីធនាគារពាណិជ្ជនានាជាប្រាក់រៀល ក្នុងរយៈពេល៤ឆ្នាំ។

បម្រែបម្រួលឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៦.៩២៣.៥៣៨	-
ឥណទានជាសាច់ប្រាក់	-	១០.២៦៦.៩០៤
ដក៖ និយ័តកម្មតម្លៃសមស្រប	-	(២.៦២១.៨២៤)
ឥណទានដែលត្រូវបានវាស់វែងដំបូងតាមតម្លៃសមស្រប	៦.៩២៣.៥៣៨	៧.៦៤៥.០៨០
បន្ថែម៖ ចំណូលការប្រាក់ពីអត្រាអប្បហារដែលកត់ត្រាត្រលប់មកវិញ	២៥៩.៨២៧	៥៦១.៨២១
ដក៖ ការសងឥណទាន	(៦៤១.៦៨០)	(១.២៨៣.៣៦៣)
សមតុល្យចុងគ្រា	៦.៥៤១.៦៨៥	៦.៩២៣.៥៣៨

១១. សន្និធិ

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
សម្ភារៈប្រើប្រាស់	៧.៣១៩.១២២	៨.១៤២.៩១៦
ប្រេងឥន្ធនៈ និងប្រេងម៉ាស៊ីនយានយន្ត	៥០៨.៥១៩	៥២៧.០៩៨
សម្ភារៈងាយឆេះ	៤៨៤.៣៤៣	៥១៦.៥៤៦
សំវិធានធនសម្រាប់គ្រឿងបន្លាស់ (*)	(៧៤២.៩៩៤)	(៧៤២.៩៩៤)
	៧.៥៦៨.៩៩០	៨.៤៤៣.៥៦៦

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១១. សន្និធិ (ត)

(*) គណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវាយតម្លៃលើសន្និធិដែលដំណើរការយឺត ទៅតាមពេលវេលាកំណត់ និងពិចារណាទៅលើតម្លៃសំវិធានធន ដែលនៅសល់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងសមស្របនៅដំណាច់ឆ្នាំ។

ក្នុងអំឡុងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ សន្និធិដែលត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយ មានទឹកប្រាក់ចំនួន ១៥.១១២ លានរៀល (២០១៧ ៖ ៥៣.៤៤៤ លានរៀល)។

១២. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	២១.៥២៥.៤៣៨	២៤.៣១៤.៨៤៦
គណនីអតិថិជនផ្សេងៗ៖		
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (*)	១០.៦៣០.៧៤០	១០.៥៥០.០០០
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	៤.៧៦០.៦៥៣	២.៦១៤.៦២៤
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក	៩៧៧.៣៣០	៩៦១.២៥០
ចំណាយបង់មុន	១០៣.៥១៧	៤៨.៤០៧
ផ្សេងៗ	១.៣២៩.៨៩៨	១.២៧៨.២៦៨
	១៧.៨០២.១៣៨	១៥.៤៥២.៥៤៩
	៣៩.៣២៧.៥៧៦	៣៩.៧៦៧.៣៩៥

(*) នេះគឺជាចំនួនទឹកប្រាក់បុរេប្រទានដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលបុរេប្រទាននេះយោងទៅតាមលិខិតចុះថ្ងៃទី១៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ចេញដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ តាមរយៈលិខិតនេះក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុបានស្នើឱ្យ ក.ស.ស ផ្តល់បុរេប្រទានជាសាច់ប្រាក់ជូនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និងពង្រីកផ្នែកខ្លះនៃផ្លូវជាតិលេខ៤ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាក្រុមហ៊ុន និងភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៣. ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី

ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលបានផ្ញើនៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុនានា ក្នុងរយៈពេលពី៣ខែ ទៅ១២ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ៣,៥០% ទៅ ៦,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ (២០១៦៖ ចន្លោះពី ៣,៥០% ទៅ ៦,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ) ។

១៤. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

	៣១ មីនា ២០១៨ **ពាន់រៀល** (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ ធ្នូ ២០១៧** **ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	២.០០៧.០៤២	១.២៧៥.២៥២
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ		
គណនីចរន្ត	៣៦.៦៦៥.១០១	៤៩.៨០៥.៩៧៧
	៣៨.៦៧២.១៤៣	៥១.០៨១.២២៩

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារត្រូវបានតម្កល់នៅធនាគារពាណិជ្ជក្នុងស្រុក។ គណនីចរន្តមិនមានការប្រាក់ទេ។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៥. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (**)		បុព្វលាភភាគហ៊ុន	ដើមទុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)									
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧	-	-	-	-	-	-	-	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	-	-	-	-	-	-	-	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)									
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	-	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	-	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ចំនួន ៣៦៤.៥៣១.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ "ខ" ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលភាគលាភ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៥. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន(ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" មានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុនិក	**ចំនួនភាគហ៊ុន**
ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសជប៉ុន (JICA)	១១.៥៧៩.២១៦
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	៧.៧១៩.៤៧៧
	២១.៤៤២.៩៩២

នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីក្នុងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា "ផ.ម.ក") ដោយជោគជ័យ។ ចំនួនភាគហ៊ុនថ្មីដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ "គ" មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន ដោយបានដាក់លក់ក្នុងតម្លៃ ៥.០៤០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ **ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	-
សាច់ប្រាក់បានមកពីការបោះផ្សាយភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ"	១០៨.០៧២.៦៨០
ចំណាយប្រតិបត្តិការ	(៤.៧៣៣.៦១១)
សាច់ប្រាក់ – សុទ្ធ	១០៣.៣៣៩.០៦៩
ផ្ទេរចំណាត់ថ្នាក់ឡើងវិញទៅជាភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់	(១៤.១៨០.៨៤២)
ផ្ទេរចំណាត់ថ្នាក់ឡើងវិញទៅជាបុព្វលាភភាគហ៊ុន	(៦៧.៧១៥.២៣៥)
សមតុល្យចុងគ្រា	២១.៤៤២.៩៩២

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៥. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

ដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តសម្រាប់អ្នកវិនិយោគ ភាគហ៊ុនិកភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទាំងអស់) មានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ចំនួន ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំ (ជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាភាគហ៊ុន ទៅតាមការសម្រេចចិត្តរបស់ ក.ស.ស តែប៉ុណ្ណោះ) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" សរុប គុណនឹងតម្លៃដាក់លក់ពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រលើកដំបូង ក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ប្រសិនបើការទូទាត់ការបង់ភាគលាភជាភាគហ៊ុន គឺវាអាស្រ័យទៅលើតម្លៃទីផ្សារភាគហ៊ុនពេលបិទទ្វារ មុនពេល ex-dividend day។ មិនមានការធានាចំពោះចំនួនភាគហ៊ុនថេរទេ (មានតែចំនួនភាគហ៊ុនអថេរ)។ ក្នុងករណីដែលមានមូលនិធិមិនគ្រប់គ្រាន់ អភិបាលទាំងអស់ត្រូវប្រកាស និងបង់ភាគលាភទៅអ្នកវិនិយោគរបស់ខ្លួនក្នុងរយៈពេល ១២ខែពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រលើកដំបូង។ ក្នុងករណីដែលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ មិនត្រូវបានបង់/បែងចែកពេញលេញក្នុងឆ្នាំណាមួយទេនោះ ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលនៅសល់ត្រូវកត់ត្រាបង្គរទៅឆ្នាំក្រោយៗទៀត រហូតដល់ពេលដែលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ អាចទូទាត់បានពេញលេញ។

តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ ដែលមានទឹកប្រាក់ចំនួន ១៤.១៨០ លានរៀល (ការកត់ត្រាដំបូង) ត្រូវបានរំពឹងថាត្រូវទូទាត់សម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំ ចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជី។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកដើមទុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ" និង ដើមទុនមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក" មិនមានសិទ្ធិទទួលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់នេះទេ។

កាលបរិច្ឆេទផុតកំណត់នៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ **ពាន់រៀល** (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ ធ្នូ ២០១៧** **ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៤.៦៦៨.២៨២	៥.៤០៣.៦៣៤
រយៈពេលវែង	១០.៣៣៩.៧៧៧	៩.៣៥៦.២៦០
	១៥.០០៨.០៥៩	១៤.៧៥៩.៨៩៤

បម្រែបម្រួលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ **ពាន់រៀល** (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ ធ្នូ ២០១៧** **ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	១៤.៧៥៩.៨៩៤	-
ចំណាយការប្រាក់បូកបន្ថែម (កំណត់សម្គាល់ ២៧)	២៤៨.១៦៥	-
សមតុល្យចុងគ្រា	១៥.០០៨.០៥៩	-

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៦. ទុនបម្រុងផ្សេងៗ

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា ប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើមាន) ត្រូវបានបែងចែកទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅ និងទុនបម្រុងស្របច្បាប់។

១៧. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៨៥.០៨០.១៣៦	៨៥.០៩៤.៤៩១
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១២៧.០២១.៧០៣	១២៧.០៥៥.០២៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៨.៦៣២.៧៧៦	៨.៥១៧.៣១១
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១២៨.៩២៤.៥០២	១២៦.៧៥៤.៧៥៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	១៩០.៩៧៦.៩៣៨	១៧៧.៨១៣.២៩៥
	៥៤០.៦៣៦.០៥៥	៥២៥.២៣៤.៨៨២

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទិនទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ពន្ធនឹង ក.ស.ស។ ក.ស.ស ក៏បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុផងដែរ ដោយប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល** (បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ	២០.២៥១.៦៣៥	២១.៦៩៧.៥៧៦
រយៈពេលវែង		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំទៅពីរឆ្នាំ	១៩.១៨៣.៥៧៥	២១.៨០៨.៤៥៨
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីពីរឆ្នាំទៅប្រាំឆ្នាំ	៨៥.៣៨៥.៩២៧	៧៤.៨១៩.៨១៤
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីប្រាំឆ្នាំ	៤១៥.៨១៤.៩១៨	៤០៦.៩០៩.០៣៤
	៥២០.៣៨៤.៤២០	៥០៣.៥៣៧.៣០៦
	៥៤០.៦៣៦.០៥៥	៥២៥.២៣៤.៨៨២

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៧. **ប្រាក់កម្ចី (ត)**

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	២០.២៥១.៦៣៥	២១.៦៩៧.៥៧៦
រយៈពេលវែង	៥២០.៣៨៤.៤២០	៥០៣.៥៣៧.៣០៦
	៥៤០.៦៣៦.០៥៥	៥២៥.២៣៤.៨៨២
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	១៧.៨០៤.៨១៦	១៨.៣៨៣.៣៣៩
រយៈពេលវែង	៣៧៥.១៨១.៦២៤	៣៦២.១៩១.៧៦៤
	៣៩២.៩៨៦.៤៤០	៣៨០.៥៧៥.១០៣

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បហារ ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជារូបិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីរូបិយប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យ៉េន	៤១៣.៦១៤.៣៥២	៣៩៨.១៧៩.៨៥៤
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១២៧.០២១.៧០៣	១២៧.០៥៥.០២៨
	៥៤០.៦៣៦.០៥៥	៥២៥.២៣៤.៨៨២

ប្រាក់កម្ចីទាំងអស់មានរយៈពេល៣០ឆ្នាំ ហើយអត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨	៣១ ធ្នូ ២០១៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	២,៥០%	២,៥០%

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៨. ភាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៤២.៩៣៨.៥៦៤	៤១.០០៨.២៥៥
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៤២.៩៣៨.៥៦៤	៤១.០០៨.២៥៥
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ	៤២.៩៣៨.៥៦៤	៤១.០០៨.២៥៥

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១
ចំណាយលើសេវាបច្ចុប្បន្ន	២៨៧.៣៥០	១.១៤៨.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៧៨៣.៧៥០	៣.០០៦.០០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៧៨១.៩៤១)	(៣.៤៤៧.១៥៦)
ខាតពីការវាស់វែងឡើងវិញ	១.៦៨០.៧៥០	-
សមតុល្យចុងគ្រា	៤២.៩៣៨.៥៦៤	៤១.០០៨.២៥៥

ទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍និងចំណាយពាក់ពន្ធ ក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	២៨៧.៣៥០	២៨៧.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៧៨៣.៧៥០	៧៥១.៥០០
	១.០៧១.១០០	១.០៣៨.៥០០

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

១៨. ភាគព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ការសន្មតការគណនាហានិភ័យសំខាន់ៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០១៨	២០១៧
មធ្យមភាគនៃការរំពឹងទុកនៃចំនួនឆ្នាំបម្រើការងារ	២០	២០
អត្រាអប្បហារ	៧%	៧%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍	៥%	៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើប្រាស់តារាងអត្រាមរណៈសាមញ្ញរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ ហើយបានកែសម្រួលដើម្បីឱ្យសមស្របទៅនឹងអាយុកាលរំពឹងទុករបស់ប្រជាជនកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈសាមញ្ញរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ រួមមានការប៉ាន់ស្មានថ្មីៗចុងក្រោយបំផុតអំពីអត្រាមរណភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទូទៅនៅក្នុងប្រទេសថៃ ហើយវានៅរក្សាអត្រាដដែល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨។

១៩. ចំណូលពន្យារ

ក.ស.ស បានជួលផ្នែកខ្លះនៃដីរបស់ខ្លួនក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ក្រោមកិច្ចសន្យាភតិសន្យាប្រតិបត្តិរយៈពេល៥០ឆ្នាំ។ ចំណាយបង់មុនត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត តាមមូលដ្ឋានថេរ អាស្រ័យទៅតាមរយៈពេលនៃភតិសន្យា។

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៥.៩២៨.៣៣៥	៦.០៦១.៥៥៦
បន្ថែម	៥២៩.៧៥០	២៣២.១០៩
កត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត	(៣៣១.៨៣២)	(៣៦៧.៥៨៥)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(៥៣.៤៣៤)	២.២៥៥
សមតុល្យចុងគ្រា	៦.០៧២.៨១៩	៥.៩២៨.៣៣៥

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	១៣២.០០០	១៣៣.២២១
រយៈពេលវែង	៥.៩៤០.៨១៩	៥.៧៩៥.១១៤
	៦.០៧២.៨១៩	៥.៩២៨.៣៣៥

២០. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ

	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម	១៣.៦៦១.៤៩១	២២.១៤១.៧២៥
ប្រាក់កក់របស់អតិថិជន	១.១៥៨.០៤២	១.២៣១.៣២៧
អាករលើតម្លៃបន្ថែមត្រូវបង់	១.២២៥.២៧៧	១.០៦៥.១៦៣
ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សរ៍ត្រូវបង់	២៦៦.១៥៧	៣០០.៤២២
ប្រាក់រង្វាន់បង្គរ	-	៨.៥៩០.៧២១
បំណុលផ្សេងៗ	៧៧៣.៤៩៦	២.៥៥៩.១៤២
	៣.៤២២.៩៧២	១៣.៧៤៦.៧៧៥
	១៧.០៨៤.៤៦៣	៣៥.៨៨៨.៥០០

ប្រាក់កក់របស់អតិថិជនចំនួន ១.១៥៨ លានរៀល (២០១៧ ៖ ១.២៣១ លានរៀល) ត្រូវបានរំពឹងថាត្រូវទូទាត់ក្នុងរយៈពេលលើសពី១២ខែ ហើយគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗចំនួន ១៥.៩២៦ លានរៀលទៀត (២០១៧ ៖ ៣៤.៦៥៧ លានរៀល) ត្រូវបានរំពឹងថាត្រូវទូទាត់ក្នុងរយៈពេល១២ខែ។

២១. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលបានពីសេវាចេញចូលនាវា	២៦.០៧១.៤៩៦	២១.៤១២.៥៩០
ចំណូលបានពីការលើកដាក់ទំនិញ (LO-LO)	១៦.៥៧៨.៤០១	១៣.៩៧០.៦៩៩
ចំណូលបានពីកំពង់ផែ	១២.៧៦២.៧៥៧	១២.១៨៩.១៦៥
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧២១.៣៥៥	៦៩៣.៧០៥
ចំណូលផ្សេងៗ	៣.១៣៦.៤៤៧	១.៥១៤.៨៤៩
	៥៩.២៧០.៤៥៦	៤៩.៧៨១.០០៨

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

២២. សម្ភារៈប្រើប្រាស់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល** (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយឆេះ	៩.១៦០.៧១០	៧.២៤២.០៤៥
គ្រឿងបន្លាស់	២.៨០៨.៥០១	១.៩២៩.៩២៧
សម្ភារៈឃ្លាំង	២.៣៧២.១៨០	១.១៩៦.៨៩០
ប្រេងរំអិល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៧៧០.៣៦៣	៦៤៥.៤៣៤
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៣០០.៩២៥	២៣១.៧១៦
	១៥.៤១២.៦៧៩	១១.២៤៦.០១២

២៣. ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ពន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	**៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល** (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សរ៍បុគ្គលិក	១២.០៣២.៩៧៩	៩.៩០៨.៦៤៣
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់ ១៨)	១.០៧១.៥០០	១.០៣៨.៥០០
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	១១២.៤៣៨	៣៥.២៥០
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៣៦.១៥០	៦៩.៩៨៦
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ពន្ធនឹងបុគ្គលិក	៧៩១.៨៨០	៥៣៥.១១៧
	១៤.៣៩៤.១៤៧	១១.៩៣៦.៦៩៦

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

២៤. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៥.០៥៤.៦៤៤	៣.៩៥៩.៩៥៣
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៨)	១.៥២១.៦៤៥	១.៥១៥.២៣៣
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់ ៩)	២៦៥.៧១៨	២៦០.៧៥៩
	៦.៨៤២.០០៧	៥.៧៣៥.៩៤៥

២៥. ចំណាយផ្សេងៗ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
វិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ	១.៥១៨.៩៥៤	៨៩៤.៤៨១
ការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច	១.២០៧.៣៨៥	៧៤៤.៩៩៨
ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៨១៥.៦៣១	៧២១.៤០៥
បេសកកម្ម	៣៧៨.៥៩៧	២៤០.៨៤៧
សេវាប្រៃសណីយ៍	៣០០.១៦៨	២៩៩.៧៣៧
ការបោះពុម្ព	២៨៣.៦៣០	១៧៣.៧៤៥
ចំណាយរដ្ឋបាល	២២៧.៥៧២	៧៤៧.០៨៤
ការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា	១២៤.០០២	២៨១.៣៦៧
កម្រៃផ្នែកសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ពន្ធ	១០០.៦០៣	២៧១.០៤២
សម្ភារៈថែទាំសុខភាព	៤៣.២១៧	៣៩.៩៣៩
ទឹកភ្លើង	៣៥.២០៨	៤១.១៤៥
ការជួលឧបករណ៍	២៤.០០០	៤៣.៨៩៧
ពន្ធផ្សេងៗ	១៥.២៩២	១០.០០០
ចំណាយផ្សេងៗ	២២.៣១០	១៦.៦៣៣
	៥.០៩៦.៥៦៩	៤.៥២៦.៣២០

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

២៦. ចំណេញផ្សេងៗ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល	**៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	២៥៤.៤៧៨	៤៦.៥៨៧
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(៤០២.៩៨៣)	(៥៦៨.៦២៧)
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ - សុទ្ធ	(១៤៨.៥០៥)	(៥២២.០៤០)

២៧. ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល	**៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល**
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	៦៨៩.៨៣៤	៣៨.៦២៧
ចំណូលការប្រាក់ពីការកត់ត្រាអប្បហារតណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រលប់មកវិញ	២៥៩.៨២៧	-
	៩៤៩.៦៦១	៣៨.៦២៧
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(២.៨៨៣.៩៧០)	(២.៨២៨.៨៩៣)
ខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	(១៩.៥៦៨.៦៩១)	(១០.២៣៦.៩៩៩)
ចំណាយការប្រាក់ពីការបូកបន្ថែមភាគលាភធានាត្រូវបង់	(២៤៨.១៦៥)	-
	(២២.៧០០.៨២៦)	(១៣.០៦៥.៨៩២)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	(២១.៧៥១.១៦៥)	(១៣.០២៧.២៦៥)

(ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលផ្ញើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។

(ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការធ្វើហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC។

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

២៧. ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ (ត)

(គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១៧)។ ដោយសារតែការធ្លាក់ចុះប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន វាបណ្តាលឱ្យមានការខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណជាសារវន្ត សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ លើប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យ៉េនរបស់ខ្លួន។ អត្រាប្តូរដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០១៨	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ មីនា ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
ប្រាក់យ៉េន/ប្រាក់រៀល	៣៧,៧៦	៣៥,៩២	៣៦,០០	៣៤,៨៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០០០	៤.០៣៧	៤.០០៥	៤.០៣៧

២៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបច្ចុប្បន្ននៃបទបញ្ញត្តិពន្ធដារ កំប៉ុន្តែបទបញ្ញត្តិទាំងអស់នេះ អាចមានភាពប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ នឹងត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

ក្រោមបទប្បញ្ញត្តិពន្ធ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញតាមអត្រា ២០%។ យោងតាមអនុក្រឹតលេខ ០១ អនក្រ.តត ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ស បានទទួលការលើកលែងពន្ធរយៈពេលបីឆ្នាំពីគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា។ ដោយសារ ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីក្នុង ផ.ម.ក ក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ ការលើកលែងពន្ធនេះត្រូវកាត់ ៥០% ពីពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដែលបានបង់ ដែលនឹងត្រូវបានគណនានាដំណាច់ឆ្នាំនេះ។

២៩. ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (basic losses per share)

ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨	៣១ មីនា ២០១៧
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់ខាតរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	(១១.២៦១.៧៦១)	(២.៧៨០.១១២)
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (ពាន់រៀល)	(១៣១,៣០)	(៤៣,២២)

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

២៩. ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ខ) ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (diluted losses per share)

ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងខាតក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

៣០. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	កំណត់សម្គាល់	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
(ខាត)/ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		(៥.៩០៤.៦៧០)	១.៦៦៧.៨៤៦
និយ័តកម្ម៖			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	៦.៨៤២.០០៧	៥.៧៣៥.៩៤៥
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៧	២១.៧៥១.៦៦៥	១៣.០២៧.២៦៥
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៨	១.០៧១.៥០០	១.០៣៨.៥០០
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ពន្ធនឹងឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		១៦៣.៨៦៤	-
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		៨៣៤.៥៧៦	(៥៣.៤៦៣)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		៣២៧.៥៤៧	(១៣៥.០៤៧)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		(១៨.៨០៤.០៣៧)	(៣.៤៤២.៤៨៧)
ចំណូលពន្យារ		១៤៤.៤៨៤	១៥១.០១៩
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ		៦.៤៦៦.៤៧៦	១៧.៩៨៩.៥៧៨

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៣១. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

(ក) ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រតិបត្តិការ និង សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗជាមួយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ទាក់ទិននឹងបុរេប្រទាន ត្រូវបានលាតត្រដាងក្នុងកំណត់សម្គាល់ ១១ និងជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទាក់ទិននឹងប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានលាតត្រដាងក្នុងកំណត់សម្គាល់ ១៧។

(ខ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ	
	៣១ មីនា ២០១៨ ពាន់រៀល	៣១ មីនា ២០១៧ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	៦៣៣.៣០៧	៣៧២.០១០
អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	៤២.៨៦០	៣៨.៩៨៩

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(គ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានឱ្យបុគ្គលិក រួមទាំងគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលផងដែរ ដើម្បីទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" របស់ខ្លួន នៅពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ឥណទាននេះមិនមានការប្រាក់ និងមានរយៈពេលបួនឆ្នាំ។ ឥណទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់សងតាមមូលដ្ឋានប្រចាំខែ ដោយកាត់កងពីប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែរបស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ (កំណត់សម្គាល់ ៩)។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ មានទឹកប្រាក់ចំនួន ៣.៦៥៨ លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៧ ៖ ៣.៨០២ លានរៀល)។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨

៣២. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទិននឹងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ៤៧.៩៣៥លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៧ ៖ ៥២.៦០៨លានរៀល) ចំពោះការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ដែលត្រូវបង់តាមដំណាក់កាលផ្សេងៗ រហូតដល់ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨។

ផ្នែកទី ៧

ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការ

ជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ

១-ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក ដោយបញ្ជាក់ពីឈ្មោះភាគហ៊ុនិក ប្រភេទប្រតិបត្តិការ និងកាលបរិច្ឆេទ

ចាប់តាំងពី ឆ្នាំ១៩៩៩ រហូតដល់ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានសរុបប្រមាណ ១៩.៦០០.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (US$ ១៧៨.៥០០.០០០) ដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់ រួមមាន:

១.១.គម្រោងស្តារបន្ទាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០២-២០០៥) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P3 ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.១៤២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៣,៧ លានដុល្លា) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៤០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៨,៥ ហិកតា ព្រមទាំងបូមស្តារអាង និងឃ្លងនាវាជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ និងសាងសង់ឋបនីយភណ្ឌផែមួយផ្សេងទៀត។

១.២.គម្រោងពង្រីកបន្ទាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៥-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P4 ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៤ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.៣១៣.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៧,៤ លានដុល្លា) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័របន្ថែម ប្រវែង ១៦០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៣,៥ ហិកតា សាងសង់អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញចូលតែមួយ ព្រមទាំងពង្រីង និងបូមស្តារអាង និងឃ្លងនាវា បន្ថែមជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ។ ក្រៅពីនេះ បានបំពាក់បន្ថែមនូវគ្រឿងចក្រទំនើបសម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រ ប្រភេទ QC ០២ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ០៥ គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ០៨គ្រឿង ព្រមទាំងតម្លើងប្រព័ន្ធ កុំព្យូទ័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម (Container Terminal Management System) (1set) ។

១.៣.គម្រោងសិក្សាលទ្ធភាពអភិវឌ្ឍតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៧-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P6 ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ ទឹកប្រាក់សរុប ៣១៨.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (២,៨ លានដុល្លា) សម្រាប់សិក្សាលទ្ធភាព និងគំនូសប្លង់វិស្វកម្មនៃគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។

១.៤.គម្រោងសាងសង់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៩-២០១២) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P8 ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៨ ទឹកប្រាក់សរុប ៣.៦៩១.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣២,៩ លានដុល្លា) សម្រាប់សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ ដូចជា អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញ-ចូលតែ១ ស្ថានីយ៍ភស្តុភារកុងតឺន័រ (CFS) ផ្លូវថ្នល់ចូល និងផ្លូវ ថ្នល់ក្នុងតំបន់ SEZ ដីជួលសម្រាប់សាងសង់រោងចក្រ ៤៥ហិកតា រោងចក្រសម្រាប់ជួល ០១ខ្នង អាគារស្នាក់ នៅសម្រាប់បុគ្គលិក-កម្មករ អាងចម្រោះទឹកកខ្វក់ ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត អគ្គិសនី និងទូរគមនាគមន៍ ។ ល ។

១.៥.គម្រោងអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០១៥-២០១៨) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P10 ចុះថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៧.១៧៦.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៧៤,២ លានដុល្លា)៖

បន្ថែមលើបរិយាកាសនីយកណ្ឌមានស្រាប់ **កសស** បានកំពុងសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងដែលមានបណ្តោយ ប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ និងសាងសង់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករករ៉ែប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិតជំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

គម្រោងនេះ បានចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់នៅខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ខាងមុខនេះ ។

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគម្រោងដែលប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA ជប៉ុន (២០០០-២០១៨)

ក្រៅពីនេះ ក្នុងអំឡុងដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅប្រទេសជប៉ុន នាថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ បានចុះហត្ថលេខាលើពិធីប្តូរសារ (Exchange Note) និងកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី (Loan Agreement) លេខៈ CP-P21 នៅថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន។ តម្លៃគម្រោងសរុប ២៣.៥០២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០២០-២០២៣)

សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបបនីយភណ្ឌ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារ អាងនាវា និងឃ្លងនាវាជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រចំណុះ ៦០.០០០ DWT សមត្ថភាព ៥.០០០ TEUs ចូលចតបាន ដោយរួមបញ្ចូលទាំងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើបប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញកុងតឺន័រមួយចំនួន ។ល។ ដោយប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានរបស់ JICA (តម្លៃប៉ាន់ស្មានសរុប ២៣.៥០២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង ២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

២-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៣-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៤-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កសស ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់ កសស ដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុងប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ ចែងណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៦-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃវិជ្ជាជីវៈ សម្រាប់សេវាដែលខ្លួន បានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយដល់ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

៧-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ **កសស** ទេ ។

ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ

របស់គណៈគ្រប់គ្រង

១-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ហិចតា ដែលមានទីតាំងនៅក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ ហើយដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិករផែ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច ទី ២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ១៩.១០៩ TEUs ស្មើនឹង ១៨,៧៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយគិតជាបរិមាណតោនមានកំណើន ២២,៨៦% ស្មើនឹង ២៣៦.៩៩៣តោន។ ចំណែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់មានការថយចុះចំនួន (៩៥៥)តោន ស្មើនឹង (១,១៣%) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះចំនួន ២១នាវា ប្រមាណជា (៥,៧៤%) ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៧ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៦ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មផែ** (Port Charges for Vessel Services)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ** (Stevedoring Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានផែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន** (LOLO Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ** (Storage Fees)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន** (Transportation Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុង បរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស** (Special Economic Zone)៖ គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជារូបិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជារូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក-ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨ ប្រៀបធៀបនឹង ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១	បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៥៩.២៧០.៤៥៦	៤៩.៧៨១.០០៨	៩.៤៨៩.៤៤៨	១៩,០៦%

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ចំណូលរបស់ **កសស** បានកើនឡើង ចំនួន ៩.៤៨៩.៤៤៨.០០០រៀល ស្មើនឹង១៩,០៦% ដោយកើនឡើងពី ៤៩.៧៨១.០០៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទិ១ ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ៥៩.២៧០.៤៥៦៥.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ។ ការកើនឡើងនៃចំណូលនេះបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មផែ និងចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រជាដើម ។

ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ (Stevedoring)	២៦.០៧១.៩៩៦	៤៣,៩៩%	២១.៤១២.៥៩០	៤៣,០១%
ចំណូលលើកដាក់ទីលាន (LOLO)	១៦.៥៧៨.៤០១	២៧,៩៧%	១៣.៩៧០.៦៩៩	២៨,០៦%
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១២.៧៦២.៧៥៧	២១,៥៣%	១២.១៨៩.១៦៥	២៤,៤៩%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៣១៧.៩២៣	៣,៩១%	៨៧៥.៣៤៦	១,៧៦%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣២០.៣៥៨	០,៥៤%	១៧០.៨៦៧	០,៣៤%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	២៤៨.០៩០	០,៤២%	២៩៣.១៤៤	០,៥៩%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧២១.៣៥៥	១,២២%	៦៩៣.៧០៥	១,៣៩%
ចំណូលជួលទីតាំង	១៧១.៦០៦	០,២៩%	១១៨.៦៦០	០,២៤%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៨.៤៦៩	០,១៣%	៥៦.៨៣២	០,១១%
ចំណូលសរុប	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**១០០,០០%**	**៤៩.៧៨១,០០៨**	**១០០,០០%**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ មានចំណូលសំខាន់ ៤ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៧% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ **កសស** ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន ៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មផែ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	២៦.០៧១.៤៩៦	២១.៤១២.៥៩០	៤.៦៥៨.៩០៦	២១,៧៦%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	១៦.៥៧៨.៤០១	១៣.៩៧០.៦៩៩	២.៦០៧.៧០២	១៨,៦៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១២.៧៦២.៧៥៧	១២.១៨៩.១៦៥	៥៧៣.៥៩២	៤,៧១%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៣១៧.៩២៣	៨៧៥.៣៤៦	១.៤៤២.៥៧៧	១៦៤,៨០%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Steverdoring) មានកំណើន ៤.៦៥៨.៩០៦.០០០រៀល ស្មើនឹង ២១,៧៦% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៨,៦៧% ស្មើនឹង ២.៦០៧.៧០២.០០០រៀល បើប្រៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៧ ។ កំណើនលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ១៩.១០៩TEUs ស្មើនឹង ១៨,៧៥% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មផែ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ទោះនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះបន្តិចគឺប្រមាណ ៥,៤៦% ស្មើនឹង២០នាវា ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាមានការថយចុះប្រមាណ ២,០៥% ស្មើនឹង ៨៧.៥៥៩តោនក៏ដោយ ក៏ចំណូលពីសេវាកម្មផែ មានការកើនឡើងពី ១២.១៨៩.១៦៥.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ១២.៧៦២.៧៥៧.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ គឺប្រមាណ ៤,៧១% ស្មើនឹង ៥៧៣.៥៩២.០០០រៀល ។ ជាពិសេសចំពោះនាវាដឹកកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលសំខាន់បំផុតរបស់កំពង់ផែ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ចំណុះផ្ទុកនាវាកុងតឺន័រមានការកើនឡើងប្រមាណ ២,១៤% ប៉ុន្តែចំនួននាវាមានការថយចុះទៅវិញរហូតទៅដល់ ១០,៥៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ នេះអាចបញ្ជាក់បានថានាវាកុងតឺន័រដែលឆ្លងកាត់ **កសស** កាន់តែមានទំហំធំស្របពេលដែល **កសស** កំពុងសិក្សាគម្រោងផែកុងតឺន័រថ្មីដែលអាចឱ្យ នាវាកុងតឺន័រធំៗអាចចូលចតបាន ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការកើនឡើង ចំនួន ១.៤៤២.៥៧៧.០០០រៀល ស្មើនឹង ១៦៤,៨០% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មាន ២.៣១៧.៩២៣.០០០រៀល នឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ មានចំណូល ៨៧៥.៣៤៦.០០០រៀល ។ ការកើនឡើងនៃចំណូលស្តុកនេះ គឺបណ្តាលមកពី ទំនិញដែលឆ្លងកាត់ឃ្លាំង និងទីលានរបស់ **កសស** មានកំណើន១៩,២៥% ស្មើនឹង ២៥១.៤៦៩តោន សម្រាប់ត្រីមាសទីឆ្នាំ២០១៨ នេះ ។

ខ-ការវិភាគតំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការ ពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូលឬចំណាយការប្រាក់សុទ្ធ ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយចរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	សម្រាប់ការិយចរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	**៥៩.២៧០.៤៥៦**	**៤៩.៧៨១.០០៨**	**៩.៤៨៩.៤៤៨**	**១៩,០៦%**
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(១៥.៤១២.៦៧៩)	(១១.២៤៦.០១២)	៤.១៦៦.៦៦៧	៣៧,០៥%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និង ចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(១៤.៣៩៤.១៤៧)	(១១.៩៣៦.៦៩៦)	២.៤៥៧.៤៥១	២០,៥៩%
ចំណាយរំលស់(ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៦.៨៤២.០០៧)	(៥.៧៣៥.៩៤៥)	១.១០៦.០៦២	១៩,២៨%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(១.៥៣០.០៥៤)	(១.១១៨.៨៨៤)	៤១១.១៧០	៣៦,៧៥%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៥.០៩៦.៥៦៩)	(៤.៥២៦.៣២០)	៥៧០.២៤៩	១២,៦០%
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(១៤៨.៥០៥)	(៥២២.០៤០)	(៣៧៣.៥៣៥)	-៧១,៥៥%
ចំណូល ឬចំណាយការប្រាក់-សុទ្ធ	(២១.៧៥១.១៦៥)	(១៣.០២៧.២៦៥)	៨.៧២៣.៩០០	៦៦,៩៧%
ខាត/(ចំណេញ)មុនបង់ពន្ធ	**(៥.៩០៤.៦៧០)**	**១.៦៦៧.៨៤៦**	**(៧.៥៧២.៥១៦)**	**-៤៥៤,០៣%**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ **កសស** មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ១៥.៤១២.៦៧៩.០០០រៀល ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ៤.១៦៦.៦៦៧.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣៧,០៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណាយ ១១.២៤៦.០១២.០០០រៀល ។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានកើនឡើងនេះ គឺដោយសារចំណាយលើសម្ភារៈងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ) មានការកើនឡើងដល់ ២៦,៤៩% ស្មើនឹង ១.៩១៨.៦៦៥.០០០រៀល ដោយតម្លៃជាមធ្យមរបស់ប្រេងឥន្ធនៈស្មើនឹង ០,៧០ដុល្លាសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ រីឯត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ មានតម្លៃត្រឹម ០,៥១ដុល្លារ ។ ចំណែកសម្ភារៈឃ្លាំងកើនឡើងប្រមាណ ៩៨,២០% ស្មើនឹង ១.១៧៥.២៩០.០០០រៀល និងគ្រឿងបន្លាស់មានការកើនឡើង ៤៥,៥២% ស្មើនឹង ៨៧៨.៥៧៤.០០០ រៀល ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលរបស់ **កសស** គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពោលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សរ៍នឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការលើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍នឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថា ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន(Stevedoring) មានកំណើនប្រមាណ ២១,៧៦% និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) មានកំណើនប្រមាណ ១៨,៦៧% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ។ ហេតុដូចនេះ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងប្រមាណ ២០,៥៩% ស្មើនឹង ២.៤៥៧.៤៥១.០០០រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ដែលមានចំណាយ ១៤.៣៩៤.១៤៧.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណាយ ១១.៩៣៦.៦៩៦.០០០រៀល ។

ចំណាយរំលស់ រួមមានរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ចំនួន ៦.៨៤២.០០៧.០០០រៀល មានកំណើន ១.១០៦.០៦២.០០០រៀល ស្មើនឹង ១៩,២៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំនួន ៥.៧៣៥.៩៤៥.០០០រៀល ។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ មានការកើនឡើងដល់ ១.០៩៤.៦៩១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៧,៦៤% ដោយសារ **កសស** បានបំពាក់រថចល័តលើគែមផែសម្រាប់ស្ទូចកុងតឺន័រ ចំនួន ០២ គ្រឿង និងរថស្ទូចសម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រដែលអាចចល័តលើទីលាន ចំនួន ០៩គ្រឿង កាលពីឆ្នាំ២០១៧ ដែលធ្វើឱ្យចំណាយរំលស់កើនឡើង។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំ មានការកើនឡើង ដោយមានចំណាយសរុបស្មើនឹង ១.៥៣០.០៥៤.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និង ១.១១៨.៨៨៤.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ពោលគឺ កើនឡើងប្រមាណ ៣៦,៧៥% ស្មើនឹង ៤១១.១៧០.០០០រៀល ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗ មានកំណើន ១២,៦០% ស្មើនឹង ៥៧០.២៤៩.០០០រៀល ពោលគឺកើនឡើងពី ៤.៥២៦.៣២០.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ទៅ ៥.០៩៦.៥៦៩.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ។ ចំណាយផ្សេងៗ ក្នុងនោះរួមមានចំណាយវិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ចំណាយការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច ចំណាយសេវា ប្រៃសណីយ៍ ចំណាយផ្នែកសេវាវិជ្ជាជីវៈ ចំណាយការបង់ពន្ធផ្សេងៗ និងពាក់ព័ន្ធ ចំណាយសម្ភារៈថែទាំសុខភាព និងចំណាយផ្សេងៗទៀត។ ចំណាយសំខាន់ៗដែលចូលរួមការប្រែប្រួលនេះមានដូចជា៖ ចំណាយវិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយមានកំណើន ៦៩,៨១% ស្មើនឹង ៦២៤.៤៧៣.០០០រៀល ចំណាយការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារ កិច្ចកើន

៦២,០៧% ស្មើនឹង ៤៦២.៣៨៧.០០០រៀល ចំណាយបេសកកម្ម មានកំណើន ៥៧,១៩% ស្មើនឹង ១៣៧.៧៥០.០០០រៀល ចំណាយលើការបោះពុម្ពមានកំណើន ៦៣,២៤% ស្មើនឹង ១០៩.៨៨៥.០០០រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៧។ ចំណែកចំណាយរដ្ឋបាលមានការថយចុះ ៦៩,៥៤% ស្មើនឹង ៥១៩.៥១២.០០០រៀល ការចំណាយលើការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលាមានការថយចុះ ៥៥,៩៣% ស្មើនឹង ១៥៧.៣៦៥.០០០រៀល និងការថយចុះនៃចំណាយកម្រៃផ្នែកសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធចំនួន ១៧០.៤៣៩.០០០រៀល ស្មើនឹ ៦២,៨៨% បើធៀបនឹង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ។

ចំណេញ/(ខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ មានការខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ចំនួន ១៤៨.៥០៥.០០០រៀល ដែលមានការថយចុះប្រមាណ ៧១,៥៥% ស្មើនឹង ៣៧៣.៥៣៥.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៧ គឺមានការខាតរហូតដល់ ៥២២.០៤០.០០០រៀល ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានចំណាយហិរញ្ញវត្ថុសុទ្ធចំនួន ២១.៧៥១.១៦៥.០០០រៀល ដែលកើនឡើងប្រមាណ ៦៦,៩៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណាយចំនួន ១៣.០២៧.២៦៥.០០០រៀល។ យើងសង្កេតឃើញថាសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានចំណូលហិរញ្ញវត្ថុចំនួន ១.៩៧៥.០៨៤.០០០រៀល ដែលរួមមានការប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារចំនួន ៦៨៩.៨៣៤.០០០រៀល និងចំណូលការប្រាក់ពីអប្បហារតណទានបុគ្គលិកចំនួន ២៥៩.៨២៧.០០០រៀល រីឯចំណាយហិរញ្ញវត្ថុមានចំនួន ២២.៧០០.៨២៦.០០០រៀល ដោយសារការខាតសុទ្ធពីការប្តូររូបិយ ប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីមានរហូតដល់ ១៩.៥៦៨.៦៩១.០០០រៀល ដែលមានកំណើន ៩១,១៦% ស្មើនឹង ៩.៣៣១.៦៩២.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានការខាត ១០.២៣៦.៩៩៩.០០០រៀល។ ចំណែកត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ មានចំណូលហិរញ្ញវត្ថុចំនួន ៣៨.៦២៧.០០០រៀល ជាចំណូលការប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ ហើយចំណាយហិរញ្ញវត្ថុមានចំនួន ១៣.០៦៥.៨៩២.០០០រៀល។

ជាសរុប ការខាតមុនបង់ពន្ធ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ របស់ **កសស** មានចំនួន ៥.៩០៤.៦៧០.០០០រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណេញមុនបង់ពន្ធចំនួន ១.៦៦៧.៨៤៦.០០០រៀល ធ្វើឱ្យមានការខាតមុនបង់ពន្ធកើនឡើង ៧.៥៧២.៥១៦.០០០រៀល ។

ឃ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែក្រោយពី **កសស** បានបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ កាលពីថ្ងៃទី ៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ គឺ **កសស** ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តដោយបានការបន្ធូរបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំឆ្នាំក្នុងរយៈពេល៣ឆ្នាំ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៧	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ខាត/(ចំណេញ)មុនបង់ពន្ធ (ក)	(៥.៩០៤.៦៧០)	១.៦៦៧.៨៤៦	(៧.៥៧២.៥១៦)	-៤៥៤,០៣%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(៣.៦៧៦.៣៤១)	(៤.៤៤៧.៩៥៨)	៧៧១.៦១៧	-១៧,៣៥%
ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៩.៥៨១.០១១)	(២.៧៨០.១១២)	៦.៨០០.៨៩៩	២៤៤,៦៣%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ	(១.៦៨០.៧៥០)	-	(១.៦៨០.៧៥០)	
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	(១១.២៦១.៧៦១)	(២.៧៨០.១១២)	(៨.៤៨១.៦៤៩)	៣០៥,០៨%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	**-៦២,២៦%**	**២៦៦,៦៩%**		

កសស មានការខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៩.៥៨១.០១១.០០០ រៀល ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ និង ២.៧៨០.១១២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានការខាតកើនឡើងចំនួន ៦.៨០០.៨៩៩.០០០រៀល ស្មើនឹង ២៤៤,៦៣%។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យការខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទកើនឡើង គឺដោយសារការខាតពីអត្រាប្តូរប្រាក់ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ កើនឡើងច្រើនជាងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយធ្វើឱ្យការខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ កើនឡើង ។

ដោយមានការការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ដែលមានចំនួន១.៦៨០.៧៥០.០០០រៀល ហើយធ្វើឲ្យលទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិកមានការខាតចំនួន ១១.២៦១.៧៦១.០០០រៀល ច្រើនជាងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ចំនួន ៨.៤៨១.៦៤៩.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣០៥,០៨% ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មានចំនួន -៦២,២៦% ដោយការខាតមុនបង់ពន្ធមានការកើនឡើង និងមានចំនួនរហូតដល់ ២៦៦,៦៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើងច្រើនជានចំណេញមុនបង់ពន្ធ ។

ង-ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- **កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ**

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ ។ យោងតាមមូលនិធិ រូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងបន្តកំណើនជាមួយនឹងអត្រាប្រមាណ ៣,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៨ និង២០១៩ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៧% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨។ នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នៅតែមានភាពរឹងមាំងដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ។ ម្យ៉ាងវិញទៀតគិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ មិនមានកត្តាអវិជ្ជមានលើបញ្ហាសន្តិសុខក្នុងប្រទេស ឬក្នុងតំបន់ បញ្ហាការធ្វើចរាចរណ៍តាមផ្លូវសមុទ្រ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនានារវាងកំពង់ផែក្នុងតំបន់កើតមានឡើយ ។

- **សមត្ថភាពនិងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស**

សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ **កសស** បានបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រថចល័តលើគែមផែចំនួន ០២ គ្រឿងបន្ថែមទៀត។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន។

- **ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក**

សម្រាប់ឆ្នាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ ទោះបីជាក្នុងរដូវ វស្សាមានភ្លៀងធ្លាក់ និងរងទឹកជំនន់តិចតួចក្តី ក៏ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់តាមផ្លូវជាតិនេះដំណើរការជាធម្មតា ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានយ៉ាងតិច ៤ ជើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- **កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់**

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ក្នុងការសំរួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និង រយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗក្នុងតំបន់ ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- **រំលស់**

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

២-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

ក-ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក ។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល និងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើង ស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះ នឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែបន្តកំណើនរបស់ខ្លួនដែលមានអត្រារំពឹងទុកប្រមាណ ៧% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨នេះ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកមានកំណើនប្រមាណ ៣,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨ និងឆ្នាំ២០១៩។ ហេតុដូចនេះ ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ មិនមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន លើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ឡើយ ។

ខ-ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ។ ការឡើងថ្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈនឹងប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល ទោះជាតម្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការឡើងថ្លៃក៏ដោយ ។ ហេតុដូចនេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

គ-ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករ ទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន ។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករ ទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំ ដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ **កសស** ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែ ដោយទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្រ **កសស** ទទួលបានការបន្ធូរបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំឆ្នាំក្នុងរយៈពេល៣ឆ្នាំ ។ ដូច្នេះ ក្រោយពីបញ្ចប់ការអនុគ្រោះនេះ **កសស** នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូចធម្មតាវិញ ។ ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

៣-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែ ដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៣% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រ ដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ **កសស** ។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ **កសស** ផងដែរ ។

៤-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ **កសស** សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ **កសស** គឺជាប្រាក់រៀល ។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន នឹងប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ **កសស** ។

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន **កសស** មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ ។ **កសស** បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៥% ដល់ ៣,៧% ។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

-ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ ។ ហេតុដូចនេះ **កសស** បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិនចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកំពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥-ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

៦-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធនិងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្ម របស់ **កសស** ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រនិងលើកស្ទួយវិស័យ ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទីក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ ពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ ៤ **និងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿនពីភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ** និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។
- វិស័យឧស្សាហកម្មរ៉ែ ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ដើម្បីរក្សា ស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថិរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្ត ចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជាបាន នឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។

ផ្នែកទី ៩

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិន

គិតត្រឹមត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៨ នេះ ពុះមានព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិនទេ។

ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

លូ គីមឈន់

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

គីករ៉េត សំរេច

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

ផាន់ ផល្លា

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

យន្ត មីន

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

ស៊ុយ សាន

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

សុខ សុផ័ក្ត្រ

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១៩ ខែ [illegible] ឆ្នាំ២០១៨
បានអាន និងឯកភាព

ហត្ថលេខា

លូ លីខេង

អភិបាល

កសស

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE

P.A.S

(855) 34 933 416 | 34 933 511

pasinfo@pas.gov.kh

(855) 34 933 693

www.pas.gov.kh