

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

របាយការណ៍
ប្រចាំត្រីមាស ទី៤ ឆ្នាំ២០១៧



ទស្សនវិស័យ

ទស្សនវិស័យរបស់ **កសស** គឺមានឆន្ទៈក្នុងការបំពេញតួនាទីផ្តល់នូវសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ស្តុកទំនិញ និងក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយឈានមុខគេសម្រាប់កម្ពុជា។

កសស មានទិសដៅប្រែក្លាយខ្លួនឱ្យទៅជាកំពង់ផែដែលមានបទដ្ឋានអន្តរជាតិ ក្នុងគោលបំណង សំខាន់ដើម្បីបំពេញការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្របតាមកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងសមាហរណកម្មក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។

បេសកកម្ម

ធានាបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន តាមរយៈការបង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម ប្រតិបត្តិការឆាប់ រហ័សជាងមុន និងតម្លៃសមស្រប។

រក្សាសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងបរិវេណកំពង់ផែសំរាប់អតិថិជន និងទំនិញឆ្លងកាត់ និង ទំនិញដែលស្តុកទុកក្នុងកំពង់ផែ។

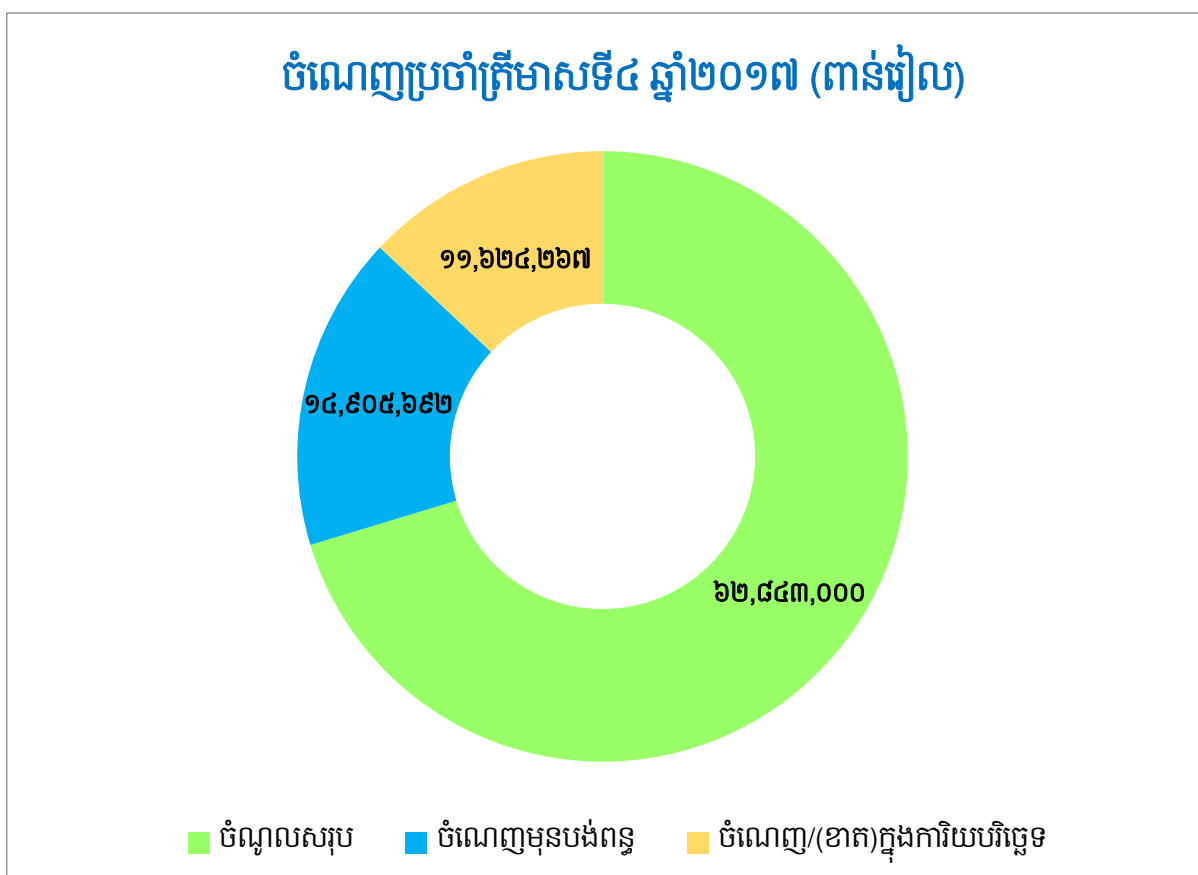
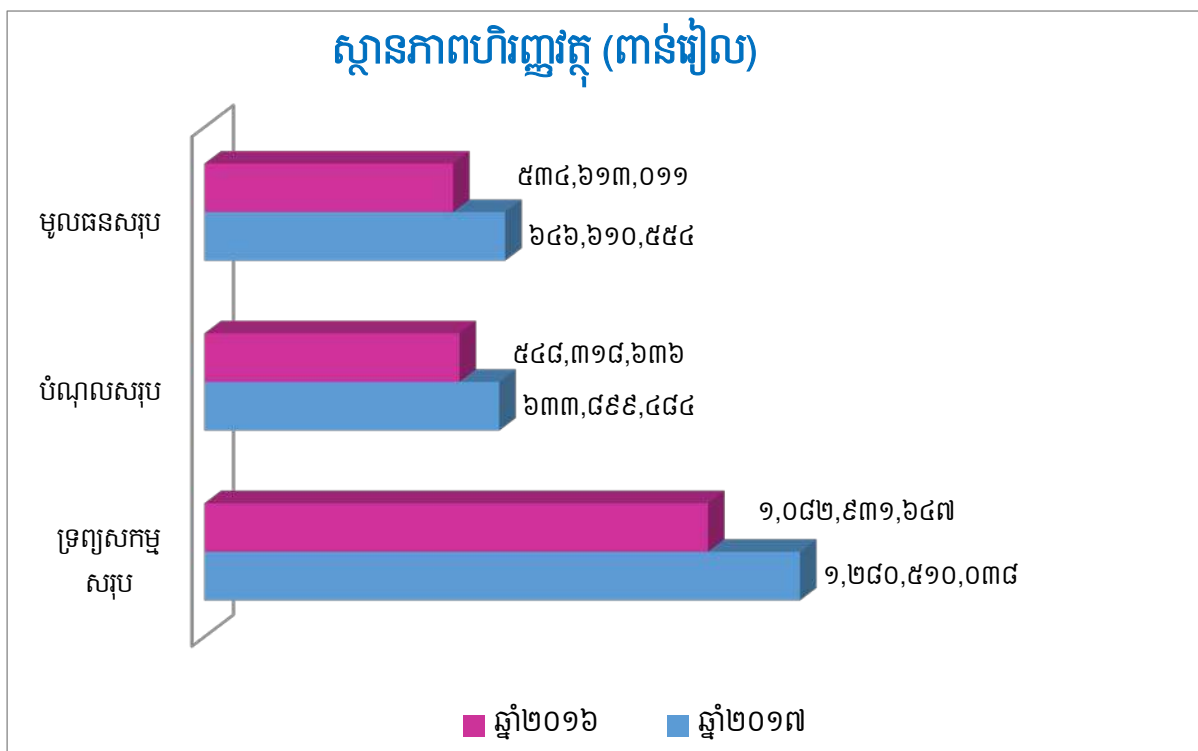


ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

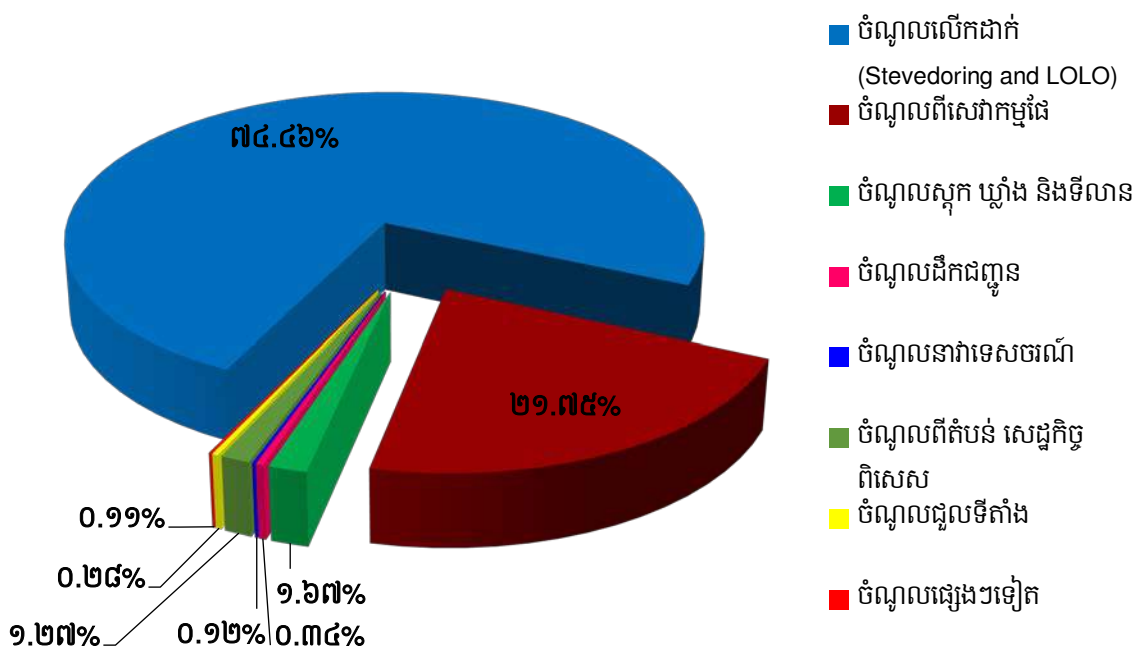
បរិយាយ		៣១ ធ្នូ ២០១៧ (ពាន់រៀល)	៣១ ធ្នូ ២០១៦ (ពាន់រៀល)
ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ			
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.២៨០.៥១០.០៣៨	១.០៨២.៩៣១.៦៤៧
បំណុលសរុប		៦៣៣.៨៩៩.៤៨៤	៥៤៨.៣១៨.៦៣៦
មូលធនសរុប		៦៤៦.៦១០.៥៥៤	៥៣៤.៦១៣.០១១
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦
ចំណូលសរុប		៦២.៨៤៣.០០០	៥៣.១១៥.១៧១
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		១៤.៩០៥.៦៩២	៥៨.១៨៦.១៧៤
ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធ		១១.៦២៤.២៦៧	៥៦.៥៧០.៣៣៤
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ			
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៦១	២,០៦
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,៤៩	១,៨៨
អនុបាតចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	០,៩១%	៥,២២%
	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	១,៨០%	១០,៥៨%
	គំលាតចំណេញដុល	២១,១៦%	៨,៥០%
	គំលាតចំណេញភាព	១៨,៥០%	១០៦,៥១%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	១៣៥,៥៣	៨៧៩,៣៩



ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប (តិត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧)



ប្រភេទចំណូលត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧



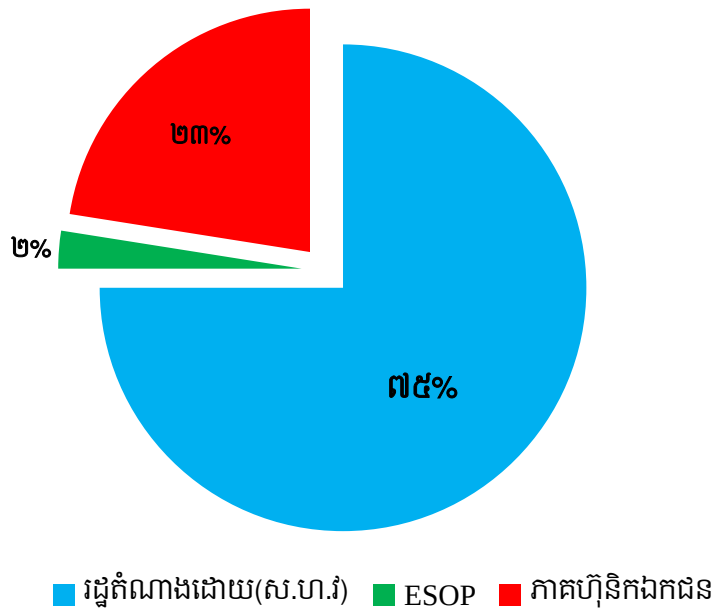
តារាងវិនិច្ឆ័យរបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

❖ តារាងវិនិច្ឆ័យកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

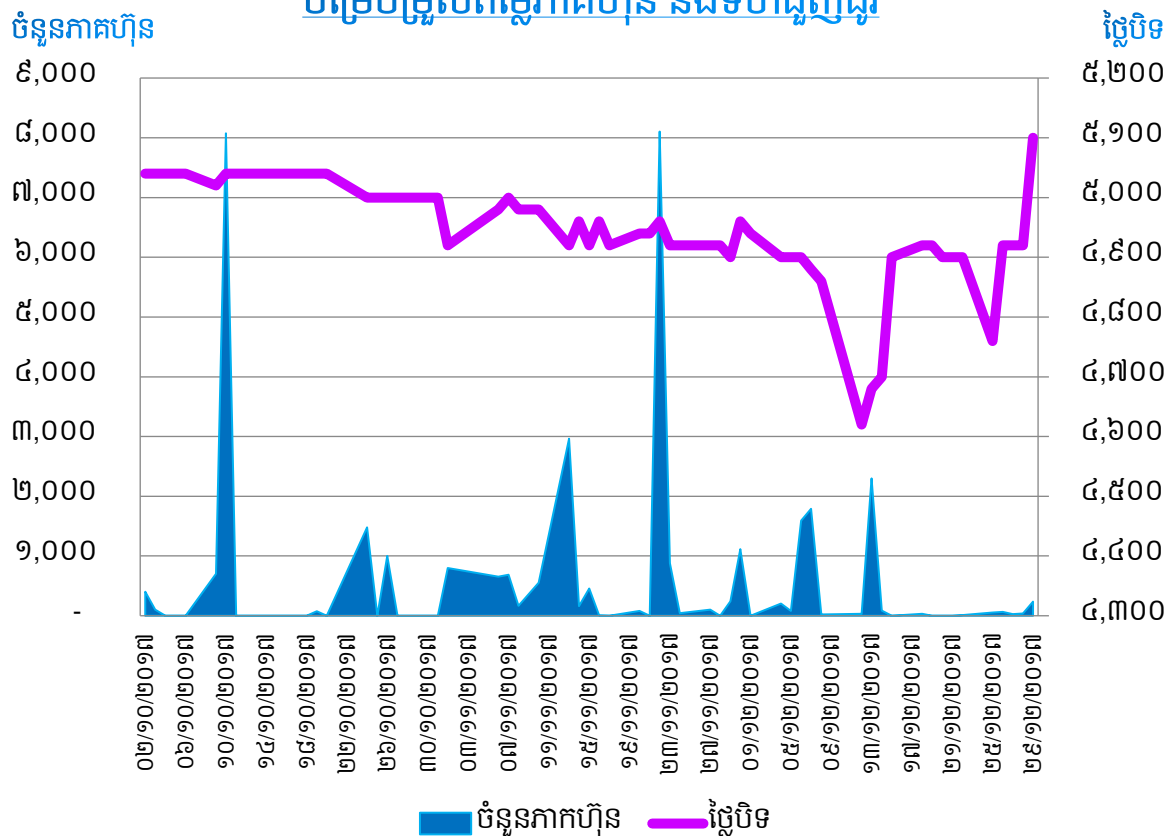
ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	JICA	១១.៥៧៩.២១៦	៥៤%
៣	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៧.៧១៩.៤៧៧	៣៦%
សរុប			១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ

បម្រែបម្រួលតម្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លុ គីមឈន់
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម គីកអ៊ែត សំរេច
តំណាង
ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី



ឯកឧត្តម ដាន់ ផល្លា
តំណាង
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម យុត្ត មីន
តំណាង
អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ



ឯកឧត្តម ស៊ីយ សាន
តំណាង
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម សុខ សុត្តក្រ
តំណាង
ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក លុ នីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក



“ជួសមុខឱ្យ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុង ព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយ ក្នុង ការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ បញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧” ។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បាន បន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៦២.៨៤៣.០០០.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសរុបចំនួន ១១.៦២៤.២៦៧.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាក្នុងឆ្នាំ២០១៦ ប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើង ចំនួន ៩.៧២៧.៨២៩.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៨,៣១% ចំណែកប្រាក់ចំណេញ សុទ្ធត្រាយបង់ពន្ធមានការ ថយចុះ ចំនួន ៤៤.៩៤៦.០៦៧.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៧៩.៤៥% ។ លទ្ធផល នេះបណ្តាលមកពីបរិមាណទំនិញ និងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស មានការកើនឡើង ក៏ប៉ុន្តែប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ មានការថយចុះ ដោយសារតែការចំណេញពីអត្រាប្តូរ ប្រាក់យ៉េន មានការថយចុះ។ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ចំនួនកុងតឺន័រដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មាន ១១៨.៨៩៥ TEUs ពោលគឺ កើនចំនួន ២២.៨០៣ TEUs ស្មើនឹង ២៣,៧៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦។ ជាលទ្ធផល ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្ម សិទ្ធិមានចំនួន ១៣៥,៥៣ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ជាក់ស្តែងការអភិវឌ្ឍចំណតផែពហុបំណងសម្រេចបានប្រហែល ៨៩,៩៩% ហើយ គិតមក ត្រឹមដំណាច់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ។ ចំណតផែពហុបំណងមានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជាដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្លូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រ ពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាកសុភាពដល់ការរុករានក្នុងដែន

សមុទ្រកម្ពុជា ។ ក្រៅពីនេះ ចំណាត់ផែនការបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលផ្សេងៗដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ ។

➢ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មាននិស្សន្ទដោយការងារចម្បងៗដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៨
- រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- បន្តអនុវត្ត និងតាមដានការអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនការបំណង ដើម្បីឱ្យសម្រេចបានតាមផែនការ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយទ្វីបស្រុកជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រង តាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➢ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី ៦ លើក ទី ៥ នា ថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៧

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ឯកភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ១០ខែ ឆ្នាំ២០១៧
- ឯកភាពលើរបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃការងារអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍចំណាត់ផែនការបំណងក្រោម ឥណទានសម្បទានជប៉ុន JICA លេខ CP-P10
- ឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Price WaterHouseCoopers (Cambodia) Ltd (PWC)
- របាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាព ក្រោយពេលដែល កសស បានបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងសកម្មភាពការងារបន្ត។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលក្ខណៈនិងគុណវុឌ្ឍិ នៃការជ្រើសរើសអភិបាលឯករាជ្យនិង អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុននិកឯកជន និងពេលវេលានៃការធ្វើហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិកវិសាមញ្ញលើកទី១។
- ពិនិត្យនិងអនុម័តគម្រោងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ កសស ឆ្នាំ២០១៨

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ថ្ងៃ ចន្ទ ១២ ខែ មាឃ ឆ្នាំ រកា នព្វស័ក ព.ស ២៥៦១
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃ ទី ១២ ខែ កុម្ភៈ គ.ស ២០១៨
ប្រធានអគ្គនាយក
លូ គឹមរលង់

មាតិកា

ទស្សនវិស័យ និងបេសកកម្ម	i
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....	vi
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....	vii

ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	០២
១-ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	០៣
២-ដំណើរការធុរកិច្ចសង្ខេប.....	០៣
៣-ស្ថានភាពទីផ្សារ.....	០៧
៤-ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង.....	១០
៥-ផែនការអនាគត	១១

ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	២០
១-លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....	២១
២-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	២៤
៣- សម្ព័ន្ធចំណូល.....	២៤

ផ្នែកទី៣ : អភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម.....	២៥
១-ភាគហ៊ុនិក	២៦
២-អង្គការលេខ.....	៣១
៣-ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា.....	៣២
៤-បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....	៤៤
៥-ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់	៦៩
៦-លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់ចំពោះអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	៧០
៧-ក្រុមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....	៧២

ផ្នែកទី ៤ : ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្ររបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៧៧
១-ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ.....	៧៨
២-ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ	៧៨

ផ្នែកទី ៥ : របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ៧៩

ផ្នែកទី ៦ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ ៨៦

ផ្នែកទី ៧ : ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ..... ១១៧

១-ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគហ៊ុនិក ១១៨

២-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍..... ១២០

៣-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់. ១២០

៤-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុងប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ចែងណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយកំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ ១២០

៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ..... ១២០

៦- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃវិជ្ជាជីវៈ សម្រាប់សេវាដែលខ្លួនបានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយ ដល់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ១២០

៧-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ១២០

ផ្នែកទី ៨ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង..... ១២០

១-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ ១២១

២-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ..... ១៣០

៣-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល..... ១៣១

៤-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity) ១៣១

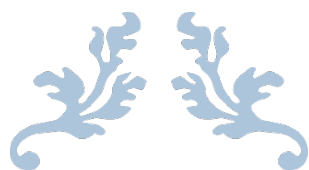
៥-ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា..... ១៣១

៦-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល ១៣២

ផ្នែកទី ៩ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពិនិត្យយោគិន..... ១៣៣

ហត្ថលេខ របស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ១៣៤





ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



១- ព័ត៌មានទូទៅអំពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

អក្សរកូដ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ តំបន់វិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

លេខទូរស័ព្ទ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១

លេខទូរសារ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧

លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧

សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាតនិងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ

កាលបរិច្ឆេទ៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះឆ្នោត៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

២- ដំណើរការអនុវត្តច្បាប់

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ ដោយទទួលបានលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងល្អនៃពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយ ផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញ និងផ្លូវជាតិលេខ ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូងពីភ្នំពេញ កាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា

- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស



កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៣៣០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ៩ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែអ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅ បាត ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។ លេខ ២ និង លេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ម៉ែត្រ ដល់ ៨ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមានជម្រៅ បាត ៧ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៣	ស្ថានីយ៍ផែកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៤	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែង សរុប ក្រោម ៨០ម៉ែត្រ ។ ឧបករណ៍ ទាក់ព្វកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់ នាវាប្រេងដែលមាន ជម្រៅបាតក្រោម ៦ម៉ែត្រ និង ប្រវែងក្រោម ១១០ម៉ែត្រ ធ្វើការ ចូលចតបាន ។

- ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែនដីខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Toll (Cambodia) Co., Ltd កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី កសស ទៅភ្នំពេញ។ កសស បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Toll (Cambodia) Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ។

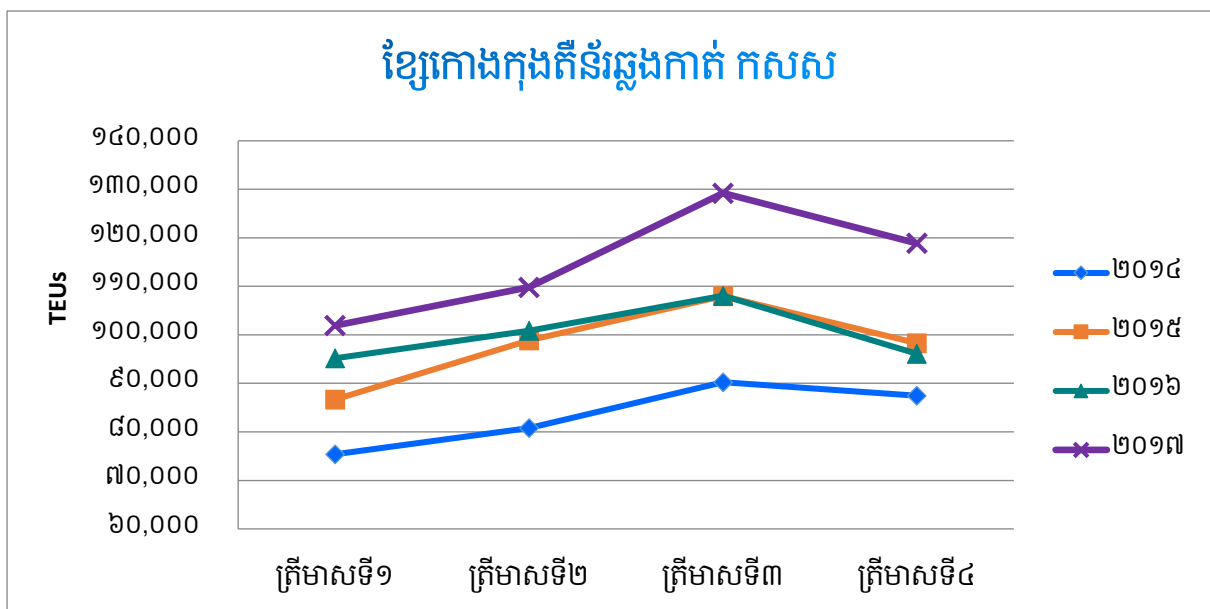
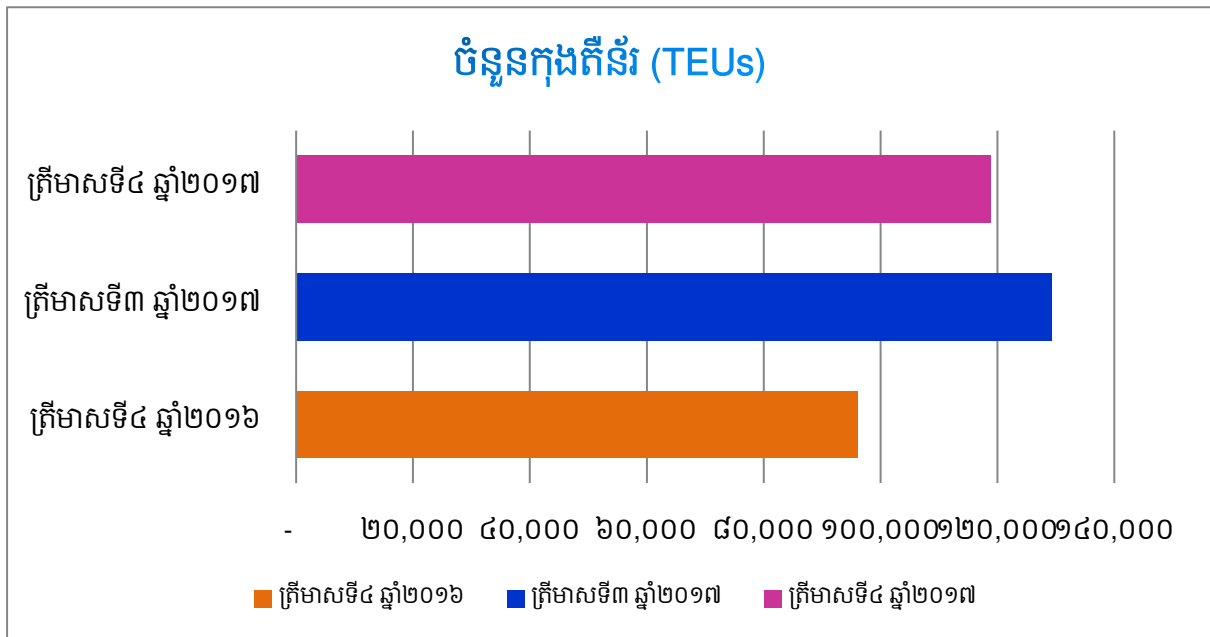
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏ប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដែលមានទំហំប្រមាណ ៦៤ ហិកតា ដែលបានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន ។



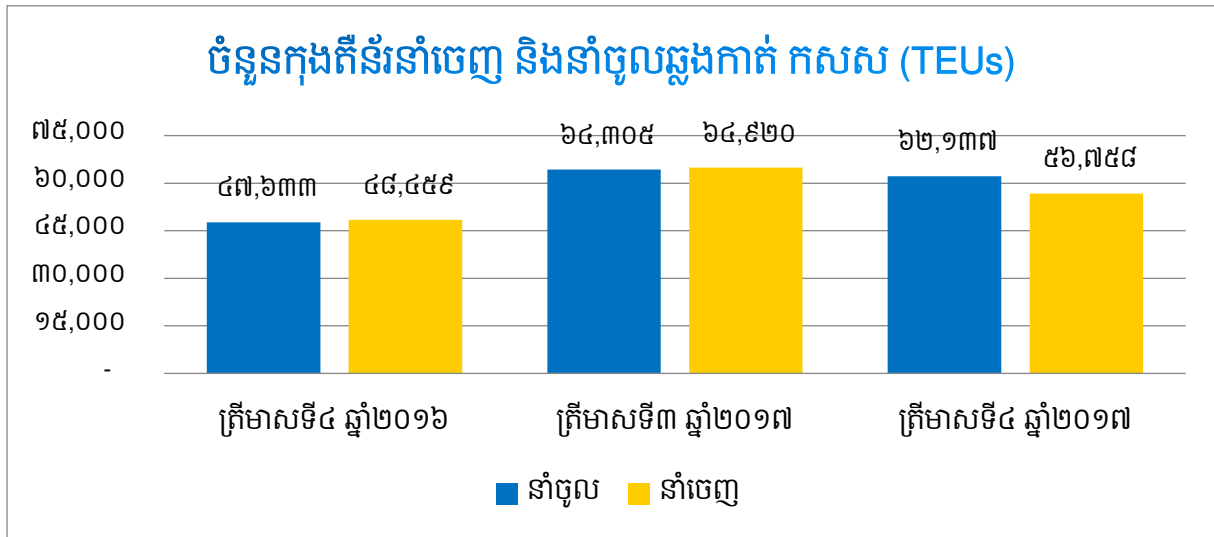
៣- ស្ថានភាពទីផ្សារ

ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** គឺពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើចរាចរណ៍កុងតឺន័រ យើងសង្កេតឃើញថាក្នុង អំឡុងពេលត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧នេះ មានលក្ខណៈល្អប្រសើរបើប្រៀបធៀបទៅនឹងរយៈពេលដូចគ្នានៃឆ្នាំ ២០១៦ គឺមានកំណើនរហូតដល់ ២៣,៧៣% ប៉ុន្តែបើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៧ វិញ មានការថយចុះប្រមាណ ៨% ដោយការថយចុះនេះជានិទ្ទាការនៃខួបខ្សែកោងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** ប្រចាំឆ្នាំ។

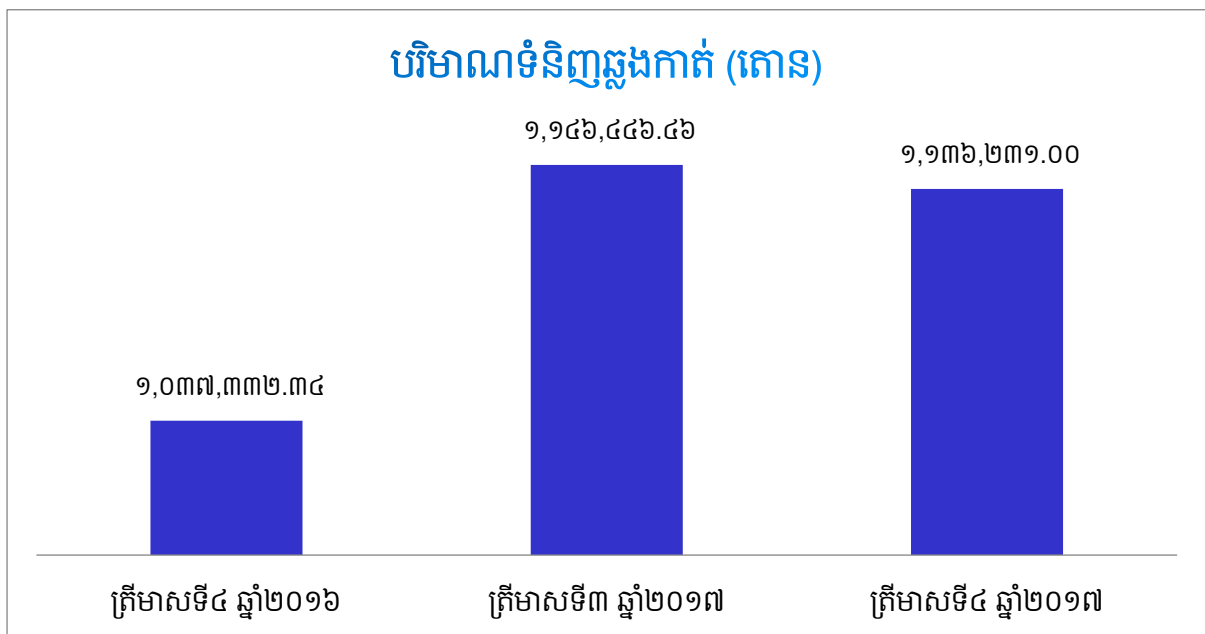


យោងទៅលើខ្សែកោងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** យើងឃើញថា នៅដំណាច់ចុងឆ្នាំ ត្រីមាសទី៤ ចំនួន កុងតឺន័រឆ្លងកាត់តែងមានការថយចុះ បន្ទាប់ពីកំណើនខ្ពង់នៅត្រីមាសទី៣ ប៉ុន្តែខ្សែកោងនេះមានកំណើនជារៀង រាល់ឆ្នាំ នេះក៏បញ្ជាក់ពីស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ **កសស** មានភាពល្អប្រសើរ ។

បើពិនិត្យមើលទៅលើចំនួនកុងតឺន័រនាំចេញនិងនាំចូលដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ចំនួនកុងតឺន័រដែលនាំចេញឆ្លងកាត់តាម **កសស** ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មានកំណើន ១៧,១៣% ខ្ពស់ជាងអំឡុងពេលដូចគ្នាត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ប៉ុន្តែមានការថយចុះបើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៧ គឺប្រមាណ១២,៥៧% ។ ចំណែកចំនួនកុងតឺន័រនាំចូលឆ្លងកាត់តាម **កសស** វិញមានកំណើនខ្ពង់ដល់ទៅ ៣០,៤៥% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៦ ហើយក៏មានការថយចុះបន្តិចបើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៧ នេះគឺប្រមាណ ៣%។



បើគិតពីបរិមាណទំនិញចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ **កសស** វិញ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មានការថយចុះបន្តិចគឺ ០,៨៩% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៧ ប៉ុន្តែបើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦វិញ មានកំណើន ៩,៥៣% ។



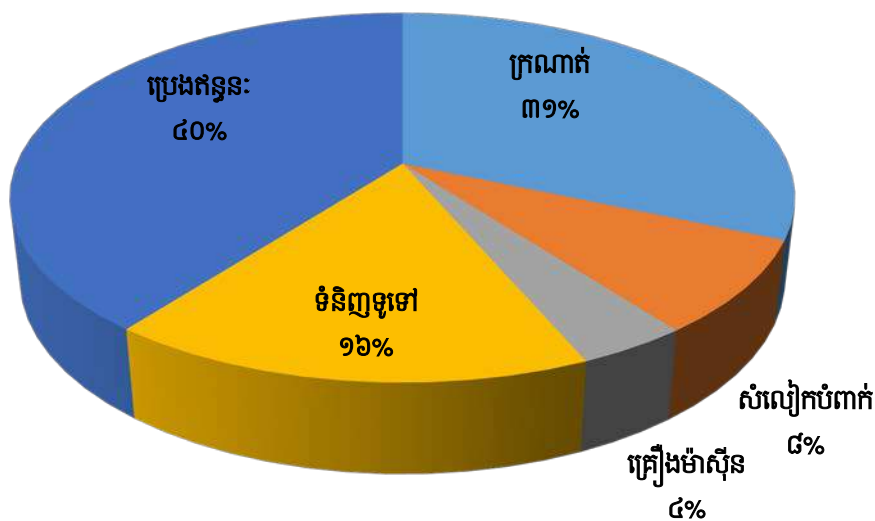
ជាក់ស្តែង ពិនិត្យទៅលើប្រភេទទំនិញនាំចេញដែលមានបរិមាណសរុប ៣១២.៦៦៤តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ អង្គរមានរហូតដល់ ៣៩% រីឯទំនិញទូទៅដូចជាឈើកែច្នៃ ស្បែកជើង ស្រោមជើង ក្រណាត់ជាដើមមាន ៣២% និងសំលៀកបំពាក់មាន ២៩% នៃបរិមាណទំនិញនាំចេញ សរុបរបស់ កសស។

ប្រភេទទំនិញនាំចេញ ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧



ចំណែកទំនិញនាំចូលដែលឆ្លងកាត់ កសស វិញមានបរិមាណ ៨២៣.៥៦៦តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយប្រេងឥន្ធនៈមានបរិមាណច្រើនជាងគេប្រមាណ ៤០% នៃបរិមាណទំនិញនាំចូលសរុប ។ ចំពោះទំនិញជាប្រភេទក្រណាត់មានទំហំ ៣១% ចំណែកសំលៀកបំពាក់មាន ៨% គ្រឿងម៉ាស៊ីនមាន ៤% និង ទំនិញទូទៅមានប្រមាណ ១៦% នៃបរិមាណនាំចូលសរុប ។

ប្រភេទទំនិញនាំចូល ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧



៤- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- **លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ**
 - **កសស** ស្ថិតក្នុងឆកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ។ ការដឹកជញ្ជូនពី **កសស** ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងអាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់ចំណាត់ផែនដីក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺ ការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់តែម្តង ។ ក្រៅពីនេះ ការដឹកជញ្ជូនក៏មានភាពងាយស្រួលផងដែរទៅកាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ។
 - មិនងាយរងគ្រោះដោយកត្តាធម្មជាតិ ដូចជា ព្យុះធំៗ រញ្ជួយដីជាដើម ដោយសារឆកសមុទ្រនេះមានអំណោយផលស្រាប់ពីធម្មជាតិ ។
 - ចំណាត់ចែងមិនតម្រូវឱ្យមានការប្តូរស្ថានីយខ្សាច់ ឬកករច្រើនឡើយ ដែលនេះអាចធ្វើឱ្យ **កសស** មិនចាំបាច់ចំណាយច្រើនលើការប្តូរស្ថានីយឬផ្លូវនាវាឡើយ ។
- **ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្បូរបែប និងទំនើប**
 - **កសស** មានបំពាក់នូវគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់បំពេញប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ដូចជាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍នាវា VTMS ជាដើម។ បច្ចុប្បន្នសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររបស់ **កសស** បានកើនឡើងរហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្រោយពីបំពាក់រថស្វ័យចល័តលើតែមដៃ (QC) ចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀត។ កត្តានេះបានជំរុញផលិតភាពរបស់ **កសស** ឱ្យកើនជាងមុន និងកាត់បន្ថយពេលវេលាកកស្ទះទំនិញ។
- **លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារ**
 - ប្រសិទ្ធភាពការងារត្រូវបានលើកកម្ពស់ តាមរយៈការពង្រឹងការគ្រប់គ្រង ដោយអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ក្រោយពេលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ ។
 - ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបក្នុងការអនុវត្តការងារ ដោយមានការគាំទ្រពីបំពាក់បឋមនិយករណ៍ផែបន្ថែមដូចជា រថចល័តលើទីលានផែ និងរថចល័តលើតែមដៃជាដើម ។
 - ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំចំពោះបុគ្គលិក និយោជិក ពិសេសអនុវត្តការងារផ្ទាល់ដើម្បីពង្រឹងស្មារតី និងកំលាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មជូនអតិថិជន។
- **តម្លៃសេវាកម្មមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង**
 - **កសស** នៅរក្សាតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង ជាការទាក់ទាញអតិថិជនគួបផ្សំនឹងការពង្រឹងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។
- **រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ**
 - **កសស** បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន ទទួលយកយោបល់និងការរិះគន់ក្នុងន័យស្ថាបនា ដើម្បីស្វែងយល់ពីចំណុចខ្វះខាតរបស់ខ្លួនក្នុងទិសដៅកែលម្អបន្ថែមទៀត ។

- កសស ក៏រក្សាភិក្ខុសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់ ក្នុងការចែកចាយព័ត៌មាន និងបទពិសោធន៍គ្នាទៅវិញទៅមក ដើម្បីលើកស្ទួយសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥- ផែនការអនាគត

ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី-មធ្យម-វែង របស់ កសស រួមមាន៖

➢ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (ប្រាក់កម្ចីលេខ៖ CP-P10)៖

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨ គឺ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។ ចំណតផែពហុបំណងបានចាប់ផ្តើមសាងសង់ក្នុងឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ក្នុងឆ្នាំ២០១៨ ។ ចំណតផែនេះមានប្រវែង បណ្តោយ ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិតដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងការសាងសង់មូលដ្ឋានភស្តុភារកម្ម ការផ្គត់ផ្គង់ប្រេងបម្រើឱ្យសេវាកម្មរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

គិតត្រឹមដំណាច់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ការសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងបានសម្រេច ៨៩,៩៩% នៃផែនការគ្រោងទុក ហើយគ្រោងនឹងដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ២០១៨។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលសាងសង់	ចាប់ពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ (៤៨ខែ)
គោលបំណងនៃគម្រោង	ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែពហុបំណង រួមមានចំណតផែទំនិញរាយ និងមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារ កម្មការរុករកប្រេង ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បំប៉ននីយកម្មផ្សេងទៀត ចូលរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ ឧស្សាហកម្ម និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដើម្បីជួយជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំងឈើ ចំណិត ដំឡូងមីក្រៀម ជាពិសេសដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធសាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករក ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	• សាងសង់ចំណតផែពហុបំណងប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ • សាងសង់ចំណតផែមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេង និងផលិតកម្មប្រេង ប្រវែង ២០០ម៉ែត្រ និងជម្រៅ ៧,៥ម៉ែត្រ

	• ស្តារឃ្លូងនាវាជម្រៅ ១២ម៉ែត្រ ប្រវែង ៣.៩០០ម៉ែត្រ ទទឹង ១៥០ ម៉ែត្រ និងបរិមាណសរុប ១.៨០០.០០០ម៉ែត្រ គ្រីគុណ • សាងសង់ទីលានស្តុកទំនិញរាយ ទំហំ ២៨.០០០ម៉ែត្រការ៉េ • សាងសង់ទីលានស្តុកធុន់ទំហំ ១៣.០០០ម៉ែត្រការ៉េ និងទីលាន ទំនិញទូទៅ ទំហំ ១៤.០០០ម៉ែត្រការ៉េ ព្រមទាំងបំពាក់បំប៉ននីយកម្មផ្លូវសំខាន់ៗមួយចំនួន ។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជាម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P10) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY7,១៧៦.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ៧៤.២០០.០០០,០០
ដំណាក់កាលនៃគម្រោង	ដំណាក់កាលទី ១៖ ការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ ឆ្នាំ២០០៩) ដំណាក់កាលនេះ គឺជាដំណាក់កាលនៃការចុះសិក្សា និងវាយតម្លៃគម្រោង និងរកប្រភពថវិកាសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។ ការវាយតម្លៃបានចប់សព្វគ្រប់នៅឆ្នាំ២០០៩ ដោយ JICA ហើយ JICA ក៏សម្រេចផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្រាប់ គម្រោងនេះឱ្យ កសស តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ។ ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១០ ដល់ ឆ្នាំ២០១១) ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗត្រូវបានទទួលការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មលំអិត និងការជ្រើសរើស ក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤) ១-ដំណាក់កាលទី១ (ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម សម្រាប់ ១)ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង២)ការងារសំណង់ស៊ីវិល ។ ២-ដំណាក់កាលទី២ (ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ ឆ្នាំ២០១៤)៖ ការងារលទ្ធកម្មជ្រើសរើស ១)ក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និង២)ក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ ដំណាក់កាលទី ៤៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង និងការងារសាងសង់ ចំណតផែ ៣ ហុប្រណង (ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)

	១-ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៥)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់នាវា សណ្តោង ០១ គ្រឿង សមត្ថភាព ៣.២០០HP ត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូន ក្រុមហ៊ុន Asian Marine Services Public Co. Ltd (ប្រទេសថៃ) ។ ការងារនេះ បានចាប់ផ្តើម នៅខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៤ ហើយបញ្ចប់ការងារ (១៨ខែ) និងបានប្រគល់ទទួលនៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥។ ២-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០១៥ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែ ពហុ បំណងត្រូវបានផ្តល់កិច្ចសន្យាជូនក្រុមហ៊ុន Toyo-Maeda JV (ប្រទេសជប៉ុន) ។ ការងារនេះបានចាប់ផ្តើម នៅខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅខែ កញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ខាងមុខ (៤៤ខែ) ។ រហូតដល់ដំណាច់ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៧ នេះ វឌ្ឍនភាពនៃការងារសម្រេចបានលទ្ធផលប្រហែល ៨៧,៣៣% នៃផែនការគ្រោងទុក។ ដំណាក់កាលទី ៥៖ ការត្រួតពិនិត្យជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩) មិនទាន់បានអនុវត្ត ដំណាក់កាលជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដោយចាប់គិតពីថ្ងៃបញ្ចប់ គម្រោង។ ក្នុងដំណាក់កាលនេះក្រុមហ៊ុនសាងសង់ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវលើការងារ ជួសជុលចំពោះបែបនីយកម្មគម្រោងដែលខូចខាត ហើយការចុះត្រួតពិនិត្យបញ្ចប់ គម្រោងនឹងប្រព្រឹត្តទៅបន្ទាប់ពីគម្រប់ពេលមួយឆ្នាំគត់ ។
--	---

**រូបភាពស្តីពីវឌ្ឍនភាព នៃការងារសាងសង់ចំណតផែពហុបំណងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
គិតត្រឹមខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៧**



❖ គម្រោងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធំ៖

ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩ កសស គ្រោងនឹងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធំ ប្រភេទរថស្តូចចល័តលើគែមធំ (QC) ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងរថស្តូចចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន ០៩ គ្រឿង បន្ថែម ។ រហូតដល់ដំណាច់ត្រីមាសទី៤ នេះ កសស បានបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធំប្រភេទ QC ចំនួន ០២គ្រឿង និង RTG ចំនួន ០៩គ្រឿង រួចហើយដែលធ្វើឱ្យសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺនឺររបស់ កសស មានរហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺនឺររបស់ទីលាន កសស
លទ្ធផលរំពឹងទុក	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺនឺរ រហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ នេះ
ធាតុសំខាន់ៗ នៃគម្រោង	- បំពាក់ QC ០២ គ្រឿង និង RTG ០៩ គ្រឿង នៅឆ្នាំ ២០១៧ ដើម្បី បង្កើន សមត្ថភាពលើកដាក់ឱ្យបានដល់ ៦៥០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ (បានអនុវត្ត បញ្ចប់) - បំពាក់ QC ០១ គ្រឿង និងបំបន្ថយកម្លាំងបន្ថែម នៅឆ្នាំ ២០១៩ ដើម្បី បង្កើនសមត្ថភាពឱ្យបានដល់ ៦៩០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាអ្នកអនុវត្ត
ប្រភពថវិកា	ថវិកា កសស ផ្ទាល់ និងថវិកាពីការបោះផ្សាយមូលបត្ររបស់ កសស
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	USD ៣៣.៥០០.០០០,០០

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺនឺរថ្មី (ជំហានទី ១) ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ

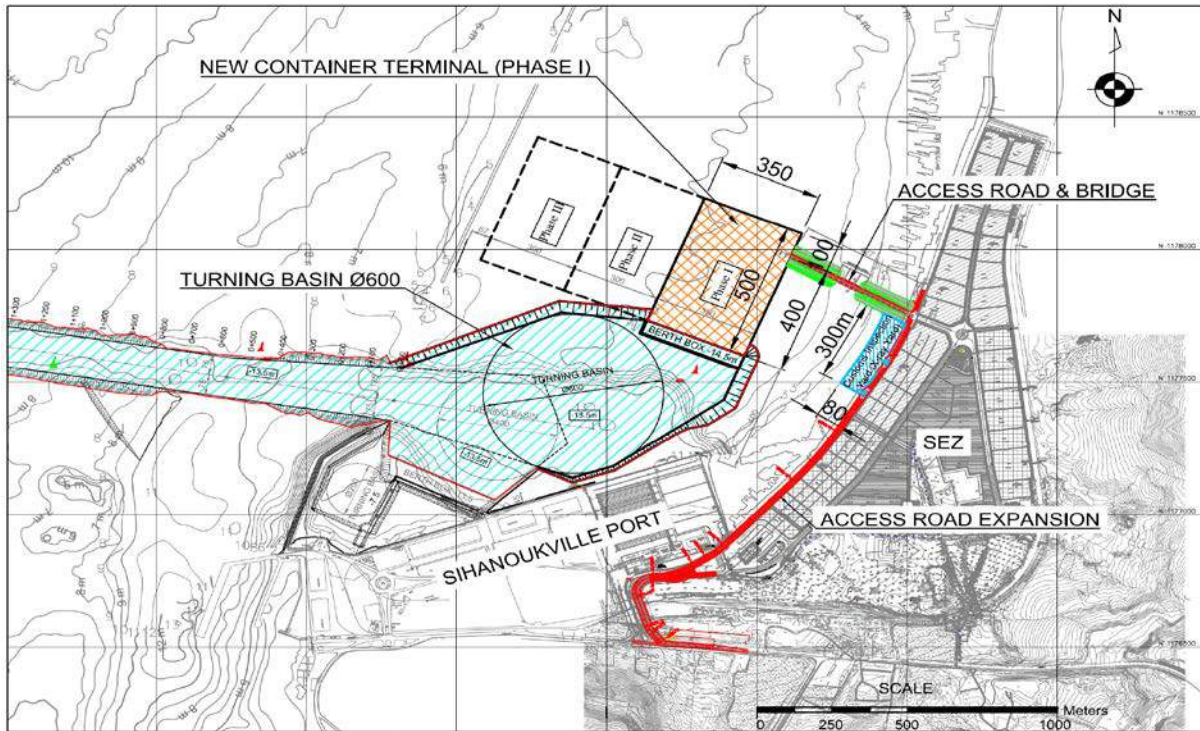
ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺនឺរថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺនឺរធុនធំមួយចំនួន។ គម្រោងនេះ ទទួលបានហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីទីភ្នាក់ងារ JICA ដែលគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយបញ្ចប់ការសាងសង់នៅ ឆ្នាំ២០២៣ ។

សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេល នៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺនឺរនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធភាពផ្នែកកសិកម្ម ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺនឺរថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅ ទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បំបន្ថយកម្លាំងផ្សេងទៀត ដើម្បីលុបបំបាត់ឧបសគ្គនៃការចូលចតរបស់នាវាកុងតឺនឺរខ្នាតធំ និងចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។

លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ១.២៩០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០២៣ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	- សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបំប៉នីយកណ្តៈផែ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារអាងនាវា និងប្លង់នាវា ប្រវែង ៤គីឡូម៉ែត្រ និង ជម្រៅ ១៤ ម៉ែត្រ ។ ល។ - បំពាក់បំប៉នីយកណ្តៈដែលមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន ០២ គ្រឿង និងក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿង។ ល។
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃចំណតផែកុងតឺន័រមានស្រាប់ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៣០០ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ពានភ្ជាប់ពី ដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ ។ ផ្ទៃដីសរុប ទំហំ ១៧,៥ ហិកតា ។
ទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុជា ម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា និងចំនួនថវិកា	ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខ: CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	JPY ២៣.៥០២.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.០០០.០០០,០០
ដំណាក់កាល នៃការអនុវត្តគម្រោង	ដំណាក់កាលទី ១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ ២០១៦ ដល់ ឆ្នាំ២០១៧) -ដំណាក់កាលទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។ -ដំណាក់កាលទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រមព្រៀងហិរញ្ញប្បទាន សម្បទានលេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។ ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ ២០១៨) កំពុងដំណើរការ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការដេញថ្លៃមាន លក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB)។ ក្នុងដំណាក់កាលនីមួយៗត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផែកសិកម្មសំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។

	ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃ ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ ឆ្នាំ២០២១) -ដំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ -ដំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២១)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Packag-1) (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (Packag-2) (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២១) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពី ក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF & MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA ។ ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់ គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣) -ដំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២០ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០២៣ (៣៦ខែ) ។ -ដំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៣)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២១ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០២៣ (២៨ខែ) ។ ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤) រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោង មានរយៈពេល១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោម៖ -ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤) -ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៣ ដល់ឆ្នាំ២០២៤)។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧។

គំនូសប្លង់ទូទៅ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ



❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី ២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ

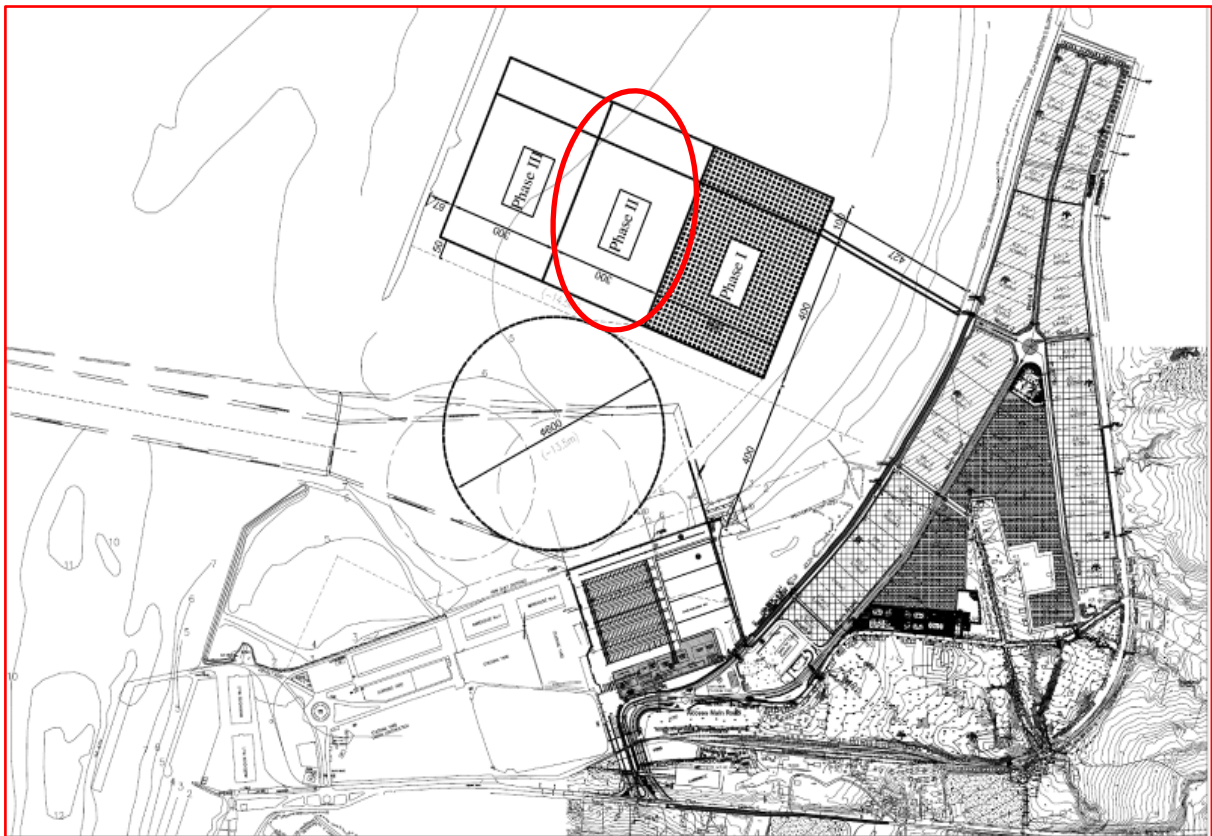
ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០ កសស មានផែនការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី២) ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំបន្ថែមទៀត ។

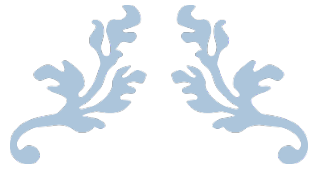
សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង	
រយៈពេលនៃគម្រោង	ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០
គោលបំណងនៃគម្រោង	បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់របស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធភាពផ្នែកភស្តុភារកម្មប្រទេសកម្ពុជា ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍បែបនីយកម្មផ្សេងទៀតដើម្បីចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា។
លទ្ធផលរំពឹងទុក	សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រដល់ ២.០០០.០០០ TEUs ក្នុង ១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រនេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅ ឆ្នាំ២០៣០ ខាងមុខ។
ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង	- សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបែបនីយកម្មផែកុងតឺន័រថ្មី ។ - បំពាក់បែបនីយកម្មដែលមាន QC ០៣ គ្រឿង RTG ០៩ គ្រឿង រថលើក (Reach Stacker) ចំនួន ០២គ្រឿង និងក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿងបន្ថែម ។ ល។

ទីតាំងគម្រោង	បន្តពីចំណតផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រ ៣៥០ម៉ែត ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់លក់ចំងាយប្រមាណ ៦៥០ ម៉ែត្រពីច្រាំងសមុទ្រ និងមានស្ថានភាពពីដីគោកទៅទីលានផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រ ។ ផ្ទៃដីសរុប ទំហំ ១៥ ហិកតា ។
ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង	កសស ជាភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer)
ប្រភពថវិកា	ពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍គម្រោង
តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង	ប្រមាណ USD ១៥០.០០០.០០០,០០
ដំណាក់កាលនៃគម្រោង	ដំណាក់កាលទី ១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥) - ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះ សិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រក្នុងព្រះសីហនុ (ជំហានទី២) ។ - ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២៦)៖ ក្រុមសិក្សាដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នឹងចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រនេះ ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចី ។ ដំណាក់កាលទី ២៖ ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោង (ឆ្នាំ២០២៦ ដល់ ឆ្នាំ២០២៧) ការងារជ្រើសរើសទីប្រឹក្សានេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។ សេវាទីប្រឹក្សានេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូសផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងគីឡូម៉ែត្រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ជាដើម ។ ដំណាក់កាលទី ៣៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងគីឡូម៉ែត្រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨) - ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៩)៖ ការរៀបចំគំនូសប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Packag-1) និង②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងគីឡូម៉ែត្រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ - ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៨ ដល់ឆ្នាំ២០២៩)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផ្ទៃក្នុងគីឡូម៉ែត្រ (Packag-1) និង②ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ក្នុងគីឡូម៉ែត្រធុនធ្ងន់ (Packag-2) ។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។

	ដំណាក់កាលទី ៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ដំហ៊ានទី២ និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១) -ដំហ៊ានទី១ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១) (៣៦ខែ)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រប្រវែង ៣០០ម៉ែត្រ គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោង បញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ ។ -ដំហ៊ានទី២ (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣១)៖ ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅ ឆ្នាំ២០២៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅ ឆ្នាំ២០៣១ (២៨ខែ) ។ ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០៣១ ដល់ ឆ្នាំ២០៣២) រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោង មានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។
វឌ្ឍនភាពគម្រោង	ដំណាក់កាលរៀបចំផែនការរយៈពេលវែង ។

គំនូសប្លង់៖ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ដំហ៊ានទី២ (២០២៤-២០៣០)





ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

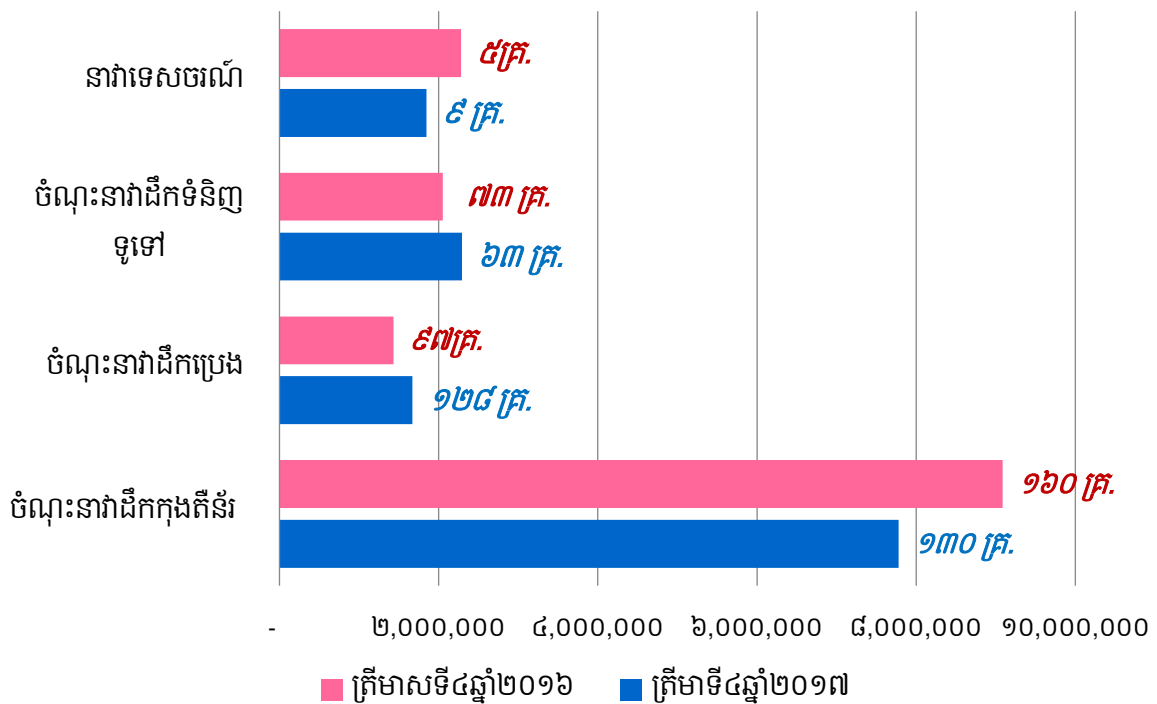


១- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក

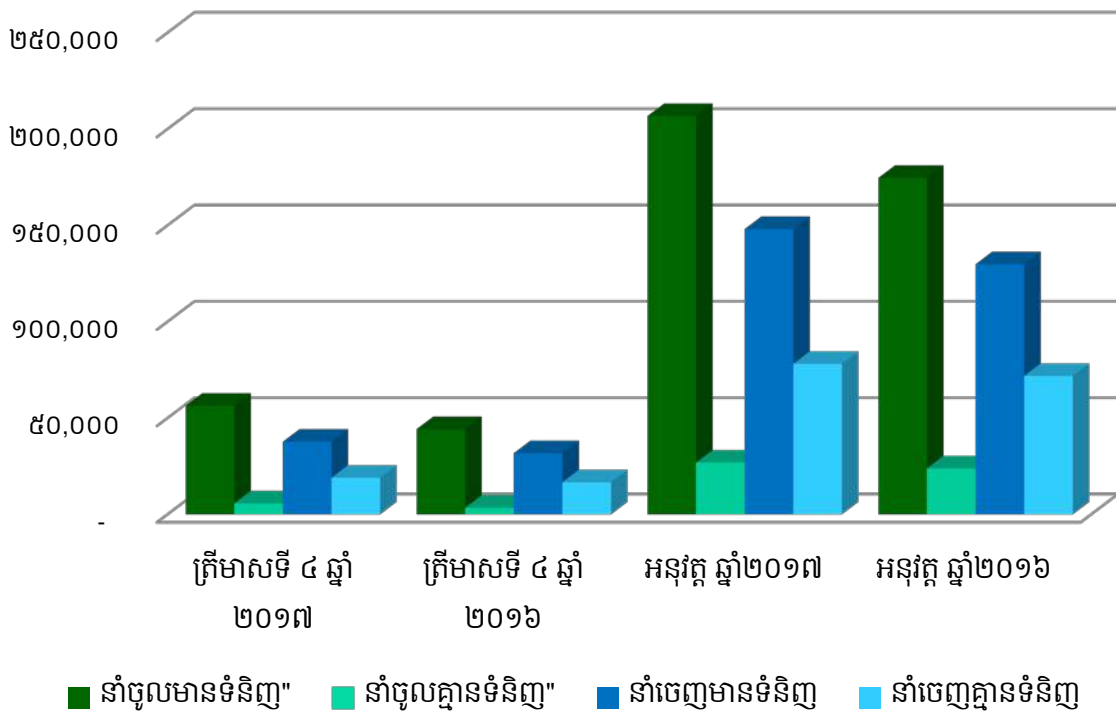
បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០១៧	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦	អនុវត្ត ឆ្នាំ២០១៧	អនុវត្ត ឆ្នាំ២០១៦	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	៤	៥	២/៣.	៤/៥.
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៤.២៤៤.០០០	១.១៣៦.២៣១	១.០៣៧.៣៣២	៤.៣៦៤.៦៣៩	៤.០៤០.១៥៥	៩,៥៣%	៨,០៣%
ជាកុងតឺន័រ	—		៧៨៤.៦៩៧	៦៤២.៣៧៣	២.៨៨២.៣១៦	២.៥០២.០៨៦	២២,១៦%	១៥,២០%
ទំនិញរាយ	—		២៤.៥៥៩	១០៧.៧៣៨	២០៨.៦៧៥	៣៧៩.២៩២	-៧៧,២១%	-៤៤,៩៨%
ជាប្រេង	—		៣២៦.៩៧៥	២៨៧.២២១	១.២៧៣.៦៤៨	១.១៥៨.៧៧៧	១៣,៨៤%	៩,៩១%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៣.១២៦.០០០	៨២៣.៥៦៦	៧៧០.២៩៦	៣.១៨៦.៨៩២	២.៩៨១.៨៦០	៦,៩២%	៦,៨៨%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤៧២.០៣២	៣៧៥.៧២១	១.៧១២.៥៧៩	១.៤៧១.៩៥៩	២៥,៦៣%	១៦,៣៥%
ទំនិញរាយ	—		៣៥១.៥៣៤	៣៩៤.៥៧៥	១.៤៧៤.៣១៣	១.៥០៩.៩០១	-១០,៩១%	-២,៣៦%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.១១៨.០០០	៣១២.៦៦៤	២៦៧.០៣៧	១.១៧៧.៧៤៧	១.០៥៨.២៩៥	១៧,០៩%	១១,២៩%
ជាកុងតឺន័រ	—		៣១២.៦៦៤	២៦៦.៦៥២	១.១៦៩.៧៣៧	១.០៣០.១២៧	១៧,២៦%	១៣,៥៥%
ទំនិញរាយ	—		-	៣៨៥	៨.០១០	២៨.១៦៨		-៧១,៥៧%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៥.៦៨៤.០០០	១.៦០២.៣១៨	១.៣៩៣.៧៥៦	៥.៩៩២.៣៤៥	៥.៤១៥.២៨៣	១៤,៩៦%	១០,៦៦%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	៣៤១.០០០	២៣.៦៧១	១០៦.៤៦៦	១៩៧.១១៥	៣៤៧.៤៧៤	-៧៧,៧៧%	-៤៣,២៧%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំង និងទីលាន	—	៥.៣៤៣.០០០	១.៥៧៨.៦៤៧	១.២៨៧.២៩០	៥.៧៩៥.២៣០	៥.០៦៧.៨០៩	២២,៦៣%	១៤,៣៥%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEU	៤២១.០០០	១១៨.៨៩៥	៩៦.០៩២	៤៥៩.៨៣៩	៤០០.១៨៧	២៣,៧៣%	១៤,៩១%
នាំចូល			៦២.១៣៧	៤៧.៦៣៣	២៣៣.៦២៣	១៩៨.៥០៩	៣០,៤៥%	១៧,៦៩%
មានទំនិញ	—		៥៦.៤០៣	៤៤.២៤០	២០៦.៧៣៤	១៧៤.៦៣៧	២៧,៤៩%	១៨,៣៨%

គ្មានទំនិញ	—		៥.៧៣៤	៣.៣៩៣	២៦.៨៨៩	២៣.៨៧២	៦៨,៩៩%	១២,៦៤%
នាំចេញ	—		៥៦.៧៥៨	៤៨.៤៥៩	២២៦.២១៦	២០១.៦៧៨	១៧,១៣%	១២,១៧%
មានទំនិញ	—		៣៧.៧៣៩	៣១.៧៧០	១៤៨.០៩៦	១២៩.៨២០	១៨,៧៩%	១៤,០៨%
គ្មានទំនិញ	—		១៩.០១៩	១៦.៦៨៩	៧៨.១២០	៧១.៨៥៨	១៣,៩៦%	៨,៧១%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៣៦៩	៣៣០	៣៣៥	១.៣០៥	១.៣២២	-១,៤៩%	-១,២៩%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៧.៥៣១.០០០	៣.៥០៦.៤៥០	៣.៤២១.៤៥៨	១៣.៥៩០.២៨២	១៤.៨៥៣.៥៥៦	២,៥១%	-៨,៥០%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៣០	១៦០	៥៣១	៦៦៧	-១៨,៧៥%	-២០,៣៩%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		១.៩៧៨.៩៦៤	២.១២៥.០១៩	៧.៧៨១.៣៧៤	៩.០៨៧.១២០	-៦,៨៧%	-១៤,៣៧%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១២៨	៩៧	៤៦១	៣៣៧	៣១,៩៦%	៣៦,៨០%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៤៤៨.៤១០	៣៩៣.២៩៣	១.៦៧០.២៧៥	១.៤៣១.៧២៩	១៤,០១%	១៦,៦៦%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៦៣	៧៣	២៨៣	២៨៣	-១៣,៧០%	០,០០%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៥៥៤.០៣១	៥៣៣.៣៩៥	២.២៩២.៥១២	២.០៥២.៦១០	៣,៨៧%	១១,៦៩%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		៩	៥	៣០	៣៥	៨០,០០%	-១៤,២៩%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		៥២៥.០៤៥	៣៦៨.៧៥១	១.៨៤៦.១២១	២.២៨២.០៩៧	៤២,៣៨%	-១៩,១០%
ចំនួនទេសចរណ៍	នាក់		៦.៣៨៩	៨.៣៨១	២៥.៥៣៨	៥០.៣១៤	-២៣,៧៧%	-៤៩,២៤%

ចំនុះផ្ទុកនាវាឆ្លងកាត់ (តោន)



បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ (TEUs)

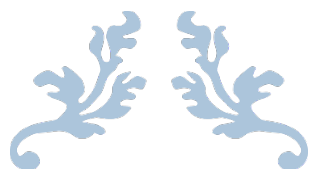


២- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះពុំមានបំបែបរូបសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធុរកិច្ចនោះទេ ។

៣- របាយការណ៍ចំណូល

ល.រ	ប្រភពចំណូល	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦	
		ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
១	ចំណូលលើកដាក់ (Stevedoring and LOLO)	៤៦.៧៩០.២១៥	៧៤,៤៦%	៣៥.៨៣៥.២១៨	៦៧.៤៧%
២	ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១៣.៦៦៩.១០២	២១,៧៥%	១៥.៤៨៨.៥១៧	២៩,១៦%
៣	ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	១.០៥០.៩៣៨	១,៦៧%	៥៩៥.៣៧១	១,១២%
៤	ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២១៥.៧៧៤	០,៣៤%	១៥៤.៧៣៥	០,២៩%
៥	ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៧៣.៣៤៣	០,១២%	១០៥.១៦២	០,២០%
៦	ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧៩៧.៧៣៧	១,២៧%	៧៨២.៨៦៨	១,៤៧%
៧	ចំណូលជួលទីតាំង	១៧៤.១២១	០,២៨%	៨១.៦២៥	០,១៥%
៨	ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧១.៧៧០	០,១១%	៧១.៦៧៤	០,១៣%
ចំណូលសរុប		៦២.៨៤៣.០០០	១០០%	៥៣.១១៥.១៧១	១០០%



ផ្នែកទី ៣

អតិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម



១- ភាគហ៊ុននិក

ក-ការការពារសិទ្ធិភាគហ៊ុននិក

សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុននិក ត្រូវបានធានាដោយមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដោយអគ្គនាយក ដូចដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ កសស។

❖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក”

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” ជាទូទៅមិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតឡើយ លើកលែងតែក្នុងករណីដែលមានកិច្ចប្រជុំសម្រេចលើបញ្ហាណាមួយដែលអាចកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតនូវសិទ្ធិ និងផលប្រយោជន៍នៃភាគហ៊ុននិកប្រភេទនេះ (ក្នុងករណីនេះភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ១ ភាគហ៊ុនស្មើនឹង ១ សម្លេង) ដូចក្នុងករណីខាងក្រោម៖

- ការកាត់បន្ថយ ឬរឹតត្បិតចំនួន និងសិទ្ធិនៃភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក”
- ការស្នើរមបញ្ចូល ឬបំបែក កសស
- ការសម្រេចឱ្យជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ កសស

ខ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មានសិទ្ធិបូរិមាក្នុងការទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះ បញ្ជី ឬរំលាយមុនភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” និង “គ” ។

❖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ”

ក.សិទ្ធិបោះឆ្នោត៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញ ដោយមួយសម្លេង ស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ៖ ភាគលាភរបស់ កសស ដែលត្រូវបានប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយ នឹងត្រូវបែងចែកក្នុងចំណោមភាគហ៊ុននិក ប្រភេទ “ខ” និង “គ” ។ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាចំពោះភាគហ៊ុននិក ប្រភេទ “គ” ឡើយ ក្នុងកំឡុងពេលធានាភាគលាភអប្បបរមានេះ ប៉ុន្តែអាចទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានចែងចែកឱ្យលើសពីចំនួនអប្បបរមានេះ ប្រសិនបើមានការបែងចែកភាគលាភឱ្យភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” ។

គ. សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យរបស់ កសស បន្ទាប់ពីការធ្វើការជម្រះបញ្ជី ឬរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពតាមសិទ្ធិបូរិមារបស់ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” ជាមុនសិន ។

ឃ. សិទ្ធិបរិវត្តន៍៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបរិវត្តន៍ក្នុងការបំប្លែងភាគហ៊ុនទាំងអស់របស់ខ្លួនទៅ ជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” តាមអនុបាត ១ ភាគហ៊ុន ប្រភេទ ខ ស្មើនឹង ១ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដោយមានលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម។

- បន្ទាប់ពីផុតរយៈពេល ៣ ឆ្នាំ នៃការប្រកាស និងបែងចែកភាគលាភដែលបានធានា ភាគលាភអប្បបរមា
- កសស មិនមានភាគលាភអប្បបរមាដែលមានការធានា មិនទាន់ត្រូវបានបែងចែករួចអស់



- សិទ្ធិបរិវត្តន៍នឹងត្រូវអនុវត្តចំពោះភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ខ” ទាំងអស់
- ការធ្វើបរិវត្តន៍នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” នឹងមានអានុភាពនៅពេលលក្ខន្តិកៈនេះត្រូវបានកែប្រែ និងចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវនៅស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ។

❖ **ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ”**

ក. សិទ្ធិបោះឆ្នោត ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញ ដោយមួយសម្លេងស្មើនឹងមួយភាគហ៊ុន។

ខ.សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ ភាគលាភដែលប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធនឹងត្រូវបែងចែករវាងភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ខ” និង “គ”។ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” ទទួលបានការធានាទិន្នផល ភាគលាភអប្បបរមា ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៣ ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតជាសាធារណៈនេះ។ ការបែងចែកភាគលាភនេះអាចធ្វើឡើងក្នុងទម្រង់ជាភាគហ៊ុន ដោយផ្អែកលើថ្លៃបិទនៃថ្ងៃជួញដូរមុនថ្ងៃ អិចឌីវីឌិនដ៍ (Ex-Dividend Day) ឬជាសាច់ប្រាក់តាមការកំណត់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។ ក្នុងករណីភាគលាភអប្បបរមា ដែលបានធានាមិនត្រូវបានបែងចែកពេញលេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយនោះ ចំណែកភាគលាភ ដែលមិនត្រូវបានបែងចែកនឹងត្រូវបង្គរទុកទៅឆ្នាំបន្ទាប់រហូតដល់ការបែងចែកអាចធ្វើទៅបាន។

គ.សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការជម្រះបញ្ជី ឬការរំលាយ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” មានសិទ្ធិ ទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីការជម្រះបញ្ជី និងការរំលាយ ប៉ុន្តែត្រូវគោរពសិទ្ធិបុរិមរបស់ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” និង “ខ” ជាមុនសិន ។

ក្រៅពីសិទ្ធិទាំងអស់ខាងលើ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” “ខ” និង “គ” មានសិទ្ធិដូចគ្នា លើសិទ្ធិខាងក្រោម៖

- **សិទ្ធិបុព្វក្រ័យ** (Pre-emptive Right)៖ ភាគហ៊ុនិកនីមួយៗ មានសិទ្ធិបុព្វក្រ័យក្នុងការជាវបានមុននូវភាគហ៊ុនថ្មី ដែលបោះចេញដោយ **កសស** ស្រមទៅតាមអនុបាតនៃការកាន់កាប់ភាគហ៊ុនរបស់ខ្លួន ហើយដែលភាគហ៊ុនថ្មីទាំងនោះ ស្ថិតក្នុងប្រភេទតែមួយជាមួយនឹងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិដែលខ្លួនកំពុងកាន់កាប់។
- **ការផ្ទេរភាគហ៊ុន**៖ ភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** អាចធ្វើការផ្ទេរបានលើកលែងតែមានច្បាប់ និងលក្ខន្តិកៈចែងផ្សេងពីនេះ ។ ការផ្ទេរភាគហ៊ុនអាចធ្វើឡើង តាមរយៈការប្រគល់វិញ្ញាបនបត្រភាគហ៊ុន ឬតាមទម្រង់លិខិតជូនដំណឹងផ្សេងទៀតដែលទទួលស្គាល់ដោយច្បាប់ ។ ក្នុងករណីដែលភាគហ៊ុនត្រូវបានតម្កល់ទុកនៅប្រតិបត្តិការរក្សាទុកមូលបត្រការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិភាគហ៊ុន និងមានសុពលភាពនៅពេលដែលសៀវភៅចុះបញ្ជីការផ្ទេរភាគហ៊ុន ត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្ររបស់សមាជិក និងអ្នកចូលរួមដោយអនុលោមតាមប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ។ ក្នុងករណីបុគ្គលដែលមានឈ្មោះក្នុងសៀវភៅគណនីមូលបត្រខាងលើ ជាក្រុមហ៊ុនមូលបត្រដូចមានកំណត់ក្នុងប្រកាសលេខ ០០២/១១ គ.ម.ក/ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១១ ការផ្ទេរភាគហ៊ុននឹងមានសុពលភាពនៅពេលការផ្ទេរភាគហ៊ុន រៀងគណនីត្រូវបានកត់ត្រាទុកនៅក្នុងសៀវភៅបញ្ជីឈ្មោះភាគហ៊ុនិករបស់ **កសស** ។

ខ-ការបែងចែកប្រភេទភាគហ៊ុនិក

(គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧)

បរិយាយ	សញ្ញាតិ	ប្រភេទ ភាគហ៊ុនិក	ចំនួន ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
តិចជាង ០៥ %	សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	៣៦១	៤.២៥០.៧២៤	៤,៩៦%
		នីតិបុគ្គល	៦	៣.៣០១.៥៩២	៣,៨៥%
	មិនមាន សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	៥១	២៥០.០៧៨	០,២៩%
		នីតិបុគ្គល	៥	២.០៦១.៣៨២	២,៤០%
ចាប់ពី០៥%ដល់ តិចជាង ៣០%	សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
	មិនមាន សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	១	១១.៥៧៩.២១៦	១៣,៥០%
ចាប់ពី ៣០ % ឡើងទៅ	សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៥,០០%
	មិនមាន សញ្ញាតិខ្មែរ	រូបវន្តបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
		នីតិបុគ្គល	គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន

គ-អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតដែលកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិរបស់បុគ្គលបោះផ្សាយ

ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រ	ភាគរយ
អភិបាល	៧	៤០៥.៩៩៩	១៨,៩៣%
បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ^(១)	១៥	៤០៩.០០០	១៩,០៧%
និយោជិត	១៩៧	១.៣២៩.៣០០	៦១,៩៩%
សរុប	២១៩	២.១៤៤.២៩៩	១០០%

(១) រួមបញ្ចូលទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ

ឃ-ការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និងភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគ ហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ ដោយបញ្ជាក់អំពីអត្តសញ្ញាណ

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ពុំមានការផ្លាស់ប្តូរភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និងភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់ទេ ។



ង-អត្តសញ្ញាណភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ០៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធារណៈ

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ពុំមានភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥% ឡើងទៅ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពអសាធារណៈនោះទេ ។

ច-កិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ **កសស** ពុំទាន់មានរៀបចំកិច្ចប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកនៅឡើយទេ។

ឆ-គោលនយោបាយភាគលាភ

ឆ-១-គោលនយោបាយភាគលាភរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

នៅក្នុងការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតលើកដំបូងនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានកំណត់គោលនយោបាយភាគលាភ ដោយមានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាប្រចាំឆ្នាំចំនួន ៥% នៃទំហំវិនិយោគិនដោយគិតតាមថ្លៃបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ ដំបូងដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តដល់វិនិយោគិន ។ ការធានាទិន្នផលអប្បបរមានេះផ្តល់ជូនតែចំពោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ” តែប៉ុណ្ណោះ។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ” និងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក” មិនទទួលបានការធានាភាគលាភនេះទេ ។

ក្នុងករណីភាគលាភជាសាច់ប្រាក់បានប្រកាស មានទំហំតិចជាងភាគលាភអប្បបរមាដែលបានធានា **កសស** អាចបែងចែកភាគលាភជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ថ្មីជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” ដោយគណនាចំនួនភាគហ៊ុនដែលត្រូវផ្តល់ ស្មើនឹងទំហំភាគលាភអប្បបរមាដែលនៅសល់ ចែកនឹងថ្លៃបិទផ្សារនៅថ្ងៃជួញដូរ ១ថ្ងៃមុនថ្ងៃ **អិចឌីវីឌិន** (Ex-Dividend Date)។ ប្រសិនបើភាគលាភអប្បបរមាដែលបានធានាចំពោះម្ចាស់ ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” មិនត្រូវបានបង់ពេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធមួយ ដោយសារតែទំហំភាគលាភសរុបប្រចាំ ឆ្នាំអាចធ្វើការបែងចែកត្រឹមតែស្មើនឹងទំហំប្រាក់ចំណេញដែលមានសម្រាប់ការបែងចែកភាគលាភ នោះភាគលាភ ដែលមិនបានបង់នឹងត្រូវបង្អង់ទៅឆ្នាំសារពើពន្ធបន្តបន្ទាប់ទៀត។ មានន័យថាភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាសម្រាប់ឆ្នាំបន្តបន្ទាប់នឹងត្រូវកើនឡើងដោយចំនួនភាគលាភមិនទាន់បានបង់នាឆ្នាំមុន។

ការបែងចែកភាគលាភសម្រាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ” ត្រូវធ្វើឡើងដោយស្របតាម ប្រការទី ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញ នៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**។

ប្រការ ៣៥៖ ការបែងចែកប្រាក់ចំណេញនៃលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស** ក្រោយពីបានអនុម័តលើគណនីប្រចាំឆ្នាំ បើពិនិត្យឃើញថាមានប្រាក់ចំណេញក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** អាចសម្រេចផ្ទេរប្រាក់ទាំងនោះដើម្បី៖

- ការទូទាត់នូវការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុន
- ក្រោយពីបានការទូទាត់ការខាតបង់នៃការិយបរិច្ឆេទមុនរួចហើយ ប្រសិនបើនៅមានប្រាក់ចំណេញនោះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាចប្រើប្រាស់ប្រាក់ចំណេញនេះសម្រាប់៖

ក. ថ្លែងសរសើរដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងនិយោជិតតាមលក្ខខណ្ឌ៖

- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ៥% ដល់ ១០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លែងសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្មើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ មួយខែ

- ករណីប្រាក់ចំណេញនៅសល់ចន្លោះ ១០% ដល់ ២០% នៃចំណាយសហគ្រាស ប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃសរសើររបស់ **កសស** ត្រូវស្នើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ ពីរខែ
- ករណីប្រាក់ចំណេញលើសពី ២០% នៃចំណាយសហគ្រាសប្រចាំឆ្នាំ នោះប្រាក់ថ្លៃសរសើរ របស់ **កសស** ត្រូវស្នើនឹងប្រាក់បៀវត្សរ៍ បីខែ

ខ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងតាមច្បាប់ ៥%

គ. បង្កើតមូលនិធិបម្រុងសេរី ៥%

ឃ. បង្កើតមូលនិធិសង្គម ៧% ដែលនឹងត្រូវកាត់ត្រាជាចំណាយប្រចាំឆ្នាំ

ង. បែងចែកភាគលាភតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជូនភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” និង “ខ”

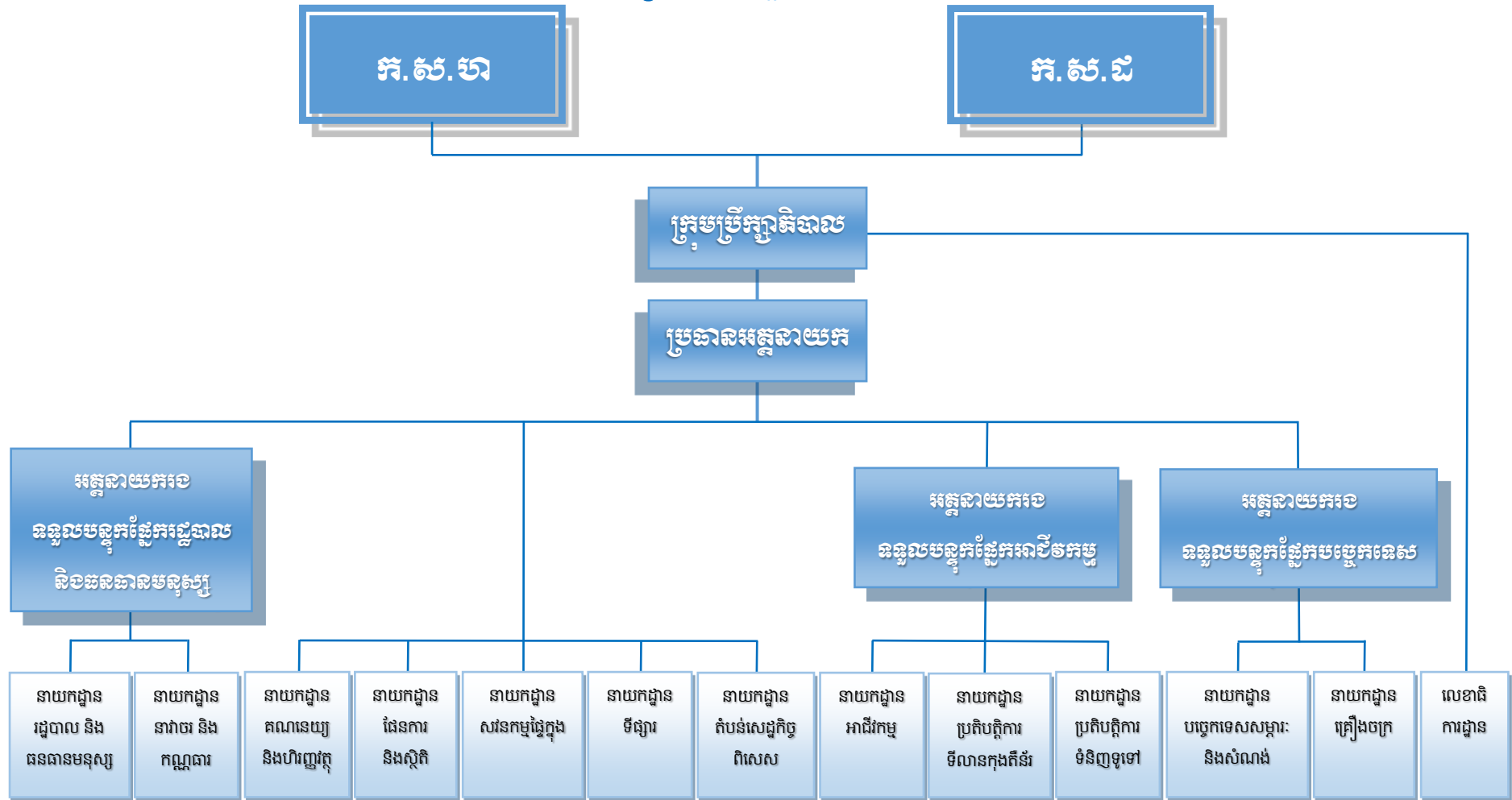
ច. ប្រាក់ដែលនៅសល់ត្រូវបង្កើតមូលនិធិអភិវឌ្ឍសហគ្រាស

ឆ-២- ព័ត៌មានប្រវត្តិសាស្ត្រអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ០៣ (បី) ត្រីមាសចុងក្រោយ

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំទាន់មានការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន នៅឡើយទេ ។

២-អង្គការលេខ

របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧



៣-ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា

ក-សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអភិបាល	តំណែង	កាលបរិច្ឆេទ ក្លាយជាអភិបាល	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់ អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន
១	ឯ.ឧ. លូ គឹមឈន់	ប្រធាន	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
២	ឯ.ឧ. តឹក វ៉តសម្រេច	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៣	ឯ.ឧ. ជាន់ ផល្លា	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៤	ឯ.ឧ. យន្ត មីន	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៥	ឯ.ឧ. សុខ សុភ័ក្ត្រ	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៦	ឯ.ឧ. ស៊ុយ សាន	សមាជិក	១០ មិថុនា ២០១៦	០៩ មិថុនា ២០១៩
៧	លោក លូ លីខេង	សមាជិក	០៦ ធ្នូ ២០១៣	០៥ ធ្នូ ២០១៦

ឈ្មោះលេខាធិការរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ៖ លោក ពិត ប្រាកដ

ខ-ប្រសិនបើអភិបាលណាម្នាក់ ជាអភិបាល ជាភាគហ៊ុនិក ជាកម្មសិទ្ធិករ ឬសហកម្មសិទ្ធិករ របស់ក្រុម ហ៊ុន ឬរបស់សហគ្រាសផ្សេងទៀតត្រូវបង្ហាញឈ្មោះក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទាំងនោះ ដូចមានក្នុងតារាងខាងក្រោម ៖

កសស ពុំមានអភិបាលណាម្នាក់ ជាភាគហ៊ុនិក ឬសហកម្មសិទ្ធិកររបស់ក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធទេ

គ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យោងតាមប្រការ ២២ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី ២៣ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល មានបេសកកម្មដឹកនាំតម្រង់ទិស និងត្រួតពិនិត្យ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានសិទ្ធិពេញលេញដើម្បីសម្រេចក្នុងនាម **កសស** ក្នុងការរៀបចំលិខិតស្នាម និងរាល់ឯកសារផ្សេងៗដែលទាក់ទងនឹងកម្មវត្ថុរបស់សហគ្រាសស្របតាមច្បាប់ជាធរមាន ដោយពុំប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាណាព្យាបាលការដ្ឋានឡើយ ។

ក្នុងក្របខណ្ឌនៃបេសកកម្មនេះក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រូវ ៖

- ពិនិត្យ និងអនុម័តផែនការអាជីវកម្ម ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគរបស់ **កសស**
- សម្រេចលើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងក្របខណ្ឌនៃការតម្រង់ទិសរបស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងថវិកាប្រចាំឆ្នាំ និងត្រួតពិនិត្យអនុម័តតុល្យការ
- កំណត់ការចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងអនុម័តគម្រោងបែងចែកប្រាក់ចំណេញ ឬគម្រោងបំពេញឱនភាព **កសស**



- ពិនិត្យផែនការ និងលើកសំណូមពរក្នុងការបង្កើន ឬបន្ថយដើមទុនបញ្ជើរបស់ **កសស**
- របាយការណ៍ពីសកម្មភាពការងារ និងគណនីហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- កំណត់ការងារចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ **កសស**
- កំណត់របបផែនការជ្រើសរើសការតម្លើងឋានៈ និងការផ្តល់លាភការដល់និយោជិត
- សម្រេចចំនួនក្របខណ្ឌនិយោជិត ដែលអនុញ្ញាតសំរាប់ **កសស**
- ជ្រើសរើសកំណត់លាភការសម្រាប់ផ្តល់ឱ្យស្នងការគណនី
- ធ្វើសំណើកែសម្រួលលក្ខន្តិកៈ
- សម្រេចតាមសំណើរបស់អគ្គនាយកនូវវចនាសម្ព័ន្ធ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ព្រមទាំងលក្ខន្តិកៈ និងប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់រង្វាន់ ប្រាក់ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ និងលាភការសម្រាប់បុគ្គលិកដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងឡាយជាធរមាន
- ចាត់ចែងធ្វើឱ្យដំណើរការនូវគណៈកម្មាធិការ និងគណៈកម្មាការដែលបានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើត **កសស** ឬដោយលក្ខន្តិកៈរបស់ **កសស**
- អនុម័តលើរបាយការណ៍សកម្មភាពការងារ និងរបាយការណ៍គណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- វាយតម្លៃក្នុងចន្លោះពេលទៀងទាត់នូវកម្រិតនៃការធ្វើឱ្យសម្រេចគោលដៅ ដែលកំណត់ដោយ **កសស** ហើយនឹងដាក់ចេញនូវវិធានការសម្រាប់កែលម្អចាំបាច់
- កំណត់តម្លៃឈ្នួលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- អនុម័តលើលទ្ធកម្មនានា យោងតាមច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន
- សម្រេចលើការបើក និងបិទគ្រប់ការិយាល័យ សេវាដ្ឋាន សាខា ទីភ្នាក់ងារ ឬតំណាងទាំងអស់ដែលចាំបាច់សម្រាប់អនុវត្តឱ្យសម្រេចគោលដៅ និងភារកិច្ចរបស់ **កសស**
- អនុម័តរាល់កិច្ចសន្យាទាំងឡាយណាដែលមិនអាចអនុវត្តតាមតារាងថ្លៃឈ្នួល និងតាមនីតិវិធីលទ្ធកម្មសាធារណៈដែលត្រូវឆ្លងយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លុ ស៊ីមនេ

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាប្រធាន អគ្គនាយកកំពង់ផែ
ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា

១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៦-ឆ្នាំ២០០៨

- មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
- ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា

២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៤-ឆ្នាំ២០០៦

- មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជសាស្ត្រ
- ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រងប្រទេសកម្ពុជា

៣. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ១៩៨១-ឆ្នាំ១៩៨៦

- មុខជំនាញ : សំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ
- សិក្សា : នៅប្រទេសរុស្ស៊ី

• បទពិសោធន៍ការងារ

- ឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន : ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែ
ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ឆ្នាំ១៩៩៩ - ២០០៨ : ប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
- ឆ្នាំ១៩៩២ - ១៩៩៩ : ប្រធានកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
- ឆ្នាំ១៩៩០ - ១៩៩២ : អនុប្រធានកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
- ឆ្នាំ១៩៨៦ - ឆ្នាំ១៩៩០ : វិស្វករសំណង់នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសំភារៈសំណង់





ឯកឧត្តម អ៊ែក ច័ន្ទធីត សំរេច

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៦ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៦៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៣
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងយុទ្ធសាស្ត្រជំនួញ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Hitotsubashi ប្រទេសជប៉ុន
 - ២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ១៩៩៦
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន
 - ៣. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៩២
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាស្ថានសេដ្ឋកិច្ចភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន : រដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ឆ្នាំ២០០៣ - ២០០៧ : ទីប្រឹក្សាឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី សុខ អាន រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ឆ្នាំ១៩៩៧ - ២០០៣ : អនុប្រធាននាយកដ្ឋានទទួលបន្ទុកផ្នែកគោលនយោបាយពាណិជ្ជកម្មនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឆ្នាំ១៩៩២ - ១៩៩៧ : មន្ត្រីនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសនៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



ឯកឧត្តម ជាន់ ជន្មា

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០១ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៧៣
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៣
 - មុខជំនាញ : សេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Wollongong ប្រទេសអូស្ត្រាលី
 - ២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ ១៩៩៩
 - មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ New South Wales ប្រទេសអូស្ត្រាលី
 - ៣. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ១៩៩៤-ឆ្នាំ១៩៩៦
 - មុខជំនាញ : រដ្ឋបាលពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Hawaii Pacific សហរដ្ឋអាមេរិក
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អនុរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ឆ្នាំ២០១៣ - ២០១៦ : អគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
សាធារណៈ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ឆ្នាំ២០០៨ - ២០១៣ : ប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យានៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ





ឯកឧត្តម យុទ្ធ វីត

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៦ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៦២
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥ - ឆ្នាំ២០០៧
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យាប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់វិញ្ញាបនប័ត្រ ឆ្នាំ២០១៥ - ឆ្នាំ២០១៦
 - មុខជំនាញ : វគ្គវិក្រឹត្យការជាន់ខ្ពស់
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ២០១៤ - ២០១៥ : ទីប្រឹក្សាក្រសួងមហាផ្ទៃ



ឯកឧត្តម ស៊ីង ស៊ីងយូត

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៥៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០០
 - មុខជំនាញ : នយោបាយសេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន
 - ២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ១៩៩៧
 - មុខជំនាញ : សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ London ប្រទេសអង់គ្លេស
 - ៣. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៩២
 - មុខជំនាញ : សេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាស្ថានវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៨៦
 - មុខជំនាញ : បច្ចេកទេសអគ្គិសនី
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អនុរដ្ឋលេខាធិការក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឆ្នាំ២០១៤ - ២០១៦ : អគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានសេវាពាណិជ្ជកម្ម ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឆ្នាំ២០០៧ - ២០១៣ : អគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឆ្នាំ២០០៤ - ២០០៧ : អគ្គនាយករងនៃអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



ឯកឧត្តម ស៊ីម សាន

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ២៨ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ ១៩៩៤
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អនុរដ្ឋលេខាធិការនិងជានាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
 - ឆ្នាំ២០១៣ - ២០១៦ : នាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឆ្នាំ២០០៨ - ២០១៣ : ជំនួយការទេសរដ្ឋមន្ត្រី
 - ឆ្នាំ២០០៣ - ២០០៨ : នាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក លូ លីខេង

សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

តំណាងនិយោជិត កសស

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៤
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៦
 - មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជសាស្ត្រ
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ ១៩៩៦
 - មុខជំនាញ : គីមីចំណីអាហារ
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកទទួលបន្ទុកចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យភារកិច្ចទូទៅនៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ



យ-សេចក្តីសម្រេច និងលទ្ធផលការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានជួបប្រជុំចំនួន ០១ ដង និងបានសម្រេច របៀបវារៈដូចខាងក្រោម៖

❖ សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី ៦ លើក ទី ៥ នា ថ្ងៃទី ១៧ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៧

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យនិងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ១០ខែ ឆ្នាំ២០១៧
- របាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាព នៃការងារអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍចំណុះផែនការបំណង ក្រោម ឥណទានសម្បទានជប៉ុន JICA លេខ CP.P10
- របាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាព ក្រោយពេលដែល **កសស** បានបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជា សាធារណៈលើកដំបូងនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា និងសកម្មភាពការងារបន្ត។ អង្គប្រជុំក៏បាន សម្រេចប្រគល់ភារកិច្ចជូន ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គ នាយក អនុវត្តនូវសកម្មភាពការងារបន្ត ដើម្បីបំពេញបាននូវលក្ខខណ្ឌអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម បន្ទាប់ពី **កសស** បានចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជាជូនចម្រើន។ អង្គប្រជុំក៏បាន សម្រេចប្រគល់ជូន ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក ឱ្យធ្វើ លិខិតស្នើសុំការសម្រេចពី ឯកឧត្តមបណ្ឌិតសភាចារ្យ ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- របាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពនៃការវិនិយោគនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទឆ្នាំ ២០១៦ និងសំណូមពរ បែងចែកប្រាក់ចំណេញ
- ពិនិត្យ និងអនុម័តទិញដីសម្រាប់ធ្វើជា Inland Container Depot (ICD)

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក៏បានអបអរសាទរចំពោះ ឯកឧត្តម **ជាន់ ផល្លា** ដែលត្រូវបានតែងតាំងជា អណ្តើកតាហកៈ តំណាងភាគកម្មសាធារណៈនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស**

ង-ការបណ្តុះបណ្តាលអភិបាល

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំមានការបណ្តុះបណ្តាលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលទេ។

ច-គណៈកម្មាធិការនានារបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ច-១-គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

ច-១-១-សមាសភាព

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការសវនកម្មទេ។

ច-១-២-សកម្មភាពការងារ

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។



ច-១-៣-បញ្ហាប្រឈម

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-២-គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

ច-២-១-សមាសភាព

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការហានិភ័យទេ។

ច-២-២-សកម្មភាពការងារ

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-២-៣-បញ្ហាប្រឈម

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការហានិភ័យ ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៣-គណៈកម្មាធិការតែងតាំង

ច-៣-១-សមាសភាព

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការតែងតាំងទេ។

ច-៣-២-សកម្មភាពការងារ

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៣-៣-បញ្ហាប្រឈម

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

ច-៤-គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត

ច-៤-១-សមាសភាព

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ **កសស** ពុំទាន់បានបង្កើតគណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀតនៅឡើយទេ។

ច-៤-២-សកម្មភាពការងារ

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំទាន់មានសកម្មភាពការងារនោះទេ។

ច-៤-៣-បញ្ហាប្រឈម

ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត ពុំមានបញ្ហាប្រឈមនោះទេ។

៤-បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់



ឯកឧត្តម លូ សីមយន់

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាប្រធាន អគ្គនាយកកំពង់ផែ
ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៦-ឆ្នាំ២០០៨
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៤-ឆ្នាំ២០០៦
 - មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជសាស្ត្រ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ១៩៨១-ឆ្នាំ១៩៨៦
 - មុខជំនាញ : សំណង់ក្នុងទឹក និងកំពង់ផែ
 - សិក្សា : នៅប្រទេសរុស្ស៊ី
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន : ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែ
ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ១៩៩៩ - ២០០៨ : ប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ១៩៩២ - ១៩៩៩ : ប្រធានកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ១៩៩០ - ១៩៩២ : អនុប្រធានកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ១៩៨៦ - ឆ្នាំ១៩៩០ : វិស្វករសំណង់នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសំភារៈសំណង់





លោក ស្រី សេង

មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ២១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៦០
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ ២០០២ - ២០០៤
 - មុខជំនាញ : ហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាលាវិទ្យាល័យបញ្ញាសាស្ត្រកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៨៥ - ១៩៨៩
 - មុខជំនាញ : ហិរញ្ញវត្ថុ-ធនាគារ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : មហាវិទ្យាល័យហិរញ្ញវត្ថុ-គណនេយ្យទីក្រុងហ្វីនីញ ប្រទេសរ៉ូម៉ានី
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ ១៩៨៣
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យបឹងត្របែក
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាបត្រផ្សេងៗ
 - ឆ្នាំ ២០០៩ : វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីពន្ធដារកម្ពុជា
 - ឆ្នាំ ២០១០ : វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ
 - ឆ្នាំ ២០១៤ : វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីគណនេយ្យអន្តរជាតិវិស័យសាធារណៈ
 - ឆ្នាំ ២០១៥ : វគ្គបំពាក់បំប៉នស្តីពីជំនាញលទ្ធកម្មសាធារណៈ
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់បច្ចុប្បន្ន : សាស្ត្រចារ្យផ្នែកគណនេយ្យ នៅសាកលវិទ្យាល័យ នំរតុន / វៀលប្រាយ
 - ឆ្នាំ២០០១ ដល់បច្ចុប្បន្ន : មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
 - ឆ្នាំ២០០៦ - ២០០៩ : សវនកម្មផ្ទៃក្នុង (អង្គជំនុំជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា)



លោក ថៃ ប៊ុនធី

អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៧១
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥ - ២០០៧
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងធុរកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ១៩៩០ - ១៩៩៥
 - មុខជំនាញ : វិស្វកម្មគីមីចំណីអាហារ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨៦ - ១៩៨៩
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យព្រះសីហនុ ខេត្តកំពង់ចាម ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាប័ត្រផ្សេងៗ
 - ឆ្នាំ ១៩៩៨ : វិញ្ញាបនប័ត្រ ការគ្រប់គ្រងស្ថានីយ៍កុងតឺន័រ ប្រទេសជប៉ុន
 - ឆ្នាំ ២០០៤ : វិញ្ញាបនប័ត្រ Train for Trade and Development
 - ឆ្នាំ ២០០៩ : វិញ្ញាបនប័ត្រ Port Management ប្រទេសសិង្ហបុរី
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អគ្គនាយករង ទទួលបន្ទុកផ្នែកអាជីវកម្ម គ្រប់គ្រងអាជីវកម្ម និងប្រតិបត្តិការ
 - ឆ្នាំ២០០០ - ២០១៥ : នាយករងទទួលបន្ទុករួមនាយកដ្ឋានអាជីវកម្មគ្រប់គ្រងកិច្ចការ Billing
 - ឆ្នាំ១៩៩៨ - ២០០០ : ប្រធានការិយាល័យគ្រប់គ្រងស្ថិតិ គ្រប់គ្រងស្ថិតិ សន្និធិឃ្លាំងទីលាន



លោក ឈុន ហុង

អគ្គនាយករងគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៧ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៥៥
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៧ - ២០១០
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៣-ឆ្នាំ២០០៥
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យា ប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អគ្គនាយករងកំពង់ផែទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល គ្រប់គ្រង និង ត្រួតពិនិត្យប្រតិបត្តិការរដ្ឋបាល
 - មុនឆ្នាំ ២០០៨ : ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ គ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ លើកដាក់ទំនិញ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ស្តុកទុក



លោក ជា យុទ្ធវិភា

អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១៥ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៦
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៧
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ២០០៦
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងសេដ្ឋកិច្ច
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស ត្រួតពិនិត្យ និងគ្រប់គ្រងចាត់ចែងពីលក្ខណៈ បច្ចេកទេសគ្រឿងចក្រឧបករណ៍ ប្រើប្រាស់ បរិក្ខារ និងលក្ខណៈ បច្ចេកទេសសំណង់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់ តម្រូវការរបស់កំពង់ផែ
 - ឆ្នាំ២០០៣ - ២០១៥ : នាយកបច្ចេកទេសសំភារៈ និងសំណង់ គ្រប់គ្រងពីលក្ខណៈ បច្ចេកទេស គ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ បរិក្ខារ និងលក្ខណៈ បច្ចេកទេសសំណង់ ដែលចាំបាច់សម្រាប់តម្រូវការរបស់កំពង់ផែ
 - ឆ្នាំ១៩៩៥ - ២០០៣ : ប្រធានការិយាល័យបច្ចេកទេសសំភារៈ និងសំណង់ ទទួលខុសត្រូវក្នុង ការគ្រប់គ្រង ថែរក្សា និង ផ្គត់ផ្គង់សំភារៈបន្លាស់ និងបរិក្ខារផ្សេងៗទៅ តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស



លោក រីត្យ សិមា

ប្រធាននាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៩ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៦៩
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៤-ឆ្នាំ២០០៧
 - មុខជំនាញ : នីតិសាស្ត្រ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទ នីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ២០០០-ឆ្នាំ២០០៤
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យបៀល-ប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ បញ្ចប់ឆ្នាំ១៩៨៧
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យកំពត ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាបត្រផ្សេងៗ
 - DBA Candidate, Western University
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយករដ្ឋបាល ធនធានមនុស្សគ្រប់គ្រង ចាត់ចែង និងសម្រប
សម្រួល សកម្មភាពរដ្ឋបាលគ្រប់ផ្នែក





លោក ហ័ត សិត

ប្រធាននាយកដ្ឋាន គណនេយ្យហិរញ្ញវត្ថុ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៣ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៥៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥-ឆ្នាំ២០០៧
 - មុខជំនាញ : រដ្ឋបាលសាធារណៈ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យចំរើនពហុបច្ចេកវិទ្យាប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៦៥-ឆ្នាំ១៩៧៥
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅស្រុកកណ្តាលស្ទឹង ខេត្តកណ្តាល
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងអនុវត្តការងារ គណនេយ្យ ហិរញ្ញវត្ថុឱ្យបានត្រឹមត្រូវសមស្របទៅតាម គោលការណ៍ ស្តង់ដារគណនេយ្យ





លោក ស្ទូ សេន្យុន

ប្រធាននាយកដ្ឋាន ផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១៥ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៥
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥-ឆ្នាំ២០០៨
 - មុខជំនាញ : នីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រនយោបាយ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យហៀល-ប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៩៧ -ឆ្នាំ២០០១
 - មុខជំនាញ : នីតិសាស្ត្រ/នីតិសាធារណៈ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យនីរតុន ប្រទេសកម្ពុជា
 - មុខជំនាញ : សង្គមសាស្ត្រ និង មនុស្សសាស្ត្រ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨០ -ឆ្នាំ១៩៩២
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យស្រីសន្ធរ
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ភារកិច្ច៖ កសាងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ និង រៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផល អាជីវកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និង ឆ្នាំជូន កសស ។ កសាង ផែនការ លទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ (ទំនិញ សំណង់ និងសេវាកម្ម) និងរៀបចំ របាយការណ៍អនុវត្តលទ្ធកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ ជូន កសស ។





លោក ឆី សាតុណ្ណ

ប្រធាននាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេសសំភារៈ-សំណង់

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ២៨ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៦០
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៦
 - មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជសាស្ត្រ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៨២ -ឆ្នាំ១៩៨៨
 - មុខជំនាញ : វិស្វកម្មសំណង់ផ្លូវថ្នក និងកំពង់ផែ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ បច្ចេកទេស ទីក្រុង DRESDEN ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៧២ -ឆ្នាំ១៩៨២
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅទីក្រុងភ្នំពេញប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយក នាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស និងសំភារៈសំណង់
 ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រង និងទទួលខុសត្រូវខាងផ្នែកលក្ខណៈ បច្ចេកទេស
 ទូទៅ
 - ឆ្នាំ២០១១ - ២០១៥ : នាយករង នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស សំភារៈសំណង់
 ភារកិច្ច៖ ទទួលខុសត្រូវ ខាងផ្នែកបច្ចេកទេសទូទៅ



លោកស្រី ជ័យ សុតន្ទា

ប្រធាននាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៧៥
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥-ឆ្នាំ២០០៧
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យគ្រប់គ្រង និងសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ២០០១-ឆ្នាំ២០០៤
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យវ៉ែនលែន នៅខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨៦-ឆ្នាំ១៩៩១
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាប័ត្រផ្សេងៗ
 - Modern Port Management, UNCTAD, Ireland, 2016-2017
 - Women in Port management, France, 2015
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយិកានាយកដ្ឋានទីផ្សារ ភារកិច្ច ៖ ផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញការលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម របស់ កសស ។ តាមដានព័ត៌មាន និងបម្រែបម្រួលនិន្នាការទីផ្សារ ដៃគូប្រកួតប្រជែង។ ទទួលបានជួបពិភាក្សាជាមួយអតិថិជន ឬដៃគូវិនិយោគសក្តានុពលសិក្សា និងអភិវឌ្ឍគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់សកម្មភាពទីផ្សារ។
 - ឆ្នាំ២០១៤ - ២០១៥ : នាយិកាអនុនាយកដ្ឋានទីផ្សារ ភារកិច្ច៖ ផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញការលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម របស់ កសស និងជួបប្រជុំសំខាន់ៗផ្សេងៗ ។





លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល

ប្រធាននាយកដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៧៦
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ១៩៩៣-ឆ្នាំ២០០០
 - មុខជំនាញ : ស្ថាបត្យកម្ម និង នគរូបនីយកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅរាជធានីភ្នំពេញប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨៩-ឆ្នាំ១៩៩២
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅខេត្តព្រះសីហនុប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. សញ្ញាប័ត្រផ្សេងៗ
 - ២០០៩ : Certificate on Sustainable Port Development and Planning, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន
 - ឆ្នាំ ២០១៣ : Certificate on Strategic Port Administration and Management, Yokohama ប្រទេសជប៉ុន
 - ឆ្នាំ ២០១១ - ២០១៣ : មធ្យមសិក្សា ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងវិនិយោគ នៅរាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ភារកិច្ច៖ ដោះស្រាយបញ្ហាក្នុងតំបន់ និងទំនាក់ទំនងវិនិយោគិនដើម្បីវិនិយោគក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែ
 - ឆ្នាំ២០១៤ - ២០១៥ : នាយករងទទួលបន្ទុកនៃនាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ភារកិច្ច៖ សម្របសម្រួលការងារក្នុងតំបន់ និងពង្រីកសក្តានុពលវិនិយោគ
 - ឆ្នាំ២០១០ - ឆ្នាំ២០១៤ : នាយករងសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ភារកិច្ច៖ ត្រួតពិនិត្យលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង និងលើប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ



លោក ស៊ីម ប្រាក់ដ

ប្រធាននាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៧៤
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៤-ឆ្នាំ២០០៧
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ វៀល- ប្រាយ ប្រទេសកម្ពុជាប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៩៩-ឆ្នាំ២០០៣
 - មុខជំនាញ : វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ នីរតុនប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨៤-ឆ្នាំ១៩៩០
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាលាមធ្យមសិក្សាទួលទំពូង ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាបត្រផ្សេងៗ
 - DBA Candidate, Western University
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកផ្នែកអាជីវកម្ម ភារកិច្ច៖ រៀបចំ និងគិតគូរលើកម្លែងឈ្នួលគ្រប់ប្រភេទនៃការងារ សេវាកម្ម អាជីវកម្ម ដោយអនុវត្តទៅតាមបទដ្ឋានសេចក្តីសម្រេច និងកំណត់របស់កំពង់ផែ ។





លោក ស្រី ធីតា

ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៥៦
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ២០០៣-ឆ្នាំ២០០៥
 - មុខជំនាញ : នយោបាយសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា
 - ២. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៧០-ឆ្នាំ១៩៧៥
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅខេត្តកំពង់ធំ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. សញ្ញាប័ត្រផ្សេងៗ
 - សញ្ញាប័ត្រគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ប្រទេសសិង្ហបុរី
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយក នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិ-ការទីលានកុងតឺន័រ
 ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រង និងដឹកនាំការងារក្នុងនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការ ទី
 លានកុងតឺន័រ និងធ្វើ អោយផលិតភាពមានការកើនឡើងជាបន្តបន្ទាប់
 - ឆ្នាំ១៩៨៧ - ១៩៨៩ : ប្រធានការិយាល័យឃ្លាំងទំនិញកំពង់ផែ ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រង និងអនុ
 វត្ត អោយបានល្អ ក្នុងការថែរក្សាទំនិញក្នុងឃ្លាំង
 - ឆ្នាំ១៩៨០ - ១៩៨៧ : បុគ្គលិកការិយាល័យគណនេយ្យកំពង់ផែភារកិច្ច៖ កាន់ស្តុកឃ្លាំង
 ទំនិញ





លោក ឈូ លីខេង

ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ១៩៧៤
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៦
 - មុខជំនាញ : ពាណិជ្ជសាស្ត្រ
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ ១៩៩៦
 - មុខជំនាញ : គីមីចំណីអាហារ
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកទទួលបន្ទុកចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យភារកិច្ចទូទៅនៃនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ





លោក ថាង ទីរ័

ប្រធាននាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តុរ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ១២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៦៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៤-ឆ្នាំ២០០៥
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅប្រទេសថៃ
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ១៩៩៨២-ឆ្នាំ១៩៨៨
 - មុខជំនាញ : អ្នកបើកនាវា ប្រទេសរុស្ស៊ី
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៧៩-ឆ្នាំ១៩៨២
 - ឈ្មោះសាលារៀន : នៅទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយក នាយកដ្ឋាននាវា ចរកណ្តុរ
ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រងការងារសន្តិសុខ និង បែបបទការងារនាវាចរ ក្នុង
កំពង់ផែ



លោក នាក់ សង្ហីយ៉ាន

ប្រធាននាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៥៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់បណ្ឌិត ឆ្នាំ១៩៨៥-ឆ្នាំ១៩៨៧
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលសាធារណៈ
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ Troy State, Alabama សហរដ្ឋអាមេរិក
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ឆ្នាំ១៩៧៩-ឆ្នាំ១៩៨២
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យ OLLU, Texas សហរដ្ឋអាមេរិក
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៦៧-ឆ្នាំ១៩៧៣
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យបឹងត្របែកប្រទេសកម្ពុជា
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០០៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន : ប្រធាននាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ **កសស**
 ភារកិច្ច៖ គ្រប់គ្រងចាត់ចែង លើភារកិច្ចលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
 គ្រប់ប្រភេទតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងគ្រប់គ្រងលើការថែទាំ និង
 ជួសជុលបណ្តាគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ ។





លោក ម៉ែន ចាន់

ប្រធាននាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង

- ជនជាតិ : ខ្មែរ
- សញ្ជាតិ : ខ្មែរ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត : ថ្ងៃទី ០៣ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៦៨
- ប្រវត្តិនៃការសិក្សា
 - ១. ថ្នាក់អនុបណ្ឌិត ឆ្នាំ២០០៥-ឆ្នាំ២០០៨
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ២. ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ឆ្នាំ២០០២-ឆ្នាំ២០០៥
 - មុខជំនាញ : គ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម
 - ឈ្មោះសាលារៀន : សាកលវិទ្យាល័យវៀល-ប្រាយ ខេត្តព្រះសីហនុប្រទេសកម្ពុជា
 - ៣. ថ្នាក់វិទ្យាល័យ ឆ្នាំ១៩៨២-ឆ្នាំ១៩៨៨
 - ឈ្មោះសាលារៀន : វិទ្យាល័យសន្ទរម៉ុក ភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា
 - ៤. ការសិក្សា និងសញ្ញាប័ត្រផ្សេងៗ
 - Certificate - Port Administration & Management, Japan
 - Certificate - Port Facility Security, Japan
 - Certificate UNCTAD Port Training Program
- បទពិសោធន៍ការងារ
 - ឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន : នាយកទទួលបន្ទុករូបសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និង ជាជំនួយការផ្ទាល់
ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គ
នាយក

ខ-តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

តួនាទី ភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** មានដូចខាងក្រោម៖

ខ.១. ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក៖

ឯកឧត្តម **លូ គឹមឈន់** ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកមានតួនាទី និងភារកិច្ច ទទួលបន្ទុកដឹកនាំការងាររួមដឹកនាំត្រួតពិនិត្យនិងតាមដានជំរុញការអនុវត្តការងារលើគ្រប់វិស័យ របស់កំពង់ផែរមានការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្មការងារសាងសង់ពង្រីកមូលដ្ឋានតាមផែនការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែរ និងជាពិសេសការអនុវត្តកម្មវិធីនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល លើកលែងចំណុច ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកំពង់ផែរ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាននឹងអង្គភាពដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយករួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន ផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ
- នាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- នាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ
- នាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- លេខាធិការដ្ឋាន

ខ.២. លោក ថៃ ឫទ្ធី អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម៖

លោក **ថៃ ឫទ្ធី** អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយឯកឧត្តមប្រធាន អគ្គនាយក និងទទួលបន្ទុកការងារអាជីវកម្ម និងជួយឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាននឹងត្រួត ពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេស ការងារអាជីវកម្ម ។

ចំពោះនាយកដ្ឋាន ដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ លោកអគ្គនាយករងអាជីវកម្ម រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ
- នាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

ខ.៣. លោក ឈុន ហុង អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង៖

លោក **ឈុន ហុង** អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រងមានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការអោយ ឯកឧត្តមប្រធានអគ្គនាយក ទទួលបន្ទុកការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង និងនាវាចរ-កណ្តុរ និងជួយឯកឧត្តម ប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលដែលមានពាក់ព័ន្ធ នឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ **កសស** ជាពិសេសការងាររដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង រួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស
- នាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តុរ



ខ.៤. លោក ជា យុទ្ធគីកា អគ្គនាយករង បច្ចេកទេស៖

លោក ជា យុទ្ធគីកា អគ្គនាយករង បច្ចេកទេសមានតួនាទី និងភារកិច្ចជាជំនួយការឆ្ងាយ ឯក ឧត្តមប្រធានអគ្គនាយកទទួលបន្ទុកការងារបច្ចេកទេសសាងសង់ និងជួយប្រធានអគ្គនាយកក្នុងការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តទិសដៅរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តផែនការរបស់ កសស ជា ពិសេសការងារបច្ចេកទេស និងសំណង់ ។

ចំពោះនាយកដ្ឋានដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់លោកអគ្គនាយករងបច្ចេកទេសរួមមាន៖

- នាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់
- នាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ

ខ.៥. លោក វ៉ៃ សិលា នាយក រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ៖

លោក វ៉ៃ សិលា នាយក រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួលនូវរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងការងាររដ្ឋបាល និងធនធានមនុស្ស
- រៀបចំប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឧបត្ថម្ភ ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ជូនមន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រង និងរៀបចំ ឯកសាររដ្ឋបាល លិខិតអនុញ្ញាតច្បាប់ លិខិតបង្គាប់ការ លិខិតបញ្ជា បេសកកម្ម និងត្រា របស់អង្គភាព
- ទទួលរៀបចំបដិសណ្ឋារកិច្ចភ្ញៀវជាតិ និងអន្តរជាតិ
- គ្រប់គ្រងរាល់ការងារពាក់ព័ន្ធនឹងធនធានមនុស្ស ការបណ្តុះបណ្តាលក្នុង-ក្រៅប្រទេស និងការងារ APA
- គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធតំមានវិទ្យា ប្រព័ន្ធទូរស័ព្ទ អ៊ីនធឺណេត និងអ៊ីម៉ែល
- គ្រប់គ្រង ជួសជុល និងផ្តល់ប្រេងឥន្ធនៈ ដល់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលបម្រើឱ្យការងារ រដ្ឋបាល និងរថយន្តបង្ហាញអគ្គិភ័យ
- គ្រប់គ្រងជួសជុល កែលម្អអគារ ទីស្នាក់ការ បណ្តាអង្គភាព និងនាយកដ្ឋាននានា
- គ្រប់គ្រងផ្គត់ផ្គង់ សម្ភារៈ និងឧបករណ៍ ការិយាល័យ រដ្ឋបាល អេឡិចត្រូនិច និងទូរស័ព្ទ
- រៀបចំតួនាទីភារកិច្ច និងកែសម្រួលចរនាសម្ព័ន្ធតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង
- គ្រប់គ្រងការងារសង្គម របស់មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- រៀបចំបែបបទទាក់ទងនឹងធានារ៉ាប់រងសង្គមចំពោះមន្ត្រីចូលរួមរណភាព និងការឧបត្ថម្ភកូនកំព្រា
- គ្រប់គ្រង ការងារ ថែទាំសុខភាព ព្យាបាល និងផ្គត់ផ្គង់ឱសថជូនដល់ មន្ត្រី និយោជិត កម្មករ
- គ្រប់គ្រងការងារសំអាត អនាម័យ និងបរិស្ថានកំពង់ផែ
- កសាងគម្រោងចំណាយរដ្ឋបាលរយៈពេលខ្លី វែង ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៦. លោក ប៉ាត សិត នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ៖

លោក **ប៉ាត សិត** នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងអនុវត្តការងារគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យត្រឹមត្រូវសមស្របតាមគោលការណ៍ គណនេយ្យកម្ពុជា ដែលដាក់ឱ្យប្រើដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រង និងកត់ត្រាជាប្រចាំនូវសាលាកប័ត្រ និងបញ្ជីការគណនេយ្យ ស្របទៅតាមច្បាប់គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ របស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- តាមដាន គ្រប់គ្រង និងធ្វើរបាយការណ៍ខាងគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងសាច់ប្រាក់ក្នុងបេឡា និងធនាគារ
- ផ្ទៀងផ្ទាត់ និងប្រមូលចំណូលឱ្យទាន់ពេលវេលា សមស្របតាមនីតិវិធីហិរញ្ញវត្ថុ
- គ្រប់គ្រងចំណូល និងចំណាយដោយអនុវត្តតាមផែនការកំណត់ជាមូលដ្ឋាន
- ណែនាំ និងត្រួតពិនិត្យបញ្ជីការបណ្តាញនាយកដ្ឋានរបស់ **កសស** ដែលទាក់ទងដល់មុខសញ្ញាចំណូល ចំណាយ ដើម្បីអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលិខិតបទដ្ឋាន និងគោលការណ៍
- ចូលរួមក្នុងការកសាងផែនការហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការងារលទ្ធកម្ម ដោយអនុវត្តតាមផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ
- ចូលរួមក្នុងការជម្រះបញ្ជីអចលនទ្រព្យ ដោយអនុវត្តតាមច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងសម្បត្តិរដ្ឋ
- គ្រប់គ្រងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ
- អនុវត្តកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធអាករគ្រប់ប្រភេទចូលថវិការដ្ឋ
- ចូលរួមក្នុងការធ្វើសវនកម្មផ្ទៃក្នុង **កសស**
- តាមដាន និងគ្រប់គ្រងនូវវាល់បណ្តាប្រាក់ជំនួយឧបត្ថម្ភធន និងប្រាក់កម្ចី
- តាមដានបំណុល និងបំណុលរ៉ាំរ៉ៃ និងរៀបចំរបាយការណ៍ជម្រះបញ្ជីជូន **ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជ រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កសស** ដើម្បីដាក់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេច
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៧. លោក សូ សៀង នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ៖

លោក **សូ សៀង** នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ និងផែនការជួសជុលសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋានការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយ គ្រឿងចក្រ ប្រេងឥន្ធនៈ ធនធានមនុស្សប្រចាំឆ្នាំជូន **កសស**
- រៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី មធ្យម វែង និងវិនិយោគសាធារណៈ
- ធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារ អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- កសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគសាធារណៈ រយៈពេលមធ្យម និងវែង (លើសពី ០១ឆ្នាំ)
- រៀបចំផែនការលទ្ធកម្មប្រចាំឆ្នាំ និងផែនការលទ្ធកម្មកែតម្រូវក្នុងករណីចាំបាច់
- គ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួល ក្នុងការអនុវត្តនីតិវិធីលទ្ធកម្មរបស់ **កសស**

- កសាងតារាងតម្លៃអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) និងគម្រោងផែនការ តម្លៃសេវាកម្មអនាគត
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំជាផ្លូវការរាល់ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៨. លោក ទី សាគុណ នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់៖

លោក ទី សាគុណ នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ពិនិត្យណែនាំបង្ហាញតាមដានអំពីការអនុវត្តបទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងការប្រើប្រាស់ថែទាំ ជួសជុលគ្រប់បណ្តាមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ សម្ភារៈ ប្រេងឥន្ធនៈ បរិក្ខារអគ្គិសនី និងសំណង់ របស់ **កសស**
- សិក្សាពីលក្ខណៈបច្ចេកទេសគ្រឿងចក្រ ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់បរិក្ខារអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសសំណង់
- លើកគម្រោងជួសជុលធំ ជួសជុលអចិន្ត្រៃយ៍រាល់មធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ
- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការងារគ្រប់គ្រងថែរក្សា និងផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈ បន្លាស់សម្ភារៈសំណង់ បរិក្ខារអគ្គិសនី ប្រេងឥន្ធនៈ អ៊ូនាវ៉ា-ពោងសញ្ញា យានដ្ឋាន និងសំណង់ផ្សេងៗទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- សិក្សារៀបចំគម្រោង និងអនុវត្តការងារសាងសង់ជួសជុលសង់សំណង់មូលដ្ឋាន
- ចូលរួមស្រាវជ្រាវកសាងនូវបកគំហើញថ្មីក្នុងគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.៩. លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា នាយិកាទីផ្សារ៖

លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា នាយិកាទីផ្សារមានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ផ្តើមគំនិតក្នុងការលើកស្ទួយគុណភាពទីផ្សារ សេវាកម្មរបស់ **កសស** អោយមានកម្រិត សមស្របទៅនឹងដំណើរនៃសកលភាវូបនីយកម្មក្នុងតំបន់ ក៏ដូចតម្រូវការរបស់អតិថិជន
- សិក្សា និងតាមដានអំពីស្ថានភាព តម្លៃ និងគុណភាពសេវាកម្ម របស់គូប្រកួតប្រជែង ដើម្បី ផ្តល់យោបល់ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ
- សិក្សាស្វែងយល់ទីផ្សារអំពីតម្រូវការ ទំនោរនិន្នាការ និងព័ត៌មានត្រលប់របស់អតិថិជន
- ប្រមូលទិន្នន័យព័ត៌មានដើម្បីចងក្រង និងរៀបចំដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រទីផ្សារ
- ផ្តើមគំនិតផលិតឯកសារផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានដូចជាព្រឹត្តិបត្រប្រចាំឆ្នាំ ប្រតិទិន និងប្រភេទនៃសម្ភារៈផ្សព្វផ្សាយផ្សេងៗ
- រួមចំណែកលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស** នៅក្នុងទីផ្សារជាតិ និងអន្តរជាតិ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងសំណូមពរអតិថិជន
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពគេហទំព័រ និងបណ្តាញសង្គមរបស់ **កសស**
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១០. លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស៖

លោក **ជីវ ច័ន្ទសុផល** នាយក តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទំនាក់ទំនង និងពិភាក្សាជាមួយអតិថិជនដើម្បីរៀបចំកិច្ចព្រមព្រៀង
- ផ្តល់សេវាកម្ម និងព័ត៌មានអំពីការវិនិយោគទាក់ទងនឹង **តសព** ជូនអតិថិជនប្រកបដោយគុណភាព និងប្រសិទ្ធិភាព
- សហការ និងសម្របសម្រួល ជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចប្រចាំនៅរដ្ឋបាល **តសព** និងវិនិយោគិនក្នុងតំបន់ ដើម្បីធ្វើអោយប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន
- បង្កើតគំនិតផ្លែចិត្តទីផ្សារថ្មីៗ ដើម្បីអោយ **តសព** មានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងក្នុងតំបន់ និងសាកល
- ចូលរួមលើកគម្រោងផែនការសម្រាប់រយៈពេលវែង ខ្លី ដែលពាក់ព័ន្ធនឹង **តសព**
- ស្វែងយល់អំពីស្ថានភាព និងកម្រិត **តសព** ក្នុងប្រទេសជិតខាងក្នុងតំបន់
- សហការជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធដើម្បីបម្រើ ឬផ្តល់សេវាជូនអតិថិជនក្នុង **តសព** ឬសេវាដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់ **កសស**
- ទទួលខុសត្រូវលើកិច្ចការចេញវិក្កយបត្រ គិតថ្លៃឈ្នួល និងសេវាគ្រប់ប្រភេទជូនដល់អតិថិជន
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុង **តសព**
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពវិនិយោគនៅ **តសព** និងលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១១. លោក ពិត ប្រាកដ នាយកអាជីវកម្ម៖

លោក **ពិត ប្រាកដ** នាយកអាជីវកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលខុសត្រូវអនុវត្តតម្លៃឈ្នួលគ្រប់ប្រភេទលើការងារសេវាកម្ម អាជីវកម្ម ដោយអនុវត្តទៅតាមបទដ្ឋាន សេចក្តីសម្រេច សេចក្តីកំណត់របស់ **កសស**
- ពិនិត្យ និងតាមដានការងារអាជីវកម្ម ការប្រើប្រាស់សេវាកម្មផ្សេងៗរបស់ **កសស**
- ចូលរួមលើកគម្រោងជាមួយបណ្តាញនាយកដ្ឋាននានា ក្នុងការរៀបចំកសាងកិច្ចសន្យាអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កិច្ចសន្យាអភិវឌ្ឍន៍ និងវិនិយោគ និងកសាងតម្លៃឈ្នួលផ្សេងៗ សម្រាប់បម្រើ អោយការងារអាជីវកម្មរបស់ **កសស**
- បូកសរុបបញ្ជីការប្រចាំ សប្តាហ៍ ខែ ត្រីមាស ឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ
- រៀបចំ និងកសាងកិច្ចសន្យាស្តីពីការប្រើប្រាស់សេវាកម្ម (លើកដាក់ ដឹកជញ្ជូន) របស់ **កសស** និងការជួលផ្សេងៗរយៈពេលខ្លីក្រោម ០១ឆ្នាំ
- សិក្សាអំពីតម្លៃឈ្នួលនៅតាមបណ្តាកំពង់ផែនានា នៅក្នុងតំបន់ និងក្នុងស្រុកព្រមទាំងបណ្តាច្រកព្រំដែន ដើម្បីមានមូលដ្ឋានក្នុងការកសាង និងកែលម្អតម្លៃផ្សេងៗរបស់ **កសស**
- សហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការក្រើនរំលឹកដល់អតិថិជនទាំងឡាយដែលជាប់បំណុលដើម្បីទូទាត់ឱ្យទាន់ពេលវេលា

- ទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាប្រព័ន្ធ CTMS និង SWSS អោយដំណើរការបានរលូនល្អ និងមានប្រសិទ្ធភាព
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនានា ដើម្បីអនុវត្តការងារច្រក ចេញ-ចូល តែមួយឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងទទួលបាននូវជោគជ័យ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១២. លោក ស្រី ណារិន្ទ នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ៖

លោក **ស្រី ណារិន្ទ** នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង **កសស** និងក្រុមហ៊ុននាវា
- ចូលរួមសហការណ៍ជាមួយនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ លើការងារនាំនាវា ចូល-ចេញ និងការងារផ្ទេរ-ផ្ទុក កុងតឺន័រជាមួយនាវា
- ទទួលព័ត៌មាននាវា ស្តីពីពេលវេលានៃការចូលចត និងបរិមាណកុងតឺន័រដែលត្រូវ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ CTMS
- ធ្វើផែនការនាវា ផែនការទីលាន ផែនការមធ្យោបាយ ផ្ទេរ-ផ្ទុក លើកដាក់ និងកម្លាំង ប្រតិបត្តិការ
- ទទួលកុងតឺន័រនាំចូលពីនាវា និងពីគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមកទីលាន
- ប្រគល់កុងតឺន័រនាំចូល ពីនាវាទៅម្ចាស់ទំនិញ និងកុងតឺន័រនាំចេញទៅនាវា
- ផ្ទៀងផ្ទាត់វិក្កយបត្រ នៃការលើកដាក់នៅទីលានជាមួយម្ចាស់ទំនិញ
- ធ្វើរបាយការណ៍ ស្តីពីប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ ជូននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ និងទីលាន
- គ្រប់គ្រង ទុកដាក់ ថែរក្សា កុងតឺន័រនៅទីលានអោយមានសុវត្ថិភាព
- គ្រប់គ្រងជញ្ជីងថ្លឹងកុងតឺន័រ
- កត់ត្រាចំនួនកុងតឺន័រដែល ផ្ទេរ-ផ្ទុក ជាមួយនាវា
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយលើកដាក់ និងអ្នកបើកបរ ទៅតាមមុខសញ្ញាការងារអោយមានប្រសិទ្ធភាព
- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ CTMS ទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៣. លោក លូ លីខេង នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ៖

លោក **លូ លីខេង** នាយក ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលព័ត៌មាននាវា ដែលផ្ទុកទំនិញរាយ
- ធ្វើផែនការ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ ទៅតាមប្រភេទប្រតិបត្តិការ
- ទទួលព័ត៌មាន និងដោះស្រាយរាល់បាតុភាពផ្សេងៗតាមការដ្ឋាន
- ទទួល ប្រគល់ និងថែរក្សាទំនិញឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋាន



- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋាន និងនីតិវិធីថ្មីៗ ដើម្បីហ្វឹកហ្វឺនដល់ប្រតិបត្តិករ
- ក្រើនរំលឹកដល់ប្រតិបត្តិករ អំពីការប្រើប្រាស់ ការថែទាំគ្រឿងចក្រទៅតាមបទដ្ឋាន និងយកចិត្តទុកដាក់លើសុខភាព សុវត្ថិភាព ពលកម្ម ក្នុងពេលប្រតិបត្តិការគ្រប់ការដ្ឋាន
- លើកគម្រោងស្នើសុំសម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ ឧបករណ៍ និងមធ្យោបាយលើកដាក់ដឹកជញ្ជូន
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីលទ្ធផលការងារប្រចាំវេន ថ្ងៃ ខែ និងឆ្នាំ ដើម្បីផ្តល់ជូនភាគី និងនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៤. លោក ថោង វ៉ូ នាយកនាវាចរ-កណ្តាលៈ

លោក ថោង វ៉ូ នាយកនាវាចរ-កណ្តាលៈ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលៈកិច្ច
- រៀបចំផែនការស្តីពីកណ្តាលៈកិច្ច
- ដឹកនាំគណៈកម្មការ ដើម្បីបំពេញបែបបទនាំនាវាចូល-ចេញពីកំពង់ផែ
- គ្រប់គ្រង និងទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចលនានាវា
- គ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ និងថែទាំ មធ្យោបាយជើងទឹក (នាវាសណ្តោង)
- គ្រប់គ្រងឯកសារ និងធ្វើរបាយការណ៍រាល់សកម្មភាពនាវា ចេញ-ចូល **កសស**
- ទទួលគ្រប់គ្រងចំណាត់ថែ ពោង ភ្លើងសញ្ញា ជម្រៅទឹក ដើម្បីសុវត្ថិភាពនាវា
- ទំនាក់ទំនងក្នុងការប្រមូលកាកសំណល់ រឹង-រាវ ពីនាវា និងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- រុករក និងសង្គ្រោះ រាល់ហេតុការណ៍ដែលអាចកើតមានឡើងក្នុងតំបន់ទឹក **កសស**
- លើកគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណាត់ថែ និងជម្រៅទឹក នៅថ្ងៃអនាគតសម្រាប់ **កសស**
- សិក្សា និងស្រាវជ្រាវឯកសារច្បាប់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងនាវាចរ
- គ្រប់គ្រងសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងទំនាក់ទំនងការងារសន្តិសុខថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិ ព្រមទាំង ISPS Code
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៥. លោក នាក់ សុហ្វីយ៉ាន នាយកគ្រឿងចក្រ៖

លោក នាក់ សុហ្វីយ៉ាន នាយកគ្រឿងចក្រ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមពិនិត្យការគ្រប់គ្រងថែទាំនូវបណ្តាគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ
- ស្រាវជ្រាវបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការ ថែទាំ-ជួសជុល នូវមធ្យោបាយ លើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការធានាគុណភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
- ត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ដើម្បីក្តាប់ឱ្យបាននូវស្ថានភាពមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ និងឧបករណ៍
- រៀបចំហ្វឹកហ្វឺន លើជំនាញបើកបរ និងថែទាំគ្រឿងចក្រ
- សហការណ៍ត្រួតពិនិត្យ ការជួសជុលមធ្យោបាយនានា ដើម្បីស្វែងយល់អំពីលទ្ធផលនៃការជួសជុល និងការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយទាំងនោះ

- ចូលរួមកសាងគម្រោងមធ្យោបាយលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូនទំនិញទៅតាមសភាពការណ៍អភិវឌ្ឍន៍ របស់ កសស
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

ខ.១៦. លោក ម៉ែន ចាន់ នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ៖

លោក ម៉ែន ចាន់ នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ធ្វើសវនកម្មលើការអនុវត្តច្បាប់ បទបញ្ជានានា វិន័យ ថវិកា និងអភិបាលកិច្ចល្អនៅក្នុងប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ ពិសេសការរៀបចំ និងគ្រប់គ្រងចំណូល ចំណាយ ថវិកា ហិរញ្ញប្បទាន បំណុល និងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ
- ធ្វើសវនកម្មលើពាក្យបណ្តឹងបរិហារទាំងឡាយ
- ធ្វើសវនកម្មលើនីតិវិធី និងការអនុវត្តគោលការណ៍ ដើម្បីធានាថាវិធានការដែលបានដាក់ពិតជាត្រឹមត្រូវ
- ទទួលអនុវត្តការងារសវនកម្មផ្សេងៗទៀត ស្របតាមវិជ្ជាជីវៈសវនកម្ម និងសេចក្តីប្រកាសណែនាំទាក់ទងនឹងការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- ធ្វើសវនកម្មលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នានា
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន

គ-លទ្ធផលការងាររបស់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់បានប្រជុំបូកសរុបការងារ និងពិនិត្យលទ្ធផលដែលបានអនុវត្តកន្លងមក និងដាក់ផែនការទិសដៅដែលត្រូវអនុវត្តបន្ត។

ឃ-ការបណ្តុះបណ្តាលបន្តសម្រាប់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ កសស បានចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តី អំពីការបង្ហាញព័ត៌មានសាជីវកម្ម និងការអនុវត្តអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មក្រោយពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជា សាធារណៈ ដែលរៀបចំឡើងនៅ កសស ក្រោមការបណ្តុះបណ្តាលពីមន្ត្រីរបស់ គ.ម.ក ។

ង-ការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មិនមានការជាប់ពាក់ព័ន្ធរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងដំណើរការផ្លូវច្បាប់ទេ ។

៦-លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-ឈ្មោះ តំណែងអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដែលទទួលបាន

ល.រ	អភិបាល	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និង លាភការមធ្យម ប្រចាំខែសម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និង លាភការ សរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧	
១	ឯកឧត្តមលូ គឹមឈន់	ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	១៥.៦០០.០០០	៤៦.៨០០.០០០
២	ឯកឧត្តម តឹកឆ័តសំរេច	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៣	ឯកឧត្តម ជាន់ផល្លា	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៤	ឯកឧត្តម យន្តមីន	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៥	ឯកឧត្តម សុខសុភ័ក្ត្រ	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៦	ឯកឧត្តម ស៊ុយសាន	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៧	លោក លូ លីខេង	អភិបាល	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០
៨	លោក ព្រំ សេង	មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ	១៤.៤០០.០០០	៤៣.២០០.០០០

ល.រ	បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់	មុខតំណែង	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និង លាភការមធ្យម ប្រចាំខែសម្រាប់	ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងលាភការ សរុបសម្រាប់
			ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧	
១	ឯកឧត្តមលូ គឹមឈន់	ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជា ប្រធានអគ្គនាយក	១២.៨៨៦.១៣៨	៣៨.៦៥៨.៤១៥
២	លោក ថៃ ឬទ្ធី	អគ្គនាយករងអាជីវកម្ម	១០.៤៨០.៨៩៦	៣១.៤៤២.៦៨៧
៣	លោក ឈុនហុង	អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង	១១.១១៧.៤៤៩	៣៣.៣៥២.៣៤៧
៤	លោក ជាយុទ្ធគីកា	អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស	១០.៨៣៣.២១៨	៣២.៤៩៩.៦៥៣
៥	លោក វ៉ៃ សិលា	នាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស	៨.៤៦៥.៣៩៦	២៥.៣៩៦.១៨៧
៦	លោក ប៉ាត សិត	នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ	៨.០៤៤.៥៩៤	២៤.១៣៣.៧៨១
៧	លោក សូ សៀង	នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ	៧.៧២៣.១៣៩	២៣.១៦៩.៤១៦
៨	លោក ទី សាគុណ	នាយកបច្ចេកទេស សម្ភារៈ-សំណង់	៧.២៧៥.៣៧៨	២១.៨២៦.១៣៥
៩	លោកស្រី ជ័យសុគន្ធា	នាយិកា ទីផ្សារ	៧.៨៧៦.២៧៨	២៣.៦២៨.៨៣៥
១០	លោក ជីវ័ន្ទសុផល	នាយកតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧.៦១៧.៤០៩	២២.៨៥២.២២៧
១១	លោក ពិត ប្រាកដ	នាយកអាជីវកម្ម	៨.៦៥២.០១៤	២៥.៩៥៦.០៤១



១២	លោក ស្រីណារិន្ទ	នាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ	៩.៣៤៣.០៣៣	២៨.០២៩.០៩៨
១៣	លោក លូ លីខេង	នាយកប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ	៦.៩៤០.៥៥៤	២០.៨២១.៦៦១
១៤	លោក ថោង វ៉ូ	នាយកនាវាចរ-កណ្តាល	១២.២៥១.៨២៨	៣៦.៧៥៥.៤៨៣
១៥	លោក នាក់សូហ្វីយ៉ាន	នាយកគ្រឿងចក្រ	៦.៩៤៤.០៣០	២០.៨៣២.០៩០
១៦	លោក ម៉ែន ចាន់	នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	៨.១១៥.៦៣៩	២៤.៣៤៦.៩១៨

ខ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបដែលបើកឱ្យអភិបាលមិនប្រតិបត្តិ

កសស មានអភិបាលមិនប្រតិបត្តិចំនួន ០៥រូប ដែលជាសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាង ស្ថាប័នក្រសួង ដែលមិនប្រតិបត្តិការងារប្រចាំថ្ងៃនៅក្នុង **កសស** និងតែងតាំងដោយអនុក្រឹត្យ។
ដែលចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបមានចំនួន ២១៦.០០០.០០០ រៀល

គ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការជាកញ្ចប់ដែលបានបើកឱ្យអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

កសស មានអភិបាលសរុបចំនួន ០៧រូប និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ចំនួន ១៧រូប រួមទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ។ ខាងក្រោមនេះគឺចំនួនសរុប (ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងប្រាក់បំណាច់មិនបូកបញ្ចូលប្រាក់សោធននិវត្តន៍)៖

- អភិបាលទាំងអស់ ៣០៦.០០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៤៧៦.៩០០.៩៧៤ រៀល

ឃ-ចំនួនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយត្រីមាសខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបសម្រាប់រយៈពេលមួយត្រីមាសខាងមុខ ដែលត្រូវផ្តល់ជូនអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

- អភិបាលទាំងអស់ ៣០៦.០០០.០០០ រៀល
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ ៤១២.០១៥.៩២៥ រៀល

ង-ការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការសរុបក្នុងចំនួនច្រើនដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ក្រុមហ៊ុននៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ ឬអនាគត

កសស ពុំមានផែនការបង្កើនប្រាក់បំណាច់ ឬលាភការដល់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទេ។

៧-ក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

ក-គោលការណ៍នៃក្រមសីលធម៌

ប្រការ ១. សេចក្តីផ្តើម

ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ និងជាការប្តេជ្ញាជម្រុញឱ្យមានការអនុវត្តន៍ការងារប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ និងក្រមសីលធម៌ល្អ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ **កសស** បានអនុម័តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពស្មោះត្រង់ និងឥរិយាបថប្រកបដោយសីលធម៌ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវសមភាព និងជៀសវាងអំពើទំនាស់ផលប្រយោជន៍ ។
 - លើកទឹកចិត្តក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មានចាំបាច់នានាដែលតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានឱ្យបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រូវត្រឹម និងទាន់ពេល ។
 - លើកទឹកចិត្តដល់ការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
 - ធានាការពារផលប្រយោជន៍អាជីវកម្មស្របច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន រួមបញ្ចូលទាំងកាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម ទ្រព្យសកម្ម និងទ្រព្យអរូបិយ និងព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ក្រុមហ៊ុន ។
 - បញ្ចៀសនូវអាកប្បកិរិយាមិនត្រឹមត្រូវ ឬទង្វើឆ្គងទាំងឡាយ ។
- អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ត្រូវស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង និងដឹកនាំទូទៅដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានការទទួលខុសត្រូវជាចម្បង ក្នុងការសម្រេចចិត្តអាជីវកម្មដែលខ្លួនជឿជាក់ថាផ្តល់ប្រយោជន៍ល្អដល់ **កសស** និងសម្រាប់ភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវយល់ច្បាស់ពីក្រមសីលធម៌ ហើយត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ និងវិធានដែលមានចែងនៅក្នុងក្រមសីលធម៌នេះ ។

ប្រការ ២. និយមន័យ

នៅក្នុងបរិបទនៃក្រមសីលធម៌ ពាក្យខាងក្រោមត្រូវបានឱ្យនិយមន័យដូចតទៅ៖

- **ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន** ៖ សំដៅដល់រាល់ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រួមមានជាអាទិ៍ ច្បាប់ អនុក្រឹត្យ ប្រកាស វិធាន និងគោលការណ៍ណែនាំរបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដូចជា **គ.ម.ក** និងក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ហៅកាត់ថា **ផ.ម.ក** ដែលច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនោះត្រូវអនុវត្តន៍ ទៅលើ **កសស** អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ។
- **អភិបាល** ៖ សំដៅដល់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** រួមបញ្ចូលទាំងអភិបាលប្រតិបត្តិ អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ និងអភិបាលឯករាជ្យ ។
- **បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់** ៖ សំដៅដល់បុគ្គលទាំងឡាយណាដែលមានមុខតំណែងចាប់ពីប្រធាននាយក រហូតដល់អគ្គនាយក រួមទាំងប្រធានលេខាធិការ និងអ្នកដែលមានមុខតំណែងសំខាន់ៗផ្សេងទៀតក្នុង **កសស** ដែលកំណត់ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល **កសស** ។

ប្រការ ៣. ការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ

ក្នុងពេលបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវអនុវត្ត និងព្យាយាមធ្វើឱ្យ **កសស** អនុវត្តតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។ ប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ណាមួយបានដឹងពីព័ត៌មានដែលខ្លួនជឿជាក់ថា អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬនិយោជិតណាមួយបានបំពានច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលបានដឹងត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានជូនប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អគ្គនាយក ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ប្រការ ៤. អំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍

បន្ថែមលើបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយនៃមាត្រា ១៣៤ ១៤៥ ១៣៦ និងមាត្រា ១៣៨ នៃច្បាប់ស្តីពី សហគ្រាសពាណិជ្ជកម្ម អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាងនូវរាល់អំពើទំនាស់ផលប្រយោជន៍ដែល អាចកើតមានជាមួយ **កសស** ។

ជាទូទៅ ទំនាស់ផលប្រយោជន៍កើតឡើងនៅពេលដែលផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬអាចនឹងជះឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរដល់ ៖

ក. ផលប្រយោជន៍ទូទៅ ឬអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។

ខ. លទ្ធភាពរបស់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀតក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ហើយត្រូវធ្វើសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈពីប្រតិបត្តិការ ឬទំនាក់ទំនងណាមួយដែលខ្លួនគិតថានឹងនាំឱ្យកើតមានទំនាស់ផលប្រយោជន៍ជាមួយ **កសស** តាមការកំណត់របស់ គ.ម.ក ឬ ជ.ម.ក ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ត្រូវបង្ហាញនូវផលប្រយោជន៍របស់ខ្លួនជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅ **កសស** ស្ទើរឱ្យមានសេចក្តីប្រកាសដែលបានដាក់ចូលទៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សា ភិបាលក្នុងករណីដែល ៖

ក. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះជាភាគីនៃកិច្ចសន្យា ឬជាអ្នកស្នើធ្វើជាមួយនឹង **កសស**

ខ. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះមានផលប្រយោជន៍សំខាន់ជាមួយនឹងបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលដែលជាភាគីក្នុងកិច្ចសន្យា ឬភាគីដែលស្នើធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយ **កសស** ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន រួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈអភិបាលឯករាជ្យមិនត្រូវមានផលប្រយោជន៍ណាមួយនៅក្នុង **កសស** ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ឯករាជ្យរបស់ខ្លួន និងមិនត្រូវកាន់កាប់ភាគហ៊ុនលើសពី ១% (មួយភាគរយ) នៃភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ឡើយ ។

ប្រការ ៥. កាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជាអទិភាពដល់ផលប្រយោជន៍ស្របច្បាប់របស់ **កសស** នៅពេលសមស្រប ។

➤ **អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាង ៖**

ក. ឆ្លៀតឱកាសធ្វើកិច្ចការដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួនដែលខ្លួនបានដឹងក្នុងពេលអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួននៅក្នុង **កសស** ។

ខ. ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬព័ត៌មានរបស់ **កសស** ឬឋានៈ និងមុខតំណែងរបស់ខ្លួនដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ។

គ. ប្រកួបប្រជែងជាមួយ **កសស** ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងកំណត់ពីទង្វើដែលផ្ទុយពីខ្លឹមសារនៃប្រកាសនេះដោយពិចារណាលើអង្គហេតុ និងស្ថានភាពដែលពាក់ព័ន្ធទាំងឡាយនៃទង្វើនោះ ។

ប្រការ ៦. ទំនាក់ទំនងដោយស្មើភាព

នៅក្នុងការបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវធ្វើឱ្យមានភាពស្មើគ្នាក្នុងការទំនាក់ទំនងរវាងគ្នា និងជាមួយអតិថិជន អ្នកផ្គត់ផ្គង់ គូប្រជែង អ្នកម៉ៅការ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មិនត្រូវទាញយកប្រយោជន៍ពីបុគ្គលណាម្នាក់ដោយមិនស្មោះត្រង់ដោយប្រើប្រាស់ឧបាយកល ការលាក់បាំង ការបំភ័ន្ត ព័ត៌មានសំខាន់ៗ ការបង្ហាញហេតុការណ៍ដែលខុសពីការពិត ឬដោយអំពើមិនស្មោះត្រង់ផ្សេងទៀតក្នុងអាជីវកម្ម ។

ការប្រើប្រាស់សិទ្ធិអំពីព័ត៌មានសម្ងាត់នៃអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ឬការបញ្ចុះបញ្ចូលអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតរបស់ **កសស** ទាំងអតិថិជន និងបច្ចុប្បន្នឱ្យទម្លាយនូវព័ត៌មានទាំងនោះត្រូវបាន ហាមឃាត់ជាដាច់ខាត ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនដោយសុច្ឆន្ទៈ និងដើម្បីផលប្រយោជន៍របស់ **កសស** និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ **កសស** ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ មិនត្រូវទាញយកផលប្រយោជន៍ពីមុខតំណែងរបស់ខ្លួនជាអភិបាល ឬជាបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងមិនត្រូវទទួលអំណោយណាមួយពីតតិយជនដោយសារមុខតំណែងជាអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ។

ប្រការ ៧. ការការពារ និងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជុំវិញឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យ និងការប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវដោយមានការទទួលខុសត្រូវនូវទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** រួមទាំងទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ ។

ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ **កសស** មានដូចជា ព័ត៌មាន សម្ភារៈ គ្រឿងបរិក្ខារ កម្មសិទ្ធិបញ្ញា ឧបករណ៍ ប្រភពធនធាន ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងទ្រព្យដទៃទៀតដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ **កសស** ឬទ្រព្យដែល **កសស** ជួលពីគេ ឬទ្រព្យដែលស្ថិតក្រោមការកាន់កាប់របស់ **កសស** ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែគោលដៅអាជីវកម្ម ស្របច្បាប់របស់ **កសស** តែប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការ ៨. បណ្តឹងពាក់ព័ន្ធនឹងគណនេយ្យ

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (ប្រសិនបើមាន) ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការការរៀបចំនីតិវិធីសមស្របមួយសម្រាប់ទទួលពាក្យបណ្តឹង និងរក្សាទុកនូវពាក្យបណ្តឹង និងពិនិត្យមើលពាក្យ ប

ណ្តឹងទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ការត្រួតពិនិត្យគណនេយ្យផ្ទៃក្នុង ឬបញ្ហាផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងទៅនឹង សវនកម្ម ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងពីបញ្ហាខាងលើ ទៅគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។ ការស្នើសុំឱ្យពិនិត្យបណ្តឹងជាសម្ងាត់អាចធ្វើឡើងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ជាធរមាន ។

ប្រការ ៩. ការលើកទឹកចិត្តឱ្យរាយការណ៍ពីទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវខិតខំជម្រុញឱ្យ **កសស** ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវក្រមសីលធម៌ទៅនាយក ឬបុគ្គលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង **កសស** នៅពេលដែលទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ណាមួយអាចនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរដល់អាជីវកម្ម និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់ **កសស** ឬវាអាចនឹងនាំឱ្យមានការទទួលខុសត្រូវធ្ងន់ធ្ងរតាមផ្លូវច្បាប់ ។

ប្រការ ១០. ការជួញដូរផ្ទៃក្នុង

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្ត និងប្រកាន់ឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង និងគោលនយោបាយ **កសស** ពាក់ព័ន្ធនឹងការលក់-ទិញភាគហ៊ុនរបស់ **កសស** ។

ប្រការ ១១. ការរក្សាការសម្ងាត់

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវរក្សាការសម្ងាត់នៃព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ **កសស** ដែលខ្លួនបានដឹងលើកលែងតែក្នុងករណីដែល **កសស** អនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ព័ត៌មាន ឬការផ្តល់ព័ត៌មាននេះត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ឬមានការតម្រូវពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ឬតុលាការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ពាក្យថា “ព័ត៌មានសម្ងាត់” រួមមានជាអាទិ៍ ព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលអាចត្រូវបានប្រើដោយគូប្រកួតប្រជែងរបស់ **កសស** ឬព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ **កសស** ឬអតិថិជនរបស់ **កសស** ប្រសិនបើព័ត៌មាននោះត្រូវបានបង្ហាញ ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវពិភាក្សាជាមុនជាមួយនឹងអគ្គនាយក ឬប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះគិតថាខ្លួនមានកាតព្វកិច្ចតាមច្បាប់ក្នុងការបង្ហាញព័ត៌មានសម្ងាត់នោះ ។

ប្រការ ១២. ការផ្តល់ព័ត៌មាន

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវឱ្យយល់ច្បាស់ពីនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ដើម្បីឱ្យចេញសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈ របាយការណ៍ និងឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានដែលត្រូវចុះបញ្ជីជាមួយអាជ្ញាធរដ្ឋរួមបញ្ចូលទាំង **គ.ម.ក** អាចរៀបចំធ្វើឡើងដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងគោលការណ៍ណែនាំរបស់ **គ.ម.ក** និង **ផ.ម.ក** ។

ម៉្យាងវិញទៀតក្នុងទំហំនៃតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលមានអំណាចដឹកនាំ ឬគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជីឯកសារជាមួយ **គ.ម.ក** និង / ឬ **ផ.ម.ក** ឬការជូនដំណឹងជាសាធារណៈផ្សេងៗទៀតរបស់ **កសស** ពាក់ព័ន្ធអាជីវកម្មទូទៅ លទ្ធផល លក្ខខណ្ឌ និងលទ្ធភាពហិរញ្ញវត្ថុត្រូវពិភាក្សាជាមួយនឹងអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀត និងជាមួយនិយោជិតពាក់ព័ន្ធហើយចាត់វិធានការសមស្រប

សម្រាប់នីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានដើម្បីឱ្យការផ្តល់ព័ត៌មានធ្វើបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវទាន់ពេល និងអាចយល់បាន ។

ក្នុងទំហំដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យ ការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ **កសស** អភិបាល និង បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ម្នាក់ៗ ៖

- ត្រូវយល់ច្បាស់អំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃការផ្តល់ ព័ត៌មានរបស់ **កសស** ក៏ដូចជាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ។
- មិនត្រូវធ្វើសេចក្តីថ្លែងខុសពីការពិត ឬធ្វើឱ្យអ្នកដទៃថ្លែងខុសពីការពិតទាក់ទងអំពីព័ត៌មានរបស់ **កសស** ប្រាប់អ្នកដទៃ ទោះបីជាអ្នកនោះនៅក្នុង ឬក្រៅ **កសស** រួមទាំងសវនករឯករាជ្យ និយ័តករ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងស្ថាប័នផ្សេងទៀត ។

ប្រការ ១៣. វិសោធនកម្ម និងការលើកលែង

ក្រមសីលធម៌នេះអាចត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ឬលើកលែងមិនអនុវត្តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** ដោយគោរពតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មាន ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ជាវិធានទូទៅ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងមិនផ្តល់ការលើកលែងមិនអនុវត្តប្រការណាមួយនៃក្រមសីលធម៌នេះឡើយ ប្រសិនបើ គ្មានមូលហេតុសមស្រប និងចាំបាច់នោះទេ ។

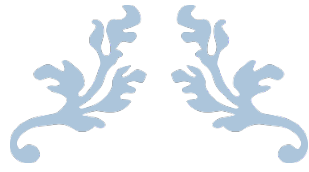
អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួនតាមស្មារតី និងខ្លឹមសារនៃក្រមសីលធម៌នេះ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានកាតព្វកិច្ចយល់ដឹងពីក្រមសីលធម៌ និងស្វែងរកការពន្យល់ និងការផ្តល់ ប្រឹក្សាបន្ថែមទាក់ទងនឹងការបកស្រាយខ្លឹមសារបន្ថែម និងលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃក្រមសីលធម៌ជាពិសេសនៅពេល មានហេតុការណ៍ណាមួយដែលអាចមានទំនាស់ជាមួយនឹងក្រមសីលធម៌ ។

ក្រុមប្រឹក្សាត្រូវចាត់វិធានការសមស្រប ក្នុងករណីដែលមានការបំពានក្រមសីលធម៌នេះ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចសាកសួរដោយផ្ទាល់ទៅអគ្គនាយកទាក់ទងនឹងការអនុវត្ត ឬការ បកស្រាយក្រមសីលធម៌នេះ ។

ខ-ការអនុវត្តក្រមសីលធម៌

ក្រមសីលធម៌នេះត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ **កសស** នៅថ្ងៃទី ១៣ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៧ និងមានអានុភាពអនុវត្តចាប់ពី **កសស** ទទួលបានការយល់ព្រមឱ្យធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្ម សិទ្ធិជាសាធារណៈដោយ **គ.ម.ក** និងត្រូវបានចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រនៅ **ផ.ម.ក** ។



ផ្នែកទី ៤

ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្ររបស់កំពង់ស្វយ័ត
ក្រុងព្រះសីហនុ



១-ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

អក្សរកូដមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: KH1000060009

ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”

តម្លៃចារឹកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: ១.០០០ រៀល

ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ: ៥.០៤០ រៀល (១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក)

បរិមាណមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: ២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ

មូលធនបន្ថែមកម្មទីផ្សារ: ១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល (២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក)

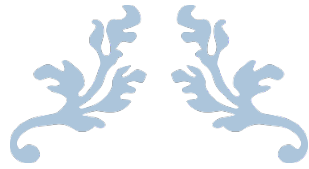
ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិបត្តិ: ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ: ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧

២-ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរ

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ
ថ្លៃជួញដូរ (រៀល)	អតិបរមា	៥.០៤០	៥.០០០	៥.១០០
	អប្បបរមា	៥.០០០	៤.៩០០	៤.៦២០
	មធ្យម	៥.០៣០	៤.៩៤០	៤.៨៧០
បរិមាណជួញដូរ (ភាគហ៊ុន)	អតិបរមា	៨.០៧៧	៨.១០៤	២.៣០០
	អប្បបរមា	០	០	០
	មធ្យម	៦២៣	៨៩៦	៣២៩





ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុង
លើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង





កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
លេខ.០០៤.សជក -កសស

របាយការណ៍សវនកម្ម
ស្តីពីការអនុវត្ត ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង
ត្រីមាសទី ៤ ឆ្នាំ ២០១៧

១. ទិន្នន័យសវនកម្មរួម

១.១ សិទ្ធិតម្រាង

- ព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០៣០០/១០ ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០០០ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីសវនកម្មនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។
- ព្រះរាជក្រមលេខ ០៦/នស/៩៤/១០ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែតុលា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ស្តីពីសហលក្ខន្តិកៈ មន្ត្រីរាជការស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។
- អនុក្រឹត្យលេខ ០៩ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៥ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃសវនកម្មផ្ទៃក្នុងនៅតាមបណ្តាក្រសួង ស្ថាប័ន និងសហគ្រាសសាធារណៈ ។
- សារាចរណែនាំលេខ ១២ សរណន ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១ ស្តីពីការបន្តពង្រឹងមុខងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុងតាមបណ្តាក្រសួង ស្ថាប័ន និងសហគ្រាសសាធារណៈរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ។
- កម្មវិធីផែនការសកម្មភាពការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុសំរាប់ឆ្នាំ ២០១៧ ។

១.២ ទិន្នន័យទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ “**កសស**” គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។ កំពង់ផែនេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើងជាសហគ្រាសសាធារណៈដែលគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋមានឈ្មោះថា៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សរសេរកាត់ “**កសស**” ស្ថិតក្រោមបទប្បញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ។ **កសស** គឺជាកំពង់ផែដែលមានជម្រៅទឹកជ្រៅជាងគេនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលអាចផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ស្តុកទំនិញ នាំនាវាចូល-ចេញ និងសេវាកម្មសំខាន់ៗជាច្រើនផ្សេងទៀតជូនអតិថិជនបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស ។ ដោយមានកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង និងការកំណត់ចតុវិស័យច្បាស់លាស់របស់ថ្នាក់ដឹកនាំ ព្រមទាំងការចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មពីមន្ត្រីគ្រប់ជាន់ថ្នាក់ធ្វើអោយ **កសស** បានចូលជាទីផ្សារមូលបត្រកម្មសិទ្ធិជាសាធារណៈលើកដំបូងមួយក្នុងចំណោមទីផ្សារមូលបត្រកម្មសិទ្ធិជាសាធារណៈលើកដំបូងទាំង ៥ នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ក្រោមទិសដៅអភិវឌ្ឍន៍របស់សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** ប្រមុខរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន និងដើម្បីឆ្លើយតបនឹងបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ដែលបន្តកើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ “**កសស**” បានគ្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីមួយផ្សេងទៀត ដែលមានប្រវែង ៣៥០ម ជម្រៅទឹក ១៤,៥០ម រួមទាំងការបំពាក់សម្ភារលើកដាក់ទំនិញធុនធំនៅឆ្នាំ ២០២០ និងគ្រោងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ២០២៣។ **កសស** ត្រូវបានដឹកនាំដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលដែលមានសមាជិកចំនួន ០៧ រូប អមដោយមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ ០១ រូប ដោយមានមន្ត្រី និយោជិត កម្មករចំនួន ៨៩៣ នាក់ (គិតត្រឹមថ្ងៃទី ២៩/១២/២០១៧) ។ បច្ចុប្បន្ន **កសស** មានទីស្នាក់ការស្ថិតនៅភូមិ ៣ សង្កាត់ ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ។

ការងារត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង គឺជាកត្តាចម្បងដែលមានសារៈសំខាន់បំផុត ដើម្បីជម្រុញអោយ **កសស** អនុវត្តប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មប្រចាំថ្ងៃរបស់ខ្លួន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងទទួលបានសេចក្តីទុកចិត្តពីអតិថិជន អ្នកប្រើប្រាស់ផែ ភាពទន់ភ្លន់នៃតម្លៃ និងផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជនបានឆាប់រហ័ស និងសមស្របតាមតម្រូវការទីផ្សារប្រកបដោយគណនេយ្យភាព ។

២. កិច្ចដំណើរការសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ក្នុងត្រីមាសទី ៤ ឆ្នាំ ២០១៧

ក្នុងត្រីមាសទី ៤ ឆ្នាំ ២០១៧ នេះ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបានចុះធ្វើសវនកម្មនៅ **នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់** ដោយផ្ដោតសំខាន់លើបញ្ជីត្រួតពិនិត្យ មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌនាយកដ្ឋានរួមមាន ការិយាល័យសំណង់ ផ្នែកយានដ្ឋាន ផ្នែកអគ្គិសនី ផ្នែកអ៊ីនវ៉ាន់និងពោងសញ្ញា ផ្នែកគ្រឿងចក្រសំណង់ -ឃ្លាំងប្រេង ផ្នែកថែទាំ -ជួសជុលគ្រឿងចក្រ រួមទាំងការត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេស/ការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង និងរបាយការណ៍ចំណូលចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង ដើម្បីធានាអនុលោមភាពនិងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់ **កសស** ។

ក. លទ្ធផលនៃការអង្កេតវិជ្ជមាន

សវនករពិនិត្យឃើញថា នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់ ព្រមទាំងការិយាល័យនិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធបាននឹងកំពុងអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួន ស្របតាមតួនាទីនិងភារកិច្ចដែល **កសស** បានប្រគល់ជូនតាមចរនាសម្ព័ន្ធចាត់តាំងនិងបានយកចិត្តទុកដាក់ អនុវត្តការងារតាមមុខជំនាញរៀងៗខ្លួនក្នុងស្មារតីទទួលខុសត្រូវ ព្រមទាំងសហការផ្តល់ឯកសារជូនសវនករ ដើម្បីជួយជម្រុញអោយកិច្ចដំណើរការសវនកម្មផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** អាចប្រព្រឹត្តិទៅបានស្របតាមផែនការសកម្មភាពការងារសវនកម្ម និងប្រកបដោយភាពរលូន ។

ដើម្បីធានានិរន្តរភាពដំណើរការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងឆ្លើយតបតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជនបានឆាប់រហ័សនិងទាន់ពេលវេលា សវនករបានពិនិត្យឃើញថា **កសស** បានប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងផ្ទាល់ខ្លួនដើម្បីផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីបម្រើឱ្យប្រតិបត្តិការផ្ទេរផ្ទុក លើកដាក់ទំនិញនិងកុងតឺន័រ ដោយប្រគល់តួនាទីនិងភារកិច្ចតាមចរនាសម្ព័ន្ធចាត់តាំងជូននាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារនិងសំណង់ ជាអ្នកគ្រប់គ្រងប្រើប្រាស់ និងថែទាំម៉ាស៊ីនភ្លើង ចំនួន ១៣ (ដប់បី) គ្រឿង និងកង្ហារខ្យល់ “Wind-turbine” ០១ (មួយ) គ្រឿង ដែលត្រូវបានបំពាក់និងប្រើប្រាស់នៅតាមស្ថានីយអគ្គិសនី និងទីកន្លែងនីមួយៗដូចខាងក្រោម៖

១. **ស្ថានីយ៍ទី I :** មានបំពាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងម៉ាក/ផលិតនៅ USA ០២ (ពីរ) គ្រឿងដែលមានសមត្ថភាពដើរអាចផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីសរុប ៧០០ KVA។ ម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំង ០២ (ពីរ) គ្រឿងនេះមានលក្ខណៈចាស់ បច្ចុប្បន្នគ្មានការប្រើប្រាស់ ។
២. **ស្ថានីយ៍ទី II :** មានបំពាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងម៉ាក/ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០២ (ពីរ) គ្រឿង សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីសរុប ២៥៥ KVA និងមានលេខសម្គាល់ ២០១-២០២។ ម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំង ០២គ្រឿងនេះក៏មានលក្ខណៈចាស់ដែរ ប៉ុន្តែនៅអាចប្រើប្រាស់ដើម្បីផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការថាមពលផ្នែករដ្ឋបាលតាមបណ្តាញភ្ជាប់ពីស្ថានីយ៍អគ្គិសនីទី I ដល់ទីចាត់ការ **កសស** ចាស់ និងសម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញនៅផែចាស់ ក្នុងករណីម៉ាស៊ីនភ្លើងធំខូច ឬ មិនអាចដំណើរការបាន ។
៣. **ស្ថានីយ៍ទី III:** មានបំពាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងចំនួន ០៦ (ប្រាំមួយ) គ្រឿង រួមមានម៉ាស៊ីនភ្លើងផលិតនៅប្រទេស ជប៉ុនម៉ាក MITSUBISHI: ០៣ (បី) គ្រឿង ម៉ាក HIMOINSA: ០២ (ពីរ) គ្រឿង និងម៉ាក IVECO: ០១ (មួយ) គ្រឿងផលិតនៅប្រទេសអ៊ីតាលី ដែលមានសមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីសរុប ៥.៥០០ KVA និងលេខសម្គាល់ 306-307-308-309-310-311 ។ ក្នុងចំណោមម៉ាស៊ីនភ្លើង ទាំង ០៦ (ប្រាំមួយ) គ្រឿងនេះ សវនដ្ឋាន/ផ្នែកអគ្គិសនី ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីម៉ាក MITSUBISHI ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០២ (ពីរ) គ្រឿងដែលមានសមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ២.០០០ KVA ដើម្បីបំពេញតម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌរដ្ឋបាល និងបម្រើឱ្យប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញ និងបានត្រៀមបម្រុងទុកម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីម៉ាក HIMOINSA ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០៣ (បី) គ្រឿង សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ៣.០០០ KVA សម្រាប់ប្តូរវេនប្រើប្រាស់ក្នុងករណីមានតម្រូវការថាមពល ឬ មានតម្រូវការប្រើប្រាស់ QGC បន្ថែម។ ដោយឡែកម៉ាស៊ីនភ្លើងម៉ាក IVECO ០១ (មួយ) គ្រឿង សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ៥០០ KVA និងលេខសម្គាល់ ៣០៦ គ្មានការប្រើប្រាស់ទេដោយម៉ាស៊ីនភ្លើងនេះចាស់និងមិនអាច Synchronize ជាមួយម៉ាស៊ីនភ្លើងផ្សេងៗទៀតបាន ។
៤. **តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កសស :**មានបំពាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីម៉ាក HIMOINSA ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០៣ (បី) គ្រឿង ដែលមានសមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីសរុប ៨០០ KVA ។ ក្នុងករណីភ្លើងរដ្ឋដាច់ ម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំង ០៣ គ្រឿងនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការថាមពលផ្នែករដ្ឋបាលរបស់នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** សម្រាប់រោងចក្រឧស្សាហកម្មនិងដើម្បីបូមទឹកស្តុយចេញពីអាងប្រព្រឹត្តកម្ម សំណល់រាវតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មុននឹងបង្ហូរចូលលូចម្រោះទៅក្នុងសមុទ្រ ។
៥. **កង្ហារខ្យល់ “Wind-turbine”:** **កសស** បានបំពាក់កង្ហារខ្យល់ “Wind-turbine” ម៉ាក WES 30-MK1ផលិតនៅប្រទេស Netherland: ០១ (មួយ) គ្រឿង ដែលមានសមត្ថភាពផលិតថាមពល ២៥០ KW នៅទល់មុខឃ្លាំងលេខ ០១ ។ ដោយសារមានគ្រោះធម្មជាតិ (រន្ទះបាញ់) បច្ចុប្បន្នកង្ហារខ្យល់នេះកំពុងស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលជួសជុល ។

តាមការចុះធ្វើសវនកម្មលើបញ្ជីវត្ថុមាន មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស/ការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង ក៏ដូចជារបាយការណ៍ចំណូលចំណាយប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ **កសស** ។



សវនករបានសង្កេតឃើញ ការិយាល័យសំណង់និងគ្រប់ផ្នែកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ អនុវត្តការងារដោយមានតារាង វត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរៀងៗខ្លួន និងបានតម្រូវអោយមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ចុះហត្ថលេខាផ្ទាល់ខ្លួនដោយមានការ បញ្ជាក់អំពីអវត្តមាន/អវត្តមានមានច្បាប់ ឬ ការសុំអនុញ្ញាតច្បាប់ ត្រឹមត្រូវតាមនីតិវិធីរដ្ឋបាលសាធារណៈ ។

យោងតារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃ សម្រាប់រយៈពេលបីខែចុងក្រោយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០១៧ សវនករ បានសង្កេតឃើញករណីគួរអោយកត់សម្គាល់ និងជាគំរូដ៏ល្អមួយសម្រាប់ **កសស** ដែលបុគ្គលិក កម្មករ នៅផ្នែក ថែទាំ-ជួសជុល ផ្នែកអ៊ុនតេនានិងពោងសញ្ញា ផ្នែកគ្រឿងចក្រសំណង់-ឃ្លាំងប្រេង និងផ្នែកអគ្គិសនីបានចុះវត្តមាន ការងារប្រចាំថ្ងៃគ្រប់ៗគ្នាស្ទើរតែគ្មានអវត្តមាន ទាំងម៉ោងធ្វើការពេលព្រឹកនិងពេលល្ងាច ។ ជាងនេះទៀត ផ្នែក អគ្គិសនីបានប្រើប្រាស់ក្រដាស តារាងវត្តមានការងារទាំងសងខាង ដែលជាលក្ខណៈសន្សំសំចៃមួយគួរអោយ កោតសរសើរនិងអនុវត្តតាមដើម្បីផលប្រយោជន៍រួមរបស់ **កសស** ។

ចំពោះម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំង ១៣ (ដប់បី) គ្រឿងនៅក្នុងស្ថានីយ៍ទាំងបួនខាងលើ ត្រូវបានសវនករដ្ឋានបំពាក់ ក្នុងរោង/បន្ទប់ម៉ាស៊ីនសុវត្ថិភាព និងរៀបចំកញ្ចប់បណ្តាញចែកចាយថាមពលអគ្គិសនី ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុង ក្របខ័ណ្ឌ **កសស** ត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

ពាក់ព័ន្ធនឹងការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ សវនករក៏បានពិនិត្យឃើញមានរបាយការណ៍ចំណូលចំណាយ ប្រេងឥន្ធនៈ របស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងធំនៅស្ថានីយ៍ទី III គ្រប់ចំនួនផងដែរ ។

២. លទ្ធផលនៃការអង្កេតអវិជ្ជមាន

សវនករសង្កេតឃើញថា នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់ រួមទាំងការិយាល័យនិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធ នៅមានចំណុចខ្វះខាតមួយចំនួនដែលត្រូវធ្វើការកែលម្អ និងបំពេញបន្ថែមដូចខាងក្រោម៖

១. នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារ និងសំណង់

១.១ តារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់ការិយាល័យសំណង់

- យោងតារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់ការិយាល័យសំណង់ និងគ្រប់ផ្នែកពាក់ព័ន្ធដែលស្ថិត ក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់ សម្រាប់រយៈពេលបីខែ ចុងក្រោយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០១៧ សរសេរថា “បានឃើញនិងពិនិត្យដោយលោកនាយក បច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់ និងលោកនាយករដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស” ករណីនេះ សវនករ យល់ឃើញថាគួរមានហត្ថលេខាបញ្ជាក់ ដោយលោកនាយកទាំងពីររូបជាមុនសិនទើបអាច យកមកប្រើប្រាស់ ឬ រក្សាទុកជាឯកសារស្របច្បាប់បាន ។
- ក្នុងតារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់ការិយាល័យសំណង់ សម្រាប់រយៈពេលបីខែចុងក្រោយ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ២០១៧ នេះដែរ សវនករបានសង្កេតឃើញមានបុគ្គលិកមួយចំនួនអវត្តមាន ឥតច្បាប់ក្នុងចន្លោះពី ០២ (ពីរ) ទៅ ១៥ (ដប់ប្រាំ) ដងក្នុងមួយខែៗ ក្នុងនេះមានមួយចំនួនតូច ត្រូវបានសរសេរជាអក្សរជំនួសហត្ថលេខា “ឈី” ក្នុងរយៈពេលយូរដោយគ្មានការបញ្ជាក់អំពី ស្ថានភាពជម្ងឺច្បាស់លាស់ ។

១.២ តារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់ផ្នែកយានដ្ឋាន

- យោងតារាងវត្តមានការងារប្រចាំថ្ងៃរបស់ផ្នែកយានដ្ឋាន សម្រាប់រយៈពេលបីខែចុងក្រោយក្នុង ការិយបរិច្ឆេទ ២០១៧ សវនករបានសង្កេតឃើញមានបុគ្គលិកមួយចំនួនអវត្តមានឥតច្បាប់

ក្នុងចន្លោះពី ០២ (ពីរ) ទៅ ១៩ (ដប់ប្រាំបួន) ដងក្នុងមួយខែ។ ហើយមួយចំនួនតូចក៏ត្រូវបាន ឃើញសរសេរជាអក្សរជំនួសហត្ថលេខា “ឈឺ” ក្នុងរយៈពេលយូរដោយគ្មានការបញ្ជាក់អំពី ស្ថានភាពជម្ងឺច្បាស់លាស់ដែរ ។

១.៣ ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង

- ពាក់ព័ន្ធនឹងរោងចក្របំប៉នភ្លើងទាំងបួនស្ថានីយ៍ ដូចបានរៀបរាប់ខាងលើ សវនករយល់ឃើញ ថា សវនដ្ឋាន/ផ្នែកអគ្គិសនី គួរបិទស្លាកឈ្មោះ និង/ឬ ស្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នៅតាមរោង/ បន្ទប់ម៉ាស៊ីននីមួយៗ ជាពិសេសនៅរោងម៉ាស៊ីនធំ/ស្ថានីយ៍អគ្គិសនីទី III ដើម្បីបង្ការគ្រោះ ថ្នាក់ផ្សេងៗ និងដើម្បីអនុវត្តអោយបានសមស្របតាមគោលការណ៍ណែនាំនៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង សុវត្ថិភាព សុខភាព និងបរិស្ថានរបស់ **កសស** ។ ក្រៅពីនេះ សវនដ្ឋាន/ផ្នែកអគ្គិសនីគួរស្នើសុំ ជួសជុលរបាំងសំណាញ់ដែកការពារនៅស្ថានីយ៍ទី II ដែលមានស្នាមដាច់ជាចំណែកធំៗនោះ ឡើងវិញ ហើយក្នុងករណីមិនចាំបាច់គួរយកកំណាត់ឈើគ្រាប់ច្រើនកំណាត់ ដែលស្ថិតនៅ ជាប់នឹងម៉ាស៊ីនភ្លើងធំ “ស្ថានីយ៍ទី III” ចេញដើម្បីបង្ការគ្រោះអគ្គិភ័យ ឬ គ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ ដែលអាចកើតមានឡើងជាយថាហេតុ ។ (សូមយោងរូបភាពភ្ជាប់ជូនមកជាមួយ) ។

១.៤ របាយការណ៍ចំណូលចំណាយប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស

- ចំពោះការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ សវនករបានពិនិត្យឃើញមានឯកសារ ស្តីពីការធ្វើតេស្ត បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលមានកម្លាំងសេះចាប់ពី ២៥៥ KVA, ៣៥០ KVA, ៥០០ KVA និង ១.០០០ KVA ដោយមានហត្ថលេខាបញ្ជាក់ របស់គណៈកម្មការរៀបចំ បទដ្ឋានប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ **កសស** ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៩ ថ្ងៃទី ១០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៩ និងថ្ងៃទី ២៩ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០០៩ ។
- ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី ម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីម៉ាក HIMOINSA ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០៣ (បី) គ្រឿង ដែលមានសមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីសរុប ៨០០ KVA សវនដ្ឋាន/ផ្នែកអគ្គិសនីនៅ មិនទាន់មានឯកសារស្តីពីការធ្វើតេស្តបទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែដោយម៉ាស៊ីនភ្លើង ទាំងនេះត្រូវបានបម្រុងទុកសម្រាប់ប្រើប្រាស់ ដើម្បីផ្គត់ផ្គង់តម្រូវការថាមពលផ្នែករដ្ឋបាលរបស់ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស **កសស** ក្នុងករណីភ្លើងរដ្ឋដាច់ ផ្នែកអគ្គិសនីបានទទួលការ អនុញ្ញាតអោយប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈតាម Engine Specifications ពីថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ផ្ទាល់ ។

• សំណូមពរ

ដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្ម និងកែលម្អប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់ **កសស** អោយកាន់តែល្អ ប្រសើរឡើងជាលំដាប់ និងទទួលបានសេចក្តីទុកចិត្តពីអតិថិជននិងអ្នកប្រើប្រាស់ដែ ជាពិសេសដើម្បីជាគំរូល្អ សម្រាប់ **កសស** ក្នុងការអនុវត្តតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ ក៏ដូចជាច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិនានាជាធរមាន សវនករយល់ឃើញថា សវនដ្ឋានគួរពង្រឹងការគ្រប់គ្រងវត្ថុមានរបស់មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ ជាប្រចាំថ្ងៃទាំងព្រឹក ទាំងល្ងាច និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំការណែនាំអនុវត្ត ជាប្រយោជន៍ដើម្បីលើកកម្ពស់វិ ន័យការងារ មនសិការវិជ្ជាជីវៈ និងធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់អង្គភាព ស្របតាមគោលការណ៍

ណែនាំដែលមានចែងនៅក្នុងជំពូកទី V នៃលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីវិន័យ ទណ្ឌកម្ម ការលើកសរសើរ ការដាក់ពិន្ទុ និងក្រុមប្រឹក្សាវិន័យ ។

ម្យ៉ាងវិញទៀត ដើម្បីធានាលទ្ធភាពផលិតថាមពលអគ្គិសនីគ្រប់គ្រាន់ និងនិរន្តរភាពដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** បានសម្របតាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន សវនដ្ឋាន/ផ្នែកអគ្គិសនីគួរពិនិត្យលទ្ធភាពលើកសំណើស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំជួសជុលម៉ាស៊ីនភ្លើងផលិតនៅ USA ០២ (ពីរ) គ្រឿងនៅស្ថានីយ៍ទី I ដែលខូចគ្មានការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន ០២ (ពីរ) គ្រឿងនៅស្ថានីយ៍ទី II ដែលនៅអាចប្រើប្រាស់បានជាបណ្តោះអាសន្ន និងម៉ាស៊ីនភ្លើងម៉ាក IVECO ផលិតនៅប្រទេសអ៊ីតាលី ០១ (មួយ) គ្រឿងនៅស្ថានីយ៍ទី III សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ៥០០ KVA លេខសម្គាល់ ៣០៦ ដែលមិនអាច Synchronize ជាមួយម៉ាស៊ីនភ្លើងផ្សេងៗទៀតបានឱ្យដំណើរការជាប្រក្រតីឡើងវិញ ដើម្បីជៀសវាងកង្វះខាតថាមពលអគ្គិសនី និងការរាំងស្ទះដល់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។

➤ **មតិឆ្លើយតបរបស់សវនដ្ឋាន**

ចំពោះលទ្ធផលដែលឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីចំណុចអវិជ្ជមាន និងសំណូមពរកែលម្អខាងលើ ក៏ដូចជាការផ្តល់មតិកែលម្អតាមរយៈការពិភាក្សាគ្នា នៅក្នុងអង្គប្រជុំបូកសរុបឆ្លងរបាយការណ៍លទ្ធផលសវនកម្មនេះ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់ បានពិនិត្យលើសំណូមពររបស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និងខិតខំកែលម្អរាល់ចំណុចខ្វះខាត ដែលកើតមានឡើងក្នុងរយៈពេលកន្លងមកអោយបានសមស្របបំផុត ។ បន្ថែមលើនេះ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារនិងសំណង់នឹងរៀបចំជួសជុលម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅស្ថានីយ៍ទី II និងទី III ទៅតាមស្ថានភាពតម្រូវការនិងថវិកាជាក់ស្តែង ។

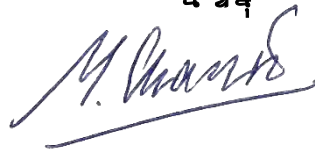
➤ **មតិសវនកម្មផ្ទៃក្នុងចំពោះមតិឆ្លើយតប**

ការបំភ្លឺរបស់សវនដ្ឋាន អំពីចំណុចខ្វះខាតខាងលើមានលក្ខណៈសមស្រប និងត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ដោយបានគិតគូរអំពីលក្ខណៈសន្សំសំចៃ និងត្រៀមជួសជុលម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅស្ថានីយ៍ទី II និងទី III ទៅតាមស្ថានភាពនៃតម្រូវការចាំបាច់របស់ **កសស** ។ នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង **កសស** និងបន្តតាមដាននូវការអនុវត្តសំណូមពរនេះនៅត្រីមាស ឆមាស និងឆ្នាំខាងមុខ ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

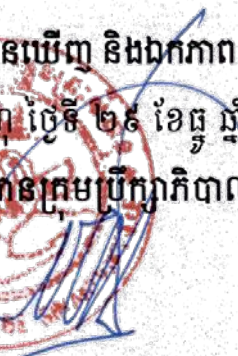
ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១១ កើត ខែបុស្ស ឆ្នាំរកា នព្វស័ក ព.ស ២៥៦១

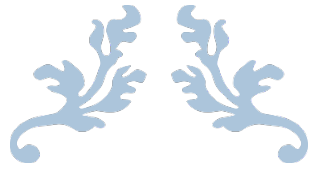
ធ្វើនៅខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី ២៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧

នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង



ម៉ែន ចាន់

បានឃើញ និងឯកភាព
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី ២៩ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

លុះ គីមយន់



ផ្នែកទី ៦

**របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានពិនិត្យឡើងវិញ
ដោយសវនករឯករាជ្យ**



**របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ របស់កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិត ផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ និង១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ របាយការណ៍បម្រែប បម្រួលមូលធនសង្ខេបចន្លោះពេល និងលំហូរសាច់ប្រាក់ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មាន ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល រួមមានសេចក្តីសង្ខេបនៃគោលការណ៍គណនេយ្យ និងការពន្យល់កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗ។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងការបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារ គណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល”។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺបញ្ចេញសេចក្តីសន្និដ្ឋានលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ដោយផ្អែកទៅលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

ដែនកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លើការត្រួតពិនិត្យលេខ ២៤១០ ស្តីពី “ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គភាព”។ ការត្រួតពិនិត្យលើ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរទៅអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ អនុវត្តការ វិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗទៀត។ ការត្រួតពិនិត្យមានដែនកំណត់តូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដែលអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា។ ជាលទ្ធផលការត្រួតពិនិត្យនេះមិនអាចធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំធ្វើការធានាអះអាងអំពីបញ្ហា សំខាន់ៗ ដូចដែលយើងខ្ញុំអាចដឹងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនោះទេ។ ដូច្នេះ យើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថាមិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំ ជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយ ស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” នោះទេ។

បញ្ហាផ្សេងៗ

ព័ត៌មានប្រៀបធៀបសម្រាប់របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦ និងរបាយការណ៍ចំណេញ ឬខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល របាយការណ៍បម្រែបម្រួល មូលធនសង្ខេបចន្លោះពេល និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបចន្លោះពេល និងកំណត់សម្គាល់សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ផ្អែកទៅតាមរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦។ ព័ត៌មានប្រៀបធៀបសម្រាប់របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ មិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្ម ឬបានត្រួតពិនិត្យទេ។

ជ. PricewaterhouseCoopers (Cambodia) Ltd.

ឡាន ហ៊ី

Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៨

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

	កំណត់ សម្គាល់	៣១ ធ្នូ ២០១៧ លានរៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៦ លានរៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	៨០៨.៨៧០.៣៣៨	៧៣៤.៧៤៣.៧៩២
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	២៨៣.៦៧២.០៦៩	២៥៩.១៣៥.៩៥០
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៩	៨.៥៥៧.៧០២	៩.០២០.៥៩២
ឥណទានបុគ្គលិក	១០	៥.៣០៥.១១៣	-
		១.១០៦.៨០៥.២២២	១.០០២.៩០០.៣៣៤
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានបុគ្គលិក	១០	១.៦១៨.៤២៥	-
សន្និធិ	១១	៨.៤៤៣.៥៦៦	៦.៧៩៥.៩១១
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១២	៣៩.៧៦៧.៣៩៥	២៥.១០៤.៥៧០
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	១៣	៧៣.១៩៤.២០១	១៣.៤៧៩.២២៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	១៤	៥១.០៨១.២២៩	៣៤.៦៥១.៦០៤
		១៧៤.១០៨.៨១៦	៨០.០៣១.៣១៣
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.២៨០.៩១៤.០៣៨	១.០៨២.៩៣១.៦៤៧
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភដើមទុន	១៥	៥១៨.០១៨.០៦៣	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ	១៦	១៧.៦៤១.៩១៤	១៤.៩៦៩.៨៦៧
ចំណេញរក្សាទុក		១១០.៩៥០.៥៧៧	៩០.៧៨៣.៣០៨
មូលធនសរុប		៦៤៦.៦១០.៥៥៤	៥៣៤.៦១៣.០១១
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៧	៥០៣.៥៣៧.៣០៦	៤៦៣.២៣៥.៣៧២
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៨	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១
ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់	១៥(ខ)	៩.៣៥៦.២៦០	-
បំណុលពន្ធពន្យារ		៧.៦១៧.២០០	-
ចំណូលពន្យារ	១៩	៥.៧៩៥.១១៤	៥.៩២៨.៣៣៥
		៥៦៧.៣១៤.១៣៥	៥១៩.៤៦៥.១១៨
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់	១៥(ខ)	៥.៤០៣.៦៣៤	-
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		៣.៤៦២.៤១៨	៦.៤៦២.៦៧៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	២០	៣៥.៨៨៨.៥០០	១៥.៧១៣.៨៨៧
ប្រាក់កម្ចី	១៧	២១.៦៩៧.៥៧៦	១៦.៥៤៣.៧៣៥
ចំណូលពន្យារ	១៩	១៣៣.២២១	១៣៣.២២១
		៦៦.៥៨៥.៣៤៩	៣៨.៨៨៣.៥១៨
បំណុលសរុប		៦៣៣.៨៩៩.៤៨៤	៥៥៨.៣១៨.៦៣៦
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.២៨០.៩១៤.០៣៨	១.០៨២.៩៣១.៦៤៧

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ៣០ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលស្តីពីការប្រើប្រាស់ប្រាក់បញ្ញើ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី ៣ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១៧

កំណត់សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី ៣ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១៧		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី ៣ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១៦	
	ពាន់រៀល		ពាន់រៀល	
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	២១	៦២.៨៤៣.០០០	៥៣.១១៥.១៧១	២២៧.៣៨៧.៨៣៥
ចំណាយ				
ចំណាយសម្ភារៈធ្លាក់ធ្លង់	២២	(១៤.៩១៩.៣១៧)	(១៦.១៣៩.៧២២)	(៥៤.៣៨៩.៦៥៥)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	២៣	(១៨.៩០២.៩៩៦)	(១៩.៧៦០.២២១)	(៦១.៦៣៤.៨៨៦)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៤	(៦.៨៥៧.៩៩៩)	(៥.៦២៤.៧៧៦)	(២៥.២៣៩.៩៣៦)
ចំណាយផ្លូវសរុប និងថែទាំ		(១.៨៥១.៩៨៤)	(១.៨០៩.៤២៦)	(៥.៩៤៦.៧២៣)
ចំណាយផ្សេងៗ	២៥	(៦.២៥៥.៩៨៥)	(៤.៧៩៨.១៩១)	(២១.៦២១.៧៩៩)
ខាតផ្សេងៗ – សុទ្ធ	២៦	(៧៥៩.០២១)	(៨៦៧.៤៧៨)	(១.៦៣៩.០២៣)
		(៤៩.៥៨៧.៣០២)	(៤៨.៩៩៩.៨១៤)	(១០៨.៦៣៦.៩២៨)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		១៣.២៥៥.៦៩៨	៤.១៧៥.៣៥៧	៥៤.៧៥១.៦៧១
ចំណូលហិរញ្ញប្បទាន		៥.០៧៣.៨២៤	៥៧.៨៨៣.០០៨	១.៩៧៥.០៨៤
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន		(៣.៤៦៣.៨៣០)	(៤.២១២.១៩១)	(២២.៥២៦.៧៩២)
ចំណូល/ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន – សុទ្ធ	២៧	១.៦០៩.៩៩៤	៥៣.៦៧០.៨១៧	(១៨.៥៥១.៧០៨)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ		១៤.៨៦៥.៦៩២	៥៧.៧៤៦.១៧៤	៣៦.១៧៥.០៤៧
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	២៨	(៣.២៨១.៤២៥)	(១.៦១៥.៨៤០)	(១២.៧១៥.៣១៦)
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១១.៥៨៤.២៦៧	៥៦.១៣០.៣៣៤	២៣.៤៥៩.៧៣១
ចំណូលលក្ខិតផ្សេងៗ				
ខ្ទង់ដែលមិនចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញក្នុងចំណេញ – ខាត៖		-	-	-
លទ្ធផលសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	-	-
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក		១១.៦២៤.២៦៧	៥៦.៥៧០.៣៣៤	២៣.៧២០.៤៧២
លទ្ធផលសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក		១១.៦២៤.២៦៧	៥៦.៥៧០.៣៣៤	២៣.៧២០.៤៧២
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (ជាពាន់រៀល) របស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖				
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន	២៩	១៣៥,៥៣	៨៧៩,៣៩	៣២៨,៤០
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ	២៩	១៣៥,៥៣	៨៧៩,៣៩	៣២៨,៤០

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ៣០ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

	ដែលងារបស់ភាគហ៊ុន			
	ដើមទុន និងបុព្វលាភ		ចំណេញរក្សាទុក	សរុប ពាន់រៀល
	ភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុងផ្សេងៗ ពាន់រៀល		
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	១២.២៤៥.៤០៥	៦៩.០៨៧.២៩៨	៥១០.១៩២.៥៣៩
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៦.៧២០.៤៧២	២៦.៧២០.៤៧២
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៦.៧២០.៤៧២	២៦.៧២០.៤៧២
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	-	២.៧២៤.៤៦២	(២.៧២៤.៤៦២)	-
ភាគលាភបានបង់	-	-	(២.៣០០.០០០)	(២.៣០០.០០០)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	១៤.៩៦៩.៨៦៧	៩០.៧៨៣.៣០៨	៥៣៤.៦១៣.០១១
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	១៤.៩៦៩.៨៦៧	៩០.៧៨៣.៣០៨	៥៣៤.៦១៣.០១១
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៥.១៣៩.៣១៦	២៥.១៣៩.៣១៦
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៥.១៣៩.៣១៦	២៥.១៣៩.៣១៦
សាច់ប្រាក់បានពីការចេញផ្សាយភាគហ៊ុនថ្មី	៨៩.១៥៨.២២៧	-	-	៨៩.១៥៨.២២៧
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង	-	២.៦៧២.០៤៧	(២.៦៧២.០៤៧)	-
ភាគលាភបានបង់	-	-	(២.៣០០.០០០)	(២.៣០០.០០០)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	១៧.៦៤១.៩១៤	១១០.៩៥០.៥៧៧	៦៤៦.៦១០.៥៥៤

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ៣០ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
		៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	៣០	៧៦.៦៥០.៧៦៧	៧៨.៥១៥.២៤៣
ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញបានបង់		(៨.០៩៨.៣៧៣)	(៦.២៣៨.៩៥៦)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់	១៨	(៣.៤៨៧.១៥៦)	(៣.២៦០.៣៧៧)
សាច់ប្រាក់បានមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៦៥.០៦៥.២៣៨	៦៩.០១៥.៩១០
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	(៧៣.៥៨៩.៧៩៣)	(៨០.០២៣.៥៦៩)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	(៣០.៦០៧.៩៩២)	(៥៨១.១៦២)
ការទិញទ្រព្យសកម្មអរូបី	៩	(៥៩៥.០២៣)	(៧២៩.៣៨៨)
ឥណទានបុគ្គលិក		(១០.២៦៦.៩០៤)	-
ប្រាក់ដើមបានទទួល ពីឥណទានបុគ្គលិក		១.២៨៣.៣៦៣	-
ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		(៥៩.៧១៤.៩៧៣)	(២៦៦.៤២៨)
ការប្រាក់បានទទួល		២៦៨.៦០៦	២៩៣.៦៤៨
សាច់ប្រាក់បានប្រើក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ		(១៧៣.២២២.៧១៦)	(៨១.៣០៦.៨៩៩)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
សាច់ប្រាក់បានពីការចេញផ្សាយភាគហ៊ុនថ្មី - សុទ្ធ		១០៣.៣៣៩.០៦៩	-
ភាគលាភបានបង់		(២.៣០០.០០០)	(២.៣០០.០០០)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		៤៨.៩៣៥.៤៨១	៣០.០៩១.១៩៤
ការសងប្រាក់កម្ចី		(១៤.៦៧៨.៩១៥)	(១៤.១៨៣.៩៧៩)
ចំណាយការប្រាក់បានបង់		(១០.៧៤៨.៥៣២)	(១១.៨៩៤.៤២៦)
សាច់ប្រាក់បានពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		១២៤.៥៤៧.១០៣	១.៧១២.៧៨៩
កំណើន/(តំបាយ) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		១៦.៤២៩.៦២៥	(១០.៥៧៨.២០០)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៣៤.៦៥១.៦០៤	៤៥.២២៩.៨០៤
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ	១៤	៥១.០៨១.២២៩	៣៤.៦៥១.៦០៤

ប្រតិបត្តិការជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ដែលទាក់ទងនឹងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ សូមយោងទៅកំណត់សម្គាល់ ៧។

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ៣០ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅក្រុងព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាសហគ្រាសសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ក្រោមវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយភាគហ៊ុនប្រភេទ គ បានចុះបញ្ជីនៅក្នុងទីផ្សារគោល ក្នុងក្រុមហ៊ុនមូលបត្រកម្ពុជា នៅថ្ងៃទី១៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និងជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ពាន និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង
- ប្រកាន់គោលការណ៍ និងរបៀបកិច្ចការដូចនឹងការប្រកបអាជីវកម្ម
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលបានការរៀបចំ និងការគាំទ្រទាំងឡាយ ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប នៅថ្ងៃទី១២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៨។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

២. មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន” (“CIAS 34”)។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះមិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ដូចបានបង្ហាញជាធម្មតានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះ ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិកម្ពុជា (“CIFRS”)។ គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំ២០១៦។

៣. គោលការណ៍គណនេយ្យ

លើកលែងតែស្តង់ដារគណនេយ្យដូចបានបង្ហាញខាងក្រោម គោលការណ៍គណនេយ្យដែលបានអនុវត្ត និងវិធីសាស្ត្រគណនាដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប គឺដូចគ្នាទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យ និងវិធីសាស្ត្រគណនាដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦។

(ក) ក.ស.ស បានអនុវត្តវិសោធនកម្មស្តង់ដារគណនេយ្យដូចខាងក្រោមនេះ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទគណនេយ្យដែលចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧៖

- CIFRS (វិសោធនកម្ម) ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំ ចំពោះស្តង់ដារ CIFRS Cycle 2014-2016
- CIAS 7 (វិសោធនកម្ម) ការលាតត្រដាងលើកដំបូង
- CIAS 12 (វិសោធនកម្ម) ការទទួលស្គាល់ពន្ធពន្យារទ្រព្យសកម្ម សម្រាប់ការខាតបង់ដែលមិនទាន់កត់ត្រា
- CIAS 40 (វិសោធនកម្ម) ការផ្ទេរទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

ការអនុវត្តវិសោធនកម្មស្តង់ដារគណនេយ្យទាំងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តទៅលើលទ្ធផល និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ពេលបច្ចុប្បន្នបុព្វលមុននោះទេ។

(ខ) ក.ស.ស មិនទាន់បានអនុវត្តវិសោធនកម្មស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មីដែលបានចេញផ្សាយ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពនៅឡើយ ដូចខាងក្រោមនេះ ៖

- CIFRS 2 (វិសោធនកម្ម) ការទូទាត់តាមភាគហ៊ុន - ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ និងការវាស់វែង ប្រតិបត្តិការទូទាត់តាមភាគហ៊ុនចូលជាធរមាន សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨ ឬការិយបរិច្ឆេទបន្ទាប់ពីនេះ។
- CIAS 4 (វិសោធនកម្ម) កិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង - ត្រូវអនុវត្ត CIFRS9 ស្តីពីឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាមួយនឹង CIFRS4 ស្តីពីកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៨ ឬការិយបរិច្ឆេទបន្ទាប់ពីនេះ។
- CIFRS 9 ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ - ចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទប្រចាំឆ្នាំដែលចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា

កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

ឆ្នាំ២០១៨ ឬការិយបរិច្ឆេទគណនេយ្យបន្ទាប់ពីនេះ។

៣. គោលការណ៍គណនេយ្យ (ត)

(ខ) ក.ស.ស មិនទាន់បានអនុវត្តវិសោធនកម្មស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មីដែលបានចេញផ្សាយ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធិភាពនៅឡើយ ដូចខាងក្រោមនេះ ៖ (ត)

៤. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង ក្នុងការអនុវត្ត គោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជា គឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦។

៥. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៥.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំដែលបានធ្វើសវនកម្ម សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦។

៥.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើមដករំលស់

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លី - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជន និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

៥. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

**៥.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាម
ថ្លៃដើមដករំលស់ (ត)**

- (គ) ឥណទានបុគ្គលិក - តម្លៃសមស្របត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ (កំណត់សម្គាល់ ១០) ។
- (ឃ) ភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ - តម្លៃសមស្របត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបង់ (កំណត់សម្គាល់ ១៥(ខ))។
- (ង) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលំហូរសាច់ប្រាក់ក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ (កំណត់សម្គាល់ ១៧)។

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោម៖

- កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនកែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។ ក.ស.ស មិនមានកាន់កាប់មូលបត្រចុះបញ្ជីទេ។
- កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុង កម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុល បានដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃរកបាន)
- កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជាធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មិនមានការផ្ទេររវាងកម្រិតខុសៗគ្នានៃឋានានុក្រមតម្លៃសមស្របទេ។

៦. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូលដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល ចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធផ្សេងៗនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការនៅដំណាក់កាលដំបូង សូមយោងទៅកំណត់សម្គាល់ ៨។

ប្រាក់ចំណូលទាំងអស់បានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយរាល់ការលក់ទាំងអស់មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗទៀតព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី ពាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សម្ភារកំពុងបែងចែក ពាន់រៀល	បរិក្ខារ បរិក្ខារបរិក្ខារ ពាន់រៀល	បរិក្ខារផ្សេងៗ ពាន់រៀល	គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារគ្រាប់ ពាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ ការិយាល័យ ពាន់រៀល	យានយន្ត ពាន់រៀល	បរិក្ខារ កំពុងបែងចែក ពាន់រៀល	ការងារកំពុង ដំណើរការ ពាន់រៀល	ប្តូរឡូត ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ (បានធ្វើសវនកម្ម)													
ថ្លៃដើម	២៥២.០៤៥.៦៤០	៤៨.៩០៧.៦៤០	២៣១.៤៨៤.១៧៦	១១៤.២៩០.៥៧៦	២២.៤៥០.២៤១	១.២០១.២៥៤	២.០៦១.៣៦២	៦.៤៩១.៥០៨	២៥.៥៨០.៩៩៨	២៣៦.៤៩០.៩២១	១៦៦.១៨២.៥២៦	១.៣៤៨.២២៥	១.១០៨.៥៣៥.០៦៧
រំលស់បង្គរ	-	(២៣.៧៥៤.៨៨០)	(៧៨.៧៨០.១២២)	(១១៣.៣៩០.៦២៩)	(១៥.៦៦៧.៩០២)	(៨២៤.២៤៥)	(១.៦៣៤.៤២៤)	(៣.១៥១.៥៤៤)	(១៦.៩២៨.៨៧៩)	(១២២.៦៦៣.៥៩០)	-	(៩៩៥.០៦០)	(៣៧៣.៧៩១.២៧៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥២.៧៦០	១៥២.៧០៤.០៥៤	៨៩៩.៩៨៧	៦.៧៨២.៣៣៩	៣៧៧.០០៩	៤២៦.៩៣៨	៣.៣៣៩.៩៦៤	៨.៦៥២.១១៩	១១៣.៨២៧.៣៣១	១៦៦.១៨២.៥២៦	៣៥៣.១៦៥	៧៣៤.៧៤៣.៧៩២
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)													
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥២.៧៦០	១៥២.៧០៤.០៥៤	៨៩៩.៩៨៧	៦.៧៨២.៣៣៩	៣៧៧.០០៩	៤២៦.៩៣៨	៣.៣៣៩.៩៦៤	៨.៦៥២.១១៩	១១៣.៨២៧.៣៣១	១៦៦.១៨២.៥២៦	៣៥៣.១៦៥	៧៣៤.៧៤៣.៧៩២
ទិញបន្ថែម (*)	-	១.០៤២.៣៣៣	៦០៦.៣២០	-	-	-	២០៨.៩៦០	១០៥.១៦០	៨.២២២.៤៦១	-	៨១.៧៧៨.១០០	២៦៩.៣៦២	៩២.២៣៦.៦៩៦
ផ្ទេរចូល/(ចេញ)	-	-	-	-	៦៧៩.៧១៣	-	-	-	-	៩០.៣៧៧.២៨៩	(៩១.០៥៧.០០២)	-	-
រំលស់	-	(១.០៤៤.៥៧៩)	(៤.៧៨០.៨១២)	(៩៧.០៥៥)	(១.៣៦៥.៦៨៩)	(៥៨.០៨៨)	(២៨៩.៥៨៦)	(១.១៦៦.៨៨៦)	(១.១៤៤.០៤៥)	(៧.៨៦០.៩៩៣)	-	(៣៤២.៤១៧)	(១៨.១១០.១៥០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥០.៥១៤	១៥២.៩២៩.៥៦២	៨០២.៨៩២	៦.០៩៦.៣៦៣	៣១៨.៩២១	៣៤៦.៣៥២	២.២៧៨.០៧៨	១៥.៧០៨.០៧៤	១០៦.០៣៦.៦២៧	១៥៥.៩០៣.៦២៤	២៨០.១១០	៨០៨.៨៧០.៣៣៨
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧													
ថ្លៃដើម	២៥២.០៤៥.៦៤០	៤៩.៩៤៩.៩៧៣	២៣២.០៩០.៤៩៦	១១៤.២៩០.៥៧៦	២៣.១២៩.៩៥៤	១.២០១.២៥៤	២.២៧០.៣២២	៦.៥៩៦.៦៦៨	៣៣.៨០៧.៤៥៩	៣២៦.៨៦៨.២១០	១៥៦.៩០៣.៦២៤	១.៦១៧.៥៨៦	១.២០០.៧៧១.៧៦២
រំលស់បង្គរ	-	(២៤.៧៩៩.៤៥៩)	(៧៩.៥២០.៩៣៤)	(១១៣.៤៨៧.៦៨៤)	(១៧.០៣៣.៥៩១)	(៨៨២.៣៣៣)	(១.៩២៤.០១០)	(៤.៣១៨.៧០០)	(១៨.០៧២.៩២៤)	(១៣០.៥២៨.៥៨៣)	-	(១.៣៣៧.៤៧៦)	(៣៩១.៩០១.៤២៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥២.០៤៥.៦៤០	២៥.១៥០.៥១៤	១៥២.៥៦៩.៥៦២	៨០២.៨០៣	៦.០៩៦.៣៦៣	៣១៨.៩២១	៣៤៦.៣១២	២.២៧៨.០៧៨	១៥.៧៣៤.៥៣៥	១៩៦.៣៣៩.៦២៧	១៥៥.៩០៣.៦២៤	២៨០.១១០	៨០៨.៨៧០.៣៣៨

(*) សូមយោងទៅលើការផ្ទៀងផ្ទាត់ខាងក្រោមចំពោះការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនទាន់ទូទាត់សាច់ប្រាក់ (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ)សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ។

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
ទិញបន្ថែម	៩២.២៣៦.៦៩៦	៨០.០២៣.៥៦៨
ការទិញដំណាក់ (កំណត់សម្គាល់ ២០)	(១៨.៦៤៦.៩០៣)	-
សាច់ប្រាក់បានបង់	៧៣.៥៨៩.៧៩៣	៨០.០២៣.៥៦៨

កំណត់សម្គាល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដីធ្លី កាន់រៀន	អគារ កាន់រៀន	ទំលាក់កំណត់ កាន់រៀន	ផ្លូវថ្នល់ កាន់រៀន	ប្រព័ន្ធទឹក កាន់រៀន	បរិក្ខារគ្រឿង កាន់រៀន	កំពុងសាងសង់ កាន់រៀន	សរុប កាន់រៀន
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ (បានធ្វើសវនកម្ម)								
ថ្លៃដើម	១០៣.០១៤.០១៦	៧១.២០២.៦៦៣	១៥.៨៥៨.៦៩៨	១២.៣៩៩.៥១៦	៤៦.៥០២.៥៦២	២៨.០៩១.៨៨១	-	២៧៧.០៦៩.៣៣៦
រំលស់បង្គរ	-	(៨.៦១៥.៤៣៩)	(៦៦៦.៨៣៦)	(៥២១.៣៨២)	(១.៩៥៥.៣៦៨)	(៦.១៧៤.៣៦១)	-	(១៧.៩៣៣.៣៨៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១០៣.០១៤.០១៦	៦២.៥៨៧.២២៤	១៥.១៩១.៨៦២	១១.៨៧៨.១៣៤	៤៤.៥៤៧.១៩៤	២១.៩១៧.៥២០	-	២៥៩.១៣៥.៩៥០
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)								
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១០៣.០១៤.០១៦	៦២.៥៨៧.២២៤	១៥.១៩១.៨៦២	១១.៨៧៨.១៣៤	៤៤.៥៤៧.១៩៤	២១.៩១៧.៥២០	-	២៥៩.១៣៥.៩៥០
ទិញបន្ថែម	២៨.៩៦៣.៤៨៩	៨៥១.៥០៨	-	-	៨៩.៩៣៥	-	៧០៣.០៦០	៣០.៦០៧.៩៩២
រំលស់	-	(១.៤១៦.៩២០)	(៣២៣.២៣២)	(២៥២.៧២៦)	(៩៤៧.៩២១)	(៣.១៣១.០៧៤)	-	(៦.០៧១.៨៧៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣១.៩៧៧.៥០៥	៦២.០២១.៨១២	១៤.៨៦៨.៦៣០	១១.៦២៥.៤០៨	៤៣.៦៨៩.២០៨	១៨.៧៨៦.៤៤៦	៧០៣.០៦០	២៨៣.៦៧២.០៦៩
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧								
ថ្លៃដើម	១៣១.៩៧៧.៥០៥	៧២.០៥៤.១៧១	១៥.៨៥៨.៦៩៨	១២.៣៩៩.៥១៦	៤៦.៥៩២.៤៩៧	២៨.០៩១.៨៨១	៧០៣.០៦០	៣០៧.៦៧៧.៣២៨
រំលស់បង្គរ	-	(១០.០៣២.៣៥៩)	(៩៩០.០៦៨)	(៧៧៤.១០៨)	(២.៩០៣.២៨៩)	(៩.៣០៥.៤៣៥)	-	(២៤.០០៥.២៥៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	១៣១.៩៧៧.៥០៥	៦២.០២១.៨១២	១៤.៨៦៨.៦៣០	១១.៦២៥.៤០៨	៤៣.៦៨៩.២០៨	១៨.៧៨៦.៤៤៦	៧០៣.០៦០	២៨៣.៦៧២.០៦៩

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

ចំនួនទឹកប្រាក់ខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាតចន្លោះពេល សម្រាប់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	២.៨៤៨.១៨០	២.៣០១.៥៥១
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(៣.៣១៦.៩៤៣)	(២.៧១៨.៥១៣)

៩. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធី	សរុប
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦		
ថ្លៃដើម	១២.៨៧២.៩២៣	១២.៨៧២.៩២៣
រំលស់បង្គរ	(៣.៨៥២.៣៣១)	(៣.៨៥២.៣៣១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៩.០២០.៥៩២	៩.០២០.៥៩២
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)		
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៩.០២០.៥៩២	៩.០២០.៥៩២
ទិញបន្ថែម	៥៩៥.០២៣	៥៩៥.០២៣
រំលស់បង្គរ	(១.០៥៧.៩១៣)	(១.០៥៧.៩១៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៨.៥៥៧.៧០២	៨.៥៥៧.៧០២
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧		
ថ្លៃដើម	១៣.៤៦៧.៩៤៦	១៣.៤៦៧.៩៤៦
រំលស់បង្គរ	(៤.៩១០.២៤៤)	(៤.៩១០.២៤៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៨.៥៥៧.៧០២	៨.៥៥៧.៧០២

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១០. ឥណទានបុគ្គលិក

នៅថ្ងៃទី០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានអនុម័តផ្តល់ឥណទានគ្មានការប្រាក់ដល់បុគ្គលិករួមបញ្ចូលទាំងបុគ្គលិកចូលនិវត្តន៍ ចំនួន ១០.២៦៧នាក់ ក្នុងរយៈពេល៤ឆ្នាំ ដើម្បីទិញភាគហ៊ុនអណ្តែត (floating share) នៅពេលដែល ក.ស.ស ប្រកាសលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង។

**៣១ ធ្នូ ២០១៧
តារាងរៀង**

(បានត្រួតពិនិត្យ
ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)

រយៈពេលខ្លី	១.៦១៨.៤២៥
រយៈពេលវែង	៥.៣០៥.១១៣
តម្លៃយោង	៦.៩២៣.៥៣៨
តម្លៃសមស្រប	៦.៩២៣.៥៣៨

តម្លៃសមស្របនៃឥណទានបុគ្គលិក គឺអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់មធ្យម ១៥,២៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ។ គណៈគ្រប់គ្រងបានវាយតម្លៃថា អត្រាការប្រាក់ ១៥,២៧% គឺជាអត្រាសមស្រប ដោយសមមូលនឹងអត្រាដែលបុគ្គលិកអាចខ្ចីប្រាក់ពីធនាគារពាណិជ្ជនានាជាប្រាក់រៀល ក្នុងរយៈពេល៤ឆ្នាំ។

និយ័តកម្មតម្លៃសមស្របលើសមតុល្យឥណទាន ២.៦២២ នាក់បានត្រូវបានកាត់បន្ថយជាទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗ នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល និងដករំលស់ក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាតចន្លោះពេល ក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្សប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ក្នុងរយៈពេល៤ឆ្នាំ ដោយសារតម្លៃសមស្របរបស់ឥណទាននេះ ត្រូវបានកាត់បន្ថយតាមរយៈអត្រាអនុគ្រោះ (គ្មានអត្រាការប្រាក់) ហើយអត្ថប្រយោជន៍ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក។

១១. សន្និធិ

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ តារាងរៀង	៣១ ធ្នូ ២០១៦ តារាងរៀង
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សម្ភារប្រើប្រាស់	៨.១៤២.៩១៦	៦.៥៤១.៨៧៣
ប្រេងម៉ាស៊ីន	៥២៧.០៩៨	៣២៨.៥៩៤
សម្ភារងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ)	៥១៦.៥៤៦	៦៦៨.៤៣៨
សំវិធានធនសម្រាប់គ្រឿងបន្លាស់ (*)	(៧៤២.៩៩៤)	(៧៤២.៩៩៤)
	៨.៤៤៣.៥៦៦	៦.៧៩៥.៩១១

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

(*) គណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវាយតម្លៃលើសន្និធិដែលដំណើរការយឺតទៅតាមពេលវេលាកំណត់ និងពិចារណាទៅលើតម្លៃសំវិធានធន ដែលនៅសល់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងសមស្របនៅដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

១២. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	២៤.៣១៤.៨៤៦	១៧.៤៨៧.១១២
គណនីអតិថិជនផ្សេងៗ៖		
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (*)	១០.៥៥០.០០០	៥.០០០.០០០
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	២.៦១៤.៦២៤	១.៤៨៧.៨៦២
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក	៩៦១.២៥០	៨៨៨.៣៧៦
ចំណាយបង់មុន	៤៨.៤០៧	៤៨.៤០៧
ផ្សេងៗ	១.២៧៨.២៦៨	២២២.៨១៣
	១៥.៤៥២.៥៤៩	៧.៦១៧.៤៥៨
	៣៩.៧៦៧.៣៩៥	២៥.១០៤.៥៧០

(*) ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចេញលិខិតមួយចុះថ្ងៃទី១៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ បានស្នើឱ្យ ក.ស.ស ធ្វើបុរេប្រទានជាសាច់ប្រាក់ ជូនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និងពង្រីកផ្នែកខ្លះនៅផ្លូវជាតិលេខ៤ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។ នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានធ្វើបុរេប្រទានជាសាច់ប្រាក់ចំនួន ១២.៨៥០លានរៀល។ ក្នុងលិខិតពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅ ក.ស.ស ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៧ បុរេប្រទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់ដោយកាត់ពីភាគលាភដែលត្រូវបែងចែកជូននាពេលអនាគត។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ធ្នូ ២០១៧ ភាគលាភបានបង់ចំនួន ២.៣០០លានរៀល ត្រូវបានទូទាត់នឹងបុរេប្រទាននេះ។

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាក្រុមហ៊ុន និងភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។

១៣. ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី

ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលបានធ្វើនៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុនានា ក្នុងរយៈពេលពី៣ខែ ទៅ១២ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ៣,៥០% ទៅ ៦,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ (២០១៦ ៖ ចន្លោះពី ៣,៥០% ទៅ ៦,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ) ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៤. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	១.២៧៥.២៥២	១.៩៨៦.២៨៦
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ		
គណនីចរន្ត	៤៩.៨០៥.៩៧៧	៣២.៦៦៥.៣១៨
	៥១.០៨១.២២៩	៣៤.៦៥១.៦០៤

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារត្រូវបានតម្កល់នៅធនាគារពាណិជ្ជក្នុងស្រុក។ គណនីចរន្តមិនមានការប្រាក់ទេ។

សហជីពពាណិជ្ជរបស់បុគ្គលិក ក.ស.ស បានបើកគណនីធនាគារក្រោមឈ្មោះ ក.ស.ស។ គោលបំណងរបស់សហជីពពាណិជ្ជគឺដើម្បីអង្កេតសមូលនិធិពីបុគ្គលិកម្នាក់ៗ ដើម្បីឧបត្ថម្ភដល់បុគ្គលិកទាំងឡាយណា ដែលមានសេចក្តីត្រូវការចាំបាច់ផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ស មិនបានកត់ត្រាចំនួនទឹកប្រាក់នេះនៅក្នុងបញ្ជីរបស់ខ្លួនទេ ដោយសារមូលនិធិនេះមិនមែនជាកម្មសិទ្ធិរបស់ ក.ស.ស ដោយគ្រាន់តែបានដើរតួនាទីជាអ្នកឈរឈ្មោះប៉ុណ្ណោះ។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ទឹកប្រាក់ដែលស្ថិតនៅក្រោមឈ្មោះ ក.ស.ស ជាអ្នកឈរឈ្មោះ សម្រាប់សហជីពពាណិជ្ជមានចំនួន ៣០២លានរៀល (៣១ ធ្នូ ២០១៦ ៖ ៣០១លានរៀល)។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៥. ដើមទុន និងបុព្វលាភដើមទុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ ក		ភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ		ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ		បុព្វលាភដើមទុន	ដើមទុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
<i>ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦</i>									
<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>									
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៦	-	-	-	-	-	-	-	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦ (បានធ្វើសវនកម្ម)	-	-	-	-	-	-	-	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
<i>ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧</i>									
<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>									
នៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧	-	-	-	-	-	-	-	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦	៤២៨.៨៥៩.៨៣៦
ការផ្ទេរដើមទុន ទៅជាភាគហ៊ុន (ក)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	-	-	-	(៤២៨.៨៥៩.៨៣៦)	-
សាច់ប្រាក់ពីការចេញផ្សាយភាគហ៊ុន (ខ)	-	-	-	-	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	-	៨៩.១៥៨.២២៧
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	-	៥១៨.០១៨.០៦៣
<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>									

(ក) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានផ្ទេរជាភាគហ៊ុនប្រភេទ ក ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ភាគហ៊ុន និងភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ ក និងភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលមានក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាតំណាង។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ ក មិនមានសិទ្ធិទទួលភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទេ លើកលែងតែក្នុងលក្ខខណ្ឌមួយចំនួន ដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ ក.ស.ស ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងមានសិទ្ធិទទួលភាគលាភ ទៅតាមការផ្តល់ឱ្យរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៥. ដើមទុន (ត)

(ខ) សេចក្តីលម្អិតរបស់ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ មានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុន	ចំនួនភាគហ៊ុន
Japan International Cooperation Agency (JICA)	១១.៥៧៩.២១៦
និយោជិត ក.ស.ស	២.១៤៤.២៩៩
វិនិយោគិនផ្សេងៗ	៧.៧១៩.៤៧៧
	២១.៤៤២.៩៩២

នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីដោយជោគជ័យក្នុងទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ ដែលបានចេញផ្សាយថ្មីមានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុនហើយតម្លៃចេញផ្សាយមានចំនួន ៥.០៤០រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ថ្លៃដើមក្នុងការចេញផ្សាយភាគហ៊ុនថ្មី ត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបុព្វលាភភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ ដែលបានចេញផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

ដើម្បីលើកទឹកចិត្តដល់វិនិយោគិនសាធារណៈ ភាគហ៊ុនប្រភេទ គ (មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទាំងអស់) ត្រូវបានទទួលភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាទិន្នផលប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ៥% សម្រាប់រយៈពេលបីឆ្នាំ (អាចជាសាច់ប្រាក់ ឬអាចជាភាគហ៊ុនដែលជាជម្រើសនៃការទូទាត់សាច់ប្រាក់ដែលអាចធ្វើឡើងដោយ ក.ស.ស តែមួយប៉ុណ្ណោះ) នៃចំនួនភាគហ៊ុនប្រភេទ គ សរុបគុណនឹងតម្លៃបោះផ្សាយលក់លើកដំបូងក្នុងពេលចុះបញ្ជី ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ប្រសិនបើការទូទាត់ នៃភាគលាភគិតជាភាគហ៊ុននឹងត្រូវបានផ្អែកទៅលើតម្លៃបិទទីផ្សារនៃភាគហ៊ុន មុនថ្ងៃ (Ex-Dividend Day)។ មិនមានចំនួនភាគហ៊ុនថេរត្រូវបានធានា (មានតែចំនួនភាគហ៊ុនអចេរតែប៉ុណ្ណោះ)។ ក្នុងករណីដែលមានមូលនិធិគ្រប់គ្រាន់ ប្រឹក្សាភិបាលរបស់ ក.ស.ស ត្រូវធ្វើការសម្រេចប្រកាស និងបែងចែកភាគលាភទៅភាគហ៊ុន នៅពេលដែលការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្ពុជាសិទ្ធិជាសាធារណៈលើកដំបូងមានរយៈពេលយ៉ាងតិច១២ខែ។ ក្នុងករណីភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានា មិនត្រូវបានបង់ឬបែងចែកពេញលេញនៅក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធណាមួយនោះ ចំណែកនៃភាគលាភ ដែលមិនត្រូវបានបែងចែកនឹងត្រូវបង្គុយទៅឆ្នាំបន្ទាប់រហូតដល់ការបែងចែកភាគលាភអប្បបរមាដែលអាចធ្វើទៅបាន។

តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាមានចំនួនទឹកប្រាក់ ១៤.១៨០ លានរៀល (នៅថ្ងៃកាត់ត្រាដំបូង) ដែលរំពឹងថានឹងបង្វែរចំនួនរយៈពេលបីឆ្នាំ គិតចាប់ពីថ្ងៃចុះបញ្ជី។ រាជរដ្ឋាភិបាលដែលជាម្ចាស់ភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងភាគហ៊ុនប្រភេទ ក មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត នឹងមិនទទួលបាន ភាគលាភអប្បបរមាដែលត្រូវបានធានាទេ។

១៦. ទុនបម្រុងផ្សេងៗ

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា ប្រាក់ចំណេញរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើមាន) ត្រូវបានបែងចែកទុនបម្រុងទូទៅ និងទុនបម្រុងតាមច្បាប់។

កំណត់សម្គាល់តម្រូវការសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៧. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៨៥.០៩៤.៤៩១	៨៩.០៥៥.៥៥៦
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១២៧.០៥៥.០២៨	១៣៤.៥២០.២៩៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៨.៥១៧.៣១១	៨.៧០៩.១២១
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១២៦.៧៥៤.៧៥៧	១២២.៩៦៣.៨៦០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	១៧៧.៨១៣.២៩៥	១២៤.៥៣០.២៧១
	៥២៥.២៣៤.៨៨២	៤៧៩.៧៧៩.១០៧

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីប្រាក់ជាមួយ JICA និង JBIC ដែលគោរពតាមប្រតិបត្តិការដែលទាក់ទងទៅនឹង ក.ស.ស។ ក.ស.ស ក៏បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងខ្ចីប្រាក់ ជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលក្នុងនោះប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ផ្តល់ជូនដោយផ្ទាល់ដល់អ្នកផ្គត់ផ្គង់នៃ ក.ស.ស។ ការទូទាត់សងប្រាក់កម្ចីត្រូវបានធ្វើឡើងដោយ ក.ស.ស ផ្ទាល់ទៅ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលយោងទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលខ្លី		
មិនលើសពីមួយឆ្នាំ	២១.៦៩៧.៥៧៦	១៦.៥៤៣.៧៣៥
ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង		
លើសមួយឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសពីរឆ្នាំ	២១.៨០៨.៤៥៨	២០.២៩៤.៨៧៨
លើសពីរឆ្នាំ ប៉ុន្តែមិនលើសប្រាំឆ្នាំ	៧៤.៨១៩.៨១៤	៧៦.០៧០.៣២៨
លើសប្រាំឆ្នាំឡើងទៅ	៤០៦.៩០៩.០៣៤	៣៦៦.៨៧០.១៦៦
	៥០៣.៥៣៧.៣០៦	៤៦៣.២៣៨.៣៧២
	៥២៥.២៣៤.៨៨២	៤៧៩.៧៧៩.១០៧

កំណត់សម្គាល់តម្លៃប្រាក់កម្ចី

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៧. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង	៥២៥.២៣៤.៨៨២	៤៧៩.៧៧៩.១០៧
តម្លៃសមស្រប	៥០៩.០៧១.៧០៦	៤៧០.៩៧៧.៤៥០

តម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី គឺអាស្រ័យទៅលើលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចី។ វាត្រូវបាន
ចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតបីក្នុងលំដាប់ថ្នាក់តម្លៃសមស្រប ដោយសារការប្រើប្រាស់ធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប័ណ្ណគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យ៉េន	៣៩៨.១៧៩.៨៥៤	៣៤៥.២៥៨.៨០៧
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១២៧.០៥៥.០២៨	១៣៤.៥២០.៣០០
	៥២៥.២៣៤.៨៨២	៤៧៩.៧៧៩.១០៧

ប្រាក់កម្ចីទាំងអស់មានរយៈពេល៣០ឆ្នាំ ហើយអត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៥០%	២,៥០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P10	២,៥០%	២,៥០%

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

១៨. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៤០.៣០១.៤១១	៣៩.៤៩៦.៧៨៨
ចំណាយលើសេវាបច្ចុប្បន្ន	១.១៤៨.០០០	១.១៩៥.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៣.០០៦.០០០	២.៨៧០.០០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៣.៤៤៧.១៥៦)	(៣.២៦០.៣៧៧)
សមតុល្យចុងគ្រា	៤១.០០៨.២៥៥	៤០.៣០១.៤១១

ទឹកប្រាក់ដែលបានកត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.១៤៨.០០០	១.១៩៥.០០០

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

ចំណាយការប្រាក់	៣.០០៦.០០០	២.៨៧០.០០០
	៤.១៥៤.០០០	៤.០៦៥.០០០

១៨. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)
ការសន្មតការគណនាហានិភ័យសំខាន់ៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	២០១៧	២០១៦
មធ្យមភាគនៃការរំពឹងទុកនៃចំនួនឆ្នាំបម្រើការងារ	២០	២០
អត្រាអប្បបរមា	៧%	៧%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍	៥%	៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើប្រាស់តារាងអត្រាមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០០៨ ហើយបានកែសម្រួលដើម្បីឱ្យសមស្របទៅនឹងអាយុកាលរំពឹងទុករបស់ប្រជាជនកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០០៨ គឺជាតារាងអត្រាមរណៈដែលបានចេញផ្សាយចុងក្រោយគេបំផុតនៅក្នុងប្រទេសថៃ ហើយវានៅរក្សាអត្រាដែល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧។

១៩. ចំណូលពន្យារ

ក.ស.ស បានជួលផ្ទៃកន្លែងនៃដីរបស់ខ្លួនក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក្រុងព្រះសីហនុ ក្រោមកិច្ចសន្យាភក្តិសន្យាប្រតិបត្តិការយៈពេល៥០ឆ្នាំ។ ចំណាយបង់មុនត្រូវបានកាត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាតបណ្តោះអាសន្ន តាមមូលដ្ឋានថេរអាស្រ័យទៅតាមរយៈពេលនៃភក្តិសន្យា។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៦.០៦១.៥៥៦	៦.២១៤.៧២៥
បន្ថែម	២៣២.១០៩	-
កាត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទានក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាតបណ្តោះអាសន្ន	(៣៦៧.៥៨៥)	(១៣៣.៨៣៧)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	២.២៥៥	(១៩.៣៣២)
សមតុល្យចុងគ្រា	៥.៩២៨.៣៣៥	៦.០៦១.៥៥៦

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

១៩. ចំណូលពន្យារ (ត)

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	១៣៣.២២១	១៣៣.២២១
រយៈពេលវែង	៥.៧៩៥.១១៤	៥.៩២៨.៣៣៥
	៥.៩២៨.៣៣៥	៦.០៦១.៥៥៦

២០. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ

	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម (*)	២២.១៤១.៧២៥	៥.៨៦២.៧៣៩
ប្រាក់រង្វាន់បង្ក	៨.៥៩០.៧២១	៧.០៦៤.០៦៧
អាករលើតម្លៃបន្ថែមត្រូវបង់	១.០៦៥.១៦៣	១.០៨៧.២៥៧
ប្រាក់កក់របស់អតិថិជន	១.២៣១.៣២៧	៩៣៩.២៤៣
ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សត្រូវបង់	៣០០.៤២២	២៨៥.៥២១
បំណុលផ្សេងៗ	២.៥៥៩.១៤២	៤៧៥.០៦០
	១៣.៧៤៦.៧៧៥	៩.៨៥១.១៤៨
	៣៥.៨៨៨.៥០០	១៥.៧១៣.៨៨៧

(*) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្មមាន ទឹកប្រាក់ត្រូវសងដែលមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ១៨.៦៤៧ លានរៀល សម្រាប់ការទិញ
បរិក្ខារនៃកំពង់ផែសមុទ្រ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

២១. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលបានពីកំពង់ផែ	៦០.៤៥៩.៣១៧	៥១.៣២៣.៧៣៦	២១៨.១៤៨.៩៩១	២០៣.០៨៧.៦៧៨
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស	៧៩៧.៧៣៧	៧៨២.៨៦៨	២.៨៤៨.១៨០	២.៣០១.៥៥១
ចំណូលផ្សេងៗ	១.៥៨៥.៩៤៦	១.០០៨.៥៦៧	៦.៤០០.៦៦៤	៣.៥៩២.០២០
	៦២.៨៤៣.០០០	៥៣.១១៥.១៧១	២២៧.៣៩៧.៨៣៥	២០៨.៩៨១.២៤៩

២២. សម្ភារប្រើប្រាស់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសម្ភារងាយរងគ្រោះ (ប្រេងឥន្ធនៈ)	៨.២៩៥.៥៩៨	៥.៩៨១.១៥៤	៣០.៤៣២.០២៤	២២.១២៥.១៥៦
គ្រឿងបន្លាស់	២.៩១៦.៤៩០	៥.៩៣៥.១៦៤	១២.៧១០.៨២០	១៦.៥២០.២៦០
សម្ភារឃ្លាំង	១.៣៥៧.៣៦៧	២.៣៦៥.៨៤៤	៥.៦៥២.១០៦	៤.០៥៨.០១៨
ប្រេងម៉ាស៊ីន	៨៨២.៧៨១	៦៤៤.៤២៨	២.៨០០.០៣៩	២.៧០៥.១៨៦
សម្ភារផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៦៦៨.៤៨១	៨១៩.៥៤៨	១.៨១៩.៧៦១	២.២២៦.៧២១
សម្ភារប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៧៩៨.៦០០	៣៩៣.៥៨៤	៩៧៤.៩០៥	៩៦៦.៧៤០
	១៤.៩១៥.៣១៧	១៦.១៣៥.៧២២	៥៤.៣៩៥.៦៥៥	៤៨.៦០៦.០៨១

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

២៣. ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	១១.៩៧០.៤៧៧	១០.៧១៩.៤៩៦	៤៤.៦៩២.៥៧១	៤០.៥១៤.០៥៥
ប្រាក់រង្វាន់	៤.៨៥៦.២៧៦	៧.០៦៤.០៦៧	៨.៦៣៧.២៨១	៧.០៧៤.៦៩៧
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់ ១៨)	១.០៣៨.៥០០	១.០១៦.២៥០	៤.១៥៤.០០០	៤.០៦៥.០០០
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០	១.៥២៣.៣៥៥	១.០១៤.៩២០
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៣២.២៤៤	៥៥.០២៦	១៣៩.៨៩៤	១.៣៤៤.៣១២
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	៦៥៦.២៩៩	៥៥៦.១៨២	២.៤៨៧.៧៨៥	១.៣៦៤.៤៦០
	១៨.៩០២.៩៩៦	១៩.៧៦០.២២១	៦១.៦៣៤.៨៨៦	៥៥.៣៧៧.៤៤៤

២៤. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៥.០៧១.៣៥០	៣.៨៥៦.៩៥៥	១៨.១១០.១៥០	១៥.១២៦.៨៨៧
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៨)	១.៥២០.៩៣០	១.៥១៤.៩៧១	៦.០៧១.៨៧៣	៦.០៥៩.៨៨៣
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់ ៩)	២៦៥.៧១៩	២៥២.៨៥០	១.០៥៧.៩១៣	៩៩២.៧៣៨
	៦.៨៥៧.៩៩៩	៥.៦២៤.៧៧៦	២៥.២៣៩.៩៣៦	២២.១៧៩.៥០៨

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

២៥. ចំណាយផ្សេងៗ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
វិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ (*)	២.៨៨១.០១៩	១.០១៣.៤០៣	៧.៦៥៤.១១២	៥.៥២៩.០៨៨
ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	១.១៦២.១៥៤	៧៨៦.៥៣៨	៣.៣១៦.៩៤៣	២.៧១៨.៥១៣
ការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច	៦២៥.៦៨៤	១.១៩៥.៨៥០	២.៩៣៧.២១៩	៣.៤៨៥.៤៨៥
ការបោះពុម្ព	៣៣៨.៩៣៩	២៥៧.៧០៥	៩៤៤.០៥១	៦៧៨.០២០
ការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា	៣០៣.៦១៤	៣៨៣.៨៨៦	១.២១៩.៦៧៦	១.២០១.៣៣៩
ចំណាយរដ្ឋបាល	២៩៤.៧១០	៤៣០.០៩៩	២.៧០២.៩៣៤	២.៥៨៥.៨៥៣
បេសកកម្ម	២៨០.៧០៣	២៦៨.៦១៨	១.០៩៤.៦៧៦	៩៨៦.៣៨៤
កម្រៃផ្នែកសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១២៣.៧៩៧	២៦៩.៦៨៨	៥១២.៣៩៧	៧០៤.០៣៥
សេវាប្រៃសណីយ៍	៦៤.១៤៥	៩០.៤៥១	៧០០.៩៤៣	៦៥៩.០៧៥
ទឹកភ្លើង	៤៧.២២៦	៤២.៣៤៧	១៨៥.០៩៩	១៨៩.៨៦០
ការជួលឧបករណ៍	៤៤.០០១	៤៤.០១៣	១៧៦.០៩៦	១៤៤.២៧២
សម្ភារៈថែទាំសុខភាព	៤១.០៩០	-	១៦៩.២៧៨	១៦៩.៣៩៧
ពន្ធផ្សេងៗ	២.៨០០	-	១៩២.២១០	១.៥៣១.៤៦០
ចំណាយផ្សេងៗ	៤៦.១០៣	១៥.៥៩៣	៩១.៥១៣	៣៩.០១៨
	៦.២៥៥.៩៨៥	៤.៧៩៨.១៩១	២១.៨៩៧.១៤៧	២០.៦២១.៧៩៩

(*) នៅក្នុងចំនួនទឹកប្រាក់ វិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយនេះ បានរួមបញ្ចូលនូវទឹកប្រាក់ចំនួន ១.៩៨៣លានរៀល (៣០ ធ្នូ ២០១៦ ៖ សូន្យ) គឺជាចំនួន៧% នៃប្រាក់ចំណេញតាមរបាយការណ៍គណៈគ្រប់គ្រង សម្រាប់មូលនិធិសង្គម ដូចបានចែងនៅក្នុង មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈរបស់ក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។

២៦. ចំណេញផ្សេងៗ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	៧៤.៣៣១	១០៧.០៩២	១.៣២៦.៣៣៩	១.៣២១.៨២៥
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(៨៣៣.៣៥២)	(៩៧៤.៥៧០)	(២.០១៣.៩១៤)	(២.៩៦០.៨៤៨)
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ - សុទ្ធ	(៧៥៩.០២១)	(៨៦៧.៤៧៨)	(៦៨៧.៥៧៥)	(១.៦៣៩.០២៣)

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

២៧. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញប្បទាន - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលហិរញ្ញប្បទាន៖				
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅ				
ធនាគារ (ក)	៦៩៣.៧៤៣	១៣៣.៦១២	១.៤១៣.២៦៣	២៩៣.៦៤៨
ចំណេញ				
សុទ្ធពីការប្តូរប្រាក់ប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចី (គ)	៤.១០៦.០២១	៥៧.៧៤៩.៣៩៦	-	-
ចំណូលការប្រាក់ពីអប្បហារឥណទាន				
បុគ្គលិក	២៧៤.០៦០	-	៥៦១.៨២១	-
	៥.០៧៣.៨២៤	៥៧.៨៨៣.០០៨	១.៩៧៥.០៨៤	២៩៣.៦៤៨
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន៖				
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(២.៨៨៤.៧៧៨)	(៤.២១២.១៩១)	(១១.១៨៥.៤០១)	(១២.០៥៥.៥៤៦)
ខាតសុទ្ធពីការប្តូរប្រាក់ប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចី (គ)	-	-	(១០.៧៦២.៣៤០)	(៧.០០៦.៥៩៨)
ចំណាយការប្រាក់ពី អប្បហារ				
ភាគលាភធានាដែលត្រូវបង់	(៥៧៩.០៥២)	-	(៥៧៩.០៥២)	-
	(៣.៤៦៣.៨៣០)	(៤.២១២.១៩១)	(១២.៣២៦.៨០៣)	(១៩.០៦២.១៤៤)
ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញប្បទាន - សុទ្ធ	១.៦០៩.៩៩៤	៥៣.៦៧០.៨១៧	(២០.៤៥១.៧១៩)	(១៨.៧៦៨.៤៩៦)

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ ដែលធ្វើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការផ្តល់មូលនិធិដោយ JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១៧)។ ដោយសារតែការធ្លាក់ចុះប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន វាបណ្តាលឱ្យមានការខាតពីការប្តូរប្រាក់ប័ណ្ណជាសាវន្ត សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ លើប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើង។ អត្រាប្តូរដែលត្រូវបានចេញផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៥
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៥,៩២	៣៤,៨៥	៣៣,៧៩
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៣៧	៤.០៣៧	៤.០៥០

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

២៨. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ

ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបច្ចុប្បន្ននៃបទបញ្ញត្តិពន្ធដារ ក៏ប៉ុន្តែបទបញ្ញត្តិទាំងអស់នេះ អាចមានភាពប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ នឹងត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។

នៅក្រោមច្បាប់ពន្ធដារ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ ២០% នៃប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធ ឬពន្ធអប្បបរមានៃ១% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប ដែលខ្ពស់ជាងគេ។

យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.ព.ព. ចុះថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ក.ស.ស បានទទួលការលើកលែងពន្ធយោងពេលបីឆ្នាំ ពីគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា។ ការលើកទឹកចិត្តនេះ គឺបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់។

២៩. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋានត្រូវបានគណនា ដោយយកប្រាក់ចំណេញដែលត្រូវបែងចែកឱ្យម្ចាស់មូលធនរបស់ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទចេញផ្សាយភាគហ៊ុន។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(មិនបានត្រួតពិនិត្យ និងមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	១១.៦២៤.២៦៧	៥៦.៥៧០.៣៣៤	២៥.១៣៩.៣១៦	២៦.៧២០.៤៧២
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៧៦.៥៥១.៤៨០	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន (ពាន់រៀល)	១៣៥,៥៣	៨៧៩,៣៩	៣២៨,៤០	៤១៥,៣៧

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧

៣០. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧	៣១ ធ្នូ ២០១៦
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	៣៧.៨៥៤.៦៣២	៣៥.៨៤៦.១៧៥
<i>និយ័តកម្ម៖</i>		
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៥.២៣៩.៩៣៦	២២.១៧៩.៥០៨
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន - សុទ្ធ	២០.៥៥១.៧០៨	១៨.៧៦៨.៤៩៦
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	៤.១៥៤.០០០	៤.០៦៥.០០០
ចំណាយពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពីឥណទានបុគ្គលិក	៣២៧.៧២៨	-
<i>បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖</i>		
សន្និធិ	(១.៦៤៧.៦៥៥)	(២.៦៤១.០៦៤)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	(១១.២២៤.០៧១)	(៤.៣៦៥.១៤៥)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	១.៥២៧.៧១០	៤.៨១៥.៤៤២
ចំណូលពន្យារ	(១៣៣.២២១)	(១៥៣.១៦៩)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	៧៦.៦៥០.៧៦៧	៧៨.៥១៥.២៤៣

៣១. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

(ក) ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗជាមួយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ទាក់ទងនឹងបុរេប្រទាន និងជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទាក់ទងនឹងប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានលាតត្រដាងក្នុងកំណត់សម្គាល់ ១២ និង ១៧។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧**

៣១. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)

(ខ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០១៧ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៦ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	១.៣៩៦.៨០០	៣៤៩.២០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	១.៧៨៥.៤៣៧	១.៥០៧.៨៧៤
អត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	១៦៥.៩៤៩	១៥១.២៩៣

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

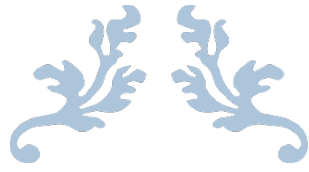
(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(គ) ឥណទានផ្តល់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានដល់បុគ្គលិក រួមមានគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ គ ក្នុងតម្លៃចុះបញ្ជីទីផ្សារដំបូង នៅថ្ងៃទី៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។ ប្រាក់កម្ចីគ្មានការប្រាក់ និងមានរយៈពេល៤ឆ្នាំ។ ប្រាក់កម្ចី នឹងត្រូវទូទាត់សងប្រចាំខែដោយកាត់កងពីប្រាក់បៀវត្សរ៍ប្រចាំខែ របស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ (យោងទៅកំណត់សម្គាល់ ១០)។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ឥណទានផ្តល់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗមានចំនួន ៣.៩០២ លានរៀល។

៣២. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាចំណាយទាក់ទងនឹងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិមិនទាន់ទូទាត់ចំនួន ៥២.៦០៨ លានរៀល ចំពោះការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ដែលត្រូវបង់ក្នុងដំណាក់កាលផ្សេងៗ រហូតដល់ឆ្នាំ២០១៨។



ផ្នែកទី ៧

ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ



១-ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីទីបី ដោយបញ្ជាក់ពីឈ្មោះភាគីទីបី

ប្រភេទប្រតិបត្តិការ និងកាលបរិច្ឆេទ

ចាប់តាំងពី ឆ្នាំ១៩៩៩ រហូតដល់ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានសរុប ប្រមាណ ១៩.៦០០.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (US\$ ១៧៨.៥០០.០០០) ដល់កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់ រួមមាន៖

១.១.គម្រោងស្ថាបនាតំបន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០២-២០០៥) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P3 ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.១៤២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៣,៧ លានដុល្លា) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៤០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៨,៥ ហិកតា ព្រមទាំង បូមស្តារអាង និងយួងនាវាជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ និងសាងសង់បែបនីយភណ្ឌផែមួយផ្សេងទៀត។

១.២.គម្រោងពង្រីកបន្ទាន់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៥-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P4 ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៤ ទឹកប្រាក់សរុប ៤.៣១៣.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣៧,៤ លាន ដុល្លា) សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័របន្ថែម ប្រវែង ១៦០ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ ៣,៥ ហិកតា សាងសង់អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញចូលតែមួយ ព្រមទាំងពង្រឹង និងបូមស្តារអាង និងយួងនាវា បន្ថែម ជម្រៅ ១១ម៉ែត្រ។ ក្រៅពីនេះ បានបំពាក់បន្ថែមនូវគ្រឿងចក្រទំនើបសម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រ ប្រភេទ QC ០២ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ០៥ គ្រឿង រថយន្តដឹកកុងតឺន័រ ០៨គ្រឿង ព្រមទាំងតម្លើងប្រព័ន្ធ កុំព្យូទ័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម (Container Terminal Management System) (១set) ។

១.៣.គម្រោងសិក្សាលទ្ធភាពអភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៧-២០០៩) ប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P6 ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ ទឹកប្រាក់សរុប ៣១៨.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (២,៨ លានដុល្លា) សម្រាប់សិក្សាលទ្ធភាព និងគំនូសប្លង់វិស្វកម្មនៃគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។

១.៤.គម្រោងសាងសង់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៩-២០១២) ប្រើប្រាស់ ប្រាក់កម្ចី ODA លេខ: CP-P8 ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០០៨ ទឹកប្រាក់សរុប ៣.៦៥១.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៣២,៩ លានដុល្លា) សម្រាប់សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ ដូចជា អាគាររដ្ឋបាលច្រកចេញ-ចូលតែ១ ស្ថានីយ៍ភស្តុភារកុងតឺន័រ (CFS) ផ្លូវថ្នល់ចូល និងផ្លូវ ថ្នល់ក្នុងតំបន់ SEZ ដីជួលសម្រាប់សាងសង់រោងចក្រ ៤៥ហិកតា រោងចក្រសម្រាប់ជួល ០១ខ្នង អាគារស្នាក់ នៅសម្រាប់ បុគ្គលិក-កម្មករ អាងចម្រោះទឹកកខ្វក់ ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត អគ្គិសនី និងទូរគមនាគមន៍ ។ ល ។

១.៥.គម្រោងអភិវឌ្ឍចំណតផែកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០១៥-២០១៨) ប្រើប្រាស់ប្រាក់ កម្ចី ODA លេខ: CP-P10 ចុះថ្ងៃទី២១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ទឹកប្រាក់សរុប ៧.១៧៦.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន (៧៤,២ លានដុល្លា) ៖



បន្ថែមលើបឋមនីយកណ្តាមានស្រាប់ **កសស** បានកំពុងសាងសង់ចំណតផែនការបំណងដែលមាន បណ្តោយ ប្រវែង ៣៣០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម៉ែត្រ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញ ទូទៅ និងសាងសង់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ ដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់ការនាំចេញ ផលិតផលកសិកម្មកម្ពុជា ចំណាំឈើ ចំណិតដំឡូងមីក្រូម ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការពង្រីកយុទ្ធ សាស្ត្រនាំអង្ករចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងបម្រើសេវាភស្តុភារកម្មសម្រាប់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ កម្ពុជា ក៏ដូចជាជួយជម្រុញដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគម្រោងដែលប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចី ODA ជប៉ុន (២០០០-២០១៨)



ក្រៅពីនេះ ក្នុងអំឡុងដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅប្រទេសជប៉ុន នាថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ បានចុះហត្ថលេខាលើពិធី ប្តូរសារ (Exchange Note) និងកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី (Loan Agreement) លេខ: CP-P21 នៅថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន។ តម្លៃគម្រោងសរុប ២៣.៥០២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង (២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (២០២០-២០២៣)

សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និង បំប៉នីយភណ្ឌ ព្រមទាំងការងារបូមស្តារ អាងនាវា និងយួងនាវាជម្រៅ ១៤,៥ម៉ែត្រ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវា កុងតឺន័រចំណុះ ៦០.០០០ DWT សមត្ថភាព ៥.០០០ TEUs ចូលចតបាន ដោយរួមបញ្ចូលទាំងការបំពាក់ គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើបប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញកុងតឺន័រមួយចំនួន ។ ល។ ដោយប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចីសម្បទានរបស់ JICA (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន សរុប ២៣.៥០២.០០០.០០០ យ៉េនជប៉ុន ប្រហាក់ប្រហែលនឹង ២០៣ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

២-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយ បុគ្គលដែលអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានផលប្រយោជន៍

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

៣-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

៤-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កសស ក្រុមហ៊ុន បុត្រសម្ព័ន្ធ ឬ ក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់ កសស ដែលទំនាក់ទំនងរបស់បុគ្គលទាំងនោះកើតមាននៅក្នុង ប្រតិបត្តិការ ឬការចាត់ ចែងណាមួយដែលធ្វើឡើងដោយ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

៥-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ ជាអភិបាលក្នុងរយៈពេល ០២ (ពីរ) ឆ្នាំចុងក្រោយ

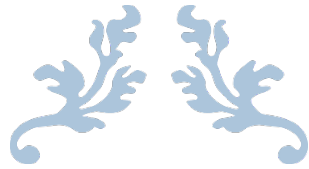
គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

៦-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ ឬកម្រៃវិជ្ជាជីវៈ សម្រាប់ សេវាដែលខ្លួន បានផ្តល់តាមរយៈក្រុមហ៊ុនណាមួយដល់ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

៧-ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។



ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈក្រុមក្រុង



១-ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅក្នុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ ហើយដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រសក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការដៃ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច ទី ២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ២២.៨០៣ TEUs ស្មើនឹង ២៣,៧៣% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ហើយគិតជាបរិមាណតោនមានកំណើន ២២,១៦% ស្មើនឹង ១៤២.៣២៤តោន។ ចំណែកទំនិញរាយឆ្លងកាត់មានការថយចុះចំនួន ៨៣.១៧៩តោន ស្មើនឹង ៧៧,២១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ។ ចំពោះនាវា ឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះចំនួន ០៥ នាវា ប្រមាណជា ១,៤៩% ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបដែលត្រូវបានត្រួតពិនិត្យច្បាស់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៧ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មផែ (Port Charges for Vessel Services)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពី សេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តុរ ធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានផែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបាន មកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ (Storage Fees)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ នៅលើទីលាន ឬកុងឃ្លាំង ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges)៖** គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុង បរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone)៖** គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រភេទប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាប្រភេទប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។



ក-ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤

គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤	បំរែបំរួល	
	ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧	ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៦២.៨៤៣.០០០	៥៣.១១៥.១៧១	៩៧២៧៨២៩	១៨,៣១%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ចំណូលរបស់ កសស បានកើនឡើង ចំនួន ៩.៧២៧.៨២៩.០០០រៀល ស្មើនឹង ១៨,៣១% ដោយកើនឡើងពី ៥៣.១១៥.១៧១.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ៦២.៨៤៣.០០០.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ។ ការកើនឡើងនៃចំណូលនេះបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) និងចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រជាដើម ។

ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់

ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ និង ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ត្រឹម ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៦	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់	៤៦.៧៩០.២១៥	៧៤,៤៦%	៣៥.៨៣៥.២១៨	៦៧,៤៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១៣.៦៦៩.១០២	២១,៧៥%	១៥.៤៨៨.៥១៧	២៩,១៦%
ចំណូលស្តុក	១.០៥០.៩៣៨	១,៦៧%	៥៩៥.៣៧១	១,១២%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២១៥.៧៧៤	០,៣៤%	១៥៤.៧៣៥	០,២៩%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	៧៣.៣៤៣	០,១២%	១០៥.១៦២	០,២០%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៧៩៧.៧៣៧	១,២៧%	៧៨២.៨៦៨	១,៤៧%
ចំណូលជួលទីតាំង	១៧៤.១២១	០,២៨%	៨១.៦២៥	០,១៥%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧១.៧៧០	០,១១%	៧១.៦៧៤	០,១៣%
ចំណូលសរុប	៦២.៨៤៣.០០០	១០០%	៥៣.១១៥.១៧១	១០០%



សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ មានចំណូលសំខាន់ ៣ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ កសស ។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន ៖ ចំណូលលើកដាក់ (ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring) និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)) ចំណូលពីសេវាកម្មផែ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយចរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧	សម្រាប់ការិយចរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ (Stevedoring and LOLO)	៤៦.៧៩០.២១៥	៣៥.៨៣៥.២១៨	១០.៩៥៤.៩៩៧	៣០,៥៧%
ចំណូលពីសេវាកម្មផែ	១៣.៦៦៩.១០២	១៥.៤៨៨.៥១៧	(១.៨១៩.៤១៥)	-១១,៧៥%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	១.០៥០.៩៣៨	៥៩៥.៣៧១	៤៥៥.៥៦៦	៧៦,៥២%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ (Stevedoring) និងការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ៣០.៥៧% ស្មើនឹង ១០.៩៥៤.៩៩៧.០០០រៀល ប្រៀបធៀបរវាង ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណូលស្មើនឹង ៤៥.៦០៩.៣១៨.០០០រៀល និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំណូលស្មើនឹង ៣៥.៨៣៥.២១៨.០០០រៀល ។ កំណើននេះ គឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានចំនួន ២១.១៥៦ TEUs ស្មើនឹង ២៣,៧៣% សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ។

ចំពោះចំណូលពីសេវាកម្មផែ (Port Charges for Vessel Services) មានការថយចុះពី ១៥.៤៨៨.៥១៧.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ១៣.៦៦៩.១០២.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ គឺប្រមាណ ១១,៧៥% ស្មើនឹង (១.៨១៩.៤១៥.០០០រៀល) ។ ចំណូលសេវាកម្មផែ នេះគឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ នាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះចំនួនពីរនាវា ដោយមាន ៣៣៥នាវា សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៦ និង ៣៣០នាវា សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧នេះ ។ ទោះបីជាចំនួននាវាមានការថយចុះតិច ប៉ុន្តែចំណុះផ្ទុកនាវាមានការថយចុះប្រមាណ ២,៥១% ទៅវិញនេះបង្ហាញថានាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានទំហំ ឬចំណុះផ្ទុកធំជាងមុន ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន មានការកើនឡើង ចំនួន ៤៥៥.៥៦៦.០០០រៀល ស្មើនឹង ៧៦,៥២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំណូល ៥៩៥.៣៧១.០០០រៀល និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ មានចំណូល ១.០៥០.៩៣៨.០០០រៀល ។ ការកើនឡើងនៃចំណូលស្តុកនេះ គឺបណ្តាលមកពី ទំនិញដែលឆ្លងកាត់ឃ្លាំង និងទីលានរបស់ **កសស** មានកំណើនរហូតដល់ ២២,៦៣% ស្មើនឹង ២៩១.៣៥៧តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ នេះ ។

ខ-ការវិភាគគំលាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូលឬចំណាយការប្រាក់សុទ្ធ ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយចរិច្ចទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧	សម្រាប់ការិយចរិច្ចទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៦២.៨៤៣.០០០	៥៣.១១៥.១៧១	៩.៧២៧.៨២៩	១៨,៣១%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(១៤.៩១៩.៣១៧)	(១៦.១៣៩.៧២២)	-១.២២០.៤០៥	-៧,៥៦%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(១៨.៩០២.៩៩៦)	(១៩.៧៦០.២២១)	-៨៥៧.២២៥	-៤,៣៤%
ចំណាយរំលស់(ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបិយ)	(៦.៨៥៧.៩៩៩)	(៥.៦២៤.៧៧៦)	១.២៣៣.២២៣	២១,៩២%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(១.៨៥១.៩៨៤)	(១.៤០៩.៤២៦)	៤៤២.៥៥៨	៣១,៤០%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៦.២៥៥.៩៨៥)	(៤.៧៩៨.១៩១)	១.៤៥៧.៧៩៤	៣០,៣៨%
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(៧៥៩.០២១)	(៨៦៧.៤៧៨)	-១០៨.៤៥៧	-១២,៥០%
ចំណូល ឬចំណាយការប្រាក់-សុទ្ធ	១.៦០៩.៩៩៤	៥៣.៦៧០.៨១៧	-៥២.០៦០.៨២៣	-៩៧,០០%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	១៤.៩០៥.៦៩២	៥៨.១៨៦.១៧៤	-៤៣.២៨០.៤៨២	-៧៤,៣៨%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ១៤.៩១៩.៣១៧.០០០រៀល ដែលមានការថយចុះ ១.២២០.៤០៥.០០០រៀល ស្មើនឹង ៧,៥៦% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ ២០១៦ ដែលមានចំណាយ ១៦.១៣៩.៧២២.០០០រៀល ។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឲ្យមានការថយចុះនេះ គឺដោយសារ ចំណាយគ្រឿងបន្លាស់មានការថយចុះរហូតដល់ ៥០,៨៦% ស្មើនឹង៣.០១៨.៦៧៤.០០០រៀល ហើយសម្ភារឃ្លាំងក៏មានការថយចុះ ៤២,៦៣% និងសម្ភារផ្គត់ផ្គង់ ការិយាល័យ ក៏ថយចុះ ១៨,៤៣% ផងដែរ ។

សម្រាប់ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ក៏មានការថយចុះប្រមាណ ៤,៣៤% ស្មើនឹង ៨៥៧.២២៥.០០០រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំណាយ ១៨.៩០២.៩៩៦.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំណាយ ១៩.៧៦០.២២១.០០០រៀល ។ សម្រាប់ប្រាក់បៀវត្ស បុគ្គលិករបស់ **កសស** មានការកើនឡើងប្រមាណ ១១,៦៧% ប៉ុន្តែកត្តាដែលបណ្តាលឲ្យ ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធថយចុះសម្រាប់ត្រីមាសទី៤នេះ គឺចំណាយលើប្រាក់រង្វាន់ដែលថយចុះ ៣១,២៥% និងចំណាយប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការថយចុះ ៤១,៤០% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ ២០១៦ ។

ចំណាយរំលស់រួមមានទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីមានកំណើន ១.២៣៣.២២៣.០០០រៀល ស្មើនឹង២១,៩២% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដែលមានចំនួន ៦.៨៥៧.៩៩៩.០០០រៀល និងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំនួន ៥.៦២៤.៧៧៦.០០០រៀល ។ កត្តា សំខាន់ដែលធ្វើឲ្យមានការកើនឡើងនេះ គឺចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ មានការកើនឡើងដល់ ១.២១៤.៣៩៥.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣១,៤៩% ដោយសារ **កសស** បានបំពាក់រថចល័តលើតែមធ្យោសាយសម្រាប់ស្តុក កុងតឺន័រ ចំនួន ០២គ្រឿង និងរថស្តុកសម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រដែលអាចចល័តលើទីលាន ចំនួន ០៩គ្រឿង នៅ ក្នុងឆ្នាំ២០១៧នេះ ទើបធ្វើឲ្យមានការកើនឡើងនូវចំណាយមួយនេះ ។

ចំពោះចំណាយជួសជុល និងថែទាំមានចំនួន ១.៨៥១.៩៨៤.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ និង ១.៤០៩.៤២៦.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ គឺមានកំណើន ៤៤២.៥៥៨.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣១,៤០% ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗ មានកំណើន ៣០,៣៨% ស្មើនឹង ១.៤៥៧.៧៩៤.០០០រៀល ពោលគឺកើនឡើងពី ៤.៧៩៨.១៩១.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ទៅ ៦.២៥៥.៩៨៥.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ។ ចំណាយផ្សេងៗ ដែលរួមមានចំណាយវិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយ ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ចំណាយការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច ចំណាយសេវា ប្រៃសណីយ៍ ចំណាយផ្នែកសេវា វិជ្ជាជីវៈ ចំណាយការបង់ពន្ធផ្សេងៗ និងពាក់ព័ន្ធចំណាយសម្ភារៈថែទាំសុខភាព និងចំណាយផ្សេងៗ ទៀត ។ ចំណាយសំខាន់ៗដែលចូលរួមការប្រែប្រួលនេះមានដូចជា៖ ចំណាយវិភាគទាន និងការធ្វើអំណោយមាន កំណើន ១៨៤,២៩% ស្មើនឹង១.៨៦៧.៦១៦.០០០រៀល ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសមាន កំណើន ៤៧,៧៦% ស្មើនឹង៣៧៥.៦១៦.០០០រៀល ចំណាយបោះពុម្ពមានកំណើន ៣១,៥២% ស្មើនឹង ៨១.២៣៤.០០០រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ។ ចំណែកចំណាយការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារ កិច្ចមានការថយចុះ ៤៧,៦៨% ស្មើនឹង ៥៧០.១៦៦.០០០រៀល ចំណាយកម្រៃផ្នែកសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយ ពាក់ព័ន្ធមានការថយចុះ ៥៤,១០% ស្មើនឹង ១៤៥.៨៩១.០០០រៀល ចំណាយរដ្ឋបាលថយចុះ ១៣៥.៣៨៩.០០០រៀល ស្មើនឹង ៣១,៤៨% និងចំណាយការបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលាថយចុះ ៨០.២៧២.០០០រៀល ស្មើនឹង ២០,៩១% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ។

ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬ ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មានការខាតពីការប្តូររូបិយ

ប័ណ្ណ ចំនួន ៧៥៩.០២១.០០០រៀល ដែលមានការថយចុះ ១២.៥០% ស្មើនឹង ១០៨.៤៥៧.០០០រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ ២០១៦ ដែលមានការខាតរហូតដល់ ៨៦៧.៤៧៨.០០០រៀល ។

ចំណែក ចំណូល ឬ(ចំណាយ)ការប្រាក់-សុទ្ធ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ មានចំណេញចំនួន ១.៦០៩.៩៩៤.០០០ រៀល ដែលថយចុះ ៩៧% បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំណេញចំនួន ៥៣.៦៧០.៨១៧.០០០រៀល ពីចំណូល ឬ(ចំណាយ)ការប្រាក់-សុទ្ធ ។ យើងសង្កេតឃើញថាក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ មានចំណូលការប្រាក់ចំនួន ៥.០៧៣.៨២៤.០០០រៀល ដែលរួមមានការប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារចំនួន ៦៩៣.៧៤៣.០០០រៀល (Interest income from unwinding of discount ២៧៤.០៦០.០០០រៀល) និង ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីចំនួន ៤.១០៦.០២១.០០០រៀល រីឯចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីចំនួន ៣.៤៦៣.៨៣០.០០០រៀល ។ ចំណែកត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ មានចំណូលការប្រាក់ចំនួន ៥៧.៨៨៣.០០៨.០០០រៀល ដោយក្នុងនោះរួមមានចំណូលការប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារចំនួន ១៣៣.៦១២.០០០រៀល និង ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីចំនួន ៥៧.៧៤៩.៣៩៦.០០០រៀល ហើយចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីចំនួន ៤.២១២.១៩១.០០០រៀល ។ កត្តាចម្បងដែលធ្វើឲ្យចំណេញពីចំណូល ឬចំណាយការប្រាក់-សុទ្ធ ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧មានការថយចុះ គឺដោយសារចំណេញពីអត្រាប្តូរមិនទាន់សម្រេចប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យ៉ែនជប៉ុន (Unrealized Foreign Exchange gain) មានការថយចុះ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ របស់ កសស មានចំនួន ១៤.៩០៥.៦៩២ .០០០រៀល បើធៀបនឹង ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៦ ដែលមានចំនួន ៥៨.១៨៦.១៧៤.០០០រៀល ធ្វើឱ្យមានការថយចុះចំនួន ៤៣.២៨០.៤៨២.០០០រៀល ស្មើនឹង ៧៤,៣៨% ។

ឃ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែក្រោយពី កសស បានបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈ កាលពីថ្ងៃទី ៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧ គឺ កសស ទទួលបានការ លើកទឹកចិត្តដោយបានការបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំ ឆ្នាំក្នុងរយៈពេល៣ឆ្នាំ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧ ប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ គិតត្រឹមថ្ងៃទី ៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៦

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	១៤.៩០៥.៦៩២	៥៨.១៨៦.១៧៤	(៤៣.២៨០.៤៨២)	-៧៤,៣៨%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(៣.២៨១.៤២៥)	(១.៦១៥.៨៤០)	(១.៦៦៥.៥៨៥)	១០៣,០៨%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	១១.៦២៤.២៦៧	៥៦.៥៧០.៣៣៤	(៤៤.៩៤៦.០៦៧)	-៧៩,៤៥%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	២២,០១%	២,៧៨%		

កសស មានចំណេញក្រោយបង់ពន្ធចំនួន ១១.៦២៤.២៦៧.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ និង ៥៨.១៨៦.១៧៤.០០០រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៦ ដែលមានទឹកប្រាក់ថយចុះចំនួន ៤៣.២៨០.៤៨២.០០០រៀល ស្មើនឹង ៧៤,៣៨% ។ កត្តាដែលធ្វើឲ្យប្រាក់ចំណេញក្រោយបង់ពន្ធថយចុះ គឺដោយសារចំណេញពី អត្រាប្តូរប្រាក់សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ តិចជាងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ហើយធ្វើឲ្យចំណូលក្រោយបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ឡើងខ្ពស់ខ្លាំង ។

ការថយចុះនៃអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញពី ២,៧៨% ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៦ ទៅ ២២.០១% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារ **កសស** ទទួលបាន ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រទៅលើការបន្ថយអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ ដោយអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យ លេខ០១ អនក្រ.បក ចេញដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ ក្រោយពីការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិលើកដំបូងជាសាធារណៈរបស់ **កសស** ។

ង-ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ នឹងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថិរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ ។ យោងតាមមូលនិធិ រូបិយបណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងបន្តកំណើនជាមួយនឹងអត្រា ៣,៦% សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៧ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៧,១% យោងតាមធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB) នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា នៅតែមានភាពរឹងមាំដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ ។ ម្យ៉ាងវិញទៀតគិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧នេះ មិនមានកត្តាអវិជ្ជមានលើបញ្ហាសន្តិសុខក្នុងប្រទេស ឬក្នុងតំបន់បញ្ហាការធ្វើចរាចរណ៍តាមផ្លូវសមុទ្រ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនានា រវាងកំពង់ផែក្នុងតំបន់កើតមានឡើយ ។

- សមត្ថភាពនិងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៧ **កសស** បានបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រថចល័តលើគែមដៃចំនួន ០២ គ្រឿងបន្ថែមទៀត។ កត្តានេះ ធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលតភ្ជាប់ **កសស** ទៅនឹងរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ ទោះបីជាក្នុងរដូវវស្សាមានភ្លៀងធ្លាក់ និងរងទឹកជំនន់តិចតួចក្តី ក៏ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់តាមផ្លូវជាតិនេះដំណើរការជាធម្មតា ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Toll Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** យ៉ាងតិច ៤ជើងក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ក្នុងការសម្រួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និង រយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗក្នុងតំបន់ ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ។ គិតត្រឹមត្រីមាសទី៤ នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

២-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

ក-ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និង សេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក ។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល និងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏ កើនឡើង ស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះ នឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ ។ យោងតាមរបាយការណ៍របស់ ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែបន្តកំណើនរបស់ខ្លួនដែលមានអត្រាជី.ក ៧,១% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភព លោកមានកំណើន ៣,៦% បើយោងតាមរបាយការណ៍របស់មូលនិធិរូបិយវត្ថុអន្តរជាតិ (IMF) ។ ដូចនេះ **កសស** ជឿថាកត្តាសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ ២០១៧ ទាំងមូលនឹងមិនមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន លើអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ឡើយ ។

ខ-ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ។ ការឡើងថ្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈនឹងប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល ទោះជាតម្លៃរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការឡើងថ្លៃក៏ដោយ ។ ហេតុដូច នេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមាន ភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

គ-ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូចនេះ **កសស** មាន កាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករ ទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន ។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករ ទៅតាមរបបពិត និង ជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំ ដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំ ឆ្នាំ **កសស** ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង់ក្នុងអត្រា ២០% ប៉ុន្តែ ដោយទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្រ **កសស** ទទួលបានការបន្ទុះបន្ថយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញចំនួន ៥០% នៃពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបង់ប្រចាំឆ្នាំក្នុង រយៈពេល៣ឆ្នាំ ។ ដូច្នេះ ក្រោយពីបញ្ចប់ការអនុគ្រោះនេះ **កសស** នឹងអនុវត្តកាតព្វកិច្ចពន្ធលើប្រាក់ចំណេញដូច ធម្មតាវិញ ។ ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណា ចក្រកម្ពុជា ។

៣-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផងដែរ ដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៦% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រ ដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ **កសស** ។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មនិងផលចំណូលរបស់ **កសស** ផងដែរ ។

៤-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យ **កសស** សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ **កសស** គឺជាប្រាក់រៀល ។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន នឹងប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ **កសស** ។

- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន **កសស** មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ ។ **កសស** បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៥% ដល់ ៣,៧% ។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នេះទេ ។

-ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសស** ដោយប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ ។ ហេតុដូចនេះ **កសស** បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើប្តូរការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិនចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

៥-ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

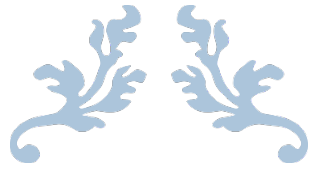
កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។



៦-គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធនិងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្ម របស់ **កសស** ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រនិងលើកស្ទួយវិស័យ ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន ៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡឌីស្ទ្រីក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ ៤ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធស្រូវបានយន្តហោះ អន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ ។
- វិស័យឧស្សាហកម្ម ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ដើម្បីរក្សា ស្ថិរភាពរូបិយបណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថិរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្ត ចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជាបាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៩

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការ
ការពារនិយោជិត



នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៧ នេះ ពុំមានព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការការពារវិនិយោគិនទេ។



ហត្ថលេខារបស់អភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ ស៊ីមឈន់

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



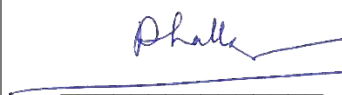
ហត្ថលេខា

ស៊ីម រ៉េត សំរេច

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ផាល់ ផល្លា

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



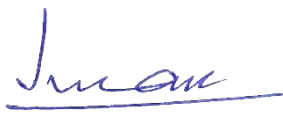
ហត្ថលេខា

យន្ត មីន

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

ស៊ីម សាន

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

សុខ សុភ័ក្ត្រ

អភិបាល

ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៨

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ លីខេង

អភិបាល





+855 34 933 416 | 34 933 511

+855 34 933 693

pasinfo@pas.gov.kh

www.pas.gov.kh